

VERVOERSVOORWAARDEN NMBS MOBILITY

EDITIE: 1 APRIL 2012



ONZE WAARDEN
PRAGMATISME
PASSIE & MODERNITEIT

TABEL MET DE VAN KRACHT ZIJNDE BIJVOEGSELS/AANPASSINGEN

EDITIE 01.04.2012

[illegible]

INHOUDSOPGAVE

TABEL MET DE VAN KRACHT ZIJNDE BIJVOEGSELS/AANPASSINGEN	3
INHOUDSOPGAVE	4
RECHTSGROND EN VERVOERSVOORWAARDEN	9
Art. 1. Toegepast recht	9
Art. 2. Toepassingsgebied van de Vervoersvoorwaarden	9
Art. 3. Inhoud van de Vervoersvoorwaarden	9
Art. 4. Consultatie van de Vervoersvoorwaarden	9
Art. 5. Akkoordverklaring met de "Vervoersvoorwaarden"	9
Art. 6. Tarifaire bepalingen	9
Art. 7. Taalwetgeving	10
Art. 8. Bescherming van de persoonlijke levenssfeer	10
LEXICON	11
DEEL 1: ALGEMENE VOORWAARDEN	15
1.1. ALGEMENE BEPALINGEN	15
1.1.1. Vervoerovereenkomst	15
Art. 9. Vervoerovereenkomst	15
Art. 10. Recht op vervoer	15
Art. 11. Contractsegmentatie	15
1.1.2. Verplichtingen van NMBS en van de reizigers	16
Art. 12. Algemene verplichtingen van NMBS	16
Art. 13. Algemene verplichtingen van de reiziger en iedere persoon die zich in de instellingen en de treinen van NMBS bevindt	16
Art. 14. Treinen – Dienstregeling – plaatsbezetting	18
1.1.3. Reizigers die onder bepaalde voorwaarden worden toegelaten	19
Art. 15. Reiziger zonder (geldig) vervoerbewijs	19
Art. 16. Uitsluiting van reizigers	19
1.1.4. Personen met beperkte mobiliteit	19
Art. 17. Gebruik van de faciliteiten die in stations ter beschikking gesteld worden aan personen met beperkte mobiliteit	19
Art. 18. Stations die de faciliteiten "B for You" (aangepaste dienstverlening) ter beschikking stellen:	19
Art. 19. Verplichtingen van de reiziger met beperkte mobiliteit om van de faciliteiten "B for You" gebruik te maken:	20
Art. 20. Voorrangkaart voor het innemen van een zitplaats	20
Art. 21. Blinde en slechthziende personen	21
Art. 22. Kaart kosteloze begeleider	21
Art. 23. Andere bepalingen wat betreft personen met beperkte mobiliteit	21
1.1.5. Begeleide bagage en dieren	21
Art. 24. Principes en definitie	21
Art. 25. Meenemen van handbagage en dieren in de rijtuigen	22
Art. 26. Van het vervoer als begeleide bagage uitgesloten voorwerpen en stoffen	24
Art. 27. Begeleid vervoer van fietsen en tandems	24
Art. 28. Begeleid vervoer van plooi-fietsen	25
1.1.6. Aansprakelijkheid van NMBS	26
Art. 29. Verantwoordelijkheid van NMBS voor haar personeel	26
Art. 30. Aansprakelijkheid voor het vervoer van reizigers, handbagage en dieren	26
Art. 31. Letsel	26
Art. 33. Aansprakelijkheid voor het vervoer van fietsen/tandems	27
Art. 34. Compensaties in geval van vertragingen, afgeschafte treinen en gemiste aansluitingen	27
Art. 35. Bijstand bij vertragingen	30
Art. 36. Niet-voorzetting van de reis op dezelfde dag	31
1.1.7. Aansprakelijkheid van de reiziger	32
Art. 37. Aansprakelijkheid van de reiziger	32
1.1.8. Claims en klachten - rechtsovereenkomsten die uit het vervoercontract voortspuiten	32
Art. 38. Claims en klachten	32
Art. 39. Claims en klachten wat betreft schade of verlies aan fietsen/tandems	33
Art. 40. Rechtsgedingen	34
Art. 41. Verjaring van uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsovereenkomsten	34
Art. 42. Rente op het bedrag van de schadevergoeding	35
Art. 43. Terugbetaling van de schadevergoeding	35
1.2. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN ALLE VERVOERSBEWIJZEN	35
Art. 44. Vervoerbewijzen, reserveringen en aankoop	35
Art. 45. Betaalmiddelen	38
Art. 46. Validering van vervoerbewijzen	39
Art. 47. Klasverhoging	40
Art. 48. Reisweg	40
Art. 49. Reisverlenging	40
Art. 50. Terugbetaling	41

Art. 51.	Diabolotoeslag	41
1.3.	GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN ALLE TREINKAARTEN.....	42
1.3.1.	Algemeen	42
Art. 52.	Moederkaart en valideringsbiljet	42
Art. 53.	Prijs	43
Art. 54.	Reisweg	43
Art. 55.	Klasverhoging	43
Art. 56.	Terugbetalingen	43
Art. 57.	Duplicaat	45
Art. 58.	Onregelmatigheden	45
1.3.2.	Gemeenschappelijke bepalingen van Trajecttreinkaarten, Netteinkaarten en Schooltreinkaarten alle dagen geldig.....	45
Art. 59.	Algemeenheden	46
Art. 60.	Duplicaat	46
1.3.3.	Gemeenschappelijke bepalingen van Campus en Halftijdse Treinkaarten.....	46
Art. 61.	Algemeenheden	46
Art. 62.	Terugbetalingen	47
Art. 63.	Duplicaat	47
Art. 64.	Onregelmatigheden	47
1.4.	GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN DE PASSES.....	47
Art. 65.	Algemeenheden	47
1.5.	GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN BILJETTEN	48
Art. 66.	Algemeenheden	48
Art. 67.	Prijs	50
Art. 68.	Biljetten gecombineerd met regionaal vervoer	50
Art. 69.	Reisweg – reisonderbreking – alternatieve terugreis	51
Art. 70.	Klasverhoging	52
Art. 71.	Terugbetalingen	52
Art. 72.	Onregelmatigheden	53
	DEEL 2: BIJZONDERE VOORWAARDEN	54
2.1.	BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN BINNENLANDSE VERVOERBEWIJZEN	54
2.1.1.	Vervoerbewijzen uitgegeven door NMBS	54
2.1.1.1.	Bijzondere voorwaarden van treinkaarten	54
Art. 73.	Trajecttreinkaart.....	54
Art. 74.	Netteinkaart.....	54
Art. 75.	Schooltreinkaart	54
Art. 76.	Campus	55
Art. 77.	Halftijdse Treinkaart	55
2.1.1.2.	Bijzondere voorwaarden van de Passes.....	56
Art. 78.	Go Pass 10.....	56
Art. 79.	Rail Pass	56
Art. 80.	Key Card.....	56
2.1.1.3.	Bijzondere voorwaarden van biljetten.....	57
Art. 81.	Kaart voor 10 enkele ritten.....	57
2.1.1.4.	Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen met korting	58
2.1.1.4.1.	Persoonlijke korting	58
Art. 82.	Korting toegekend om vaderlandslievende reden.....	58
Art. 83.	Korting voor blinden en slechtzienden.....	58
Art. 84.	Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart kosteloze begeleider)....	58
Art. 85.	Korting voor kinderen	60
Art. 86.	Korting voor senioren vanaf 65 jaar	60
Art. 87.	Korting voor grote gezinnen	60
Art. 88.	Kortingskaart voor rechthebbenden op een “Verhoogde tegemoetkoming”.....	62
Art. 89.	Korting voor werkzoekenden	63
Art. 90.	Korting voor journalisten.....	64
Art. 91.	Korting voor militairen	65
Art. 92.	Zwangere vrouwen.....	65
2.1.1.4.2.	Commerciële kortingen	65
Art. 93.	Weekendbiljet	65
Art. 94.	Groepstarief	66
Art. 95.	B-Evenementbiljet	68
Art. 96.	B-Dagtripbiljet	68
Art. 97.	Standaardbiljet voor de luchthaven van Charleroi	72
Art. 98.	Biljet Go Pass 1	73
Art. 99.	Tijdelijke kortingen	73
2.1.2.	Binnenlandse Vervoerbewijzen uitgegeven door derden	73
Art. 100.	Jump-kaart	73
Art. 101.	Algemene stadsabonnementen Charleroi en Luik	73
Art. 102.	Algemeen Stadsabonnement voor Brussel (MTB).....	74

2.2.	BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN VERVOERBEWIJZEN IN GRENSOVERSCHRIJDEND VERKEER (geldig vanaf 01.05.2012)	74
2.2.1.	Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Maastricht, Maastricht Randwyck en Eijsden	74
Art. 103.	Maastricht - Standaardbiljet	74
Art. 104.	Maastricht - Weekendbiljet	75
Art. 105.	Maastricht - Go Pass 1	76
Art. 106.	Maastricht - Seniorenbiljet	76
Art. 107.	Maastricht - Korting voor kinderen	76
Art. 108.	Maastricht - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider)	77
Art. 109.	Maastricht - Trajecttreinkaart	78
Art. 110.	Maastricht - Netteinkaart	79
Art. 111.	Maastricht - Schooltreinkaart	79
Art. 112.	Maastricht - Campus	80
Art. 113.	Maastricht - Halftijdse Treinkaart	81
2.2.2.	Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Aachen	81
Art. 114.	Euregio-Ticket	81
Art. 115.	Aachen - Standaardbiljet	83
Art. 116.	Aachen - Weekendbiljet	83
Art. 117.	Aachen - Go Pass 1	84
Art. 118.	Aachen - Seniorenbiljet	84
Art. 119.	Aachen - Korting voor kinderen	84
Art. 120.	Aachen - Trajecttreinkaart	85
Art. 121.	Aachen - Netteinkaart	86
Art. 122.	Aachen - Schooltreinkaart geldig alle dagen	86
Art. 123.	Aachen - Campus	87
Art. 124.	Aachen - Halftijdse Treinkaart	88
2.2.3.	Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Roosendaal	88
Art. 125.	Roosendaal - Standaardbiljet	88
Art. 126.	Roosendaal - Vervoer van kinderen jonger dan 12 jaar	89
Art. 127.	Roosendaal - Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren	89
Art. 128.	Roosendaal - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider)	90
Art. 129.	Roosendaal - Trajecttreinkaart	92
2.2.4.	Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar het Groothertogdom Luxemburg	92
Art. 130.	Luxemburg - Standaardbiljet	92
Art. 131.	Luxemburg - Vervoer van kinderen jonger dan 12 jaar	93
Art. 132.	Luxemburg - Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren	94
Art. 133.	Luxemburg - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider)	95
Art. 134.	Luxemburg - Trajecttreinkaart	97
2.2.5.	Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Lille/Jeumont/Aulnoye	97
Art. 135.	Trampoline 1 dag (grensbiljet)	97
Art. 136.	Treinkaart Trampoline	98

DEEL 3: AANVULLENDE DIENSTEN AANGEBODEN DOOR NMBS		100
Art. 137.	Bewaargeving van bagage	100
Art. 138.	Bijzondere bepalingen voor de bewaargeving van fietsen en bromfietsen.....	101
Art. 139.	Bagagekluisen	101
Art. 140.	Parkings beheerd door NMBS	101
Art. 141.	Parkings beheerd door NMBS Holding of B-Parking	105

DEEL 4: ONREGELMATIGHEDEN		109
Art. 142.	Reiziger zonder vervoerbewijs	109
Art. 143.	Reiziger met een ongeldig vervoerbewijs	109
Art. 144.	Reizigers met een elektronisch vervoerbewijs waaarvan de treinbegeleider de geldigheid niet kan controleren	110
Art. 145.	Klasverhoging	111
Art. 146.	Reisverlenging	111
Art. 147.	Niet-onmiddellijke betaling in de trein	111
Art. 148.	Vervoerbewijzen of rechtvaardigende documenten die tijdens de reis niet konden getoond worden	111
Art. 149.	Treinkaart of Algemeen Stadsabonnement met een vervallen valideringsbiljet	112
Art. 150.	Bevuilen of beschadigen van het materieel - Inbreuk op het rookverbod – Niet-gerechtvaardigd gebruik van de noodrem in de treinen - Niet-gerechtvaardigde handelingen die een vertraging van de treinen tot gevolg hebben - Opeisen van meer dan één zitplaats per reiziger - In of uit te stappen nadat de treinbegeleider het vertrekssignaal heeft gegeven	112
Art. 151.	Niet-betaling binnen de voorgeschreven termijn	113
Art. 152.	Inbreuk begaan door het NMBS-personeel	113

Art. 153. Een grensoverschrijdend vervoerbewijs gecombineerd met een vervoerbewijs in binnenverkeer (de reiziger is reeds in het bezit van de twee vervoerbewijzen)	113
--	-----

DEEL 5: TARIEVEN 114

Hoofdstuk A: Tarieven van de transporttitels - Biljetten, Passen, Kaarten en Treinkaarten.....114

Biljetformules.....	115
BILJETPRIJZEN (enkele reis)	115
BILJETPRIJS CHARLEROI SOUTH AIRPORT (enkele reis)	116
BIJKOMENDE BEDRAGEN.....	117
GELDIGHEIDSKALENDER SENIORENBILJET	117
GELDIGHEIDSKALENDER WEEKENDBILJET	118
Passen en kaarten.....	119
PASSEN 119	
KAARTEN 119	
Treinkaarten	120
WOON-WERK VERKEER	120
Trajecttreinkaart.....	120
Halftijdse Treinkaart	121
WOON-SCHOOL VERKEER.....	122
Schooltreinkaart	122
Campus 124	
ANDERE TREINKAARTEN	125
SUPPLEMENTEN REGIONAAL VERVOER	125

Hoofdstuk B: Grensoverschrijdend verkeer - Maastricht, Roosendaal, Aachen, Groothertogdom

Luxemburg, Rijsel.....126

Maastricht.....	126
BILJETPRIJZEN (enkele reis)	126
FORFAITAIRE BILJETTEN.....	127
WOON-WERK VERKEER	128
Trajecttreinkaarten	128
Halftijdse Treinkaarten.....	129
WOON-SCHOOL VERKEER.....	130
Schooltreinkaarten.....	130
Campus	131
Roosendaal.....	132
BILJETPRIJZEN	132
Grensbiljet - Volwassene.....	132
Grensbiljet - Huisdier (aan de leiband) of niet-begeleide kinderen	132
Grensbiljet - Begeleide kinderen	132
TREINKAARTEN.....	133
Grenstreinkaarten.....	133

Aachen	134
BILJETPRIJZEN (enkele reis)	134
FORFAITAIRE BILJETTEN.....	135
EUREGIO TICKET	135
EUREGIO TICKET – KALENDER MET FEESTDAGEN NMBS EN AANGRENZENDE LANDEN	135
WOON-WERK VERKEER	136
Trajecttreinkaarten	136
Halftijdse Treinkaarten.....	137
WOON-SCHOOL VERKEER.....	138
Schooltreinkaarten.....	138
Campus	139

Groothertogdom Luxemburg	140
FORFAITAIRE BILJETTEN.....	140
Grensbiljet - Volwassene.....	140
Grensbiljet – Huisdier (aan de leiband) – niet-begeleide kinderen	140
WOON-WERK VERKEER	141
Trajecttreinkaarten	141
Lille - Jeumont	142
BILJETPRIJZEN	142
Trampoline - Grensbiljet 1 dag	142
TREINKAARTEN.....	143
Trampoline - Grenstreinkaarten	143

Hoofdstuk C: Tarieven van aanvullende producten - Bagage, Bewaargeving, Parkings en Gevonden

voorwerpen.....144

Bagage & reischeques	144
BEWAARGEVING & GEVONDEN VOORWERPEN	144
REISCHEQUES.....	144
Parkings	145
ALFABETISCH OVERZICHT NMBS PARKINGPRIJZEN	145

Hoofdstuk D: Bijkomende bedragen – Terugbetalingsmodaliteiten, werkgeversbijdragen, maaklonen, heffingen.....	147
Terugbetalingsmodaliteiten.....	147
TREINKAARTEN & PARKINGS.....	147
Werkgeversbijdragen.....	148
WETTELIJKE VASTGELEGDE BIJDRAGE VAN DE WERKGEVERS IN DE KOSTPRIJS VAN DE TREINKAARTEN VOOR WERKLIEDEN EN BEDIENDEN	148
Bijkomende bijdragen.....	149
FORFAITAIRE BEDRAGEN	149
MAAKLONEN	150
ADMINISTRATIEKOSTEN	150
HEFFINGEN.....	151
MINIMUMHEFFINGEN	151
MAXIMUMHEFFINGEN.....	151
PARKINGS.....	151
BAGAGE	152
TOESLAGEN	152
BIJLAGE 1: LIJST VAN DE ZONES & AGGLOMERATIES.....	153
BIJLAGE 2: GELDIGHEIDSGEBIEDEN 'KEY CARD'	154
BIJLAGE 3: PARKINGS UITGEBAAAT DOOR NMBS.....	224
BIJLAGE 4: NIET-NMBS PARKINGS WAARVOOR NMBS PARKEERTITELS AFLEVERT AAN HET LOKET	227

RECHTSGROND EN VERVOERSVOORWAARDEN

Art. 1. Toegepast recht

Het spoorwegvervoer van reizigers valt onder de bepalingen van:

- de uniforme regels wat betreft de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van reizigers en bagage (CIV – bijlage A bij COTIF), en
- de verordening (EG) nr.1371/2007 van het Europees Parlement en de raad van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (PRR), en
- de nationale wetgeving.

Art. 2. Toepassingsgebied van de Vervoersvoorwaarden

De huidige Vervoersvoorwaarden werden opgesteld, rekeninghoudend met de geldende bovenstaande reglementering en zijn toepasbaar op het vervoer van reizigers in binnenlands verkeer uitgeoefend door de NMBS. Ze gelden eveneens voor alle personen die aanwezig zijn in de instellingen en treinen van de NMBS.

De huidige Vervoersvoorwaarden zijn eveneens van toepassing voor het grensoverschrijdend verkeer.

De huidige Vervoersvoorwaarden zijn eveneens van toepassing op het internationaal vervoer indien de internationale conventies niet van toepassing zijn of indien zij het Belgisch recht van toepassing verklaren;

De Huidige Vervoersvoorwaarden gelden eveneens bij geheel of gedeeltelijk vervoer over de weg onder de verantwoordelijkheid van de NMBS, behoudens de wijzigingen die uit de afwijkende vervoermodaliteiten kunnen voortvloeien. De bepalingen betreffende de verantwoordelijkheid zijn evenwel niet vatbaar voor wijziging.

Art. 3. Inhoud van de Vervoersvoorwaarden

Het geheel van de voorwaarden die toepasselijk zijn op vervoersovereenkomsten bestaat uit vijf delen:

- Deel 1: "Algemene Voorwaarden"
- Deel 2: "Bijzondere Voorwaarden"
- Deel 3: "Aanvullende diensten aangeboden door NMBS"
- Deel 4: "Onregelmatigheden"
- Deel 5: "Tarieven"

Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" zijn eigen aan NMBS Mobility en kunnen afwijken van Deel 1 "Algemene Voorwaarden"; In dit geval hebben de "Bijzondere Voorwaarden" voorrang. Deel 3 omvat de niet-vervoersgerichte prestaties die door NMBS geleverd worden. Deel 4 beschrijft de overtredingen op de bepalingen beschreven in Deel 1, 2 en 3. Het vijfde Deel omvat het geheel van prijzen, maaklonen, administratieve en forfaitaire bedragen enz. die gehanteerd worden.

Art. 4. Consultatie van de Vervoersvoorwaarden

De Vervoersvoorwaarden van NMBS Mobility kunnen geconsulteerd worden op de NMBS-website (www.nmbs.be) of in de bemande verkooppunten van de NMBS-groep.

Art. 5. Akkoordverklaring met de "Vervoersvoorwaarden"

Elke reiziger die de volledige aankoopprocedure van een vervoerbewijs doorloopt, erkent enerzijds, door deze handeling, voor het sluiten van de vervoersovereenkomst daadwerkelijk kennis te hebben genomen of te kunnen hebben genomen van de Vervoersvoorwaarden en aanvaardt anderzijds, door deze handeling, de geldende Vervoersvoorwaarden van NMBS, en dit voor alle verkoopkanalen waarover NMBS of een andere partij (erkend door NMBS) beschikt.

Art. 6. Tarifaire bepalingen

- §1. De prijzen (B.T.W. inclusief) voor het vervoer van reizigers en begeleide bagage en voor de bijkomende kosten worden berekend volgens de tarieven die wettelijk van kracht zijn bij de aanvang van de geldigheidsperiode van het vervoerbewijs.

- §2. De tariefaanpassingen worden in het Belgisch Staatsblad aangekondigd, behalve indien ze het gevolg zijn van een wijziging van de B.T.W. Het publiek moet er minstens 10 dagen vóór de datum van de invoering over ingelicht worden.
- §3. De tarieven worden voor iedereen eenvormig toegepast onder dezelfde voorwaarden en in dezelfde omstandigheden.

Art. 7. Taalwetgeving

NMBS volgt de nationale bepalingen inzake taalgebruik, met name voor :

- uitgifte van transporttitels;
- vaststellingen van onregelmatigheden;
- benaming van de stations of stopplaatsen, alsook het gebruik van deze benaming;
- omroepen in het station;
- omroepen in de trein;
- elke andere vorm van communicatie met het cliënteel;

De 'Vaste Commissie voor Taaltoezicht' geldt als controlerend orgaan inzake.

Art. 8. Bescherming van de persoonlijke levenssfeer

NMBS heeft het recht bepaalde persoonsgegevens te vragen. Deze persoonsgegevens maken het voorwerp uit van een geautomatiseerde verwerking door NMBS, NMBS Mobility, Hallepoortlaan 40, 1060 Brussel (e-mail: privacy@b-rail.be). Ze laten toe dat NMBS uw vraag behandelt, dat NMBS permanent haar dienstverlening verbetert en aanpast aan de behoeften. De NMBS heeft het recht de meegedeelde persoonsgegevens te gebruiken voor het uitvoeren van marktstudies of voor de ontwikkeling van producten. Behoudens expliciete schriftelijke weigering, te richten aan de vermelde verantwoordelijke voor de gegevensverwerking, mag NMBS deze gegevens voor gewettigde doeleinden aan derden meedelen. Op verzoek kan NMBS commerciële info, alsook info over het huidige en toekomstige aanbod van NMBS toesturen en uitnodigen om deel te nemen aan studies die NMBS of derden in opdracht van NMBS uitvoeren. De klant beschikt steeds over een recht van toegang, verbetering en schrapping van zijn persoonlijke gegevens. Een brief of e-mail naar bovenvermeld adres volstaat hiertoe. Deze dienst dient tevens gecontacteerd te worden indien de klant niet langer geïnformeerd wenst te worden met betrekking tot het NMBS-aanbod. In geval een stadsnet MIVB gekozen wordt dat de uitgifte van een MOBIB-kaart veronderstelt, zullen de betrokken persoonlijke gegevens aan MIVB worden overgemaakt ten einde deze kaart uit te reiken.

LEXICON

Administratiekosten	▪ De in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde bedragen die afgehouden worden bij terugbetaling van biljetten en van andere vervoerbewijzen; ▪ De in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde bedragen die afgehouden worden bij opzegging of omwisseling van een treinkaart/valideringsbiljet; ▪ De in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde bedragen die afgehouden worden bij opzegging, omwisseling of verlies van een parkeerabonnement; ▪ De in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde bedragen die afgehouden worden bij niet-onmiddellijke betaling in de trein; ▪ Het in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde bedrag dat moet worden betaald in geval van een vergeten of vervallen treinkaart, kortingskaart of een Algemeen Stadsabonnement.
Agglomeratie	Geheel van stations en stopplaatsen in en rond bepaalde steden, geldig voor een stadsabonnement (plaatsnamen in <i>italic</i>: andere stations en stopplaatsen dan een Zone) Brussel: zie Zone Brussel Charleroi: Charleroi-Ouest, Charleroi-Sud, <i>Châtelet</i>, Couillet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marchienne-Zone, <i>Roux</i>. Luik: Angleur, <i>Ans</i>, Bressoux, Chênée, <i>Flémalle-Grande</i>, <i>Flémalle-Haute</i>, <i>Herstal</i>, <i>Jemeppe-sur-Meuse</i>, <i>Leman</i>, Liège-Guillemins, Liège-Jonfosse, Liège-Palais, <i>Liers</i>, <i>Milmort</i>, <i>Pont-de-Seraing</i>, Sclessin.
Begeleide bagage	Handbagage en fietsen/tandems die mogen vervoerd worden.
Binnenverkeer/binnenlands verkeer	Het vervoer tussen 2 stations of onbewaakte stopplaatsen in België.
e-ID	Afkorting van “elektronische identiteitsbewijs”. Dit is een identiteitsbewijs dat een microchip bevat.
Forfaitair bedrag	De in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde toeslag die bij onregelmatigheid moet worden betaald.
Gehandicapte persoon Persoon met een handicap	Zie persoon met beperkte mobiliteit
Grensoverschrijdend verkeer	1) Het vervoer van een station of onbewaakte stopplaats in België naar één van de volgende stations en vice versa : - Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden (steeds langs Visé-frontière); - Aachen (steeds via Aachen Süd-grenze); 2) Het vervoer vanuit bepaalde stations of onbewaakte stopplaatsen zoals vermeld in Deel 2 “Bijzondere Voorwaarden” naar Roosendaal en vice versa en steeds via Roosendaal-grens; 3) Het vervoer vanuit bepaalde stations of onbewaakte stopplaatsen zoals vermeld in Deel 2 “Bijzondere Voorwaarden” naar Elk Luxemburgs Station en vice versa en via een welbepaald grenspunt zoals beschreven in deel 2 “Bijzondere Voorwaarden”. 4) Het vervoer vanuit bepaalde stations of onbewaakte stopplaatsen zoals vermeld in Deel 2 “Bijzondere Voorwaarden” naar Baisieux, Asq, Annapes, Pont de Bois, Helemmes, Lezennes, Croix Wasquehal, Croix l'Alumette, Roubaix, Tourcoing, Jeumont, Aulnoye, Maubeuge en vice versa en steeds via een welbepaald grenspunt zoals beschreven in Deel 2 “Bijzondere Voorwaarden”.

Grenspunt	Het begrip "grenspunt" wordt gebruikt voor de tarifiering van de vervoerbewijzen. In een grenspunt kunnen reizigers nooit in- of uitstappen. De grenspunten zijn: Roosendaal-Grens, Visé-Frontière, Aachen-Süd-Grenze, Gouvy-Frontière, Sterpenich-Frontière, Jeumont-Frontière, Quévy-Frontière, Blandain-Frontière, Tourcoing-Frontière, Athus-Frontière.
Handbagage	Gemakkelijk draagbare voorwerpen die de reizigers met zich in de rijtuigen meenemen alsook opgesloten onschadelijke kleine huisdieren.
Houder	Rechthebbende op het vervoerbewijs.
Hoofdreiziger	De persoon wiens GSM-nummer en geboortedatum werden gekozen tijdens het aankoopproces via de mobiele internetsite (ticket on line) van NMBS om het vervoerbewijs (in de vorm van een SMS-tekstbericht), af te leveren op zijn GSM/smartphone.
Identiteitsbewijs	Officieel document dat de identiteit bewijst van een persoon. Bv. (elektronische) identiteitskaart of gelijkwaardig.
Identiteitsfoto	Zie pasfoto
Klasverhoging	Toeslag die een reiziger betaalt om in 1ste klas te reizen indien hij een vervoerbewijs voor 2de klas bezit en indien dit vervoerbewijs van de reiziger in 1ste klas bestaat.
Knooppunt	Station waar twee of meer NMBS-lijnen samenkomen.
Maakloon	Het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde bedrag voor de opmaak van een: ▪ biljet in de trein; ▪ reisverlenging in de trein; ▪ aanvraag van een Treinkaart; ▪ duplicaat van een Treinkaart en/of valideringsbiljet ▪ aanvraag of duplicaat van een kortingskaart Grote Gezinnen of een Kaart Journalisten; ▪ voorrangkaart voor een zitplaats in de treinen; ▪ kaart "Kosteloze Begeleider"; ▪ kaart "Vaderlandslievende reden".
Nachtelijke onderbreking van de treindienst	Dit is het moment waarop de laatste trein op een genomen lijn zijn traject beëindigt, zoals dit in de dienstregeling van het binnenlands Spoorboekje wordt weergegeven.
Net	Het geheel van stations en grenspunten.
Normale prijs / Normaal tarief	Standaardprijs of verminderde prijs waarop de reiziger aanspraak kan maken op grond van vaderlandslievende, sociale, professionele of commerciële redenen.
Ontwaarden	Een vervoerbewijs vóór het instappen in een daartoe voorzien ontwaardingstoestel inbrengen of voor een elektronische lezer houden om het vervoerbewijs te valideren.
Pasfoto/identiteitsfoto	Is een foto bestemd voor een identiteitsbewijs. In principe dient de persoon gefotografeerd te worden zonder hoofddekseel. Een hoofddekseel kan toegestaan worden om religieuze of medische redenen op voorwaarde dat het gezicht helemaal zichtbaar is. Het voorhoofd, de kaken, de ogen, de neus en de kin dienen volledig onbedekt te zijn. Het is aanbevolen doch niet onontbeerlijk dat het haar en de ogen eveneens onbedekt zijn. De foto moet 45 mm (hoog) op 35 mm (breed bedragen). De afmetingen van het hoofd (kapsel inbegrepen) op de foto dienen tussen de 25 en 40 mm te bedragen. Het hoofd zal gefotografeerd zijn op een lichte en egale achtergrond. (Pas)Foto via e-ID: identiteitsfoto die van de elektronische identiteitsbewijs gedownload wordt.

Persoon met beperkte mobiliteit	Personen van wie de mobiliteit bij het gebruik van vervoer beperkt is ten gevolge van een lichamelijke (zintuiglijke of voortbewegings-, permanente of tijdelijke) handicap, een intellectuele handicap of stoornis, of enige andere oorzaak van handicap, of ten gevolge van leeftijd, en wier situatie vereist dat zij passende aandacht krijgen en dat de aan alle passagiers verstrekte diensten aan hen worden aangepast.
Redelijke accommodatie	Het aanbieden van een opvang in een station, gemeentelijk centrum of gelijkaardige opvangplaats. Indien geen van voorgaande opvangplaatsen beschikbaar is kan eveneens een overnachting in een hotel worden aangeboden.
Rekeneenheid	Europese rekeneenheid vast gebaseerd op een samengestelde mand van de valuta's van de Gemeenschap. Deze rekeneenheid kan geconsulteerd worden op de internetsite www.imf.org .
Reisonderbreking	Wanneer de reiziger de eerste aansluitende trein, die hem het vlugst ter bestemming kan brengen, vrijwillig laat voorbijrijden.
Reizigers	Hiermee worden zowel vrouwen, mannen als kinderen bedoeld.
Rolstoel	Onder rolstoel wordt verstaan: gewone rolstoelen, driewielers of andere voertuigen die manueel of elektrisch voortbewogen worden en die bestemd zijn voor het vervoer van personen met een handicap.
Servicekosten	Kosten die door de maatschappij die een vervoerbewijs uitgeeft, kunnen aangerekend worden voor het opstellen van een vervoerbewijs. Deze kosten kunnen ofwel vermeld worden op het vervoerbewijs zelf (in de globale prijs inbegrepen of bovenop de netto vervoersprijs) ofwel op een afzonderlijk bewijs.
Standaardprijs - Standaardtarief	Prijs zonder korting, vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
Station	De in het Binnenlands Spoorboekje vermelde plaats waar reizigers kunnen in- of uitstappen. Een station zonder verkooppersoneel is een onbewaakte stopplaats.
Station 'Via'	Station of onbewaakte stopplaats waar de reiziger de mogelijkheid heeft de reis te onderbreken indien hij houder is van een Biljet 'Via'.
Tarieven	Deel van de Vervoersvoorwaarden waarin de prijzen, maaklonen, administratieve en forfaitaire bedragen enz. vermeld worden.
Tarifaire afstand	De afstand die door NMBS in aanmerking wordt genomen om een tarief (zie Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) te berekenen.
Traject	De reisweg begrepen tussen de plaats waar de reiziger zijn reis aanvangt en de bestemming waar hij zijn reis wenst te beëindigen.
valideren	Een vervoerbewijs vóór het instappen in de trein geldig maken op de dag van de reis en voor het af te leggen traject (bv. invullen van een manueel in te vullen vervoerbewijs, in bezit van een geldige validering van een treinkaart, in voorkomend geval een vervoerbewijs ontwaarden, enz.)
Vervoerder belast met bijstand	De vervoerder bevoegd om reizigers bijstand te verlenen is degene die, volgens het vervoerscontract, het vervoer als dienstverlening uitvoert op het moment en op de plaats waar de reiziger vertraging heeft opgelopen of is verhinderd zijn reis verder te zetten (bij vertrek, tijdens de reis, of op de bestemming), onafhankelijk van de effectieve verantwoordelijkheid van deze vervoerder in geval van vertraging.

Vervoermaatschappijen	▪ NMBS: Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ▪ De Lijn: Vlaamse Vervoermaatschappij ▪ TEC: Transport en Commun (Openbaar vervoer) georganiseerd door het Waals Gewest ▪ MIVB: Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel
Verwittigen	Zich spontaan bij het treinbegeleidingspersoneel melden zodra dit mogelijk is, dit wil zeggen vóór of zo snel mogelijk na het vertrek van de trein.
Via-biljet	Biljet dat het recht geeft een traject af te leggen langs een door de reiziger specifiek gekozen station of stopplaats en dat het mogelijk maakt de reis éénmaal te onderbreken in dit station of stopplaats (Via-station).
Werkdagen	Van maandag tot vrijdag, met uitzondering van de wettelijke feestdagen.
Zone	Geheel van stations gegroepeerd in één getarifeerd punt.

DEEL 1: ALGEMENE VOORWAARDEN

1.1. ALGEMENE BEPALINGEN

1.1.1. Vervoerovereenkomst

Art. 9. Vervoerovereenkomst

§1. De vervoerovereenkomst verplicht NMBS om reizigers vanaf de plaats van vertrek te vervoeren naar de plaats van bestemming.

§2. De vervoerovereenkomst voor reizigers bestaat uit:

- De Vervoersvoorwaarden;
- de gegevens vermeld op het vervoerbewijs.

Bij tegenstrijdigheden tussen verschillende clausules van de Vervoersvoorwaarden hebben de voorwaarden die het meest gunstig zijn voor de reiziger voorrang.

§3. Vervoerovereenkomsten worden vastgelegd in vervoerbewijzen (in de vorm van een traditioneel papieren vervoerbewijs of in elektronische vorm). Een vervoerbewijs levert volledig bewijs, behoudens tegenbewijs, voor de totstandkoming en de inhoud van de vervoerovereenkomst.

§4. Eén vervoerbewijs houdt één vervoerovereenkomst in, met uitzondering van de gevallen die hieronder in §5 en §6 beschreven zijn.

§5. Op voorwaarde dat dit duidelijk is vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, worden meerdere vervoerbewijzen die in de traditionele vorm afgedrukt worden, als één vervoerovereenkomst beschouwd indien ze op hetzelfde tijdstip en plaats zijn afgegeven voor dezelfde reis en indien ze:

- zijn samengevoegd in een speciaal hiervoor bestemde hoes of map, of
- blijvend aan elkaar zijn geniet, of
- op alfanumerieke wijze naar elkaar verwijzen, of
- slechts één totaaltarief bevatten, of
- op een andere wijze met elkaar verband houden overeenkomstig de Bijzondere Voorwaarden.

Verscheidende elektronische vervoerbewijzen worden als één vervoerovereenkomst beschouwd indien ze elektronisch gekoppeld zijn.

§6. Eén vervoerbewijs kan ook meerdere vervoerovereenkomsten inhouden, zie eveneens art. 11.

§7. Transfers tussen treinstations via een ander vervoermiddel dan de trein (zoals bus, tram, metro, taxi, enz.) of te voet, maken geen deel uit van de vervoerovereenkomst en worden uitgevoerd overeenkomstig de wetgeving die van toepassing is op het desbetreffende vervoermiddel.

Art. 10. Recht op vervoer

Het recht op vervoer blijkt uit het vervoerbewijs. Dit kan zowel een biljet, een Treinkaart, een vrijkaart, of enig ander vervoerbewijs zijn dat in de 'Vervoersvoorwaarden' wordt beschreven of ieder ander document ad hoc dat NMBS als vervoerbewijs erkent.

Art. 11. Contractsegmentatie

§1. NMBS past het principe van contractsegmentatie toe:

Een vervoerbewijs kan één vervoersovereenkomst of meerdere vervoersovereenkomsten behelzen. Behoudens art. 9 §5 behelzen meerdere vervoerbewijzen dan ook noodzakelijkerwijs meerdere vervoersovereenkomsten.

Het principe van contractsegmentatie betekent dat meerdere vervoersovereenkomsten die gevormd worden uit één of meerdere vervoerstittels juridisch beschouwd worden als strikt gescheiden of onafhankelijk, als waren het onafhankelijke vervoerstittels (bv. Een gecombineerde treinkaart NMBS + De Lijn wordt als twee afzonderlijke vervoerscontracten beschouwd).

- §2. Dit principe van gescheiden vervoersovereenkomsten geldt voor alle vervoersovereenkomsten uitgegeven door NMBS, onafhankelijk van de plaats of de manier waarop ze werden afgesloten, alsook voor deze waarvan het vervoerbewijs werd afgedrukt op papier (eventueel door de reiziger zelf), als voor deze waarvan het vervoerbewijs zich op een elektronische drager bevindt.
- §3. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden van elke vervoermaatschappij die deelneemt aan de reis, zijn van toepassing voor het gedeelte van de reis waarvoor ze verantwoordelijk is.

1.1.2. Verplichtingen van NMBS en van de reizigers

Art. 12. Algemene verplichtingen van NMBS

- §1. NMBS is gehouden elke reiziger en zijn bagage te vervoeren indien:
- de reiziger reist volgens de Vervoersvoorwaarden van NMBS;
 - het vervoer mogelijk is met de treinen die in de dienstregeling van NMBS zijn aangegeven en voor zover dit vervoer niet door overmacht wordt belemmerd.
- §2. Wegens dwingende exploitatieredenen kan NMBS tijdelijk een dienst geheel of gedeeltelijk schorsen. NMBS maakt deze maatregelen zonder uitstel in de betrokken stations bekend, in voorkomend geval via de media.

Art. 13. Algemene verplichtingen van de reiziger en iedere persoon die zich in de instellingen en de treinen van NMBS bevindt

- §1. Iedere persoon die zich in de instellingen of in de treinen van NMBS bevindt, is gehouden de wetten, de besluiten, onderhavige Vervoersvoorwaarden van NMBS in acht te nemen, de aanwijzingen van het stations- en begeleidingspersoneel op te volgen en zijn identiteitsbewijs te tonen op verzoek van het daartoe gemachtigd personeel.
- §2. Het is onder meer verboden:
- het vervoermaterieel, de roerende alsook de onroerende goederen te bevuilen of te beschadigen;
 - te roken in alle afdelingen van de treinen en in alle rookvrije ruimtes die deel uitmaken van het stationsdomein, zelfs indien andere reizigers hiermee instemmen;
 - gebruik te maken van het noodsein in de treinen;
 - niet-geoorloofde daden te stellen met treinvertraging tot gevolg;
 - meer dan één zitplaats per reiziger te bezetten;
 - in- of uit de trein te stappen ofwel vóór de volledige stilstand van de trein ofwel nadat de treinbegeleider het vertreksignaal heeft gegeven.
- §3. In geval van overtreding van voormelde verboden, dient de reiziger een forfaitair bedrag te betalen, vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Dit bedrag dient ofwel onmiddellijk aan de treinbegeleider ofwel binnen een termijn van 14 kalenderdagen, dag van de vaststelling van de inbreuk inbegrepen, betaald te worden. Indien dit bedrag de reële kosten niet dekt, dient de reiziger bijkomend het verschuldigd saldo te betalen in de voorgeschreven termijn.

Indien de reiziger het voorziene bedrag niet betaald heeft binnen de voorgeschreven termijn zal hij daarbovenop nog een bijkomend bedrag dienen te betalen, dat vastgelegd is in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Voorafgaand aan de reis

- §4. De reiziger dient de vervoerprijs vooraf te betalen en te controleren of het opgemaakte vervoerbewijs met zijn aanwijzingen overeenstemt.

§5. Reizigers die uit een station vertrekken waar vervoerbewijzen worden verkocht, moeten zich voor de aankoop ervan tijdig naar het verkooppunt begeven. Indien de reiziger echter niet in het bezit is van een geldig vervoerbewijs, moet hij het begeleidingspersoneel van de trein hiervan verwittigen, dit wil zeggen zich spontaan bij hem melden zodra dit mogelijk is (d.i. vóór of zo snel mogelijk na het vertrek van de trein). Hij wordt dan in regel gesteld voor het af te leggen traject door betaling van het tarief waarop de reiziger recht heeft, vermeerderd met het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon. Het maakloon is niet verschuldigd wanneer de reiziger geen vervoerbewijs bezit om redenen die uitsluitend te wijten zijn aan de NMBS, bijvoorbeeld wanneer om technische redenen geen vervoerbewijzen kunnen worden afgegeven.

Bij vertrek uit stations waar geen vervoerbewijzen worden uitgereikt, moet de reiziger zonder vervoerbewijs het begeleidingspersoneel van de trein verwittigen. Hij wordt in regel gesteld door betaling van de normale prijs voor het gewenste traject.

§6. Wanneer in de trein niet betaald wordt of indien de reiziger zonder geldig vervoerbewijs het begeleidingspersoneel niet verwittigt, zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

§7. De reiziger heeft geen recht op een korting nadat hij het vervoerbewijs heeft gekocht.

§8. De reiziger dient steeds in het bezit te zijn van een gevalideerd vervoerbewijs vóór hij in de trein stapt.

§9. De reiziger dient op tijd op het perron te zijn om de trein te nemen.

§10. De Bijzondere Voorwaarden bepalen of en onder welke voorwaarden kinderen zonder begeleiding mogen reizen.

§11. Personen met een handicap of personen met beperkte mobiliteit dienen minimaal 24 uur van tevoren aan te geven dat ze assistentie nodig hebben. Indien ze assistentie nodig hebben, dienen ze de instructies van de NMBS op te volgen. Voor meer informatie hieromtrent : zie punt 1.1.4.

Gedurende de reis

§12. De reiziger dient als eerste in te staan voor zijn eigen veiligheid. Dit houdt in dat de reiziger zich tijdens de uitvoering van de vervoersovereenkomst zal gedragen als een normaal vooruitziend, waakzaam en zorgvuldig persoon die in dezelfde omstandigheden verkeert. Zo zal de reiziger, bij wijze van voorbeeld:

- onmiddellijk na het opstappen op een vrije plaats gaan zitten in de op zijn vervoerbewijs vermelde klasse,
- een stabiele houding aannemen en zich vasthouden aan de vaste elementen wanneer hij rechtop dient te blijven staan of rondloopt in de trein en dit zolang de trein niet volledig tot stilstand is gekomen.
- niet rondlopen in de trein tenzij om naar het toilet te gaan of, op verzoek van de treinbegeleider, om zich naar de uitgang te begeven bij aankomst van de trein in het station.
- Zijn bagage op een veilige wijze opbergen in de daartoe voorziene ruimtes conform de voorschriften van de Vervoersvoorwaarden zie art. 25 en 28

De reiziger dient verder de bepalingen van het KB van 20/12/2007 houdende het reglement van de politie op de spoorwegen na te leven.

§13. De reiziger moet in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs gedurende de volledige reis. De reiziger dient steeds de gebruiksvoorwaarden van zijn vervoersbewijs na te leven. De reiziger moet zijn vervoerbewijs, op verzoek, aan het bevoegd spoorwegpersoneel tonen.

§14. Indien er twijfel bestaat over de geldigheid van het vervoerbewijs of indien er verdenking bestaat van fraude met een vervoerbewijs kan het treinpersoneel het bewust vervoerbewijs bijhouden om een grondigere controle uit te voeren of als bewijs van de gepleegde inbreuk. In bepaalde gevallen, bv. wanneer met het betrokken vervoerbewijs meerdere reizen kunnen

gemaakt worden, kan een vervangend vervoerbewijs of een ontvangstbewijs aan de reiziger overhandigd worden door de treinbegeleider.

§15. De reiziger met een speciaal vervoerbewijs (bv. elektronisch, op naam, tegen een kortingtarief, op een speciale manier betaald) dient zich steeds te kunnen legitimeren en te kunnen aantonen dat hij recht heeft op dit vervoerbewijs.

§16. Behoudens de Bijzondere Voorwaarden mag de reiziger zijn reis niet naar eigen goeddunken onderbreken en hervatten.

§17. Een vervoerbewijs geeft recht op vervoer in de vermelde klasse en - in voorkomend geval - op de plaats die de passagier heeft gereserveerd. De Vervoersvoorwaarden voorzien in gevallen waarin mogelijk slechts een lagere klasse wordt aangeboden voor een gedeelte van de reis.

§18. Gereserveerde plaatsen moeten binnen vijftien minuten na vertrek worden opgeëist, anders verliest de reiziger mogelijk zijn aanspraak op zijn gereserveerde plaats.

§19. De reiziger dient de instructies van het NMBS-personeel, van de stationbeheerder en van de infrastructuurbeheerder op te volgen. Met name dient de reiziger zich te houden aan de voorschriften voor het gebruik van de instellingen, locaties, faciliteiten en materieel van NMBS, en in het bijzonder voor wat betreft de toegangsvoorzieningen van het stationsdomein en van de treinen.

§20. De reiziger dient zich te houden aan alle voorschriften van de douane, de politie en van andere administratieve autoriteiten wat betreft zijn persoon, wat betreft de controle van zijn bagage en zijn handbagage. NMBS neemt geen enkele verantwoordelijkheid op zich indien de reiziger zich niet aan de verplichtingen houdt.

§21. Het niet naleven van één van voormelde bepalingen kan leiden tot de aanrekening van een forfaitair bedrag voorzien in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Art. 14. Treinen – Dienstregeling – plaatsbezetting

Treinen

§1. De voor het vervoer bestemde treinen van NMBS zijn de regelmatig rijdende treinen die in de dienstregelingstabellen zijn opgenomen en de treinen die naargelang de behoefte en op initiatief van NMBS worden ingelegd.

§2. NMBS kan het gebruik van bepaalde treinen, rijtuigen of afdelingen aan bepaalde categorieën reizigers of aan de houders van bepaalde vervoerbewijzen weigeren.

§3. Een reiziger die ten onrechte plaatsneemt in een voor hem niet toegankelijke trein, rijtuig of afdeling moet het in Deel 5 "Tarieven" vermelde forfaitaire bedrag betalen, hetzij onmiddellijk aan het treinbegeleidingspersoneel, hetzij binnen de 14 kalenderdagen, dag van de vaststelling van de inbreuk inbegrepen.

Dienstregeling

§4. Reizigers kunnen de dienstregeling van NMBS in elk station raadplegen (affiches 'vertrek') of op de NMBS-internetsite : www.nmbs.be.

Plaatsbezetting

§5. Een reiziger met een geldig vervoerbewijs mag één vrije plaats innemen voor zover deze plaats niet gereserveerd is voor een groepsreis of voor personen met een beperkte mobiliteit. Een reiziger die zijn plaats verlaat, zonder deze op duidelijke wijze te hebben gemerkt, verliest hierop alle aanspraak.

§6. Plaatsgebrek in 2de klas is nooit een reden om op eigen initiatief en zonder voorafgaande toestemming van de begeleidingspersoneel in 1ste klas plaats te nemen.

§7. Reizigers met een vervoerbewijs geldig in 2de klas mogen niet op de platforms van de eerste klas-rijtuigen plaatsnemen. Hiermee worden de platforms bedoeld tussen de eerste klas-afdelingen onderling of tussen de eerste klas afdeling en een treinuiteinde.

1.1.3. Reizigers die onder bepaalde voorwaarden worden toegelaten

Art. 15. Reiziger zonder (geldig) vervoerbewijs

- §1. Reizigers zonder vervoerbewijs of met een ongeldig vervoerbewijs worden in regel gesteld volgens de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van de Vervoersvoorwaarden en zullen eventueel gehouden zijn om bovenop de vervoerprijs een forfaitair bedrag te betalen zoals voorzien in Deel 5 “Tarieven”.
- §2. Een reiziger zonder vervoerbewijs of die in het bezit is van een ongeldig vervoerbewijs en die weigert onmiddellijk de vervoerprijs, het supplement, de administratieve kosten, de heffing of het forfaitair bedrag aan het treinbegeleidingspersoneel te betalen en die zijn identiteit niet bewijst, kan van het vervoer uitgesloten worden.

Art. 16. Uitsluiting van reizigers

Wordt niet in de treinen toegelaten of kan onderweg uit de trein worden gezet:

- Een reiziger die zich op onbehoorlijke wijze gedraagt of die de voorschriften van de wetten, besluiten en de Vervoersvoorwaarden van NMBS niet naleeft.
- Een reiziger die wegens zijn toestand of zijn gedrag zijn medereizigers kan hinderen, bijvoorbeeld door dronkenschap, druggebruik of door ziekte.

Dergelijke reiziger kan geen aanspraak maken op de terugbetaling van zijn vervoerbewijs.

1.1.4. Personen met beperkte mobiliteit

Art. 17. Gebruik van de faciliteiten die in stations ter beschikking gesteld worden aan personen met beperkte mobiliteit

- §1. Elke persoon met beperkte mobiliteit kan gebruik maken van volgende faciliteiten:
- Goederenlift, in de stations waar geen personenlift aanwezig is;
 - Toelating om de sporen over te steken via de dienstovergangen die normaal voorbehouden zijn aan het stationspersoneel;
 - Plaats nemen met een rolstoel in het bagagerijtuig of op de platformen van de reizigerstreinen;
 - Gebruik van mobiele laadbruggen om gemakkelijk in en uit de trein te gaan.
- §2. De persoon met beperkte mobiliteit draagt alleen de volle verantwoordelijkheid bij het laden, overladen, lossen en vastzetten van de rolstoel, indien de persoon met beperkte mobiliteit daarvoor zelf zorgt, of hetzij het gedaan wordt door zijn begeleider of door een onbevoegde derde partij.
- §3. Enkel het NMBS-personeel waarop beroep gedaan werd in het kader van de procedure “B for You” (art. 19) is bevoegd
- §4. Van de faciliteiten vermeld onder § 1, punten 2 en 4 mag in geen geval gebruik gemaakt worden zonder hulp van een bevoegd NMBS - bediende.
- §5. Wat jonge kinderen in een kindervoertuig (kinderwagen of buggy,...) betreft, dient de procedure beschreven in art 25 §2 gerespecteerd te worden.

Art. 18. Stations die de faciliteiten “B for You” (aangepaste dienstverlening) ter beschikking stellen:

Aalst, Aarlen, Aarschot, Aat, Andenne, Ans, Antwerpen-Centraal, Beauraing, Bergen, Bertrix, Blankenberge, Boom, Borgworm, Brugge, Brussel-Centraal, Brussel-Luxemburg, Brussel-Nationaal-Luchthaven, Brussel-Noord, Brussel-Zuid, Charleroi-Zuid, Ciney, Deinze, Denderleeuw, Dendermonde, De Panne, De Pinte, Diest, Diksmuide, Dinant, Doornik, Edingen, Eeklo, Eigenbrakel, Essen, Eupen, Flémalle-Haute, Fleurus, Geel, Gembloux, Genk, Gent-Dampoort, Gent-Sint-Pieters, Geraardsbergen, Gouvvy, Haacht, Halle, Hasselt, Heist-op-den-Berg, Herentals, Hoei, Ieper, Izegem, Jambes, Jemelle, Kapellen, Knokke, Koksijde, Kontich, Kortemark, Kortrijk, Kwatrecht, La Louvière-Zuid, Landegem, Landen, Lede, Leuven, Leuze, Libramont, Lichtervelde, Lier, Lobbes, Lokeren, Louvain-la-Neuve-Universiteit, Luik-Guillemins, Luttre, Marbehan, Mariembourg, Marloie, Mechelen, Menen, Moeskroen, Mol, Namen, Neerpelt, Nijvel, Ninove, Noorderkempen, Oostende, Ottignies, Oudenaarde, Poperinge, Puurs, Rivage,

Roeselare, Ronse, 's Gravenbrakel, St-Ghislain, Sint-Niklaas, Sint-Truiden, Spa, Tamines, Tielt, Tienen, Tongeren, Torhout, Turnhout, Verviers-Centraal, Veurne, Vielsalm, Virton, Walcourt, Welkenraedt, Wetteren, Zottegem.

Er wordt eveneens samengewerkt met taxibedrijven die afgestemd zijn op het vervoer van personen met een rolstoel. Personen met een rolstoel kunnen beroep doen op deze taxi's voor het vervoer vanuit een van onderstaande stations zonder aangepaste dienstverlening naar een station met aangepaste dienstverlening en dit vanaf de eerste tot de laatste trein.

De desbetreffende stations zijn:

Van	Naar (volgens het vertrekpunt en eindbestemming van de treinreis)
Burst, Ede, Erembodegem, Haalert, Herzele, Liederkerke, Lierde, Scheldewindeke, Ternat, Zele	Aalst, Denderleeuw, Dendermonde, Geraardsbergen, Lokeren, Sint-Niklaas, Zottegem
Blaton, Quaregnon, Quévy, Quiévrain, Péruwelz, Lommel	Mons, Tournai, St-Ghislain
Zeebrugge-strand (enkel tijdens de toeristische zomerperiode)	Mol, Turnhout
	Blankenberge, Brugge

Art. 19. Verplichtingen van de reiziger met beperkte mobiliteit om van de faciliteiten “B for You” gebruik te maken:

- §1. De aanvragen voor het gebruik van deze faciliteiten dienen aan het Call Center (02/528 28 28) of via het online-formulier of “My NMBS” (op www.nmbs.be) overgemaakt te worden en dit minimaal 24 uur vóór elke treinreis.
- §2. Ten einde een optimale service te verlenen dient de reiziger met beperkte mobiliteit in het bezit van zijn vervoerbewijs, zich minsten 15 minuten voor het vertrek van de trein aan te melden in het station aan het afgesproken ontmoetingspunt, vastgelegd bij de reservering van de faciliteiten.

Art. 20. Voorrangskaat voor het innemen van een zitplaats

- §1. Reizigers die door hun fysische toestand niet kunnen blijven rechtstaan, kunnen een voorrangskaat verkrijgen om een zitplaats in te nemen. Deze voorrangplaatsen zijn met het kenteken van de oorlogsinvaliden of personen met een handicap aangeduid.

De kaart is geen vervoerbewijs en is enkel geldig in binnenlands verkeer, tussen 2 stations of onbewaakte stopplaatsen in België (grenspunten uitgesloten), in de rijtuigklas vermeld op het vervoerbewijs van de reiziger.

- §2. Deze kaart dient schriftelijk te worden aangevraagd in een station naar keuze of op onderstaand adres:

NMBS Mobility
Bureau Pricing & Product Definitions
B-MO.051 – sectie 13/5
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

Bij zijn aanvraag voegt de reiziger een medisch attest, waarin de geneesheer verklaart:

- dat de reiziger niet lang recht mag staan;
- wat hiervan de medische oorzaken zijn;
- voor welke periode de kaart wordt aangevraagd (maximaal voor 5 jaar).

- §3. De aflevering van de kaart gebeurt aan de rechthebbende van de kaart zelf of aan een gemandateerd persoon, op vertoon van het identiteitsbewijs (of een kopie ervan) van de rechthebbende. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het NMBS-personeel.
- §4. Oorlogsinvaliden die in het bezit zijn van een reductiekaart waarop de vermelding “kan moeilijk blijven staan”, hebben automatisch recht op een zitplaats in de trein.

- §5. Voor het verkrijgen van de kaart moet het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde maakloon worden betaald.

Art. 21. Blinde en slechthziende personen

Onder bepaalde voorwaarden kunnen blinden en slechthzienden genieten van verkeersvoordelen in binnenverkeer (grenspunten uitgesloten), zoals beschreven in art. 83.

Art. 22. Kaart kosteloze begeleider

Onder bepaalde voorwaarden kunnen bepaalde categorieën van personen met beperkte mobiliteit gebruik maken van een gratis begeleider, zoals beschreven in art. 84, 108, 128 en 133.

Art. 23. Andere bepalingen wat betreft personen met beperkte mobiliteit

- §1. Aanschaffen van een vervoerbewijs in de trein:
Personen die houder zijn van een kaart "kosteloze begeleider" en blinden en slechthzienden die houder zijn van een "Nationale verminderingskaart voor het openbaar vervoer voor blinden en slechthzienden", kunnen zich in de trein een vervoerbewijs zonder maakloon aanschaffen.
- §2. Zuurstofbehoefte personen in het bezit van een zuurstoffles worden in de treinen op het Belgische net toegelaten op voorwaarde dat zij de zuurstofflessen verticaal houden.
NMBS kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade, onder welke vorm dan ook, die rechtstreeks en onrechtstreeks veroorzaakt wordt doordat de reserve aan zuurstof die zich in het ademhalingsstoel bevindt, opraakt en die haar oorzaak vindt in een contractuele of extracontractuele fout van NMBS, in het bijzonder wanneer de fout van NMBS een treinvertraging tot gevolg heeft.
- §3. De persoon met beperkte mobiliteit, geholpen door zijn assistentiehond, kan zich door deze gratis laten vergezellen in de klas die overeenstemt met het vervoerbewijs van de persoon met beperkte mobiliteit. De reiziger moet een persoonlijk toegankelijkheidsattest kunnen voorleggen, uitgegeven door een erkend opleidingscentrum, die de kaart ook jaarlijks valideert. Het attest geldt als vervoerbewijs voor de assistentiehond. De hond dient aan de leiband gehouden te worden, mag niet op de zitplaatsen plaatsnemen en mag geen hinder vormen voor andere reizigers of treinpersoneel. De assistentiehond in opleiding reist volgens dezelfde voorwaarden, voor zover de begeleider van de hond kan bewijzen dat het een assistentiehond in opleiding betreft.
- §4. De rolstoel van personen met beperkte mobiliteit wordt gratis vervoerd in de NMBS-treinen op het Belgische net. Onder rolstoel wordt verstaan: gewone rolstoelen, driewielers of andere voertuigen die manueel of elektrisch voortbewogen worden en die bestemd zijn voor het vervoer van personen met beperkte mobiliteit. De rolstoel mag maximaal 300 kilo wegen (gebruiker inbegrepen) en mag niet breder zijn dan maximaal 75 cm en niet langer dan maximaal 120 cm.
- §5. Personen met beperkte mobiliteit die in het bezit zijn van een geldige blauwe parkeerkaart mogen gratis parkeren op de plaatsen voorzien voor personen met beperkte mobiliteit, zelfs indien deze parkeerplaatsen betalend zijn maar voor zover het geen geautomatiseerde parking (met toegangscontrolesysteem) betreft. Het huishoudelijk reglement van de betreffende parking is echter steeds van toepassing.

1.1.5. Begeleide bagage en dieren

Art. 24. Principes en definitie

- §1. De reiziger mag voor reisdoeleinden bestemde handbagage meenemen. De handbagage moet eenvoudig te verplaatsen zijn en in de daarvoor voorziene bagageruimten passen. De reiziger dient toezicht te houden op zijn handbagage en deze van een naamkaartje te voorzien. Handbagage mag andere reizigers of de uitvoering van het spoorwegvervoer niet hinderen en geen schade veroorzaken aan bijvoorbeeld andere reizigers, andere handbagage of treinapparatuur.
- §2. Handbagage (zoals aktentassen, rugzakken, valiezen, ...) wordt steeds gratis vervoerd met een maximum van 3 stuks per reiziger en een maximaal toegestaan gewicht van 30 kilo.

- §3. Handbagage en fietsen/tandems worden beschouwd als begeleide bagage en mogen als dusdanig vervoerd worden. Bromfietsen en moto's zijn geen begeleide bagage en kunnen dus ook niet worden vervoerd.
- §4. Worden als begeleide bagage toegelaten en gratis vervoerd:
- rolstoelen, door de gebruiker manueel of automatisch bediend;
 - kinderwagens;
 - éénwieliers, autopedes en elektrische autopedes¹;
 - plooi-fietsen (onder de voorwaarden van art. 28)
 - draagbare muziekinstrumenten;
 - sportartikelen (bv. ski's);
 - kentekens van maatschappijen (bv. vlaggen, vaandels).
- §5. Het vervoer van fietsen/tandems, andere dan diegene die in vorig punt opgenomen zijn, dient betaald te worden volgens de bepalingen van art. 27.
- §6. Het tot aan de trein brengen van tegen betaling vervoerde fietsen en alle andere begeleide bagage is ten laste van de reiziger zelf. Het in-, over- en uitladen dient hij eveneens zelf te doen onder toezicht van de treinbegeleider die hem de daartoe aangewezen plaatsen in de trein aanduidt. Uitzondering hierop zijn de rolstoelen en kinderwagens van reizigers die gebruik maken van de procedure "B for You", zoals omschreven in art. 19).
- §7. Gevonden voorwerpen dienen direct te worden gemeld aan het NMBS-personeel. NMBS kan handbagage zonder toezicht onderzoeken, inclusief de inhoud, en deze uit de trein verwijderen en vernietigen als NMBS of de autoriteiten dit voor de veiligheid van het vervoer of de reizigers nodig achten.

Art. 25. Meenemen van handbagage en dieren in de rijtuigen

- §1. Reizigers mogen handbagage kosteloos in de rijtuigen meenemen, indien de douane-, politie- of andere ambtelijke voorschriften dit toelaten en deze voorwerpen voor medereizigers en treinpersoneel niet lastig of hinderlijk kunnen zijn en voor zover ze de uitvoering van het spoorwegvervoer niet belemmeren.

Iedere reiziger heeft voor zijn handbagage slechts de beschikking over de ruimte boven (behalve voor plooi-fietsen) en onder zijn bezette plaats, over de ruimte tussen de rugleuning van de zetels of een gelijkaardige andere ruimte of een overeenkomstige ruimte in het geval de de rijtuigen van een speciaal model zijn, namelijk wanneer er een bergplaats voor bagage is voorzien.

- §2. Het vervoer, het in-, over- en uitladen van allerhande kindervoertuigen dient, indien mogelijk, te gebeuren in een opgeplooide toestand van de kinderwagen. In alle gevallen dient bij het in-, over- en uitladen het kind in de armen genomen te worden van de begeleidende persoon. NMBS behoudt zich echter het recht om voor bepaalde treinen het aantal en de afmetingen van de gratis begeleide bagage, die de reizigers in de rijtuigen mogen meenemen, te beperken.
- §3. Dieren mogen niet in de rijtuigen worden meegenomen.
Worden echter toch als handbagage toegelaten, indien ze de reizigers en het treinpersoneel door hun reuk, hun geluid of op gelijk welke andere wijze niet kunnen hinderen en de wettelijke en reglementaire voorschriften dit toelaten:
- Kosteloos: honden, katten en kleine huisdieren opgesloten in kooien, kisten, korven of andere verpakkingen waarvan de afmetingen aan de buitenzijde niet langer dan 55 cm, niet breder dan 30 cm en niet hoger dan 30 cm zijn. Deze dieren mogen geen zitplaats innemen of de mogelijkheid hebben te ontsnappen tijdens de reis. Dit geldt voor het binnenlands verkeer en het grensoverschrijdend verkeer naar Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden, Aachen, Roosendaal en Elk Luxemburgs Station. Indien deze bepalingen niet worden nageleefd wordt voor de dieren de prijs van de reis tegen normale prijs, vermeerderd met een forfaitair bedrag, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, aangerekend.

¹ De autoped dient te zijn uitgerust met een hermetisch afgesloten batterij die tijdens de reis buiten dienst kan worden gesteld.

- Honden/katten aan de leiband tegen betaling, per dier, van de prijs van een tweede klasbiljet tegen 50% korting, met een in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maximumheffing. Dit tarief geldt voor het vervoer in binnenverkeer tussen 2 stations of onbewaakte stopplaatsen in België, voor het grensoverschrijdend vervoer naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden langsheen Visé-grens en voor het grensoverschrijdend vervoer naar Aachen langsheen Aachen Süd-Grenze. Alle andere kleine huisdieren dienen opgesloten te zijn.
- Honden/katten aan de leiband in grensoverschrijdend verkeer naar Roosendaal via Roosendaal-grens en naar het Groothertogdom Luxemburg via Gouvy-frontière, Sterpenich-frontière of Athus-frontière worden vervoerd tegen betaling van een biljet in 1^{ste} of 2^{de} klas tegen 50% korting, zoals voorzien in deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- Het vervoer van kleine huisdieren met een SNCF-station van het grensoverschrijdend gamma Lille/Jeumont/Aulnoye als bestemming is steeds betalend aan internationaal tarief.
- Ze mogen niet op de banken/zetels plaatsnemen. Vervoerbewijzen gekocht via Internet (op pdf – home printing of via e-ID) zijn op naam (naam van de eigenaar van het dier) en dus niet overdraagbaar. De houder van dergelijk vervoerbewijs dient tijdens de controle spontaan zijn identiteitsbewijs aan de treinbegeleider te tonen. De vervoerbewijzen zijn geldig voor het traject, in de rijtuigklas en op de datum die erop vermeld zijn.

Honden (of andere kleine huisdieren) aan de leiband mogen enkel worden vervoerd op voorwaarde dat hun begeleider - al dan niet eigenaar van het dier - alle voorzorgen neemt opdat het dier door zijn aanwezigheid in de trein geen enkel gevaar zou vormen voor de medereizigers of het NMBS-personeel. Dit betekent dat het dier niet automatisch verplicht is een muilband te dragen. Indien medereizigers en/of het treinbegeleidingspersoneel echter van oordeel zijn dat het gedrag van het dier hinderlijk is of voor hen een gevaar vormt, kan de treinbegeleider eisen dat de begeleider zijn diertoch een muilband omdoet. Indien nodig kan de treinbegeleider het dier de toegang tot de trein ontzeggen of tijdens de reis de reiziger en zijn dier een andere plaats toewijzen of uit de trein laten zetten.

§4. De wettelijke verantwoordelijkheid van de begeleider van het huisdier is vastgelegd in de artikels 1382 tot 1385 van het Burgerlijk Wetboek.

§5. Reizigers moeten zelf toezicht houden op hun gratis begeleide bagage en op hun dieren die ze in de rijtuigen meenemen. NMBS kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor gestolen of verloren bagage.

Reizigers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor alle schade veroorzaakt door hun handbagage of dieren die zij in de rijtuigen meenemen, tenzij bewezen wordt dat de schade door de schuld van NMBS werd veroorzaakt.

NMBS kan enkel aansprakelijk worden gesteld voor de schade veroorzaakt aan de gratis begeleide bagage van de reiziger indien bewezen wordt dat die schade veroorzaakt werd door de schuld van NMBS.

§6. Een reiziger in binnenverkeer of in grensoverschrijdend verkeer naar Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden of naar Aachen die met een hond/kat aan de leiband in een trein heeft plaatsgenomen en voor dit dier geen geldig biljet kan voorleggen moet, per dier, de prijs van een biljet 2de klas tegen 50 % korting betalen met een in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde maximumheffing, eventueel vermeerderd met het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon of forfaitaire bedrag.

§7. Een reiziger in grensoverschrijdend verkeer naar Roosendaal of naar Elk Luxemburgs Station die met een klein huisdier aan de leiband in een trein heeft plaatsgenomen en voor dit huisdier geen geldig biljet kan voorleggen moet, per dier, de prijs van een biljet 1ste of 2de klas tegen 50 % korting van het Roosendaal – Standaardbiljet of Luxemburg Standaardbiljet betalen zoals voorzien in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS Mobility, eventueel vermeerderd met het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon of

forfaitaire bedrag. Een reiziger in grensoverschrijdend verkeer naar Lille/jeumont/Aulnoye die geen geldig biljet kan voorleggen, wordt geregulariseerd volgens de internationale regels.

- §8. Bij het niet-naleven van de onder §§ 1 en 6 vermelde bepalingen moet voor de betrokken gratis begeleide bagage het forfaitaire bedrag vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden worden toegepast.

Art. 26. Van het vervoer als begeleide bagage uitgesloten voorwerpen en stoffen

- §1. Het vervoer van volgende voorwerpen en/of stoffen als begeleide bagage wordt uitgesloten: gevaarlijke stoffen en voorwerpen, onder meer wapens, ontplofbare of ontvlambare stoffen en voorwerpen (met uitzondering van de bepalingen in artikel 23 §2), brandverwekkende, giftige, radioactieve en bijtende stoffen, alsook walgelijke of besmettelijke voorwerpen. Enkel stoffen en artikelen die zijn verpakt voor detailhandelsverkoop en bedoeld voor persoonlijk of huishoudelijk gebruik of voor recreatieve of sportieve activiteiten zijn toegestaan.

Het is verboden wapens (geladen en ongeladen) mee te nemen aan boord van de treinen tenzij de reiziger hiervoor een wettige reden kan doen gelden (bv. politie).

Volgende voorwerpen (niet-beperkende lijst) vallen onder deze noemer:

- vuur- en schietwapens (pistolen, revolvers, replica's, ...);
- puntige en scherpe voorwerpen (messen, bijlen, hakmessen, pijlen, ...).

- §2. Wanneer er een ernstig vermoeden bestaat dat §1 is overtreden, heeft het NMBS-personeel terzake het recht zich, in aanwezigheid van de reiziger, te overtuigen van de aard van de in de rijtuigen meegenomen voorwerpen.

Bij afwezigheid of weigering van de reiziger mag de tussenkomst van een officier van de gerechtelijke politie worden ingeroepen.

- §3. De overtreder is aansprakelijk voor alle schade voortvloeiend uit de inbreuk op de bepalingen van §1 en is verplicht de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde heffing te betalen, onverminderd eventuele strafrechterlijke vervolgingen.

Art. 27. Begeleid vervoer van fietsen en tandems

- §1. Een fiets, al dan niet verpakt, kan niet worden beschouwd als gratis begeleide bagage (met uitzondering van éénwielers, (elektrische) autopedes en plooi-fietsen) en dient dus te worden vervoerd met een kaart of dagvrijkaart voor een fiets of tandem, die door de reiziger vóór het instappen wordt ingevuld. Voor het vervoer van een fietskarretje voor kinderen, voortgetrokken door een fiets, of alleen getransporteerd, dient betaald te worden door de aankoop van één enkele kaart of één enkele dagvrijkaart voor een fiets/tandem voor de fiets/tandem en het fietskarretje samen. De reiziger brengt zijn fiets/tandem zelf tot aan de trein en is verantwoordelijk voor het in-, over- en uitladen dat dient te gebeuren onder toezicht van de treinbegeleider en op de plaatsen die hij aanduidt.

De accessoires die aan de fietsen bevestigd zijn, neemt de reiziger bij zich in de trein als gratis begeleide bagage. De NMBS wijst elke verantwoordelijkheid inzake ontbrekende voorwerpen af.

Het is verboden te fietsen op het spoorwegdomein. Het niet-naleven van voorgaande bepaling leidt tot het toepassen van het forfaitaire bedrag voorzien in Deel 5 "Tarieven" van de Algemene Vervoersvoorwaarden.

- §2. Voor zover er plaats beschikbaar is, kan de reiziger een fiets/tandem-kaart voor een enkele reis of een dagvrijkaart voor een begeleide fiets/tandem kopen tegen de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde forfaitaire prijs. Voor de kaarten en dagvrijkaarten zijn de volgende gebruiksvoorwaarden van toepassing:

- Kaarten voor een fiets/tandem zijn 1 jaar geldig. Ze worden uitgegeven in binnenlands verkeer tussen twee Belgische stations naar keuze (grenspunten uitgesloten), en in grensoverschrijdend verkeer vanuit een Belgisch station naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden via Visé-grens en vanuit een Belgisch station naar Aachen via Aachen Süd-Grenze en vice versa, op de datum vermeld op het vervoerbewijs. Voor zichzelf moet de reiziger over een geldig vervoerbewijs beschikken die het op de fiets/tandem-kaart ingevulde traject dekt. Kinderen jonger dan 12 (maximum 4) die gratis reizen in 1ste of 2de klas, vergezeld door een persoon van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een geldig vervoerbewijs (of een

kortingskaart die geldt als vervoerbewijs) mogen hun fiets of tandem meenemen in de trein, indien ze een fiets/tandemkaart bezitten. De reisweg vermeld op de kaart voor een fiets/tandem dient gedekt te worden door de reisweg die vermeld is op het vervoerbewijs van de reiziger die de fiets/tandem begeleidt.

Reisonderbreking is niet toegestaan bij de fiets/tandemkaart voor een enkele reis.

- Dagvrijkaarten voor een fiets/tandem zijn de hele dag geldig (op de datum vermeld op het vervoerbewijs) gedurende de geldigheidsperiode die 1 jaar bedraagt.
- Kaarten en dagvrijkaarten zijn niet op naam en kunnen op voorhand in Belgische stations met verkooppersoneel worden aangeschaft. Ze laten ook toe de fiets/tandem in de trein mee te nemen bij vertrek uit stations waar geen loketbediende aanwezig is;
- Reizigers die instappen in een station waar geen verkooppersoneel aanwezig is en die niet de gelegenheid hadden vooraf een vervoerbewijs te kopen, kunnen het vervoerbewijs in de trein kopen tegen het tarief voor het “vervoer van begeleide fietsen en tandems”, vermeld in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS. Zij dienen evenwel de treinbegeleider hiervan op de hoogte te brengen vóór het inladen van de fiets.
- Vooraleer de fiets in de trein te laden moet de reiziger de beide delen van de kaart of dagvrijkaart voor de fiets/tandem correct invullen. Dit moet in hoofdletters en met onuitwisbare inkt gebeuren in de aangeduide volgorde (dag van de week voluit, datum van de reis in 6 cijfers (DD/MM/JJ), de volledige naam van het vertrek- en bestemmingsstation – deze laatste vermelding is niet vereist voor de dagvrijkaart).

Niet conforme inschrijvingen, doorstrepingen, overschrijvingen, gommen, wissen en dergelijke maken de kaart/dagvrijkaart ongeldig en worden als een onregelmatigheid beschouwd.

Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

- Een deel van het vervoerbewijs wordt door de reiziger tijdens de reis bijgehouden. Het andere deel, waarop het begeleidingspersoneel na het inladen het controlemerk aanbrengt, wordt onder het zadel van de fiets bevestigd.
- Indien de reiziger deze kaart gebruikt, moet hij zijn fiets/tandem onder toezicht van de treinbegeleider in-, over- en uitladen op de plaatsen die door de treinbegeleider aangeduid worden.
- Ongebruikte kaarten (ingevuld, maar zonder controlemerk) of niet-ingevulde kaarten worden in het station integraal terugbetaald tijdens de geldigheidsperiode indien de volledige kaart (de twee delen van de kaart of de dagvrijkaart) wordt afgegeven.
- Het vervoer van fietsen/tandems in grensoverschrijdend verkeer naar Roosendaal, Elk Luxemburgs Station el Lille/Jeumont/Aulnoye is betalend aan internationaal tarief. Een reiziger die voor deze bestemmingen geen geldig biljet kan voorleggen voor het vervoer van zijn fiets/tandem, wordt geregulariseerd volgens de internationale regels.

Art. 28. Begeleid vervoer van plooi-fietsen

- §1. Het vervoer van begeleide plooi-fietsen, al dan niet verpakt, is gratis. Ze worden dus als gratis begeleide bagage beschouwd.
- §2. De fietsen dienen vervoerd te worden in opgeplooid staat.
- §3. De reiziger zelf brengt zijn plooi-fiets tot aan de trein en van de trein tot aan de uitgang van het station. Hij is tevens verantwoordelijk voor het in-, over- en uitladen van zijn plooi-fiets. Het is verboden om te fietsen op het stationsdomein.
- §4. De plooi-fiets moet gestockeerd worden onder de zitplaatsen of in de ruimte tussen de rugleuningen van de zetels of een andere gelijkaardige ruimte of, wanneer de rijtuigen van een

speciaal model zijn in een overeenkomstige ruimte (namelijk wanneer er een bergplaats voor bagage voorzien is). De plooi fiets mag niet gestockeerd worden in de ruimte boven de zitplaatsen.

- §5. De plooi fiets mag niet hinderlijk zijn voor andere reizigers, voor het treinpersoneel en voor de uitvoering van het spoorwegvervoer.
- §6. Het niet-naleven van één van de bepalingen van huidig artikel leidt tot het toepassen van het forfaitaire bedrag voorzien in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

1.1.6. Aansprakelijkheid van NMBS

Art. 29. Verantwoordelijkheid van NMBS voor haar personeel

NMBS kan verantwoordelijk worden gesteld voor haar personeel en voor derden die zij bij het vervoer heeft ingeschakeld.

Wanneer het NMBS-personeel echter de reizigers, op hun verzoek, diensten bewijst waartoe NMBS niet gehouden is, wordt dit personeel geacht te handelen voor rekening van de reizigers aan wie het deze diensten bewijst.

Art. 30. Aansprakelijkheid voor het vervoer van reizigers, handbagage en dieren

- §1. NMBS is aansprakelijk voor de aan de reizigers overkomen ongevallen onder de voorwaarden voorzien door de "Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst van internationaal vervoer van reizigers (CIV).
- §2. In geval van uitvallen van een trein of een gemiste treinaansluiting, heeft de reiziger recht op een schadevergoeding, zoals bepaald in art. 34 indien NMBS daaraan schuld treft.
- §3. Niettemin is er geen vergoeding verschuldigd aan een reiziger die zonder vervoerbewijs reist, zonder geldig vervoerbewijs reist, van het vervoer is uitgesloten of ten onrechte in de treinen heeft plaatsgenomen.
- §4. De compensatieregeling van art. 34 is van toepassing in geval van vertragingen.

Art. 31. Letsel

- §1. Ingeval van dood of letsel van een reiziger vergoedt NMBS de reiziger of de personen die van hem afhankelijk zijn, een bedrag als passende vooruitbetaling voor de dekking van directe financiële behoeften. Het bedrag van deze vooruitbetaling bedraagt EUR 21.000 per reiziger ingeval van overlijden. Ingeval van letsel worden relevante en redelijke kosten tot een maximum van EUR 21000 per reiziger vooruitbetaald.
- §2. Vooruitbetalingen betekenen niet dat NMBS aansprakelijkheid erkent. Ze kunnen worden verrekend met de eventuele vergoeding die naderhand wordt uitbetaald. De vooruitbetaling kan worden teruggevorderd indien het verlies of de schade door opzet of nalatigheid van de reiziger is veroorzaakt of indien de ontvanger geen recht had op ontvangst van de betaling.
- §3. Voor zover dit verenigbaar is met de bescherming van zijn belang, verleent NMBS die de verantwoordelijkheid afwijst, steun bij het indienen van schadeclaims tegen derden op verzoek van de reiziger (waarbij ze bijvoorbeeld waar nodig documenten doorsturen, inzicht in onderzoeksrapporten bieden en rapporten leveren...).
- §4. NMBS is echter van deze aansprakelijkheid ontheven:
 - indien het ongeval is veroorzaakt door omstandigheden buiten de uitoefening van het spoorwegbedrijf, die NMBS, ondanks de zorgvuldigheid vereist in de omstandigheden van het geval, niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon verhinderen;
 - voor zover het ongeval te wijten is aan schuld van de reiziger;
 - indien het ongeval te wijten is aan het gedrag van een derde, dat NMBS, ondanks de zorgvuldigheid vereist in de omstandigheden van het geval, niet kon vermijden en waarvan zij de gevolgen niet kon verhinderen. Een andere onderneming die dezelfde spoorweginfrastructuur gebruikt, wordt niet aangemerkt als een derde.

Art. 32. Materiële schade

- §1. In geval van dood of letsel van reizigers is NMBS bovendien aansprakelijk voor de schade ten gevolge van het gehele of gedeeltelijke verlies of van beschadiging van voorwerpen die de reiziger bij zich droeg of als handbagage bij zich had; dit geldt eveneens voor de dieren die de reiziger meegenomen had, en dit ten belope van maximaal 1.400 rekeneenheden per reiziger. NMBS is echter, naar analogie, ontheven van deze verplichting in de gevallen voorzien in art. 31 §4.
- §2. Overigens is NMBS slechts aansprakelijk voor schade ten gevolge van het gehele of gedeeltelijke verlies van voorwerpen, handbagage of dieren, waarover de reiziger overeenkomstig artikels 24 en 25 verplicht is toezicht uit te oefenen, indien deze schade wordt veroorzaakt door fout van NMBS.

Art. 33. Aansprakelijkheid voor het vervoer van fietsen/tandems

- §1. NMBS is aansprakelijk voor de schade die voortvloeit uit het verlies van de fietsen/tandems, alsook voor de schade die werd aangericht tijdens het transport, na het inladen en vóór het uitladen.
- §2. NMBS is van deze aansprakelijkheid ontslagen indien het verlies of de beschadiging door één van volgende feiten wordt veroorzaakt:
- een overtreding van de bepalingen van art. 25;
 - de fiets/tandem vertoonde reeds gebreken of duidelijke tekens van beschadiging vóór het inladen;
 - de beschadiging of het verlies van de fiets/tandem vloeit voort uit het feit dat de reiziger zijn fiets/tandem slecht heeft in-, over- of uitgeladen;
 - in het algemeen, een fout van de reiziger, een door deze laatste gegeven opdracht die niet het gevolg is van een aan NMBS te wijten fout, een eigen gebrek van de fiets/tandem of omstandigheden die NMBS niet kon vermijden en welke gevolgen zij niet kon voorkomen.
- §3. NMBS moet bewijzen dat het verlies of de beschadiging door een van de in §2 bedoelde feiten is veroorzaakt.

Bedrag van de schadevergoeding bij verlies van fietsen/tandems

- §4. Wanneer krachtens de Vervoersvoorwaarden een schadevergoeding voor verlies van een fiets/tandem door NMBS verschuldigd is, wordt deze berekend op basis van de waarde van deze voorwerpen, die geldt op de plaats waar en op het tijdstip waarop de fietsen/tandems voor vervoer zijn aangenomen (dit wil zeggen de aankoopprijs verminderd met 10% waardevermindering per jaar).

Wanneer geen aankoopfacturen kunnen worden voorgelegd, kan de schadevergoeding evenwel niet meer dan het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde bedrag bedragen.

Daarenboven worden de vrachtprijs en andere voor het vervoer van de verloren bagage gemaakte kosten terugbetaald, zonder andere schadevergoeding.

Bedrag van de schadevergoeding bij beschadiging van fietsen/tandems

- §5. Bij beschadiging moet NMBS het bedrag van de daardoor ontstane waardevermindering betalen, zonder verdere schadevergoeding.
- De schadevergoeding zal echter niet hoger zijn dan het bedrag in geval van verlies.

Bedrag van de schadevergoeding bij opzet of grove schuld van NMBS

- §6. In alle gevallen waarin het verlies of de beschadiging van de fietsen/tandems veroorzaakt is door opzet of schuld van de spoorweg, moet de reiziger volgens de regels van het gemeen recht schadeloos worden gesteld.

Art. 34. Compensaties in geval van vertragingen, afgeschafte treinen en gemiste aansluitingen

Afleveren van een vertragingssattest

- §1. Op verzoek van de reiziger stelt het bevoegd NMBS-personeel in de trein die vertraging heeft of ander bevoegd NMBS-stationspersoneel een bewijs van deze vertraging op. Een

vertragingsattest is echter niet vereist voor het bekomen van een compensatie bij vertraging, een afgeschaft trein of gemiste aansluiting.

Annuleringen van treinen en verwachte vertragingen

§2. Indien een trein wordt geannuleerd of wanneer NMBS uit ervaring objectief gezien meent dat de in de vervoerovereenkomst vermelde bestemming met een vertraging van minstens 60 minuten wordt bereikt, kunnen reizigers overeenkomstig §4 :

- terugbetaling vorderen van de vervoerkosten voor de reis die (of het gedeelte van de reis dat) niet is uitgevoerd of wel is uitgevoerd maar niet langer een doel dient, alsook gratis vervoer terug naar het vertrekstation van de reis, of
- de reis zo nodig via een andere route voortzetten, zodra dit mogelijk is of op een latere datum wanneer het de reiziger schikt.

§3. Als het vervoerbewijs geldig was voor een heen- en terugreis en het ook effectief gebruikt werd voor deze voorziene heen- of terugreis, dan wordt alleen het gedeelte van het vervoerbewijs terugbetaald dat overeenkomt met de treinreis die niet werd afgelegd.

§4. Het gratis terugkeren naar het vertrekstation van de reis of de voortzetting van de reis is alleen mogelijk met de vervoerders die betrokken zijn bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst. Dit dient te gebeuren onder voorwaarden die vergelijkbaar zijn met de oorspronkelijke reis.

Effectieve vertraging van minstens 60 minuten

§5. Indien de reiziger geen aanvraag uit hoofde van bovenvermelde §2 indient, kent NMBS een vaste compensatie van 100% toe aan reizigers die het slachtoffer zijn van vertragingen van minstens 60 minuten. Als het vervoerbewijs ook geldig was voor een heen- en terugreis en het hiervoor ook effectief werd gebruikt, dan wordt alleen voor het gedeelte van het vervoerbewijs dat overeenkomt met de treinreis met vertraging een compensatie toegekend.

§6. Daarenboven is NMBS in de mate van het mogelijke gehouden, bij een treinvertraging van minstens 60 minuten op het geheel of een gedeelte van het traject, de reizigers en hun bagage per trein tot het vertrekstation te brengen en dit zonder bijkomende betaling.

§7. De reiziger moet zijn aanvraag voor compensatievergoeding binnen de 15 kalenderdagen na afloop van de treinreis indienen bij NMBS Mobility, via het hiertoe voorziene aanvraagformulier en samen met het originele vervoerbewijs.

§8. Indien het vervoerbewijs een Go Pass 10, een Key Card, een Rail Pass, een Campus, een Halftijdse Treinkaart of een 10-rittenkaart betreft, moet de reiziger zijn aanvraag voor compensatie binnen de 15 kalenderdagen na gebruik van de laatste lijn van dit vervoerbewijs indienen.

§9. Indien het vervoerbewijs een gevalideerde treinkaart (behalve Campus en Halftijdse Treinkaart) betreft, volstaat het dat de reiziger zijn aanvraag tot compensatie binnen de 15 kalenderdagen indient, met vermelding van het nummer van de treinkaart.

Herhaalde of stelselmatige vertragingen

§10. Wat de herhaalde of stelselmatige vertragingen betreft, worden volgende compensaties toegekend:

- voor minstens 20 vertragingen van 15 minuten of meer in een periode van 6 maanden vergoedt NMBS 25% per vertraging;
- voor minstens 10 vertragingen van 30 minuten of meer in een periode van 6 maanden vergoedt NMBS 50% per vertraging.

§11. De hierboven vermelde periode van 6 maanden dient gerekend te worden vanaf de eerste vertraging waarvoor de reiziger een aanvraag voor compensatie indient.

§12. Bij opeenvolgende aanvragen voor herhaalde of stelselmatige vertragingen is het niet toegelaten om een aanvraag in te dienen voor een periode die gedeeltelijk of geheel overlapt met die van een vorige aanvraag.

§13. Het aantal vertragingen per aanvraag voor compensatie voor herhaalde of stelselmatige vertragingen waarvoor een compensatie toegekend kan worden, wordt begrensd op 2 vertragingen per dag (op basis van een heen-en-terugreis) en op 120 dagen van werkelijk

gebruik per periode van 6 maanden. Deze factoren worden ook gebruikt voor de berekening van het compensatiebedrag.

§14. Als het vervoerbewijs geldig was voor een heen- en terugreis en het hiervoor ook effectief werd gebruikt, dan wordt alleen voor het gedeelte van het vervoerbewijs dat overeenkomt met de treinreis met vertraging een compensatie toegekend.

§15. De reiziger moet zijn aanvraag voor compensatie indienen binnen de 15 kalenderdagen na afloop van de periode van 6 maanden (zoals beschreven in §11) bij de NMBS, via het hiertoe voorziene aanvraagformulier en samen met de originele vervoerbewijzen.

§16. Indien het vervoerbewijs een Go Pass 10, een Key Card, een Rail Pass, een Campus, een Halftijdse Treinkaart of een 10-rittenkaart betreft, heeft de reiziger, na afloop van de periode van 6 maanden, nog 15 kalenderdagen na gebruik van de laatste lijn van het vervoerbewijs de tijd om zijn aanvraag voor compensatie in te dienen.

§17. Indien het vervoerbewijs een gevalideerde treinkaart (behalve Campus en Halftijdse Treinkaart) betreft, volstaat het dat de reiziger zijn aanvraag voor compensatie binnen de 15 kalenderdagen na afloop van de periode van 6 maanden indient, met vermelding van het nummer van de treinkaart.

Gemiste treinaansluitingen – afschaffing van treinen

§18. Vertraging veroorzaakt door een afgeschafte trein of door een gemiste aansluiting tussen twee treinen tengevolge van de vertraging van de eerste trein, komt ook in aanmerking voor compensatie indien aan de overige voorwaarden vermeld onder “effectieve vertraging van minstens 60 minuten” of “Herhaalde of stelselmatige vertragingen” voldaan is. De reiziger dient wel de eerstvolgende trein van de binnenlandse dienst te nemen die hem het snelst naar zijn bestemmingsstation brengt.

§19. Om te bepalen welke treinen aansluiting geven, dient hij rekening te houden met een voldoende overstaptijd tussen twee treinen zoals voorzien in de dienstregelingmodule op www.nmbs.be.

§20. NMBS is gebonden om, in de mate van het mogelijke, bij een gemiste aansluiting tussen een trein wegens vertraging of bij het uitvallen van een trein op het geheel of een gedeelte van zijn traject, de reizigers en hun bagage per trein tot het vertrekstation te brengen en dit zonder bijkomende betaling. De reiziger kan evenwel zijn reis verder zetten. Dit dient te gebeuren over dezelfde lijn of over een andere reisweg waarbij de reiziger zijn bestemmingsstation met een zo gering mogelijke vertraging kan bereiken, zodra dit mogelijk is of op een latere datum wanneer het de reiziger schikt.

Behandeling van aanvragen voor compensatie

§21. De reiziger moet zijn aanvraag voor compensatie indienen binnen de termijn en op de wijze zoals vermeld in dit artikel op onderstaand adres:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0623 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

§22. De wijze waarop het compensatiebedrag wordt berekend, wordt toegelicht op de website van NMBS en in de brochure “Compensatie bij vertraging in binnenlands verkeer en in de grensoverschrijdende bedieningen verzorgd door NMBS”.

Het compensatiebedrag wordt berekend op basis van de effectief betaalde vervoerprijs voor de treinreis met vertraging. Als dit deel van de vervoerprijs niet specifiek op het vervoerbewijs wordt vermeld, dient te worden uitgegaan van het deel van de vervoerprijs dat de reiziger heeft betaald voor die reis met alleen die trein.

§23. De vervoerprijs waarop het compensatiebedrag wordt berekend, is inclusief bijkomende kosten (zoals reserveringskosten of toeslagen), maar exclusief servicekosten.

§24. Wat gecombineerde vervoerbewijzen betreft (De Lijn, TEC, MIVB, en andere), is de compensatieregeling enkel van toepassing op het treingedeelte van het gecombineerd vervoerbewijs.

§25. Overmacht kan ingeroepen worden voor vertragingen van minstens 60 minuten. Daarentegen kan overmacht niet ingeroepen worden voor herhaaldelijke vertragingen.

§26. Er wordt geen compensatie toegekend indien de reiziger niet in het bezit was van een geldig vervoerbewijs tijdens de treinreis met vertraging, noch indien de reiziger een Jumpbiljet een MTB-kaart of een legitimatiebewijs gebruikte dat recht geeft op kosteloos vervoer omwille van het beroep of de hoedanigheid.

§27. Vervoerbewijzen die niet door NMBS werden uitgereikt, geven geen recht op compensatie. Reizigers dienen hun aanvraag voor compensatie in dat geval te richten tot de instantie die hun vervoerbewijs uitreikte.

§28. Compensatie wordt enkel toegekend aan reizigers en wordt niet verstrekt voor eventuele vertraging bij het vervoer van begeleide fietsen, tandems, bagage, huisdieren enz.

§29. Compensaties zijn niet cumuleerbaar. Een reiziger die reeds een compensatie ontving voor een vertraging, kan voor hetzelfde feit geen compensatie van andere aard genieten.

§30. NMBS behoudt zich het recht voor om aanvragen voor compensatie, die getuigen van manifest misbruik van de compensatieregeling, te weigeren.

§31. De compensatie wordt, naar gelang het vervoerbewijs van de reiziger, toegekend in de vorm van een bedrag gestort in de elektronische portefeuille of waardebonnen. Het compensatiebedrag blijft een jaar geldig en kan worden benut bij de aankoop van een NMBS-product voor binnenlands verkeer. De waardebonnen en het bedrag in de elektronische portefeuille zijn niet terugbetaalbaar.

§32. Op expliciet verzoek van de reiziger bij indiening van zijn aanvraag voor compensatie, betaalt NMBS het compensatiebedrag uit via een overschrijving. Dit geldt enkel voor compensatie voor vertragingen van minstens 60 minuten.

Vrijstelling van aansprakelijkheid voor vertragingen

§33. NMBS is vrijgesteld van aansprakelijkheid voor opgelopen vertraging voor zover de vertraging wordt veroorzaakt door vervoerdiensten die niet betrokken zijn bij de vervoerovereenkomst conform art. 11 (zoals bus, tram, metro, taxi, enz.).

§34. Bovendien wordt NMBS vrijgesteld van haar aansprakelijkheid voor opgelopen vertraging alsook voor de niet-voortzetting van de reis op dezelfde dag (zie art. 36) indien reizigers zijn gewezen op mogelijke vertragingen voordat ze hun vervoerbewijs kochten; indien de vertraging minder dan 60 minuten bedraagt als ze hun reis voortzetten via een alternatieve trein of route; of indien de gebeurtenis is veroorzaakt door:

- omstandigheden buiten de uitoefening van de spoorwegactiviteiten, die NMBS niet had kunnen voorkomen, ondanks de zorgvuldigheid vereist in de omstandigheden van het geval en waarvan NMBS de gevolgen niet kon verhinderen;
- een staking die minstens 8 dagen vooraf publiekelijk werd aangekondigd;
- schuld van de reiziger;
- het gedrag van derden dat NMBS ondanks de zorgvuldigheid vereist in de omstandigheden van het geval, niet kon voorkomen en waarvan NMBS de gevolgen niet kon verhinderen. De infrastructuurbeheerder of - bij het niet verderzetten van de reis op dezelfde dag - een andere onderneming die dezelfde spoorweginfrastructuur gebruikt, worden niet als derde beschouwd.

Art. 35. Bijstand bij vertragingen

§1. Bij een voorziene vertraging van een trein van 60 minuten of meer neemt NMBS als ze in de hoedanigheid van vervoerder belast met bijstand verkeert, alle redelijke en proportionele maatregelen om de reizigers bij te staan. Afhankelijk van de voorziene wachttijd boven de 60 minuten, omvatten deze maatregelen in de mate van het mogelijke :

- het uitdelen van verfrissingen en maaltijden, indien ze in de trein of in het station beschikbaar zijn of redelijkerwijs kunnen worden aangeleverd. De uitdeling van

verfrissingen en maaltijden is een collectieve maatregel, aangeboden aan de reizigers van de trein in vertraging.

- Overeenkomstig art. 36 hierna, zorgt NMBS voor accommodatie of de organisatie van alternatief vervoer.

§2. Speciale aandacht dient uit te gaan naar de behoeften van personen met beperkte mobiliteit, voor zover deze zich als dusdanig kenbaar hebben gemaakt bij het begeleidingspersoneel.

Art. 36. Niet-voorzetting van de reis op dezelfde dag

§1. Indien de reiziger zijn reis niet op dezelfde dag conform de vervoerovereenkomst voort kan zetten, ten gevolge van een afgeschafte of vertraagde trein, van een gemiste treinaansluiting, of als de voortzetting van de reis op dezelfde dag redelijkerwijs niet kan worden gevraagd gezien de omstandigheden, zal de vervoerder belast met bijstand de kosten (waarvan het maximum bedrag vastgelegd is in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) terugbetalen voor het informeren van personen die op deze reizigers staan te wachten. NMBS, in de hoedanigheid van vervoerder belast met bijstand, zal tevens:

- een alternatief transport aanbieden (een NMBS-voertuig bestuurd door een bevoegd NMBS-personeelslid, of bij gebrek hieraan: bus, tram, metro, taxi) tot het bestemmingsstation of;
- redelijke accommodatie aanbieden, inclusief de nodige transfer of;
- de redelijke kosten voor accommodatie terugbetalen, inclusief de transfer.

§2. Indien de kostprijs voor het alternatief vervoer hoger liggen dan de kosten voor een overnachting kan NMBS beslissen de kosten voor een overnachting terug te betalen (waarvan het maximum bedrag vastgelegd is in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden).

Alternatief transport

§3. Het alternatief transport dient door de reiziger aangevraagd te worden bij het stationspersoneel of bij de treinbegeleider van de trein waarin de reiziger zich bevond, en dit voor zover hij in staat is de nodige maatregelen te nemen. Indien de reiziger geen beroep kan doen op NMBS-personeel, kan de reiziger zelf alternatief transport organiseren (tram, bus, metro, taxi). De reiziger kan hiervoor de kosten (waarvan het maximum bedrag vastgelegd is in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) terugvorderen bij de Centrale Klantendienst van NMBS Mobility (zie onderstaand adres), via het indienen van een gestoffeerd dossier (waaronder o.a. en indien mogelijk de rekening van het alternatief vervoer (bus, tram, metro, taxi), de originele vervoerbewijzen en de eventuele bewijzen van vertraging (afgeleverd door het hiertoe bevoegd NMBS-personeel), en dit binnen een termijn van 15 kalenderdagen, datum van het voorval inbegrepen. Indien het vervoerbewijs een Go Pass 10, een Key Card, een Rail Pass, een Campus of een Halftijdse Treinkaart of een 10-rittenkaart betreft, dient de reiziger zijn aanvraag te richten binnen de 15 kalenderdagen na gebruik van de laatste lijn van dit vervoerbewijs. Indien het vervoerbewijs een gevalideerde treinkaart (behalve Campus en Halftijdse Treinkaart) betreft, volstaat het dat de reiziger zijn aanvraag binnen de 15 kalenderdagen indient, met vermelding van het nummer op de treinkaart. Indien NMBS tevens een bewijs van vertraging heeft opgesteld, dient dit eveneens bijgevoegd te worden.

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0623 sect. 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

Redelijke accommodatie

§4. Deze dienstverlening dient aangevraagd te worden bij het stationspersoneel. Indien dit personeel niet beschikbaar is, mag de reiziger zelf zijn redelijke accommodatie boeken waarvoor hij de kosten (maximumbedrag vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) kan terugvorderen bij de Centrale Klantendienst van NMBS Mobility (zie onderstaand adres), via het indienen van een gestoffeerd dossier (waaronder o.a. de factuur van de overnachtingsvoorziening, de originele vervoerbewijzen en de eventuele bewijzen van vertraging (afgeleverd door het hiertoe bevoegd NMBS-personeel), en dit binnen een termijn van 15 kalenderdagen, datum van het voorval inbegrepen. Indien het in te leveren vervoerbewijs een Go Pass 10, een Key Card, een Rail Pass, een Campus of een Halftijdse Treinkaart of een 10-rittenkaart betreft, dient de reiziger zijn aanvraag te richten binnen de 15 kalenderdagen na gebruik van de laatste lijn van dit vervoerbewijs. Indien het vervoerbewijs

een gevalideerde treinkaart (behalve Campus en Halftijdse Treinkaart) betreft, volstaat het dat de reiziger zijn aanvraag binnen de 15 kalenderdagen indient, met vermelding van het nummer op de treinkaart. Indien NMBS tevens een bewijs van vertraging heeft opgesteld, dient dit eveneens bijgevoegd te worden.

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0623 sect. 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

1.1.7. Aansprakelijkheid van de reiziger

Art. 37. Aansprakelijkheid van de reiziger

De reiziger is jegens NMBS aansprakelijk voor alle schade:

- Op basis van de artikels 1382 en volgende van het Burgerlijk Wetboek is de reiziger aansprakelijk voor alle schade die hij aanricht aan NMBS, haar personeel, haar goederen alsook aan derden.
- zo is hij met name aansprakelijk voor alle schade veroorzaakt door voorwerpen of dieren die hij meeneemt, tenzij hij bewijst dat de schade een gevolg is van omstandigheden die hij, ondanks de zorgvuldigheid vereist in de omstandigheden van het geval, niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon verhinderen
- die het gevolg is van het niet nakomen van zijn verplichtingen krachtens onderhavige Vervoersvoorwaarden;

1.1.8. Claims en klachten - rechtsvorderingen die uit het vervoercontract voortspuiten

Art. 38. Claims en klachten

Claims vanwege persoonlijk letsel

- §1. Op straffe van uitdoving van zijn recht, moet de gerechtigde zijn claim in verband met de aansprakelijkheid van NMBS in het geval van dood of persoonlijk letsel van de reiziger schriftelijk, binnen twaalf maanden nadat hij kennis heeft genomen van het verlies of de schade, indienen bij NMBS. Wanneer een gedeelte van de reis niet is uitgevoerd door NMBS maar door een ondervoerder, kan de betrokkene zijn claim in plaats hiervan indienen bij deze ondervoerder.
- §2. Wanneer het vervoer het voorwerp vormt van één en dezelfde overeenkomst en door meerdere opvolgende vervoerders wordt uitgevoerd, mag de claim worden ingediend bij de eerste of laatste vervoerder of bij de vervoerder waarvan het hoofdkantoor, filiaal of kantoor dat de vervoerovereenkomst is aangegaan, is gevestigd in de staat waarin de reiziger zijn woonplaats of zijn gewone verblijfplaats heeft.

Overige claims en klachten (met uitzondering van claims en klachten ivm schade/verlies van fietsen/tandems)

- §3. Overige claims en klachten kunnen worden ingediend bij de verstrekker van het vervoerbewijs of bij een van de vervoerders die betrokken zijn bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst.
- §4. Klachten kunnen opgestuurd worden naar de Centrale Klantendienst van NMBS Mobility:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sect. 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel
Mail: klantendienst@b-rail.be
Internet: <http://www.nmbs.be>

- §5. Alleen een persoon die een geldig vervoerbewijs kan voorleggen, kan een uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsovereenkomst tegen NMBS instellen. Beschikt hij niet over dergelijk bewijs, dan moet hij zijn rechten bewijzen.
- §6. Vervoerbewijzen en andere documenten, die door de rechthebbende bij zijn klacht werden gevoegd, moeten in hun originele vorm (of bij gebreke, een kopie) worden overhandigd. Bij de regeling van de klacht kan NMBS verlangen dat haar de originele vervoerbewijzen worden teruggegeven.
- §7. Indien NMBS de claim ontvangt en geen elementen kan aanleveren omdat een andere spoorwegvervoerder diende aangeschreven te worden als zijnde verantwoordelijke spoorwegvervoerder, zal de NMBS de klacht/claim doorsturen en daarbij de rechthebbende zo binnen een termijn van één maand op de hoogte brengen van het doorverwijzen van de claim.
- §8. Bovendien zal bij de behandeling van de claim steeds gecontroleerd worden of deze niet in strijd is met art. 9 §6 en art. 11 van de Vervoersvoorwaarden.
- §9. De vervoerder bij wie de claims of de klachten worden ingediend, dient binnen één maand na ontvangst een met reden omkleed antwoord te sturen naar de reiziger. Indien het geval zich voordoet, stuurt de vervoerder claims en klachten door naar de verantwoordelijke vervoerder, waarbij de reiziger tegelijkertijd hierover wordt geïnformeerd. Vervolgens geeft de vervoerder de reiziger binnen drie maanden na ontvangst een definitief antwoord op zijn claim of klacht.
- §10. NMBS zal binnen de aangegeven periode een met reden omkleed antwoord sturen naar de reiziger voor zover de maatschappij zelf over voldoende elementen beschikt en zij geen bijkomend onderzoek dient op te starten ten einde een met reden omkleed antwoord te geven aan de indiener van de claim. In dat geval, zal de termijn waarbinnen een definitief antwoord dient gegeven te worden door NMBS verlengd worden in functie van de termijn waarbinnen de noodzakelijke bijkomende elementen gevonden kunnen worden.

Art. 39. Claims en klachten wat betreft schade of verlies aan fietsen / tandems

- §1. Indien een verlies of een beschadiging door NMBS of door de reiziger wordt vastgesteld of vermoed, moet NMBS zonder uitstel, eventueel na de aantekening van de Kaart of Dagvrijkaart voor een fiets/tandem en het opstellen van het treinrapport door het treinbegeleidingspersoneel, een proces-verbaal opstellen, zo mogelijk in het bijzijn van de reiziger.
Zowel de aard van de schade als de staat van de fiets/tandem, en indien mogelijk, de belangrijkheid en de oorzaak van de schade en het tijdstip waarop deze is ontstaan moeten erin voorkomen.
Een afschrift van dit proces-verbaal wordt aan de rechthebbende kosteloos overhandigd.
- §2. In geval van verlies van een fiets/tandem is de reiziger verplicht een zo nauwkeurig mogelijke beschrijving ervan te geven, ten einde de opsporing ervan door NMBS te vergemakkelijken.
- §3. De Kaart of Dagvrijkaart voor een fiets/tandem (de 2 biljetten) en andere documenten, die door de rechthebbende bij zijn klacht werden gevoegd, moeten in hun originele vorm (of bij gebreke, een kopie) worden overhandigd. Bij de regeling van de klacht kan NMBS verlangen dat haar de originele vervoerbewijzen worden teruggegeven
- §4. Door de ontvangst van de fiets/tandem door de reiziger vervalt elke uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsovereenkomst tegen NMBS wegens verlies of beschadiging.
- §5. De rechtsovereenkomst vervalt echter niet:
- indien een reiziger voorbehoud maakt bij de aflevering van de fiets/tandem, en voor zover het voorwerp van het voorbehoud nauwkeurig wordt opgegeven;
 - indien een klacht wegens uiterlijk niet waarneembare gebreken is ingediend binnen de 7 dagen na de dag van de inontvangstneming van de fiets/tandem door de reiziger, onder de dubbele voorwaarde:
 - dat het onderzoek van de fietsen/tandems niet door NMBS aan de reiziger werd aangeboden op het ogenblik van de aflevering;
 - dat de reiziger bewijst dat de schade is ontstaan tussen het in- en uitladen van zijn fiets/tandem.

- §6. De rechtsvordering is slechts ontvankelijk voor de punten waarop het voorbehoud of de klacht betrekking heeft.
- §7. Alleen een persoon die een geldige Kaart of een Dagvrijkaart voor een fiets/tandem kan voorleggen, kan een uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsvordering tegen NMBS instellen. Beschikt hij niet over dergelijke kaart, dan moet hij zijn rechten bewijzen.

Art. 40. Rechtsgedingen

- §1. Alleen een persoon die een geldig vervoerbewijs of een geldige Kaart of een Dagvrijkaart voor een fiets/tandem kan voorleggen, kan een uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsvordering tegen NMBS instellen. Beschikt hij niet over dergelijke kaart, dan moet hij zijn rechten bewijzen.
- §2. Ondernemingen waartegen een rechtsgeding kan worden aangespannen.

Een rechtsgeding rond de aansprakelijkheid van de vervoerder bij dood of persoonlijk letsel van de reiziger kan alleen worden aangespannen tegen de vervoerder die dat deel van de reis heeft uitgevoerd waarin het ongeluk zich heeft voorgedaan. Als dat deel van de reis niet is uitgevoerd door NMBS maar door een ondervoerder, kan de rechthebbende zijn rechtsvordering ook instellen tegen deze ondervoerder.

Een rechtsgeding tot het terugbetalen van een krachtens de vervoerovereenkomst betaald bedrag, kan worden ingesteld tegen de vervoerder die het bedrag heeft ontvangen of tegenover de vervoerder die het bedrag ten gunste heeft ontvangen.

Een rechtsgeding vanwege terugbetaling en vergoeding voor vertragingen en andere rechtsgedingen op basis van de vervoerovereenkomst kunnen uitsluitend worden ingesteld tegenover de eerste of laatste vervoerder of tegenover de vervoerder die dat deel van het vervoer heeft uitgevoerd waar het feit dat tot de rechtsvordering heeft geleid, zich heeft voorgedaan

Indien de rechthebbende kan kiezen tussen verschillende ondernemingen, vervalt zijn keuzerecht zodra hij tegen een van deze ondernemingen een rechtsgeding instelt.

- §3. Jurisdictie
Rechtsgedingen gegrond op de vervoerovereenkomst kunnen slechts worden ingesteld bij de rechtbanken van de Lidstaten van de Intergouvernementele organisatie voor het internationaal spoorwegvervoer (OTIF) of van de EU waar de verwerende partij haar woonplaats heeft of haar gewone verblijfplaats heeft of waar het hoofdkantoor, bijkantoor of vestiging is gevestigd dat de vervoerovereenkomst is aangegaan. Rechtsgedingen mogen niet worden voorgelegd aan andere rechtbanken of tribunalen.
- §4. Toepasselijk recht
Als de nationale wetgeving van verschillende staten van toepassing is, geldt de wetgeving van de staat waarin de betrokkene zijn rechten uitoefent, inclusief de conflictenregels.

Art. 41. Verjaring van uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsvorderingen

- §1. De uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsvordering, behalve deze voortvloeiend uit een bij de strafwet genoemde daad, verjaart na verloop van:
- 3 jaar, voor het vervoer van reizigers, op voorwaarde dat de vordering binnen het jaar werd ingediend;
 - 6 maanden, voor het vervoer van begeleide bagage, alsook voor het vervoer van fietsen en tandems onder voorbehoud van de bepalingen van art. 38.
- §2. Voor de vorderingen betreffende het reizigersvervoer begint de verjaring te lopen vanaf de dag waarop het feit zich heeft voorgedaan waarvoor de vordering wordt ingesteld.
- §3. Wat betreft het vervoer van begeleide bagage begint de verjaring te lopen:
- voor de vorderingen tot schadeloosstelling voor verlies: vanaf de dag van de vaststelling;
 - voor de vorderingen tot schadeloosstelling voor beschadiging: vanaf de dag waarop de aflevering heeft plaatsgehad;

- voor de vorderingen tot verbetering, in geval van onjuiste tarieftoepassing of van rekenfouten: vanaf de dag van betaling;
- in al de andere gevallen: vanaf de dag waarop het recht kan worden uitgeoefend.

Art. 42. Rente op het bedrag van de schadevergoeding

De reiziger kan op de schadevergoeding rente vorderen. De rente is de wettelijke interest. De rente loopt vanaf de dag van de klacht bedoeld bij art. 38. of, indien er geen klacht is ingediend, vanaf de dag waarop de rechtsvordering is ingesteld.

Art. 43. Terugbetaling van de schadevergoeding

Elke ten onrechte ontvangen schadevergoeding moet worden terugbetaald. Bovendien, in geval van bedrog, heeft NMBS het recht de betaling te eisen van een bedrag gelijk aan hetgeen ten onrechte werd uitbetaald.

1.2. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN ALLE VERVOERSBEWIJZEN

Art. 44. Vervoerbewijzen, reserveringen en aankoop

Algemeenheden

- §1. NMBS en haar partners bepalen de vorm en de inhoud van de vervoerbewijzen, de talen waarin en de lettertekens waarmee zij moeten worden gedrukt en ingevuld. De gebruikte talen zijn de drie landstalen: Duits, Frans of Nederlands. Indien vereist, dient de reiziger zijn vervoerbewijs in één van deze drie talen in te vullen.
- §2. Elektronische vervoerbewijzen zijn onderworpen aan punt 1.5 Gemeenschappelijke bepalingen van de biljetten". De gegevens van het elektronisch vervoerbewijs kunnen omgezet worden in leesbare symbolen en tekens.
- §3. In principe moet op vervoerbewijzen het volgende vermeld zijn: de vervoerder(s) die betrokken is (zijn) bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst, de verstrekker van het vervoerbewijs, het traject, het tarief, de geldigheidsduur van het vervoerbewijs, de toepasselijke Vervoersvoorwaarden en, in voorkomend geval, de naam van de reiziger, de reisdatum, het treinnummer en de gereserveerde plaatsen.
- §4. Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" bevat de bepalingen wanneer reserveringen mogelijk optioneel of al dan niet verplicht zijn.
- §5. De reiziger met een speciaal vervoerbewijs (bv. op naam, tegen een kortingtarief, elektronisch, op een speciale manier betaald) dient zich steeds te kunnen legitimeren en te kunnen aantonen dat hij recht heeft op dit vervoerbewijs. Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" bevat de voorwaarden en de regels voor toepassing van kortingen (bv. voor kinderen of groepen, enz.).

Kortingen zijn nooit cumuleerbaar.

- §6. Vervoerbewijzen die niet op naam van de reiziger zijn opgesteld, of die niet gelinkt zijn aan een GSM/smartphone nummer, zijn overdraagbaar zolang de reis nog niet is begonnen. Het verhandelen van vervoerbewijzen door personen die hiervoor geen uitdrukkelijke toestemming verkregen hebben, is verboden.
- §7. Bij gecombineerde vervoerbewijzen NMBS + MIVB wordt het deel van het transport dat door MIVB uitgevoerd wordt, steeds opgeladen op een elektronische chipkaart.

Er bestaan 3 elektronische chipkaarten:

- Ticket + : Een elektronische kartonnen chipkaart, 1 dag geldig op het volledige MIVB-net. Deze kaart wordt gebruikt om het MIVB-deel op te laden in combinatie met een biljet.
- MOBIB-kaart, uitgegeven door NMBS en van blauwe kleur. Deze kaart wordt gebruikt om het MIVB-deel op te laden in combinatie met een biljet of een treinkaart.

- MOBIB-kaart, uitgegeven door MIVB en van grijsbruine kleur. De kaart bevat een foto van de houder. Deze kaart wordt gebruikt om het MIVB-deel op te laden in combinatie met een biljet of een treinkaart.

De MOBIB-kaart, uitgegeven door MIVB of NMBS en de eventuele duplicaten daarvan zijn persoonlijk. Het gebruik van de MOBIB-kaart is uitsluitend voorbehouden voor de houder van de kaart.

Deze verbindt zich ertoe NMBS (voor de blauwe kaart) of MIVB (voor de grijsbruine kaart) onmiddellijk te verwittigen in geval van verlies of diefstal van de kaart of in geval van wijziging van de gegevens die werden meegedeeld in het inlichtingenformulier voor de toekenning van de kaart.

De houder verbindt zich ertoe om de MOBIB-kaart te gebruiken overeenkomstig de gebruiks-aanwijzing ervan, de onderhavige Vervoersvoorwaarden en de wet.

Op de door NMBS uitgevoerde vervoerdiensten zijn de Vervoersvoorwaarden van NMBS betreffende het gebruik van gecombineerde vervoerbewijzen van toepassing. Op het MIVB-net verbindt de reiziger zich ertoe de bepalingen na te leven van het K.B. van 15/09/1976 houdende het algemeen reglement op de poitie van personenvervoer per tram, premetro, metro, autobus en autocar en van de wijzigingen daarvan, alsook de gebruiksvoorwaarden zoals bepaald in de uitvoeringsbesluiten van de ordonnantie van 22/11/1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De kaart blijft het eigendom van de MIVB. Er wordt een waarborg betaald uiterlijk bij de overhandiging van de kaart aan de gebruiker. De MIVB kent aan de houder van de kaart vijf gebruiksrechten toe onder bezwarende titel, van deze kaart, voor de duur van elk één jaar. De prijs van die gebruiksrechten en de waarborg worden vastgesteld volgens het tariefrooster van MIVB dat geldig is op de dag van de uitgifte van de kaart, zoals goedgekeurd door de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest krachtens artikel 18 van de ordonnantie van 22 november 1990.

De betaling van de prijs geschiedt als volgt: de prijs wordt jaarlijks en voorafgaandelijk in mindering gebracht op het bedrag dat overhandigd werd als waarborg voor het gebruik van de kaart. Na vijf jaar is het gebruik van de kaart gratis.

De kaart moet bij iedere rit of overstap op het MIVB-net gevalideerd worden zowel in de voertuigen als in de MIVB-stations of stopplaatsen.

Zowel de MOBIB-kaart als het NMBS-vervoerbewijs moet worden voorgelegd op elk verzoek van het bevoegd NMBS of MIVB-personeel. De reiziger moet zijn identiteit bewijzen aan elk bevoegd personeelslid van NMBS of MIVB die erom verzoekt.

In geval van verlies of beschadiging van de MOBIB-kaart ingevolge een gebruik dat niet overeenstemt met de gebruiks-aanwijzing of ingevolge nalatigheid, verbindt NMBS (voor de blauwe kaart) of MIVB (voor de grijsbruine kaart) zich ertoe om, op kosten van de gebruiker, een nieuwe kaart te leveren in de vorm van een duplicaatkaart (volgens het op die datum geldende tariefrooster van MIVB).

In geval van een technisch defect aan de MOBIB-kaart tijdens de eerste vijf jaar van het gebruik van de kaart, verbindt de NMBS (voor de blauwe kaart) of MIVB (voor de grijsbruine kaart) zich ertoe om die kaart te vervangen zonder kosten voor de gebruiker.

In geval van vrijwillige teruggave van de kaart door de houder daarvan verbindt de MIVB zich ertoe om aan hem/haar een deel van het betaalde bedrag terug te betalen overeenkomstig de volgende voorwaarden: Dat deel zal vier vijfden van het betaalde bedrag bedragen indien de teruggave tijdens het eerste jaar geschiedt, drie vijfden van het betaalde bedrag indien de teruggave tijdens het tweede jaar geschiedt, twee vijfden indien de teruggave tijdens het derde jaar geschiedt en één vijfde indien de teruggave tijdens het vierde jaar geschiedt, waarbij een teruggave tijdens het 5e jaar of nadien geen recht meer geeft op een terugbetaling.

MIVB en NMBS behouden zich het recht voor om de teruggave of de indiening van de MOBIB-kaart te eisen op haar eerste verzoek en/of om het gebruik daarvan te verhinderen in geval het gebruik van de kaart meer dan 5 jaar zou bedragen of in geval van technische eisen.

De houder doet afstand van elk verhaal in rechte of van iedere klacht verbonden met het gebruik van de kaart of van de inhoud daarvan, behalve bij bedrog of zware schuld van NMBS of MIVB.

NMBS of MIVB behouden zich het recht voor om elk nieuw contract te weigeren, bestaande vervoerscontracten op te zeggen aan een reiziger die de bovenvermelde bepalingen heeft geschonden.

In geval van frauduleus gebruik van de kaart of van niet-betaling behoudt de MIVB zich het recht voor om beslag te leggen op de MOBIB-kaart van een oneerlijke reiziger, om deze de toegang te weigeren tot zijn installaties en rijkstien en om zijn vervoercontract op te zeggen.

- §8. Alle vervoerbewijzen zijn geldig in treinen van het binnenlands verkeer (IC, IR, L, P, CR en ICT zoals vermeld in het Binnenlandse Spoorboekje der Belgische Spoorwegen) en in de klassieke internationale treinen. Ze zijn dus niet geldig in internationale treinen tegen marktprijzen (Thalys, Eurostar, Fyra, ICE en andere HST-treinen, EN-(Euronight)) waarvoor reservering verplicht is.

Aankoop

- §9. Vervoerbewijzen worden via de verkooppunten van NMBS of via geautoriseerde verkooppunten verkocht. Indien vervoerbewijzen worden verkocht door vervoerders die niet betrokken zijn bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst of door derden (zoals reisbureaus), treden deze vervoerders of derden als tussenpersoon (agent) op en dragen zij geen aansprakelijkheid uit hoofde van de vervoerovereenkomst.

- §10. Er worden eveneens elektronische vervoerbewijzen via de (mobiele) internetsite van NMBS verkocht. Er zijn verschillende aflevermethodes die beschreven worden in art. 66. De vervoerbewijzen zijn geldig voor het traject, in de rijkstienklas en op de datum die erop vermeld zijn.

Reizigers die misbruik maken van systemen voor elektronische vervoerbewijzen en/of van afdrufuncties kunnen het toekomstig gebruik ervan worden ontzegd.

Door de aankoop van een elektronisch vervoerbewijs via de (mobiele) website van NMBS verklaart de klant handelsbekwaam te zijn in de zin van het burgerlijk wetboek. De klant stemt er mee in dat hij aansprakelijk is voor alle financiële transacties in verband met het gebruik van bovenvermelde website, inclusief deze die voor rekening van een derde gebeuren.

NMBS is niet verantwoordelijk voor het slecht functioneren van de telecommunicatie-apparatuur en/of voor een fout in de programmatuur die de klant gebruikt voor het versturen of ontvangen van elektronische boodschappen. De klant dient er dus steeds voor te zorgen dat de apparatuur en programmatuur die gebruikt wordt voor de ontvangst, het versturen en het controleren van elektronische boodschappen correct functioneert.

De klant die een anomalie ondervindt bij de aankoop van zijn biljet via de (mobiele) website van NMBS (problemen afdrucken, betalen, ontvangst van SMS...) dient zo spoedig mogelijk (in elk geval vóór het instappen in de trein) contact op te nemen met de helpdesk op het nummer 02 528 28 28 (alle dagen van 7u00 tot 21u30) of via de link voorzien op de verkoopmodule van NMBS. Doet hij dit niet, dan zal hij beschouwd worden als een reiziger zonder geldig vervoerbewijs en geregeld worden volgens de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van dit document.

In toepassing van art. 1 §2 van het Koninklijk Besluit van 18.11.2002 houdende uitsluiting van sommige overeenkomsten op afstand betreffende het verrichten van diensten voor logies, vervoer, het restaurantbedrijf en vrijetijdsbesteding, van het toepassingsgebied van de artikelen 79 en 80 van de Wet van 14 juli 1991 betreffende de handelspraktijken en de voorlichting en bescherming van de consument beschikt de consument niet over het verzakingsrecht.

- §11. De voorwaarden voor het terugnemen en het omruilen van vervoerbewijzen en voor het terugbetalen van de vervoerprijs (behalve in het geval van geannuleerde of vertraagde treinen) zijn vastgelegd in punt 1.3. "Gemeenschappelijke bepalingen van alle treinkaarten", punt 1.5 "Gemeenschappelijke bepalingen van alle biljetten", punt 1.4 "Gemeenschappelijke

bepalingen van de Passes” of in Deel 2 “Bijzondere Voorwaarden”, indien ze hiervan afwijken. Hierin staan ook vermeld welke kosten hiervoor in rekening worden gebracht. In principe wordt het omruilen beschouwd als annulering van de oorspronkelijke vervoerovereenkomst en het afsluiten van een nieuwe overeenkomst. Het terugnemen, het omruilen of het terugbetalen van onleesbare of beschadigde vervoerbewijzen kan worden geweigerd. Terugbetalingen kunnen, indien van toepassing, via een geschenkbiljet, compensatiebon (variabele waarde) of compensatiebiljet gebeuren. Vervoerbewijzen die gekocht werden via de (mobiele) internetsite van NMBS zijn echter nooit terugbetaalbaar, noch omwisselbaar.

§12. Verloren of gestolen vervoerbewijzen worden nooit terugbetaald.

§13. De punten 1.2. “Gezamenlijke bepalingen van alle vervoerbewijzen” en 1.3.3. “Gezamenlijke bepalingen van Campus en Halftijdse Treinkaart” bepalen de gevallen waarin sommige vervoerbewijzen vervangen kunnen worden bij diefstal of verlies.

§14. Het vervoerbewijs is niet geldig indien de vermeldingen die door de reiziger moesten worden ingevuld, niet aanwezig zijn; indien de verplichte validering niet door de reiziger werd uitgevoerd of indien het vervoerbewijs achteraf gemanipuleerd of vervalst werd. In dergelijk wordt verwezen naar de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van de Vervoersvoorwaarden.

§15. Indien de reiziger vertrekt vanuit een station of onbewaakte stopplaats waar vervoerbewijzen worden uitgereikt (loket of verkoopautomaat), dient aan het begeleidingspersoneel eveneens het in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon worden betaald.

Art. 45. Betaalmiddelen

De vervoerbewijzen en andere diensten van NMBS kunnen betaald worden met volgende betaalmiddelen:

- Bankbiljetten en munten
Het verkoops personeel aan de loketten en het treinbegeleidingspersoneel aanvaardt enkel geldige bankbiljetten en munten in EURO.
- Bankcheques
Enkel door de bank gecertificeerde cheques niet ouder dan 7 dagen mogen als betaalmiddel worden aanvaard door het verkoops personeel aan de loketten. Ze moeten in EURO ingevuld worden, aan de NMBS uitgeschreven, gedateerd en ondertekend worden.
- Debet-, Aurora-, krediet en protonkaarten
Het verkoops personeel aan de loketten en de verkoopautomaten aanvaarden betalingen met debetkaarten Bancontact/Mister Cash, Maestro, Proton en met kredietkaarten AURORA, VISA, MASTERCARD en AMERICAN EXPRESS.
Het treinbegeleiderspersoneel neemt VISA, MASTERCARD en AMERICAN EXPRESS kredietkaarten aan.
- Reischeque – definitie, geldigheid en gebruik
De reischeque wordt te koop aangeboden aan particulieren of bedrijven die aan vrienden of kennissen een geschenk wensen aan te bieden. De reischeque bestaat in de vorm van verschillende aankoopbons met een verschillende waarde waarvan het bedrag gepubliceerd is in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS. Een reischeque is geen vervoerbewijs.

De cheque is één jaar geldig, te rekenen vanaf zijn afgiftedatum. Hij wordt aanvaard in elk Belgisch stationsloket waar verkoops personeel aanwezig is, voor de aankoop van elk product dat aan het loket wordt verkocht (binnenlandse/internationale biljetten in 1ste of 2de klas, telefoonkaarten...)

De reischeque wordt niet aanvaard als betaalmiddel in de treinen, noch aan de verkoopautomaten in de stations.

De waarden van het(de) aangekochte vervoerbewijs (-bewijzen) moet hoger of gelijk zijn aan de waarde van de ter betaling afgegeven cheque(s).

- Groene cheques (EcoCheque - Eco Pass) – definitie en gebruik

De groene cheque is geen vervoerbewijs. Het is een betaalmiddel, enkel aanvaard door loketbediendes in de stations, voor de aankoop van elk vervoerbewijs voor binnenlands verkeer, met uitzondering van de treinkaarten.

De groene cheque is geldig tot de erop vermelde geldigheidsdatum. De waarden van het (de) aangekochte vervoerbewijs (-bewijzen) moet hoger of gelijk zijn aan de waarde van de ter betaling afgegeven groene cheque(s).

De waarde van de cheque wordt van de totaalprijs van het biljet in mindering gebracht.

De groene cheque kan niet ingeruild worden voor geld.

- **Compensatiebon**

De compensatiebon is geen vervoerbewijs. Het is een betaalmiddel, enkel aanvaard door loketbediendes in de stations. Er kunnen enkel NMBS-producten van het binnenlands verkeer (vervoerbewijzen, binnenlands spoorboekje, ardisc) mee gekocht worden.

De compensatiebon wordt afgeleverd door de Centrale Klantendienst van NMBS Mobility als schadeloosstelling. De waarde ervan en geldigheidsdatum wordt door deze dienst bepaald. De waarden van de aangekochte NMBS-producten moet hoger of gelijk zijn aan de waarde van de ter betaling afgegeven compensatiebon. De waarde van de bon wordt van de totaalprijs van het biljet in mindering gebracht.

De compensatiebon kan niet ingeruild worden voor geld. Producten gekocht met een compensatiebon zijn niet terugbetaalbaar.

- **Elektronische portefeuille:**

Reizigers in het bezit van een of meerdere treinkaarten (Trajecttreinkaart, Schooltreinkaart, Campus of Halftijdse Treinkaart) genieten automatisch over een elektronische portefeuille. Hierin wordt de compensatie gestort in geval van treinvertragingen. Het compensatiebedrag blijft 1 jaar geldig. De elektronische portefeuille is nominatief en gelinkt aan het treinkaartnummer en wordt automatisch gecreëerd bij de aanmaak van een treinkaart.

Er kan slechts één elektronische portefeuille per reiziger aangemaakt worden. Indien de reiziger dus meerdere treinkaarten bezit, dienen deze gelinkt te worden aan één gezamenlijke elektronische portefeuille. Deze verrichting dient te gebeuren aan het stationsloket.

De elektronische portefeuille kan enkel gebruikt worden als betaalmiddel voor de aankoop van NMBS-producten van het binnenlands verkeer (vervoerbewijzen) en enkel op vertoon van de treinkaart (moederkaart en laatste valideringsbiljet). De bovenvermelde producten die betaald werden met de elektronische portefeuille kunnen niet terugbetaald worden aan het loket. Hiervoor dient een aanvraag gericht te worden aan:

NMBS Mobility
Centrale klantendienst – B-MO.0623 - sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

Bij de aanvraag dienen de originele vervoerbewijzen gevoegd te worden en dient het treinkaartnummer meegedeeld te worden. De terugbetaling van een treinkaartvalidering kan evenwel aan het loket gebeuren. De terugbetalingen gebeuren steeds door storting van het bedrag in de elektronische portefeuille.

Het saldo van de elektronische portefeuille kan geraadpleegd worden via internet en via de automaten of de loketten in het station.

Art. 46. Validering van vervoerbewijzen

- §1. De reiziger dient zelf zijn vervoerbewijs niet te ontwaarden met uitzondering van de Jumpkaart en het Euregio-Ticket.

- §2. Passen, kaarten en biljetten die manueel ingevuld dienen te worden moeten allemaal op het tijdstip van de reis vóór het instappen correct ingevuld worden (volgens de bepalingen vermeld in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" alvorens zij beschouwd kunnen worden als "gevalideerd".
- §3. Treinkaarten die niet manueel ingevuld dienen te worden, moeten over een geldig valideringsbiljet beschikken op het tijdstip van de reis vóór het instappen, alvorens zij beschouwd kunnen worden als "gevalideerd".

Treinkaarten die manueel ingevuld dienen te worden moeten over een geldig valideringsbiljet beschikken op het tijdstip van de reis voor het instappen, en dienen eveneens correct manueel te worden ingevuld (volgens de bepalingen vermeld in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden") voor het instappen alvorens zij beschouwd kunnen worden als "gevalideerd".

Art. 47. Klasverhoging

- §1. Een klasverhoging is enkel mogelijk indien het vervoerbewijs dat de reiziger in 2de klas gebruikt, eveneens in 1ste klas bestaat.
- §2. De reiziger is verplicht deze toeslag te betalen ofwel in een station ofwel moet hij het begeleidingspersoneel van de trein vooraf op de hoogte brengen van zijn voornemen om van klas te veranderen. Dit personeel stelt hem dan in regel voor het af te leggen traject in 1ste klas tegen het tarief waarop hij recht heeft. Hierbij zal geen maakloon geïnd worden. Indien deze reiziger niet verwittigd heeft, zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 48. Reisweg

- §1. De reiziger mag afzien van een gedeelte van het traject waarvoor zijn vervoerbewijs geldig is in een station gelegen op de aangerekende reisweg.
- §2. De reiziger mag dezelfde lijn of hetzelfde baanvak slechts tweemaal berijden om een snellere aansluiting te bekomen, indien op de plaats waar twee lijnen samenkomen de treinen geen aansluiting geven. Deze bepaling is niet van toepassing binnen eenzelfde zone.
- §3. Vervoerbewijzen van en/of naar een zone laten toe vrij te reizen binnen een zone. Verplaatsingen tussen twee stations van de zone via een station gelegen buiten de zone zijn niet toegelaten.
- §4. Een reiziger mag zich niet van zijn vertrekpunt verwijderen om er later terug langs te reizen, noch het station van bestemming voorbijrijden om er daarna terug te keren.
- §5. De laatste reis met een geldig vervoerbewijs moet beëindigd zijn vóór de nachtelijke onderbreking van de treindienst.

Art. 49. Reisverlenging

- §1. Een reisverlenging mag uitgegeven worden voor elk vervoerbewijs.

Indien een tweede vervoerbewijs wordt gebruikt als aanvulling bij een eerste (alle stations die zich op de aangerekende reisweg van het eerste vervoerbewijs bevinden, kunnen worden aangevraagd als vertrek- of bestemmingsstation van het tweede vervoerbewijs), dan worden beide beschouwd als één vervoerbewijs en zijn de principes van doorgaand verkeer van toepassing.

Indien echter een Key Card-traject gebruikt wordt als tweede aanvullend vervoerbewijs, dan zijn de voorwaarden van de Key Card van toepassing:

- Met de Key Card mag enkel gereisd worden in het geldigheidsgebied van het bestemmingspunt van het eerste vervoerbewijs.
 - De trein dient te stoppen in het vertrek en bestemmingspunt van de regel ingevuld op de Key Card.
- §2. Een reiziger die een reisverlenging wenst op zijn vervoerbewijs is verplicht zich een reisverlenging aan te schaffen, of het begeleidingspersoneel van de trein te verwittigen.

- §3. Reisverlenging wordt toegestaan tot aan het laatste Belgische station voor elk vervoerbewijs aan het tarief waarop de reiziger recht heeft (bv. Standaardtarief, persoonlijke vermindering, weekendtarief, forfaitair tarief...).
- §4. Reisverlengingen in grensoverschrijdend verkeer van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden en Aachen zijn mogelijk onder bepaalde voorwaarden, beschreven in deel 2 "Bijzondere Voorwaarden".
- §5. Wordt als een reisverlenging beschouwd:
- Een reiziger die tijdens zijn reis een aanvullend traject wenst in de trein. Deze reiziger is verplicht het begeleidingspersoneel hiervan op de hoogte te brengen, vooraleer hij de op zijn vervoerbewijs vermelde bestemming bereikt.
Dit personeel stelt de reiziger voor deze reisverlenging dan in regel door aanrekening van een vervoerbewijs aan het tarief waarop de reiziger recht heeft.
 - Een reiziger die een aanvullend traject wenst bij zijn oorspronkelijk vervoerbewijs en dit vraagt in het vertrekstation/onbewaakte stopplaats van zijn eerste traject, vooraleer zijn initiële reis aan te vatten.
- §6. Wordt niet als een reisverlenging beschouwd:
- De reiziger die een aanvulling op zijn vervoerbewijs wenst na het bereiken van zijn bestemmingsstation van zijn oorspronkelijke reis. Zijn initiële reis vermeld op zijn eerste biljet is namelijk volledig beëindigd. Deze reiziger dient zich dan een vervoerbewijs voor het aanvullende traject aan te schaffen:
 - Hetzij in het aansluitingsstation (vertrekstation van zijn tweede traject);
 - Hetzij bij het begeleidingspersoneel in de trein van het tweede traject. Hij meldt zich hiervoor spontaan bij het personeel zodra dit mogelijk is (dit wil zeggen vóór of zo snel mogelijk na het vertrek van de trein).
- §7. In het geval het vervoerbewijs als een reisverlenging beschouwd wordt (zie beschrijving hierboven), dan wordt geen maakloon geïnd.
- §8. Een vervoerbewijs uit het grensoverschrijdend gamma Roosendaal, Lille/Jeumont/Aulnoye en « Elk Luxemburgs Station » mag niet, in éénzelfde trein, gecombineerd worden met een vervoerbewijs van het binnenlands verkeer en vice versa.

Art. 50. Terugbetaling

- §1. Vervoerbewijzen die uitgereikt werden op vertoon van een compensatiebon of die met een groene cheque betaald werden, geven geen recht op terugbetaling.
- §2. Bij gebruik van een gecombineerd vervoerbewijs wijst NMBS elke verantwoordelijkheid af, indien zich bij de uitoefening van de prestaties van de MIVB/TEC of De Lijn een gebrek van eender welke aard voordoet. NMBS nodigt de reiziger uit zijn klacht met betrekking tot die prestaties direct aan de betrokken prestatieverlener te richten.
- §3. Indien daarenboven een treinvertraging, een gemiste treinaansluiting of een schrapping van een trein gevolgen heeft voor het gebruik van de vervoerbewijzen MIVB/TEC/De Lijn, worden de geheel of slechts gedeeltelijk gebruikte vervoerbewijzen niet terugbetaald door NMBS.
- §4. Geen enkel gestolen of verloren vervoerbewijs geeft recht op terugbetaling.

Art. 51. Diabolotoeslag

- §1. Conform artikel 12 uit de wet van 30 april 2007 met specifieke bepalingen voor het spoorvervoer (Belgisch Staatsblad 25.5.2007), elke spoorwegonderneming die gebruik maakt van de spoorweginfrastructuur voor het vervoer van reizigers, int en ontvangt voor elke treinreis van of naar de luchthaven van Brussel Nationaal, een supplement op de prijs van de reis te voldoen door de reiziger, "Passagiersvergoeding" genoemd (hierna omschreven als 'Diabolotoeslag'). Het bedrag van deze Diabolotoeslag is vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Deze vergoeding is verplicht voor elke reiziger, met uitzondering:

- van de abonnementen woon-werkverkeer waarvan het station Brussel-Nationaal-Luchthaven het eindstation is;

- voor alle reizen van personen die recht hebben op gratis reizen met alle verplaatsingsmiddelen die door de publieke overheden worden uitgebaat of in concessie gegeven overeenkomstig de artikelen 66, 71 en 118bis van de Grondwet;
 - voor alle reizen van personen die recht hebben op gratis reizen overeenkomstig het artikel 14 en bijlage 12 van het Beheerscontract 2008-2012, dat werd afgesloten tussen de Belgische Staat en NMBS;
 - van de rechthebbenden van conventies afgesloten door NMBS en een derde partij, die de niet-betaling van de Diabolotoeslag voorzien.
- §2. De NMBS is er toe gehouden om alle 'Diabolotoeslagen' die zij int door te storten aan de exploitant van de Diabolo-infrastructuur.
- §3. Het initieel bedrag van de 'Diabolotoeslag' en elke latere wijziging van dit bedrag worden vastgesteld door de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, op voorstel van de spoorweginfrastructuurbeheerder (Infrabel). Dit bedrag zal jaarlijks gewijzigd worden.
- §4. Overeenkomstig het artikel 19 uit het Beheerscontract 2008-2012, afgesloten tussen de Belgische Staat en NMBS, zal NMBS de Diabolotoeslag en zijn wijzigingen, maximaal integreren in de prijs van zijn transporttitels, voor alle treinreizen met als bestemming of vertrek de luchthaven van Brussel-Nationaal. Voor de transporttitels waarvan de gevraagde prijs aan de klant geen Diabolotoeslag bevat, is de klant gehouden zich een biljet 'Stand Alone Diabolotoeslag' aan te schaffen naast zijn transporttitel vóór het opstappen van de trein.
- §5. De terugbetaling gebeurt volgens de bepalingen in art. 71.

Art. 51bis Onregelmatigheden

Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing

1.3. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN ALLE TREINKAARTEN

1.3.1. Algemeen

Art. 52. Moederkaart en valideringsbiljet

- §1. Een treinkaart bestaat uit een geplastificeerde moederkaart en een valideringsbiljet. Zonder valideringsbiljet is een treinkaart niet geldig. De treinkaart is een persoonlijk en officieel document. Dit betekent dat ze niet mag aan iemand anders overgedragen worden, op geen enkele manier aangepast mag worden.

Een treinkaart kan in eender welk station worden aangevraagd met een daarvoor bestemd formulier. De klant kan eveneens via internet een aanvraagformulier afprinten. De aanvrager (titularis van de treinkaart of een door hem gemandateerd persoon) dient aan de verkoper een recente pasfoto (of foto via e-ID) van de houder te overhandigen (behalve voor treinkaart voor een hond) en toont de identiteitskaart (of een kopie) van de houder. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het NMBS-personeel. Bij de aanvraag moet het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde maakloon worden betaald.

De moederkaart is 5 jaar geldig. Op de vervaldatum dient een nieuwe aanvraag te worden ingediend. De moederkaart blijft echter steeds geldig tot op de vervaldag van het valideringsbiljet, zelfs als de geldigheidsdatum van de moederkaart vervallen is. De treinkaart is geldig in 1ste of 2de klas, naargelang het valideringsbiljet dat uitgegeven is (de klas waarin de klant dient te reizen wordt op het valideringsbiljet vermeld).

- §2. Klanten kunnen in de stations onmiddellijk een treinkaart bekomen voor een NMBS-traject.
- §3. De valideringsbiljetten (voor een treinkaart voor een NMBS-traject of voor een gecombineerde treinkaart) kunnen in elk station (loketten, verkoopsautomaten) of via internet (www.nmbs.be) worden gekocht, en dit vanaf de 31ste dag vóór het begin van de geldigheidsperiode. Het is niet noodzakelijk om in het bezit te zijn van de moederkaart.

§4. Onderbreking tussen de geldigheidsperioden is toegelaten.

§5. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet kan om het even wanneer ingaan.

§6. Volgende gegevens worden vermeld op de moederkaart, afgeleverd aan het loket in het station:

- De persoonsgegevens van de treinkaarthouder en de identiteitsfoto;
- De treinkaartnummer;
- Een barcode;
- De uitgiftedatum;
- De reductiecode;
- Het klantnummer;
- Het NMBS-logo;
- De naam van het vertrek- en het bestemmingsstation;
- De geldigheidsperiode van de moederkaart;
- Eventueel, de te volgen reisweg;
- Eventueel, de verwijziging naar de regionale vervoersmaatschappijen;
- Verwijzing naar de Vervoersvoorwaarden die van toepassing zijn.

§7. Op het valideringsbiljet, afgeleverd via het station (loket of verkoopsautomaten) of via de internet verkoopsmodule "Ticket Online" worden volgende gegevens vermeld :

- Nummer van de moederkaart;
- Geldigheidsperiode van het valideringsbiljet;
- Afstand;
- Prijs;
- Reisklasse;
- Het NMBS-logo;
- Klantnummer;
- De reductiecode;
- De uitgiftedatum;
- De code E.P. (elektronische portefeuille)
- Uittreksel E.P. (elektronische portefeuille)

Art. 53. Prijs

De prijs van een treinkaart wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation.

Art. 54. Reisweg

Treinkaarten, geldig tussen twee of meer stations, laten toe te reizen:

- op de gevraagde reisweg (= aangerekende reisweg) en de reis aan te vangen, te onderbreken en te beëindigen in alle op die reisweg gelegen stations, zonder enige formaliteit;
- over elke andere reisweg die de vermelde eind- en/of knooppunten van het NMBS-traject verbindt, doch uitsluitend in doorgaand verkeer (d.w.z. zonder in de tussenstations de reis te onderbreken of de reisweg in te korten), indien:
 - hij met de genomen treinen zijn bestemming vlugger kan bereiken, of
 - hij niet moet overstappen op een andere trein. De reiziger mag daarvoor de duur van zijn reis met maximum 30 minuten verlengen.

Treinkaarten in binnenverkeer kunnen vanaf of tot aan een grenspunt uitgegeven worden. Dit is niet het geval in grensoverschrijdend verkeer : zie Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden".

Art. 55. Klasverhoging

Een houder van een Treinkaart 2de klas die in 1ste klas wenst te reizen dient zich een bijkomend vervoerbewijs aan te schaffen voor het af te leggen traject. Dit dekt het prijsverschil tussen de biljetten van beide klassen aan het tarief waarop hij recht heeft, met een in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumheffing.

Art. 56. Terugbetalingen

§1. Een houder van een Treinkaart kan geen aanspraak maken op enige terugbetaling of vergoeding bij wijziging in de treindienst of bij het uitvallen van rijtuigen 1ste klas of plaatsgebrek waardoor de reiziger in 2de klas moet reizen. In geval van treinvertragingen,

afschaffing van treinen of gemiste aansluitingen, is de compensatieregeling van art. 34 van toepassing.

- §2. Bij onjuiste tarieftoepassing of bij vergissing in de berekening van de vervoer- en andere kosten, moet het teveel geïnde bedrag door NMBS worden terugbetaald of het te weinig betaalde bedrag door de reiziger worden bijgepast.
- §3. Bij omwisseling, overlapping of opzegging van een Treinkaart tijdens de geldigheidsperiode wegens een niet aan NMBS toe te schrijven feit, worden per valideringsbiljet de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde administratiekosten van het terug te betalen bedrag afgehouden.
- §4. In geval van teruggave van een valideringsbiljet of overlapping van de geldigheidsperiodes voor éénzelfde traject en éénzelfde treinkaarthouder gelden de volgende voorwaarden:
- Een valideringsbiljet dat vóór het begin van de geldigheidsperiode wordt teruggegeven, wordt in het station integraal terugbetaald.
 - Een valideringsbiljet van een Treinkaart, betaalbaar per week, per maand of een veelvoud van een maand, dat tijdens de geldigheidsperiode wordt teruggegeven, is in het station terugbetaalbaar na afhouding van de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde administratiekosten en van een bedrag overeenstemmend met de periode waarin het valideringsbiljet in het bezit van de treinkaarthouder is gebleven.
Dit bedrag is gelijk aan:
 - de prijs per volledige maand, per 3 maand of per veelvoud van 1 of 3 maanden;
 - per onvolledige week of maand: een forfaitair percentage, zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS;
- De dag waarop het valideringsbiljet wordt teruggegeven wordt beschouwd als dag waarop het biljet ook kon worden gebruikt. De berekeningsregels zijn in detail opgenomen in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS.

- §5. Elke laattijdige aanvraag tot terugbetaling dient ingediend in het station (= vraag tot terugbetaling voor een periode die reeds voorbij is, ook al is het valideringsbiljet nog geldig), moet vergezeld zijn van de rechtvaardigende stukken (origineel medisch attest). Dat attest moet bewijzen dat de treinkaarthouder onmogelijk het huis kon verlaten tijdens de periode waarvoor een terugbetaling wordt gevraagd. De 1ste dag van terugbetaling is de 1ste dag van de arbeidsongeschiktheid wegens ziekte. Dergelijke vraag tot terugbetaling moet steeds worden doorgestuurd naar de Centrale Klantendienst van NMBS Mobility te Brussel.

- §6. In geval van wijziging van het traject, de klas of het type kunnen treinkaarten vóór de vervaldag van het valideringsbiljet worden omgewisseld zonder onderbreking tussen de valideringsperiodes.

Het bedrag dat wordt afgehouden van de prijs van de validering wordt berekend naar rata van het aantal dagen dat de treinkaart in het bezit is gebleven van de treinkaarthouder (de dag waarop de Treinkaart wordt teruggegeven wordt reeds beschouwd als een dag waarop de treinkaart kon worden gebruikt), vermeerderd met de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde administratiekosten.

Voor de berekening van het af te houden bedrag (voor valideringen voor 1 week, 1 maand of veelvoud van een maand) wordt de prijs van de validering vermenigvuldigd met het aantal dagen waarop de treinkaart kon worden gebruikt (die dagen lopen tot en met de dag vóór de eerste geldigheidsdag van het nieuwe valideringsbiljet) en gedeeld door het aantal dagen die overeenstemmen met de geldigheidsperiode van het valideringsbiljet. De berekeningsregels zijn in detail opgenomen in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS.

- §7. Bij de opmaak van de nieuwe treinkaart, dient de reiziger de oude moederkaart met het oude valideringsbewijs in en wordt het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde maakloon geïnd.
- §8. Zijn integraal terugbetaalbaar op voorwaarde dat het traject en de klas van deze vervoerbewijzen overeenstemmen en hun reisdata binnen de geldigheidsperiode van de Treinkaart vallen:

- NMBS-vervoerbewijzen gekocht in afwachting van de afgifte van een NMBS-Treinkaart; vanaf de dag van de aanvraag.
- NMBS-vervoerbewijzen en vervoerbewijzen TEC, gekocht in afwachting van de afgifte van een treinkaart gecombineerd met een bustraject TEC (of met een Zone TEC voor schooltreinkaarten), vanaf de vijfde kalenderdag, de aanvraagdatum van de Treinkaart inbegrepen.
- NMBS-vervoerbewijzen, NMBS-vervoerbewijzen + stadsgebied MIVB/TEC gekocht in afwachting van de afgifte van een NMBS-treinkaart, een treinkaart gecombineerd met een stadsgebied (MIVB / TEC) of een Treinkaart + Netabonnement (volledig net) De Lijn, vanaf de dag van de aanvraag;
- alle voormelde vervoerbewijzen gekocht in afwachting van een duplicaat van een treinkaart indien er overeenstemming is tussen de biljetten en de treinkaart (inzake klas en traject), vanaf de datum van de aanvraag van het duplicaat.

Deze vervoerbewijzen moeten binnen de 15 kalenderdagen volgend op de reisdatum (eventueel te rekenen vanaf de reisdatum van het laatste biljet) in een station naar keuze worden afgegeven. Er worden geen administratiekosten aangerekend. De terugbetaling gebeurt op basis van het daartoe bestemde formulier C6 (rechtvaardiging voor de vraag tot terugbetaling) dat door het bevoegde stations- of begeleidingspersoneel aan de reiziger werd overhandigd.

- §9. Voor aanvragen tot terugbetaling van een nominatieve treinkaart, dient de aanvrager zich persoonlijk aan te melden of hiervoor een persoon te mandateren. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel.

Art. 57. Duplicaat

- §1. Bij verlies van een treinkaart moet de houder dit onmiddellijk melden aan het loketpersoneel in een station naar keuze.
- §2. Om een duplicaat van een treinkaart te verkrijgen, dient de reiziger een nieuwe aanvraag voor een treinkaart in te dienen met betaling van het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde maakloon en de afgifte van eventuele attesten.
- §3. De aanvraag/afgifte van een duplicaat dient door/aan de houder of door/aan een gemandateerd persoon te gebeuren, op vertoon van het identiteitsbewijs (of een kopie ervan) van de treinkaarthouder. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel. Voor een duplicaat van de moederkaart dient de aanvrager eveneens een pasfoto van de houder (of foto via e-ID) te overhandigen.
- §4. Het duplicaat van een treinkaart is nooit terugbetaalbaar.
- §5. Tijdens de geldigheidsperiode van de moederkaart is het slechts mogelijk 1 duplicaat te bekomen.

Indien de reiziger reeds 1 duplicaat heeft ontvangen, dient de verkoper - als de reiziger een tweede duplicaat vraagt - de Centrale Klantendienst van NMBS Mobility te vragen om eventueel de beperking van 1 enkel duplicaat op te heffen :

NMBS Mobility
Centrale klantendienst – B-MO.0624 - sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel
Website: <http://www.nmbs.be>

Art. 58. Onregelmatigheden

Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

- 1.3.2. Gemeenschappelijke bepalingen van Trajecttreinkaarten, Netteinkaarten en Schooltreinkaarten alle dagen geldig

Art. 59. Algemeenheden

- §1. De Traject-, Net- en Schooltreinkaart zijn alle dagen geldig.
- §2. De Traject-, Net- en Schooltreinkaart kunnen gecombineerd worden met één van de volgende geldigheidsgebieden:
- Het volledige net van de MIVB (behalve enkele uitzonderingen bepaald door de MIVB). Geldig voor reizen op het hele MIVB-net. Het netwerk van de MIVB kan worden aangevraagd voor treinkaarten opgemaakt van of naar een station van de zone Brussel en voor de stations Ruisbroek, Lot, Buda of Vilvoorde.
 - Het volledige net (= netabonnement) van De Lijn : geldig op het volledige net van De Lijn + toegang tot alle diensten die door De Lijn worden aangeboden.
 - Een stadsgebied TEC : voor reizen binnen de gevraagde stadszone van TEC.
- §3. Het stadsgebied TEC kan worden aangevraagd voor één van de volgende vertrek- of bestemmingsstations:
- Een station dat behoort tot één van de volgende agglomeraties: Charleroi, Liège;
 - Een station dat behoort tot één van de volgende NMBS-zones: La Louvière, Mons, Mouscron, Namur, Verviers;
 - Een van de volgende stations: Arlon, Dinant, Tournai.
- §4. De Traject-, Net- en Schooltreinkaart kan gecombineerd worden met een bus- of tramtraject van TEC. De reiziger mag maximaal twee bustrajecten van TEC per Traject-, Net- of Schooltreinkaart toevoegen.
- Het is mogelijk om onmiddellijk in de stations een Traject-, Net- en Schooltreinkaart te verkrijgen die de mogelijkheden van §2 combineert.
- Per Traject-, Net of schooltreinkaart kunnen echter maximaal twee geldigheidsgebieden worden toegevoegd (de stadsgebieden van de MIVB/ TEC of het volledige net van De Lijn).
- Reizigers die wensen een Traject-, Net- of Schooltreinkaart te combineren met een bus- of tramtraject van TEC, andere dan een stadsgebied (gecombineerde treinkaart + stadsgebied : onmiddellijke afgifte indien de dienst het toelaat) moeten hun aanvraag minstens 4 kalenderdagen vóór hun eerste reis indienen. Er kunnen echter maximaal twee bustrajecten per Traject-, Net- of Schooltreinkaart toegevoegd worden.
- §5. Een gecombineerde Traject-, Net- of Schooltreinkaart bevat dus maximaal 2 TEC-trajecten en maximaal 2 geldigheidsgebieden.
- §6. Een Traject-, Net- of Schooltreinkaart, gecombineerd met het volledige MIVB-net wordt steeds op een MOBIB-kaart opgeladen (zie art. 44 §7)

Art. 60. Duplicaat

Tijdens de geldigheidsperiode van de moederkaart is het slechts mogelijk om 1 enkel duplicaat te bekomen van:

- Het valideringsbiljet, OF
- Van de moederkaart en het valideringsbiljet samen.

1.3.3. Gemeenschappelijke bepalingen van Campus en Halftijdse Treinkaarten

Art. 61. Algemeenheden

- §1. De treinkaart omvat een geplastificeerde moederkaart en een valideringsbiljet dat ingevuld dient te worden en dat recht geeft op 10 ritten op een welbepaald traject.
- §2. Ze zijn geldig voor 10 ritten (5 heen- en terugritten) tussen 2 stations (grenspunten inbegrepen) in 1ste of 2de klas. De keuze van de reisdata is vrij, maar het gebruik van het valideringsbiljet is beperkt in functie van het type treinkaart.
- §3. Reisonderbreking is toegestaan op de aangerekende reisweg.
- §4. Een "Via"-reisweg is niet toegelaten.

- §5. De treinkaart kan niet uitgegeven worden vanuit en naar éénzelfde zone.
- §6. De Halftijdse Treinkaart en Campus kunnen niet gecombineerd worden met een traject van een regionale vervoersmaatschappij.
- §7. Vóór het instappen vult de reiziger telkens de kaart in: chronologisch, in hoofdletters en met onuitwisbare inkt. Hij vermeldt de volgende gegevens :
- de dag van de week (voluit);
 - de reisdatum (enkel dag en maand) in cijfers.
- §8. Het valideringsbiljet dient te worden geplooid en in de houder van de moederkaart te worden geschoven. Ze mag nooit afgeknipt worden langs de stippellijn.
- §9. De reisbestemmingen zijn voorgedrukt op de kaart. De heen- en terugritten dienen chronologisch en in de numerieke volgorde van de kaart te worden afgelegd.
- §10. Elke niet ingevulde regel kan niet meer worden gebruikt als de volgende regel reeds werd ingevuld. De heen- en terugritten dienen niet noodzakelijk op dezelfde dag te gebeuren.
- §11. Niet conforme inschrijvingen, doorstrepingen, overschrijvingen, gommen, wissen en dergelijke maken de regel ongeldig en worden als een onregelmatigheid beschouwd.
- §12. In geval van een verkeerde invulling moet een nieuwe regel worden ingevuld.
- §13. In geval van onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 62. Terugbetalingen

De Halftijdse Treinkaart en Campus geven geen recht op enige terugbetaling, noch bij overlapping van valideringsperioden, noch bij opzegging. Halftijdse Treinkaart en Campus die vóór de eerste geldigheidsdag worden teruggegeven worden in de stations integraal terugbetaald.

Art. 63. Duplicaat

Gezien het voor de Halftijdse Treinkaart en Campus niet mogelijk is een duplicaat uit te reiken van het valideringsbiljet, is het voor deze treinkaarten wel mogelijk enkel een duplicaat van een moederkaart uit te reiken.

Art. 64. Onregelmatigheden

Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

1.4. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN DE PASSES

Art. 65. Algemeenheden

- §1. Passes zijn niet op naam en kunnen door verschillende personen samen worden gebruikt.
- §2. De passes geven recht op 10 enkele ritten.
- §3. De passes hebben een forfaitaire prijs.
- §4. De Passes zijn enkel geldig in binnenlands verkeer tussen 2 Belgische stations (grenspunten uitgezonderd).
- §5. Reisonderbreking is niet toegestaan op het op de Pass ingevulde traject.
- §6. De reis van het ingevulde traject moet worden aangevangen en beëindigd vóór de nachtelijke onderbreking van de treindienst van de manueel ingevulde datum op de Pass.

§7. De Passes worden in het station (loket of verkoopsautomaten) en via derden-verkooppunten verkocht.

§8. Ongeacht de uitgever, staat de vervaldatum vermeld op de Pass. De Passes verkocht via de stations (loket of verkoopsautomaat) zijn geldig vanaf de uitgiftedatum. Passes verkocht via erkende verkooppunten zijn geldig vanaf de eerste datum van gebruik tot en met de uiterste geldigheidsdatum die op de Pass vermeld is.

§9. Vooraleer in de trein te stappen moet de reiziger de Pass correct en chronologisch invullen. Dit moet in hoofdletters en met onuitwisbare inkt gebeuren. Per reiziger en per reis moet één regel in de numerieke en chronologische volgorde worden ingevuld met vermelding van:

- de dag van de reis (voluit) en de datum (in 6 cijfers – vb. DD/MM/JJ);
- de volledige naam van het vertrek- en bestemmingsstation.

Niet conforme inschrijvingen, doorstreping, overschrijving, gommen, wissen en dergelijke zijn niet toegelaten en maken de regel ongeldig. Ze worden als een onregelmatigheid beschouwd. In geval van verkeerde invulling moet een nieuwe regel worden ingevuld.

§10. De niet of gedeeltelijk gebruikte Passes geven geen recht op terugbetaling.

§11. Klasverhoging is slechts toegestaan indien de Pass ook in 1ste klas bestaat. In dat geval betaalt de reiziger voor het af te leggen traject een toeslag, gelijk aan het verschil tussen de prijs van de biljetten van de twee klassen aan het tarief waarop hij recht heeft, met de in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumheffing.

§12. Verloren of gestolen Passes zijn niet vervangbaar.

§13. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

1.5. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN BILJETTEN

Art. 66. Algemeenheden

§1. Volgende gegevens zijn verplicht vermeld zijn op de biljetten afgeleverd in het station (loket of verkoopsautomaten) of in de trein:

- De naam van het vertrek- en het bestemmingsstation;
- De rijtuigklas;
- De prijs;
- De geldigheidsperiode;
- De verplicht te volgen reisweg, indien deze optie werd gevraagd (“via”-biljet);
- Verwijzing naar de Vervoersvoorwaarden die van toepassing zijn;
- Enkel of heen-en-terug;
- Het uitgiftepunt;
- De datum van uitgifte;
- Reductiepercentage;
- Een barcode;
- De productcode;
- De naam van het biljet.

§2. Elektronische vervoerbewijzen (gekocht via de (mobiele) internetsite van NMBS).

- Er bestaan 3 soorten afleverwijzen voor biljetten die via de (mobiele) internetsite van de NMBS gekocht werden:
 - Vervoerbewijzen in pdf-formaat. Ze dienen afgedrukt te worden in kleur of zwart/wit en verplicht op A4-formaat. Volgende gegevens moeten vermeld zijn:
 1. Naam en voornaam van de reiziger, de biljetten zijn dus niet overdraagbaar;

2. Traject: vertrek- en bestemmingsstation, "via"-station indien deze optie werd gevraagd, type biljet (enkele reis of heen- en terugreis op dezelfde dag), datum, klas;
3. Type product: productnaam, -code, kortingspercentage, prijs;
4. Verkoopgegevens: controlenummer, verkoopdatum (= aankoopdatum via Internet), verkoopnummer, OPA-nummer (= transactienummer) en barcode;
5. Een verwijzing naar de Vervoersvoorwaarden die van toepassing zijn;
6. Een foto (formaat 13x9) die gelinkt is aan de reisdatum en dus dagelijks wijzigt.

Er wordt steeds één vervoerbewijs afgeleverd per reiziger. Het pdf-vervoerbewijs wordt afgeleverd in de browser van de klant en in zijn mailbox.

Voor controleredenen dient de reiziger zijn identiteitsbewijs aan het controlepersoneel voor te leggen.

- Vervoerbewijzen die de Belgische elektronische identiteitskaart (e-ID) als drager hebben. Het vervoerbewijs wordt gelinkt aan de e-ID via het rijksregisternummer, maar wordt niet fysisch op de e-ID geladen (er is dus geen kaartlezer nodig).

Er kunnen ook vervoerbewijzen voor meer dan 1 reiziger gelinkt worden op dezelfde e-ID. Indien dit het geval is dienen deze reizigers steeds samen te reizen op hetzelfde traject en in dezelfde reisklas. Het gelinkte vervoerbewijs is op naam, en dus niet overdraagbaar.

Bij aankoop wordt een bevestiging per mail verstuurd met een overzicht van de bestelling. Deze mailbevestiging geldt niet als vervoerbewijs. Voor controleredenen dient de reiziger zijn identiteitsbewijs aan het controlepersoneel te overhandigen.

- Vervoerbewijzen die via SMS-tekstbericht afgeleverd worden op een GSM/smartphone met een nummer van een Belgische GSM-operator. Het SMS-bericht dient volgende gegevens te bevatten:
 1. identificatie van de afzender : NMBS
 2. de naam van het biljet (max 15 karakters);
 3. aantal reizigers * gekozen reisklas en gekozen reistype (enkel, Heen-en-terug, heen, terug);
 4. gekozen reisdatum;
 5. traject: vertrek en bestemmingsstation;
 6. aankoopdatum en tijdstip;
 7. 2 controlecodes;
 8. productcode;
 9. biljetnummer.

Het afleveren van het SMS-bericht is gratis. Bij aankoop wordt eveneens een bevestiging per mail verstuurd met een overzicht van de bestelling. Deze mailbevestiging geldt niet als vervoerbewijs.

Op één GSM/smartphone kan voor maximaal 6 samenreizende personen een SMS-biljet gekocht worden. De persoon op wiens GSM/smartphone het SMS-bericht afgeleverd werd, wordt aanzien als hoofdreiziger. Alle biljetten zijn steeds geldig voor hetzelfde traject en in dezelfde reisklas. De samenreizende personen kunnen met verschillende tarifaire vervoersbewijzen reizen. Er wordt per productcode en per geldigheidsdatum een SMS afgeleverd. Een "via"-biljet kan niet per SMS gekocht worden.

De hoofdreiziger dient bij controle steeds zijn correct functionerende Belgische e-ID aan het controlepersoneel te overhandigen. Daarbij toont

de reiziger eveneens het duidelijk verlicht en goed leesbaar GSM-/smartphone-scherm aan de treinbegeleider. Een medereiziger dient niet te beschikken over een Belgische e-ID, maar blijft wel zelf verantwoordelijk voor het kunnen voorleggen van een rechtvaardigingsstuk voor een genoten korting.

Het originele afzendnummer moet steeds duidelijk zichtbaar zijn en mag niet gewijzigd worden door een alias te gebruiken op de GSM/smartphone. Het is niet toegestaan het SMS-bericht te wijzigen, in te korten, onleesbaar te maken of te forwarden.

Indien de reiziger per ongeluk zijn vervoerbewijs uit het geheugen van zijn GSM/smartphone gewist heeft, kan hij voorafgaand aan de biljetcontrole een duplicaat opvragen via de menu-optie "mijn vorige aankopen" of via de NMBS helpdesk (telefoonnummer 02 528 28 28 tijdens de kantooruren van maandag tot vrijdag van 8u00 tot 18u00 en op zaterdag en zondag van 9u00 tot 16u00) of via de link voorzien op de verkoopsmodule van NMBS. Dit duplicaat is betalend (zie Deel 5 "Tarieven") en kan enkel opgestuurd worden op het GSM-nr dat bij de oorspronkelijke aankoop vermeld werd. Bij problemen met de tijdige ontvangst van een SMS-biljet, buiten de openingsuren van de helpdesk moet de reiziger in elk geval de treinbegeleider steeds vóór het instappen van de trein verwittigen.

- Vervoerbewijzen gekocht via de (mobiele) internetsite van NMBS zijn niet omwisselbaar.
- Het vervoerbewijs dat via de (mobiele) website van NMBS besteld werd, heeft dezelfde bewijskracht als een vervoerbewijs dat wordt afgeleverd aan het loket, in de trein of via de automaten.

- §3. Er bestaan biljetten in 1^{ste} en 2^{de} klas, voor een enkele reis en voor een heen- en terugreis. Ze kunnen vanaf de 31ste dag vóór de geldigheidsdatum worden aangekocht.
- §4. In geval van een heen- en terugbiljet, moet de heenreis plaatsvinden vóór de terugreis. De enkele reis of de heen-en terugreis moeten worden aangevangen en beëindigd vóór de nachtelijke onderbreking van de treindienst van de datum vermeld op het biljet.
- §5. Enkel biljetten die niet gelinkt zijn aan een persoonlijke korting zijn overdraagbaar in zover ze niet op naam staan, niet gelinkt zijn aan een GSM-nr., én de reis nog niet is aangevangen.
- §6. De reiziger dient, bij het in ontvangst nemen van het biljet, na te gaan of het overeenkomstig zijn vraag werd opgesteld.
- §7. Gestolen of verloren biljetten zijn nooit vervangbaar.

Art. 67. Prijs

- §1. De prijs van een biljet wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation. De geldende tarieven van de biljetten kunnen gevonden worden in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §2. Voor biljetten met korting kunnen speciale gebruiks-, geldigheids- en tarifaire voorwaarden worden vastgelegd in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" en Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Art. 68. Biljetten gecombineerd met regionaal vervoer

Gecombineerde biljetten NMBS + TEC

- §1. Het gecombineerd "Biljet + stadsgebied TEC" combineert een treintraject tussen twee Belgische stations met het stadsgebied van de regionale vervoermaatschappij TEC in de stad die de bestemming is van het biljet. Het biljet maakt het mogelijk de trein te nemen voor het daarop vermelde traject en de hele dag gebruik te maken van de bussen en/of trams in het stadsgebied TEC. Bij de prijs van het NMBS-biljet wordt een forfaitair bedrag voor het

stadsgebied gevoegd. Dit bedrag is vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS.

Aan de volgende NMBS-bestemmingen kan de stadszone TEC worden toegevoegd: Ans, Arlon, Châtelet, Dinant, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Herstal, Jemeppe-sur-Meuse, Leman, Liers, Milmort, Pont-de-Seraing, Roux, Tournai, zone Mons, zone Charleroi, zone La Louvière, zone Liège, zone Mouscron, zone Namur, zone Verviers.

Gecombineerde biljetten NMBS + MIVB

§2. Het gecombineerd biljet "NMBS + MIVB" combineert een treintraject vanuit een Belgisch station naar een station van de zone Brussel met het volledige MIVB-net. Het wordt uitgegeven op twee afzonderlijke dragers: enerzijds het NMBS-biljet dat toelaat de trein te nemen voor het daarop vermelde traject en anderzijds een elektronische chipkaart (Ticket+ of MOBIBkaart, zoals beschreven in art. 44 §7.) waarop het MIVB-net opgeladen wordt en die aldus toelaat de hele dag te reizen op het MIVB-net (zie eveneens Bij de prijs van het NMBS-traject wordt een forfaitair bedrag, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS, voor de MIVB bijgevoegd. De elektronische chipkaart moet bij iedere rit of overstap op het MIVB-net gevalideerd worden zowel in de voertuigen als in de MIVB-stations of stopplaatsen.

Art. 69. Reisweg – reisonderbreking – alternatieve terugreis

§1. Hierna volgen de specifieke bepalingen over de te volgen reisweg en het eventueel toelaten van een reisonderbreking:

- Indien het enkel biljet een reisweg vermeldt, is de reiziger verplicht die te volgen (Via-biljet).
- Indien het biljet geen enkele reisweg vermeldt, mag de klant reizen langs eender welke reisweg die de uiterste punten en/of knooppunten van het treintraject, vermeld op het biljet, met elkaar verbindt, doch uitsluitend in doorgaand verkeer, dit wil zeggen zonder reisonderbreking in de tussenstations (behalve voor het Via-biljet) of zonder af te zien van een gedeelte van de reisweg en indien hij met de genomen treinen:
 - zijn bestemming vlugger kan bereiken of
 - niet moet overstappen op een andere trein. De reiziger mag daarvoor de duur van zijn reis met maximum 30 minuten verlengen.
- De reiziger mag, op dezelfde lijn, zich niet van zijn vertrekpunt verwijderen om er later terug langs te reizen, of zijn bestemmingspunt voorbijrijden om er daarna terug te keren. Indien de reiziger dit traject effectief wil afleggen, dient hij 2 aparte biljetten te kopen

§2. Een via-biljet laat toe een traject af te leggen langs een door de reiziger specifiek gekozen station of stopplaats gelegen tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation, en maakt het mogelijk de reis éénmaal te onderbreken in dat station of die stopplaats (via-station). Het via-station mag zich niet na het bestemmingsstation of vóór het vertrekstation bevinden.

Voor de berekening van de prijs van dat via-biljet wordt de som gemaakt van de prijs van het traject van het vertrekstation naar het via-station en de prijs van traject van het via-station naar het bestemmingsstation.

§3. Mogelijkheid tot alternatieve terugreis :

- Indien de reiziger hierom expliciet verzoekt bij de aankoop van het biljet, mag der terugreis afgelegd worden vanuit een ander station dan het bestemmingsstation van de heenreis. Deze mogelijkheid bestaat niet voor biljetten die via de (mobiele) internetstite van NMBS worden gekocht.
- Als het bestemmingsstation een kuststation is (De Panne, Koksijde, Oostende, Blankenberge, Veurne, Zeebrugge Dorp/Strand, Knokke, Heist, Duinbergen) mag de terugreis afgelegd worden vanuit om het even welk station van de kust zonder dat de reiziger dit moet melden bij de aankoop van het biljet. Op de heenreis is de bestemming het kuststation dat vermeld is op het biljet. De heen- en terugbiljetten afgegeven bij vertrek uit een kuststation zijn bij de terugreis enkel geldig naar dit kuststation.

In dit geval is de prijs gelijk aan de som van de prijs van de heenreis en de prijs van de terugreis aan het tarief waarop de reiziger recht heeft, met een maximumprijs per traject vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS.

Art. 70. Klasverhoging

§1. Tenzij anders vermeld mag een reiziger met een tweedeklasvervoerbewijs slechts in eerste klas plaatsnemen indien hij als toeslag voor het af te leggen traject, het prijsverschil tussen de beide klassen van het tarief waarop hij recht heeft, heeft betaald met de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumheffing. Wat de biljetten tegen forfaitair tarief betreft, betaalt de reiziger het verschil tussen de forfaitaire prijs van beide klassen.

§2. Uitgifte van een klasverhoging is niet mogelijk via de (mobiele) internetsite van NMBS.

Art. 71. Terugbetalingen

§1. Volgende gevallen voor terugbetaling worden in aanmerking genomen:

- a) een biljet gekocht vóór de dag van de reis waarvoor de terugbetaling wordt aangevraagd tot de dag vóór de reis;
- b) een enkel biljet dat geheel ongebruikt bleef;
- c) een heen- en terugbiljet dat ongebruikt bleef voor de heen- en/of de terugreis => terugbetaling van het ongebruikte gedeelte;
- d) een biljet dat enkel op een gedeelte van de reisweg werd gebruikt => terugbetaling van het ongebruikte gedeelte;
- e) een biljet waarvan de bestemming niet kon worden bereikt wegens vertraging, afschaffing van een trein of dienstonderbreking;
- f) een eerste klasbiljet dat geheel of gedeeltelijk in tweede klas werd gebruikt wegens plaatsgebrek: terugbetaling van het prijsverschil tussen beide klassen voor het afgelegde traject;
- g) een biljet + stadsgebied (TEC of MIVB):
 - volledig ongebruikt biljet: terugbetaling van de prijs van het biljet
 - gedeeltelijk gebruikt biljet:
 - Biljet gebruikt op de NMBS-reisweg en niet op het stadsgebied:
Om redenen te wijten aan TEC of MIVB: zie §6.
 - Biljet slechts gebruikt op een gedeelte van de NMBS-reisweg:
De terugbetalingregels van de hiervoor vermelde gevallen c) , d) , e) en f) zijn van toepassing. Het gedeelte "stadsgebied" wordt nooit terugbetaald door de NMBS.

§2. Het biljet waarvoor de terugbetaling wordt aangevraagd, moet volgens de volgende voorwaarden worden afgegeven:

- binnen het uur volgend op de uitreiking: in het station van uitreiking voor het geval §1 b en c (heenreis);
- binnen het uur volgend op de aankomst van de heenreis: in het bestemmingsstation van de heenreis in het geval § 1 c (terugreis);
- binnen de 15 kalenderdagen volgend op de reisdatum (eventueel te rekenen vanaf de reisdatum van het laatste biljet): in de gevallen § 1 d tot f in een station naar keuze. Een aanvraag tot dient binnen de 2 maanden na het einde van de reis ingediend te worden.

§3. In de gevallen vermeld onder § 1 b, c en d worden de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde administratiekosten afgehouden. Een biljet waarvan de prijs lager is dan de administratiekosten, wordt niet terugbetaald.

In de gevallen vermeld onder § 1 a, e en f worden geen administratiekosten aangerekend.

In de gevallen vermeld onder §1 c tot g gebeurt de terugbetaling op basis van het daarvoor bestemde formulier C6 (rechtvaardiging voor de vraag om terugbetaling) dat door het stations- of begeleidingspersoneel aan de reiziger wordt afgeleverd.

§4. NMBS kan van een reiziger elke nuttig geachte rechtvaardiging eisen als bewijs bij de aanvraag om terugbetaling.

Het ontbreken van enig controlemerk bewijst niet dat het biljet niet werd gebruikt.

§5. Toeslagen betaald voor plaatsbespreking worden niet terugbetaald, tenzij de reiziger zijn reis niet heeft kunnen aanvangen of voortzetten wegens vertraging of afschaffing van een trein of wegens een dienstonderbreking.

§6. Bij gebruik van NMBS-vervoerbewijzen gecombineerd met een ander vervoerbewijs van de MIVB/TEC (voor een stadsgebied) wijst de NMBS elke verantwoordelijkheid af, indien zich bij de uitoefening van de prestaties van de MIVB/TEC een gebrek van eender welke aard voordoet. De NMBS nodigt de reiziger uit zijn klacht met betrekking tot die prestaties direct aan de betrokken prestatieverlener te richten.

§7. Biljetten die via de (mobiele) internetsite van NMBS gekocht werden, zijn nooit terugbetaalbaar.

Art. 72. Onregelmatigheden

Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

DEEL 2: BIJZONDERE VOORWAARDEN

Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" bevat de bepalingen die afwijken of complementair zijn aan de bepalingen beschreven in Deel 1 "Algemene Voorwaarden".

2.1. BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN BINNENLANDSE VERVOERBEWIJZEN

2.1.1. Vervoerbewijzen uitgegeven door NMBS

2.1.1.1. *Bijzondere voorwaarden van treinkaarten*

Art. 73. Trajecttreinkaart

- §1. De Trajecttreinkaart wordt uitgegeven tussen 2 stations, onbewaakte stopplaatsen of grenspunten.
- §2. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor één week, 1, 3 of 12 maanden.
- §3. De geldige Trajecttreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart.
- §4. In geval van onregelmatigheid zijn de bepalingen in Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 74. Netteinkaart

- §1. De geldige Netteinkaart laat toe om onbeperkt te reizen en de reis aan te vangen, te onderbreken of te beëindigen in alle stations of onbewaakte stopplaatsen van het net.
- §2. De geldige nettreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart.
- §3. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor één week, 1, 3 of 12 maanden.
- §4. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen in Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 75. Schooltreinkaart

- §1. De aanvraag voor een Schooltreinkaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (naar NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Schooltreinkaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.
- §2. Reisweg
Ze wordt afgeleverd voor een traject tussen het door de treinkaarhouder gevraagde station en het station dat de onderwijsinstelling of de bezochte stageplaats bedient.
- §3. Rechthebbenden
Schooltreinkaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of doctoraatsstudenten hebben wel recht op een schooltreinkaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Schooltreinkaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
 - Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).
- §4. De houder van een Schooltreinkaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.
- §5. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden.
- §6. De geldige schooltreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart.
- §7. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen in Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing

Art. 76. Campus

- §1. De aanvraag voor een Campuskaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Campuskaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.
- §2. De Campuskaart wordt afgegeven voor het traject tussen het door de treinkaarthouder gevraagde station en het station dat de onderwijsinstelling of de bezochte stageplaats bedient.
- §3. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 49 kalenderdagen.
- §4. Rechthebbenden
Campuskaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of docoraatsstudenten hebben wel recht op een Campuskaart. De instellingen van “Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen”, van “IFAPME” (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van “Espace Formation PME” (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Campuskaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
 - Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).
- §5. De houder van een Campuskaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.
- §6. In geval van onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

Art. 77. Halftijdse Treinkaart

- §1. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 15 dagen.
- §2. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

2.1.1.2. Bijzondere voorwaarden van de Passes

Art. 78. Go Pass 10

- §1. Enkel jongeren minder dan 26 jaar kunnen reizen met de Go Pass 10.
- §2. De Go Pass 10 laat enkel reizen toe in 2de klas.
- §3. Klasverhoging is niet toegestaan. Indien de reiziger in 1ste klas wenst te reizen, dient hij zich een biljet 1ste klas aan te schaffen tegen het tarief waarop hij recht heeft.
- §4. Indien de reiziger zijn reis wenst te onderbreken, dient hij 2 lijnen van de Pass in te vullen. Het bestemmingsstation van de eerste lijn is dan het station waar de reis onderbroken wordt.
- §5. De Pass is 1 jaar geldig.
- §6. Indien het vertrek- of bestemmingsstation van het afgelegde traject deel uitmaakt van een zone, mag de naam van die zone op de Pass vermeld worden.
- §7. Het traject vermeld op de Go Pass laat toe om te reizen via:
 - de kortste reisweg volgens afstand in kilometer;
 - over elke andere reisweg die het vermelde vertrek- en bestemmingsstation verbindt, doch uitsluitend in doorgaand verkeer (d.w.z. zonder in de tussenstations de reis te onderbreken of de reisweg in te korten), indien :
 - hij met de genomen treinen zijn bestemming vlugger kan bereiken, of
 - hij niet moet overstappen op een andere trein. De reiziger mag daarvoor de duur van zijn reis met maximum 30 minuten verlengen.
- §8. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 79. Rail Pass

- §1. De Rail Pass maakt het mogelijk om reizen af te leggen in 1ste of 2de klas.
- §2. Indien de reiziger zijn reis wenst te onderbreken, dient hij 2 lijnen van de Pass in te vullen. Het bestemmingsstation van de eerste lijn is dan het station waar de reis onderbroken.
- §3. De Pass is 1 jaar geldig.
- §4. Indien het vertrek- of bestemmingsstation van het afgelegde traject deel uitmaakt van een zone, mag de naam van die zone op de Pass vermeld worden
- §5. Het traject vermeld op de Pass laat toe om te reizen via:
 - de kortste reisweg volgens afstand in kilometer;
 - over elke andere reisweg die het vermelde vertrek- en bestemmingsstation verbindt, doch uitsluitend in doorgaand verkeer (d.w.z. zonder in de tussenstations de reis te onderbreken of de reisweg in te korten), indien:
 - hij met de genomen treinen zijn bestemming vlugger kan bereiken, of
 - hij niet moet overstappen op een andere trein. De reiziger mag daarvoor de duur van zijn reis met maximum 30 minuten verlengen.
- §6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 80. Key Card

- §1. De Key Card is geldig voor een traject binnen een welbepaald geldigheidsgebied waarvan de omvang afhangt van het station van waaruit de reiziger vertrekt. De volledige lijst met de geldigheidsgebieden van de Key Card is opgenomen in bijlage 2.

Om binnen dit geldigheidsgebied te reizen dient er aan twee voorwaarden te worden voldaan:

- de trein moet halt houden in de manueel ingevulde stations of onbewaakte stopplaatsen die behoren tot het geldigheidsgebied (ongeveer 15 km);
- het traject vermeld op de kaart moet een geldig traject zijn tussen twee Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen (vertrekstation en bestemmingsstation) binnen het geldigheidsgebied.

- §2. Per reiziger kan slechts één regel worden ingevuld voor één traject binnen het geldigheidsgebied van de Key Card. Het is dus niet toegelaten de Key Card te gebruiken voor één reis door meerdere regels in te vullen voor opeenvolgende geldigheidsgebieden.
- §3. De reiziger is verplicht de volledige naam van het vertrek en bestemmingsstation (of onbewaakte stopplaats) duidelijk te vermelden, m.a.w. indien het station tot een zone behoort, mag de naam van de zone niet gebruikt worden.
- §4. In uitzonderlijke omstandigheden (minder frequente dienstregeling in de daluren of tijdens het weekend) is het toegelaten te reizen via een aansluitingsstation dat buiten het geldigheidsgebied ligt, op voorwaarde dat dit de enige mogelijkheid is om op zijn bestemming (station dat deel uitmaakt van het geldigheidsgebied van het vertrekstation van de Key Card) te raken.
- §5. De Key Card maakt het mogelijk in 1ste of 2de klas te reizen.
- §6. De Key Card is 6 maanden geldig.
- §7. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

2.1.1.3. Bijzondere voorwaarden van biljetten

Art. 81. Kaart voor 10 enkele ritten

- §1. Kaart van 10 enkele ritten, uitgegeven voor eenzelfde traject. De kaart wordt beschouwd als 10 enkele biljetten en de Algemene Voorwaarden van alle vervoerbewijzen alsook de Algemene voorwaarden van Biljetten zijn van toepassing.
- §2. Ze wordt afgeleverd tegen het voor beide klassen en voor klasverhogingen. De kaart is 1 jaar geldig vanaf de afgiftedatum.
- §3. Vooraleer in de trein te stappen vult de reiziger, in chronologische volgorde, de nodige regels in hoofdletters en met onuitwisbare inkt als volgt in:
- voluit en in letters: de dag van de week;
 - in 6 cijfers (bijv. DD/MM/JJ): de datum;
 - de reisbestemming: één van de twee stations/zones vermeld op de kaart

Per reiziger en per traject moet één regel worden ingevuld.

Doorstreping, overschrijving, gommen, wissen en dergelijke zijn niet toegelaten en worden als een onregelmatigheid beschouwd. In geval van verkeerde invulling moet een nieuwe regel worden ingevuld.

- §4. Een "Via"-traject is niet toegestaan.
- §5. Niet of gedeeltelijk gebruikte 10-rittenkaarten (of kaarten voor 10 klasverhogingen) geven recht op terugbetaling. De prijs van de kaart wordt terugbetaald, verminderd met het aantal reeds afgelegde trajecten en de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde administratiekosten per kaart.
- §6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

2.1.1.4. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen met korting

2.1.1.4.1. Persoonlijke korting

Art. 82. Korting toegekend om vaderlandslievende reden

- §1. Op vertoon van de "Kaart voor vaderlandslievende reden" wordt gratis vervoer, in 1e en 2e klas, toegekend aan de houders van een statuut van nationale erkenning of hun weduwe/weduwnaar.
- §2. Deze kaart geldt als vervoerbewijs.
- §3. Deze unieke kaart, (eender welk statuut) wordt uitgegeven door NMBS en is van het type "treinkaart", dit wil zeggen een moederkaart en valideringsbiljet, beiden 5 jaar geldig. Deze kaart zal afgeleverd worden tegen afgifte van het vereiste formulier (afgeleverd door Landsverdediging, de pensioendienst voor de Overheidssector en de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid), van een identiteitsfoto (of foto via e-ID) en inning van een maakloon, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. De aanvraag/afgifte van de kaart gebeurt door/aan de rechthebbende zelf of door/aan een gemandateerd persoon die het identiteitsbewijs (of een kopie ervan) van de rechthebbende moet voorleggen. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel.
- §5. De voorrangkaart voor een zitplaats zoals beschreven in art. 20 en de kaart van kosteloze begeleider zoals beschreven in art. 84 kunnen simultaan gebruikt worden met de "kaart voor vaderlandslievende reden".
- §6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 83. Korting voor blinden en slechtienden

- §1. Blind of slechtiend erkende personen worden gratis vervoerd in 2de klas, op vertoon van de "Nationale verminderingkaart op het openbaar vervoer", uitgereikt door de Federale overheidsdienst Sociale Zekerheid – Directie-generaal Personen met een handicap. De kaart is geldig voor een onbeperkte duur.
- §2. De kaart geldt als vervoerbewijs.
- §3. Blinde personen die in 1ste klas wensen te reizen dienen zich een vervoerbewijs 1ste klas aan te schaffen aan het tarief waarop ze recht hebben. Indien dit een tarief tegen korting is (persoonlijke korting of commerciële korting) dan wordt deze korting enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumprijs.
- §4. De geleidehond van een blinde wordt gratis vervoerd.
- §5. Blinden en slechtienden mogen de voordelen die voortvloeien uit het gebruik van de hieronder beschreven "kaart kosteloze begeleider" en de "Nationale verminderingkaart op het openbaar vervoer" cumuleren.
- §6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 84. Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart kosteloze begeleider)

- §1. Personen met één van de hierna vermelde handicaps, hebben recht op een kaart "Kosteloze begeleider" waarmee ze samen met een begeleider mogen reizen, op vertoon van één enkel vervoerbewijs:
- personen met een vermindering van zelfredzaamheid met tenminste 12 punten volgens de handleiding voor de evaluatie van de graad van zelfredzaamheid;
 - personen met een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80%;
 - personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en die tenminste 50% bedraagt;

- personen met een gehele verlamming of afzetting van de bovenste ledematen.
- personen die een integratietegemoetkoming categorie III of IV genieten.

Deze kaart dient schriftelijk te worden aangevraagd in een station naar keuze of op onderstaand adres:

NMBS Mobility
Bureau Pricing & Product Definitions
B-MO.051 – sectie 13/5
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

De aanvragen voor deze kaarten moeten vergezeld zijn van een attest afgeleverd door één van de hieronder vermelde instellingen:

- de Directie generaal voor personen met een handicap van de Federale Overheidsdienst Sociale Zaken;
- de rechtbanken die een invaliditeit erkend hebben;
- de verzekeringsinstellingen die een vergoeding uitkeren op basis van een erkende invaliditeitsgraad;
- het Fonds voor Arbeidsongevallen;
- het Fonds voor Beroepsziektes;
- de erkende voorzorgskassen voor mijnwerkers die een vergoeding uitbetalen op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de Administratie van de pensioenen van de federale Overheidsdienst Financiën voor de personen die een pensioen genieten op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de instellingen die een verhoogde kinderbijslag uitbetalen;
- de officiële instellingen van de lidstaten van de Europese Unie die een vergoeding uitbetalen en waarvan de gelijkwaardigheid van het getuigschrift werd erkend.

§2. De kaart wordt uitgegeven op naam van de persoon met beperkte mobiliteit en heeft een geldigheidsperiode die overeenstemt met de geldigheidsduur die in het afgeleverd attest vermeld is, met een maximum van 5 jaar. Het in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde maakloon wordt geheven bij de aflevering en bij elke vernieuwing van de kaart “Kosteloze begeleider”. De aflevering van de kaart gebeurt aan de rechthebbende van de kaart (persoon met beperkte mobiliteit) of een gemandateerd persoon, op vertoon van het identiteitsbewijs (of een kopie ervan) van de rechthebbende. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel.

De titularis van de kaart “Kosteloze begeleider” reist met zijn vervoerbewijs in 1ste of 2de klas aan het tarief waarop hij recht heeft samen met zijn kaart “Kosteloze begeleider”. De begeleider reist gratis op voorwaarde dat hij in dezelfde klas reist en hetzelfde traject aflegt.

§3. Opmerkingen:

- De begeleider mag een persoon en/of een hond aan de leiband zijn.
- kinderen met beperkte mobiliteit van minder dan 12 jaar kunnen van de voordelen van de kaart “Kosteloze begeleider” genieten op voorwaarde dat ze in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs (Biljet tegen 50% korting in 1ste of 2de klas; gratis in 2de klas tot 31 december van het jaar waarin ze 12 jaar worden indien ze in het bezit zijn van een Kortingskaart Grote Gezinnen; biljet tegen 50% korting in 1ste klas tot 31 december van het jaar waarin ze 12 jaar worden indien ze in het bezit zijn van een Kortingskaart Grote Gezinnen).

§4. Zie eveneens de bepalingen wat betreft personen met beperkte mobiliteit, beschreven onder art. 24 van het Deel 1 “Algemene Voorwaarden” van de Vervoersvoorwaarden.

§5. De kaart “Kosteloze begeleider” mag gelijktijdig gebruikt worden met de “Nationale Verminderingskaart op het openbaar vervoer” die uitgereikt wordt aan blinden en slechtzienden

§6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

Art. 85. Korting voor kinderen

§1. Kinderen jonger dan 12 jaar reizen gratis in 1ste of 2de klas zonder vervoerbewijs en zonder uurbepanking, indien ze (maximaal 4 kinderen) begeleid worden door een reiziger van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een vervoerbewijs van het binnenlands gamma. De begeleider dient de leeftijd van het kind te kunnen bewijzen aan de hand van een officieel document (bv. identiteitskaart, reispas, SIS-kaart,...)

Elk bijkomend of alleenreizend kind in 1ste of 2de klas moet in het bezit zijn van een biljet tegen 50% korting.

§2. De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumprijs.

§3. Indien een kind jonger dan 12 jaar reeds een biljet bezit aan het tarief waarop het recht heeft (wanneer bv. het maximale aantal gratis reizende kinderen overschreden is) en in 1ste klas wenst te reizen, dient het een klasverhoging te kopen. Het biljet "klasverhoging" is enkel geldig indien het gepaard gaat met een biljet voor 2de klas.

§4. Het gratis vervoer van kinderen is geldig in de treinen van het binnenlands verkeer (IC, IR, L, P, CR en ICT zoals vermeld in het Binnenlandse Spoorboekje der Belgische Spoorwegen) voor elk traject vanuit een onbewaakte stopplaats of station in België met bestemming Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa. Deze regel is dus niet geldig in internationale treinen tegen marktprijzen (Thalys, Eurostar, Fyra, ICE en andere HST-treinen, EN- (Euronight)) waarvoor reservering verplicht is

§5. Vanaf de leeftijd van 12 jaar worden kinderen als "volwassen" beschouwd, en reizen ze tegen het tarief waarop ze recht hebben.

§6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 86. Korting voor senioren vanaf 65 jaar

§1. Vanaf de leeftijd van 65 jaar kunnen senioren zich een heen-en-terugbiljet voor 1ste of 2de klas aanschaffen tegen een forfaitaire prijs vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Er kan een klasverhoging gekocht worden tegen het prijsverschil van de forfaitaire bedragen van beide reisklassen. Een via-biljet is niet mogelijk.

§2. Het biljet is geldig tussen 2 Belgische stations of stopplaatsen, grenspunten uitgezonderd.

§3. Van maandag tot vrijdag dient de reis aan te vangen vanaf 9.00 uur. Op zaterdag en zondagen geldt deze uurbepanking niet.
Het biljet is niet geldig op zaterdag en zondag tijdens de maanden juli en augustus.

§4. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 87. Korting voor grote gezinnen

§1. De korting voor grote gezinnen wordt, op voorlegging van de kortingskaart "Grote Gezinnen" toegekend aan ouders en kinderen jonger dan 25 jaar ten laste, d.w.z. gerechtigden op kinderbijslag. De kaart wordt uitgegeven door de gezinsbond, La Ligue des Familles, de LOGA en NMBS.

Om te kunnen genieten van deze korting moet de familie aan volgende eisen voldoen:

- woonachtig zijn te België;
- minstens drie kinderen hebben.

§2. Een kind dat definitief als persoon met een handicap van tenminste 66% erkend is, telt per definitie voor twee kinderen.

§3. De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumprijs.

§4. De kinderen blijven hun recht tot korting behouden indien zij voldoen aan alle vereisten (kind onder de 25 jaar en begunstigde van kinderbijslag) .

§5. Een ouder die 3 eigen kinderen gehad heeft, krijgt levenslang het recht op de korting.

§6. Alle andere ouders of partners (nieuw samengestelde gezinnen) en hun kinderen behouden tijdelijk de korting zolang het op die manier samengesteld gezin tenminste één kind telt dat recht heeft op kinderbijslag.

Indien een gezin niet langer drie kinderen jonger dan 25 jaar heeft die recht geven op kinderbijslag, behouden zowel de ouders als hun kinderen jonger dan 25 jaar die recht geven op kinderbijslag, tijdelijk het recht op de korting (jaarkaart).

Vanaf het ogenblik dat er geen enkel kind meer recht heeft op kinderbijslag verliezen de ouders hun recht op korting.

§7. Ouders die uit hun ouderlijke macht ontzegd zijn, hebben geen recht meer op de korting.

§8. Gescheiden ouders die een recht op korting voor het leven hebben mogen die behouden.

§9. Feitelijk gescheiden ouders en hun kinderen behouden het recht op korting onder de normale voorwaarden.

§10. In geval van co-ouderschap door gerechtelijke uitspraak of notariële akte behouden beide ouders het recht op korting.

§11. Wezen houden hun recht op korting onder de normale voorwaarden.

§12. Kinderen die door een officiële instantie in een gezin geplaatst zijn, geven tijdelijk het recht op korting voor zichzelf, de pleegouders en hun eigen kinderen die recht geven op kinderbijslag, zolang het aldus gevormde gezin de vereiste voorwaarden vervult.

§13. Overleden kinderen die inschreven staan op naam in het bevolkingsregister worden in rekening gebracht om het recht op korting te bepalen voor de ouders of partners en andere kinderen.

Doodgeboren kinderen die niet ingeschreven zijn in het bevolkingsregister kunnen ook in rekening worden genomen voor het recht op korting.

§14. Het tijdelijke recht op korting wordt toegekend aan ouders en kinderen onder de 25 jaar erkend als politieke vluchteling verblijvend in België en ingeschreven in het vreemdelingenregister.

§15. Gezinsleden die in de loop van het jaar het recht op de korting verliezen, mogen de kaart nog behouden tot 31 december van het lopende geldigheidsjaar.

§16. Er bestaan 4 types kortingskaarten die zich onderscheiden in hun geldigheidsduur:

- kaarten zonder tussentijdse vernieuwing voor kinderen onder de 12 jaar;
- kaarten zonder tussentijdse vernieuwing voor kinderen tussen de 12 en 18 jaar;
- kaarten geldig voor 5 jaar afgeleverd aan de ouders die levenslang recht hebben op de korting;
- kaarten geldig voor 1 jaar afgeleverd aan kinderen tussen de 18 en 25 jaar en ook aan kinderen en ouders waaraan een tijdelijk recht op korting werd toegestaan.

§17. De aanvraag van de kaart, haar vernieuwing of de aanvraag van een duplicaat - steeds ondertekend door het gezinshoofd - kan worden ingediend op elk moment van het jaar in elk station dat behoort tot de taalrol van de aanvrager, door middel van een formulier dat alle vereiste informatie bevat. De behandeling zal gebeuren volgens een interne procedure, eigen aan elke uitgifte-instantie. De aanvrager dient zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het NMBS-personeel.

Het vak betreffende de gezinssamenstelling dient door het gemeentebestuur te worden bevestigd. Een officieel attest van de gezinssamenstelling kan eventueel in de plaats ervan worden toegevoegd (de samenstelling van het gezin afgeleverd via internet op basis van de elektronische identiteitskaart wordt aanvaard). Voor gezinnen met de nationaliteit van een land

dat het Europees Sociaal Handvest geratificeerd heeft, mogen de gegevens betreffende de samenstelling van het gezin vervangen worden door een uittreksel uit het bevolkingsregister, opgesteld door een bevoegde buitenlandse dienst, vergezeld van een attest van verblijf in België.

Voor kinderen tussen de 18 en 25 jaar, dient het vak betreffende de kinderbijslag door de kinderbijslagkas te worden ingevuld en ondertekend.

De attesten van het gemeentebestuur en van de kinderbijslagkas mogen niet ouder zijn dan drie maanden te rekenen vanaf de aanvraagdatum.

Het maakloon mag verworven blijven, zelfs indien achteraf blijkt dat de aanvraag werd ingediend door een gezin dat niet aan de gestelde voorwaarden voldoet.

§18. De vernieuwing van de kaarten kan gebeuren:

- vanaf de eerste juli voor kaarten geldig voor 5 jaar.
- vanaf de eerste november voor kaarten die één jaar geldig zijn.

Wat betreft de vernieuwing van de kortingskaart geleverd aan de ouders die het levenslange recht op korting hebben, gebeurt alles automatisch d.w.z. zonder dat de aanvrager opnieuw het bewijs moet leveren dat hij de uitgiftevoorwaarden vervult. (enkel C81 invullen + indienen oude kaart + maakloon).

§19. Slechts één duplicaat van de moederkaart en valideringsbiljet samen kan worden uitgegeven. Er wordt hierbij een maakloon geïnd.

§20. De kortingskaart is persoonlijk (met identiteitsfoto) en onoverdraagbaar.

§21. De korting voor de ouders of voor kinderen vanaf 12 jaar bedraagt 50% op het Standaardbiljet.

Kinderen jonger dan 12 reizen gratis in 2de klas tot en met 31 december van het jaar van hun 12 de verjaardag op vertoon van hun kortingskaart Grote Gezinnen (deze geldt als vervoerbewijs).

Indien ze in 1ste klas wensen te reizen, genieten ze 50% korting tot en met 31 december van het jaar van hun 12 de verjaardag.

Kinderen jonger dan 12 jaar reizen gratis zelfs indien ze alleen reizen in 2de klas. Dit op vertoon van hun kortingskaart die in dit geval als vervoerbewijs geldt.

Kinderen jonger dan 12 jaar die in 1ste klas reizen en begeleid worden door een persoon van minimum 12 jaar die in het bezit is van een geldig vervoerbewijs, vallen onder de reglementering betreffende van Art. 85 "Korting voor kinderen", in casu gratis vervoer tot en met de laatste dag vóór hun 12de verjaardag.

§22. Deze korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumprijs.

§23. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 88. Kortingskaart voor rechthebbenden op een "Verhoogde tegemoetkoming"

§1. Alle rechthebbenden op de verhoogde tegemoetkoming in de terugbetaling van de gezondheidskosten, hun echtgenoot of levenspartner en hun personen ten laste evenals alle personen die in een moeilijke financiële situatie verkeren, hun echtgenoot of levenspartner en hun personen ten laste, komen in aanmerking voor een kortingskaart "Verhoogde tegemoetkoming". Ze genieten 50% korting op de prijs van een Standaardbiljet in 2de klas.

§2. Deze korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumprijs.

§3. De hierna opgesomde personen genieten dezelfde korting indien ze aan dezelfde voorwaarden voldoen:

- de mindervaliden en niet beschermde personen onderworpen aan de algemene regeling van de Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (Z.I.V.);
- de bij de Dienst voor Overzeese Sociale Zekerheid (D.O.S.Z.) verzekerde personen;
- de zeevarenden onder Belgische vlag;

§4. De kortingskaart "Verhoogde tegemoetkoming" bestaat uit een geplastificeerde moederkaart op naam en een valideringsbiljet. Het valideringsbiljet dient jaarlijks (of vijfjaarlijks voor personen van 65 jaar of ouder) te worden vernieuwd. Zonder valideringsbiljet is de kortingskaart "Verhoogde tegemoetkoming" niet geldig.

De afgifte van een kortingskaart "Verhoogde tegemoetkoming" is gratis en kan in elk station.

De rechthebbende van de kaart of een gemandateerd persoon toont hierbij het identiteitsbewijs (of een kopie ervan) van de titularis aan de verkoper. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het NMBS-personeel. De aanvrager overhandigt een recente pasfoto (of foto via e-ID) van de houder en een origineel attest (met logo in kleur) van de mutualiteit waaruit blijkt dat de titularis van de kaart een statuut van "Verhoogde tegemoetkoming" geniet, aan de verkoper in het station.

De moederkaart is 5 jaar geldig. Op de vervaldag dient een nieuwe aanvraag te worden gedaan. De moederkaart blijft geldig tot op de vervaldag van het valideringsbiljet, zelfs als de vervaldatum van de moederkaart reeds verstreken is.

§5. In geval van verlies of diefstal kan een duplicaat aangevraagd worden in een station naar keuze. Op vertoon van de identiteitskaart (of een kopie ervan) van de rechthebbende en tegen afgifte van een pasfoto (of foto via e-ID) van de rechthebbende van de originele kortingskaart zal een duplicaat worden uitgereikt.

De aanvraag/afgifte van een duplicaat dient door/aan de rechthebbende zelf of door/aan een gemandateerd persoon te gebeuren op vertoon van het identiteitsbewijs (of een kopie ervan) van de kaarthouder. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel.

§6. Tijdens de ganse geldigheidsperiode van de moederkaart is het slechts mogelijk 1 duplicaat te bekomen, hetzij voor het valideringsbiljet, hetzij voor de moederkaart én het valideringsbiljet samen.

Van zodra de reiziger reeds 1 duplicaat heeft ontvangen, dient de verkoper, zo de reiziger opnieuw een duplicaat vraagt, de Centrale Klantendienst van NMBS Mobility te vragen om eventueel de beperking van 1 enkel duplicaat op te heffen.

De afgifte van een duplicaat voor de moederkaart alleen is dus niet mogelijk. Klanten die enkel en alleen een duplicaat van een moederkaart wensen, dienen hiervoor een nieuwe kaart aan te vragen (met pasfoto of foto via e-ID)

§7. Klasverhoging is niet toegestaan. Indien de klant in 1ste klas wenst te reizen, dient hij zich een biljet 1ste klas aan te schaffen tegen het tarief waarop hij recht heeft.

§8. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 89. Korting voor werkzoekenden

Zeelieden

§1. Zeelieden die als werkzoekenden bij de koopvaardijvloot zijn ingeschreven en die zich gaan aanmonteren reizen gratis in 2de klas op voorlegging van het door de NMBS voorgeschreven attest (dit attest geldt als vervoerbewijs).

§2. Zeelieden die in eerste klas wensen te reizen, moeten een geldig biljet kopen tegen het tarief waarop ze recht hebben. Indien dit een tarief tegen korting is (persoonlijke korting of commerciële korting) dan wordt deze korting enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven"

van de Vervoersvoorwaarden van NMBS, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumprijs. Alternatieve terugreis en Via-biljet zijn niet toegestaan.

Werkzoekenden van Actiris/Forem

- §3. Op vertoon van een correct ingevuld en ondertekend attest, uitgegeven door de gewestelijke diensten van arbeidsbemiddeling Forem of Actiris, kan een werkzoekende een enkel of een heen-en-terugbiljet in 2^{de} klas aan 75% korting op de prijs van een Standaardbiljet aankopen, voor het traject en de datum die op dit attest vermeld zijn.
- §4. Een Via-biljet, alternatieve terugreis, en een vertrekstation en bestemmingsstation in dezelfde zone zijn niet toegelaten. Het biljet is niet combineerbaar met regionaal vervoer. Het kan enkel aan het loket en in de trein gekocht worden. De reiziger dient tijdens zijn reis het geldig attest dat de korting bewijst, te kunnen voorleggen aan het treinpersoneel.
- §5. de werkzoekende die in eerste klas wenst te reizen, moet een geldig biljet kopen tegen het tarief waarop hij recht heeft. Indien dit een tarief tegen korting is (persoonlijke korting of commerciële korting) dan wordt deze korting enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumprijs.

Werkzoekenden van VDAB

- §6. Tegen afgifte van een correct ingevuld en ondertekend attest, uitgegeven door de gewestelijke dienst van arbeidsbemiddeling VDAB, kan een werkzoekende een enkel of een heen-en-terugbiljet in 2^{de} klas tegen een forfaitaire prijs (overeengekomen in de Conventie die afgesloten is tussen NMBS en VDAB) aankopen, voor het traject en de datum die op dit attest vermeld zijn. De VDAB bezorgt de werkzoekende een dubbel van het attest.
- §7. Een Via-biljet, alternatieve terugreis, en een vertrekstation en bestemmingsstation in dezelfde zone zijn niet toegelaten. Het biljet is niet combineerbaar met regionaal vervoer. Het kan enkel aan het loket en in de trein gekocht worden. De reiziger dient tijdens zijn reis een kopie van het geldig attest dat de korting bewijst (afgeleverd door de VDAB), te kunnen voorleggen aan het treinpersoneel.
- §8. de werkzoekende die in eerste klas wenst te reizen, moet een geldig biljet kopen tegen het tarief waarop hij recht heeft. Indien dit een tarief tegen korting is (persoonlijke korting of commerciële korting) dan wordt deze korting enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumprijs.
- §9. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 90. Korting voor journalisten

- §1. Journalisten die erkend zijn door de FOD Binnenlandse Zaken, door de Algemene Vereniging van Beroepsjournalisten in België (AVBB) of de Vereniging van Journalisten van de Periodieke Pers (VJPP) reizen gratis in 2de klas op vertoon van de kaart zoals hierna beschreven:

De kaart bestaat uit een persoonlijke moederkaart, 5 jaar geldig, en een valideringsbiljet met een geldigheidsduur van 1 jaar. De moederkaart blijft geldig tot op de vervaldag van het valideringsbiljet, zelfs als de vervaldatum van de moederkaart reeds verstreken is.

Deze kaart wordt uitgegeven op afgifte van een daarvoor voorzien formulier afgeleverd door de AVBB of VJPP, een identiteitsfoto (of foto via e-ID) en de ontvangst van het maakloon zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS. De rechthebbende van de kaart of een gemandateerd persoon toont het identiteitsbewijs (of een kopie ervan) van de rechthebbende aan de verkoper. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het NMBS-personeel.

De hernieuwing van de kaart wordt toegestaan door afgifte van een gelijkaardig formulier zoals vereist bij de aanvraag van de originele kaart.

In geval van verlies of diefstal, dient de houder van de kaart of een hiertoe gemandateerd persoon een duplicaat aan te vragen in een station naar keuze. Op vertoon van het identiteitsbewijs (of een kopie ervan) van de houder en tegen afgifte van een pasfoto van de houder (of foto via e-ID) van de originele kaart zal een duplicaat worden uitgereikt. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel.

Tijdens de geldigheid van de moederkaart, is het enkel mogelijk een duplicaat af te leveren van de moederkaart en validatiebiljet samen.

- §2. De kaart geeft recht op 75% korting bij aankoop van biljetten voor 1ste klas met als vaste toeslag de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumheffing. Deze korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumprijs.

- §3. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 91. Korting voor militairen

- §1. Een korting van 50% in 1ste en 2de klas wordt verleend aan militairen in uniform of in burger, die houder zijn van een geldige kortingskaart waarop de uiterste geldigheidsdatum vermeld is.

Deze korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde minimumprijs.

- §2. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 92. Zwangere vrouwen

- §1. Zwangere vrouwen met een vervoerbewijs 2de klas mogen gedurende de laatste 4 maanden van hun zwangerschap in 1ste klas reizen zonder betaling van de klasverhoging.

- §2. Het volstaat in het bezit te zijn van een medisch getuigschrift dat de vermoedelijke datum van de bevalling vermeldt.

- §3. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

2.1.1.4.2. Commerciële kortingen

Art. 93. Weekendbiljet

- §1. Een Weekendbiljet is een heen-en-terugbiljet voor 1ste of 2de klas, toegekend tegen 50% korting.

Per reiziger en per traject geldt een maximumprijs zoals vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS.

- §2. Weekendbiljetten die in het station (loket of automaat) of in de trein worden afgeleverd, mogen op de heenreis worden gebruikt op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. Tijdens bepaalde weekends wordt het gebruik van het Weekendbiljet verlengd. Dit wordt jaarlijks meegedeeld.

Weekendbiljetten die via de (mobiele) Internetsite worden gekocht en uitgeprint, worden uitgegeven als 2 enkele biljetten indien de heen-en terugreis op een andere dag worden afgelegd. Een eerste biljet is voorzien voor de heenreis, een tweede voor de terugreis. Ze zijn slechts geldig op de datum die op het vervoerbewijs vermeld is. De heenreis moet afgelegd worden op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag.

§3. De heenreis moet worden afgelegd op de geldigheidsdatum van de heenreis, vermeld op het biljet.

§4. Reisonderbrekingen zijn niet toegestaan.

§5. Alle bepalingen voor biljetten zijn van toepassing, met uitzondering van de klasverhoging en de terugbetaling. De klasverhoging aan weekendtarief is uitsluitend toegestaan voor een heen-en terug biljet. Wat betreft de enkele trajecten, wordt de klasverhoging uitgegeven aan het tarief waarop de reiziger recht heeft (met uitzondering van het weekendtarief).

Enkel de biljetten die niet werden gebruikt, kunnen worden terugbetaald, op voorwaarde dat tussen de geldigheidsdatum van de heenreis en de terugbetaling van het biljet, de heen- en terugreis niet kan worden uitgevoerd. Biljetten die tot voor de dag van de reis werden teruggegeven, zijn integraal terugbetaalbaar. Indien de biljetten op de dag van de reis worden teruggegeven, worden de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde administratiekosten afgehouden.

§6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 94. Groepstarief

§1. Het Groepstarief kan worden afgegeven aan een groep van ten minste 15 reizigers die het Groepstarief betalen (of aan een groep die betaalt voor 15 personen) die zich tijdens de volledige reis samen in dezelfde rijtuigklas verplaatsen onder leiding van een met naam aangeduide groepsverantwoordelijke.

§2. De groepsverantwoordelijke is contractueel verantwoordelijk ten overstaan van NMBS voor alle eventuele latere regelingen. Tijdens de reis dient hij in het bezit te zijn van de bevestiging van de reservering (formulier C3) en het Groepsbiljet.

§3. Groepsreizigers mogen geen fietsen/tandems of kleine dieren meenemen.

§4. Het Groepstarief is enkel van toepassing voor reizen tussen 2 Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen (grenspunten niet inbegrepen).

§5. Het is niet mogelijk een "Via"-biljet te bekomen voor het Groepstarief.

§6. De reserveringsaanvraag voor een groepsreis dient te gebeuren (online via de NMBS-internetsite, per e-mail of telefonisch op het nummer 02 528 28 28) bij het Contact Center van NMBS Mobility.

§7. Groepen dienen steeds tijdig te reserveren volgens een van de twee volgende wijzen van betaling en aflevering van de biljetten die de groep kiest.

§8. De groep dient ten laatste 12 werkdagen (van maandag tot vrijdag, behalve feestdagen) vóór de vertrekdatum van de reis bij het Contact Center van NMBS Mobility te reserveren indien de groep wenst dat de biljetten worden opgestuurd naar de groepsverantwoordelijke. In dit geval betaalt de groep haar biljetten per overschrijving en moet zij de nodige schikkingen treffen opdat het bedrag ten laatste 7 werkdagen vóór de vertrekdatum op de rekening van NMBS staat. Indien de betaling correct werd uitgevoerd, worden de biljetten ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum per post opgestuurd naar de groepsverantwoordelijke.

§9. De groep dient ten laatste 7 werkdagen (van maandag tot vrijdag, behalve feestdagen) vóór de vertrekdatum van de reis bij het Contact Center van NMBS Mobility te reserveren indien de groep de biljetten wenst af te halen en contant te betalen in het station dat de groep opgeeft en dit ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum.

§10. De aanvraag voor een groepsreis is onderhevig aan een onderzoek naar beschikbare zitplaatsen in de aangevraagde treinen. Het Groepstarief wordt enkel toegekend na goedkeuring van het Contact Center van NMBS Mobility. Enkel personen die het Groepstarief betalen, hebben recht op een voorbehouden zitplaats.

§11. Het niet vrij zijn van de zitplaatsen geeft geen recht op enige vorm van vergoeding of terugbetaling.

§12. Het Groepstarief kent een korting toe van 70 %, met een maximumprijs per reiziger en per enkele reis vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§13. Alle deelnemers van de groep betalen hetzelfde Groepstarief, ook de kinderen jonger dan 12 jaar, die dus eveneens gereserveerde zitplaatsen genieten. Een Groepsbiljet kan dus nooit worden beschouwd als een biljet dat recht geeft op het gratis vervoer waarvan sprake in artikel 85 (korting voor kinderen).

§14. Het Groepsbiljet is slechts geldig op de erop vermelde datum en uitsluitend in de trein(en) en het (de) rijtuig(en) waar de zitplaatsreservering werd toegestaan. Het niet naleven van deze beperking geeft aanleiding tot inning van een forfaitair bedrag per groep, zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§15. Klasverhoging, reisonderbreking, alternatieve terugreis, reisverlenging en verandering van reisweg zijn niet toegestaan.

§16. NMBS kan de toepassing van het Groepstarief voor bepaalde treinen geheel of gedeeltelijk schorsen.

§17. Wijziging van de samenstelling van de groep die reist tegen het Groepstarief:

Wijziging VOORDAT de biljetten zijn afgeleverd aan de groep:

- De groepsverantwoordelijke dient zich te wenden tot het Contact Center van NMBS Mobility voor elke wijziging aan de samenstelling van de groep. Het Contact Center van NMBS Mobility zal in de mate van het mogelijke de reservering aanpassen.
- Een vermeerdering van het aantal deelnemers is mogelijk indien er zitplaatsen beschikbaar zijn.
- Een vermindering van het aantal deelnemers is slechts mogelijk tot ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum van de reis.

Wijziging NADAT de biljetten werden afgeleverd aan de groep:

- De groepsverantwoordelijke dient de wijziging te vragen aan het stationsloket.
- De samenstelling van de groep kan worden gewijzigd met maximaal 10 reizigers meer of minder.

Vermeerdering van het aantal deelnemers:

- Het is mogelijk het aantal deelnemers van de groep te verhogen tot op de dag van de reis, tot ten laatste 30 minuten vóór het vertrek van de trein.
- Voor bijkomende reizigers kunnen geen zitplaatsen worden gegarandeerd.

Vermindering van het aantal deelnemers:

- Het is mogelijk het aantal deelnemers van de groep te verminderen tot ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum van de reis.
- Het terug te betalen bedrag voor het aantal personen dat niet reist, wordt verminderd met de administratiekosten, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, per groep en per enkele reis.

OPGELET: het vereiste minimaal aantal van 15 betalende reizigers dient te worden gerespecteerd, zoniet heeft men geen recht meer op het Groepstarief.

§18. Een aanvraag tot terugbetaling of tot annulering van een groepsreis dient ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum te worden ingediend.

De groepsverantwoordelijke dient zich daartoe te wenden:

- tot het Contact Center van NMBS Mobility indien de biljetten nog niet zijn afgeleverd aan de groep;
- tot het station indien de biljetten wel reeds werden afgeleverd aan de groep.

Ingeval de biljetten reeds werden afgeleverd aan de groep dan worden de biljetten terugbetaald mits aanrekening van de administratiekosten, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, per groep en per enkele reis.

In geval van gedeeltelijke terugbetaling dient het vereiste minimaal aantal van 15 betalende deelnemers te worden gerespecteerd, zoniet heeft men geen recht meer op het Groepsstarief.

Een aanvraag tot terugbetaling of tot annulering van een groepsreis ingediend minder dan 5 werkdagen vóór de vertrekdatum geeft geen recht op terugbetaling van het Groepsbiljet.

§19. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 95. B-Evenementbiljet

§1. Een B-Evenement is een biljet voor een enkele of een heen-en-terugreis in 2de klas tegen een verminderde prijs, tussen 2 Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen (grenspunten niet inbegrepen).

§2. Wanneer eindvervoer met bus, tram of metro is inbegrepen, is deze geldigheid uitdrukkelijk vermeld op het biljet. In geval van eindvervoer met de MIVB wordt terzelfdertijd een Ticket+ uitgegeven.

§3. De B-Evenementbiljetten zijn te koop aan de loketten van de stations en in sommige gevallen online via de NMBS-internetsite en via de biljettenautomaten in de stations.

§4. De heenreis en de terugreis moeten op dezelfde dag gebeuren, tenzij anders bepaald.

§5. Wanneer dit op het biljet staat vermeld, is het B-Evenementbiljet voor de terugreis enkel geldig indien het op de keerzijde werd afgestempeld door de organisator of door de NMBS-stand.

§6. Klasverhoging, reisonderbreking, alternatieve terugreis, reisverlenging en verandering van reisweg zijn niet toegestaan.

§7. De verantwoordelijkheid van NMBS beperkt zich tot de treinreis. Wat betreft het eventueel eindvervoer beperkt NMBS zich tot het leveren van het biljet (geldig voor het eindvervoer) in naam en voor rekening van de betrokken prestatieverlener van het eindvervoer, volgens de opgelegde voorwaarden van deze laatste. NMBS neemt geen enkele verantwoordelijkheid op zich bij ongevallen of bij het in gebreke blijven van de prestatieverlener.

§8. Enkel de volledig ongebruikte B-Evenementbiljetten worden terugbetaald. De aanvragen tot terugbetaling moeten worden ingediend aan het loket van het station waar het B-Evenementbiljet werd aangekocht.

§9. Indien de aanvraag tot terugbetaling wordt ingediend vóór de geldigheidsdag van het biljet, dan wordt het biljet integraal terugbetaald.

Indien de aanvraag tot terugbetaling wordt ingediend op de geldigheidsdag van het biljet, worden de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde administratiekosten afgehouden. In dit geval moet de aanvraag binnen het uur volgend op de uitreiking zijn ingediend.

Aanvragen tot terugbetaling ingediend na de geldigheidsdag van het biljet geven geen recht op terugbetaling.

§10. Een B-Evenementbiljet is niet terugbetaalbaar en niet omwisselbaar wanneer dit op het biljet staat vermeld.

§11. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 96. B-Dagtripbiljet

§1. Een B-Dagtrip is een all-inbiljet waarvan de prijs wordt bepaald per leeftijdscategorie en per zone of tegen een forfaitair bedrag.

§2. Het programma van de permanente B-Dagtrips met de data van organisatie, openingsuren, leeftijdscategorieën, prijzen en andere eventuele bemerkingen wordt zowel op de NMBS-internetsite als jaarlijks in een afzonderlijke brochure gepubliceerd.

De tijdelijke B-Dagtrips worden op de NMBS-internetsite opgenomen. Een selectie tijdelijke B-Dagtrips wordt in een driemaandelijks folder gepubliceerd.

§3. NMBS kan zonder voorafgaande kennisgeving de verkoop van een B-Dagtrip stopzetten wanneer, buiten haar wil, de attractie wordt afgeschaft of wanneer de verkoopvoorwaarden (bijv. openingsdagen en -uren) essentieel worden gewijzigd. De klant kan hiervoor geen enkele schadevergoeding van NMBS eisen.

§4. De individuele B-Dagtrips zijn te koop:

- Aan de loketten van de stations.
Een B-Dagtrip omvat meerdere biljetten:
 - het biljet voor de heen-en-terugreis per trein in 2de of in 1ste klas vanuit het Belgisch station of de onbewaakte stopplaats vermeld op het biljet (grenspunten niet inbegrepen) naar het (de) station(s) van bestemming opgenomen in het programma van de B-Dagtrip; de totale prijs van de B-Dagtrip is op dit biljet vermeld; desgevallend is ook het eindtraject per bus, tram of metro op het treinbiljet vermeld. In geval van eindvervoer met de MIVB wordt terzelfdertijd een Ticket+ uitgegeven.
 - het (de) biljet(ten) voor de toeristische attractie(s) in het programma;
 - desgevallend een biljet met een supplement voor het gebruik 1ste klas, met vermelding van de zonale prijs. Dit biljet kan enkel worden uitgegeven voor B-Dagtrips tegen individueel tarief.
- Sommige individuele B-Dagtrips zijn eveneens online te koop via de NMBS-website. Deze B-Dagtrips omvatten één biljet, afgedrukt door de klant op A4-formaat. Op de bovenste helft van het biljet worden de gegevens vermeld zoals voorzien in artikel 66 §2. De onderste helft van het biljet is voorbehouden aan de prestatieverlener (logo, tekst, barcode, ...).

§5. De heenreis en de terugreis moeten op dezelfde dag gebeuren, tenzij anders bepaald in het programma van de B-Dagtrip. Wanneer dit op het biljet staat vermeld, is het treinbiljet van de B-Dagtrip voor de terugreis enkel geldig indien het op de keerzijde werd afgestempeld door de prestatieverlener (attractie) of door de NMBS-stand.

§6. Klasverhoging is toegestaan voor de volledige heen-en-terugreis en mits betaling van een supplement tegen zonaal tarief, vermeld in de jaarlijkse brochure en op de NMBS-internetsite.

Een klasverhoging voor B-Dagtrips voor (school)groepen en voor B-Dagtrips die via de NMBS-internetsite werden gekocht, is niet mogelijk.

§7. Reisonderbreking, alternatieve terugreis, reisverlenging en verandering van reisweg zijn niet toegestaan.

§8. De verantwoordelijkheid van NMBS beperkt zich tot de treinreis.

Wat betreft de andere prestaties beperkt NMBS zich tot het leveren van biljetten (geldig voor toegang, eindvervoer,...) in naam en voor rekening van de betrokken prestatieverleners, volgens de opgelegde voorwaarden van deze laatsten.

NMBS neemt geen enkele verantwoordelijkheid op zich bij ongevallen of bij het in gebreke blijven van de prestatieverleners.

§9. Voor de B-Dagtrips voor groepen en schoolgroepen zijn de bepalingen van §§ 3, 4, 5, 14, 15, 16 en 19 van art. 94 "Groepstarief" eveneens van toepassing.

De reizigers dienen tijdens de volledige heen-en-terugreis samen te reizen in 2de klas en die treinen te nemen waarin zitplaatsen voor hen werden gereserveerd.

De met naam aangeduide groepsverantwoordelijke is contractueel verantwoordelijk ten overstaan van NMBS voor alle eventuele latere regelingen. Tijdens de reis dient hij in het bezit te zijn van de bevestiging van de reservering (formulier C3) en de biljetten.

Het vereiste minimaal aantal betalende personen voor een (school)groep en het aantal gratis biljetten worden per B-Dagtrip vermeld in de jaarlijkse brochure, in de folder tijdelijke B-Dagtrips en op de NMBS-internetsite.

B-Dagtrips voor schoolgroepen zijn geldig voor leerlingen uit het kleuter-, het lager en het middelbaar onderwijs (behalve indien anders vermeld in het programma). Bijgevolg betalen kinderen jonger dan 12 jaar het tarief B-Dagtrips voor schoolgroepen en genieten zij gereserveerde zitplaatsen.

Het aantal gratis biljetten voor B-Dagtrips voor schoolgroepen wordt berekend op basis van het aantal betalende leerlingen van de schoolgroep.

Voor schoolgroepen worden de gratis biljetten uitsluitend toegekend aan begeleiders (niet-leerlingen). Indien het aantal begeleiders groter is dan het voorziene aantal gratis biljetten, dan moet(en) de overtallige begeleider(s) het tarief B-Dagtrips voor groepen of het speciaal tarief begeleider betalen. Indien het aantal begeleiders kleiner is dan het aantal gratis biljetten, is het overschot aan gratis biljetten verloren.

De leerlingen die reizen met andere geldige vervoerbewijzen komen niet in aanmerking voor de berekening van de prijs en het aantal gratis begeleiders, en worden niet opgenomen in het aantal te reserveren zitplaatsen.

In geval van B-Dagtrips voor groepen betalen alle deelnemers van de groep hetzelfde tarief B-Dagtrips voor groepen, ook de kinderen jonger dan 12 jaar, die dus eveneens gereserveerde zitplaatsen genieten.

Het aantal gratis biljetten voor B-Dagtrips voor groepen wordt berekend op basis van het aantal betalende reizigers van de groep.

B-Dagtrips voor groepen en schoolgroepen kunnen nooit worden beschouwd als biljetten die recht geven op het gratis vervoer waarvan sprake in artikel 85 (korting voor kinderen).

§10. De reserveringsaanvraag voor een B-Dagtrip voor groepen en schoolgroepen dient te gebeuren (online via de NMBS-internetsite, per e-mail of telefonisch op het nummer 02 528 28 28) bij het Contact Center van NMBS Mobility.

(School)groepen dienen steeds tijdig te reserveren volgens een van de twee volgende wijzen van betaling en aflevering van de biljetten die de (school)groep kiest.

- De groep dient ten laatste 12 werkdagen (van maandag tot vrijdag, behalve feestdagen) vóór de vertrekdatum van de reis bij het Contact Center van NMBS Mobility te reserveren indien de groep wenst dat de biljetten worden opgestuurd naar de groepsverantwoordelijke.

In dit geval betaalt de groep haar biljetten per overschrijving en moet zij de nodige schikkingen treffen opdat het bedrag ten laatste 7 werkdagen vóór de vertrekdatum op de rekening van NMBS staat. Indien de betaling correct werd uitgevoerd, worden de biljetten ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum per post opgestuurd naar de groepsverantwoordelijke.

- De groep dient ten laatste 7 werkdagen (van maandag tot vrijdag, behalve feestdagen) vóór de vertrekdatum van de reis bij het Contact Center van NMBS Mobility te reserveren indien de groep de biljetten wenst af te halen en contant te betalen in het station dat de groep opgeeft en dit ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum.

§11. De biljetten voor de B-Dagtrip voor schoolgroepen "Ontdek de trein" worden steeds betaald en afgeprint in het station.

§12. De aanvraag voor een B-Dagtrip voor (school)groepen is onderhevig aan een onderzoek naar beschikbare zitplaatsen in de aangevraagde treinen. Het tarief B-Dagtrip voor (school)groepen wordt enkel toegekend na goedkeuring van het Contact Center van NMBS Mobility.

Bij de reservering van een B-Dagtrip voor (school)groepen, richt het Contact Center van NMBS Mobility - indien vereist - een reserveringsaanvraag tot de prestatieverlener.

Het niet vrij zijn van de zitplaatsen geeft geen recht op enige vorm van vergoeding of terugbetaling.

§13. Wijziging van de samenstelling van de (school)groep die reist tegen het tarief B-Dagtrips voor (school)groepen:

- Wijziging VOORDAT de biljetten zijn afgeleverd aan de groep:
 - De groepsverantwoordelijke dient zich te wenden tot het Contact Center van NMBS Mobility voor elke wijziging aan de samenstelling van de (school)groep.
 - Het Contact Center van NMBS Mobility zal in de mate van het mogelijke de reservering aanpassen.
 - Een vermeerdering van het aantal deelnemers is mogelijk indien er zitplaatsen beschikbaar zijn.
 - Een vermindering van het aantal deelnemers is slechts mogelijk tot ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum van de reis.
- Wijziging NADAT de biljetten werden afgeleverd aan de groep:
 - De groepsverantwoordelijke dient de wijziging te vragen aan het stationsloket.
 - De samenstelling van de (school)groep kan worden gewijzigd met maximaal 10 reizigers meer of minder.

Vermeerdering van het aantal deelnemers:

- Het is mogelijk het aantal deelnemers van de (school)groep te verhogen tot op de dag van de reis, tot ten laatste 30 minuten vóór het vertrek van de trein.
- Voor bijkomende reizigers kunnen geen zitplaatsen worden gegarandeerd.

Vermindering van het aantal deelnemers:

- Het is mogelijk het aantal deelnemers van de (school)groep te verminderen tot ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum van de reis.
- Het terug te betalen bedrag wordt verminderd met de administratiekosten, bepaald in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, en dit per betalende persoon die niet meer reist.

OPGELET: het vereiste minimaal aantal betalende reizigers (groep) / leerlingen (schoolgroep) dient te worden gerespecteerd, zoniet heeft men geen recht meer op het tarief B-Dagtrips voor (school)groepen.

§14. Enkel de volledig ongebruikte B-Dagtripbiljetten kunnen worden terugbetaald.

- Terugbetaling voor B-Dagtrips tegen individueel tarief:
De aanvraag tot terugbetaling dient te worden ingediend aan het loket van het station waar het B-Dagtripbiljet werd aangekocht.

Indien de aanvraag tot terugbetaling wordt ingediend vóór de geldigheidsdag van het biljet, dan wordt het biljet integraal terugbetaald.

Indien de aanvraag tot terugbetaling wordt ingediend op de geldigheidsdag van het biljet, dan worden de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde administratiekosten afgehouden.

Aanvragen tot terugbetaling ingediend na de geldigheidsdag van het biljet geven geen recht op terugbetaling.

Een B-Dagtripbiljet is niet terugbetaalbaar en niet omwisselbaar wanneer dit op het biljet staat vermeld.

- Terugbetaling voor B-Dagtrips voor groepen en schoolgroepen:

De aanvraag tot terugbetaling of tot annulering van de (school)groepsreis dient ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum te worden ingediend.

De groepsverantwoordelijke dient zich daartoe te wenden:

- tot het Contact Center van NMBS Mobility indien de biljetten nog niet zijn afgeleverd aan de groep;
- tot het station indien de biljetten wel reeds werden afgeleverd aan de groep.

Ingeval de biljetten reeds werden afgeleverd aan de groep dan worden de biljetten terugbetaald mits aanrekening, per betalende B-Dagtrip (dit betekent per betalende persoon die niet meer reist), van de administratiekosten vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

In geval van gedeeltelijke terugbetaling dient het vereiste minimaal aantal betalende reizigers (groep) / leerlingen (schoolgroep) te worden gerespecteerd, zoniet heeft men geen recht meer op het tarief B-Dagtrips voor (school)groepen.

Een aanvraag tot terugbetaling of tot annulering van de (school)groepsreis ingediend minder dan 5 werkdagen vóór de vertrekdatum geeft geen recht op terugbetaling.

UITZONDERING: alleen bij B-Dagtrips voor schoolgroepen is terugbetaling mogelijk in geval van ziekte, op voorlegging van een origineel geldig medisch attest en mits aanrekening, per betalende B-Dagtrip, van de administratiekosten vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Deze aanvraag tot terugbetaling dient te worden ingediend bij :

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

Deze uitzondering is enkel van toepassing bij B-Dagtrips voor schoolgroepen en dus NIET bij B-Dagtrips voor gewone groepen.

- Terugbetaling ten gevolge van een annulering van de prestatieverlener:
NMBS betaalt het B-Dagtripbiljet terug, zonder enige bijkomende schadevergoeding, indien de prestatieverlener de annulering van de prestatie niet bekendmaakte.

§15. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 97. Standaardbiljet voor de luchthaven van Charleroi

§1. Het enkel of heen-en-terug biljet tegen Standaardtarief is verkrijgbaar in 1ste en 2de klas en wordt verkocht aan de loketten in het station, via internet (enkel via afgite op pdf - homeprinting) en via de TEC-automaten in de luchthaven. Er mag vertrokken worden vanuit elk Belgisch station of elke onbewaakte stopplaats met als bestemming Charleroi South Airport en vice versa. De maximprijs van treintraject bedraagt echter nooit meer dan de prijs die overeenkomt met de tarifaire afstand van 125 km, zoals vermeld in de Vervoersvoorwaarden – Deel 5 "Tarieven". Daarbij wordt dan nog het forfait van het Bustraject geteld.

§2. Het biljet is geldig op de voorgedrukte datum, vermeld op het biljet.

§3. Het biljet is geldig op het NMBS-traject en op het TEC-traject tussen het station Charleroi-Sud en de luchthaven of omgekeerd.

§4. Klasverhoging is toegestaan aan het tarief waarop de reiziger recht, voor het gedeelte afgelegd per trein.

§5. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 98. Biljet Go Pass 1

- §1. "Go Pass 1" is een enkel of een heen-en-terugbiljet aan een forfaitaire prijs, gepubliceerd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het wordt enkel via de (mobiele) NMBS-internetsite verkocht (via pdf - Home printing, e-ID of SMS)
- §2. Het biljet is op naam en dus niet overdraagbaar. Het kan enkel gebruikt worden door jongeren van minder dan 26 jaar. Het is enkel geldig in 2de klas.
- §3. Reisonderbreking, Via-biljet en alternatieve terugreis zijn niet toegelaten.
- §4. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 99. Tijdelijke kortingen

NMBS behoudt zich het recht voor om de verkoop van voordelige formules met speciale voorwaarden te beperken tot bepaalde verkoopkanalen en verkoopperiodes.

2.1.2. Binnenlandse Vervoerbewijzen uitgegeven door derden

Art. 100. Jump-kaart

- §1. De volgende vervoerbewijzen zijn verkrijgbaar aan de loketten van de stations in de zone Brussel: JUMP-Kaarten voor 1, 5 of 10 ritten en dagkaarten geldig in de rijtuigen van de NMBS, MIVB, De Lijn of TEC. Deze vervoerbewijzen, met magneetstrook, dienen ontwaard te worden bij elke opstap in een voertuig, bij de ingang van het station in een ontwaardingstoestel van de NMBS, of telkens er bij een overstap van voertuig wordt veranderd (behalve tussen twee treinen).

JUMP-Kaart voor 1, 5 of 10 ritten afgegeven door de MIVB, De Lijn of TEC maken het mogelijk met de trein te reizen in 2de klas (in 1ste klas voor de 5-rittenkaart) tussen de NMBS-stations van de Zone Brussel, als eerste validering of in aansluiting, volgens de overstapregels die van kracht zijn bij de MIVB: de laatste overstap dient ten laatste 60 minuten na de eerste validering te gebeuren.

JUMP-Kaart voor 1 dag uitgegeven door:

- De Lijn of TEC dienen eerst gevalideerd te worden door een ontwaardingstoestel van één van deze twee vervoermaatschappijen, maar worden in aansluiting eveneens aanvaard bij de NMBS, de MIVB, De Lijn en TEC.
 - MIVB worden verkocht aan de loketten van de stations in de zone Brussel. Ze dienen eerst gevalideerd te worden door een ontwaardingstoestel van de MIVB of de NMBS, maar worden in aansluiting eveneens aanvaard bij de NMBS, MIVB, De Lijn en TEC.
- §2. Reizigers die instappen in een onbewaakte stopplaats van de zone Brussel en die niet in het bezit zijn van één van voormelde vervoerbewijzen, kunnen in de trein een Standaardbiljet zone Brussel kopen. Dit biljet is de ganse dag geldig in 1ste of 2de klas op de lijnen van de NMBS tot de nachtelijke onderbreking van de treindienst. De prijs van dit biljet is vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §3. De reizigers zijn verplicht te controleren of hun kaart wel degelijk ontwaard werd volgens het principe vermeld onder §1. Een vervoerbewijs dat niet werd ontwaard zal bij een controle worden beschouwd als een ongeldig vervoerbewijs.
- §4. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 101. Algemene stadsabonnementen Charleroi en Luik

- §1. Het Algemeen Stadsabonnement is geldig in 2de klas voor een onbeperkt aantal reizen binnen de agglomeratie (zie Bijlage 1) waarvoor het werd uitgereikt, op de lijnen van het stadsgebied TEC, evenals tussen de NMBS-stations of onbewaakte stopplaatsen die deel uitmaken van de agglomeratie Charleroi of Luik. Deze algemene stadsabonnementen zijn slechts geldig binnen de betrokken agglomeratie en in 2de klas. Verplaatsingen tussen 2 stations van de agglomeratie via een station gelegen buiten de agglomeratie zijn niet toegelaten.

- §2. Het Algemeen Stadsabonnement bestaat uit een moederkaart en een validering. De moederkaart wordt uitgegeven door de regionale vervoersmaatschappij van de agglomeratie waarvoor het stadsabonnement aangevraagd wordt. De valideringsbiljetten kunnen op eenvoudige vraag in NMBS-stations van de betrokken agglomeratie worden bekomen en voor 1 maand geldig gemaakt worden tegen betaling van de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde prijzen.
- §3. Zonder valideringsbiljet of foto van de houder zijn deze kaarten ongeldig.
- §4. Niet of gedeeltelijk gebruikte Algemene Stadsabonnementen geven geen recht op terugbetaling. Bij verlies worden ze niet vervangen, noch terugbetaald.
- §5. In eenzelfde trein is het Algemene Stadsabonnement niet geldig wanneer het gebruikt wordt als aanvulling bij een vervoerbewijs geldig vanuit of naar een station gelegen buiten de betrokken geldigheidszone.
- §6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 102. Algemeen Stadsabonnement voor Brussel (MTB)

- §1. Het MTB is geldig voor een onbeperkt aantal reizen binnen de Zone Brussel, op de lijnen van het net van de MIVB (behalve het vak tussen NATO en Brussels Airport van de lijnen 12 en 21), De Lijn (stadsnet in Brussel) en TEC (stadsnet in Brussel) evenals tussen de NMBS-stations die deel uitmaken van de agglomeratie Brussel. Het MTB is slechts geldig in 2de klas en uitsluitend binnen de Zone Brussel. Verplaatsingen tussen 2 stations van de Zone Brussel via een station gelegen buiten de Zone Brussel zijn niet toegelaten.
- §2. Het MTB bestaat uit een moederkaart die uitgegeven wordt door de MIVB en een valideringsbiljet. De moederkaart is een MOBIB-kaart van grijsbruine kleur (zie ook art. 44) met vermelding van de naam en met een pasfoto van de houder. Het valideringsbiljet kan op eenvoudige vraag in NMBS-stations van de Zone Brussel worden bekomen en voor 1 maand geldig gemaakt worden tegen betaling van de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde prijzen.
- §3. Het MTB is slechts geldig indien de MOBIB-kaart en het valideringsbiljet op hetzelfde ogenblik en samen gebruikt worden.
- §4. Een niet of gedeeltelijk gebruikt MTB geeft geen recht op terugbetaling. Bij verlies wordt het niet vervangen, noch terugbetaald.
- §5. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

2.2. BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN VERVOERBEWIJZEN IN GRENDOVERSCHRIJDEND VERKEER (geldig vanaf 01.05.2012)

2.2.1. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Maastricht, Maastricht Randwyck en Eijsden

Art. 103. Maastricht - Standaardbiljet

- §1. Het biljet wordt uitgegeven vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa. De prijs van het biljet naar/van Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot aan het grenspunt, wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven".
- §2. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.

- §3. Het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck en Eijsden is enkel geldig via de reisweg langs Visé-grens.
- §4. Een alternatieve terugreis is enkel toegelaten vanuit een station of onbewaakte stopplaats in België.
- §5. Een klasverhoging is mogelijk voor het traject, vermeld op het biljet.
- §6. Een reisverlenging is enkel mogelijk indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is.
- §7. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 104. Maastricht - Weekendbiljet

- §1. Het Maastricht - Weekendbiljet is een heen-en-terugbiljet in 1ste of 2de klas vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa. Er wordt een korting toegekend van 50% op het Maastricht - Standaardbiljet. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot aan het grenspunt wordt beperkt tot 150 km. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven".

- §2. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §3. Het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is enkel geldig via de reisweg langs Visé-grens.
- §4. Biljetten die in het station of in de trein worden afgeleverd, mogen op de heenreis worden gebruikt op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. Tijdens bepaalde weekends wordt het gebruik verlengd. Deze data worden jaarlijks meegedeeld.

Weekendbiljetten die via de NMBS-internetsite worden gekocht en uitgeprint, worden uitgegeven als 2 enkele biljetten indien de heen-en terugreis op een andere dag worden afgelegd. Een eerste biljet is voorzien voor de heenreis, een tweede voor de terugreis. Ze zijn slechts geldig op de datum die op het vervoerbewijs vermeld is. De heenreis moet afgelegd worden op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag.

- §5. De heenreis moet worden afgelegd op de geldigheidsdatum van de heenreis, vermeld op het biljet.
- §6. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of onbewaakte stopplaats in België.
- §7. Alle bepalingen voor biljetten zijn van toepassing, met uitzondering van de klasverhoging en de terugbetaling. De klasverhoging aan Maastricht weekendtarief is uitsluitend toegestaan voor een heen-en terug biljet. Wat betreft de enkele trajecten, wordt de klasverhoging uitgegeven aan het tarief waarop de reiziger recht heeft van een vervoerbewijs behorend tot het gamma Maastricht (met uitzondering van het Maastricht weekendtarief).

Enkel de biljetten die niet werden gebruikt, kunnen worden terugbetaald, op voorwaarde dat tussen de geldigheidsdatum van de heenreis en de terugbetaling van het biljet, de heen- en terugreis niet kan worden uitgevoerd. Biljetten die tot voor de dag van de reis werden teruggegeven, zijn integraal terugbetaalbaar. Indien de biljetten op de dag van de reis worden teruggegeven, worden de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde administratiekosten afgehouden.

§8. Een reisverlenging is enkel mogelijk indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is.

§9. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 105. Maastricht – Go Pass 1

§1. Het biljet Maastricht – Go Pass 1 is een heen-en-terugbiljet uitgegeven vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa aan een forfaitaire prijs, gepubliceerd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het wordt enkel via de NMBS-internetsite verkocht (via pdf-homeprinting en e-ID)

§2. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.

§3. Het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is enkel geldig via de reisweg langs Visé-grens. Het is enkel geldig in 2^{de} klas.

§4. Het biljet is op naam en dus niet overdraagbaar. Het kan enkel gebruikt worden door jongeren van minder dan 26 jaar.

§5. Via-biljet en alternatieve terugreis zijn niet toegelaten.

§6. Een reisverlenging is enkel mogelijk indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is.

§7. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 106. Maastricht - Seniorenbiljet

§1. Vanaf de leeftijd van 65 jaar kunnen senioren zich een heen-en-terugbiljet vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa in 1ste of 2de klas aanschaffen tegen een forfaitaire prijs vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Er kan een klasverhoging gekocht worden tegen het prijsverschil van de forfaitaire bedragen van beide reisklassen.

§2. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.

§3. Van maandag tot vrijdag dient de reis aan te vangen vanaf 9.00 uur. Op zaterdag en zondag geldt deze uurbeperking niet.
Het biljet is niet geldig op zaterdag en zondag tijdens de maanden juli en augustus.

§4. Het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is enkel geldig via de reisweg langs Visé-grens.

§5. Een alternatieve terugreis is enkel toegelaten vanuit een station of onbewaakte stopplaats in België. Een Via-biljet is niet mogelijk.

§6. Een reisverlenging is enkel mogelijk indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is.

§7. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 107. Maastricht - Korting voor kinderen

§1. Kinderen jonger dan 12 jaar reizen gratis in 1ste of 2de klas vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa zonder vervoerbewijs en zonder beperking inzake vertrekkur, indien zij (maximum vier kinderen per begeleider) begeleid worden door een reiziger van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een geldig vervoerbewijs uit het gamma Maastricht.

De begeleider dient de leeftijd van het kind te kunnen bewijzen aan de hand van een officieel document (bv. identiteitskaart, reispas, SIS-kaart,...).

Elk bijkomend of alleenreizend kind in 1ste of 2de klas moet in het bezit zijn van een biljet tegen 50% korting op het Maastricht – Standaardbiljet. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden wordt steeds berekend op basis van de reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te

rekenen afstand op het Belgisch net tot aan het grenspunt wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk. De prijzen zijn vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Maastricht Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de vermelde minimumprijs.

- §2. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §3. Indien een kind jonger dan 12 jaar reeds een biljet bezit aan het tarief waarop het recht heeft (wanneer bv. het maximale aantal gratis reizende kinderen overschreden is of als het alleen reist) en in 1ste klas wenst te reizen, dient het een klasverhoging te kopen. Het biljet "klasverhoging" is enkel geldig indien het gepaard gaat met een biljet voor 2de klas.
- §4. Het gratis vervoer van kinderen is geldig in de treinen van het binnenlands verkeer (IC, IR, L, P, CR en ICT zoals vermeld in het Binnenlandse Spoorboekje der Belgische Spoorwegen) voor elk traject vanuit een onbewaakte stopplaats of station in België met bestemming Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa. Deze regel is dus niet geldig in internationale treinen tegen marktprijzen (Thalys, Eurostar, Fyra, ICE en andere HST-treinen, EN-(Euronight)) waarvoor reservering verplicht is.
- §5. Vanaf de leeftijd van 12 jaar worden kinderen als "volwassen" beschouwd, en reizen ze tegen het tarief waarop ze recht hebben van het gamma Maastricht.
- §6. Het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is enkel geldig via de reisweg langs Visé-grens.
- §7. Een reisverlenging is enkel mogelijk indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is.
- §8. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of onbewaakte stopplaats in België.
- §9. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 108. Maastricht - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider)

- §1. Personen met één van de hierna vermelde handicaps, hebben recht op een kaart "Kosteloze begeleider" waarmee ze samen met een begeleider mogen reizen vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Maastricht, Maastricht Radwyck of Eijsden en vice versa, op vertoon van één enkel vervoerbewijs van het gamma Maastricht:
- personen met een vermindering van zelfredzaamheid met tenminste 12 punten volgens de handleiding voor de evaluatie van de graad van zelfredzaamheid;
 - personen met een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80%;
 - personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en die tenminste 50% bedraagt;
 - personen met een gehele verlamming of afzetting van de bovenste ledematen.
 - personen die een integratietegemoetkoming categorie III of IV genieten.

De begunstigde dient in België gedomicilieerd te zijn en er effectief te verblijven op het ogenblik van de aanvraag en gedurende de periode voor dewelke de tegemoetkoming voor de personen met beperkte mobiliteit wordt verleend.

- §2. Deze kaart dient schriftelijk te worden aangevraagd in een station naar keuze of op onderstaand adres:

NMBS Mobility
Bureau Pricing & Product Definitions
B-MO.051 – sectie 13/5
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

§3. De aanvragen voor deze kaarten moeten vergezeld zijn van een attest afgeleverd door één van de hieronder vermelde instellingen:

- de Directie generaal voor personen met een handicap van de Federale Overheidsdienst Sociale Zaken;
- de rechtbanken die een invaliditeit erkend hebben;
- de verzekeringsinstellingen die een vergoeding uitkeren op basis van een erkende invaliditeitsgraad;
- het Fonds voor Arbeidsongevallen;
- het Fonds voor Beroepsziektes;
- de erkende verzorgingskassen voor mijnwerkers die een vergoeding uitbetalen op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de Administratie van de pensioenen van de Federale Overheidsdienst Financiën voor de personen die een pensioen genieten op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de instellingen die een verhoogde kinderbijslag uitbetalen;
- de officiële instellingen van de lidstaten van de Europese Unie die een vergoeding uitbetalen en waarvan de gelijkwaardigheid van het getuigenschrift werd erkend.

§4. De kaart wordt uitgegeven op naam van de persoon met beperkte mobiliteit (= begunstigde) en heeft een geldigheidsperiode die overeenstemt met de geldigheidsduur die in het afgeleverd attest vermeld is, met een maximum van 5 jaar. Het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde maakloon wordt geheven bij de aflevering en bij elke vernieuwing van de kaart "Kosteloze begeleider". De aflevering van de kaart gebeurt aan de rechthebbende van de kaart (persoon met beperkte mobiliteit) of een gemandateerd persoon, op vertoon van het identiteitsbewijs (of een kopie ervan) van de rechthebbende. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel.

§5. De titularis van de kaart "Kosteloze begeleider" reist met zijn vervoerbewijs in 1ste of 2de klas aan het tarief waarop hij recht heeft van het gamma Maastricht, samen met zijn kaart "Kosteloze begeleider". De begeleider reist gratis en volgens de voorwaarden van het vervoerbewijs uit het gamma Maastricht van de rechthebbende (persoon met beperkte mobiliteit) en op voorwaarde dat hij in dezelfde klas reist en hetzelfde traject aflegt.

§6. Opmerkingen :

- De begeleider mag een persoon en/of een hond aan de leiband zijn.
- Kinderen met beperkte mobiliteit van minder dan 12 jaar kunnen van de voordelen van de kaart "Kosteloze begeleider" genieten op voorwaarde dat ze in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs (Biljet tegen 50% korting in 1ste of 2de klas) van het gamma Maastricht.

§7. Het gebruik van de kaart voor het traject van/naar Maastricht is enkel geldig op de reisweg langs Visé-grens.

§8. In geval van onregelmatigheid zijn de bepalingen vermeld in Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 109. Maastricht - Trajecttreinkaart

§1. De Maastricht - Trajecttreinkaart wordt uitgegeven voor een traject met vertrek vanuit een Belgisch station, onbewaakte stopplaats of grenspunt (uitgezonderd vanuit Visé-Grens) van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden of vice versa via Visé-grens.

§2. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor één week, 1, 3 of 12 maanden.

§3. De prijs van de treinkaart met vertrek of bestemming Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km (maximaal 200 km voor een gecombineerde Treinkaart met het TEC-traject inbegrepen) per enkel traject. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§4. De prijs van de treinkaart van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.

- §5. De geldige Trajecttreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via Visé-grens.
- §6. Een reisverlenging is enkel mogelijk indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Maastricht.
- §7. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 110. Maastricht - Netteinkaart

- §1. De geldige Maastricht - Netteinkaart laat toe om onbeperkt te reizen en de reis aan te vangen, te onderbreken of te beëindigen in alle stations of onbewaakte stopplaatsen van het binnenlands net en op het traject van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden via Visé-grens. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §2. De prijs van de treinkaart wordt vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km (maximaal 200 km voor een gecombineerde Treinkaart met het TEC-traject inbegrepen).
- §3. De prijs van de treinkaart van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §4. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor één week, 1, 3 of 12 maanden.
- §5. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het reëel afgelegde traject, aan een tarief behorend tot het gamma Maastricht.
- §6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 111. Maastricht - Schooltreinkaart

- §1. De aanvraag voor een Schooltreinkaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (naar NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Schooltreinkaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.
- §2. De schooltreinkaart wordt uitgegeven voor een traject tussen een Belgisch station of grenspunt (behalve Visé-grens) of onbewaakte stopplaats of Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden en het station dat de plaats van de onderwijsinstelling of de stage bedient (in België of Maastricht) en dit steeds langs Visé-grens.
- §3. De prijs van de schooltreinkaart met vertrek of bestemming Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden, wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk en eventueel de prijs voor het vervoer, uitgevoerd door (een) regionale vervoersmaatschappij(en). De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. De prijs van de treinkaart van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §5. Rechthebbenden
Schooltreinkarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een binnen- of buitenlandse privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of doctoraatstudenten hebben wel recht op een schooltreinkaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes

Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Schooltreinkaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
- Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).

§6. De houder van een Schooltreinkaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.

§7. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden.

§8. De geldige Schooltreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via Visé-grens

§9. Een reisverlenging is enkel mogelijk indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Maastricht.

§10. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 112. Maastricht - Campus

§1. De aanvraag voor een Maastricht - Campuskaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Campuskaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.

§2. De Maastricht - Campuskaart wordt uitgegeven voor een traject tussen een Belgisch station of grenspunt (behalve Visé-grens) of onbewaakte stopplaats of Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden en het station dat de plaats van de onderwijsinstelling of de stage bedient (in België of Maastricht) en dit steeds langs Visé-grens.

§3. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt Visé-frontière is beperkt tot de kilometerschijf 111-150 km per enkel traject, zelfs als de reisweg vermeld op de moederkaart langer is. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk.

§4. De prijs van de treinkaart van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.

§5. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 49 kalenderdagen.

§6. Een reisverlenging is enkel mogelijk indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Maastricht.

§7. Rechthebbenden:

Maastricht - Campuskaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een binnen- of buitenlandse privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of docoraatsstudenten hebben wel recht op een Maastricht - Campuskaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Campuskaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
- Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).

§8. De houder van een Maastricht - Campuskaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.

§9. In geval van onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 113. Maastricht - Halftijdse Treinkaart

§1. De Maastricht – Halftijdse Treinkaart wordt uitgegeven voor 5 heen-en-terugreizen met vertrek vanuit een Belgisch station, onbewaakte stopplaats of grenspunt (behalve vanuit Visé-frontière) met bestemming Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa en dit steeds langs Visé-frontière.

§2. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 15 dagen.

§3. De prijs van de Maastricht – Halftijdse Treinkaart wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te rekenen afstand tot het grenspunt is beperkt tot 150 km op het Belgische net, per enkel traject. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§4. De prijs van de treinkaart van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.

§5. Een reisverlenging is enkel toegelaten indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Maastricht.

§6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

2.2.2. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Aachen

Art. 114. Euregio-Ticket

§1. Het Euregio-Ticket Biljet is een vrijkaart 1 dag geldig, uitgegeven door verschillende vervoersmaatschappijen in de Euregio Maas - Rijn. Er kunnen een onbeperkt aantal ritten gemaakt worden binnen het onderstaande geldigheidsgebied.

LAND	MAATSCHAPPIJEN	GELDIGHEIDSGEBIED
België	NMBS	Lijn 34 : Liège-Guillemins – Hasselt Lijn 37 : Liège-Guillemins – Verviers – Welkenraedt (-Eupen) – Aachen Süd-Gr. (grens NMBS) Lijn 40 : Liège-Guillemins – Visé-gr. (grens NMBS) Lijn 44 : Verviers – Spa-Géronstère
	DE LIJN	Alle buslijnen van het volledige net van de provincie Limburg

	TEC Liège en Verviers	Alle buslijnen van het volledige net van de provincie Luik
Duitsland	DB + Aachener Verkehrsverbund	Alle buslijnen en regionale treinen RB (RegionalBahn) en RE (RegionalExpress) in de beperkte zones van de Aachener Verkehrsverbund en district Euskirchen. Niet geldig op Thalys, ICE en EN Deutsche Bahn AG (D): Aachen - Merzenich Aachen - Aachen Süd-Gr. (grens NMBS) Stolberg Hbf - Stolberg-Altstadt Stolberg Hbf - Eschweiler-Langerwehe Düren - Linnich Düren - Heimbach Weilerwist - Jünkerath Euskirchen - Bad Münstereifel Euskirchen - Kuchenheim Aachen - Herrath Herzogenrath - Alsdorf-Annepark Herzogenrath - Herzogenrath (grens NL) Dalheim - Mönchengladbach-Genhausen AVV (Aachener Verkehrsverbund): Stadt Aachen, Kreis Aachen, Kreis Heinsberg, Kreis Düren, : volledige net.
Nederland	NS	Lijn 512: Maastricht – Visé-gr. (grens NMBS) Lijn 524: Aachen – Heerlen
	Veolia	Volledige net: bediening ten zuiden van de verbindinglijn Maastricht – Heerlen
	Hermes Groep NV	Volledige net Zuid-Limburg: zuidelijk deel van de provincie Limburg (NL), eindpunt in het Noorden: Echt
	Stadsbus Maastricht	Stedelijk gebied Maastricht: volledige net

- §2. Het biljet is te koop bij bepaalde verkooppunten van de deelnemende vervoersondernemingen, alsook bij de bestuurders van bepaalde buslijnen. Bij NMBS is het biljet enkel te koop via het loket van Hasselt, Bilzen, Tongeren, Herstal, Liège-Palais, Liège-Guillemins, Angleur, Pepinster, Verviers-Central, Welkenraedt, Eupen, Bressoux, Visé, Theux en Spa. Bij NMBS kan het biljet tevens gekocht worden op de trein, volgens de verkoopsvoorwaarden voorzien in art 13§7.
- §3. Biljetten uitgegeven door NMBS vermelden de geldigheidsdatum. Het biljet is geldig tot de nachtelijke onderbreking van de treindienst op de datum die vermeld is op het biljet. Het biljet is niet geldig op de nachtbussen van de deelnemende vervoersmaatschappijen.
- §4. Van maandag tot vrijdag is het biljet geldig voor 1 persoon. Op zater-, zon- en feestdagen geldt het biljet als groepsbiljet voor maximum 5 personen waarbij maximaal 2 deelnemers ouder dan 12 jaar en maximaal 3 jonger dan 12 jaar zijn. Op nationale feestdagen gelden deze groepsvoorwaarden in de gehele Euregio Maas-Rijn.
- §5. Bij biljetten uitgegeven door andere deelnemende vervoermaatschappijen staat de geldigheidsperiode niet steeds vermeld op het biljet. Om het biljet te valideren dient de reiziger vóór hij in de trein stapt het biljet te laten ontwaarden bij het personeel van de vervoersmaatschappij waar hij het biljet gekocht heeft of aan de automatische ontwaardingtoestellen.
- §6. Het biljet wordt enkel uitgegeven in 2de klas. Een reisonderbreking is mogelijk binnen het geldigheidsgebied en binnen de geldigheidsperiode van het biljet.

- §7. Een reisverlenging is niet mogelijk. Het biljet kan ook niet gebruikt worden ter verlenging van een ander vervoerbewijs.
- §8. Er is geen klasverhoging mogelijk.
- §9. Het biljet wordt verkocht tegen een forfaitaire prijs gepubliceerd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het tarief "begeleid kind" is niet mogelijk. De prijs is dezelfde voor kinderen en volwassenen.
- §10. Het biljet is niet terugbetaalbaar.
- §11. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 115. Aachen – Standaardbiljet

- §1. Het biljet wordt uitgegeven vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Aachen en vice versa. De prijs van het Aachen - Standaardbiljet wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot het grenspunt wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven".
- §2. Het biljet van/naar Aachen is enkel geldig via de reisweg langs Aachen Süd-Grenze.
- §3. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of onbewaakte stopplaats in België.
- §4. Een reisverlenging is enkel toegelaten indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is.
- §5. Een klasverhoging is toegelaten voor het traject vermeld op het biljet.
- §6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 116. Aachen - Weekendbiljet

- §1. Het Aachen - Weekendbiljet is een heen-en-terugbiljet naar/van Aachen. Er wordt een korting toegekend van 50% op het Aachen - Standaardbiljet. De prijs van het biljet van/naar Aachen wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot het grenspunt wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven".

- §2. Het biljet van/naar Aachen is enkel geldig via de reisweg langs Aachen Süd-Grenze.

- §3. Biljetten die in het station of in de trein worden afgeleverd, mogen op de heenreis worden gebruikt op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. Tijdens bepaalde weekends wordt het gebruik verlengd. Deze data worden jaarlijks meegedeeld.

Weekendbiljetten die via de NMBS-internetsite worden gekocht en uitgeprint, worden uitgegeven als 2 enkele biljetten indien de heen-en-terugreis op een andere dag worden afgelegd. Een eerste biljet is voorzien voor de heenreis, een tweede voor de terugreis. Ze zijn slechts geldig op de datum die op het vervoerbewijs vermeld is. De heenreis moet afgelegd worden op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag.

- §4. De heenreis moet worden afgelegd op de geldigheidsdatum van de heenreis, vermeld op het biljet.
- §5. Een alternatieve terugreis is enkel toegelaten vanuit een station of onbewaakte stopplaats in België.

- §6. Alle bepalingen voor biljetten zijn van toepassing, met uitzondering van de klasverhoging en de terugbetaling. De klasverhoging aan Aachen weekendtarief is uitsluitend toegestaan voor een heen-en-terugbiljet. Wat betreft de enkele trajecten, wordt de klasverhoging uitgegeven aan het tarief waarop de reiziger recht heeft van een vervoerbewijs behorend tot het gamma Aachen (met uitzondering van het Aachen weekendtarief).

Enkel de biljetten die niet werden gebruikt, kunnen worden terugbetaald, op voorwaarde dat tussen de geldigheidsdatum van de heenreis en de terugbetaling van het biljet, de heen- en terugreis niet kan worden uitgevoerd. Biljetten die tot voor de dag van de reis werden teruggegeven, zijn integraal terugbetaalbaar. Indien de biljetten op de dag van de reis werden teruggegeven, worden de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde administratiekosten afgehouden.

- §7. Een reisverlenging is enkel mogelijk indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is.

- §8. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 117. Aachen – Go Pass 1

- §1. Het biljet Aachen – Go Pass 1 is een heen-en-terugbiljet vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Aachen en vice versa, aan een forfaitaire prijs, gepubliceerd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het wordt enkel via de NMBS-internetsite verkocht (via pdf-homeprinting en e-ID).

- §2. Het biljet van/naar Aachen is enkel geldig via de reisweg langs Aachen Süd-Grenze. Het is enkel geldig in 2^{de} klas.

- §3. Het biljet is op naam en dus niet overdraagbaar. Het kan enkel gebruikt worden door jongeren van minder dan 26 jaar.

- §4. Via-biljet en alternatieve terugreis zijn niet toegelaten.

- §5. Een reisverlenging is enkel mogelijk indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is.

- §6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 118. Aachen - Seniorenbiljet

- §1. Vanaf de leeftijd van 65 jaar kunnen senioren zich een heen-en-terugbiljet vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Aachen en vice versa, in 1ste of 2de klas aanschaffen tegen een forfaitaire prijs vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Er kan een klasverhoging gekocht worden tegen het prijsverschil van de forfaitaire bedragen van beide reisklassen.

- §2. Van maandag tot vrijdag dient de reis aan te vangen vanaf 9.00 uur. Op zaterdag en zondag geldt deze uurbeperking niet.
Het biljet is niet geldig op zaterdag en zondag tijdens de maanden juli en augustus.

- §3. Het biljet van/naar Aachen is enkel geldig via de reisweg langs Aachen Süd-Grenze.

- §4. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of onbewaakte stopplaats in België.

- §5. Een reisverlenging is enkel mogelijk indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is.

- §6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 119. Aachen - Korting voor kinderen

- §1. Kinderen jonger dan 12 jaar reizen gratis in 1ste of 2de klas vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Aachen en vice versa zonder vervoerbewijs en zonder beperking inzake vertrekur, indien zij (maximum vier kinderen per begeleider) begeleid worden door een reiziger van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een geldig vervoerbewijs uit het gamma Aachen.

De begeleider dient de leeftijd van het kind te kunnen bewijzen aan de hand van een officieel document (bv. identiteitskaart, reispas, SIS-kaart,...).

Elk bijkomend of alleenreizend kind in 1ste of 2de klas moet in het bezit zijn van een biljet tegen 50% korting op het Aachen – Standaardbiljet. De prijs van het biljet van/naar Aachen wordt steeds berekend op basis van de reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot het grenspunt wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 “Tarieven”.

De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Aachen Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 “Tarieven” van de vermelde minimumprijs.

- §2. Indien een kind jonger dan 12 jaar reeds een biljet bezit aan het tarief waarop het recht heeft (wanneer bv. het maximale aantal gratis reizende kinderen overschreden is of als het alleen reist) en in 1ste klas wenst te reizen, dient het een klasverhoging te kopen. Het biljet “klasverhoging” is enkel geldig indien het gepaard gaat met een biljet voor 2de klas.
- §3. Het gratis vervoer van kinderen is geldig in de treinen van het binnenlands verkeer (IC, IR, L, P, CR en ICT zoals vermeld in het Binnenlandse Spoorboekje der Belgische Spoorwegen) voor elk traject vanuit een onbewaakte stopplaats of station in België met bestemming Aachen en vice versa. Deze regel is dus niet geldig in internationale treinen tegen marktprijzen (Thalys, Eurostar, Fyra, ICE en andere HST-treinen, EN-(Euronight)) waarvoor reservering verplicht is.
- §4. Vanaf de leeftijd van 12 jaar worden kinderen als “volwassen” beschouwd, en reizen ze tegen het tarief waarop ze recht hebben van het gamma Aachen.
- §5. Het biljet van/naar Aachen is enkel geldig via de reisweg langs Aachen Süd-Grenze.
- §6. Een reisverlenging is enkel toegelaten indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is.
- §7. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of onbewaakte stopplaats in België.
- §8. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

Art. 120. Aachen - Trajecttreinkaart

- §1. De Aachen - Trajecttreinkaart wordt uitgegeven voor een traject met vertrek vanuit een Belgisch station of onbewaakte stopplaats of grenspunt (uitgezonderd vanuit Aachen Süd-Grenze) naar Aachen en vice versa en steeds via Aachen Süd-Grenze.
- §2. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1 week, 1, 3 of 12 maanden.
- §3. De prijs van de treinkaart met vertrek of bestemming Aachen wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot het grenspunt is beperkt tot 150 km (maximaal 200 km voor een gecombineerde Treinkaart met het TEC-traject inbegrepen) per enkel traject. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. De geldige Trajecttreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via Aachen Süd-Grenze.
- §5. Een reisverlenging is enkel toegelaten indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Aachen.
- §6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

Art. 121. Aachen - Netteintreinkaart

- §1. De geldige Aachen - Netteintreinkaart laat toe om onbeperkt te reizen en de reis aan te vangen, te onderbreken of te beëindigen in alle stations of onbewaakte stopplaatsen van het binnenlands net en op het traject naar Aachen en vice versa via Aachen Süd-Grenze.
- §2. De prijs van de treinkaart wordt vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km (maximaal 200 km voor een gecombineerde Treinkaart met het TEC-traject inbegrepen). Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk.
- §3. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1 week, 1, 3 of 12 maanden.
- §4. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het reële afgelegde traject, aan een tarief behorend tot het gamma Aachen.
- §5. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 122. Aachen - Schooltreinkaart geldig alle dagen

- §1. De aanvraag voor een Aachen - Schooltreinkaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (naar NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Schooltreinkaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.
- §2. De Aachen - Schooltreinkaart wordt uitgegeven voor een traject tussen een Belgisch station of grenspunt (behalve Aachen Süd-Grenze) of onbewaakte stopplaats of Aachen en het station dat de plaats van de onderwijsinstelling of de stage bedient (in België of Aachen) en dit steeds langs Aachen Süd-Grenze.
- §3. De prijs van de Aachen - Schooltreinkaart met vertrek of bestemming Aachen wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk en eventueel de prijs voor het vervoer, uitgevoerd door (een) regionale vervoersmaatschappij(en). De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. Rechthebbenden
Aachen - Schooltreinkaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een binnen- of buitenlandse privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of doctoraatstudenten hebben wel recht op een schooltreinkaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Schooltreinkaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
 - Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).
- §5. De houder van een Aachen - Schooltreinkaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.
 - §6. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden.

- §7. De geldige Aachen - Schooltreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via Aachen Süd-Grenze.
- §8. Een reisverlenging is enkel toegelaten indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Aachen.
- §9. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 123. Aachen - Campus

- §1. De aanvraag voor een Aachen - Campuskaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Campuskaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.
- §2. De Aachen - Campuskaart wordt uitgegeven voor een traject tussen een Belgisch station of grenspunt (behalve Aachen Süd-Grenze) of onbewaakte stopplaats of Aachen en het station dat de plaats van de onderwijsinstelling of de stage bedient (in België of Maastricht) en dit steeds langs Aachen Süd-Grenze.
- §3. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot de kilometerschijf 111-150 km per enkel traject zelfs als de reisweg vermeld op de moederkaart langer is. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk.
- §4. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 49 kalenderdagen.
- §5. Een reisverlenging is enkel toegelaten indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Aachen.
- §6. Rechthebbenden
Aachen - Campuskaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een binnen- of buitenlandse privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of docoraatsstudenten hebben wel recht op een Campuskaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Campuskaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
 - Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).
- §7. De houder van een Campuskaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.
- §8. In geval van onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 124. Aachen - Halftijdse Treinkaart

- §1. De Aachen – Halftijdse Treinkaart wordt uitgegeven voor 5 heen-en-terugreizen met vertrek vanuit een Belgisch station, onbewaakte stopplaats of grenspunt (behalve Aachen Süd-Grenze) met bestemming Aachen en vice versa en dit steeds langs Aachen Süd-Grenze.
- §2. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 15 dagen.
- §3. De prijs van de Aachen – Halftijdse Treinkaart wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km op het Belgische net, per enkel traject. Aan de prijs die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. Een reisverlenging is enkel toegelaten indien de bestemming van de reisverlenging een station of onbewaakte stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Aachen.
- §5. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

2.2.3. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Roosendaal

Art. 125. Roosendaal - Standaardbiljet

- §1. Het Roosendaal - Standaardbiljet is een heen-en-terugbiljet, geldig vanuit één van de volgende stations/onbewaakte stopplaatsen : Ekeren, Essen, Heide, Kalmthout, Kapellen, Kijkuit, St.-Mariaburg of Wildert met bestemming Roosendaal en vice versa en steeds via Roosendaal-grens.
- §2. De prijs van het biljet is afhankelijk van het vertrekstation. Alle prijzen worden vermeld in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden.
- §3. Het wordt enkel verkocht aan het loket in de bediende stations die gelegen zijn op de trajecten vanuit bovenvermelde stations naar Roosendaal of aan boord van de trein indien het een onbewaakte stopplaats betreft. Het wordt niet verkocht via de verkoopsautomaten, noch via de (mobiele) NMBS-internetsite.
- §4. Een alternatieve terugreis en een Via-biljet zijn niet toegelaten. Een klasverhoging is mogelijk en moet uitgegeven worden voor het volledige heen-en-terugtraject vermeld op het biljet.
- §5. Indien het Roosendaal – Standaardbiljet gevraagd wordt als reisverlenging voor een vervoerbewijs in binnenvoer, zal de treinbegeleider voor dit grensoverschrijdend traject een biljet aan Standaardtarief uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen. Een reisverlenging verder dan Roosendaal is niet toegelaten.

Indien de reiziger een reisverlenging in binnenvoer wenst, aansluitend op het reeds aangekochte Roosendaal – Standaardbiljet, zal de treinbegeleider een vervoerbewijs uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang het tarief waarop de reiziger recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief. Het origineel Roosendaal – Standaardbiljet dat initieel werd aangekocht, wordt terugbetaald na het opsturen van dit biljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

S6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 126. Roosendaal – Vervoer van kinderen jonger dan 12 jaar

- S1. Het Roosendaal – Biljet kind minder dan 12 jaar is een heen-en-terugbiljet, geldig vanuit één van de volgende stations/onbewaakte stopplaatsen : Ekeren, Essen, Heide, Kalmthout, Kapellen, Kijkuit, St.-Mariaburg of Wildert met bestemming Roosendaal en vice versa en steeds via Roosendaal-grens. Dit biljet wordt uitgegeven voor niet-begeleide kinderen.
- S2. De prijs van het biljet is afhankelijk van het vertrekstation. Het kind minder dan 12 jaar geniet 50% korting op het Roosendaal - Standaardbiljet. De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Roosendaal - Standaardbiljet, dat de vaste vergoeding per enkel traject, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de vermelde minimumprijs. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- S3. Het wordt enkel verkocht aan het loket in de bediende stations die gelegen zijn op de trajecten vanuit bovenvermelde stations naar Roosendaal of aan boord van de trein indien het een onbewaakte stopplaats betreft. Het wordt niet verkocht via de verkoopsautomaten, noch via de (mobiele) NMBS-internetsite.
- S4. Een alternatieve terugreis en een Via-biljet zijn niet mogelijk. Een klasverhoging is mogelijk en moet uitgegeven worden voor het volledige heen-en-terugtraject vermeld op het biljet.
- S5. Indien het Roosendaal – Biljet voor het kind minder dan 12 jaar, gevraagd wordt als reisverlenging voor een vervoerbewijs in binnenverkeer, zal de treinbegeleider voor dit grensoverschrijdend traject een biljet aan Standaardtarief voor kinderen -12 jaar uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is. Een reisverlenging verder dan Roosendaal is niet toegelaten.

Indien het kind een reisverlenging in binnenverkeer wenst, aansluitend op het reeds aangekochte Roosendaal – Biljet voor kind -12 jaar, zal de treinbegeleider een vervoerbewijs uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in deel 5 "Tarieven" van de vervoersvoorwaarden) is inbegrepen, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang het tarief waarop het kind recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief (voor kinderen - 12jaar).

Het origineel Roosendaal – Biljet voor kind -12 jaar dat initieel werd aangekocht, wordt terugbetaald na het opsturen van dit biljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

- S6. Een begeleid kind minder dan 12 jaar (maximum 4 kinderen die begeleid worden door een reiziger van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een vervoerbewijs van het gamma Roosendaal; elk bijkomend kind wordt beschouwd als niet-begeleid) reist gratis tot aan het grenspunt en dient per enkel traject het forfait voor het Nederlands net tot Roosendaal te betalen.
- S7. Vanaf de leeftijd van 12 jaar worden kinderen als "volwassen" beschouwd, en reizen ze tegen het tarief waarop ze recht hebben van het gamma Roosendaal.
- S8. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 127. Roosendaal – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren

- S1. Het Roosendaal – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren is een heen-en-terugbiljet, uitgegeven voor het vervoer van kleine huisdieren aan de leiband. Het is geldig

vanuit één van de volgende stations/onbewaakte stopplaatsen : Ekeren, Essen, Heide, Kalmthout, Kapellen, Kijkuit, St.-Mariaburg of Wildert met bestemming Roosendaal en vice versa en steeds via Roosendaal-grens.

- §2. De prijs van het biljet is afhankelijk van het vertrekstation. Het kleine huisdier geniet 50% korting op het Roosendaal – Standaardbiljet. De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Roosendaal - Standaardbiljet, dat de vaste vergoeding per enkel traject, vermeld in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 “Tarieven” van de vermelde minimumprijs. De prijzen worden vermeld in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden.
- §3. Het wordt enkel verkocht aan het loket in de bediende stations die gelegen zijn op de trajecten vanuit bovenvermelde stations naar Roosendaal of aan boord van de trein indien het een onbewaakte stopplaats betreft. Het wordt niet verkocht via de verkoopsautomaten, noch via de (mobiele) NMBS-internetsite.
- §4. Het traject dat vermeld wordt op het biljet voor het kleine huisdier moet overeenstemmen met het traject dat vermeld is op het biljet van het gamma Roosendaal van de reiziger die het huisdier begeleidt.
- §5. Een alternatieve terugreis en een Via-biljet zijn niet mogelijk. Een klasverhoging is mogelijk en moet uitgegeven worden voor het volledige heen-en-terugtraject vermeld op het biljet.
- §6. Indien het Roosendaal – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren gevraagd wordt als reisverlenging voor een vervoerbewijs in binnenvoer, zal de treinbegeleider voor dit grensoverschrijdend traject een biljet aan Standaardtarief (voor een klein huisdier) uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is. Een reisverlenging verder dan Roosendaal is niet toegelaten.

Indien de reiziger voor zijn klein huisdier een reisverlenging in binnenvoer wenst, aansluitend op het reeds aangekochte Roosendaal – Biljet voor het kleine huisdier, zal de treinbegeleider een vervoerbewijs uitgeven waaraan de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen, en dit voor het volledige traject. Het betreft 2 biljetten : het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief (voor het klein huisdier); het traject in binnenvoer wordt berekend aan 50% van het Standaardtarief met een maximum vermeld in het deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden.

Het origineel Roosendaal – Biljet voor het klein huisdier dat initieel werd aangekocht, wordt terugbetaald na het opsturen van dit biljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

- §7. Onder bepaalde voorwaarden, zoals vermeld in art. 25 §3, worden opgesloten kleine huisdieren kosteloos vervoerd
- §8. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

Art. 128. Roosendaal - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider)

- §1. Personen met één van de hierna vermelde handicaps, hebben recht op een kaart “Kosteloze begeleider” waarmee ze samen met een begeleider mogen reizen vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Roosendaal en vice versa, op vertoon van een geldig vervoerbewijs van het gamma Roosendaal:
 - personen met een vermindering van zelfredzaamheid met tenminste 12 punten volgens de handleiding voor de evaluatie van de graad van zelfredzaamheid;
 - personen met een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80%;
 - personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en die tenminste 50% bedraagt;

- personen met een gehele verlamming of afzetting van de bovenste ledematen.
- personen die een integratietegemoetkoming categorie III of IV genieten.

De begunstigde dient in België gedomicilieerd te zijn en er effectief te verblijven op het ogenblik van de aanvraag en gedurende de periode voor dewelke de tegemoetkoming voor beperkte mobiliteit wordt verleend.

§2. Deze kaart dient schriftelijk te worden aangevraagd in een station naar keuze of op onderstaand adres:

NMBS Mobility
Bureau Pricing & Product Definitions
B-MO.051 – sectie 13/5
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

§3. De aanvraag voor deze kaart moeten vergezeld zijn van een attest afgeleverd door één van de hieronder vermelde instellingen:

- de Directie generaal voor personen met een handicap van de Federale Overheidsdienst Sociale Zaken;
- de rechtbanken die een invaliditeit erkend hebben;
- de verzekeringsinstellingen die een vergoeding uitkeren op basis van een erkende invaliditeitsgraad;
- het Fonds voor Arbeidsongevallen;
- het Fonds voor Beroepsziektes;
- de erkende voorzorgskassen voor mijnwerkers die een vergoeding uitbetalen op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de Administratie van de pensioenen van de Federale Overheidsdienst Financiën voor de personen die een pensioen genieten op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de instellingen die een verhoogde kinderbijslag uitbetalen;
- de officiële instellingen van de lidstaten van de Europese Unie die een vergoeding uitbetalen en waarvan de gelijkwaardigheid van het getuigschrift werd erkend.

§4. De kaart wordt uitgegeven op naam van de persoon met beperkte mobiliteit (= begunstigde) en heeft een geldigheidsperiode die overeenstemt met de geldigheidsduur die in het afgeleverd attest vermeld is, met een maximum van 5 jaar. Het in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde maakloon wordt geheven bij de aflevering en bij elke vernieuwing van de kaart “Kosteloze begeleider”. De aflevering van de kaart gebeurt aan de rechthebbende van de kaart (persoon met beperkte mobiliteit) of een gemandateerd persoon, op vertoon van het identiteitsbewijs (of een kopie ervan) van de rechthebbende. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel.

§5. De titularis van de kaart “Kosteloze begeleider” reist met zijn vervoerbewijs in 1ste of 2de klas aan het tarief waarop hij recht heeft van het gamma Roosendaal, samen met zijn kaart “Kosteloze begeleider”. De begeleider reist gratis en volgens de voorwaarden van het vervoerbewijs uit het gamma Roosendaal van de rechthebbende (persoon met beperkte mobiliteit) en op voorwaarde dat hij in dezelfde klas reist en hetzelfde traject aflegt.

§6. Opmerkingen :

- De begeleider mag een persoon en/of een hond aan de leiband zijn.
- Kinderen met beperkte mobiliteit van minder dan 12 jaar kunnen van de voordelen van de kaart “Kosteloze begeleider” genieten op voorwaarde dat ze in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs (Biljet tegen 50% korting in 1ste of 2de klas) van het gamma Roosendaal.

§7. Het gebruik van de kaart voor het traject van/naar Roosendaal is enkel geldig via de reisweg langs Roosendaal-grens.

§8. In geval van onregelmatigheid zijn de bepalingen vermeld in Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

Art. 129. Roosendaal - Trajecttreinkaart

- §1. De Roosendaal - Trajecttreinkaart wordt uitgegeven voor een traject vanuit één van de volgende stations of onbewaakte stopplaatsen : Zone Antwerpen, Ekeren, Essen, Heide, Kalmthout of Kapellen, Kijkuit, St.-Mariaburg of Wildert met bestemming Roosendaal en vice versa en enkel via de reisweg Roosendaal-grens.
- §2. Valideringsbiljetten zijn enkel verkrijgbaar voor één maand.
- §3. De prijzen van de treinkaart worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. De geldige Trajecttreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via Roosendaal-grens.
- §5. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met een netabonnement van de regionale vervoersmaatschappij "De Lijn".
- §6. Indien de Roosendaal – Trajecttreinkaart gecombineerd wordt, in éénzelfde trein, met een binnenlands vervoerbewijs, dan is de Roosendaal - Trajecttreinkaart niet geldig.

Indien een biljet voor het binnenlands verkeer als reisverlenging voor een Roosendaal - Trajecttreinkaart wordt gevraagd, geeft de treinbegeleider een biljet uit waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in het deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang van het tarief waarop de reiziger recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief.

Het traject van de Roosendaal – Trajecttreinkaart wordt terugbetaald na het opsturen (na de eindvervaldatum) van het valideringsbiljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven naar:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

Een reisverlenging verder dan Roosendaal is niet toegelaten.

- §7. Een klasverhoging (steeds heen-en-terug) kan uitgegeven worden voor het traject vermeld op de treinkaart of vice versa aan een tarief behorende tot het gamma Roosendaal.
- §8. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

2.2.4. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar het Groothertogdom Luxemburg

Art. 130. Luxemburg - Standaardbiljet

- §1. Het Luxemburg - Standaardbiljet is een heen-en-terugbiljet.
- Via het grenspunt Gouvy-frontière is het Luxemburg – Standaardbiljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Gouvy, Vielsalm en Trois-Ponts met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
 - Via het grenspunt Sterpenich-frontière is het Luxemburg – Standaardbiljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Arlon en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station via Sterpenich-frontière en vice versa.
 - Via het grenspunt Athus-frontière is het Luxemburg – Standaardbiljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Arlon,

Aubange, Halanzy, Virton en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station via Athus-frontière en vice versa.

- §2. De prijs van het biljet is afhankelijk van het vertrekstation. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §3. Het biljet wordt enkel verkocht aan het loket in de bediende stations die gelegen zijn op de trajecten vanuit bovenvermelde stations naar het Groothertogdom Luxemburg of aan boord van de trein indien het een onbewaakte stopplaats betreft. Het wordt niet verkocht via de verkoopsautomaten, noch via de (mobiele) NMBS-internetsite.
- §4. Een alternatieve terugreis en een Via-biljet zijn niet toegelaten op het Belgisch net. Een klasverhoging is mogelijk en moet uitgegeven worden voor het volledige heen-en-terugtraject vermeld op het biljet.
- §5. Het biljet mag in het Groothertogdom Luxemburg onbeperkt gebruikt worden op het trein en busnetwerk van de Luxemburgse Spoorwegmaatschappij (CFL) en op de bussen geëxploiteerd door AVL, RGTR en TICE en dit op de geldigheidsdag vermeld op het biljet.
- §6. Indien het het Luxemburg – Standaardbiljet gevraagd wordt als reisverlenging voor een vervoerbewijs in binnenverkeer zal de treinbegeleider voor dit grensoverschrijdend traject een biljet aan Standaardtarief uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen. Een reisverlening verder dan het Groothertogdom Luxemburg is niet toegestaan.

Indien de reiziger een reisverlenging in binnenverkeer wenst, aansluitend op het reeds aangekochte Luxemburg – Standaardbiljet, zal de treinbegeleider een vervoerbewijs uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang het tarief waarop de reiziger recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief. Het origineel Luxemburg – Standaardbiljet dat initieel werd aangekocht, wordt terugbetaald na het opsturen van dit biljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

- §7. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 131. Luxemburg – Vervoer van kinderen jonger dan 12 jaar

- §1. Het Luxemburg - Biljet voor kinderen jonger dan 12 jaar is een heen-en-terugbiljet. Dit biljet wordt uitgegeven voor niet-begeleide kinderen.
- Via het grenspunt Gouvy-frontière is het biljet voor het kind geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Gouvy, Vielsalm en Trois-Ponts met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
 - Via het grenspunt Sterpenich-frontière is het biljet voor het kind geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Arlon en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
 - Via het grenspunt Athus-frontière is het biljet voor het kind geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Arlon, Aubange, Halanzy, Virton en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
- §2. De prijs van het biljet is afhankelijk van het vertrekstation. Het kind minder dan 12 jaar geniet 50% korting op het Luxemburg – Standaardbiljet. De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Luxemburg - Standaardbiljet, dat de vaste vergoeding per enkel traject, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de vermelde minimumprijs. Alle prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

- §3. Het biljet wordt enkel verkocht aan het loket in de bediende stations die gelegen zijn op de trajecten vanuit bovenvermelde stations naar het Groothertogdom Luxemburg of aan boord van de trein indien het een onbewaakte stopplaats betreft. Het wordt niet verkocht via de verkoopsautomaten, noch via de (mobiele) NMBS-internetsite.
- §4. Een alternatieve terugreis en een Via-biljet zijn niet mogelijk op het Belgisch net. Een klasverhoging is mogelijk en moet uitgegeven worden voor het volledige heen-en-terugtraject vermeld op het biljet.
- §5. Het biljet mag in het Groothertogdom Luxemburg onbeperkt gebruikt worden op het trein en busnetwerk van de Luxemburgse Spoorwegmaatschappij (CFL) en op de bussen geëxploiteerd door AVL, RGTR en TICE en dit op de geldigheidsdag vermeld op het biljet.
- §6. Indien het Luxemburg – Biljet voor het kind -12 jaar, gevraagd wordt als reisverlenging voor een vervoerbewijs in binnenverkeer zal de treinbegeleider voor dit grensoverschrijdend traject een biljet aan Standaardtarief (voor kinderen -12 jaar) uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is. Een reisverlenging verder dan het Groothertogdom Luxemburg is niet toegelaten.

Indien het kind een reisverlenging in binnenverkeer wenst, aansluitend op het reeds aangekochte Luxemburg – Biljet voor kind -12 jaar, zal de treinbegeleider een vervoerbewijs uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang het tarief waarop het kind recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief (voor kinderen -12 jaar).

Het origineel Luxemburg – Biljet voor kind -12 jaar dat initieel werd aangekocht, wordt terugbetaald na het opsturen van dit biljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

- §7. Een begeleid kind minder dan 12 jaar (maximum 4 kinderen die begeleid worden door een reiziger van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een vervoerbewijs van het gamma Luxemburg; elk bijkomend kind wordt beschouwd als niet-begeleid) reist gratis tot aan het grenspunt en op het volledige Luxemburgse net.
- §8. Vanaf de leeftijd van 12 jaar worden kinderen als “volwassen” beschouwd, en reizen ze tegen het tarief waarop ze recht hebben van het gamma Luxemburg.
- §9. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

Art. 132. Luxemburg – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren

- §1. Het Luxemburg - Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren is een heen-en-terugbiljet, uitgegeven voor het vervoer van kleine huisdieren aan de leiband.
- Via het grenspunt Gouvy-frontière is het biljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Gouvy, Vielsalm en Trois-Ponts met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
 - Via het grenspunt Sterpenich-frontière is het biljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Arlon en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
 - Via het grenspunt Athus-frontière is het biljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Arlon, Aubange, Halanzy, Virton en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
- §2. Het vervoer van begeleide kleine huisdieren aan de leiband is steeds betalend. De prijs van het biljet is afhankelijk van het vertrekstation. Het kleine huisdier wordt vervoerd tegen 50%

korting op het Luxemburg – Standaardbiljet. De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Luxemburg - Standaardbiljet dat de vaste vergoeding per enkel traject, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de vermelde minimumprijs. Alle prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

- §3. Het biljet wordt enkel verkocht aan het loket in de bediende stations die gelegen zijn op de trajecten vanuit bovenvermelde stations naar het Groothertogdom Luxemburg of aan boord van de trein indien het een onbewaakte stopplaats betreft. Het wordt niet verkocht via de verkoopsautomaten, noch via de (mobiele) NMBS-internetsite.
- §4. Het traject dat vermeld wordt op het biljet voor het kleine huisdier moet overeenstemmen met het traject dat vermeld is op het biljet van het gamma Luxemburg van de reiziger die het huisdier begeleidt.
- §5. Een alternatieve terugreis en een Via-biljet zijn niet mogelijk op het Belgisch net. Een klasverhoging is mogelijk en moet uitgegeven worden voor het volledige heen-en-terugtraject vermeld op het biljet.
- §6. Het biljet mag in het Groothertogdom Luxemburg onbeperkt gebruikt worden op het trein en busnetwerk van de Luxemburgse Spoorwegmaatschappij (CFL) en op de bussen geëxploiteerd door AVL, RGTR en TICE en dit op de geldigheidsdag vermeld op het biljet.
- §7. Indien het Luxemburg – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren gevraagd wordt als reisverlenging voor een vervoerbewijs in binnenverkeer zal de treinbegeleider voor dit grensoverschrijdend traject een biljet aan Standaardtarief (voor een klein huisdier) uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is.
Een reisverleging verder dan het Groothertogdom Luxemburg is niet toegelaten.

Indien de reiziger voor zijn klein huisdier een reisverlenging in binnenverkeer wenst, aansluitend op het reeds aangekochte Luxemburg – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren, zal de treinbegeleider een vervoerbewijs uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals in deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen, en dit voor het volledige traject. Het betreft 2 biljetten : het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief (voor een klein huisdier); het traject in binnenlands verkeer wordt berekend aan 50% van het Standaardtarief, met een maximumprijs vermeld in het deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Het origineel Luxemburg – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren, dat initieel werd aangekocht, wordt terugbetaald na het opsturen van dit biljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

- §8. Onder bepaalde voorwaarden, zoals vermeld in art. 25 §3, worden opgesloten kleine huisdieren kosteloos vervoerd.
- §9. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing

Art. 133. Luxemburg - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider)

- §1. Personen met één van de hierna vermelde handicaps, hebben recht op een kaart "Kosteloze begeleider" waarmee ze samen met een begeleider mogen reizen vanuit een Belgisch station/onbewaakte stopplaats naar Elke Luxemburgs station en vice versa, op vertoon van één geldig vervoerbewijs van het gamma Luxemburg:
- personen met een vermindering van zelfredzaamheid met tenminste 12 punten volgens de handleiding voor de evaluatie van de graad van zelfredzaamheid;
 - personen met een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80%;

- personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en die tenminste 50% bedraagt;
- personen met een gehele verlamming of afzetting van de bovenste ledematen.
- personen die een integratietegemoetkoming categorie III of IV genieten.

De begunstigde dient in België gedomicilieerd te zijn en er effectief te verblijven op het ogenblik van de aanvraag en gedurende de periode voor dewelke de tegemoetkoming voor beperkte mobiliteit wordt verleend.

- §2. Deze kaart dient schriftelijk te worden aangevraagd in een station naar keuze of op onderstaand adres:

NMBS Mobility
Bureau Pricing & Product Definitions
B-MO.051 – sectie 13/5
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

- §3. De aanvragen voor deze kaarten moeten vergezeld zijn van een attest afgeleverd door één van de hieronder vermelde instellingen:

- de Directie generaal voor personen met een handicap van de Federale Overheidsdienst Sociale Zaken;
- de rechtbanken die een invaliditeit erkend hebben;
- de verzekeringsinstellingen die een vergoeding uitkeren op basis van een erkende invaliditeitsgraad;
- het Fonds voor Arbeidsongevallen;
- het Fonds voor Beroepsziekten;
- de erkende voorzorgskassen voor mijnwerkers die een vergoeding uitbetalen op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de Administratie van de pensioenen van de Federale Overheidsdienst Financiën voor de personen die een pensioen genieten op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de instellingen die een verhoogde kinderbijslag uitbetalen;
- de officiële instellingen van de lidstaten van de Europese Unie die een vergoeding uitbetalen en waarvan de gelijkwaardigheid van het getuigschrift werd erkend.

- §4. De kaart wordt uitgegeven op naam van de persoon met beperkte mobiliteit (= begunstigde) en heeft een geldigheidsperiode die overeenstemt met de geldigheidsduur die in het afgeleverd attest vermeld is, met een maximum van 5 jaar. Het in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde maakloon wordt geheven bij de aflevering en bij elke vernieuwing van de kaart “Kosteloze begeleider”. De aflevering van de kaart gebeurt aan de rechthebbende van de kaart (persoon met beperkte mobiliteit) of een gemandateerd persoon, op vertoon van het identiteitsbewijs (of een kopie ervan) van de rechthebbende. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel.

- §5. De titularis van de kaart “Kosteloze begeleider” reist met zijn vervoerbewijs in 1ste of 2de klas aan het tarief waarop hij recht heeft van het gamma Luxemburg, samen met zijn kaart “Kosteloze begeleider”. De begeleider reist gratis en volgens de voorwaarden van het vervoerbewijs uit het gamma Luxemburg van de rechthebbende (persoon met beperkte mobiliteit) en op voorwaarde dat hij in dezelfde klas reist en hetzelfde traject aflegt.

- §6. Opmerkingen :

- De begeleider mag een persoon en/of een hond aan de leiband zijn.
- Kinderen met beperkte mobiliteit van minder dan 12 jaar kunnen van de voordelen van de kaart “Kosteloze begeleider” genieten op voorwaarde dat ze in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs (Biljet tegen 50% korting in 1ste of 2de klas) van het gamma Luxemburg.

- §7. Het gebruik van de kaart voor het traject van/naar Elk Luxemburgs Station is enkel geldig op de reisweg via het grenspunt dat vermeld is op het vervoerbewijs van de persoon met beperkte mobiliteit.

- §8. In geval van onregelmatigheid zijn de bepalingen vermeld in Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

Art. 134. Luxemburg - Trajecttreinkaart

§1. De Luxemburg - Trajecttreinkaart uitgegeven :

- Via het grenspunt Gouvy-frontière, is geldig voor een traject met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Gouvy, Vielsalm en Trois-Ponts met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
- Via het grenspunt Sterpenich-frontière, is geldig voor een traject met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Arlon en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
- Via het grenspunt Athus-frontière, is geldig voor een traject met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Arlon, Aubange, Halanzy, Virton en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.

§2. De treinkaart mag in het Groothertogdom Luxemburg onbeperkt gebruikt worden op het trein en busnetwerk van de Luxemburgse Spoorwegmaatschappij (CFL) en op de bussen geëxploiteerd door AVL, RGTR en TICE tijdens de geldigheidsperiode vermeld op het valideringsbiljetbiljet

§3. De valideringsbiljetten zijn enkel verkrijgbaar voor één maand of één jaar.

§4. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met een bustraject TEC en/of een stadsgebied TEC.

§5. De prijzen van de treinkaart worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§6. De geldige treinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via het grenspunt vermeld op de treinkaart.

§7. Indien de Luxemburg – Trajecttreinkaart gecombineerd wordt, in éénzelfde trein, met een binnenlands vervoerbewijs, dan is de Luxemburg - Trajecttreinkaart niet geldig.

Indien een biljet voor het binnenlands verkeer als reisverlenging voor een Luxemburg - Trajecttreinkaart wordt gevraagd, geeft de treinbegeleider een biljet uit waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals voorzien in het deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang het tarief waarop de reiziger recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief.

Het traject van de Luxemburg – Trajecttreinkaart wordt terugbetaald na het opsturen (na de eindvervaldatum) van het valideringsbiljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

Een reisverlenging verder dan het groothertogdom Luxemburg is niet toegestaan

§8. Een klasverhoging (steeds heen-en-terug) kan uitgegeven worden voor het traject vermeld op de treinkaart of vice versa aan een tarief behorende tot het gamma Luxemburg.

§9. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

2.2.5. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Lille/Jeumont/Aulnoye

Art. 135. Trampoline 1 dag (grensbiljet)

§1. Het grensbiljet "Trampoline 1 dag" is een vrijkaart 1 dag geldig, tot de nachtelijke onderbreking van de treindienst van de datum vermeld op het biljet. Het wordt enkel in 2de

klas uitgegeven en er kunnen een onbeperkt aantal ritten gemaakt worden in 1 van de volgende geldigheidsgebieden :

- Via het grenspunt Blandain-frontière is het biljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Tournai of Froyennes, met bestemming Lille Flandres (en alle tussenliggende Franse stations of stopplaatsen op deze verbinding: Baisieux, Asq, Annapes, Pont de Bois, Hellemmes, Lezennes) en vice versa.
- Via het grenspunt Tourcoing-frontière is het biljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations : Kortrijk of Zone Moeskroen, met bestemming Lille Flandres (en alle tussenliggende Franse stations of stopplaatsen op deze verbinding: Tourcoing, Roubaix, Croix-l'Alumette, Croix-Wasquehall) en vice versa.
- Via het grenspunt Jeumont-frontière is het biljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of onbewaakte stopplaatsen: Zone Charleroi, Landelies, Hourpes, Thuin, Lobbes, Fontaine-Valmont, Labuissière, Solre-sur-Sambre, Erquelinnes-Village, Erquelinnes met bestemming Jeumont en vice versa.

§2. Het wordt verkocht aan het loket in de bemande stations die gelegen zijn op bovenvermelde assen of aan boord van de trein indien het een onbewaakte stopplaats betreft. De betrokken Belgische stations/onbewaakte stopplaatsen zijn:

- op de as Tournai – Lille (via Blandain-frontière): Tournai, Froyennes
- op de as Kortrijk – Lille (via Tourcoing-frontière): Kortrijk, Zone Moeskroen
- op de as Zone Charleroi – Jeumont (via Jeumont-frontière): Zone Charleroi, Landelies, Hourpes, Thuin, Lobbes, Fontaine-Valmont, Labuissière, Solre-sur-Sambre, Erquelinnes-Village, Erquelinnes.

Het wordt niet verkocht via de verkoopsautomaten, noch via de (mobiele) NMBS-internetsite.

§3. Het betreft een biljet tegen forfaitaire prijs. Er wordt een verschillende prijs gehanteerd voor volwassenen enerzijds en voor kinderen onder de 12 jaar en honden anderzijds. Alle prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het biljet is niet terugbetaalbaar.

§4. Er is geen alternatieve terugreis mogelijk.

§5. Indien het biljet "Trampoline 1 dag" gevraagd wordt als reisverlenging voor een vervoerbewijs in binnenverkeer zal de treinbegeleider voor dit grensoverschrijdend traject een biljet aan Standaardtarief uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen. Een reisverlenging verder dan Lille/Jeumont is niet toegestaan.

Indien de reiziger een reisverlenging in binnenverkeer wenst, aansluitend op het reeds aangekochte biljet "Trampoline 1 dag", zal de treinbegeleider een vervoerbewijs uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vermeld in deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang het tarief waarop de reiziger recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief.

Het origineel biljet "Trampoline 1 dag" dat initieel werd aangekocht, wordt terugbetaald na het opsturen van dit biljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

§6. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Art. 136. Treinkaart Trampoline

§1. Deze treinkaart is geldig op de volgende verbindingen :

- Tournai – Lille via Blandain-frontière : voor een traject vanuit Doornik of Froyennes naar de volgende Franse stations/stopplaatsen en vice versa : Baisieux, Asq, Annapes, Pont de Bois, Hellemmes, Lezennes, Lille en steeds via Blandain-frontière;

- Doornik – Roubaix via Tourcoing-frontière : voor een traject vanuit Doornik of Froyennes naar Roubaix of Tourcoing en vice versa en steeds via Tourcoing-frontière;
- Mons – Lille via Blandain-frontière : voor een traject tussen Zone Mons en Lille en vice-versa en steeds via Blandain-frontière;
- Waregem – Lille via Tourcoing-frontière : voor een traject tussen Waregem naar Lille via Tourcoing-frontière en vice versa;
- Kortrijk – Lille via Tourcoing-frontière : voor een traject vanuit Kortrijk naar de volgende Franse stations/stopplaatsen en vice versa : Tourcoing, Roubaix, Croix-l'Alumette, Croix-Wasquehall of Lille en steeds via Tourcoing-frontière;
- Zone Moeskroen – Lille via Tourcoing-frontière : voor een traject vanuit Zone Moeskroen naar de volgende Franse stations/stopplaatsen en vice versa : Tourcoing, Roubaix, Croix-l'Alumette, Croix-Wasquehall of Lille en steeds via Tourcoing-frontière;
- Erquelinnes – Aulnoye via Jeumont-frontière : voor een traject vanuit Erquelinnes naar de volgende Franse stations : Maubeuge, Aulnoye of Jeumont en vice versa en steeds via Jeumont-frontière.
- Zone Charleroi – Aulnoye via Jeumont-frontière : voor een traject vanuit Zone Charleroi naar de volgende Franse stations : Maubeuge, Aulnoye of Jeumont en vice versa en steeds via Jeumont-frontière.

§2. De treinkaart wordt in België enkel verkocht aan de loketten van de bemande stations vermeld in §1. Ze bestaat uit een geplastificeerde moederkaart en een valideringsbiljet. De moederkaart wordt manueel ingevuld en bevat volgende gegevens: uiterste geldigheidsdatum, de persoonsgegevens en de identiteitsfoto van de treinkaarthouder, de naam van het vertrek- en bestemmingsstation, het moederkaartnummer, de benaming “Trampoline” met de logo's van de verschillende deelnemende partijen.

§3. De valideringsbiljetten zijn enkel verkrijgbaar voor één week of één maand en enkel in 2de klas.

§4. De geldige treinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart.

§5. De prijzen van de treinkaart worden vermeld in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden. De treinkaart is niet terugbetaalbaar.

§6. Indien een “Treinkaart Trampoline” gecombineerd wordt, in éénzelfde trein, met een binnenlands vervoerbewijs, dan is de “Treinkaart Trampoline” niet geldig.

Indien een biljet voor het binnenlands verkeer als reisverlenging voor een “Treinkaart Trampoline” wordt gevraagd, geeft de treinbegeleider een biljet uit waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals voorzien in het deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten (naargelang van het tarief waarop de reiziger recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief.

Het traject van de “Treinkaart Trampoline” wordt terugbetaald na het opsturen (na de eindvervaldatum) van het valideringsbiljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

Een reisverlenging verder dan Lille of Aulnoye is niet toegelaten.

§7. De treinkaart kan niet gecombineerd worden met vervoer van een regionale vervoersmaatschappij.

§8. De uitgifte van een klasverhoging en een duplicaat is niet mogelijk.

§9. Bij onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 “Onregelmatigheden” van toepassing.

DEEL 3: AANVULLENDE DIENSTEN AANGEBODEN DOOR NMBS

Art. 137. Bewaargeving van bagage

- §1. NMBS stelt de prijs per kalenderdag vast wat betreft de voor bewaargeving aangenomen bagage die vóór of na de reis aangeboden wordt.

Voorwerpen die krachtens artikel 26 van het vervoer als begeleide bagage zijn uitgesloten of voorwaardelijk worden toegelaten, zijn van de bewaargeving uitgesloten of worden, al naar het geval, onder dezelfde voorwaarden toegelaten.

- §2. NMBS is niet verplicht voorwerpen met een gewicht van meer dan 30 kilogram voor bewaring aan te nemen.

Bovendien heeft NMBS het recht voorwerpen wegens hun aard, waarde, volume, afmetingen of toestand te weigeren.

Geld, cheques, bank- en kredietkaarten, sieraden, edelstenen enz... worden nooit voor bewaring aanvaard.

- §3. Bij de bewaarneming wordt aan de bewaargever een bewijs overhandigd waarop de aard, het aantal en, indien hij dit verlangt, het totaal gewicht van de colli zijn vermeld.

- §4. De houder van het bewijs is verantwoordelijk voor het naleven van de bepalingen van artikel 26. Hij draagt alle gevolgen bij overtreding van die bepalingen. In geval van overtreding dient de houder van het bewaargevingsbewijs de bij Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vastgelegde heffing te betalen, bovenop de eventuele vergoeding voor de schade veroorzaakt aan NMBS.

Indien NMBS een ernstig vermoeden heeft omtrent de aanwezigheid van voorwerpen die van de bewaring zijn uitgesloten, zijn de bepalingen van artikel 26 §2 van toepassing. De kosten die de opsporing hiervan veroorzaakt dienen te worden betaald door de houder van het bewaargevingsbewijs.

- §5. NMBS mag bagage weigeren die in slechte toestand verkeert, die onvoldoende is verpakt of die duidelijk sporen van beschadiging vertoont. Wordt zij toch voor bewaargeving aangenomen, dan kan NMBS een gepaste vermelding aanbrengen op het bewaargevingsbewijs.

Het in ontvangst nemen door een reiziger van een bewaargevingsbewijs voorzien van dergelijke vermelding wordt beschouwd als het bewijs dat hij de juistheid van die aantekening heeft erkend.

Tegen betaling van de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde premie kan, voor elke bewaargeving van bagage, het belang bij de aflevering worden aangegeven.

Het bedrag van het belang bij aflevering moet in letters en in cijfers op het bewaringsbewijs worden vermeld.

- §6. De in bewaring gegeven voorwerpen worden tegen afgifte van het bewijs teruggegeven. NMBS hoeft niet te onderzoeken of de houder van het bewijs de rechthebbende is.

- §7. Bij weigering van de bagage of bij betwisting bij de teruggave en indien de betrokkene dit vraagt, is de procedure voorzien in artikel 8 van de wet van 25 augustus 1891 van toepassing. NMBS mag de voorwerpen die binnen een termijn van 6 maanden, vanaf de dag van de bewaargeving, niet worden afgehaald, doen verkopen.

Indien zij van dit recht geen gebruik maakt, worden de niet-afgehaalde voorwerpen in uitvoering van de van kracht zijnde wetten aan de Domeinen overgemaakt.

- §8. De aansprakelijkheid van NMBS voor de in bewaring gegeven voorwerpen strekt niet verder dan de verplichtingen van de bewaarnemer.

§9. In geval van geheel of gedeeltelijk verlies of van beschadiging is de vergoeding beperkt tot een bedrag (vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS) per collo.

Als een belang bij aflevering is aangegeven, kan buiten de hiervoor vermelde vergoedingen schadeloosstelling worden gevorderd voor de bewezen extraschade, tot ten hoogste het bedrag van het aangegeven belang.

§10. NMBS stelt de tarieven vast voor de bewaargeving van bagage per voorwerp en per kalenderdag.

Art. 138. Bijzondere bepalingen voor de bewaargeving van fietsen en bromfietsen

De inbewaargeving van fietsen en bromfietsen is enkel mogelijk tegen de voorwaarden en tarieven voorzien voor het in bewaring geven van bagage. Deze tarieven zijn vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS. NMBS stelt fiets- en bromfietsparkeerruimte ter beschikking van haar klanten en is in geen enkel opzicht aansprakelijk als bewaarder.

Deze parkeerplaatsen, zelfs in bepaalde gevallen gesitueerd in het stationsgebouw, zijn onderworpen aan de bepalingen opgenomen in Deel 3.

Art. 139. Bagagekluizen

§1. Het is verboden volgende goederen in de bagagekluizen te plaatsen:

- Gevaarlijke stoffen en voorwerpen zoals wapens, ontplofbare of ontvlambare stoffen en voorwerpen, brandverwekkende, giftige, radioactieve en bijtende stoffen, alsook onwelriekende of besmettelijk voorwerpen;
- Dieren.

§2. NMBS treedt niet als bewaarnemer op. Zij stelt de kluizen slechts ter beschikking van de gebruiker. Deze blijft volledig en uitsluitend verantwoordelijk voor de gedeponeerde goederen. NMBS is niet verantwoordelijk in geval van verlies, diefstal of beschadiging.

§3. Het huurgeld voor het gebruik van de kluizen geldt voor een periode van 24 uur. Na het verstrijken van deze periode moet voor een nieuwe ondeelbare periode van 24 uur worden betaald.

§4. Voorwerpen die na 168 uur niet weggenomen zijn, worden ambtshalve naar het gewone bagagedepot overgebracht. Van dat ogenblik af gelden voor deze voorwerpen het tarief en de voorwaarden voor bagagebewaargeving.

§5. Voorwerpen die niet binnen de 6 maanden worden afgehaald, worden door de depothouder gerechtelijk verkocht of aan de Domeinen overgemaakt.

§6. Het verlies van het ticket van de bagagekluis geeft aanleiding tot de toepassing van het forfaitaire bedrag vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS.

§7. Op alle geschillen is het Belgisch recht van toepassing. Alle geschillen vallen uitsluitend onder de bevoegdheid van de rechtbank te Brussel.

Art. 140. Parkings beheerd door NMBS

Algemeen

§1. In de meeste stations staan parkings ter beschikking waar auto's, moto's of (brom)fietsen kunnen geparkeerd worden. Niet alle parkings worden beheerd door de NMBS-groep : een aantal parkings worden beheerd door NMBS (zie bijlage 3 en 4), andere door NMBS Holding, door B-Parking, door privé-concessionarissen, een (lokale) overheid of een gemengde vorm van voormelde uitbaters. De tarifiering verschilt naargelang de beheerder en/of het type gebruiker.

De tarieven van de parkings die beheerd worden door NMBS worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§2. In elke van deze parkings is een huishoudelijk reglement van toepassing. Dit huishoudelijk reglement is afhankelijk van de beheerder en kan ter plaatse ingezien worden. Wat betreft de parkings beheerd door NMBS wordt het huishoudelijk reglement hieronder beschreven.

Parking voor personeel van de NMBS-groep:

- §3. Het personeel van de NMBS-groep is onderworpen aan de bepalingen van bericht 5 AD van 25 oktober 1990 en Bericht 3 H-PA van 19 december 2007. Een ingevuld en door de onmiddellijke chef ondertekend document D224 moet ingediend worden bij de regiomanager.
- §4. Op betalende parkings die beheerd worden door NMBS mogen personeelsleden die over een toelating beschikken van de regiomanager, gratis parkeren op voorwaarde dat er geen plaats meer is op de eventuele dienstparking en op voorwaarde dat het personeelslid in het betrokken station de wagen parkeert om er zijn dienst aan te vatten of de trein te nemen.
- §5. Wat betreft de geautomatiseerde parkings beheerd door B-Parking gelden de voorwaarden zoals vermeld op intraweb : NMBS-Holding/Stations/B-parking.

Parking voor Parlementairen (deze bepaling geldt niet voor de ereleden):

- §6. Parlementsleden van de federale regering en de deelregeringen kunnen hun wagen gratis parkeren op de niet geautomatiseerde (voorzien van een toegangscontrolesysteem) parkings die beheerd worden door NMBS, op voorwaarde dat het voertuig voorzien is van een P- of S-kenteken. Gereserveerde plaatsen worden niet voorzien.

Parking voor personen met beperkte mobiliteit:

- §7. Personen met beperkte mobiliteit in het bezit van een geldige blauwe parkeerkaart mogen gratis parkeren op de voor hen gereserveerde plaatsen van de parkings beheerd door NMBS (zie bijlage 3 en 4), zelfs indien deze parkeerplaatsen betalend zijn. Voor de parkings beheerd door NMBS holding of B-parking gelden de bepalingen zoals beschreven op www.b-parking.be.
- §8. De niet-naleving van één van de bepalingen vermeld in onderhavig artikel geven aanleiding tot de betaling van het forfaitair tarief voorzien in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Huishoudelijk reglement van de parkings beheerd door NMBS:

Toepassingsgebied

- §9. Dit reglement is van toepassing op alle parkings uitgebaat door NMBS, zoals opgesomd in bijlage 3 van de Vervoersvoorwaarden

§10. Definities

- NMBS: de beheerder die de parking ter beschikking stelt van de gebruikers, conform onderhavig reglement;
- Gebruiker: de bestuurder van een personenvoertuig (auto of tweewieler) die gebruik maakt of de intentie heeft gebruik te maken van de parking;
- Beheerder: de maatschappij/onderneming enz. aan wie het beheer van de parking toevertrouwd werd;
- Treinkaarthouder: persoon in het bezit van een geldige nominatieve treinkaart met een valideringsbiljet van minimum één maand. Campus en Halftijdse Treinkarten komen dus niet in aanmerking.
- Houder van een vrijkaart afgeleverd door NMBS Mobility, bureau B-MO.071 : vrijkaart (onder de benaming 'vrijkaart', 'dienstkaart' of 'treinkaart' aan bv. b-post, Belgacom, Eurostation, Federale Overheidsdiensten, Railtour,...
- Niet-treinkaarthouder: reizigers in het bezit van een geldige Campuskaart, Halftijdse Treinkaart, Go Pass 10, Rail Pass, 10-rittenkaart, Key Card of van een geldig biljet, (vrij)biljet van b-post of de NMBS-groep.
- Niet-reiziger: persoon die geen gebruik wenst te maken van de trein, maar zich toch wenst te parkeren op een parking uitgebaat door NMBS.

§11. Algemeenheden en aansprakelijkheden

Het louter feit als gebruiker de parking vrijwillig binnen te komen om er te parkeren, heeft tot gevolg dat de bepalingen van onderhavig reglement zonder enig voorbehoud worden aanvaard. Personen die zich op de parking bevinden, moeten zich eveneens houden aan dit reglement.

NMBS stelt uitsluitend parkeerplaatsen voor personenvoertuigen (auto's en tweewielers) ter beschikking van de gebruikers. Zij is in geen enkel opzicht te beschouwen als bewaarnemer en wijst alle aansprakelijkheid af, in welke hoedanigheid en om welke reden dan ook, uit hoofde

van elke willekeurige schade aan ieder personenvoertuig of zijn inhoud op haar parking, met name wegens ongevallen, diefstallen, braak, brand, vandalisme, schade veroorzaakt door de exploitatie van het treinverkeer, enz.

NMBS is alleen aansprakelijk indien de gebruiker het bewijs kan leveren dat de schade is veroorzaakt door het bedrog of de grove fout van NMBS. De schadevergoeding die haar kan worden opgelegd mag in geen geval meer bedragen dan het maximum bedrag dat is vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS. Kosteloos gebruik van de parking kan nooit tot enige schadevergoeding aanleiding geven.

§12. Toegang tot de parking

Toegang tot de parking is streng verboden voor iedereen die niet in het bezit is van een geldige parkeertitel. De gebruiker mag de parking enkel in om er zijn voertuig te plaatsen of af te halen.

De gebruiker heeft toegang tot de parking gedurende de openingstijden, behalve wanneer er een uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring bestaat van de beheerder. De beheerder behoudt zich als enige het recht voor om de opening- en sluitingstijden van de parking vast te stellen en bekend te maken.

De toegang kan geweigerd worden aan een personenvoertuig dat niet op een gewone parkeerplaats kan geparkeerd worden om reden van zijn afmetingen of omdat het een voertuig met een aanhangwagen betreft.

Parkeergebouwen (ondergrondse en bovengrondse) zijn niet toegankelijk voor wagens die op LPG rijden.

Personenvoertuigen voorzien van sneeuwkettingen of spijkerbanden zijn niet toegelaten. De schade veroorzaakt door dergelijke voertuigen die dit verbod niet naleven, zal aan de gebruiker aangerekend worden.

§13. Parkeertitels en tarieven

Heel wat NMBS-stations bieden gratis parkeerplaatsen aan. In een aantal parkings wenst NMBS Mobility echter voorrang te geven aan pendelaars en regelmatige klanten. Dit resulteert in verschillende prijszettingen van de parkings (zie Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden). Er wordt daarbij een verschil gemaakt tussen treinkaarthouders, niet-treinkaarthouders en niet-reizigers.

Zo zijn bepaalde parkings gratis voor treinkaarthouders en houders van een vrijkaart uitgegeven door NMBS (zie Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden). Deze treinkaarthouders en houders van een vrijkaart dienen echter steeds over een geldige parkeerkaart aan nultarief te beschikken. Deze gratis parkeerkaart wordt aan het loket van het betreffende station afgeleverd op voorwaarde dat het parkeestation:

- het vertrek- of bestemmingsstation van de treinkaart is, ofwel ;
- het station is dat de woonplaats van de reiziger bedient. Dit is het station, gelegen op de betalende reisweg van de treinkaart en voor zover dat dit station ofwel toelaat de treinreis sneller af te leggen ofwel bediend wordt met een hogere frequentie.

Op de betalende parkings van NMBS (gecontroleerd door parkeerwachters) is de gebruiker verplicht op het moment van de contractafsluiting het tarief vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden te betalen. Deze betaling geeft de gebruiker de toelating en het recht om zijn personenvoertuig te parkeren voor de parkeerduur waarvoor hij op voorhand heeft betaald. Deze betaling kan gebeuren aan het loket van het betrokken NMBS-station, op vertoon van zijn geldig vervoerbewijs of aan de parkeerautomaat.

NMBS bepaalt haar tarieven voor het gebruik van haar betaalparkings voor personenvoertuigen:

- Per kalenderdag;
- Voor een week, een maand, drie maanden of een jaar. De begindatum van de geldigheid van de parkeerkaart is naar keuze van de klant.

De geldigheidsperiode van het NMBS-vervoerbewijs dient minstens gelijk te zijn aan deze van de gevraagde parkeertitel.

Een parkeertitel wordt slecht als geldig beschouwd wanneer hij tijdens de geldigheidsduur ervan gebruikt wordt voor het parkeren van het personenvoertuig met de nummerplaat die werd vermeld bij aankoop van de parkeertitel.

De parkeertitel moet duidelijk zichtbaar in de linkerbenedenhoek van de voorruit (gezien van de chauffeurspositie) worden geplaatst om controle ervan mogelijk te maken. Bovendien moet hij zijn parkeertitel en/of geldig vervoerbewijs tonen wanneer een parkeerwachter erom vraagt. De parkeertitel moet duidelijk leesbaar zijn.

De eigenaar van het personenvoertuig, de nummerplaathouder en de bestuurder zijn hoofdelijk en solidair aansprakelijk ingeval van niet-naleving van de bepalingen van onderhavig huishoudelijk reglement. Zij kunnen naar keuze van NMBS worden aangesproken in de betaling van de forfaitaire parkeervergoeding zoals voorzien in Deel 5 "Tarieven van de Vervoersvoorwaarden. Elke op onrechtmatige manier gebruikte parkeertitel wordt bij controle genoteerd. Misbruik van een parkeerkaart wordt gerechtelijk vervolgd.

Het verlies van een parkeertitel dient onmiddellijk aan het loket gemeld te worden. Er kan in dit geval aan het loket van het uitgiftestation een duplicaat aangevraagd worden (enkel voor week- maand, driemaandelijke of jaarlijkse parkeerkaart) mits betaling van de administratieve kosten zoals voorzien in Deel 5 "Tarieven". Een duplicaat is nooit terugbetaalbaar.

Indien een parkeerkaart opgezegd wordt, dan gelden de terugbetalingsmodaliteiten en de administratiekosten zoals voorzien in Deel 5 "Tarieven".

Een omwisseling van een parkeerkaart kan gebeuren bij inlevering van de oude parkeerkaart. Mits betaling van de nieuwe parkeerkaart kan het niet-gebruikte gedeelte van de oude parkeerkaart terugbetaald worden volgens de terugbetalingsmodaliteiten vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Er worden tevens administratieve kosten aangerekend zoals beschreven in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Indien enkel de parkeerkaartgegevens dienen aangepast te worden (bv. plaatnummer) kan dit aan het loket aangevraagd.

Bij de aanvraag tot opmaak, aanvraag voor een duplicaat en aanvraag tot terugbetaling van een parkeerkaart dient de aanvrager zelf of een hiertoe gemandateerd persoon een geldig identiteitsbewijs (of een kopie) voor te leggen. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel.

§14. Gebruik van de parkings

Het verkeersreglement is van toepassing op de parking; De gebruiker rijdt op de parkingsterreinen mits inachtneming van dit reglement en steeds op eigen risico.

De gebruiker dient zich te houden aan de aanduidingen en verkeerstekens alsook aan de eventuele mondelinge richtlijnen van het parking- of stationspersoneel.

De maximum toegelaten snelheid op de parkings is 10 km per uur.

Behalve het toegelaten personenvoertuig mogen geen andere voorwerpen (zoals bv. banden, kisten, verpakkingen, materialen, enz.) op de parking worden geplaatst noch achtergelaten worden. Er mag niets buiten het voertuig steken. Aanhangwagens zijn niet toegelaten.

Het is niet toegelaten herstellings-, onderhouds-, of schoonmaakwerken aan een geparkeerd voertuig uit te voeren andere dan strikt noodzakelijk om het voertuig rijklaar te maken teneinde de parking te kunnen verlaten.

Het is niet toegelaten voertuigen te parkeren die niet van een officiële nummerplaat voorzien zijn.

Het is verboden de voertuigen zodanig te plaatsen dat de doorgangen worden belemmerd. Bij eventueel ongeval of defect moet het voertuig onmiddellijk verplaatst worden om de vrije doorgang van het verkeer te verzekeren.

Het is niet toegelaten personen en/of dieren in geparkeerde voertuigen achter te laten.

Er mogen geen waardevolle, gevaarlijke, schadelijke of hinderlijke voorwerpen in het voertuig achterblijven.

Het is verboden folders of andere publiciteit te verdelen/maken op de parkings, tenzij mits voorafgaande en schriftelijke toestemming van de beheerder.

Het is de gebruiker van fietsenparkings verplicht om de tweewieler met een degelijk slot te beveiligen.

§15. Immobiliseren, verplaatsen en wegnemen van voertuigen

De gebruiker heeft uitdrukkelijk toestemming aan het verantwoordelijke personeel van de beheerder om, op kosten en risico van de gebruiker, zijn personenvoertuig te verplaatsen, te laten verplaatsen of te immobiliseren binnen of buiten de parking, ingeval het voertuig:

- Niet geparkeerd is op de daartoe bestemde plaatsen;
- Geparkeerd is op een gereserveerde plaats of onrechtmatig gebruikt maakt van een parkeerplaats voor personen met beperkte mobiliteit;
- Het normale verkeer, de veiligheid of de noden van de normale werking van de parking hindert;
- Naar de redelijke mening van de beheerder een gevaar betekent voor personen, en/of andermans zaken;
- Meer dan 1 maand op de parking gelaten wordt zonder voorafgaandelijk en schriftelijk akkoord van de beheerder. Voertuigen onbeheerd achtergelaten op de parking dienen door NMBS aan de administratie der domeinen te worden overgedragen na een periode van 6 maanden.

Art. 141. Parkings beheerd door NMBS Holding of B-Parking

Algemeen

§1. Onderstaand huishoudelijk reglement is van toepassing op de al dan niet geautomatiseerde en betalende parkings die beheerd worden door B-Parking of NMBS Holding. Alle andere toepasselijke voorwaarden en tarieven kunnen geconsulteerd worden op volgende website: www.b-parking.be

§2. Voor de in bijlage 4 vermelde parkings die beheerd worden door NMBS Holding of B-Parking verkoopt NMBS aan haar loketten de parkeertitels die Vermeld zijn in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. De rol van NMBS is dan ook enkele die van distributeur van parkeertitels en haar verantwoordelijkheid is dan ook hiertoe beperkt.

Huishoudelijk Reglement

§3. Definities

Voor de toepassing van dit huishoudelijk reglement wordt verstaan onder:

- NMBS Holding: de eigenaar of vruchtgebruiker die de parking ter beschikking stelt van de gebruikers conform onderhavig reglement;
- Gebruiker: de bestuurder van het personenvoertuig die gebruik maakt of de intentie heeft gebruik te maken van de parking;
- Beheerder: de onderneming die het beheer van de parking toevertrouwd is;

§4. Algemeenheden en aansprakelijkheden

Het louter feit als gebruiker de parkeerinrichting vrijwillig binnen te komen om er te parkeren heeft tot gevolg dat de bepalingen van onderhavig reglement zonder enig voorbehoud worden aanvaard. Personen die zich op de parking bevinden, moeten zich eveneens houden aan dit reglement.

NMBS Holding stelt uitsluitend parkeerplaatsen voor personenvoertuigen (auto's en tweewielers) ter beschikking van de gebruikers. Zij, noch de Beheerder, is in geen enkel opzicht te beschouwen als bewaarnemer en neemt op geen enkele wijze een verplichting op zich wat betreft bewaking of toezicht. Zij is evenmin aansprakelijk voor daden van derden.

NMBS Holding, evenals de Beheerder, wijzen elke aansprakelijkheid af, in welke hoedanigheid en om welke reden dan ook, voor alle schade ten gevolge van onder meer ongevallen, diefstal of beschadiging, brand, vandalisme, enz...., zelfs ten dele, die binnen haar inrichting kan ontstaan, behoudens indien de gebruiker het bewijs kan leveren dat de schade is veroorzaakt door het bedrog of de grove fout van NMBS Holding, dan wel de Beheerder.

§5. Toegang tot de parking

Toegang tot de parking is streng verboden voor iedereen die niet in het bezit is van een geldige parkeertitel (cfr §6) of die niet tot het verantwoordelijk personeel van de Beheerder behoort.

De gebruiker mag de parking enkel in om er zijn voertuig te plaatsen of af te halen.

De gebruiker heeft toegang tot de parking gedurende de openingstijden, behalve wanneer er andere bepalingen gelden.

De Beheerder behoudt zich steeds als enige het recht voor om de opening- en sluitingstijden van de parking vast te stellen en bekend te maken.

De toegang kan geweigerd worden aan een personenvoertuig dat niet op een gewone parkeerplaats kan geparkeerd worden om reden van zijn afmetingen of omdat het een voertuig met aanhangwagen betreft.

Voor wat voertuigen voorzien van een LPG installatie betreft, wordt de toegang door middel van signalisatie aangegeven in iedere parking, dit overeenkomstig de bepalingen van het K.B. van 17 mei 2007 tot vaststelling van de maatregelen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan de gesloten parkeergebouwen moeten voldoen om LPG-voertuigen te parkeren.

Personenvoertuigen voorzien van sneeuwkettingen of spijkerbanden zijn niet toegelaten. De schade veroorzaakt door dergelijke voertuigen die dit verbod niet naleven, zal aan de gebruiker aangerekend worden.

§6. Geldige parkeertitel

Onder geldige parkeertitel wordt begrepen de titel die recht geeft op het gebruiken van een parkeerplaats voor een bepaalde tijdsduur. Hieronder wordt onder meer de parkeerkaart en het parkeerticket begrepen.

De toegang tot de inrichting is streng verboden voor iedereen die niet in het bezit is van een geldige parkeertitel of die niet tot het dienstpersoneel behoort.

De gebruiker die niet in het bezit is van een geldige parkeerkaart die toegang geeft tot de parking, moet een ticket nemen aan de inrit van de inrichting.

Een parkeerkaart wordt slechts als een geldige parkeertitel beschouwd wanneer hij tijdens de duur van het eraan verbonden parkeerabonnement wordt gebruikt door de persoon die het parkeerabonnement heeft aangekocht voor het parkeren van het personenvoertuig met een van de nummerplaten die werden vermeld bij aankoop van het parkeerabonnement. Het gebruik van een parkeerkaart door enig ander persoon dan de abonneehouder of voor een voertuig met een andere nummerplaat dan die vermeld bij aankoop van het parkeerabonnement, is strikt verboden.

Ter bevordering van de veiligheid van de klanten, mag de Beheerder aan iedere persoon die de inrichting binnenkomt of er zich in bevindt, vragen dat hij een identiteitsbewijs zou tonen evenals de documenten van de voertuigen die er binnen werden gebracht.

Verlies of beschadiging van de parkeertitel

Bij verlies van het parkeerticket, beschadigd parkeerticket of gebruik van een parkeerkaart in strijd met de bepalingen van §1 zal het voertuig de inrichting slechts mogen verlaten na het betalen van de parkeervergoeding (berekend zoals hierna bepaald). De Beheerder kan indien hij het nodig acht om de band tussen de gebruiker en het voertuig vast te stellen, aan de gebruiker vragen,

- om het inschrijvingsbewijs en de sleutel van het voertuig te tonen
- om de identiteitskaart of het paspoort van de bestuurder te tonen;

De eigenaar van het personenvoertuig, de nummerplaathouder en de bestuurder zijn hoofdelijk en solidair aansprakelijk in geval van niet-naleving van de bepalingen van dit artikel. Zij kunnen naar keuze van de Beheerder of haar aangestelde worden aangesproken in betaling van de verschuldigde forfaitaire parkeervergoeding.

Elke op onrechtmatige manier gebruikte parkeertitel wordt in het controlesysteem opgeslagen. Misbruik van een parkeertitel wordt gerechtelijk vervolgd.

§7. Tarieven en vergoedingen

De tarieven en de vergoedingen voor het gebruik van de parkinginrichting worden door Beheerder bepaald, in overeenstemming met de wettelijke en contractuele bepalingen. De kostprijs dient betaald te worden middels de door de Beheerder voorziene betaalmiddelen (betaalkaarten, creditcards, etc.). De Beheerder behoudt zich het recht voor andere betalingsmiddelen (zoals contante betaling in geld) te weigeren indien hij niet over de vereiste middelen tot inning van dergelijke andere betalingsmiddelen beschikt.

Indien de Beheerder nochtans andere betalingsmiddelen zou aanvaarden, kan hij een bijkomende vergoeding vragen los van het van toepassing zijnde tarief. De vergoeding wordt berekend in functie van de tijd van verblijf van het voertuig in de inrichting; ieder begonnen periode wordt als een volle periode geteld. De verschuldigde vergoedingen worden berekend op basis van de tarieven die aangebracht zijn in de parkinginrichting op het tijdstip van het inrijden.

Een gebruiker die geheel of gedeeltelijk vrijgesteld is van betaling van de parkeervergoeding, moet de formaliteiten vervullen waaraan zijn recht op vrijstelling onderworpen is.

Bij verlies van het parkeerticket, beschadiging die het parkeerticket onleesbaar maakt of bij gebruik van een parkeerkaart in strijd met de bepalingen van §1 zal de gebruiker de parkeervergoeding betalen berekend volgens tarief en volgens de door hem aangegeven parkeerduur, met als minimum het bedrag verschuldigd in geval van verlies van het ticket zoals vermeld op het tarief. Nochtans, indien de gebruiker een aanvaardbaar bewijsstuk kan voorleggen van de duur van de parkeertijd, zal hij de overeenkomstige vergoeding betalen op basis van het tarief. De Beheerder behoudt zich de vrijheid maar redelijke beoordeling van de aangevoerde bewijzen voor.

§8. Verkeersregels gelding in de omgeving van en binnen de inrichting

Het verkeersreglement is van kracht op de parkinginrichting. De gebruiker rijdt op de parkingterreinen mits inachtneming van dit reglement en dat steeds op eigen risico.

De gebruiker moet zich voegen naar de verkeerstekens en aanduidingen binnen de inrichting, evenals de eventuele mondelinge richtlijnen van het aanwezige personeel van de Beheerder, medegedeeld hetzij rechtstreeks hetzij via luidsprekers in de parkinginrichting. De maximum toegelaten snelheid op de parking is 10 km per uur.

§9. Gebruik van de parkings

De gebruiker is verplicht zo spoedig mogelijk zijn voertuig te parkeren in de voorziene parkeerplaatsen, de voertuigen af te sluiten en na gebruik de parking zo spoedig mogelijk te verlaten.

Behalve het toegelaten voertuig mogen in de parkinginrichting of parkeerplaatsen geen andere voorwerpen zoals banden, kisten, verpakkingen, materialen en dergelijke worden geplaatst noch achtergelaten. Aanhangwagens zijn niet toegelaten.

Het is niet toegelaten herstellings-, onderhouds- of schoonmaakwerken aan een geparkeerd voertuig uit te voeren andere dan strikt noodzakelijk om het voertuig rijklaar te maken teneinde de terreinen te kunnen verlaten.

Het is niet toegelaten voertuigen te parkeren die niet van een officiële nummerplaat zijn voorzien.

Het is eveneens verboden de voertuigen zodanig te plaatsen dat de doorgangen worden belemmerd. Bij eventueel ongeval of defect moet de wagen onmiddellijk worden verplaatst om de vrije doorgang van het verkeer te verzekeren.

Het is niet toegelaten personen en/of dieren in geparkeerde voertuigen achter te laten.

Er mogen geen waardevolle, gevaarlijke, schadelijke of hinderlijke voorwerpen in het voertuig achterblijven.

Het is verboden folders of andere publiciteit te verdelen/maken op de parkeerterreinen, tenzij mits voorafgaande en schriftelijke toestemming van de Beheerder.

§10. Vasthouden en vastzetten, verplaatsen en wegnemen van voertuigen

Bij ongeval of ongewilde immobilisatie van een personenvoertuig zal de gebruiker onmiddellijk het nodige doen opdat zijn voertuig geen enkele hinder zou vormen in de parkinginrichting.

De gebruiker geeft uitdrukkelijk toelating aan het verantwoordelijke personeel van de Beheerder om, op kosten en risico van de gebruiker, zijn personenvoertuig te verplaatsen, te laten verplaatsen of te immobiliseren binnen of buiten de parkinginrichting, ingeval het voertuig:

- niet geparkeerd is binnen een aangeduide parkeerplaats;
- geparkeerd is op een gereserveerde plaats;
- onrechtmatig gebruik maakt van een parkeerplaats voor mindervaliden;
- het normale verkeer hindert;
- geen nummerplaat draagt die het mogelijk maakt de gebruiker of de eigenaar van het voertuig te identificeren en te contacteren;
- naar de redelijke mening van de Beheerder een gevaar betekent voor personen en/of andermans zaken;
- betrokken was in een ongeval, met het doel de vaststellingen te doen en zolang als nodig voor het doen van deze vaststelling;
- zonder betaling door de gebruiker, om welke reden ook, van de parkeergelden en/of vergoedingen die verschuldigd zijn, in de parking gestationeerd is;
- meer dan 1 maand in de parkinginrichting gelaten wordt zonder voorafgaandelijk en schriftelijk akkoord van de Beheerder;
- de veiligheid of de noden van de normale werking van de parkinginrichting hindert;

In dergelijke gevallen zal de Beheerder het recht hebben het personenvoertuig te immobiliseren, bijvoorbeeld met een parkeer – of wielklem, en dit voor of na verplaatsing. De kosten voor verplaatsen en/of vastzetten zijn forfaitair vastgesteld op 170 (honderd zeventig euro), BTW inbegrepen.

§11. Klachten

Alle vormen van klachten/opmerkingen/suggesties etc. betreffende het gebruik, misbruik of dienstverlening van de parking (of fietsenstalling) of de geldende algemene voorwaarden dienen via de website geformuleerd te worden op onderstaande link: www.b-parking.be/info/nl/contact.

DEEL 4: ONREGELMATIGHEDEN

De bepalingen in onderhavig Deel zijn geldig voor onregelmatigheden die vastgesteld worden op de bepalingen voorzien in Deel 1 "Algemene Voorwaarden", in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" en in Deel 3 "Aanvullende diensten aangeboden door NMBS".

Art. 142. Reiziger zonder vervoerbewijs

§1. Een reiziger zonder vervoerbewijs die het begeleidingspersoneel hiervan verwittigt, d.w.z. zich spontaan bij dit personeel meldt zodra dit mogelijk is (d.i. vóór het opstappen in de trein of zo snel mogelijk na het vertrek van de trein), dient onmiddellijk de prijs van de reis te betalen aan het tarief waarnaar hij recht heeft.

Bij vertrek uit een station waar biljetten worden uitgereikt wordt dit bedrag verhoogd met het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde maakloon.

§2. Indien hij niet verwittigt, moet hij het begeleidingspersoneel onmiddellijk de prijs van de reis aan het tarief waarop hij recht heeft, alsook het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde forfaitair bedrag betalen.

Art. 143. Reiziger met een ongeldig vervoerbewijs

§1. Een reiziger die reist met een ongeldig vervoerbewijs moet onmiddellijk aan het begeleidingspersoneel de prijs van de reis aan het tarief waarop hij recht heeft alsook het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde forfaitair bedrag betalen. Met "een ongeldig vervoerbewijs" wordt bedoeld:

- a. een vervoerbewijs dat nog niet geldig is;
- b. een vervoerbewijs dat niet geldig is voor de afgelegde of nog af te leggen reisweg;
- c. een vervoerbewijs dat vervallen is;
- d. een vervoerbewijs dat werd aangepast (bv. afgeknipt, overschreven, ...);
- e. een vervoerbewijs gebruikt in andere dan de in deze Algemene Voorwaarden bepaalde omstandigheden.
- f. een vervoerbewijs dat aan een derde toebehoort;
- g. een vervalst vervoerbewijs;
- h. een speciaal biljet zonder het vereiste geldige rechtvaardigende document;
- i. een vervoerbewijs waarop de reiziger zelf gegevens moet aanbrengen en dat:
 - niet of slechts gedeeltelijk ingevuld is
 - niet tijdig werd ingevuld
 - inschrijvingen bevat die niet conform zijn, of waarop gegevens doorstreept, overschreven, gedomd, gewist zijn of dergelijke.
- j. een vervoerbewijs met niet gevolgde uurvoorwaarden
- k. een vervoerbewijs met niet gevolgde leeftijdvoorwaarden

Daarenboven wordt in de gevallen onder h) tot en met k) het vervoerbewijs ingehouden door het treinbegeleidingspersoneel.

Uitzonderingen:

- Indien het vervoerbewijs een Treinkaart of Algemeen Stadsabonnement is:
Wordt in het geval c)
 - indien het valideringsbiljet vervallen is, enkel dit ingehouden;
 - onder bepaalde voorwaarden afgeweken van deze algemene regelingsprocedure (zie art. 149).

Wordt in het geval e)

- een valideringsbiljet waarop de reiziger zelf gegevens moet aanbrengen en dat:
 - niet of slechts gedeeltelijk ingevuld is
 - niet tijdig werd ingevuld
 - inschrijvingen bevat die niet conform zijn, of waarop gegevens doorgestreept, overschreven, gedomd, gewist zijn of dergelijke,enkel dit ingehouden.

Wordt in het geval g) indien het valideringsbiljet vervalst is, enkel dit ingehouden.

Opmerking: indien de moederkaart vervalst is, wordt het volledige vervoerbewijs (moederkaart + valideringsbiljet) ingehouden.

In de gevallen voorzien onder h) en k) wordt het vervoerbewijs niet ingehouden indien dit later nog geldig kan worden gebruikt en voor zover de verschuldigde bedragen volledig in de trein worden betaald.

- §2. De reiziger die gebruik maakt van een biljet tegen verminderde prijs en
- geen kortingskaart of ander rechtvaardigend document bezit,
 - een vervallen kortingskaart (behoudens in de gevallen voorzien in artikel 148 §2 en §3) of vervallen ander bewijsstuk toont,
 - een kortingskaart of ander rechtvaardigend document toont toebehorend aan een derde,
 - een kortingskaart of ander rechtvaardigend document toont waarop ongeoorloofde wijzigingen werden aangebracht,
 - een kortingskaart of ander rechtvaardigend document toont waarop hij geen recht meer heeft,

Moet onmiddellijk aan het begeleidingspersoneel het verschil tussen de betaalde prijs en de normaal verschuldigde prijs van de reis betalen, alsook het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde forfaitair bedrag.

Bovendien wordt het gebruikte biljet en document door het begeleidingspersoneel ingehouden.

Uitzondering

In het geval a) wordt het vervoerbewijs niet ingehouden indien de verschuldigde bedragen volledig in de trein worden betaald.

- §3. De onder §1 en §2 vermelde bepalingen zijn van toepassing, onverminderd de eventuele gerechtelijke vervolgingen, krachtens het Koninklijk Besluit van 4 april 1895 inzake de na te leven voorschriften met betrekking tot het vervoer van reizigers per spoor.

Art. 144. Reizigers met een elektronisch vervoerbewijs waarvan de treinbegeleider de geldigheid niet kan controleren

Een treinbegeleider kan het bestaan/de geldigheid van een elektronisch vervoerbewijs niet nagaan indien :

- het door de reiziger uitgeprint vervoerbewijs (biljet door NMBS toegestuurd in pdf-formaat) niet kan voorgelegd worden of indien de gegevens op het uitgeprint vervoerbewijs of het veiligheidscertificaat onleesbaar zijn;
- het reisrecht die de elektronische identiteitskaart (e-ID) als drager heeft, niet herkenbaar is;
- de reiziger het SMS-biljet niet kan voorleggen.

- §1. Voor reizigers zonder vervoerbewijs of in het bezit van een vervoerbewijs waarvan de geldigheid niet kan bewezen worden, zijn de bepalingen van art. 142 en 143 van toepassing.

- §2. Het verifiëren van een reisrecht die de elektronische identiteitskaart als drager heeft, wordt a posteriori uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.061 sect. 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

Indien dit reisrecht effectief bestond, wordt de reiziger niet verder verontrust en wordt geen bedrag geïnd. Indien het reisrecht niet werd aangekocht, dient de reiziger de prijs van de reis alsook het forfaitair bedrag, zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" te betalen.

- §3. De reiziger die beweert toch over een geldig zelf uit te printen vervoerbewijs (toegestuurd door NMBS in pdf-formaat) of SMS-biljet (toegestuurd door NMBS op zijn GSM/smartphone) te beschikken, maar niet kon voorgelegd worden aan het controlepersoneel of waarvan de

gegevens onleesbaar waren, wordt verzocht, binnen een periode van 14 kalenderdagen - dag van de vaststelling van de inbreuk inbegrepen – zich te richten naar :

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.061 sect. 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

De reiziger dient hierbij zijn bewijs van aankoop voor te leggen.

Indien de reiziger zijn bewijs van aankoop niet heeft voorgelegd aan bovenvermelde dienst, dient de reiziger de prijs van de reis te betalen alsook het forfaitair bedrag, zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven".

Art. 145. Klasverhoging

Een reiziger die de bepalingen van artikel 47, 55, 65 en 70 overtreedt, moet onmiddellijk aan het begeleidingspersoneel - naargelang het type vervoerbewijs - de prijs van de klasverhoging betalen of een 1^e klasbiljet aan het tarief waarop hij recht heeft, alsook het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde forfaitair bedrag.

Art. 146. Reisverlenging

Een reiziger die de bepalingen van artikel 49 overtreedt, moet onmiddellijk aan het begeleidingspersoneel de prijs van het aanvullend traject betalen aan het tarief waarop hij recht heeft, alsook het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde forfaitair bedrag.

Art. 147. Niet-onmiddellijke betaling in de trein

§1. Een reiziger bedoeld in de artikelen 13, 47, 55, 65, 70, 49, 85, 107, 119, 131, 126, 135, 86, 106, 118, 87, 88, 89 90, 91, 24, 25, 27, 28, 142, 143, 144, 145, 146, 149 die de verschuldigde bedragen niet onmiddellijk aan het begeleidingspersoneel betaalt, moet binnen een periode van 14 kalenderdagen, dag van de vaststelling van de inbreuk inbegrepen, hetzij:

- de prijs van de reis,
- het verschil tussen de niet-gerechtvaardigde verminderde prijs en de normaal verschuldigde prijs van de reis,
- de prijs van de klasverhoging,
- de prijs van het aanvullend traject
- het tarief voor het vervoer van begeleide fietsen/tandems

Betalen, alsook de administratiekosten (indien hij het begeleidingspersoneel verwittigde) of het forfaitair bedrag (indien hij niet verwittigde) vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Voor minderjarigen is een specifiek forfaitair bedrag van toepassing.

Bij niet-onmiddellijke betaling aan het begeleidingspersoneel worden de gebruikte vervoerbewijzen, kortingskaarten en/of andere bewijsstukken door dit personeel ingehouden.

Uitzondering:

Indien de reiziger in het bezit is van een Treinkaart of Algemeen Stadsabonnement waarvan het valideringsbiljet vervallen of vervalst is, wordt enkel dit valideringsbiljet ingehouden.

Opmerking:

Indien de moederkaart vervalst is, wordt het volledige vervoerbewijs (moederkaart + valideringsbiljet) ingehouden.

§2. Een reiziger bedoeld in artikel 51 die de verschuldigde bedragen niet onmiddellijk aan het begeleidingspersoneel betaalt, moet binnen een periode van 14 kalenderdagen, dag van de vaststelling van de inbreuk inbegrepen, de Diabolotoeslag betalen, alsook de administratiekosten vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Art. 148. Vervoerbewijzen of rechtvaardigende documenten die tijdens de reis niet konden getoond worden

§1. Een reiziger die tijdens de controle in de trein

- a) verklaart niet in het bezit te zijn van zijn Treinkaart of zijn Algemeen Stadsabonnement,

- b) een biljet tegen verminderde prijs gebruikt maar geen kortingskaart of ander bewijsstuk kan tonen (behoudens in het geval voorzien in artikel 148 §2 en §3),
- c) een vervoerbewijs toont maar, bij gebrek aan een identiteitsbewijs, zijn recht op het gebruik ervan niet kan aantonen,

kan dit vervoerbewijs of het rechtvaardigend document binnen de periode van 14 kalenderdagen, dag van de vaststelling van de inbreuk inbegrepen, tonen in een voor de reizigers geopend station.

§2. De reiziger moet enkel de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde administratiekosten betalen indien hij binnen de 14 kalenderdagen, dag van de vaststelling van de inbreuk inbegrepen, volgend document (al naargelang het geval) kan tonen dat op het moment van de inbreuk geldig was:

- Een Treinkaart of Algemeen Stadsabonnement geldig voor de afgelegde reis.

Uitzondering:

Voor de regeling van hoogstens twee onregelmatigheden (cumulatie van de onregelmatigheden beschreven onder §1 a) en artikel 149 §3) in een jaar worden geen administratiekosten geïnd.

- Een kortingskaart of een ander bewijsstuk waaruit zijn recht op de genoten vermindering blijkt;
- Zijn identiteitskaart of ander document waaruit zijn recht op het gebruik van zijn vervoerbewijs blijkt;

§3. De reiziger moet enkel de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde administratiekosten betalen indien hij binnen de maand na het voorval, volgende documenten kan voorleggen, die geldig moeten zijn op het moment van de inbreuk:

- Een niet-vervallen kortingskaart, exclusief voorbehouden aan hen die een levenslange korting genieten.
- Een niet-vervallen kortingskaart, exclusief voorbehouden aan hen die een jaarlijkse korting genieten.

§4. Voor houders van een Halftijdse Treinkaart, een Schooltreinkaart Campus, zijn de bepalingen van artikel 143 van toepassing.

Art. 149. Treinkaart of Algemeen Stadsabonnement met een vervallen valideringsbiljet

§1. Het vervallen valideringsbiljet van een Treinkaart of Algemeen Stadsabonnement wordt door het begeleidingspersoneel ingehouden. De moederkaart blijft in het bezit van de reiziger.

§2. De reiziger dient binnen de 14 kalenderdagen, dag van de vaststelling van de inbreuk inbegrepen, de prijs van de reis te betalen, alsook de administratiekosten (indien hij verwittigde) of het forfaitair bedrag (indien hij niet verwittigde), vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Voor minderjarigen is een specifiek forfaitair bedrag van toepassing (algemene regelingsprocedure bij niet-onmiddellijke betaling in de trein, beschreven onder artikel 147 §1).

Maakt de reiziger zijn Treinkaart of Algemeen Stadsabonnement opnieuw geldig, dan betaalt hij eveneens de prijs van de nieuwe validering.

§3. Indien het valideringsbiljet van de Treinkaart of het Algemeen Stadsabonnement hoogstens 1 werkdag (1 kalenderdag voor onregelmatigheden vastgesteld tijdens het weekend of op wettelijke feestdagen) vervallen is, wordt van §2 afgeweken op voorwaarde dat de reiziger zijn vervoerbewijs vanaf de dag van de vaststelling opnieuw geldig maakt.

De reiziger betaalt in dit geval enkel de prijs van de nieuwe validering.

Deze voordelige regeling wordt echter voor hoogstens twee onregelmatigheden (cumulatie van deze onregelmatigheid met die beschreven onder artikel 148 §1 a) in een jaar toegepast.

Art. 150. Bevuilen of beschadigen van het materieel - Inbreuk op het rookverbod – Niet-gerechtvaardigd gebruik van de noodrem in de treinen - Niet-gerechtvaardigde handelingen die een vertraging van de treinen tot gevolg hebben - Opeisen van meer dan één zitplaats per reiziger - In of uit te stappen nadat de treinbegeleider het vertreksignaal heeft gegeven

De reiziger die een bepaling van artikel 13 §2 overtreedt moet het bij Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vastgestelde forfaitaire bedrag betalen, hetzij onmiddellijk aan het

begeleidingspersoneel, hetzij binnen de periode van 14 kalenderdagen, dag van de vaststelling van de inbreuk inbegrepen, na de vastgestelde feiten.

Indien dit bedrag de werkelijke kosten niet dekt, moet de reiziger daarenboven het verschuldigd saldo betalen binnen de hem voorgeschreven termijn.

Art. 151. Niet-betaling binnen de voorgeschreven termijn

§1. De reiziger die de in de artikels 13, 47, 55, 65, 70, 49, 85, 107, 119, 131, 126, 135, 86, 106, 118, 87, 88, 89 90, 91, 24, 25, 27, 28, 142 tot en met 149 verschuldigde bedragen niet heeft betaald binnen een periode van 14 kalenderdagen, dag van de vaststelling van de inbreuk inbegrepen, (behalve in het geval voorzien in artikel 148 §3) moet binnen de hem voorgeschreven termijn, hetzij:

- de prijs van de reis,
- het verschil tussen de niet-gerechtvaardigde verminderde prijs en de normaal verschuldigde prijs van de afgelegde reisweg,
- de prijs van de klasverhoging,
- de prijs van het aanvullend traject betalen,
- alsook het bij Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vastgestelde forfaitair bedrag.

§2. Indien de reiziger de in de artikels 14 §3, 94 en 150 verschuldigde bedragen niet heeft betaald binnen de periode van 14 kalenderdagen, dag van de vaststelling van de inbreuk inbegrepen, moet hij bovenop het bedrag dat hij volgens deze artikels verschuldigd is, binnen de voorgeschreven termijn het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden van NMBS vermelde forfaitair bedrag betalen.

Art. 152. Inbreuk begaan door het NMBS-personeel

In alle gevallen waar een reiziger schade oploopt tengevolge van een inbreuk op deze algemene voorwaarden, die vrijwillig begaan werd door een NMBS-personeelslid, zal deze schade vergoed worden volgens de regels van het gemeen recht.

Tenzij het bewijs geleverd wordt van een grotere schade, heeft de reiziger in dit geval recht op een forfaitaire schadevergoeding waarvan het bedrag vermeld is in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Art. 153. Een grensoverschrijdend vervoerbewijs gecombineerd met een vervoerbewijs in binnenverkeer (de reiziger is reeds in het bezit van de twee vervoerbewijzen)

Indien een grensoverschrijdend vervoerbewijs van het gamma Roosendaal, Lille/Jeumont/Aulnoye of "Elk Luxemburgs Station" in éénzelfde trein gecombineerd wordt met een vervoerbewijs van het binnenverkeer zal de treinbegeleider voor het grensoverschrijdend traject een biljet uitgeven aan Standaardtarief waarin de toeslag voor de grensovergang, zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, is inbegrepen.

Het initieel aangekochte biljet (van het grensoverschrijdend gamma, zonder de toeslag van de grensovergang) of een traject van de grensoverschrijdende treinkaart zal integraal terugbetaald worden indien het desbetreffend vervoerbewijs (na de eindvervaldatum van de validering in geval het een grensoverschrijdende treinkaart betreft) opgestuurd wordt, samen met het bewijsstuk van de treinbegeleider en het in de trein uitgegeven biljet naar:

NMBS Mobility
Centrale Klantendienst
B-MO.0624 sectie 13/7
Hallepoortlaan 40
1060 Brussel

Bij niet-onmiddellijke betaling aan het begeleidingspersoneel, wordt de reiziger beschouwd als zijnde zonder geldig vervoerbewijs en zijn de bepalingen van art. 143 van toepassing.

DEEL 5: TARIEVEN

Hoofdstuk A: Tarieven van de transporttitels - Biljetten, Passen, Kaarten en Treinkaarten

Algemene bepalingen

- Alle bedragen zijn uitgedrukt in euro;
- De prijs van een heen-en-terugreis is het dubbele van de prijs voor een biljet enkele reis;
- De aangerekende afstanden, uitgedrukt in taritaire kilometer, kunnen afwijken van de werkelijke spoorafstanden;
- Indien de biljetafstand groter is dan 150km voor een enkel traject, geldt de prijs voor 150km (uitzondering: biljetten aan 70% korting waar de kilometerschijf 110km – 115km als maximumtarief geldt, Passes, Biljetten tegen forfaitaire prijs);
- De kortingen (50%, 70% en 75%) zijn slechts van toepassing op het gedeelte van de standaardprijs van de enkele biljetten dat de vaste vergoeding van € 0,9358 (in 2e klas, 1e klas: x 1,54) overtreft;
- Het maximaal aan te rekenen tarief voor een Trajecttreinkaart, een Schooltreinkaart alle dagen geldig en een Halftijdse Treinkaart wordt beperkt tot het tarief dat overeenstemt met de kilometerschijf 146km – 150km. De maximaal aan te rekenen afstand voor een Campus treinkaart wordt beperkt tot het tarief dat overeenstemt met de kilometerschijf 111km – 115km.
- Indien de 'NMBS'-afstand van een Trajecttreinkaart de afstand van de kilometerschijf 146km -150km of meer bedraagt, wordt een Netteinkaart afgeleverd geldig op het hele net (uitgezonderd Halftijdse Treinkaart, Schooltreinkaart en Campus);
- Toegepaste afrondingsregel: afronding op 0,10 EUR voor bedragen tot 25 EUR / op 0,50 EUR voor bedragen van 25 EUR tot 50 EUR / op 1,00 EUR voor bedragen van 50 EUR of meer.
- De prijzen voor 1 en 2km zijn slechts van toepassing op de prijsberekening van de gecombineerde Trajecttreinkaarten NMBS+'TEC'-trajecten waarvan:
 - Het 'NMBS'-traject korter is dan 3km;
 - Het traject, waarop de 'NMBS'-korting van toepassing is, korter is dan 3km;
- Voor de prijsberekening mag de totale afstand niet korter zijn dan 3km.

Biljetformules
BILJETPRIJZEN (enkele reis)
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas			1 ^e klas			
	Standaard	50% korting	70% korting	Standaard	50% korting	70% korting	75% korting
1 - 3	1,70	1,70	1,70	2,60	2,60	2,60	2,60
4	1,70	1,70	1,70	2,60	2,60	2,60	2,60
5	1,70	1,70	1,70	2,60	2,60	2,60	2,60
6	1,70	1,70	1,70	2,60	2,60	2,60	2,60
7	1,80	1,70	1,70	2,80	2,60	2,60	2,60
8	2,00	1,70	1,70	3,00	2,60	2,60	2,60
9	2,10	1,70	1,70	3,20	2,60	2,60	2,60
10	2,20	1,70	1,70	3,40	2,60	2,60	2,60
11	2,30	1,70	1,70	3,60	2,60	2,60	2,60
12	2,50	1,70	1,70	3,80	2,60	2,60	2,60
13	2,60	1,80	1,70	4,00	2,70	2,60	2,60
14	2,70	1,80	1,70	4,20	2,80	2,60	2,60
15	2,90	1,90	1,70	4,40	2,90	2,60	2,60
16	3,00	2,00	1,70	4,60	3,00	2,60	2,60
17	3,10	2,00	1,70	4,80	3,10	2,60	2,60
18	3,20	2,10	1,70	5,00	3,20	2,60	2,60
19	3,40	2,10	1,70	5,20	3,30	2,60	2,60
20	3,50	2,20	1,70	5,40	3,40	2,60	2,60
21	3,60	2,30	1,70	5,60	3,50	2,70	2,60
22	3,70	2,30	1,80	5,80	3,60	2,70	2,60
23	3,90	2,40	1,80	6,00	3,70	2,80	2,60
24	4,00	2,50	1,90	6,20	3,80	2,90	2,60
25	4,10	2,50	1,90	6,40	3,90	2,90	2,70
26	4,30	2,60	1,90	6,60	4,00	3,00	2,70
27	4,40	2,70	2,00	6,80	4,10	3,00	2,80
28	4,50	2,70	2,00	6,90	4,20	3,10	2,80
29	4,60	2,80	2,00	7,10	4,30	3,20	2,90
30	4,80	2,90	2,10	7,30	4,40	3,20	2,90
31 - 33	5,00	3,00	2,20	7,70	4,60	3,30	3,00
34 - 36	5,40	3,20	2,30	8,30	4,90	3,50	3,20
37 - 39	5,80	3,40	2,40	8,90	5,20	3,70	3,30
40 - 42	6,20	3,60	2,50	9,50	5,50	3,90	3,50
43 - 45	6,60	3,70	2,60	10,10	5,80	4,00	3,60
46 - 48	6,90	3,90	2,70	10,70	6,10	4,20	3,80
49 - 51	7,30	4,10	2,90	11,30	6,40	4,40	3,90
52 - 54	7,70	4,30	3,00	11,90	6,70	4,60	4,00
55 - 57	8,10	4,50	3,10	12,50	6,90	4,70	4,20
58 - 60	8,50	4,70	3,20	13,00	7,20	4,90	4,30
61 - 65	9,00	5,00	3,30	13,80	7,60	5,20	4,50
66 - 70	9,60	5,30	3,50	14,80	8,10	5,50	4,80
71 - 75	10,30	5,60	3,70	15,80	8,60	5,70	5,00
76 - 80	10,90	5,90	3,90	16,80	9,10	6,00	5,30
81 - 85	11,50	6,20	4,10	17,80	9,60	6,30	5,50
86 - 90	12,20	6,60	4,30	18,70	10,10	6,60	5,80
91 - 95	12,80	6,90	4,50	19,70	10,60	6,90	6,00
96 - 100	13,50	7,20	4,70	20,70	11,10	7,20	6,30
101 - 105	14,10	7,50	4,90	21,70	11,60	7,50	6,50
106 - 110	14,70	7,80	4,90	22,70	12,10	7,80	6,80
111 - 115	15,40	8,20		23,70	12,60		7,00
116 - 120	16,00	8,50		24,60	13,00		7,20
121 - 125	16,60	8,80		25,50	13,50		7,50
126 - 130	17,30	9,10		26,50	14,00		7,70
131 - 135	17,90	9,40		27,50	14,50		8,00
136 - 140	18,60	9,70		28,50	15,00		8,20
141 - 145	19,20	10,10		29,50	15,50		8,50
146 - 150	20,10	10,50		31,00	16,20		8,80

De kortingen zijn slechts van toepassing op het gedeelte van de standaardprijs van de enkele biljetten dat de vaste vergoeding van € 0,9358 (in 2^e klas, 1^e klas: x 1,54) overtreft.

Biljetformules
BILJETPRIJS CHARLEROI SOUTH AIRPORT (enkele reis)
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas	1 ^e klas
	Standaard	Standaard
1 - 3	4,70	5,60
4	4,70	5,60
5	4,70	5,60
6	4,70	5,60
7	4,80	5,80
8	5,00	6,00
9	5,10	6,20
10	5,20	6,40
11	5,30	6,60
12	5,50	6,80
13	5,60	7,00
14	5,70	7,20
15	5,90	7,40
16	6,00	7,60
17	6,10	7,80
18	6,20	8,00
19	6,40	8,20
20	6,50	8,40
21	6,60	8,60
22	6,70	8,80
23	6,90	9,00
24	7,00	9,20
25	7,10	9,40
26	7,30	9,60
27	7,40	9,80
28	7,50	9,90
29	7,60	10,10
30	7,80	10,30
31 - 33	8,00	10,70
34 - 36	8,40	11,30
37 - 39	8,80	11,90
40 - 42	9,20	12,50
43 - 45	9,60	13,10
46 - 48	9,90	13,70
49 - 51	10,30	14,30
52 - 54	10,70	14,90
55 - 57	11,10	15,50
58 - 60	11,50	16,00
61 - 65	12,00	16,80
66 - 70	12,60	17,80
71 - 75	13,30	18,80
76 - 80	13,90	19,80
81 - 85	14,50	20,80
86 - 90	15,20	21,70
91 - 95	15,80	22,70
96 - 100	16,50	23,70
101 - 105	17,10	24,70
106 - 110	17,70	25,70
111 - 115	18,40	26,70
116 - 120	19,00	27,60
121 - 125	19,60	28,50
126 - 130	19,60	28,50
131 - 135	19,60	28,50
136 - 140	19,60	28,50
141 - 145	19,60	28,50
146 - 150	19,60	28,50

Biljetformules
BIJKOMENDE BEDRAGEN
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e klas	1 ^e klas	Opmerkingen
Seniorenbiljet	5,30	12,00	altijd heen-en-terugreis (vanaf 9u)
Go Pass 1	6,50	-	per enkele reis
Stadsgebieden			
+ MIVB	4,00	4,00	alleen geldig voor MIVB
+ TEC	3,00	3,00	Arlon, Charleroi, Dinant, La Louvière, Liège, Mons, Moeskroen, Namur Tournai en Verviers.
<u>Begeleid vervoer van fietsen/tandems</u>			
Fiets/Tandem (enkel traject)	5,00		
Fiets/Tandem (geldig op geheel net)	8,00		

GELDIGHEIDSKALENDER SENIORENBILJET

JANUARI Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	FEBRUARI Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29	MAART Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
APRIL Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	MEI Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	JUNI Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
JULI Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	AUGUSTUS Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	SEPTEMBER Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
OKTOBER Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	NOVEMBER Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	DECEMBER Ma Di Wo Do Vr Za Zo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

- = geldig vanaf 9 uur
- = geldig zonder uurbepanking
- = niet geldig

Biljetformules
GELDIGHEIDSKALENDER WEEKENDBILJET

JANUARI

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

FEBRUARI

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				

MAART

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

APRIL

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

MEI

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

JUNI

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

JULI

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

AUGUSTUS

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

SEPTEMBER

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

OKTOBER

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

NOVEMBER

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

DECEMBER

Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

- = geldig vanaf 19 uur
- = geldig zonder uurbeperking
- = niet geldig

Passen en kaarten

PASSEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e klas	1 ^e klas	Opmerkingen
Go Pass 10	50,00	-	Geldig voor 10 enkele ritten (-26jarigen)
Rail Pass	76,00	117,00	Geldig voor 10 enkele ritten
Key Card	20,00	30,00	Geldig voor 10 enkele ritten binnen het geldigheidsgebied

KAARTEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e klas	1 ^e klas	Opmerkingen
Trajectkaart (JUMP) - zone Brussel	2,00	-	Ook geldig voor MIVB, TEC, De LIJN
Dagkaart (JUMP) - zone Brussel	6,00	-	Ook geldig voor MIVB, TEC, De LIJN
5-rittenkaart (JUMP) - zone Brussel	7,50	-	Ook geldig voor MIVB, TEC, De LIJN
10-rittenkaart (JUMP) - zone Brussel	13,00	-	Ook geldig voor MIVB, TEC, De LIJN

Treinkaarten
WOON-WERK VERKEER
Trajecttreinkaart
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas				1 ^e klas			
	1 WEEK	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 WEEK	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN
1	8,00	26,50	75,00	267,00	12,30	41,00	115,00	411,00
2	8,90	29,50	83,00	296,00	13,70	45,50	127,00	455,00
3	9,70	32,50	91,00	324,00	15,00	50,00	140,00	499,00
4	10,60	35,50	99,00	353,00	16,30	54,00	152,00	543,00
5	11,40	38,00	107,00	381,00	17,60	59,00	164,00	587,00
6	12,20	40,50	114,00	406,00	18,70	62,00	175,00	625,00
7	12,90	43,00	120,00	430,00	19,90	66,00	186,00	663,00
8	13,60	45,50	127,00	455,00	21,00	70,00	196,00	700,00
9	14,40	48,00	134,00	479,00	22,10	74,00	207,00	738,00
10	15,10	50,00	141,00	503,00	23,30	78,00	217,00	775,00
11	15,80	53,00	148,00	528,00	24,40	81,00	228,00	813,00
12	16,60	55,00	155,00	552,00	25,50	85,00	238,00	850,00
13	17,30	58,00	161,00	577,00	26,50	89,00	249,00	888,00
14	18,00	60,00	168,00	601,00	28,00	93,00	259,00	925,00
15	18,80	63,00	175,00	625,00	29,00	96,00	270,00	963,00
16	19,50	65,00	182,00	650,00	30,00	100,00	280,00	1001,00
17	20,20	67,00	189,00	674,00	31,00	104,00	291,00	1038,00
18	21,00	70,00	196,00	699,00	32,50	108,00	301,00	1076,00
19	21,70	72,00	202,00	723,00	33,50	111,00	312,00	1113,00
20	22,40	75,00	209,00	747,00	34,50	115,00	322,00	1151,00
21	23,20	77,00	216,00	772,00	35,50	119,00	333,00	1188,00
22	23,90	80,00	223,00	796,00	37,00	123,00	343,00	1226,00
23	24,60	82,00	230,00	820,00	38,00	126,00	354,00	1264,00
24	25,50	84,00	237,00	845,00	39,00	130,00	364,00	1301,00
25	26,00	87,00	243,00	869,00	40,00	134,00	375,00	1339,00
26	27,00	89,00	250,00	894,00	41,50	138,00	385,00	1376,00
27	27,50	92,00	257,00	918,00	42,50	141,00	396,00	1414,00
28	28,50	94,00	264,00	942,00	43,50	145,00	406,00	1451,00
29	29,00	97,00	271,00	967,00	44,50	149,00	417,00	1489,00
30	29,50	99,00	278,00	991,00	46,00	153,00	427,00	1526,00
31-33	31,00	103,00	289,00	1031,00	47,50	159,00	445,00	1588,00
34-36	32,50	109,00	305,00	1091,00	50,00	168,00	470,00	1680,00
37-39	34,50	115,00	322,00	1151,00	53,00	177,00	496,00	1772,00
40-42	36,50	121,00	339,00	1211,00	56,00	186,00	522,00	1864,00
43-45	38,00	127,00	356,00	1271,00	59,00	196,00	548,00	1957,00
46-48	40,00	133,00	372,00	1330,00	61,00	205,00	574,00	2049,00
49-51	41,50	139,00	389,00	1390,00	64,00	214,00	599,00	2141,00
52-54	43,00	143,00	401,00	1433,00	66,00	221,00	618,00	2207,00
55-57	44,50	148,00	413,00	1475,00	68,00	227,00	636,00	2272,00
58-60	45,50	152,00	425,00	1518,00	70,00	234,00	655,00	2338,00
61-65	47,00	157,00	441,00	1575,00	73,00	243,00	679,00	2425,00
66-70	49,50	165,00	461,00	1646,00	76,00	253,00	710,00	2535,00
71-75	52,00	172,00	481,00	1717,00	79,00	264,00	740,00	2644,00
76-80	54,00	179,00	501,00	1788,00	83,00	275,00	771,00	2754,00
81-85	56,00	186,00	521,00	1859,00	86,00	286,00	802,00	2863,00
86-90	58,00	193,00	540,00	1930,00	89,00	297,00	832,00	2972,00
91-95	60,00	200,00	560,00	2001,00	92,00	308,00	863,00	3082,00
96-100	62,00	207,00	580,00	2072,00	96,00	319,00	894,00	3191,00
101-105	64,00	214,00	600,00	2143,00	99,00	330,00	924,00	3301,00
106-110	66,00	221,00	620,00	2214,00	102,00	341,00	955,00	3410,00
111-115	69,00	229,00	640,00	2285,00	106,00	352,00	985,00	3520,00
116-120	71,00	236,00	660,00	2356,00	109,00	363,00	1016,00	3629,00
121-125	73,00	243,00	680,00	2428,00	112,00	374,00	1047,00	3738,00
126-130	75,00	250,00	700,00	2499,00	115,00	385,00	1077,00	3848,00
131-135	77,00	257,00	719,00	2570,00	119,00	396,00	1108,00	3957,00
136-140	79,00	264,00	739,00	2641,00	122,00	407,00	1139,00	4067,00
141-145	81,00	271,00	759,00	2712,00	125,00	418,00	1169,00	4176,00
146-150	84,00	281,00	787,00	2811,00	130,00	433,00	1212,00	4329,00
151-155	86,00	285,00	799,00	2854,00				
156-160	88,00	292,00	819,00	2925,00				
161-165	90,00	300,00	839,00	2996,00				
166-170	92,00	307,00	859,00	3067,00				
171-175	94,00	314,00	879,00	3138,00				
176-180	96,00	321,00	899,00	3209,00				
181-185	98,00	328,00	918,00	3280,00				
186-190	101,00	335,00	938,00	3351,00				
191-195	103,00	342,00	958,00	3422,00				
196-200	105,00	349,00	978,00	3493,00				

Treinkaarten
WOON-WERK VERKEER
Halftijdse Treinkaart
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

<u>Afstand</u>	2 ^e klas	1 ^e klas
1-3	11,10	17,00
4	12,00	18,50
5	13,00	20,00
6	13,80	21,30
7	14,70	22,60
8	15,50	23,90
9	16,30	25,00
10	17,20	26,50
11	18,00	27,50
12	18,80	29,00
13	19,70	30,50
14	20,50	31,50
15	21,30	33,00
16	22,20	34,00
17	23,00	35,50
18	23,80	36,50
19	24,70	38,00
20	25,50	39,00
21	26,50	40,50
22	27,00	42,00
23	28,00	43,00
24	29,00	44,50
25	29,50	45,50
26	30,50	47,00
27	31,50	48,00
28	32,00	49,50
29	33,00	51,00
30	34,00	52,00
31-33	35,00	54,00
34-36	37,00	57,00
37-39	39,00	60,00
40-42	41,50	64,00
43-45	43,50	67,00
46-48	45,50	70,00
49-51	47,50	73,00
52-54	49,00	75,00
55-57	50,00	77,00
58-60	52,00	80,00
61-65	54,00	83,00
66-70	56,00	86,00
71-75	59,00	90,00
76-80	61,00	94,00
81-85	63,00	98,00
86-90	66,00	101,00
91-95	68,00	105,00
96-100	71,00	109,00
101-105	73,00	113,00
106-110	76,00	116,00
111-115	78,00	120,00
116-120	80,00	124,00
121-125	83,00	127,00
126-130	85,00	131,00
131-135	88,00	135,00
136-140	90,00	139,00
141-145	92,00	142,00
146-150	96,00	148,00

Treinkaarten
WOON-SCHOOL VERKEER
Schooltreinkaart
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas			1 ^e klas		
	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 MAAND	3 MAAND	12 MAANDEN
1	5,40	15,00	54,00	8,20	23,10	82,00
2	5,90	16,60	59,00	9,10	25,50	91,00
3	6,50	18,20	65,00	10,00	28,00	100,00
4	7,10	19,80	71,00	10,90	30,50	109,00
5	7,60	21,40	76,00	11,80	33,00	118,00
6	8,10	22,80	81,00	12,50	35,00	125,00
7	8,60	24,10	86,00	13,30	37,00	133,00
8	9,10	25,50	91,00	14,00	39,50	140,00
9	9,60	27,00	96,00	14,80	41,50	148,00
10	10,10	28,00	101,00	15,50	43,50	155,00
11	10,60	29,50	106,00	16,30	45,50	163,00
12	11,10	31,00	111,00	17,00	47,50	170,00
13	11,50	32,50	115,00	17,80	50,00	178,00
14	12,00	33,50	120,00	18,50	52,00	185,00
15	12,50	35,00	125,00	19,30	54,00	193,00
16	13,00	36,50	130,00	20,00	56,00	200,00
17	13,50	38,00	135,00	20,80	58,00	208,00
18	14,00	39,00	140,00	21,50	60,00	215,00
19	14,50	40,50	145,00	22,30	62,00	223,00
20	15,00	42,00	150,00	23,00	65,00	230,00
21	15,40	43,50	154,00	23,80	67,00	238,00
22	15,90	44,50	159,00	24,50	69,00	245,00
23	16,40	46,00	164,00	25,50	71,00	253,00
24	16,90	47,50	169,00	26,00	73,00	260,00
25	17,40	48,50	174,00	27,00	75,00	268,00
26	17,90	50,00	179,00	27,50	77,00	275,00
27	18,40	51,00	184,00	28,50	79,00	283,00
28	18,90	53,00	189,00	29,00	81,00	290,00
29	19,40	54,00	194,00	30,00	83,00	298,00
30	19,80	56,00	198,00	30,50	86,00	306,00
31-33	20,60	58,00	206,00	32,00	89,00	318,00
34-36	21,80	61,00	218,00	33,50	94,00	336,00
37-39	23,00	64,00	230,00	35,50	99,00	355,00
40-42	24,20	68,00	242,00	37,50	104,00	373,00
43-45	25,50	71,00	254,00	39,00	110,00	392,00
46-48	26,50	75,00	266,00	41,00	115,00	410,00
49-51	28,00	78,00	278,00	43,00	120,00	428,00
52-54	28,50	80,00	287,00	44,00	124,00	442,00
55-57	29,50	83,00	295,00	45,50	127,00	455,00
58-60	30,50	85,00	304,00	47,00	131,00	468,00
61-65	31,50	88,00	315,00	48,50	136,00	485,00
66-70	33,00	92,00	329,00	51,00	142,00	507,00
71-75	34,50	96,00	344,00	53,00	148,00	529,00
76-80	36,00	100,00	358,00	55,00	154,00	551,00
81-85	37,00	104,00	372,00	57,00	160,00	573,00
86-90	38,50	108,00	386,00	59,00	167,00	595,00
91-95	40,00	112,00	400,00	62,00	173,00	617,00
96-100	41,50	116,00	415,00	64,00	179,00	638,00
101-105	43,00	120,00	429,00	66,00	185,00	660,00
106-110	44,50	124,00	443,00	68,00	191,00	682,00
111-115	45,50	128,00	457,00	70,00	197,00	704,00
116-120	47,00	132,00	471,00	73,00	203,00	726,00
121-125	48,50	136,00	486,00	75,00	209,00	748,00
126-130	50,00	140,00	500,00	77,00	216,00	770,00
131-135	51,00	144,00	514,00	79,00	222,00	792,00
136-140	53,00	148,00	528,00	81,00	228,00	814,00
141-145	54,00	152,00	542,00	84,00	234,00	835,00
146-150	56,00	157,00	562,00	87,00	243,00	866,00

Treinkaarten
WOON-SCHOOL VERKEER
Campus
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas	1 ^e klas
1-3	2,30	3,50
4	2,50	3,80
5	2,70	4,20
6	2,90	4,40
7	3,00	4,70
8	3,20	5,00
9	3,40	5,20
10	3,60	5,50
11	3,70	5,80
12	3,90	6,00
13	4,10	6,30
14	4,30	6,50
15	4,40	6,80
16	4,60	7,10
17	4,80	7,30
18	4,90	7,60
19	5,10	7,90
20	5,30	8,10
21	5,50	8,40
22	5,60	8,70
23	5,80	8,90
24	6,00	9,20
25	6,10	9,50
26	6,30	9,70
27	6,50	10,00
28	6,70	10,30
29	6,80	10,50
30	7,00	10,80
31-33	7,30	11,20
34-36	7,70	11,90
37-39	8,10	12,50
40-42	8,60	13,20
43-45	9,00	13,80
46-48	9,40	14,50
49-51	9,80	15,10
52-54	10,10	15,60
55-57	10,40	16,10
58-60	10,70	16,50
61-65	11,10	17,20
66-70	11,60	17,90
71-75	12,10	18,70
76-80	12,60	19,50
81-85	13,10	20,20
86-90	13,60	21,00
91-95	14,10	21,80
96-100	14,70	22,60
101-105	15,20	23,30
106-110	15,70	24,10
111-150	16,20	24,90

Treinkaarten
ANDERE TREINKAARTEN
(B.T.W. 6% inbegrepen)

	1 WEEK	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	Opmerkingen
Zonetreinkaart					
2 ^e klas	9,70	32,50	91,00	324,00	
1 ^e klas	15,00	50,00	140,00	499,00	
Nettreinkaart					
2 ^e klas	84,00	281,00	787,00	2811,00	
1 ^e klas	130,00	433,00	1212,00	4329,00	
MTB-Abonnement (Brussel)					
volwassenen	-	52,00	-	-	geldig op de lijnen van DE LIJN, TEC en MIVB en voor de stations die behoren tot de zone Brussel.
jonger dan 25 jaar	-	-	-	-	
vanaf 60 jaar	-	52,00	-	-	
Algemeen Abonnement Charleroi, Luik					
Volwassenen	-	37,00	-	-	geldig op het stadsnet van TEC en voor de stations die behoren tot de agglomeratie.
jonger dan 25 jaar	-	31,00	-	-	
vanaf 60 jaar	-	31,00	-	-	

SUPPLEMENTEN REGIONAAL VERVOER
(B.T.W. 6% inbegrepen)

	1 WEEK	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	Opmerkingen
MIVB					
volwassenen	14,00	46,50	130,00	487,00	
jonger dan 25 jaar	14,00	46,50	130,00	487,00	
vanaf 60 jaar	14,00	46,50	130,00	487,00	
De LIJN					
NETABONNEMENT					
volwassenen	7,00	24,00	65,00	172,00	
vanaf 60 jaar	7,00	24,00	65,00	172,00	
jonger dan 25 jaar	4,80	18,20	50,00	130,00	
TEC (Trajecten)					
LIEGE					
volwassenen	12,80	28,00	78,00	236,00	
vanaf 60 jaar	12,80	22,40	63,00	180,00	
jonger dan 25 jaar	12,80	22,40	63,00	180,00	
ARLON, CHARLEROI, DINANT, LA LOUVIÈRE, MOESKROEN, MONS, NAMUR, TOURNAI, VERVIERS.					
volwassenen	9,80	25,60	72,00	208,00	
vanaf 60 jaar	9,80	19,60	55,00	156,00	
jonger dan 25 jaar	9,80	19,60	55,00	156,00	
TEC (Zones) *					* enkel voor Schooltreinkaarten
jonger dan 25 jaar					
1 - 2 zones	-	19,60	55,00	156,00	
3 zones	-	25,60	72,00	208,00	
4 zones	-	32,00	90,00	260,00	
5 zones	-	38,00	106,00	304,00	
6 zones	-	45,60	128,00	360,00	
ouder dan 25 jaar					
1 - 2 zones	-	25,60	72,00	208,00	
3 zones	-	32,00	90,00	260,00	
4 zones	-	38,00	106,00	304,00	
5 zones	-	45,60	128,00	360,00	
6 zones	-	56,00	157,00	416,00	

Hoofdstuk B: Grensoverschrijdend verkeer - Maastricht, Roosendaal, Aachen, Groothertogdom Luxemburg, Rijsel

Geldig vanaf 01.05.2012

Maastricht

BILJETPRIJZEN (enkele reis)

(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas		1 ^e klas	
	Standaard	50% korting	Standaard	50% korting
1 - 3	2,90	2,90	4,50	4,50
4	2,90	2,90	4,50	4,50
5	2,90	2,90	4,50	4,50
6	2,90	2,90	4,50	4,50
7	3,00	2,90	4,70	4,50
8	3,20	2,90	4,90	4,50
9	3,30	2,90	5,10	4,50
10	3,40	2,90	5,30	4,50
11	3,50	2,90	5,50	4,50
12	3,70	2,90	5,70	4,50
13	3,80	3,00	5,90	4,60
14	3,90	3,00	6,10	4,70
15	4,10	3,10	6,30	4,80
16	4,20	3,20	6,50	4,90
17	4,30	3,20	6,70	5,00
18	4,40	3,30	6,90	5,10
19	4,60	3,30	7,10	5,20
20	4,70	3,40	7,30	5,30
21	4,80	3,50	7,50	5,40
22	4,90	3,50	7,70	5,50
23	5,10	3,60	7,90	5,60
24	5,20	3,70	8,10	5,70
25	5,30	3,70	8,30	5,80
26	5,50	3,80	8,50	5,90
27	5,60	3,90	8,70	6,00
28	5,70	3,90	8,80	6,10
29	5,80	4,00	9,00	6,20
30	6,00	4,10	9,20	6,30
31 - 33	6,20	4,20	9,60	6,50
34 - 36	6,60	4,40	10,20	6,80
37 - 39	7,00	4,60	10,80	7,10
40 - 42	7,40	4,80	11,40	7,40
43 - 45	7,80	4,90	12,00	7,70
46 - 48	8,10	5,10	12,60	8,00
49 - 51	8,50	5,30	13,20	8,30
52 - 54	8,90	5,50	13,80	8,60
55 - 57	9,30	5,70	14,40	8,80
58 - 60	9,70	5,90	14,90	9,10
61 - 65	10,20	6,20	15,70	9,50
66 - 70	10,80	6,50	16,70	10,00
71 - 75	11,50	6,80	17,70	10,50
76 - 80	12,10	7,10	18,70	11,00
81 - 85	12,70	7,40	19,70	11,50
86 - 90	13,40	7,80	20,60	12,00
91 - 95	14,00	8,10	21,60	12,50
96 - 100	14,70	8,40	22,60	13,00
101 - 105	15,30	8,70	23,60	13,50
106 - 110	15,90	9,00	24,60	14,00
111 - 115	16,60	9,40	25,60	14,50
116 - 120	17,20	9,70	26,50	14,90
121 - 125	17,80	10,00	27,40	15,40
126 - 130	18,50	10,30	28,40	15,90
131 - 135	19,10	10,60	29,40	16,40
136 - 140	19,80	10,90	30,40	16,90
141 - 145	20,40	11,30	31,40	17,40
146 - 150	21,30	11,70	32,90	18,10

Maastricht
FORFAITAIRE BILJETTEN
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e klas	1 ^e klas	Opmerkingen
<u>Biljetten</u>			
Go Pass 1 (Maastricht)	7,70	-	
Seniorenbiljet (Maastricht)	7,70	15,80	altijd heen-en-terugreis
<u>Begeleid vervoer van fietsen/tandems</u>			
Fiets/Tandem (enkel traject)	5,00	-	
Fiets/Tandem (geldig op geheel net)	8,00	-	

Maastricht
WOON-WERK VERKEER
Trajecttreinkarten
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas				1 ^e klas			
	1 WEEK	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 WEEK	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN
1	20,00	64,90	183,00	651,00	31,30	101,80	286,00	1019,00
2	20,90	67,90	191,00	680,00	32,70	106,30	298,00	1063,00
3	21,70	70,90	199,00	708,00	34,00	110,80	311,00	1107,00
4	22,60	73,90	207,00	737,00	35,30	114,80	323,00	1151,00
5	23,40	76,40	215,00	765,00	36,60	119,80	335,00	1195,00
6	24,20	78,90	222,00	790,00	37,70	122,80	346,00	1233,00
7	24,90	81,40	228,00	814,00	38,90	126,80	357,00	1271,00
8	25,60	83,90	235,00	839,00	40,00	130,80	367,00	1308,00
9	26,40	86,40	242,00	863,00	41,10	134,80	378,00	1346,00
10	27,10	88,40	249,00	887,00	42,30	138,80	388,00	1383,00
11	27,80	91,40	256,00	912,00	43,40	141,80	399,00	1421,00
12	28,60	93,40	263,00	936,00	44,50	145,80	409,00	1458,00
13	29,30	96,40	269,00	961,00	45,50	149,80	420,00	1496,00
14	30,00	98,40	276,00	985,00	47,00	153,80	430,00	1533,00
15	30,80	101,40	283,00	1009,00	48,00	156,80	441,00	1571,00
16	31,50	103,40	290,00	1034,00	49,00	160,80	451,00	1609,00
17	32,20	105,40	297,00	1058,00	50,00	164,80	462,00	1646,00
18	33,00	108,40	304,00	1083,00	51,50	168,80	472,00	1684,00
19	33,70	110,40	310,00	1107,00	52,50	171,80	483,00	1721,00
20	34,40	113,40	317,00	1131,00	53,50	175,80	493,00	1759,00
21	35,20	115,40	324,00	1156,00	54,50	179,80	504,00	1796,00
22	35,90	118,40	331,00	1180,00	56,00	183,80	514,00	1834,00
23	36,60	120,40	338,00	1204,00	57,00	186,80	525,00	1872,00
24	37,50	122,40	345,00	1229,00	58,00	190,80	535,00	1909,00
25	38,00	125,40	351,00	1253,00	59,00	194,80	546,00	1947,00
26	39,00	127,40	358,00	1278,00	60,50	198,80	556,00	1984,00
27	39,50	130,40	365,00	1302,00	61,50	201,80	567,00	2022,00
28	40,50	132,40	372,00	1326,00	62,50	205,80	577,00	2059,00
29	41,00	135,40	379,00	1351,00	63,50	209,80	588,00	2097,00
30	41,50	137,40	386,00	1375,00	65,00	213,80	598,00	2134,00
31-33	43,00	141,40	397,00	1415,00	66,50	219,80	616,00	2196,00
34-36	44,50	147,40	413,00	1475,00	69,00	228,80	641,00	2288,00
37-39	46,50	153,40	430,00	1535,00	72,00	237,80	667,00	2380,00
40-42	48,50	159,40	447,00	1595,00	75,00	246,80	693,00	2472,00
43-45	50,00	165,40	464,00	1655,00	78,00	256,80	719,00	2565,00
46-48	52,00	171,40	480,00	1714,00	80,00	265,80	745,00	2657,00
49-51	53,50	177,40	497,00	1774,00	83,00	274,80	770,00	2749,00
52-54	55,00	181,40	509,00	1817,00	85,00	281,80	789,00	2815,00
55-57	56,50	186,40	521,00	1859,00	87,00	287,80	807,00	2880,00
58-60	57,50	190,40	533,00	1902,00	89,00	294,80	826,00	2946,00
61-65	59,00	195,40	549,00	1959,00	92,00	303,80	850,00	3033,00
66-70	61,50	203,40	569,00	2030,00	95,00	313,80	881,00	3143,00
71-75	64,00	210,40	589,00	2101,00	98,00	324,80	911,00	3252,00
76-80	66,00	217,40	609,00	2172,00	102,00	335,80	942,00	3362,00
81-85	68,00	224,40	629,00	2243,00	105,00	346,80	973,00	3471,00
86-90	70,00	231,40	648,00	2314,00	108,00	357,80	1003,00	3580,00
91-95	72,00	238,40	668,00	2385,00	111,00	368,80	1034,00	3690,00
96-100	74,00	245,40	688,00	2456,00	115,00	379,80	1065,00	3799,00
101-105	76,00	252,40	708,00	2527,00	118,00	390,80	1095,00	3909,00
106-110	78,00	259,40	728,00	2598,00	121,00	401,80	1126,00	4018,00
111-115	81,00	267,40	748,00	2669,00	125,00	412,80	1156,00	4128,00
116-120	83,00	274,40	768,00	2740,00	128,00	423,80	1187,00	4237,00
121-125	85,00	281,40	788,00	2812,00	131,00	434,80	1218,00	4346,00
126-130	87,00	288,40	808,00	2883,00	134,00	445,80	1248,00	4456,00
131-135	89,00	295,40	827,00	2954,00	138,00	456,80	1279,00	4565,00
136-140	91,00	302,40	847,00	3025,00	141,00	467,80	1310,00	4675,00
141-145	93,00	309,40	867,00	3096,00	144,00	478,80	1340,00	4784,00
146-150	96,00	319,40	895,00	3195,00	149,00	493,80	1383,00	4937,00

Maastricht
WOON-WERK VERKEER
Halftijdse Treinkaarten
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas	1 ^e klas
1-3	23,10	36,00
4	24,00	37,50
5	25,00	39,00
6	25,80	40,30
7	26,70	41,60
8	27,50	42,90
9	28,30	44,00
10	29,20	45,50
11	30,00	46,50
12	30,80	48,00
13	31,70	49,50
14	32,50	50,50
15	33,30	52,00
16	34,20	53,00
17	35,00	54,50
18	35,80	55,50
19	36,70	57,00
20	37,50	58,00
21	38,50	59,50
22	39,00	61,00
23	40,00	62,00
24	41,00	63,50
25	41,50	64,50
26	42,50	66,00
27	43,50	67,00
28	44,00	68,50
29	45,00	70,00
30	46,00	71,00
31-33	47,00	73,00
34-36	49,00	76,00
37-39	51,00	79,00
40-42	53,50	83,00
43-45	55,50	86,00
46-48	57,50	89,00
49-51	59,50	92,00
52-54	61,00	94,00
55-57	62,00	96,00
58-60	64,00	99,00
61-65	66,00	102,00
66-70	68,00	105,00
71-75	71,00	109,00
76-80	73,00	113,00
81-85	75,00	117,00
86-90	78,00	120,00
91-95	80,00	124,00
96-100	83,00	128,00
101-105	85,00	132,00
106-110	88,00	135,00
111-115	90,00	139,00
116-120	92,00	143,00
121-125	95,00	146,00
126-130	97,00	150,00
131-135	100,00	154,00
136-140	102,00	158,00
141-145	104,00	161,00
146-150	108,00	167,00

Maastricht
WOON-SCHOOL VERKEER
Schooltreinkaarten
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas			1 ^e klas		
	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 MAAND	3 MAAND	12 MAANDEN
1	36,60	101,40	366,00	57,60	159,90	576,00
2	37,10	103,00	371,00	58,50	162,30	585,00
3	37,70	104,60	377,00	59,40	164,80	594,00
4	38,30	106,20	383,00	60,30	167,30	603,00
5	38,80	107,80	388,00	61,20	169,80	612,00
6	39,30	109,20	393,00	61,90	171,80	619,00
7	39,80	110,50	398,00	62,70	173,80	627,00
8	40,30	111,90	403,00	63,40	176,30	634,00
9	40,80	113,40	408,00	64,20	178,30	642,00
10	41,30	114,40	413,00	64,90	180,30	649,00
11	41,80	115,90	418,00	65,70	182,30	657,00
12	42,30	117,40	423,00	66,40	184,30	664,00
13	42,70	118,90	427,00	67,20	186,80	672,00
14	43,20	119,90	432,00	67,90	188,80	679,00
15	43,70	121,40	437,00	68,70	190,80	687,00
16	44,20	122,90	442,00	69,40	192,80	694,00
17	44,70	124,40	447,00	70,20	194,80	702,00
18	45,20	125,40	452,00	70,90	196,80	709,00
19	45,70	126,90	457,00	71,70	198,80	717,00
20	46,20	128,40	462,00	72,40	201,80	724,00
21	46,60	129,90	466,00	73,20	203,80	732,00
22	47,10	130,90	471,00	73,90	205,80	739,00
23	47,60	132,40	476,00	74,90	207,80	747,00
24	48,10	133,90	481,00	75,40	209,80	754,00
25	48,60	134,90	486,00	76,40	211,80	762,00
26	49,10	136,40	491,00	76,90	213,80	769,00
27	49,60	137,40	496,00	77,90	215,80	777,00
28	50,10	139,40	501,00	78,40	217,80	784,00
29	50,60	140,40	506,00	79,40	219,80	792,00
30	51,00	142,40	510,00	79,90	222,80	800,00
31-33	51,80	144,40	518,00	81,40	225,80	812,00
34-36	53,00	147,40	530,00	82,90	230,80	830,00
37-39	54,20	150,40	542,00	84,90	235,80	849,00
40-42	55,40	154,40	554,00	86,90	240,80	867,00
43-45	56,70	157,40	566,00	88,40	246,80	886,00
46-48	57,70	161,40	578,00	90,40	251,80	904,00
49-51	59,20	164,40	590,00	92,40	256,80	922,00
52-54	59,70	166,40	599,00	93,40	260,80	936,00
55-57	60,70	169,40	607,00	94,90	263,80	949,00
58-60	61,70	171,40	616,00	96,40	267,80	962,00
61-65	62,70	174,40	627,00	97,90	272,80	979,00
66-70	64,20	178,40	641,00	100,40	278,80	1001,00
71-75	65,70	182,40	656,00	102,40	284,80	1023,00
76-80	67,20	186,40	670,00	104,40	290,80	1045,00
81-85	68,20	190,40	684,00	106,40	296,80	1067,00
86-90	69,70	194,40	698,00	108,40	303,80	1089,00
91-95	71,20	198,40	712,00	111,40	309,80	1111,00
96-100	72,70	202,40	727,00	113,40	315,80	1132,00
101-105	74,20	206,40	741,00	115,40	321,80	1154,00
106-110	75,70	210,40	755,00	117,40	327,80	1176,00
111-115	76,70	214,40	769,00	119,40	333,80	1198,00
116-120	78,20	218,40	783,00	122,40	339,80	1220,00
121-125	79,70	222,40	798,00	124,40	345,80	1242,00
126-130	81,20	226,40	812,00	126,40	352,80	1264,00
131-135	82,20	230,40	826,00	128,40	358,80	1286,00
136-140	84,20	234,40	840,00	130,40	364,80	1308,00
141-145	85,20	238,40	854,00	133,40	370,80	1329,00
146-150	87,20	243,40	874,00	136,40	379,80	1360,00

Maastricht
WOON-SCHOOL VERKEER
Campus
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas	1 ^e klas
1-3	11,90	18,70
4	12,10	19,00
5	12,30	19,40
6	12,50	19,60
7	12,60	19,90
8	12,80	20,20
9	13,00	20,40
10	13,20	20,70
11	13,30	21,00
12	13,50	21,20
13	13,70	21,50
14	13,90	21,70
15	14,00	22,00
16	14,20	22,30
17	14,40	22,50
18	14,50	22,80
19	14,70	23,10
20	14,90	23,30
21	15,10	23,60
22	15,20	23,90
23	15,40	24,10
24	15,60	24,40
25	15,70	24,70
26	15,90	24,90
27	16,10	25,20
28	16,30	25,50
29	16,40	25,70
30	16,60	26,00
31-33	16,90	26,40
34-36	17,30	27,10
37-39	17,70	27,70
40-42	18,20	28,40
43-45	18,60	29,00
46-48	19,00	29,70
49-51	19,40	30,30
52-54	19,70	30,80
55-57	20,00	31,30
58-60	20,30	31,70
61-65	20,70	32,40
66-70	21,20	33,10
71-75	21,70	33,90
76-80	22,20	34,70
81-85	22,70	35,40
86-90	23,20	36,20
91-95	23,70	37,00
96-100	24,30	37,80
101-105	24,80	38,50
106-110	25,30	39,30
111-150	25,80	40,10

Roosendaal
BILJETPRIJZEN
Grensbiljet - Volwassene
(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e KLAS	1 ^e KLAS	Opmerkingen
	heen-en-terug		
Roosendaal (via Roosendaal gr)			
Ekeren	6,80	10,60	
Essen	5,60	8,80	
Heide	5,60	8,80	
Kalmthout	5,60	8,80	
Kappelen	6,40	10,00	
Kijkuit	5,60	8,80	
St. Mariaburg	6,60	10,40	
Wildert	5,60	8,80	

Grensbiljet - Huisdier (aan de leiband) of niet-begeleide kinderen
(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e KLAS	1 ^e KLAS	Opmerkingen
	heen-en-terug		
Roosendaal (via Roosendaal gr)			
Ekeren	4,50	7,00	
Essen	4,50	7,00	
Heide	4,50	7,00	
Kalmthout	4,50	7,00	
Kappelen	4,50	7,00	
Kijkuit	4,50	7,00	
St. Mariaburg	4,50	7,00	
Wildert	4,50	7,00	

Grensbiljet - Begeleide kinderen
(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e KLAS	1 ^e KLAS	Opmerkingen
	enkel		
Roosendaal (via Roosendaal gr)			
Ekeren	2,50	2,50	
Essen	2,50	2,50	
Heide	2,50	2,50	
Kalmthout	2,50	2,50	
Kappelen	2,50	2,50	
Kijkuit	2,50	2,50	
St. Mariaburg	2,50	2,50	
Wildert	2,50	2,50	

Roosendaal
TREINKAARTEN
Grenstreinkaarten
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e KLAS	1 ^e KLAS	Opmerkingen
	1 Maand		
Roosendaal (via Roosendaal gr)			
Zone Antwerpen	152,20	243,30	
Ekeren	137,20	221,30	
Essen	92,70	152,30	
Heide	115,20	187,30	
Kalmthout	108,20	176,30	
Kappelen	130,20	210,30	
Kijkuit	110,20	180,30	
St. Mariaburg	135,20	217,30	
Wildert	95,70	156,30	

Aachen
BILJETPRIJZEN (enkele reis)
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas		1 ^e klas	
	Standaard	50% korting	Standaard	50% korting
1 - 3	3,40	3,40	4,30	4,30
4	3,40	3,40	4,30	4,30
5	3,40	3,40	4,30	4,30
6	3,40	3,40	4,30	4,30
7	3,50	3,40	4,50	4,30
8	3,70	3,40	4,70	4,30
9	3,80	3,40	4,90	4,30
10	3,90	3,40	5,10	4,30
11	4,00	3,40	5,30	4,30
12	4,20	3,40	5,50	4,30
13	4,30	3,50	5,70	4,40
14	4,40	3,50	5,90	4,50
15	4,60	3,60	6,10	4,60
16	4,70	3,70	6,30	4,70
17	4,80	3,70	6,50	4,80
18	4,90	3,80	6,70	4,90
19	5,10	3,80	6,90	5,00
20	5,20	3,90	7,10	5,10
21	5,30	4,00	7,30	5,20
22	5,40	4,00	7,50	5,30
23	5,60	4,10	7,70	5,40
24	5,70	4,20	7,90	5,50
25	5,80	4,20	8,10	5,60
26	6,00	4,30	8,30	5,70
27	6,10	4,40	8,50	5,80
28	6,20	4,40	8,60	5,90
29	6,30	4,50	8,80	6,00
30	6,50	4,60	9,00	6,10
31 - 33	6,70	4,70	9,40	6,30
34 - 36	7,10	4,90	10,00	6,60
37 - 39	7,50	5,10	10,60	6,90
40 - 42	7,90	5,30	11,20	7,20
43 - 45	8,30	5,40	11,80	7,50
46 - 48	8,60	5,60	12,40	7,80
49 - 51	9,00	5,80	13,00	8,10
52 - 54	9,40	6,00	13,60	8,40
55 - 57	9,80	6,20	14,20	8,60
58 - 60	10,20	6,40	14,70	8,90
61 - 65	10,70	6,70	15,50	9,30
66 - 70	11,30	7,00	16,50	9,80
71 - 75	12,00	7,30	17,50	10,30
76 - 80	12,60	7,60	18,50	10,80
81 - 85	13,20	7,90	19,50	11,30
86 - 90	13,90	8,30	20,40	11,80
91 - 95	14,50	8,60	21,40	12,30
96 - 100	15,20	8,90	22,40	12,80
101 - 105	15,80	9,20	23,40	13,30
106 - 110	16,40	9,50	24,40	13,80
111 - 115	17,10	9,90	25,40	14,30
116 - 120	17,70	10,20	26,30	14,70
121 - 125	18,30	10,50	27,20	15,20
126 - 130	19,00	10,80	28,20	15,70
131 - 135	19,60	11,10	29,20	16,20
136 - 140	20,30	11,40	30,20	16,70
141 - 145	20,90	11,80	31,20	17,20
146 - 150	21,80	12,20	32,70	17,90

Aachen
FORFAITAIRE BILJETTEN
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e klas	1 ^e klas	Opmerkingen
<u>Biljetten</u>			
Go Pass 1 (Aachen)	8,20	-	
Seniorenbiljet (Aachen)	8,70	15,40	altijd heen-en-terugreis
<u>Begeleid vervoer van fietsen/tandems</u>			
Fiets/Tandem (enkel traject)	5,00	-	
Fiets/Tandem (geldig op geheel net)	8,00	-	

EUREGIO TICKET
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e KLAS	Opmerkingen
Euregio Ticket	16,00	Biljet geldig voor NMBS (lijnen 34, 37, 40 en 44), bussen van De LIJN Limburg, TEC Luik en Verviers, DB Regional Verkehr, NS, Veolia... (vanaf 1 april 2012)
	16,50	

EUREGIO TICKET – KALENDER MET FEESTDAGEN NMBS EN AANGRENZENDE LANDEN

FEESTDAGEN	NMBS	NS (Nederland)	DB (Duitsland)
Nieuwjaar	1 januari	1 januari	1 januari
Goede Vrijdag			06 april
Paasmaandag	09 april	09 april	09 april
Koninginnedag		30 april	
Feest van de arbeid	1 mei		1 mei
Hemelvaart	17 mei	17 mei	17 mei
Pinkstermaandag	28 mei	28 mei	28 mei
Godsfeest (Fronleichnam)			07 juni
Belgische Nationale feestdag	21 juli		
OLV-Hemelvaart	15 augustus		
Duitse Nationale feestdag			3 oktober
Allerheiligen	1 november		1 november
Wapenstilstand	11 november		
Kerstdag	25 december	25 december	25 december
2de Kerstdag		26 december	26 december

Aachen
WOON-WERK VERKEER
Trajecttreinkarten
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas				1 ^e klas			
	1 WEEK	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 WEEK	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN
1	21,60	46,90	136,20	471,00	25,90	61,40	176,20	615,00
2	22,50	49,90	144,20	500,00	27,30	65,90	188,20	659,00
3	23,30	52,90	152,20	528,00	28,60	70,40	201,20	703,00
4	24,20	55,90	160,20	557,00	29,90	74,40	213,20	747,00
5	25,00	58,40	168,20	585,00	31,20	79,40	225,20	791,00
6	25,80	60,90	175,20	610,00	32,30	82,40	236,20	829,00
7	26,50	63,40	181,20	634,00	33,50	86,40	247,20	867,00
8	27,20	65,90	188,20	659,00	34,60	90,40	257,20	904,00
9	28,00	68,40	195,20	683,00	35,70	94,40	268,20	942,00
10	28,70	70,40	202,20	707,00	36,90	98,40	278,20	979,00
11	29,40	73,40	209,20	732,00	38,00	101,40	289,20	1017,00
12	30,20	75,40	216,20	756,00	39,10	105,40	299,20	1054,00
13	30,90	78,40	222,20	781,00	40,10	109,40	310,20	1092,00
14	31,60	80,40	229,20	805,00	41,60	113,40	320,20	1129,00
15	32,40	83,40	236,20	829,00	42,60	116,40	331,20	1167,00
16	33,10	85,40	243,20	854,00	43,60	120,40	341,20	1205,00
17	33,80	87,40	250,20	878,00	44,60	124,40	352,20	1242,00
18	34,60	90,40	257,20	903,00	46,10	128,40	362,20	1280,00
19	35,30	92,40	263,20	927,00	47,10	131,40	373,20	1317,00
20	36,00	95,40	270,20	951,00	48,10	135,40	383,20	1355,00
21	36,80	97,40	277,20	976,00	49,10	139,40	394,20	1392,00
22	37,50	100,40	284,20	1000,00	50,60	143,40	404,20	1430,00
23	38,20	102,40	291,20	1024,00	51,60	146,40	415,20	1468,00
24	39,10	104,40	298,20	1049,00	52,60	150,40	425,20	1505,00
25	39,60	107,40	304,20	1073,00	53,60	154,40	436,20	1543,00
26	40,60	109,40	311,20	1098,00	55,10	158,40	446,20	1580,00
27	41,10	112,40	318,20	1122,00	56,10	161,40	457,20	1618,00
28	42,10	114,40	325,20	1146,00	57,10	165,40	467,20	1655,00
29	42,60	117,40	332,20	1171,00	58,10	169,40	478,20	1693,00
30	43,10	119,40	339,20	1195,00	59,60	173,40	488,20	1730,00
31-33	44,60	123,40	350,20	1235,00	61,10	179,40	506,20	1792,00
34-36	46,10	129,40	366,20	1295,00	63,60	188,40	531,20	1884,00
37-39	48,10	135,40	383,20	1355,00	66,60	197,40	557,20	1976,00
40-42	50,10	141,40	400,20	1415,00	69,60	206,40	583,20	2068,00
43-45	51,60	147,40	417,20	1475,00	72,60	216,40	609,20	2161,00
46-48	53,60	153,40	433,20	1534,00	74,60	225,40	635,20	2253,00
49-51	55,10	159,40	450,20	1594,00	77,60	234,40	660,20	2345,00
52-54	56,60	163,40	462,20	1637,00	79,60	241,40	679,20	2411,00
55-57	58,10	168,40	474,20	1679,00	81,60	247,40	697,20	2476,00
58-60	59,10	172,40	486,20	1722,00	83,60	254,40	716,20	2542,00
61-65	60,60	177,40	502,20	1779,00	86,60	263,40	740,20	2629,00
66-70	63,10	185,40	522,20	1850,00	89,60	273,40	771,20	2739,00
71-75	65,60	192,40	542,20	1921,00	92,60	284,40	801,20	2848,00
76-80	67,60	199,40	562,20	1992,00	96,60	295,40	832,20	2958,00
81-85	69,60	206,40	582,20	2063,00	99,60	306,40	863,20	3067,00
86-90	71,60	213,40	601,20	2134,00	102,60	317,40	893,20	3176,00
91-95	73,60	220,40	621,20	2205,00	105,60	328,40	924,20	3286,00
96-100	75,60	227,40	641,20	2276,00	109,60	339,40	955,20	3395,00
101-105	77,60	234,40	661,20	2347,00	112,60	350,40	985,20	3505,00
106-110	79,60	241,40	681,20	2418,00	115,60	361,40	1016,20	3614,00
111-115	82,60	249,40	701,20	2489,00	119,60	372,40	1046,20	3724,00
116-120	84,60	256,40	721,20	2560,00	122,60	383,40	1077,20	3833,00
121-125	86,60	263,40	741,20	2632,00	125,60	394,40	1108,20	3942,00
126-130	88,60	270,40	761,20	2703,00	128,60	405,40	1138,20	4052,00
131-135	90,60	277,40	780,20	2774,00	132,60	416,40	1169,20	4161,00
136-140	92,60	284,40	800,20	2845,00	135,60	427,40	1200,20	4271,00
141-145	94,60	291,40	820,20	2916,00	138,60	438,40	1230,20	4380,00
146-150	97,60	301,40	848,20	3015,00	143,60	453,40	1273,20	4533,00

Aachen
WOON-WERK VERKEER
Halftijdse Treinkaarten
(B.T.W. 6% inbegrepen)

<u>Afstand</u>	2 ^e klas	1 ^e klas
1-3	19,60	25,50
4	20,50	27,00
5	21,50	28,50
6	22,30	29,80
7	23,20	31,10
8	24,00	32,40
9	24,80	33,50
10	25,70	35,00
11	26,50	36,00
12	27,30	37,50
13	28,20	39,00
14	29,00	40,00
15	29,80	41,50
16	30,70	42,50
17	31,50	44,00
18	32,30	45,00
19	33,20	46,50
20	34,00	47,50
21	35,00	49,00
22	35,50	50,50
23	36,50	51,50
24	37,50	53,00
25	38,00	54,00
26	39,00	55,50
27	40,00	56,50
28	40,50	58,00
29	41,50	59,50
30	42,50	60,50
31-33	43,50	62,50
34-36	45,50	65,50
37-39	47,50	68,50
40-42	50,00	72,50
43-45	52,00	75,50
46-48	54,00	78,50
49-51	56,00	81,50
52-54	57,50	83,50
55-57	58,50	85,50
58-60	60,50	88,50
61-65	62,50	91,50
66-70	64,50	94,50
71-75	67,50	98,50
76-80	69,50	102,50
81-85	71,50	106,50
86-90	74,50	109,50
91-95	76,50	113,50
96-100	79,50	117,50
101-105	81,50	121,50
106-110	84,50	124,50
111-115	86,50	128,50
116-120	88,50	132,50
121-125	91,50	135,50
126-130	93,50	139,50
131-135	96,50	143,50
136-140	98,50	147,50
141-145	100,50	150,50
146-150	104,50	156,50

Aachen
WOON-SCHOOL VERKEER
Schooltreinkaarten
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas			1 ^e klas		
	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 MAAND	3 MAAND	12 MAANDEN
1	9,50	27,20	94,80	12,30	35,30	122,80
2	10,00	28,80	99,80	13,20	37,70	131,80
3	10,60	30,40	105,80	14,10	40,20	140,80
4	11,20	32,00	111,80	15,00	42,70	149,80
5	11,70	33,60	116,80	15,90	45,20	158,80
6	12,20	35,00	121,80	16,60	47,20	165,80
7	12,70	36,30	126,80	17,40	49,20	173,80
8	13,20	37,70	131,80	18,10	51,70	180,80
9	13,70	39,20	136,80	18,90	53,70	188,80
10	14,20	40,20	141,80	19,60	55,70	195,80
11	14,70	41,70	146,80	20,40	57,70	203,80
12	15,20	43,20	151,80	21,10	59,70	210,80
13	15,60	44,70	155,80	21,90	62,20	218,80
14	16,10	45,70	160,80	22,60	64,20	225,80
15	16,60	47,20	165,80	23,40	66,20	233,80
16	17,10	48,70	170,80	24,10	68,20	240,80
17	17,60	50,20	175,80	24,90	70,20	248,80
18	18,10	51,20	180,80	25,60	72,20	255,80
19	18,60	52,70	185,80	26,40	74,20	263,80
20	19,10	54,20	190,80	27,10	77,20	270,80
21	19,50	55,70	194,80	27,90	79,20	278,80
22	20,00	56,70	199,80	28,60	81,20	285,80
23	20,50	58,20	204,80	29,60	83,20	293,80
24	21,00	59,70	209,80	30,10	85,20	300,80
25	21,50	60,70	214,80	31,10	87,20	308,80
26	22,00	62,20	219,80	31,60	89,20	315,80
27	22,50	63,20	224,80	32,60	91,20	323,80
28	23,00	65,20	229,80	33,10	93,20	330,80
29	23,50	66,20	234,80	34,10	95,20	338,80
30	23,90	68,20	238,80	34,60	98,20	346,80
31-33	24,70	70,20	246,80	36,10	101,20	358,80
34-36	25,90	73,20	258,80	37,60	106,20	376,80
37-39	27,10	76,20	270,80	39,60	111,20	395,80
40-42	28,30	80,20	282,80	41,60	116,20	413,80
43-45	29,60	83,20	294,80	43,10	122,20	432,80
46-48	30,60	87,20	306,80	45,10	127,20	450,80
49-51	32,10	90,20	318,80	47,10	132,20	468,80
52-54	32,60	92,20	327,80	48,10	136,20	482,80
55-57	33,60	95,20	335,80	49,60	139,20	495,80
58-60	34,60	97,20	344,80	51,10	143,20	508,80
61-65	35,60	100,20	355,80	52,60	148,20	525,80
66-70	37,10	104,20	369,80	55,10	154,20	547,80
71-75	38,60	108,20	384,80	57,10	160,20	569,80
76-80	40,10	112,20	398,80	59,10	166,20	591,80
81-85	41,10	116,20	412,80	61,10	172,20	613,80
86-90	42,60	120,20	426,80	63,10	179,20	635,80
91-95	44,10	124,20	440,80	66,10	185,20	657,80
96-100	45,60	128,20	455,80	68,10	191,20	678,80
101-105	47,10	132,20	469,80	70,10	197,20	700,80
106-110	48,60	136,20	483,80	72,10	203,20	722,80
111-115	49,60	140,20	497,80	74,10	209,20	744,80
116-120	51,10	144,20	511,80	77,10	215,20	766,80
121-125	52,60	148,20	526,80	79,10	221,20	788,80
126-130	54,10	152,20	540,80	81,10	228,20	810,80
131-135	55,10	156,20	554,80	83,10	234,20	832,80
136-140	57,10	160,20	568,80	85,10	240,20	854,80
141-145	58,10	164,20	582,80	88,10	246,20	875,80
146-150	60,10	169,20	602,80	91,10	255,20	906,80

Aachen
WOON-SCHOOL VERKEER
Campus
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas	1 ^e klas
1-3	4,00	5,20
4	4,20	5,50
5	4,40	5,90
6	4,60	6,10
7	4,70	6,40
8	4,90	6,70
9	5,10	6,90
10	5,30	7,20
11	5,40	7,50
12	5,60	7,70
13	5,80	8,00
14	6,00	8,20
15	6,10	8,50
16	6,30	8,80
17	6,50	9,00
18	6,60	9,30
19	6,80	9,60
20	7,00	9,80
21	7,20	10,10
22	7,30	10,40
23	7,50	10,60
24	7,70	10,90
25	7,80	11,20
26	8,00	11,40
27	8,20	11,70
28	8,40	12,00
29	8,50	12,20
30	8,70	12,50
31-33	9,00	12,90
34-36	9,40	13,60
37-39	9,80	14,20
40-42	10,30	14,90
43-45	10,70	15,50
46-48	11,10	16,20
49-51	11,50	16,80
52-54	11,80	17,30
55-57	12,10	17,80
58-60	12,40	18,20
61-65	12,80	18,90
66-70	13,30	19,60
71-75	13,80	20,40
76-80	14,30	21,20
81-85	14,80	21,90
86-90	15,30	22,70
91-95	15,80	23,50
96-100	16,40	24,30
101-105	16,90	25,00
106-110	17,40	25,80
111-150	17,90	26,60

Groothertogdom Luxemburg

FORFAITAIRE BILJETTEN

Grensbiljet - Volwassene

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e KLAS	1 ^e KLAS	Opmerkingen
	heen-en-terug		
Elk Luxemburgs Station (via Gouvy gr)			
Gouvy	11,20	17,20	
Vielsalm	13,20	20,40	
Trois-Ponts	16,40	25,20	
Elk Luxemburgs Station (via Sterpenich gr)			
Aarlen	11,20	17,00	
Messancy	14,20	21,80	
Elk Luxemburgs Station (via Athus gr)			
Aarlen	13,00	19,80	
Aubange	10,40	15,80	
Halanzy	10,60	16,20	
Virton	15,00	23,00	
Messancy	10,40	15,80	

Grensbiljet – Huisdier (aan de leiband) – niet-begeleide kinderen

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e KLAS	1 ^e KLAS	Opmerkingen
	heen-en-terug		
Elk Luxemburgs Station (via Gouvy gr)			
Gouvy	7,30	11,20	
Vielsalm	7,50	11,60	
Trois-Ponts	9,10	14,00	
Elk Luxemburgs Station (via Sterpenich gr)			
Aarlen	6,90	10,50	
Messancy	8,10	12,30	
Elk Luxemburgs Station (via Athus gr)			
Aarlen	7,50	11,30	
Aubange	6,90	10,50	
Halanzy	6,90	10,50	
Virton	8,50	12,90	
Messancy	6,90	10,50	

Groothertogdom Luxemburg

WOON-WERK VERKEER

Trajecttreinkaarten

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 ^e KLAS	1 ^e KLAS	Opmerkingen
	1 Maand		
Elk Luxemburgs Station (via Gouvy gr)			
Gouvy	67,00	103,50	
Vielsalm	97,50	151,00	
Trois-Ponts	126,50	196,00	
Elk Luxemburgs Station (via Sterpenich gr)			
Viville	90,50	139,00	
Stockem	95,50	147,00	
Habay	119,50	184,00	
Marbehan	136,50	211,00	
Neufchâteau	170,50	263,00	
Libramont	185,50	285,00	
Poix-St-Hubert	202,50	311,00	
Grupont	216,50	333,00	
Forrière	223,50	344,00	
Bastogne	223,50	344,00	
Jemelle	230,50	355,00	
Marloie	237,50	366,00	
Aarlen	85,50	132,00	
Messancy	114,50	177,00	
Bertrix	202,50	311,00	
Elk Luxemburgs Station (via Athus gr)			
Aubange	70,00	108,00	
Halanzy	80,50	124,00	
Virton	121,50	188,00	
Florenville	170,50	263,00	
Messancy	73,00	112,00	
Aarlen	102,50	158,00	
Bertrix	202,50	311,00	

	2 ^e KLAS	1 ^e KLAS	Opmerkingen
	1 Jaar		
Elk Luxemburgs Station (via Gouvy gr)			
Gouvy	671,00	1035,00	
Vielsalm	976,00	1505,00	
Trois-Ponts	1269,00	1956,00	
Elk Luxemburgs Station (via Sterpenich gr)			
Viville	903,00	1393,00	
Stockem	952,00	1468,00	
Habay	1195,00	1844,00	
Marbehan	1366,00	2106,00	
Neufchâteau	1705,00	2629,00	
Libramont	1850,00	2852,00	
Poix-St-Hubert	2021,00	3115,00	
Grupont	2163,00	3334,00	
Forrière	2234,00	3443,00	
Bastogne	2234,00	3443,00	
Jemelle	2305,00	3552,00	
Marloie	2376,00	3662,00	
Aarlen	854,00	1318,00	
Messancy	1147,00	1768,00	
Bertrix	2021,00	3115,00	
Elk Luxemburgs Station (via Athus gr)			
Aubange	699,00	1079,00	
Halanzy	805,00	1243,00	
Virton	1220,00	1881,00	
Florenville	1705,00	2629,00	
Messancy	728,00	1123,00	
Aarlen	1025,00	1581,00	
Bertrix	2021,00	3115,00	

Lille - Jeumont

BILJETPRIJZEN

Trampoline - Grensbiljet 1 dag

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	VOLWASSENE	KIND	Opmerkingen
Kortrijk - Lille (via Tourcoing gr)	8,00	4,00	
Doornik - Lille (via Blandain/Tourcoing gr)	8,00	4,00	
Zone Charleroi - Jeumont	8,00	4,00	

Lille - Aulnoye
TREINKAARTEN

Trampoline - Grenstreinkaarten
(B.T.W. 6% inbegrepen)

	1 WEEK	1 MAAND	Opmerkingen
Doornik - Froyennes (via Blandain gr)			
Lille	28,50	90,80	
Lezennes	26,80	86,00	
Hellemmes	26,80	86,00	
Pont de Bois	22,90	74,10	
Annapes	22,90	74,10	
Asq	22,90	74,10	
Baisieux	19,80	64,80	
Doornik - Froyennes (via Tourcoing gr)			
Roubaix	30,80	74,10	
Tourcoing	27,70	64,80	
Bergen (via Blandain gr)			
Lille	57,50	186,80	
Waregem (via Tourcoing gr)			
Lille	43,50	141,40	
Kortrijk (via Tourcoing gr)			
Lille	32,60	104,40	
Croix Wasquehal	26,50	86,10	
Croix l'Alumette	26,50	86,10	
Roubaix	26,50	86,10	
Tourcoing	23,40	76,80	
Zone Moeskroen (via Tourcoing gr)			
Lille	23,00	71,80	
Croix Wasquehal	16,90	53,60	
Croix l'Alumette	16,90	53,60	
Roubaix	16,90	53,60	
Tourcoing	13,80	44,30	
Erquelinnes (via Jeumont gr)			
Jeumont	13,00	41,80	
Aulnoye	27,00	82,90	
Maubeuge	20,00	63,00	
Zone Charleroi (via Jeumont gr)			
Jeumont	32,80	107,80	
Aulnoye	46,80	148,90	
Maubeuge	39,80	129,00	

Hoofdstuk C: Tarieven van aanvullende producten - Bagage, Bewaargeving, Parkings en Gevonden voorwerpen

Bagage & reischeques

BEWAARGEVING & GEVONDEN VOORWERPEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)

			Opmerkingen
Bewaargeving van bagage			
per voorwerp	1 kalenderdag	4,00	
Bagagekluizen			
klein	24 uur	3,00	
middelmatig	24 uur	3,50	
groot	24 uur	4,00	
Gevonden voorwerpen			
Teruggave aan de eigenaar (van hand tot hand)	-	4,00	
Terugzending aan de eigenaar	-	-	kosten ten laste van de reiziger (volgens de marktmogelijkheden)

REISCHEQUES

(B.T.W. 0% inbegrepen)

		Opmerkingen
	5,00	
	10,00	
	20,00	Aankoopbon voor de aankoop van elk product
	50,00	dat aan het loket wordt verkocht.

Parkings

ALFABETISCH OVERZICHT NMBS PARKINGPRIJZEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	Reiziger	Reiziger	Niet-reiziger	Opmerkingen
	TREINKAARTHOUDER	NIET-TREINKAARTHOUDER	-	
<u>FIETSEN & BROMFIETSEN</u>				
Fietsen				
1 maand	7,50	7,50	7,50	
3 maanden	20,90	20,90	20,90	
12 maanden	75,00	75,00	75,00	
Bromfietsen				
1 maand	13,30	13,30	13,30	
3 maanden	37,50	37,50	37,50	
12 maanden	133,00	133,00	133,00	
<u>AUTO'S & MOTO'S</u>				
ANDENNE				
Parkeerticket				
1 dag	-	4,00	16,50	
Parkeerabonnement				
1 week	-	6,00	-	
1 maand	gratis	-	-	
3 maanden	gratis	-	-	
12 maanden	gratis	-	-	
BLANKENBERGE				
Parkeerticket				
1 dag	4,00	4,00	16,50	
Parkeerabonnement				
1 week	6,00	6,00	-	
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	
12 maanden	200,00	-	-	
BRAINE-L'ALLEUD				
Parkeerticket				
1 dag	-	3,60	14,70	
Parkeerabonnement				
1 week	gratis	5,90	-	
1 maand	gratis	-	-	
3 maanden	gratis	-	-	
12 maanden	gratis	-	-	
GENK				
Parkeerticket				
1 dag	-	prijs concessionaris	prijs concessionaris	
Parkeerabonnement				
1 week	-	prijs concessionaris	-	
1 maand	gratis	-	-	
3 maanden	gratis	-	-	
12 maanden	gratis	-	-	
GERAARDSBERGEN				
Parkeerticket				
1 dag	4,00	4,00	16,50	
Parkeerabonnement				
1 week	6,00	6,00	-	
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	
12 maanden	200,00	-	-	
HUY				
Parkeerticket				
1 dag	-	4,00	16,50	
Parkeerabonnement				
1 week	-	6,00	-	
1 maand	gratis	-	-	
3 maanden	gratis	-	-	
12 maanden	gratis	-	-	

Parkings
ALFABETISCH OVERZICHT NMBS PARKINGPRIJZEN
(B.T.W. 6% inbegrepen)

	Reiziger	Reiziger	Niet-reiziger	Opmerkingen
	TREINKAARTHOUDER	NIET-TREINKAARTHOUDER	-	
JEMELLE				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	-	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 week	-	6,00	-	
1 maand	gratis	-	-	
3 maanden	gratis	-	-	
12 maanden	gratis	-	-	
LEUZE				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	4,00	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 week	6,00	6,00	-	
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	
12 maanden	200,00	-	-	
MARCHIENNE-AU-PONT				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	4,00	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 week	6,00	6,00	-	
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	
12 maanden	200,00	-	-	
SAINT-GHISLAIN				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	-	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 week	-	6,00	-	
1 maand	gratis	-	-	
3 maanden	gratis	-	-	
12 maanden	gratis	-	-	
VERVIERS-CENTRAL				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	4,00	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 week	6,00	6,00	-	
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	
12 maanden	200,00	-	-	
WAVRE				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	4,00	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 week	6,00	6,00	-	
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	
12 maanden	200,00	-	-	

Hoofdstuk D: Bijkomende bedragen – Terugbetalingsmodaliteiten, werkgeversbijdragen, maaklonen, heffingen...

Terugbetalingsmodaliteiten
TREINKAARTEN & PARKINGS
(B.T.W. 6% inbegrepen)

OPZEGGING

Af te houden percentages per onvolledige week of maand, naar rato van het aantal dagen dat de treinkaart of het parkeerabonnement in het bezit van de gebruiker is gebleven, vóór afhouding van administratiekosten.

Aantal dagen gebruik	Afhouding (%)		
	Trajecttreinkaart		Schooltreinkaart
	1 MAAND	1 WEEK	1 MAAND
1	15%	50%	36%
2	30%	98%	36%
3	30%	100%	36%
4	30%		36%
5	30%		36%
6	30%		72%
7	30%		72%
8	45%		72%
9	60%		72%
10	61%		72%
11	61%		100%
12	61%		
13	61%		
14	61%		
15	75%		
16	90%		
17	91%		
18	91%		
19	91%		
20	91%		
21	91%		
22	100%		

Voorbeeld: treinkaart voor 1 maand (€ 152,00 / 58 km), teruggegeven na 8 dagen gebruik:
 $152 - (152 \times 45 \%) =$ af te ronden naar dichtstbijzijnde 10 eurocent $\Rightarrow$ € 83,60;
Administratiekosten: € 5,00 $\Rightarrow$ € 83,60 – 5,00 = € 78,60 terug te betalen.

Opmerking: gedeeltelijke terugbetalingen van valideringen tegen een vorig tarief gebeuren door toepassing van de overeenkomstige percentages en prijzen.

OMWISSELING

Omwisseling van treinkaarten en omwisseling en verlies van parkeerabonnementen: Zie Bijzondere Voorwaarden

Voorbeeld: treinkaart voor 1 maand (€ 152,00 / 58 km), omgewisseld na 8 dagen gebruik:
 $152 - (152 \times 8/30^2) =$ af te ronden naar de dichtstbijzijnde 10 eurocent $\Rightarrow$ € 111,50;
Administratiekosten: € 5,00 $\Rightarrow$ € 111,50 – 5,00 = € 106,50 terug te betalen.

VERLIES

Zie Bijzondere Voorwaarden: Enkel voor parkingkaarten (zelfde berekening als omwisseling).

² variabel naargelang het werkelijke aantal geldigheidsdagen van de validering (28, 29, 30, 31 voor een maandvalidering; 89, 90, 91, 92 voor een validering van 3 maanden; 365 of 366 voor een jaarvalidering).

Werkgeversbijdragen

WETTELIJKE VASTGELEGDE BIJDRAGE VAN DE WERKGEVERS IN DE KOSTPRIJS VAN DE TREINKAARTEN VOOR WERKLIEDEN EN BEDIENDEN (B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	Weektreinkaart	Maandtreinkaart	Trimestertreinkaart	Jaartreinkaart	Halftijdse Treinkaart
	Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandelijke bijdrage van de werkgever	Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Bijdrage van de werkgever
1	5,50	18,30	52,00	185,00	-
2	6,10	20,50	57,00	204,00	-
3	6,70	22,30	62,00	224,00	7,40
4	7,30	24,40	68,00	243,00	8,60
5	7,90	26,00	74,00	264,00	9,50
6	8,40	28,00	78,00	280,00	10,30
7	8,90	30,00	83,00	297,00	11,00
8	9,40	31,00	88,00	314,00	11,60
9	9,90	33,00	93,00	331,00	12,10
10	10,40	35,00	98,00	348,00	12,60
11	11,00	37,00	103,00	366,00	13,10
12	11,50	38,50	108,00	383,00	13,60
13	12,10	40,00	113,00	402,00	14,20
14	12,60	42,00	118,00	420,00	14,60
15	13,10	43,50	122,00	436,00	15,00
16	13,60	45,00	127,00	455,00	15,50
17	14,10	47,50	132,00	472,00	15,90
18	14,60	49,00	137,00	489,00	16,40
19	15,30	51,00	142,00	507,00	16,90
20	15,80	53,00	147,00	524,00	17,30
21	16,30	54,00	152,00	542,00	17,70
22	16,80	56,00	157,00	560,00	18,20
23	17,40	58,00	162,00	579,00	18,70
24	17,90	59,00	167,00	596,00	19,10
25	18,40	62,00	172,00	614,00	19,50
26	19,10	63,00	177,00	632,00	20,20
27	19,50	65,00	182,00	650,00	20,60
28	19,90	67,00	187,00	667,00	21,00
29	20,60	68,00	191,00	684,00	21,30
30	21,00	70,00	197,00	701,00	21,70
31 - 33	21,80	73,00	206,00	733,00	22,60
34 - 36	23,30	78,00	218,00	776,00	24,10
37 - 39	24,40	82,00	229,00	818,00	25,00
40 - 42	26,00	87,00	244,00	871,00	27,00
43 - 45	27,50	91,00	256,00	914,00	28,00
46 - 48	29,00	96,00	268,00	957,00	29,00
49 - 51	30,00	101,00	282,00	1008,00	31,00
52 - 54	31,50	104,00	291,00	1039,00	32,00
55 - 57	32,00	107,00	299,00	1070,00	33,00
58 - 60	33,50	111,00	310,00	1108,00	34,50
61 - 65	34,50	115,00	322,00	1149,00	36,00
66 - 70	36,00	120,00	336,00	1201,00	38,00
71 - 75	38,00	126,00	354,00	1265,00	40,50
76 - 80	40,00	132,00	368,00	1317,00	42,00
81 - 85	41,50	137,00	383,00	1369,00	44,50
86 - 90	43,00	143,00	400,00	1429,00	46,00
91 - 95	44,50	148,00	415,00	1481,00	47,50
96 - 100	46,00	153,00	430,00	1534,00	50,00
101 - 105	48,00	160,00	447,00	1597,00	52,00
106 - 110	49,50	165,00	462,00	1650,00	53,00
111 - 115	51,00	171,00	477,00	1703,00	55,00
116 - 120	53,00	177,00	493,00	1763,00	57,00
121 - 125	54,00	181,00	509,00	1816,00	59,00
126 - 130	56,00	187,00	524,00	1869,00	61,00
131 - 135	58,00	192,00	538,00	1922,00	62,00
136 - 140	59,00	198,00	553,00	1975,00	63,00
141 - 145	61,00	203,00	568,00	2028,00	65,00
146 - 150	63,00	211,00	592,00	2114,00	67,00
151 - 155	64,00	214,00	601,00	2146,00	-
156 - 160	66,00	220,00	615,00	2199,00	-
161 - 165	67,00	225,00	631,00	2252,00	-
166 - 170	69,00	231,00	646,00	2306,00	-
171 - 175	71,00	236,00	661,00	2359,00	-
176 - 180	73,00	242,00	676,00	2412,00	-
181 - 185	74,00	246,00	691,00	2466,00	-
186 - 190	76,00	253,00	708,00	2529,00	-
191 - 195	78,00	258,00	723,00	2583,00	-
196 - 200	79,00	264,00	738,00	2637,00	-

Eveneens geldig voor de berekening van de prijs voor Treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC. De totale afstand mag niet korter zijn dan 3km. Afstanden NMBS beperkt tot 150km.

Bijkomende bijdragen
FORFAITAIRE BEDRAGEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)	
– reiziger zonder vervoerbewijs en zonder voorafgaande verwittiging (art. 142) – reiziger met een ongeldig vervoerbewijs (art. 143, 144) – niet naleven van de bepalingen inzake: ▫ klasverhoging (art. 145) ▫ reisverlenging (art. 146) ▫ handbagage en dieren (art. 25,147) ▫ verboden trein, rijtuig of afdeling (art. 34, 147) ▫ kinderen en senioren (art. 85, 86, 147)	
Onmiddellijke betaling in de trein: Betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen): - volwassenen: 60,00 - minderjarigen: 30,00 Niet-betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen) (art. 151): bijkomend bedrag:	200,00
– gebruik van een vervallen Treinkaart of Algemeen Abonnement (art. 149)	
Betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen): - volwassenen: 60,00 - minderjarigen: 30,00 Niet-betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen) (art. 151): bijkomend bedrag:	200,00
– groepen (art. 94, 96): per groep: verboden trein of rijtuig	90,00
(van B.T.W. vrijgesteld)	
– bevuilen of beschadigen van het materieel (art. 150)	
Betaling in de trein of binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen): - in geval van bevuilen, minimum: 12,50 - in geval van beschadigen, minimum: 60,00	60,00
– opeisen van meer dan één plaats per reiziger (art. 150) – inbreuk op het rookverbod (art. 150) – in of uitstappen nadat de treinbegeleider het vertreksignaal heeft gegeven (art. 150)	
Onmiddellijke betaling in de trein: Betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen): Niet-betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen): - bijkomend bedrag (art. 150): 200,00 - forfaitair bedrag rookverbod (art. 150): 200,00	200,00
– fietsen op het stationsdomein (art. 27, 28)	
Onmiddellijke betaling: Betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen): Niet-betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen):	200,00
– niet-gerechtvaardigd gebruik van de noodrem (art. 150) – niet-gerechtvaardigde handelingen die een vertraging van de treinen tot gevolg hebben (art. 150)	
Betaling in de trein of binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen): - per minuut vertraging: 7,00 - met een minimum van: 60,00 Niet-betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen) : bijkomend bedrag (art. 151): 200,00	200,00

MAAKLONEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)	
– vertrek zonder vervoerbewijs uit een station waar biljetten worden uitgereikt (art. 10, 142) – biljet voor een hond/kat aan de leiband (art. 25) per biljet:	3,00
– aanvraag Treinkaart (art. 52) – aanvraag kaart 'Journalisten' (art. 90) – aanvraag kaart 'Kosteloze Begeleider' (art. 22, 84, 108, 128, 133) – aanvraag kaart 'Vaderlandslievende Reden' (art. 82) – aanvraag voorrangkaart voor een zitplaats in de treinen (art. 20) – duplicaat van een Treinkaart en/of validatiebiljet (art. 57, 60, 63) – duplicaat kaart 'Grote Gezinnen' (validatiebiljet en moederkaart) (art. 87) – duplicaat kaart 'Journalisten' (validatiebiljet en moederkaart) (art.90) – duplicaat kaart 'Vaderlandslievende Reden' (validatiebiljet en moederkaart) (art. 82) per kaart:	5,00
– aanvraag kaart 'Grote Gezinnen' (art. 87) per dossier (aanvraag):	6,00

ADMINISTRATIEKOSTEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)	
– terugbetaling biljetten (art. 71, 95, 96) – opzegging of omwisseling van een Treinkaart/validatiebiljet (art. 56, 62) – opzegging, omwisseling of verlies van een parkeerabonnement (art. 140, 141) – biljet voor een hond/kat aan de leiband (art. 25) – groepen (art. 94 : per groep en per enkele reis) – B-Dagtrips voor (school)groepen art.96 : per betalende persoon die niet meer reist eenheidskost:	5,00
– niet-onmiddellijke betaling in de trein (art. 147) per reiziger:	7,70
– vergeten document: voorlegging binnen de 14 kalenderdagen (art. 148) of binnen de maand (art. 148) – gebruik van een vervallen Treinkaart of Algemeen Abonnement (art 149) eenheidskost:	7,70

HEFFINGEN

(B.T.W. 6% inbegrepen) (B.T.W. 21% inbegrepen) (B.T.W. 0% inbegrepen)	
– meenemen in de rijtuigen van de voor vervoer uitgesloten voorwerpen en stoffen (art. 26) per voorwerp (1):	12,50
– aanwezigheid in de in bewaring gegeven bagage van uitgesloten voorwerpen en stoffen (art. 137) – max 30kg per voorwerp per voorwerp, bijkomend bedrag (2):	12,50
– verlies ticket bagagekluis (art. 139) eenheidskost (3):	12,50

MINIMUMHEFFINGEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)	
– klasverhoging (art. 47, 55, 65, 70) per enkele reis:	1,70

MAXIMUMHEFFINGEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)	
– hond/kat aan de leiband (art. 25) per enkele reis:	2,20
– Onkosten in geval van niet-voortzetting van de reis op dezelfde dag (art. 36) Telefoonkosten (per dag):	5,00
Taxikosten (per persoon):	65,00
Hotelkosten (per persoon, per nacht):	85,00

PARKINGS

(B.T.W. vrijgesteld)	
– schadevergoeding (art. 140, 141) maximum motoren:	1.860,00
maximum andere voertuigen:	3.720,00
– forfaitair bedrag (art. 140, 141) eenheidsprijs:	25,00

BAGAGE

(B.T.W. vrijgesteld)	
– schadevergoeding (art. 33, 137, 140, 141)	
maximum per ontbrekende of beschadigde colli:	60,00
fietsen:	60,00
bromfietsen:	120,00

TOESLAGEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)	
– Diabolotoeslag (art. 51)	
Geïntegreerde toeslag tot 30.06.2012 - per enkele rit:	2,16
Stand Alone toeslag tot 30.06.2012 - per enkele rit:	2,10
Geïntegreerde toeslag vanaf 01.07.2012 – per enkele rit:	4,33
Billet Stand Alone Diabolotoeslag vanaf 01.07.2012 – per enkel rit:	4,30
– Toeslag grensovergang - vanaf 01.05.2012 (art. 125, 126, 127, 129, 130, 131, 132, 134, 135, 136):	
2^{de} klas	5,00
1^{ste} klas	8,00

BIJLAGE 1: LIJST VAN DE ZONES & AGGLOMERATIES

ZONE	STATIONS OF STOPPLAATSEN DIE BEHOREN TOT DE ZONE
Aalst	Aalst, Aalst-Kerrebroek, Erembodegem
Antwerpen	Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Dam, Antwerpen-Luchtbal, Antwerpen-Noorderdokken, Antwerpen-Oost, Antwerpen-Zuid.
Brugge	Brugge, Brugge-Sint-Pieters
Brussel	Bockstael, Boondaal, Bordet, Bosvoorde, Brussel-Centraal, Brussel-Congres, Brussel-Kapellekerk, Brussel-Luxemburg, Brussel-Noord, Brussel-Schuman, Brussel-West, Brussel-Zuid, Delta, Diesdelle, Etterbeek, Evere, Haren, Haren-Zuid, Jette, Meiser, Merode, Moensberg, Schaarbeek, Simonis, Sint-Agatha-Berchem, St.-Job, Ukkel-Kalevoet, Ukkel-Stalle, Vorst-Oost, Vorst-Zuid, Watermaal.
Charleroi	Charleroi-Ouest, Charleroi-Sud, Couillet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marchienne-Zone
Denderleeuw	Denderleeuw, Iddegem, Welle
Dendermonde	Dendermonde, Sint-Gillis
Gent	Drongen, Gentbrugge, Gent-Dampoort, Gent-Sint-Pieters, Wondelgem
Halle	Buizingen, Halle, Lembeek
Hasselt	Hasselt, Kiewit
Huy	Huy, Statte
Knokke	Duinbergen, Heist, Knokke
La Louvière	Bracquenies, La Louvière-Centre, La Louvière-Sud
Leuven	Heverlee, Leuven
Liège	Angleur, Bressoux, Chênée, Liège-Guillemins, Liège-Jonfosse, Liège-Palais, Sclessin
Marche	Aye, Marche-en-Famenne, Marloie
Mechelen	Mechelen, Mechelen-Nekkerspoel
Mons	Mons, Nimy
Mouscron	Herseaux, Mouscron
Namur	Flawinne, Jambes, Jambes-Est, Namur, Ronet
Verviers	Verviers-Central, Verviers-Palais
AGGLOMERATIES	STATIONS OF STOPPLAATSEN DIE BEHOREN TOT DE AGGLOMERATIE
Charleroi	Charleroi-Ouest, Charleroi-Sud, Châtelet, Couillet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marchienne-Zone, Roux.
Liège	Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Herstal, Jemeppe-sur-Meuse, Leman, Liège-Guillemins, Liège-Jonfosse, Liège-Palais, Liers, Milmort, Pont-de-Seraing, Sclessin.

BIJLAGE 2: GELDIGHEIDSGEBIEDEN 'KEY CARD'

A

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
AALST	AALST-KERREBROEK DENDERLEEuw ERPE-MERE HERZELE KWATRECHT NINOVE SERSKAMP TERNAT WETTEREN	BAMBRUGGE EDE ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM LEDE OKEGEM SINT-MARTENS- BODEGEM VIJFHUIZEN WICHELEN	BURST EREMBODEGEM HAALTERT IDDERGEM LIEDEKERKE SCHELLEBELLE TERHAGEN WELLE
AALST-KERREBROEK	AALST DENDERLEEuw ERPE-MERE HERZELE KWATRECHT NINOVE SERSKAMP TERNAT WETTEREN	BAMBRUGGE EDE ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM LEDE OKEGEM SINT-MARTENS- BODEGEM VIJFHUIZEN WICHELEN	BURST EREMBODEGEM HAALTERT IDDERGEM LIEDEKERKE SCHELLEBELLE TERHAGEN WELLE
AALTER	BEERNEM GENTBRUGGE HANSBEKE OOSTKAMP	BELLEM GENT-DAMPOORT LANDEGEM WONDELGEM	DRONGEN GENT-SINT-PIETERS MARIA-AALTER
AARSCHOT	BEGIJNENDIJK HEIST-OP-DEN-BERG LEUVEN WEZEMAAL	BOOISCHOT HEVERLEE MELKOUWEN ZICHEM	DIEST LANGDORP TESTELT
AARSELE	DEINZE	TIELT	
ACREN	APPELTERRE GERAARDSBERGEN LESSINES PAPIGNIES TOLLEMBEEK	ATH HOURAING LIERDE REBAIX VIANE-MOERBEKE	GALMAARDEN IDEGEM MAFFLE SCHENDELBEKE ZANDBERGEN
AISEAU	AUVELAIS CHATELET FRANIERE LE CAMPINAIRE MARCHIENNE-ZONE TAMINES	CHARLEROI-OUEST COUILLET HAM-SUR-SAMBRE LODELINSART MAZY	CHARLEROI-SUD FARCIENNES JEMEPE-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-AU-PONT MOUSTIER
ALKEN	BOKRIJK KIEWIT	DIEPENBEEK SINT-TRUIDEN	HASSELT

AMAY	AMPSIN FLEMALLE-GRANDE HUY STATTE	BAS-OHA FLEMALLE-HAUTE JEMEPPE-SUR-MEUSE	ENGIS HAUTE-FLONE LEMAN
AMPSIN	AMAY ENGIS HAUTE-FLONE STATTE	ANDENNE FLEMALLE-GRANDE HUY	BAS-OHA FLEMALLE-HAUTE LEMAN
ANDENNE	AMPSIN FLAWINES JAMBES-EST NAMUR STATTE	BAS-OHA HUY MARCHE-LES-DAMES RONET	CHATEAU-DE-SEILLES JAMBES NAMECHE SCLAIGNEAUX
ANGLEUR	ANS CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE MERY NESSONVAUX POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LEMAN LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER PEPINSTER- CITE SCLESSIN VISE	BRESSOUX ESNEUX FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-GUILLEMINS LIERS MOMALLE PONT-DE-SERAING TILFF VOROUX
ANS	ANGLEUR BRESSOUX FLEMALLE-GRANDE LIEGE-GUILLEMINS MOMALLE SCLESSIN WAREMME	BIERSET-AWANS CHENEE HERSTAL LIEGE-JONFOSSE PONT-DE-SERAING TILFF	BLERET FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-PALAIS REMICOURT VOROUX
ANSEREMME	DINANT HOUYET	GENDRON-CELLES YVOIR	GODINNE
ANTOING	BLATON MAUBRAY	CALLENELLE PERUWELZ	FROYENNES TOURNAI
ANTWERPEN-BERCHEM	ANTWERPEN- CENTRAAL ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID BOOM HEIDE HOVE KIJKUIT MELSELE MORTSEL- LIERSESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BEVEREN(WAAS) DUFFEL HEMIKSEM KALMTHOUT KONTICH MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD SCHELLE	ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-OOST BOECHOUT EKEREN HOBOKEN-POLDER KAPELLEN LIER MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEL SINT-KATELIJNE-WAVER

	SINT-MARIABURG	ZWIJNDRECHT	
ANTWERPEN-CENTRAAL	ANTWERPEN-BERCHEM	ANTWERPEN-DAM	ANTWERPEN-HAVEN
	ANTWERPEN-LUCHTBAL	ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN	ANTWERPEN-OOST
	ANTWERPEN-ZUID	BEVEREN(WAAS)	BOECHOUT
	BOOM	DUFFEL	EKEREN
	HEIDE	HEMIKSEM	HOBOKEN-POLDER
	HOVE	KALMTHOUT	KAPELLEN
	KIJKUIT	KONTICH	LIER
	MELSELE	MORTSEL	MORTSEL-DEURNESTEENWEG
	MORTSEL-LIERSESTEENWEG	MORTSEL-OUDE-GOD	NIEL
	NIEUWKERKEN-WAAS	SHELLE	SINT-KATELIJNE-WAVER
	SINT-MARIABURG	ZWIJNDRECHT	
ANTWERPEN-DAM	ANTWERPEN-BERCHEM	ANTWERPEN-CENTRAAL	ANTWERPEN-HAVEN
	ANTWERPEN-LUCHTBAL	ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN	ANTWERPEN-OOST
	ANTWERPEN-ZUID	BEVEREN(WAAS)	BOECHOUT
	BOOM	DUFFEL	EKEREN
	HEIDE	HEMIKSEM	HOBOKEN-POLDER
	HOVE	KALMTHOUT	KAPELLEN
	KIJKUIT	KONTICH	LIER
	MELSELE	MORTSEL	MORTSEL-DEURNESTEENWEG
	MORTSEL-LIERSESTEENWEG	MORTSEL-OUDE-GOD	NIEL
	NIEUWKERKEN-WAAS	SHELLE	SINT-KATELIJNE-WAVER
	SINT-MARIABURG	ZWIJNDRECHT	
ANTWERPEN-HAVEN	ANTWERPEN-BERCHEM	ANTWERPEN-CENTRAAL	ANTWERPEN-DAM
	ANTWERPEN-LUCHTBAL	ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN	ANTWERPEN-OOST
	ANTWERPEN-ZUID	EKEREN	KAPELLEN
	SINT-MARIABURG		
ANTWERPEN-LUCHTBAL	ANTWERPEN-BERCHEM	ANTWERPEN-CENTRAAL	ANTWERPEN-DAM
	ANTWERPEN-HAVEN	ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN	ANTWERPEN-OOST
	ANTWERPEN-ZUID	BEVEREN(WAAS)	BOECHOUT
	BOOM	DUFFEL	EKEREN
	HEIDE	HEMIKSEM	HOVE
	HOBOKEN-POLDER	KALMTHOUT	KAPELLEN
	KIJKUIT	KONTICH	LIER
	MORTSEL	MORTSEL-DEURNESTEENWEG	MORTSEL-LIERSESTEENWEG
	MORTSEL-OUDE-GOD	NIEL	NIEUWKERKEN-WAAS
	SHELLE	SINT-KATELIJNE-WAVER	SINT-MARIABURG
	ZWIJNDRECHT		
ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN	ANTWERPEN-BERCHEM	ANTWERPEN-CENTRAAL	ANTWERPEN-DAM
	ANTWERPEN-HAVEN	ANTWERPEN-LUCHTBAL	ANTWERPEN-OOST
	ANTWERPEN-ZUID	BEVEREN(WAAS)	BOECHOUT
	BOOM	DUFFEL	EKEREN
	HEIDE	HEMIKSEM	HOVE
	HOBOKEN-POLDER	KALMTHOUT	KAPELLEN
	KIJKUIT	KONTICH	LIER
	MORTSEL	MORTSEL-DEURNESTEENWEG	MORTSEL-LIERSESTEENWEG

	MORTSEL-OUDE-GOD SCHELLE ZWIJNDRECHT	NIEL SINT-KATELIJNE-WAVER	NIEUWKERKEN-WAAS SINT-MARIABURG
ANTWERPEN-OOST	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-ZUID BOOM HEIDE HOVE KIJKUIT MELSELE MORTSEL- LIERSESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-LUCHTBAL BEVEREN(WAAS) DUFFEL HEMIKSEM KALMTHOUT KONTICH MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD SCHELLE ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BOECHOUT EKEREN HOBOKEN-POLDER KAPELLEN LIER MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEL SINT-KATELIJNE-WAVER
ANTWERPEN-ZUID	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-OOST BOOM HEIDE HOVE KIJKUIT MELSELE MORTSEL- LIERSESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-LUCHTBAL BEVEREN(WAAS) DUFFEL HEMIKSEM KALMTHOUT KONTICH MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD SCHELLE ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BOECHOUT EKEREN HOBOKEN-POLDER KAPELLEN LIER MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEL SINT-KATELIJNE-WAVER
ANZEGEM	EINE SINT-DENIJS-BOEKEL	KORTRIJK VICHTE	OUDENAARDE ZINGEM
APPELTERRE	ACREN ESSENE-LOMBEEK IDEGEM NINOVE VIANE-MOERBEKE	DENDERLEEUV GERAARDSBERGEN LIEDEKERKE OKEGEM WELLE	EICHEM IDDERGEM LIERDE SCHENDELBEKE ZANDBERGEN
ARCHENNES	BASSE-WAVRE FLORIVAL LEUVEN OUD-HEVERLEE SINT-JORIS-WEERT	BIERGES-WALIBI GASTUCHE LIMAL PECROT WAVRE	CEROUX-MOUSTY HEVERLEE OTTIGNIES PROFONDSART
ARLON	ATHUS HALANZY VIVILLE	AUBANGE MESSANCY	HABAY STOCKEM
ASSE	DENDERMONDE LEBBEKE OPWIJK ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	GROOT-BIJGAARDEN MERCHTEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	HEIZIJDE MOLLEM ZELLIK

ASSESE	CHAPOIS DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES NAMUR RONET	CINEY FLAWINNE JAMBES-EST NANINNE SART-BERNARD	COURRIERE FLOREE LEIGNON NATOYE
ATH	ACREN ERBISOEUL HOURAING LESSINES MEVERGNIES-ATTRE SILLY	BRUGELETTE GERAARDSBERGEN JURBISE LEUZE PAPIGNIES	CAMBRON-CASTEAU GHLIN LENS MAFFLE REBAIX
ATHUS	ARLON MESSANCY	AUBANGE	HALANZY
AUBANGE	ARLON MESSANCY	ATHUS	HALANZY
AUVELAIS	AISEAU CHARLEROI-SUD FARCIENNES FRANIERE JAMBES-EST LODELINSART MAZY RONET	CHAPELLE-DIEU CHATELET FLAWINNE HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-AU-PONT MOUSTIER TAMINES	CHARLEROI-OUEST COUILLET FLOREFFE JAMBES LE CAMPINAIRE MARCHIENNE-ZONE NAMUR
AYE	CHAPOIS HAVERSIN MARLOIE	FORRIERES JEMELLE MELREUX-HOTTON	GRUPONT MARCHE-EN-FAMENNE
AYWAILLE	COMBLAIN-LA-TOUR POULSEUR	ESNEUX RIVAGE	HAMOIR

B

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
BAASRODE-ZUID	BUGGENHOUT KAPELLE-OP-DEN-BOS MALDEREN SCHOONAARDE ZELE	DENDERMONDE LEBBEKE OPWIJK SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	HEIZIJDE LONDERZEEL OUDEGEM WICHELEN
BALEGEM-DORP	BALEGEM-ZUID GERAARDSBERGEN HILLEGEM LIERDE MOORTSELE SINT-DENIJS-BOEKEL	BAMBRUGGE GONTRODE KWATRECHT MELLE MUNKZWALM TERHAGEN	BURST HERZELE LANDSKOUTER MERELBEKE SCHELDEWINDEKE ZOTTEGEM
BALEGEM-ZUID	BALEGEM-DORP GERAARDSBERGEN HILLEGEM LIERDE MOORTSELE SINT-DENIJS-BOEKEL	BAMBRUGGE GONTRODE KWATRECHT MELLE MUNKZWALM TERHAGEN	BURST HERZELE LANDSKOUTER MERELBEKE SCHELDEWINDEKE ZOTTEGEM
BALEN	BEVERLO MOL	GEEL	LEOPOLDSBURG
BAMBRUGGE	AALST BALEGEM-ZUID EDE ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM LIEDEKERKE WELLE	AALST-KERREBROEK BURST EREMBODEGEM HAALTERT IDDERGEM TERHAGEN ZOTTEGEM	BALEGEM-DORP DENDERLEEuw ERPE-MERE HERZELE LEDE VIJFHUIZEN
BARVAUX	BOMAL SY	HAMOIR	MELREUX-HOTTON
BAS-OHA	AMAY CHATEAU-DE-SEILLES SCLAIGNEAUX	AMPSIN HAUTE-FLONE STATTE	ANDENNE HUY
BASSE-WAVRE	ARCHENNES CEROUX-MOUSTY FLORIVAL LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE OUD-HEVERLEE RIXENSART	BIERGES-WALIBI COURT-SAINT-ETIENNE GASTUCHE LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT PECROT SINT-JORIS-WEERT	BLANMONT FAUX GENVAL LIMAL OTTIGNIES PROFONDSART WAVRE
BEAURAING	GENDRON-CELLES	HOUYET	
BEERNEM	AALTER	BELLEM	BRUGGE

	BRUGGE-SINT-PIETERS	MARIA-AALTER	OOSTKAMP
BEERSEL	BUIZINGEN HOLLEKEN LINKEBEEK SINT-GENESIUS-RODE/RHODE-SAINT-GENESE	DE HOEK HUIZINGEN LOT TUBIZE	HALLE LEMBEEK RUISBROEK ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
BEERVELDE	BELSELE ZELE	LOKEREN	SINAAI
BEGIJNENDIJK	AARSCHOT HEIST-OP-DEN-BERG TESTELT	BERLAAR LANGDORP WEZEMAAL	BOOISCHOT MELKOUWEN
BEIGNEE	BERZEE COUILLET JAMIOULX MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-OUEST COUR-SUR-HEURE LODELINSART PRY	CHARLEROI-SUD HAM-SUR-HEURE MARCHIENNE-AU-PONT WALCOURT
BELLEM	AALTER GENT-DAMPOORT HANSBEKE WONDELGEM	BEERNEM GENT-SINT-PIETERS LANDEGEM	GENTBRUGGE DRONGEN MARIA-AALTER
BELSELE	BEERVELDE NIEUWKERKEN-WAAS TEMSE	BEVEREN(WAAS) SINAAI ZELE	LOKEREN SINT-NIKLAAS
BEVERLO	BALEN MOL	HEUSDEN ZOLDER	LEOPOLDSBURG
BERLAAR	BEGIJNENDIJK HEIST-OP-DEN-BERG MELKOUWEN	BOECHOUT KESSEL NIJLEN	BOOISCHOT LIER
BERTRIX	CARLSBOURG LIBRAMONT	FLORENVILLE PALISEUL	GRAIDE
BERZEE	BEIGNEE JAMIOULX WALCOURT	COUR-SUR-HEURE PHILIPPEVILLE YVES-GOMEZEE	HAM-SUR-HEURE PRY
BEUZET	BLANMONT ERNAGE JAMBES MAZY RHISNES	CHAPELLE-DIEU FLAWINNE JAMBES-EST MONT-SAINT-GUIBERT RONET	CHASTRE GEMBLOUX LONZEE NAMUR SAINT-DENIS-BOVESSE
BEVEREN(WAAS)	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID MELSELE SINT-NIKLAAS	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BELSELE NIEUWKERKEN-WAAS ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST HOBOKEN-POLDER SINAAI

BIERGES-WALIBI	ARCHENNES CEROUX-MOUSTY FAUX GENVAL LIMAL OTTIGNIES RIXENSART WAVRE	BASSE-WAVRE CHASTRE FLORIVAL LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PECROT SINT-JORIS-WEERT	BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE GASTUCHE LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE
BIERSET-AWANS	ANGLEUR BRESSOUX LIEGE-GUILLEMIN MOMALLE VOROUX	ANS CHENEE LIEGE-JONFOSSE REMICOURT WAREMME	BLERET FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER LIEGE-PALAIS SCLESSIN
BILZEN	DIEPENBEEK TONGEREN	HASSELT	KIEWIT
BINCHE	BRACQUEGNIES LA LOUVIERE-CENTRE MORLANWELZ	CARNIERES LA LOUVIERE-SUD	FAMILLEUREUX LEVAL
BISSEGEM	HARELBEKE MENEN WEVELGEM	INGELMUNSTER VICHTE	KORTRIJK WERVIK
BLANKENBERGE	BRUGGE	BRUGGE-SINT-PIETERS	
BLANMONT	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY COURT-SAINT-ETIENNE GEMBLOUX LONZEE MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART	BEUZET CHAPELLE-DIEU ERNAGE GENVAL LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE OTTIGNIES SAINT-DENIS-BOVESSE	BIERGES-WALIBI CHASTRE FAUX LIMAL MAZY PROFONDSART WAVRE
BLATON	ANTOING HAININ MAUBRAY SAINT-GHISLAIN	BOUSSU HARCHIES PERUWELZ THULIN	CALLENELLE JEMAPPES QUAREGNON VILLE-POMMEROEUL
BLERET	ANS MOMALLE WAREMME	BIERSET-AWANS REMICOURT	FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER VOROUX
BOECHOUT	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HOBOKEN-POLDER KONTICH MORTSEL- DEURNESTEENWEG NIJLEN	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BERLAAR HOVE LIER MORTSEL- LIERSESTEENWEG ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST DUFFEL KESSEL MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD

BOKRIJK	ALKEN KIEWIT	GENK	HASSELT
BOMAL	BARVAUX MELREUX-HOTTON	COMBLAIN-LA-TOUR SY	HAMOIR
BOOISCHOT	AARSCHOT HEIST-OP-DEN-BERG MELKOUWEN	BEGIJNENDIJK LANGDORP WEZEMAAL	BERLAAR LIER
BOOM	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HOBOKEN-POLDER RUISBROEK- SAUVEGARDE WILLEBROEK	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BORNEM NIEL SCHELLE	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST HEMIKSEM PUURS TEMSE
BOORTMEERBEEK	EPPEGEM HEVER KAPELLE-OP-DEN-BOS MECHELEN- NEKKERSPOEL WEERDE	HAACHT HEVERLEE LEUVEN MUIZEN WESPELAAR-TILDONK	HAMBOS HOFSTADE MECHELEN SINT-KATELIJNE-WAVER WIJGMAAL
BORNEM	BOOM PUURS SINT-NIKLAAS	NIEL RUISBROEK- SAUVEGARDE TEMSE	NIEUWKERKEN-WAAS SCHELLE WILLEBROEK
BOUSSU	BLATON HARCHIES NIMY SAINT-GHISLAIN	GHLIN JEMAPPES QUAREGNON THULIN	HAININ MONS QUIEVRAIN VILLE-POMMEROEUL
BOUWEL	GEEL LIER TIELEN	HERENTALS NIJLEN WOLFSTEE	KESSEL OLEN
BRACQUEGNIES	BINCHE ECAUSSINNES GODARVILLE LA LOUVIERE-CENTRE MANAGE MORLANWELZ PIETON	BRAINE-LE-COMTE FAMILLEUREUX GOUY-LEZ-PIETON LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES NIMY THIEU	CARNIERES FORCHIES HAVRE LEVAL MONS OBOURG
BRAINE-L'ALLEUD	DE HOEK LINKEBEEK SINT-GENESIUS- RODE/RHODE-SAINT- GENESE	HOLLEKEN NIVELLES WATERLOO	LILLOIS OBAIX-BUZET ZONE BRUSSEL/BRUXELLES

BRAINE-LE-COMTE	BRACQUEGNIES FAMILLEUREUX JURBISE LEMBEEK MASNUY-SAINT-PIERRE TUBIZE	BUIZINGEN HALLE LA LOUVIERE-CENTRE MANAGE NEUFVILLES	ECAUSSINNES HENNUYERES LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES SOIGNIES
BRESSOUX	ANGLEUR CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TILFF VOROUX	ANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LEMAN LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ESNEUX FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-GUILLEMIN LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE SCLESSIN VISE
BRUGELETTE	ATH GHLIN LENS MEVERGNIES-ATTRE PAPIGNIES	CAMBRON-CASTEAU HOURAING MAFFLE MONS REBAIX	ERBISOEUL JURBISE MASNUY-SAINT-PIERRE NIMY
BRUGGE	BEERNEM DUINBERGEN LISSEWEGE TORHOUT ZWANKENDAMME	BLANKENBERGE HEIST MARIA-AALTER ZEDELGEM	BRUGGE-SINT-PIETERS KNOKKE OOSTKAMP ZEEBRUGGE-DORP/STRAND
BRUGGE-SINT-PIETERS	BEERNEM DUINBERGEN LISSEWEGE TORHOUT ZWANKENDAMME	BLANKENBERGE HEIST MARIA-AALTER ZEDELGEM	BRUGGE KNOKKE OOSTKAMP ZEEBRUGGE-DORP/STRAND
BRUSSEL-NATIONAAL- LUCHTHAVEN	BUDA HERENT VELTEM ZONE BRUSSEL/BRUXELLES	DIEGEM KORTENBERG VILVOORDE	ERPS-KWERPS NOSSEGEM ZAVENTEM
BUDA	BRUSSEL-NATIONAAL- LUCHTHAVEN HOFSTADE MUIZEN WEERDE	DIEGEM MECHELEN NOSSEGEM ZAVENTEM	EPPEGEM MECHELEN-NEKKERSPOEL VILVOORDE ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
BUGGENHOUT	BAASRODE-ZUID KAPELLE-OP-DEN-BOS MALDEREN OUDEGEM	DENDERMONDE LEBBEKE MECHELEN SCHOONAARDE	HEIZIJDE LONDERZEEL MECHELEN-NEKKERSPOEL SINT-GILLIS (DENDERMONDE)

BUIZINGEN	BEERSEL	BRAINE-LE-COMTE	ENGHIEN/EDINGEN
	HALLE	HENNUYERES	HUIZINGEN
	LEMBEEK	LOT	RUISBROEK
	TUBIZE	ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	
BURST	AALST	AALST-KERREBROEK	BALEGEM-DORP
	BALEGEM-ZUID	BAMBRUGGE	DENDERLEEuw
	EDE	EREMBODEGEM	ERPE-MERE
	ESSENE-LOMBEEK	HAALTERT	HERZELE
	HILLEGEM	IDDERGEM	LEDE
	LIEDEKERKE	TERHAGEN	VIJFHUIZEN
	WELLE	ZOTTEGEM	

C

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
CALLENELLE	ANTOING MAUBRAY	BLATON PERUWELZ	HARCHIES TOURNAI
CAMBRON-CASTEAU	ATH GHLIN MAFFLE MONS PAPIGNIES	BRUGELETTE JURBISE MASNUY-SAINT-PIERRE NEUFVILLES REBAIX	ERBISOEUL LENS MEVERGNIES-ATTRE NIMY
CARLSBOURG	BERTRIX PALISEUL	GEDINNE	GRAIDE
CARNIERES	BINCHE CHARLEROI-SUD FORCHIES LEVAL MARCHIENNE-ZONE ROUX	BRACQUEGNIES COUILLET LA LOUVIERE-CENTRE LODELINSART MORLANWELZ THIEU	CHARLEROI-OUEST FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-SUD MARCHIENNE-AU-PONT PIETON
CEROUX-MOUSTY	ARCHENNES BLANMONT ERNAGE GASTUCHE GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART WAVRE	BASSE-WAVRE CHASTRE FAUX GEMBLOUX HOEILAART LIMAL OTTIGNIES TILLY	BIERGES-WALIBI COURT-SAINT-ETIENNE FLORIVAL GENVAL LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE
CHAPELLE-DIEU	AUVELAIS CHASTRE HAM-SUR-SAMBRE MAZY RHISNES	BEUZET ERNAGE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MONT-SAINT-GUIBERT SAINT-DENIS-BOVESSE	BLANMONT GEMBLOUX LONZEE MOUSTIER
CHAPOIS	ASSESE FLOREE MARCHE-EN-FAMENNE	AYE HAVERSIN MARLOIE	CINEY LEIGNON NATOYE
CHARLEROI-OUEST	AISEAU CARNIERES COUILLET FARCIENNES FORCHIES JAMIOULX LE CAMPINAIRE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE PIETON TAMINES	AUVELAIS CHARLEROI-SUD COURCELLES-MOTTE FLEURUS HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY LUTTRE MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN	BEIGNEE CHATELET COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET ROUX

CHARLEROI-SUD	AISEAU CARNIERES COUILLET FARCIENNES FORCHIES JAMIOULX LE CAMPINAIRE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE PIETON TAMINES	AUVELAIS CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE FLEURUS HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY LUTTRE MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN	BEIGNEE CHATELET COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET ROUX
CHASTRE	BEUZET CEROUX-MOUSTY ERNAGE LONZEE OTTIGNIES SAINT-DENIS-BOVESSE	BIERGES-WALIBI CHAPELLE-DIEU GEMBLOUX MAZY PROFONDSART	BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE LIMAL MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART
CHATEAU-DE-SEILLES	ANDENNE HUY MARCHE-LES-DAMES RONET	BAS-OHA JAMBES NAMECHE SCLAIGNEAUX	FLAWINNE JAMBES-EST NAMUR STATTE
CHATELET	AISEAU CHARLEROI-SUD HAM-SUR-SAMBRE LANDELIES MARCHIENNE-AU-PONT TAMINES	AUVELAIS COUILLET JAMIOULX LE CAMPINAIRE MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-OUEST FARCIENNES JEMEPPE-SUR-SAMBRE LODELINSART ROUX
CHENEE	ANGLEUR BRESSOUX FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TILFF VOROUX	ANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LEMAN LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ESNEUX FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-GUILLEMIN LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE SCLESSIN VISE
CINEY	ASSESE FLOREE NATOYE	CHAPOIS HAVERSIN	COURRIERE LEIGNON
COMBLAIN-LA-TOUR	AYWAILLE HAMOIR POULSEUR	BOMAL HONY RIVAGE	ESNEUX MERY SY
COMINES	IEPER WEVELGEM	MENEN	WERVIK

COO	TROIS-PONTS	VIELSALM	
COUILLET	AISEAU CARNIERES CHATELET FARCIENNES FORCHIES JAMIOULX LE CAMPINAIRE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE PIETON TAMINES	AUVELAIS CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE FLEURUS HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY LUTTRE MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN	BEIGNEE CHARLEROI-SUD COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET ROUX
COUR-SUR-HEURE	BEIGNEE CHARLEROI-SUD JAMIOULX MARCHIENNE-ZONE YVES-GOMEZEE	BERZEE COUILLET LODELINSART PRY	CHARLEROI-OUEST HAM-SUR-HEURE MARCHIENNE-AU-PONT WALCOURT
COURCELLES-MOTTE	CHARLEROI-OUEST FORCHIES LODELINSART MARCHIENNE-ZONE PIETON	CHARLEROI-SUD GODARVILLE LUTTRE NIVELLES PONT-A-CELLES	COUILLET GOUY-LEZ-PIETON MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET ROUX
COURRIERE	ASSESE FLAWINNE JAMBES-EST NATOYE	CINEY FLOREE NAMUR RONET	DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES NANINNE SART-BERNARD
COURT-SAINT-ETIENNE	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY FAUX GENVAL LIMAL OTTIGNIES TILLY	BIERGES-WALIBI CHASTRE GASTUCHE LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE	BLANMONT ERNAGE GEMBLOUX LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART WAVRE
COUVIN	MARIEMBOURG	PHILIPPEVILLE	

D

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
DAVE-SAINT-MARTIN	ASSESE FLOREE JAMBES-EST NANINNE SAINT-DENIS-BOVESSE	COURRIERE FLOREFFE MARCHE-LES-DAMES RHISNES SART-BERNARD	FLAWINNE JAMBES NAMUR RONET
DE HOEK	BEERSEL LILLOIS SINT-GENESIUS-RODE/ RHODE-SAINT-GENESE	BRAINE-L'ALLEUD LINKEBEEK WATERLOO	HOLLEKEN NIVELLES ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
DE PANNE	DIKSMUIDE	KOKSIJDE	VEURNE
DE PINTE	DEINZE EKE-NAZARETH GENT-SINT-PIETERS MELLE WONDELGEM	DRONGEN GAVERE-ASPER GENTBRUGGE MERELBEKE ZINGEM	EINE GENT-DAMPOORT GONTRODE OUDENAARDE
DEINZE	AARSELE EKE-NAZARETH GENT-DAMPOORT WAREGEM	DE PINTE GAVERE-ASPER GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	DRONGEN GENTBRUGGE TIELT ZINGEM
DENDERLEEUEW	AALST BAMBRUGGE EDE ERPE-MERE HAALTERT IDDERGEM LIEDEKERKE SCHELLEBELLE TERHAGEN WELLE	AALST-KERREBROEK BURST EICHEM ESSENE-LOMBEEK HERZELE IDEGEM NINOVE SERSKAMP TERNAT ZANDBERGEN	APPELTERRE DILBEEK EREMBODEGEM GROOT-BIJGAARDEN HILLEGEM LEDE OKEGEM SINT-MARTENS-BODEGEM VIJFHUIZEN ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
DENDERMONDE	ASSE HEIZIJDE LOKEREN MERCHTEM OUDEGEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE) ZELE	BAASRODE-ZUID KAPELLE-OP-DEN-BOS LONDERZEEL MOLLEM SCHELLEBELLE WETTEREN	BUGGENHOUT LEBBEKE MALDEREN OPWIJK SCHOONAARDE WICHELEN
DIEGEM	BRUSSEL-NATIONAAL- LUCHTHAVEN KORTENBERG VILVOORDE	BUDA NOSSEGEM ZAVENTEM	ERPS-KWERPS VELTEM ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
DIEPENBEEK	ALKEN KIEWIT	BILZEN TONGEREN	HASSELT

DIEST	AARSCHOT TESTELT	LANGDORP ZICHEM	SCHULEN
DIKSMUIDE	DE PANNE LICHTERVELDE	KOKSIJDE VEURNE	KORTEMARK
DILBEEK	DENDERLEEuw GROOT-BIJGAARDEN SINT-MARTENS- BODEGEM ZELLIK	EREMBODEGEM IDDERGEM TERNAT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	ESSENE-LOMBEEK LIEDEKERKE WELLE
DINANT	ANSEREMME HOUYET	GENDRON-CELLES LUSTIN	GODINNE YVOIR
DOLHAIN-GILEPPE	EUPEN PEPINSTER VERVIERS-PALAIS	HERGENRATH PEPINSTER-CITE WELKENRAEDT	JUSLENVILLE VERVIERS-CENTRAL
DRONGEN	AALTER DE PINTE EVERGEM GENT-SINT-PIETERS HANSBEKE LANDSKOUTER MOORTSELE SLEIDINGE WONDELGEM	BELLEM EEKLO GAVERE-ASPER GENTBRUGGE KWATRECHT MELLE SCHELDEWINDEKE WAARSCHOOT ZINGEM	DEINZE EKE-NAZARETH GENT-DAMPOORT GONTRODE LANDEGEM MERELBEKE SCHELLEBELLE WETTEREN
DUFFEL	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HOVE LIER MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD WEERDE	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BOECHOUT KESSEL MECHELEN MORTSEL- DEURNESTEENWEG MUIZEN	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST HEVER KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG SINT-KATELIJNE-WAVER
DUINBERGEN	BRUGGE KNOKKE	BRUGGE-SINT-PIETERS	HEIST

E

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
ECAUSSINNES	BRACQUEGNIES GODARVILLE LA LOUVIERE-SUD SOIGNIES	BRAINE-LE-COMTE HENNUYERES MANAGE	FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES
EDE	AALST BURST ERPE-MERE HERZELE LIEDEKERKE TERHAGEN WELLE	AALST-KERREBROEK DENDERLEEuw ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM NINOVE TERNAT ZOTTEGEM	BAMBRUGGE EREMBODEGEM HAALTERT IDDERGEM OKEGEM VIJFHUIZEN
EEKLO	DRONGEN GENT-DAMPOORT WAARSCHOOT	EVERGEM GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	GENTBRUGGE SLEIDINGE
EICHEM	APPELTERRE ESSENE-LOMBEEK IDEGEM OKEGEM ZANDBERGEN	DENDERLEEuw GERAARDSBERGEN LIEDEKERKE SCHENDELBEKE	EREMBODEGEM IDDERGEM NINOVE WELLE
EINE	ANZEGEM GAVERE-ASPER RONSE/RENAIX	DE PINTE MUNKZWALM SINT-DENIJS-BOEKEL	EKE-NAZARETH OUDENAARDE ZINGEM
EKE-NAZARETH	DE PINTE EINE GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	DEINZE GAVERE-ASPER GENTBRUGGE ZINGEM	DRONGEN GENT-DAMPOORT OUDENAARDE
EKEREN	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-OOST HOVE KIJKUIT MORTSEL- LIERSESTEENWEG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID KALMTHOUT MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN HEIDE KAPELLEN MORTSEL-DEURNESTEENWEG SINT-MARIABURG
ENGHIEN/EDINGEN	BUIZINGEN HALLE SILLY	GALMAARDEN HERNE TOLLEMBEEK	GERAARDSBERGEN LEMBEEK VIANE-MOERBEKE
ENGIS	AMAY BRESSOUX FLEMALLE-HAUTE JEMEPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	AMPSIN CHENEE HAUTE-FLONE LEMAN LIEGE-PALAIS STATTE	ANGLEUR FLEMALLE-GRANDE HUY LIEGE-GUILLEMIN PONT-DE-SERAING

EPPEGEM	BOORTMEERBEEK HOFSTADE MECHELEN- NEKKERSPOEL VILVOORDE	BUDA KAPELLE-OP-DEN-BOS MUIZEN WEERDE	HEVER MECHELEN SINT-KATELIJNE-WAVER ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
ERBISOEUL	ATH FRAMERIES JURBISE MEVERGNIES-ATTRE NIMY SAINT-GHISLAIN	BRUGELETTE GHLIN LENS MONS OBOURG SOIGNIES	CAMBRON-CASTEAU JEMAPPES MASNUY-SAINT-PIERRE NEUFVILLES QUAREGNON
EREMBODEGEM	AALST BURST EDE ESSENE-LOMBEEK IDDERGEM LIEDEKERKE SCHELLEBELLE TERHAGEN WELLE	AALST-KERREBROEK DENDERLEEuw EICHEM HAALTERT KWATRECHT NINOVE SERSKAMP TERNAT WETTEREN	BAMBRUGGE DILBEEK ERPE-MERE HERZELE LEDE OKEGEM SINT-MARTENS-BODEGEM VIJFHUIZEN WICHELEN
ERNAGE	BEUZET CHAPELLE-DIEU GEMBLOUX MAZY PROFONDSART	BLANMONT CHASTRE LIMAL MONT-SAINT-GUIBERT RHISNES	CEROUX-MOUSTY COURT-SAINT-ETIENNE LONZEE OTTIGNIES SAINT-DENIS-BOVESSE
ERPE-MERE	AALST BURST EREMBODEGEM HERZELE LEDE SERSKAMP WELLE	AALST-KERREBROEK DENDERLEEuw ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM LIEDEKERKE TERHAGEN ZOTTEGEM	BAMBRUGGE EDE HAALTERT IDDERGEM SCHELLEBELLE VIJFHUIZEN
ERPS-KWERPS	BRUSSEL-NATIONAAL- LUCHTHAVEN HEVERLEE NOSSEGEM ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	DIEGEM KORTENBERG VELTEM	HERENT LEUVEN ZAVENTEM
ERQUELINNES	ERQUELINNES-VILLAGE LOBBES	FONTAINE-VALMONT SOLRE-SUR-SAMBRE	LABUISSIERE THUIN
ERQUELINNES-VILLAGE	ERQUELINNES LOBBES	FONTAINE-VALMONT SOLRE-SUR-SAMBRE	LABUISSIERE THUIN
ESNEUX	ANGLEUR CHENEE LIEGE-GUILLEMIN MERY SCLESSIN	AYWAILLE COMBLAIN-LA-TOUR LIEGE-JONFOSSE POULSEUR TILFF	BRESSOUX HONY LIEGE-PALAIS RIVAGE

ESSEN	HEIDE KIJKUIT	KALMTHOUT WILDERT	KAPELLEN
ESSENE-LOMBEEK	AALST BAMBRUGGE DILBEEK EREMBODEGEM HAALTERT LIEDEKERKE SCHELLEBELLE TERNAT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	AALST-KERREBROEK BURST EDE ERPE-MERE IDDERGEM NINOVE SERSKAMP VIJFHUIZEN	APPELTERRE DENDERLEEuw EICHEM GROOT-BIJGAARDEN LEDE OKEGEM SINT-MARTENS-BODEGEM WELLE
EUPEN	DOLHAIN-GILEPPE VERVIERS-PALAIS	HERGENRATH WELKENRAEDT	VERVIERS-CENTRAL
EVERGEM	DRONGEN GENT-DAMPOORT WAARSCHOOT	EEKLO GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	GENTBRUGGE SLEIDINGE
EZEMAAL	LANDEN VERTRIEK	NEERWINDEN	TIENEN

F

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
FAMILLEUREUX	BINCHE CARNIERES GOUY-LEZ-PIETON LA LOUVIERE-SUD MANAGE PONT-A-CELLES	BRACQUEGNIES ECAUSSINNES HAVRE LEVAL MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES THIEU	BRAINE-LE-COMTE GODARVILLE LA LOUVIERE-CENTRE LUTTRE MORLANWELZ
FARCIENNES	AISEAU CHARLEROI-SUD FRANIERE LE CAMPINAIRE MARCHIENNE-ZONE	AUVELAIS CHATELET HAM-SUR-SAMBRE LODELINSART MOUSTIER	CHARLEROI-OUEST COUILLET JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-AU-PONT TAMINES
FAUX	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY LA HULPE LIMAL OTTIGNIES TILLY	BIERGES-WALIBI COURT-SAINT-ETIENNE LA ROCHE (BRABANT WALLON) LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE	BLANMONT GENVAL LIGNY MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART WAVRE
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	ANGLEUR BLERET LIEGE-GUILLEMINS MOMALLE VOROUX	ANS BRESSOUX LIEGE-JONFOSSE REMICOURT WAREMME	BIERSET-AWANS CHENEE LIEGE-PALAIS SCLESSIN
FLAWINNE	ANDENNE BEUZET DAVE-SAINT-MARTIN FRANIERE HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHE-LES-DAMES NAMUR RONET SCLAIGNEAUX	ASSESE CHATEAU-DE-SEILLES FLOREE GEMBLOUX JAMBES LONZEE MOUSTIER NANINNE SAINT-DENIS-BOVESSE	AUVELAIS COURRIERE FLOREFFE GODINNE JAMBES-EST LUSTIN NAMECHE RHISNES SART-BERNARD
FLEMALLE-GRANDE	AMAY ANS ENGIS HUY LIEGE-GUILLEMINS PONT-DE-SERAING	AMPSIN BRESSOUX FLEMALLE-HAUTE JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	ANGLEUR CHENEE HAUTE-FLONE LEMAN LIEGE-PALAIS STATTE
FLEMALLE-HAUTE	AMAY BRESSOUX FLEMALLE-GRANDE JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE	AMPSIN CHENEE HAUTE-FLONE LEMAN LIEGE-PALAIS	ANGLEUR ENGIS HUY LIEGE-GUILLEMINS PONT-DE-SERAING

	SCLESSIN	STATTE	
FLEURUS	CHARLEROI-OUEST LIGNY MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-SUD LODELINSART TILLY	COUILLET MARCHIENNE-AU-PONT VILLERS-LA-VILLE
FLOREE	ASSESE COURRIERE JAMBES NAMUR RONET	CHAPOIS DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES-EST NANINNE SART-BERNARD	CINEY FLAWINNE LEIGNON NATOYE
FLOREFFE	AUVELAIS FRANIERE JAMBES-EST NAMUR TAMINES	DAVE-SAINT-MARTIN HAM-SUR-SAMBRE JEMEPE-SUR-SAMBRE RHISNES	FLAWINNE JAMBES MOUSTIER RONET
FLORENVILLE	BERTRIX	VIRTON	
FLORIVAL	ARCHENNES CEROUX-MOUSTY LEUVEN OUD-HEVERLEE SINT-JORIS-WEERT	BASSE-WAVRE GASTUCHE LIMAL PECROT WAVRE	BIERGES-WALIBI HEVERLEE OTTIGNIES PROFONDSART
FONTAINE-VALMONT	CHARLEROI-OUEST ERQUELINNES LABUISSIERE LODELINSART SOLRE-SUR-SAMBRE	CHARLEROI-SUD ERQUELINNES-VILLAGE LANDELIES MARCHIENNE-AU-PONT THUIN	COUILLET HOURPES LOBBES MARCHIENNE-ZONE
FORCHIES	BRACQUEGNIES CHARLEROI-SUD LA LOUVIERE-CENTRE MARCHIENNE-AU-PONT PIETON	CARNIERES COUILLET LA LOUVIERE-SUD MARCHIENNE-ZONE ROUX	CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE LODELINSART MORLANWELZ
FORRIERES	AYE MARCHE-EN-FAMENNE	GRUPONT MARLOIE	JEMELLE POIX-SAINT-HUBERT
FRAIPONT	ANGLEUR FRANCHIMONT LIEGE-JONFOSSE PEPINSTER THEUX VERVIERS-PALAIS	BRESSOUX JUSLENVILLE LIEGE-PALAIS PEPINSTER-CITE TROOZ	CHENEE LIEGE-GUILLEMINS NESSONVAUX SCLESSIN VERVIERS-CENTRAL
FRAMERIES	ERBISOEUL JEMAPPES OBOURG	GENLY MONS QUAREGNON	GHLIN NIMY QUEVY
FRANCHIMONT	FRAIPONT PEPINSTER SPA-GERONSTERE	JUSLENVILLE PEPINSTER-CITE THEUX	NESSONVAUX SPA TROOZ

	VERVIERS-CENTRAL	VERVIERS-PALAIS	
FRANIERE	AISEAU FLAWINNE JAMBES MAZY RONET	AUVELAIS FLOREFFE JAMBES-EST MOUSTIER TAMINES	FARCIENNES HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE NAMUR
FROYENNES	ANTOING MOUSCRON/ MOESKROEN	HERSEAUX TOURNAI	MAUBRAY

G

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
GALMAARDEN	ACREN HERNE LIERDE VIANE-MOERBEKE	ENGHIEN/EDINGEN IDEGEM SCHENDELBEKE	GERAARDSBERGEN LESSINES TOLLEMBEEK
GASTUCHE	ARCHENNES CEROUX-MOUSTY HEVERLEE MONT-SAINT-GUIBERT PECROT SINT-JORIS-WEERT	BASSE-WAVRE COURT-SAINT-ETIENNE LEUVEN OTTIGNIES PROFONDSART WAVRE	BIERGES-WALIBI FLORIVAL LIMAL OUD-HEVERLEE RIXENSART
GAVERE-ASPER	DEINZE EINE GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	DE PINTE EKE-NAZARETH GENTBRUGGE ZINGEM	DRONGEN GENT-DAMPOORT OUDENAARDE
GEDINNE	CARLSBOURG	GRAIDE	PALISEUL
GEEL	BALEN MOL	BOUWEL OLEN	HERENTALS WOLFSTEE
GEMBLOUX	BEUZET CHAPELLE-DIEU ERNAGE JAMBES LONZEE NAMUR RONET	BLANMONT CHASTRE FLAWINNE JAMBES-EST MAZY OTTIGNIES SAINT-DENIS-BOVESSE	CEROUX-MOUSTY COURT-SAINT-ETIENNE HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MONT-SAINT-GUIBERT RHISNES
GENDRON-CELLES	ANSEREMME HOUYET	BEAURAING	DINANT
GENK	BOKRIJK	HASSELT	KIEWIT
GENLY	FRAMERIES MONS QUAREGNON	GHLIN NIMY QUEVY	JEMAPPES OBOURG
GENT-DAMPOORT	AALTER DE PINTE EKE-NAZARETH GENT-SINT-PIETERS HANSBEKE LANDSKOUTER MOORTSELE SCHELLEBELLE WONDELGEM	BELLEM DRONGEN EVERGEM GENTBRUGGE KWATRECHT MELLE SCHELDEWINDEKE WAARSCHOOT ZINGEM	DEINZE EEKLO GAVERE-ASPER GONTRODE LANDEGEM MERELBEKE SLEIDINGE WETTEREN

GENT-SINT-PIETERS	AALTER DEINZE EKE-NAZARETH GENT-DAMPOORT HANSBEKE LANDSKOUTER MOORTSELE SLEIDINGE WONDELGEM	BELLEM DRONGEN EVERGEM GENTBRUGGE KWATRECHT MELLE SCHELDEWINDEKE WAARSCHOOT ZINGEM	DE PINTE EEKLO GAVERE-ASPER GONTRODE LANDEGEM MERELBEKE SCHELLEBELLE WETTEREN
GENTBRUGGE	AALTER DE PINTE EKE-NAZARETH GENT-DAMPOORT HANSBEKE LANDEGEM MOORTSELE SLEIDINGE WONDELGEM	BELLEM DRONGEN EVERGEM GENT-SINT-PIETERS KWATRECHT MELLE SCHELDEWINDEKE WAARSCHOOT ZINGEM	DEINZE EEKLO GAVERE-ASPER GONTRODE LANDSKOUTER MERELBEKE SCHELLEBELLE WETTEREN
GENVAL	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART	BIERGES-WALIBI COURT-SAINT-ETIENNE HOEILAART LIMAL OTTIGNIES WAVRE	BLANMONT FAUX LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
GERAARDSBERGEN	ACREN BALEGEM-DORP ENGHIEN/EDINGEN HOURAING LIERDE REBAIX VIANE-MOERBEKE	APPELTERRE BALEGEM-ZUID GALMAARDEN IDEGEM NINOVE SCHENDELBEKE ZANDBERGEN	ATH EICHEM HERNE LESSINES PAPIGNIES TOLLEMBEEK ZOTTEGEM
GHLIN	ATH CAMBRON-CASTEAU GENLY JURBISE MASNUY-SAINT-PIERRE NEUFVILLES QUAREGNON THIEU	BOUSSU ERBISOEUL HAVRE LENS MEVERGNIES-ATTRE NIMY SAINT-GHISLAIN	BRUGELETTE FRAMERIES JEMAPPES MAFFLE MONS OBOURG SOIGNIES
GLONS	HERSTAL TONGEREN	LIERS	MILMORT
GODARVILLE	BRACQUEGNIES FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES	COURCELLES-MOTTE GOUY-LEZ-PIETON LUTTRE OBAIX-BUZET	ECAUSSINNES LA LOUVIERE-CENTRE MANAGE PONT-A-CELLES

GODINNE	ANSEREMME JAMBES NAMUR	DINANT JAMBES-EST RONET	FLAWINNE LUSTIN YVOIR
GONTRODE	BALEGEM-DORP DRONGEN GENTBRUGGE MELLE SCHELDEWINDEKE WETTEREN	BALEGEM-ZUID GENT-DAMPOORT KWATRECHT MERELBEKE SCHELLEBELLE WONDELGEM	DE PINTE GENT-SINT-PIETERS LANDSKOUTER MOORTSELE SCHOONAARDE ZOTTEGEM
GOUVY	VIELSALM		
GOUY-LEZ-PIETON	BRACQUEGNIES GODARVILLE LUTTRE MARCHIENNE-AU-PONT ROUX	COURCELLES-MOTTE LA LOUVIERE-CENTRE MANAGE OBAIX-BUZET	FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES PONT-A-CELLES
GRAIDE	BERTRIX PALISEUL	CARLSBOURG	GEDINNE
GROENENDAAL	CEROUX-MOUSTY LA HULPE PROFONDSART	GENVAL LIMAL RIXENSART	HOEILAART OTTIGNIES ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
GROOT-BIJGAARDEN	ASSE ESSENE-LOMBEEK SINT-MARTENS- BODEGEM ZELLIK	DENDERLEEuw IDDERGEM TERNAT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	DILBEEK LIEDEKERKE WELLE
GRUPONT	AYE MARCHE-EN-FAMENNE	FORRIERES MARLOIE	JEMELLE POIX-SAINT-HUBERT

H

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
HAACHT	BOORTMEERBEEK HEVERLEE MECHELEN WEERDE	HAMBOS HOFSTADE MECHELEN-NEKKERSPOEL WESPELAAR-TILDONK	HEVER LEUVEN MUIZEN WIJGMAAL
HAALTERT	AALST BURST EREMBODEGEM HERZELE LIEDEKERKE SINT-MARTENS-BODEGEM VIJFHUIZEN	AALST-KERREBROEK DENDERLEEUV ERPE-MERE HILLEGEM NINOVE TERHAGEN WELLE	BAMBRUGGE EDE ESSENE-LOMBEEK IDDERGEM OKEGEM TERNAT ZOTTEGEM
HABAY	ARLON VIVILLE	MARBEHAN	STOCKEM
HAININ	BLATON JEMAPPES QUAREGNON THULIN	BOUSSU MONS QUIEVRAIN VILLE-POMMEROEUL	HARCHIES NIMY SAINT-GHISLAIN
HALANZY	ARLON MESSANCY	ATHUS VIRTON	AUBANGE
HALLE	BEERSEL ENGHIEN/EDINGEN LEMBEEK RUISBROEK	BRAINE-LE-COMTE HENNUYERES LINKEBEEK TUBIZE	BUIZINGEN HUIZINGEN LOT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES
HAM-SUR-HEURE	BEIGNEE CHARLEROI-SUD JAMIOULX MARCHIENNE-ZONE YVES-GOMEZEE	BERZEE COUILLET LODELINSART PRY	CHARLEROI-OUEST COUR-SUR-HEURE MARCHIENNE-AU-PONT WALCOURT
HAM-SUR-SAMBRE	AISEAU CHATELET FLOREFFE JAMBES LE CAMPINAIRE NAMUR	AUVELAIS FARCIENNES FRANIERE JAMBES-EST MAZY RONET	CHAPELLE-DIEU FLAWINNE GEMBLoux JEMEPPE-SUR-SAMBRE MOUSTIER TAMINES
HAMBOS	BOORTMEERBEEK HEVER LEUVEN MUIZEN	HAACHT HEVERLEE MECHELEN WESPELAAR-TILDONK	HERENT HOFSTADE MECHELEN-NEKKERSPOEL WIJGMAAL

HAMOIR	AYWAILLE COMBLAIN-LA-TOUR SY	BARVAUX POULSEUR	BOMAL RIVAGE
HANSBEKE	AALTER GENT-DAMPOORT LANDEGEM	BELLEM GENT-SINT-PIETERS MARIA-AALTER	DRONGEN GENTBRUGGE WONDELGEM
HARCHIES	BLATON HAININ QUAREGNON	BOUSSU JEMAPPES SAINT-GHISLAIN	CALLENELLE PERUWELZ VILLE-POMMEROEUL
HARELBEKE	BISSEGEM WAREGEM	KORTRIJK WEVELGEM	VICHTE
HASSELT	ALKEN DIEPENBEEK KIEWIT ZOLDER	BILZEN GENK SCHULEN	BOKRIJK HEUSDEN SINT-TRUIDEN
HAUTE-FLONE	AMAY ENGIS HUY PONT-DE-SERAING	AMPSIN FLEMALLE-GRANDE JEMEPPE-SUR-MEUSE STATTE	BAS-OHA FLEMALLE-HAUTE LEMAN
HAVERVIN	AYE LEIGNON	CHAPOIS MARCHE-EN-FAMENNE	CINEY MARLOIE
HAVRE	BRACQUEGNIES JEMAPPES LEVAL NIMY	FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE MONS OBOURG	GHLIN LA LOUVIERE-SUD MORLANWELZ THIEU
HEIDE	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID KALMTHOUT SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN EKEREN KAPELLEN WILDERT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST ESSEN KIJKUIT
HEIST	BRUGGE	BRUGGE-SINT-PIETERS	DUINBERGEN KNOKKE
HEIST-OP-DEN-BERG	AARSCHOT BOOISCHOT MELKOUWEN	BEGIJNENDIJK LANGDORP	BERLAAR LIER
HEIZIJDE	ASSE DENDERMONDE MERCHTEM OUDEGEM WICHELEN	BAASRODE-ZUID LEBBEKE MOLLEM SCHOONAARDE ZELE	BUGGENHOUT MALDEREN OPWIJK SINT-GILLIS (DENDERMONDE)
HEMIKSEM	ANTWERPEN-BERCHEM	ANTWERPEN-CENTRAAL	ANTWERPEN-DAM

	ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD RUISBROEK- SAUVEGARDE	ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BOOM MORTSEL- DEURNESTEENWEG NIEL SCHELLE	ANTWERPEN-OOST HOBOKEN-POLDER MORTSEL-LIERSESTEENWEG PUURS ZWIJNDRECHT
HENNUYERES	BRAINE-LE-COMTE HALLE LOT TUBIZE	BUIZINGEN HUIZINGEN MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES	ECAUSSINNES LEMBEEK SOIGNIES
HERENT	BRUSSEL-NATIONAAL- LUCHTHAVEN HEVERLEE NOSSEGEM WEZEMAAL	ERPS-KWERPS KORTENBERG OUD-HEVERLEE WIJGMAAL	HAMBOS LEUVEN VELTEM ZAVENTEM
HERENTALS	BOUWEL LIER TIELEN	GEEL NIJLEN TURNHOUT	KESSEL OLEN WOLFSTEE
HERGENRATH	DOLHAIN-GILEPPE	EUPEN	WELKENRAEDT
HERNE	ENGHIEN/EDINGEN SILLY	GALMAARDEN TOLLEMBEEK	GERAARDSBERGEN VIANE-MOERBEKE
HERSEAUX	FROYENNES TOURNAI	KORTRIJK	MOUSCRON/ MOESKROEN
HERSTAL	ANGLEUR CHENEE LIEGE-GUILLEMIN LIERS SCLESSIN	ANS GLONS LIEGE-JONFOSSE MILMORT	BRESSOUX JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-PALAIS PONT-DE-SERAING
HERZELE	AALST BALEGEM-ZUID DENDERLEEUV ERPE-MERE IDDERGEM MUNKZWALM VIJFHUIZEN	AALST-KERREBROEK BAMBRUGGE EDE HAALTERT LIERDE SCHELDEWINDEKE WELLE	BALEGEM-DORP BURST EREMBODEGEM HILLEGEM MOORTSELE TERHAGEN ZOTTEGEM
HEUSDEN	BEVERLO LEOPOLDSBURG	HASSELT ZOLDER	KIEWIT
HEVER	BOORTMEERBEEK HAACHT HOFSTADE MECHELEN SINT-KATELIJNE-	DUFFEL HAMBOS KAPELLE-OP-DEN-BOS MECHELEN- NEKKERSPOEL VILVOORDE	EPPEGEM HEVERLEE LEUVEN MUIZEN WEERDE

	WAVER WESPELAAR-TILDONK	WIJGMAAL	
HEVERLEE	AARSCHOT ERPS-KWERPS HAACHT HEVER NOSSEGEM SINT-JORIS-WEERT VERTRIEK WIJGMAAL	ARCHENNES FLORIVAL HAMBOS KORTENBERG OUD-HEVERLEE TIENEN WESPELAAR-TILDONK	BOORTMEERBEEK GASTUCHE HERENT LEUVEN PECROT VELTEM WEZEMAAL
HILLEGEM	AALST BALEGEM-ZUID DENDERLEEUV HAALTERT LANDSKOUTER MUNKZWALM TERHAGEN ZOTTEGEM	AALST-KERREBROEK BAMBRUGGE EDE HERZELE LIERDE SCHELDEWINDEKE VIJFHUIZEN	BALEGEM-DORP BURST ERPE-MERE IDDERGEM MOORTSELE SINT-DENIJS-BOEKEL WELLE
HOBOKEN-POLDER	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID BOOM KONTICH MORTSEL- DEURNESTEENWEG NIEL SCHELLE	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BEVEREN(WAAS) HEMIKSEM MELSELE MORTSEL- LIERSESTEENWEG PUURS ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST BOECHOUT HOVE MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD RUISBROEK-SAUVEGARDE
HOEILAART	CEROUX-MOUSTY LA HULPE PROFONDSART	GENVAL LIMAL RIXENSART	GROENENDAAL OTTIGNIES ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES
HOFSTADE	BOORTMEERBEEK HAACHT KAPELLE-OP-DEN-BOS MUIZEN WEERDE	BUDA HAMBOS MECHELEN SINT-KATELIJNE-WAVER WESPELAAR-TILDONK	EPPEGEM HEVER MECHELEN-NEKKERSPOEL VILVOORDE ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES
HOLLEKEN	BEERSEL HUIZINGEN SINT-GENESIUS-RODE/ RHODE-SAINT-GENESE	BRAINE-L'ALLEUD LILLOIS WATERLOO	DE HOEK LINKEBEEK ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES
HONY	ANGLEUR COMBLAIN-LA-TOUR LIEGE-JONFOSSE POULSEUR TILFF	BRESSOUX ESNEUX LIEGE-PALAIS RIVAGE	CHENEE LIEGE-GUILLEMIN MERY SCLESSIN
HOURAING	ACREN GERAARDSBERGEN	ATH IDEGEM	BRUGELETTE LESSINES

	LIERDE PAPIGNIES VIANE-MOERBEKE	MAFFLE REBAIX	MEVERGNIES-ATTRE SCHENDELBEKE
HOURPES	CHARLEROI-OUEST FONTAINE-VALMONT LOBBES MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-SUD LABUISSIERE LODELINSART SOLRE-SUR-SAMBRE	COUILLET LANDELIES MARCHIENNE-AU-PONT THUIN
HOUYET	ANSEREMME GENDRON-CELLES	BEAURAING	DINANT
HOVE	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID EKEREN KONTICH MECHELEN- NEKKERSPOEL MORTSEL- LIERSESTEENWEG ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BOECHOUT HOBOKEN-POLDER LIER MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST DUFFEL KESSEL MECHELEN MORTSEL-DEURNESTEENWEG SINT-KATELIJNE-WAVER
HUIZINGEN	BEERSEL HENNUYERES LINKEBEEK SINT-GENESIUS- RODE/RHODE-SAINT- GENESE	BUIZINGEN HOLLEKEN LOT TUBIZE	HALLE LEMBEEK RUISBROEK ZONEBRUSSEL/BRUXELLES
HUY	AMAY BAS-OHA FLEMALLE-GRANDE LEMAN	AMPSIN CHATEAU-DE-SEILLES FLEMALLE-HAUTE SCLAIGNEAUX	ANDENNE ENGIS HAUTE-FLONE STATTE

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
IDDERGEM	AALST BAMBRUGGE DILBEEK EREMBODEGEM GROOT-BIJGAARDEN HILLEGEM LIEDEKERKE SERSKAMP TERNAT ZANDBERGEN	AALST-KERREBROEK BURST EDE ERPE-MERE HAALTERT IDEGEM NINOVE SINT-MARTENS- BODEGEM VIJFHUIZEN	APPELTERRE DENDERLEEuw EICHEM ESSENE-LOMBEEK HERZELE LEDE OKEGEM TERHAGEN WELLE
IDEGEM	ACREN EICHEM HOURAING LIERDE PAPIGNIES VIANE-MOERBEKE	APPELTERRE GALMAARDEN IDDERGEM NINOVE SCHENDELBEKE WELLE	DENDERLEEuw GERAARDSBERGEN LESSINES OKEGEM TOLLEMBEEK ZANDBERGEN
IEPER	COMINES/KOMEN	POPERINGE	WERVIK
INGELMUNSTER	BISSEGEM ROESELARE	IZEGEM	KORTRIJK
IZEGEM	INGELMUNSTER ROESELARE	KORTRIJK	LICHTERVELDE

J

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
JAMBES	ANDENNE BEUZET DAVE-SAINT-MARTIN FLOREFFE GODINNE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHE-LES-DAMES NAMUR RONET SCLAIGNEAUX	ASSESE CHATEAU-DE-SEILLES FLAWINNE FRANIERE HAM-SUR-SAMBRE LONZEE MOUSTIER NANINNE SAINT-DENIS-BOVESSE	AUVELAIS COURRIERE FLOREE GEMBOUX JAMBES-EST LUSTIN NAMECHE RHISNES SART-BERNARD
JAMBES-EST	ANDENNE BEUZET DAVE-SAINT-MARTIN FLOREE GODINNE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHE-LES-DAMES NAMUR RONET SCLAIGNEAUX	ASSESE CHATEAU-DE-SEILLES FLAWINNE FRANIERE HAM-SUR-SAMBRE LONZEE MOUSTIER NANINNE SAINT-DENIS-BOVESSE	AUVELAIS COURRIERE FLOREFFE GEMBOUX JAMBES LUSTIN NAMECHE RHISNES SART-BERNARD
JAMIOULX	BEIGNEE CHARLEROI-SUD COUR-SUR-HEURE LODELINSART PRY	BERZEE CHATELET HAM-SUR-HEURE MARCHIENNE-AU-PONT WALCOURT	CHARLEROI-OUEST COUILLET LANDELIES MARCHIENNE-ZONE
JEMAPPES	BLATON FRAMERIES HAININ MONS QUAREGNON THULIN	BOUSSU GENLY HARCHIES NIMY QUIEVRAIN VILLE-POMMEROEUL	ERBISOEUL GHLIN HAVRE OBOURG SAINT-GHISLAIN
JEMELLE	AYE MARCHE-EN-FAMENNE	FORRIERES MARLOIE	GRUPONT
JEMEPPE-SUR-MEUSE	AMAY BRESSOUX FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	ANGLEUR CHENEE FLEMALLE-HAUTE LEMAN LIEGE-PALAIS	ANS ENGIS HAUTE-FLONE LIEGE-GUILLEMIN PONT-DE-SERAING
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	AISEAU CHARLEROI-OUEST COUILLET FLOREFFE HAM-SUR-SAMBRE LE CAMPINAIRE	AUVELAIS CHARLEROI-SUD FARCIENNES FRANIERE JAMBES LODELINSART	CHAPELLE-DIEU CHATELET FLAWINNE GEMBOUX JAMBES-EST MARCHIENNE-AU-PONT

	MARCHIENNE-ZONE NAMUR	MAZY RONET	MOUSTIER TAMINES
JURBISE	ATH CAMBRON-CASTEAU LENS MEVERGNIES-ATTRE NIMY	BRAINE-LE-COMTE ERBISOEUL MAFFLE MONS SOIGNIES	BRUGELETTE GHLIN MASNUY-SAINT-PIERRE NEUFVILLES
JUSLENVILLE	DOLHAIN-GILEPPE NESSONVAUX SPA TROOZ	FRAIPONT PEPINSTER SPA-GERONSTERE VERVIERS-CENTRAL	FRANCHIMONT PEPINSTER-CITE THEUX VERVIERS-PALAIS

K

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
KALMTHOUT	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HEIDE SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN EKEREN KAPELLEN WILDERT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST ESSEN KIJKUIT
KAPELLE-OP-DEN-BOS	BAASRODE-ZUID DENDERMONDE HEVER MALDEREN MUIZEN	BOORTMEERBEEK DENDERMONDE-SINT-GILLIS HOFSTADE MECHELEN SINT-KATELIJNE-WAVER	BUGGENHOUT EPPEGEM LONDERZEEL MECHELEN-NEKKERSPOEL WEERDE
KAPELLEN	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-OOST ESSEN KIJKUIT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HEIDE SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN EKEREN KALMTHOUT WILDERT
KESSEL	BERLAAR DUFFEL KONTICH MORTSEL MORTSEL-OUDE GOD	BOECHOUT HERENTALS LIER MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIJLEN	BOUWEL HOVE MELKOUWEN MORTSEL-LIERSESTEENWEG WOLFSTEE
KIEWIT	ALKEN DIEPENBEEK HEUSDEN ZOLDER	BILZEN GENK SCHULEN	BOKRIJK HASSELT SINT-TRUIDEN
KIJKUIT	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HEIDE SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN EKEREN KALMTHOUT WILDERT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST ESSEN KAPELLEN
KNOKKE	BRUGGE HEIST	BRUGGE-SINT-PIETERS	DUINBERGEN
KOKSIJDE	DE PANNE	DIKSMUIDE	VEURNE
KONTICH	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST

	ANTWERPEN-ZUID HOBOKEN-POLDER LIER MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD	BOECHOUT HOVE MECHELEN MORTSEL- DEURNESTEENWEG SINT-KATELIJNE- WAVER	DUFFEL KESSEL MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG
KORTEMARK	DIKSMUIDE TORHOUT	LICHTERVELDE	ROESELARE
KORTENBERG	BRUSSEL-NATIONAAL- LUCHTHAVEN HERENT NOSSEGEM ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	DIEGEM HEVERLEE VELTEM	ERPS-KWERPS LEUVEN ZAVENTEM
KORTRIJK	ANZEGEM HERSEAUX MENEN WAREGEM	BISSEGEM INGELMUNSTER MOUSCRON/ MOESKROEN WERVIK	HARELBEKE IZEGEM VICHTE WEVELGEM
KWATRECHT	AALST BALEGEM-ZUID GENT-SINT-PIETERS GONTRODE MELLE SCHELDEWINDEKE SERSKAMP WONDELGEM	AALST-KERREBROEK DRONGEN GENTBRUGGE LANDSKOUTER MERELBEKE SCHELLEBELLE WETTEREN	BALEGEM-DORP EREMBODEGEM GENT-DAMPOORT LEDE MOORTSELE SCHOONAARDE WICHELEN

L

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
LA LOUVIERE-CENTRE	BINCHE CARNIERES FORCHIES HAVRE MANAGE MORLANWELZ PIETON	BRACQUEGNIES ECAUSSINNES GODARVILLE LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES NIMY PONT-A-CELLES	BRAINE-LE-COMTE FAMILLEUREUX GOUY-LEZ-PIETON LEVAL MONS OBOURG THIEU
LA LOUVIERE-SUD	BINCHE CARNIERES FORCHIES HAVRE MANAGE MORLANWELZ PIETON	BRACQUEGNIES ECAUSSINNES GODARVILLE LA LOUVIERE-CENTRE MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES NIMY PONT-A-CELLES	BRAINE-LE-COMTE FAMILLEUREUX GOUY-LEZ-PIETON LEVAL MONS OBOURG THIEU
LA HULPE	BASSE-WAVRE COURT-SAINT-ETIENNE GROENENDAAL LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	BIERGES-WALIBI FAUX HOEILAART MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART	CEROUX-MOUSTY GENVAL LIMAL OTTIGNIES WAVRE
LA ROCHE (BRABANT WALLON)	BASSE-WAVRE COURT-SAINT-ETIENNE LIGNY MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART WAVRE	BIERGES-WALIBI FAUX LIMAL OTTIGNIES TILLY	CEROUX-MOUSTY GENVAL LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE
LABUISSIERE	ERQUELINNES HOURPES SOLRE-SUR-SAMBRE	ERQUELINNES-VILLAGE LANDELIES THUIN	FONTAINE-VALMONT LOBBES
LANDEGEM	AALTER GENT-DAMPOORT HANSBEKE WONDELGEM	BELLEM GENT-SINT-PIETERS MARIA-AALTER	DRONGEN GENTBRUGGE MERELBEKE
LANDELIES	CHARLEROI-OUEST COUILLET JAMIOULX LODELINSART ROUX	CHARLEROI-SUD FONTAINE-VALMONT LABUISSIERE MARCHIENNE-AU-PONT THUIN	CHATELET HOURPES LOBBES MARCHIENNE-ZONE
LANDEN	EZEMAAL	NEERWINDEN	SINT-TRUIDEN

	TIENEN	WAREMME	
LANDSKOUTER	BALEGEM-DORP GENT-DAMPOORT GONTRODE MELLE SCHELDEWINDEKE WETTEREN	BALEGEM-ZUID GENT-SINT-PIETERS HILLEGEM MERELBEKE SCHELLEBELLE WONDELGEM	DRONGEN GENTBRUGGE KWATRECHT MOORTSELE SERSKAMP ZOTTEGEM
LANGDORP	AARSCHOT DIEST WEZEMAAL	BEGIJNENDIJK HEIST-OP-DEN-BERG ZICHEM	BOOISCHOT TESTELT
LE CAMPINAIRE	AISEAU CHARLEROI-SUD FARCIENNES LODELINSART MOUSTIER	AUVELAIS CHATELET HAM-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-AU-PONT TAMINES	CHARLEROI-OUEST COUILLET JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-ZONE
LEBBEKE	ASSE DENDERMONDE MALDEREN OPWIJK SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	BAASRODE-ZUID HEIZIJDE MERCHTEM OUDEGEM WICHELEN	BUGGENHOUT LOKEREN MOLLEM SCHOONAARDE ZELE
LEDE	AALST BURST ERPE-MERE KWATRECHT SCHELLEBELLE VIJFHUIZEN WELLE	AALST-KERREBROEK DENDERLEEuw ESSENE-LOMBEEK LIEDEKERKE SCHOONAARDE WELLE WICHELEN	BAMBRUGGE EREMBODEGEM IDDERGEM MELLE SERSKAMP WETTEREN
LEIGNON	ASSESE FLOREE	CHAPOIS HAVERSIN	CINEY NATOYE
LEMAN	AMAY BRESSOUX FLEMALLE-GRANDE HUY LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	AMPSIN CHENEE FLEMALLE-HAUTE JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-PALAIS STATTE	ANGLEUR ENGIS HAUTE-FLONE LIEGE-GUILLEMIN PONT-DE-SERAING
LEMBEEK	BEERSEL ENGHIEN/EDINGEN HUIZINGEN TUBIZE	BRAINE-LE-COMTE HALLE LOT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	BUIZINGEN HENNUYERES RUISBROEK
LENS	ATH ERBISOEUL MAFFLE MONS REBAIX	BRUGELETTE GHLIN MASNUY-SAINT-PIERRE NEUFVILLES	CAMBRON-CASTEAU JURBISE MEVERGNIES-ATTRE NIMY

LEOPOLDSBURG	BALEN MOL	BEVERLO ZOLDER	HEUSDEN
LESSINES	ACREN GERAARDSBERGEN LIERDE PAPIGNIES VIANE-MOERBEKE	ATH HOURAING MAFFLE REBAIX ZANDBERGEN	GALMAARDEN IDEGEM MEVERGNIES-ATTRE SCHENDELBEKE
LEUVEN	AARSCHOT ERPS-KWERPS HAACHT HEVER NOSSEGEM SINT-JORIS-WEERT VERTRIIK WIJGMAAL	ARCHENNES FLORIVAL HAMBOS HEVERLEE OUD-HEVERLEE TIENEN WESPELAAR-TILDONK	BOORTMEERBEEK GASTUCHE HERENT KORTENBERG PECROT VELTEM WEZEMAAL
LEUZE	ATH TOURNAI	MAFFLE	REBAIX
LEVAL	BINCHE FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-SUD PIETON	BRACQUEGNIES HAVRE MANAGE THIEU	CARNIERES LA LOUVIERE-CENTRE MORLANWELZ
LIBRAMONT	BERTRIX	NEUFCHATEAU	POIX-SAINT-HUBERT
LICHTERVELDE	DIKSMUIDE ROESELARE ZEDELGEM	IZEGEM TIELT	KORTEMARK TORHOUT
LIEDEKERKE	AALST BAMBRUGGE DILBEEK EREMBODEGEM GROOT-BIJGAARDEN LEDE SERSKAMP TERNAT ZANDBERGEN	AALST-KERREBROEK BURST EDE ERPE-MERE HAALTERT NINOVE SINT-MARTENS- BODEGEM VIJFHUIZEN ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	APPELTERRE DENDERLEEuw EICHEM ESSENE-LOMBEEK IDDERGEM OKEGEM TERHAGEN WELLE
LIEGE-GUILLEMIN	ANGLEUR BRESSOUX ESNEUX FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-JONFOSSE MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TILFF VOROUX	ANS CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LEMAN LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE SCLESSIN VISE

LIEGE-JONFOSSE	ANGLEUR BRESSOUX ESNEUX FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-GUILLEMIN MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TILFF VOROUX	ANS CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LEMAN LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE SCLESSIN VISE
LIEGE-PALAIS	ANGLEUR BRESSOUX ESNEUX FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-GUILLEMIN MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TILFF VOROUX	ANS CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE MILMORT PEPINSTER POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LEMAN LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE SCLESSIN VISE
LIER	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID BOOISCHOT HEIST-OP-DEN-BERG KESSEL MECHELEN- NEKKERSPOEL MORTSEL- DEURNESTEENWEG NIJLEN	ANTWERPEN- CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BERLAAR BOUWEL HERENTALS KONTICH MELKOUWEN MORTSEL- LIERSESTEENWEG SINT-KATELIJNE- WAVER	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST BOECHOUT DUFFEL HOVE MECHELEN MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD WOLFSTEE
LIERDE	ACREN BALEGEM-ZUID HERZELE IDEGEM MUNKZWALM TERHAGEN ZOTTEGEM	APPELTERRE GALMAARDEN HILLEGEM LESSINES SCHELDEWINDEKE VIANE-MOERBEKE	BALEGEM-DORP GERAARDSBERGEN HOURAING MOORTSELE SCHENDELBEKE ZANDBERGEN
LIERS	ANGLEUR GLONS LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	BRESSOUX HERSTAL LIEGE-PALAIS TONGEREN	CHENEE LIEGE-GUILLEMIN MILMORT
LIGNY	CHARLEROI-OUEST FAUX	CHARLEROI-SUD FLEURUS	COUILLET LA ROCHE (BRABANT)

	LODELINSART TILLY	MARCHIENNE-AU-PONT VILLERS-LA-VILLE	WALLON) MARCHIENNE-ZONE
LILLOIS	BRAINE-L'ALLEUD LUTTRE PONT-A-CELLES	DE HOEK NIVELLES ST-GENESIUS-RODE RHODE-ST-GENESE	HOLLEKEN OBAIX-BUZET WATERLOO
LIMAL	ARCHENNES BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE FLORIVAL GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) OTTIGNIES RIXENSART WAVRE	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY ERNAGE GASTUCHE HOEILAART LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PECROT SINT-JORIS-WEERT	BIERGES-WALIBI CHASTRE FAUX GENVAL LA HULPE MONT-SAINT-GUIBERT PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE
LINKEBEEK	BEERSEL HALLE RUISBROEK ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	BRAINE-L'ALLEUD HOLLEKEN ST-GENESIUS-RODE RHODE-ST-GENESE	DE HOEK HUIZINGEN WATERLOO
LISSEWEGE	BRUGGE ZWANKENDAMME	BRUGGE-SINT-PIETERS	ZEEBRUGGE-DORP/STRAND
LOBBES	CHARLEROI-OUEST ERQUELINNES HOURPES LODELINSART SOLRE-SUR-SAMBRE	CHARLEROI-SUD ERQUELINNES-VILLAGE LABUISSIERE MARCHIENNE-AU-PONT THUIN	COUILLET FONTAINE-VALMONT LANDELIES MARCHIENNE-ZONE
LODELINSART	AISEAU CARNIERES CHATELET COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-ZONE PIETON TAMINES	AUVELAIS CHARLEROI-OUEST COUILLET FARCIENNES FORCHIES JAMIOULX LE CAMPINAIRE LUTTRE MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN	BEIGNEE CHARLEROI-SUD COURCELLES-MOTTE FLEURUS HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET ROUX
LOKEREN	BEERVELDE LEBBEKE SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	BELSELE NIEUWKERKEN-WAAS SINT-NIKLAAS	DENDERMONDE SINAAI ZELE
LOMMEL	MOL	NEERPELT	OVERPELT
LONDERZEEL	BAASRODE-ZUID	BUGGENHOUT	DENDERMONDE

	KAPELLE-OP-DEN-BOS MECHELEN- NEKKERSPOEL	MALDEREN SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	MECHELEN
LONZEE	BEUZET CHASTRE GEMBLOUX MAZY RHISNES	BLANMONT ERNAGE JAMBES MONT-SAINT-GUIBERT RONET	CHAPELLE-DIEU FLAWINNE JAMBES-EST NAMUR SAINT-DENIS-BOVESSE
LOT	BEERSEL HENNUYERES RUISBROEK	BUIZINGEN HUIZINGEN TUBIZE	HALLE LEMBEEK ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY GENVAL LIMAL PROFONDSART	BIERGES-WALIBI COURT-SAINT-ETIENNE LA HULPE MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART	BLANMONT FAUX LA ROCHE (BRABANT WALLON) OTTIGNIES WAVRE
LUSTIN	DINANT JAMBES RONET	FLAWINNE JAMBES-EST YVOIR	GODINNE NAMUR
LUTTRE	CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE GOUY-LEZ-PIETON MANAGE NIVELLES ROUX	CHARLEROI-SUD FAMILLEUREUX LILLOIS MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET	COUILLET GODARVILLE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE PONT-A-CELLES

M

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
MAFFLE	ACREN CAMBRON-CASTEAU JURBISE LEUZE REBAIX	ATH GHLIN LENS MEVERGNIES-ATTRE SILLY	BRUGELETTE HOURAING LESSINES PAPIGNIES
MALDEREN	BAASRODE-ZUID HEIZIJDE LONDERZEEL OUDEGEM	BUGGENHOUT KAPELLE-OP-DEN-BOS MECHELEN SCHOONAARDE	DENDERMONDE LEBBEKE MECHELEN-NEKKERSPOEL SINT-GILLIS (DENDERMONDE)
MANAGE	BRACQUEGNIES FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE LUTTRE PONT-A-CELLES	BRAINE-LE-COMTE GODARVILLE LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES THIEU	ECAUSSINNES GOUY-LEZ-PIETON LEVAL MORLANWELZ
MARBEHAN	HABAY	NEUFCHATEAU	
MARCHE-EN-FAMENNE	AYE GRUPONT MARLOIE	CHAPOIS HAVERSIN MELREUX-HOTTON	FORRIERES JEMELLE
MARCHE-LES-DAMES	ANDENNE FLAWINNE NAMECHE RONET	CHATEAU-DE-SEILLES JAMBES NAMUR SCLAIGNEAUX	DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES-EST RHISNES
MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES	BRACQUEGNIES FAMILLEUREUX HENNUYERES MANAGE	BRAINE-LE-COMTE GODARVILLE LA LOUVIERE-CENTRE SOIGNIES	ECAUSSINNES GOUY-LEZ-PIETON LA LOUVIERE-SUD
MARCHIENNE-AU-PONT	AISEAU CARNIERES CHATELET COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY LUTTRE OBAIX-BUZET ROUX	AUVELAIS CHARLEROI-OUEST COUILLET FARCIENNES FORCHIES HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-ZONE PIETON TAMINES	BEIGNEE CHARLEROI-SUD COURCELLES-MOTTE FLEURUS GOUY-LEZ-PIETON JAMIOULX LE CAMPINAIRE LODELINSART MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN
MARCHIENNE-ZONE	AISEAU CARNIERES CHATELET	AUVELAIS CHARLEROI-OUEST COUILLET	BEIGNEE CHARLEROI-SUD COURCELLES-MOTTE

	COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-AU-PONT PIETON TAMINES	FARCIENNES FORCHIES JAMIOULX LE CAMPINAIRE LODELINSART MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN	FLEURUS HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY LUTTRE OBAIX-BUZET ROUX
MARIA-AALTER	AALTER BRUGGE LANDEGEM	BEERNEM BRUGGE-SINT-PIETERS OOSTKAMP	BELLEM HANSBEKE
MARIEMBOURG	COUVIN	PHILIPPEVILLE	
MARLOIE	AYE GRUPONT	CHAPOIS HAVERSIN MELREUX-HOTTON	FORRIERES JEMELLE JEMELLE
MASNUY-SAINT-PIERRE	BRAINE-LE-COMTE ERBISOEUL LENS NEUFVILLES	BRUGELETTE GHLIN MEVERGNIES-ATTRE NIMY	CAMBRON-CASTEAU JURBISE MONS SOIGNIES
MAUBRAY	ANTOING FROYENNES	BLATON PERUWELZ	CalLENELLE TOURNAI
MAZY	AISEAU BLANMONT ERNAGE HAM-SUR-SAMBRE MOUSTIER	AUVELAIS CHAPELLE-DIEU FRANIERE JEMEPPE-SUR-SAMBRE SAINT-DENIS-BOVESSE	BEUZET CHASTRE GEMBLOUX LONZEE TAMINES
MECHELEN	BOORTMEERBEEK DUFFEL HAACHT HOVE LIER MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG SINT-KATELIJNE-WAVER WESPELAAR-TILDONK	BUDA EPPEGEM HEVER KAPELLE-OP-DEN-BOS LONDERZEEL MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD VILVOORDE WILLEBROEK	BUGGENHOUT HAMBOS HOFSTADE KONTICH MALDEREN MORTSEL-DEURNESTEENWEG MUIZEN WEERDE
MECHELEN-NEKKERSPOEL	BOORTMEERBEEK DUFFEL HAACHT HOVE LIER MECHELEN MORTSEL-LIERSESTEENWEG SINT-KATELIJNE-WAVER WESPELAAR-TILDONK	BUGGENHOUT EPPEGEM HEVER KAPELLE-OP-DEN-BOS LONDERZEEL MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD VILVOORDE WILLEBROEK	BUDA HAMBOS HOFSTADE KONTICH MALDEREN MORTSEL-DEURNESTEENWEG MUIZEN WEERDE

MELKOUWEN	AARSCHOT BOOISCHOT LIER	BEGIJNENDIJK HEIST-OP-DEN-BERG	BERLAAR KESSEL
MELLE	BALEGEM-DORP DRONGEN GENTBRUGGE LANDSKOUTER MOORTSELE SERSKAMP WONDELGEM	BALEGEM-ZUID GENT-DAMPOORT GONTRODE LEDE SCHELDEWINDEKE WETTEREN ZOTTEGEM	DE PINTE GENT-SINT-PIETERS KWATRECHT MERELBEKE SCHELLEBELLE WICHELEN
MELREUX-HOTTON	AYE MARCHE-EN-FAMENNE	BARVAUX MARLOIE	BOMAL SY
MELSELE	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BEVEREN(WAAS) MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST HOBOKEN-POLDER MORTSEL-LIERSESTEENWEG SINT-NIKLAAS
MENEN	BISSEGEM WERVIK	COMINES/KOMEN WEVELGEM	KORTRIJK
MERCHTEM	ASSE LEBBEKE OUDEGEM ZELLIK	DENDERMONDE MOLLEM SCHOONAARDE ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	HEIZIJDE OPWIJK SINT-GILLIS (DENDERMONDE)
MERELBEKE	BALEGEM-DORP DRONGEN GENTBRUGGE LANDEGEM MOORTSELE WETTEREN	BALEGEM-ZUID GENT-DAMPOORT GONTRODE LANDSKOUTER SCHELDEWINDEKE WONDELGEM	DE PINTE GENT-SINT-PIETERS KWATRECHT MELLE SCHELLEBELLE ZOTTEGEM
MERY	ANGLEUR COMBLAIN-LA-TOUR LIEGE-GUILLEMIN POULSEUR TILFF	BRESSOUX ESNEUX LIEGE-JONFOSSE RIVAGE	CHENEE HONY LIEGE-PALAIS SCLESSIN
MESSANCY	ARLON HALANZY	ATHUS VIVILLE	AUBANGE
MEVERGNIES-ATTRE	ATH ERBISOEUL JURBISE MAFFLE REBAIX	BRUGELETTE GHLIN LENS MASNUY-SAINT-PIERRE	CAMBRON-CASTEAU HOURAING LESSINES PAPIGNIES

MILMORT	ANGLEUR GLONS LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	BRESSOUX HERSTAL LIEGE-PALAIS TONGEREN	CHENEE LIEGE-GUILLEMIN LIERS
MOL	BALEN LEOPOLDSBURG	BEVERLO LOMMEL	GEEL OLEN
MOLLEM	ASSE LEBBEKE SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	DENDERMONDE MERCHTEM ZELLIK	HEIZIJDE OPWIJK ZONE BRUSSE/BRUXELLES
MONS	BOUSSU CAMBRON-CASTEAU GENLY HAVRE LA LOUVIERE-CENTRE MASNUY-SAINT-PIERRE QUAREGNON THIEU	BRACQUEGNIES ERBISOEUL GHLIN JEMAPPES LA LOUVIERE-SUD NIMY QUEVY THULIN	BRUGELETTE FRAMERIES HAININ JURBISE LENS OBOURG SAINT-GHISLAIN VILLE-POMMEROEUL
MOMALLE	ANGLEUR BLERET FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER REMICOURT WAREMME	ANS BRESSOUX LIEGE-GUILLEMIN LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	BIERSET-AWANS CHENEE LIEGE-PALAIS VOROUX
MONT-SAINT-GUIBERT	BASSE-WAVRE BLANMONT CHASTRE FAUX GENVAL LIMAL OTTIGNIES OTTIGNIES WAVRE	BEUZET CEROUX-MOUSTY COURT-SAINT-ETIENNE GASTUCHE LA HULPE LONZEE PROFONDSART PROFONDSART	BIERGES-WALIBI CHAPELLE-DIEU ERNAGE GEMBOUX LA ROCHE (BRABANT WALLON) LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE RIXENSART RIXENSART
MOORTSELE	BALEGEM-DORP GENT-DAMPOORT GONTRODE KWATRECHT MELLE SCHELLEBELLE ZOTTEGEM	BALEGEM-ZUID GENT-SINT-PIETERS HERZELE LANDSKOUTER MERELBEKE WETTEREN	DRONGEN GENTBRUGGE HILLEGEM LIERDE SCHELDEWINDEKE WONDELGEM
MORLANWELZ	BINCHE CHARLEROI-OUEST FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE	BRACQUEGNIES CHARLEROI-SUD FORCHIES LA LOUVIERE-SUD MANAGE PIETON	CARNIERES COUILLET HAVRE LEVAL MARCHIENNE-AU-PONT THIEU
MORTSEL	ANTWERPEN-BERCHEM	ANTWERPEN- CENTRAAL	ANTWERPEN-DAM

	ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID EKEREN HOVE LIER MELSELE MORTSEL-OUDE-GOD ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOECHOUT HEMIKSEM KESSEL MECHELEN MORTSEL-DEURNESTEENWEG SINT-KATELIJNE-WAVER	ANTWERPEN-OOST DUFFEL HOBOKEN-POLDER KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG SINT-MARIABURG
MORTSEL-DEURNESTEENWEG	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID EKEREN HOVE LIER MELSELE MORTSEL-OUDE-GOD ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOECHOUT HEMIKSEM KESSEL MECHELEN MORTSEL SINT-KATELIJNE-WAVER	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST DUFFEL HOBOKEN-POLDER KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG SINT-MARIABURG
MORTSEL-LIERSESTEENWEG	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID EKEREN HOVE LIER MELSELE MORTSEL-OUDE-GOD ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOECHOUT HEMIKSEM KESSEL MECHELEN MORTSEL SINT-KATELIJNE-WAVER	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST DUFFEL HOBOKEN-POLDER KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-DEURNESTEENWEG SINT-MARIABURG
MORTSEL-OUDE-GOD	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID EKEREN HOVE LIER MELSELE MORTSEL-LIERSESTEENWEG ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOECHOUT HEMIKSEM KESSEL MECHELEN MORTSEL SINT-KATELIJNE-WAVER	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST DUFFEL HOBOKEN-POLDER KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-DEURNESTEENWEG SINT-MARIABURG
MOUSCRON / MOESKROEN	FROYENNES TOURNAI	HERSEAUX	KORTRIJK
MOUSTIER	AISEAU FARCIENNES FRANIERE	AUVELAIS FLAWINNE HAM-SUR-SAMBRE	CHAPELLE-DIEU FLOREFFE JAMBES

	JAMBES-EST MAZY TAMINES	JEMEPPE-SUR-SAMBRE NAMUR	LA CAMPINAIRE RONET
MUIZEN	BOORTMEERBEEK EPPEGEM HEVER MECHELEN VILVOORDE WIJGMAAL	BUDA HAACHT HOFSTADE MECHELEN- NEKKERSPOEL WEERDE WILLEBROEK	DUFFEL HAMBOS KAPELLE-OP-DEN-BOS SINT-KATELIJNE-WAVER WESPELAAR-TILDONK
MUNKZWALM	BALEGEM-DORP HERZELE OUDENAARDE TERHAGEN	BALEGEM-ZUID HILLEGEM SCHELDEWINDEKE ZOTTEGEM	EINE LIERDE SINT-DENIJS-BOEKEL

N

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
NAMECHE	ANDENNE JAMBES NAMUR	CHATEAU-DE-SEILLES JAMBES-EST RONET	FLAWINNE MARCHE-LES-DAMES SCLAIGNEAUX
NAMUR	ANDENNE BEUZET DAVE-SAINT-MARTIN FLOREEFFE GODINNE JAMBES-EST LUSTIN NAMECHE RONET SCLAIGNEAUX	ASSESE CHATEAU-DE-SEILLES FLAWINNE FRANIERE HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHE-LES-DAMES NANINNE SAINT-DENIS-BOVESSE	AUVELAIS COURRIERE FLOREE GEMBLOUX JAMBES LONZEE MOUSTIER RHISNES SART-BERNARD
NANINNE	ASSESE FLAWINNE JAMBES-EST RHISNES	COURRIERE FLOREE NAMUR RONET	DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES NATOYE SART-BERNARD
NATOYE	ASSESE COURRIERE NANINNE	CHAPOIS FLOREE SART-BERNARD	CINEY LEIGNON
NEERPELT	LOMMEL	OVERPELT	
NEERWINDEN	EZEMAAL TIENEN	LANDEN	SINT-TRUIDEN
NESSONVAUX	ANGLEUR FRAIPONT LIEGE-GUILLEMINS PEPINSTER THEUX VERVIERS-PALAIS	BRESSOUX FRANCHIMONT LIEGE-JONFOSSE PEPINSTER-CITE TROOZ TROOZ	CHENEE JUSLENVILLE LIEGE-PALAIS SCLESSIN VERVIERS-CENTRAL VERVIERS-CENTRAL
NEUFCHATEAU	LIBRAMONT	MARBEHAN	
NEUFVILLES	BRAINE-LE-COMTE GHLIN MASNUY-SAINT-PIERRE	CAMBRON-CASTEAU JURBISE SOIGNIES	ERBISOEUL LENS
NIEL	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HEMIKSEM RUISBROEK- SAUVEGARDE WILLEBROEK	ANTWERPEN- CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BOOM HOBOKEN-POLDER SCHELLE	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST BORNEM PUURS TEMSE

NIEUWKERKEN-WAAS	ANTWERPEN-BERCHEM	ANTWERPEN-CENTRAAL	ANTWERPEN-DAM
	ANTWERPEN-LUCHTBAL	ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN	ANTWERPEN-OOST
	ANTWERPEN-ZUID	BELSELE	BEVEREN(WAAS)
	BORNEM	LOKEREN	MELSELE
NIJLEN	SINAAI	SINT-NIKLAAS	TEMSE
	ZWIJNDRECHT		
	BERLAAR	BOECHOUT	BOUWEL
	HERENTALS	KESSEL	LIER
NIMY	WOLFSTEE		
	BOUSSU	BRACQUEGNIES	BRUGELETTE
	CAMBRON-CASTEAU	ERBISOEUL	FRAMERIES
	GENLY	GHLIN	HAININ
NINOVE	HAVRE	JEMAPPES	JURBISE
	LA LOUVIERE-CENTRE	LA LOUVIERE-SUD	LENS
	MASNUY-SAINT-PIERRE	MONS	OBOURG
	QUAREGNON	QUEVY	SAINT-GHISLAIN
NIVELLES	THIEU	THULIN	
	AALST	AALST-KERREBROEK	APPELTERRE
	DENDERLEEuw	EDE	EICHEM
	EREMBODEGEM	ESSENE-LOMBEEK	GERAARDSBERGEN
NOSSEGEM	HAALTERT	IDDERGEM	IDEGEM
	LIEDEKERKE	OKEGEM	SCHENDELBEKE
	TERNAT	WELLE	ZANDBERGEN
	BRAINE-L'ALLEUD	COURCELLES-MOTTE	DE HOEK
NOSSEGEM	LILLOIS	LUTTRE	OBAIX-BUZET
	PONT-A-CELLES	WATERLOO	
	BRUSSEL-NATIONAAL-LUCHTHAVEN	BUDA	DIEGEM
	ERPS-KWERPS	HERENT	HEVERLEE
NOSSEGEM	KORTENBERG	LEUVEN	VELTEM
	VILVOORDE	ZAVENTEM	ZONE BRUSSEL/BRUXELLES

O

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
OBAIX-BUZET	BRAINE-L'ALLEUD COUILLET GOUY-LEZ-PIETON LUTTRE NIVELLES	CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE LILLOIS MARCHIENNE-AU-PONT PONT-A-CELLES	CHARLEROI-SUD GODARVILLE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE ROUX
OBOURG	BRACQUEGNIES GENLY JEMAPPES MONS SAINT-GHISLAIN	ERBISOEUL GHLIN LA LOUVIERE-CENTRE NIMY THIEU	FRAMERIES HAVRE LA LOUVIERE-SUD QUAREGNON
OKEGEM	AALST DENDERLEEUV EREMBODEGEM IDDERGEM NINOVE TERHAGEN ZANDBERGEN	AALST-KERREBROEK EDE ESSENE-LOMBEEK IDEGEM SCHENDELBEKE TERNAT	APPELTERRE EICHEM HAALTERT LIEDEKERKE SINT-MARTENS-BODEGEM WELLE
OLEN	BOUWEL MOL	GEEL TIELEN	HERENTALS WOLFSTEE
OOSTKAMP	AALTER BRUGGE-SINT-PIETERS	BEERNEM MARIA-AALTER	BRUGGE ZEDELGEM
OPWIJK	ASSE HEIZIJDE MOLLEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	BASRODE-ZUID LEBBEKE OUDEGEM ZELLIK	DENDERMONDE MERCHTEM SCHOONAARDE
OTTIGNIES	ARCHENNES BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE FLORIVAL GENVAL LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART TILLY	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY ERNAGE GASTUCHE GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART VILLERS-LA-VILLE	BIERGES-WALIBI CHASTRE FAUX GEMBLOUX HOEILAART LIMAL PECROT SINT-JORIS-WEERT WAVRE
OUD-HEVERLEE	ARCHENNES GASTUCHE LEUVEN VELTEM	BASSE-WAVRE HERENT PECROT WAVRE	FLORIVAL HEVERLEE SINT-JORIS-WEERT WIJGMAAL
OUDEGEM	BASRODE-ZUID HEIZIJDE	BUGGENHOUT LEBBEKE	DENDERMONDE MALDEREN

	MERCHTEM SCHOONAARDE WETTEREN	OPWIJK SERSKAMP WICHELEN	SCHELLEBELLE SINT-GILLIS (DENDERMONDE) ZELE
OUDENAARDE	ANZEGEM EKE-NAZARETH RONSE /RENAIX ZINGEM	DE PINTE GAVERE-ASPER SINT-DENIJS-BOEKEL ZOTTEGEM	EINE MUNKZWALM VICHTE
OVERPELT	LOMMEL	NEERPELT	

P

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
PALISEUL	BERTRIX GRAIDE	CARLSBOURG	GEDINNE
PAPIGNIES	ACREN CAMBRON-CASTEAU IDEGEM MEVERGNIES-ATTRE VIANE-MOERBEKE	ATH GERAARDSBERGEN LESSINES REBAIX	BRUGELETTE HOURAING MAFFLE SCHENDELBEKE
PECROT	ARCHENNES FLORIVAL LEUVEN OUD-HEVERLEE	BASSE-WAVRE GASTUCHE LIMAL SINT-JORIS-WEERT	BIERGES-WALIBI HEVERLEE OTTIGNIES WAVRE
PEPINSTER	ANGLEUR DOLHAIN-GILEPPE JUSLENVILLE LIEGE-GUILLEMIN SPA THEUX WELKENRAEDT	BRESSOUX FRAIPONT LIEGE-JONFOSSE NESSONVAUX SPA-GERONSTERE TROOZ	CHENEE FRANCHIMONT LIEGE-PALAIS PEPINSTER-CITE SCLESSIN VERVIERS-CENTRAL VERVIERS-PALAIS
PEPINSTER-CITE	ANGLEUR DOLHAIN-GILEPPE JUSLENVILLE LIEGE-GUILLEMIN SPA THEUX VERVIERS-PALAIS	BRESSOUX FRAIPONT LIEGE-JONFOSSE NESSONVAUX SPA-GERONSTERE TROOZ WELKENRAEDT	CHENEE FRANCHIMONT LIEGE-PALAIS PEPINSTER SCLESSIN VERVIERS-CENTRAL
PERUWELZ	ANTOING HARCHIES TOURNAI	BLATON MAUBRAY VILLE-POMMEROEUL	CALLENELLE SAINT-GHISLAIN
PHILIPPEVILLE	BERZEE PRY	COUVIN WALCOURT	MARIEMBOURG YVES-GOMEZEE
PIETON	BRACQUEGNIES CHARLEROI-SUD FORCHIES LEVAL MARCHIENNE-ZONE	CARNIERES COUILLET LA LOUVIERE-CENTRE LODELINSART MORLANWELZ	CHARLEROI-UEST COURCELLES-MOTTE LA LOUVIERE-SUD MARCHIENNE-AU-PONT ROUX
POIX-SAINT-HUBERT	FORRIERES	GRUPONT	LIBRAMONT
PONT-A-CELLES	CHARLEROI-UEST COURCELLES-MOTTE GOUY-LEZ-PIETON LILLOIS MANAGE	CHARLEROI-SUD FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE LODELINSART MARCHIENNE-AU-PONT	COUILLET GODARVILLE LA LOUVIERE-SUD LUTTRE MARCHIENNE-ZONE

	NIVELLES	OBAIX-BUZET	ROUX
PONT-DE-SERAING	ANGLEUR CHENEE FLEMALLE-HAUTE JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE TILFF	ANS ENGIS HAUTE-FLONE LEMAN LIEGE-PALAIS	BRESSOUX FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LIEGE-GUILLEMIN SCLESSIN
POPERINGE	IEPER		
POULSEUR	ANGLEUR CHENEE HAMOIR LIEGE-JONFOSSE RIVAGE	AYWAILLE COMBLAIN-LA-TOUR HONY LIEGE-PALAIS SCLESSIN	BRESSOUX ESNEUX LIEGE-GUILLEMIN MERY TILFF
PROFONDSART	ARCHENNES BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE FLORIVAL GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT VILLERS-LA-VILLE	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY ERNAGE GASTUCHE HOEILAART LIMAL OTTIGNIES WAVRE	BIERGES-WALIBI CHASTRE FAUX GENVAL LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE RIXENSART
PRY	BEIGNEE HAM-SUR-HEURE WALCOURT	BERZEE JAMIOULX YVES-GOMEZEE	COUR-SUR-HEURE PHILIPPEVILLE
PUURS	BOOM HOBOKEN-POLDER SCHELLE WILLEBROEK	BORNEM NIEL SINT-NIKLAAS	HEMIKSEM RUISBROEK-SAUVEGARDE TEMSE

Q

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
QUAREGNON	BLATON FRAMERIES HAININ MONS QUIEVRAIN VILLE-POMMEROEUL	BOUSSU GENLY HARCHIES NIMY SAINT-GHISLAIN	ERBISOEUL GHLIN JEMAPPES OBOURG THULIN
QUEVY	FRAMERIES NIMY	GENLY	MONS
QUIEVRAIN	BOUSSU QUAREGNON	HAININ SAINT-GHISLAIN	JEMAPPES THULIN

R

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
REBAIX	ACREN CAMBRON-CASTEAU LENS MAFFLE	ATH GERAARDSBERGEN LESSINES MEVERGNIES-ATTRE	BRUGELETTE HOURAING LEUZE PAPIGNIES
REMICOURT	ANS FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER WAREMME	BIERSET-AWANS MOMALLE	BLERET VOROUX
RHISNES	BEUZET ERNAGE GEMBLOUX LONZEE NANINNE	CHAPELLE-DIEU FLAWINNE JAMBES MARCHE-LES-DAMES RONET	DAVE-SAINT-MARTIN FLOREFFE JAMBES-EST NAMUR SAINT-DENIS-BOVESSE
RIVAGE	AYWAILLE HAMOIR POULSEUR	COMBLAIN-LA-TOUR HONY SY	ESNEUX MERY TILFF
RIXENSART	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY FAUX GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT WAVRE	BIERGES-WALIBI CHASTRE GASTUCHE HOEILAART LIMAL OTTIGNIES ZONEBRUSSEL/ BRUXELLES	BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE GENVAL LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART
ROESELARE	INGELMUNSTER LICHTERVELDE	IZEGEM TORHOUT	KORTEMARK
RONET	ANDENNE BEUZET DAVE-SAINT-MARTIN FLOREE GODINNE JAMBES-EST LUSTIN NAMECHE RHISNES SCLAIGNEAUX	ASSESE CHATEAU-DE-SEILLES FLAWINNE FRANIERE HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHE-LES-DAMES NAMUR SAINT-DENIS-BOVESSE	AUVELAIS COURRIERE FLOREFFE GEMBLOUX JAMBES LONZEE MOUSTIER NANINNE SART-BERNARD
RONSE/RENAIX	EINE	OUDENAARDE	
ROUX	CARNIERES CHATELET FORCHIES LODELINSART MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-OUEST COUILLET GOUY-LEZ-PIETON LUTTRE OBAIX-BUZET	CHARLEROI-SUD COURCELLES-MOTTE LANDELIES MARCHIENNE-AU-PONT PIETON

	PONT-A-CELLES		
RUISBROEK	BEERSEL HUIZINGEN LOT	BUIZINGEN LEMBEEK TUBIZE	HALLE LINKEBEEK ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
RUISBROEK-SAUVEGARDE	BOOM HOBOKEN-POLDER SCHELLE	BORNEM NIEL TEMSE	HEMIKSEM PUURS WILLEBROEK

S

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
SAINT-DENIS-BOVESSE	BEUZET CHASTRE FLAWINNE JAMBES-EST NAMUR	BLANMONT DAVE-SAINT-MARTIN GEMBLOUX LONZEE RHISNES	CHAPELLE-DIEU ERNAGE JAMBES MAZY RONET
SAINT-GHISLAIN	BLATON GHLIN JEMAPPES OBOURG QUIEVRAIN	BOUSSU HAININ MONS PERUWELZ THULIN	ERBISOEUL HARCHIES NIMY QUAREGNON VILLE-POMMEROEUL
SART-BERNARD	ASSESE FLAWINNE JAMBES-EST NATOYE	COURRIERE FLOREE NAMUR RONET	DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES NANINNE
SCHELDEWINDEKE	BALEGEM-DORP DRONGEN GENT-SINT-PIETERS KWATRECHT MELLE MUNKZWALM WONDELGEM	BALEGEM-ZUID GENTBRUGGE HERZELE LANDSKOUTER MERELBEKE TERHAGEN ZOTTEGEM	GONTRODE GENT-DAMPOORT HILLEGEM LIERDE MOORTSELE WETTEREN
SCHELLE	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HEMIKSEM PUURS	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOOM HOBOKEN-POLDER RUISBROEK-SAUVEGARDE	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST BORNEM NIEL
SCHELLEBELLE	AALST DENDERMONDE ERPE-MERE GENT-DAMPOORT KWATRECHT MELLE OUDEGEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE) WICHELEN	AALST-KERREBROEK DRONGEN ESSENE-LOMBEEK GENT-SINT-PIETERS LANDSKOUTER MERELBEKE SCHOONAARDE VIJFHUIZEN WONDELGEM	DENDERLEEUEW EREMBODEGEM GENTBRUGGE GONTRODE LEDE MOORTSELE SERSKAMP WETTEREN
SCHENDELBEKE	ACREN GALMAARDEN IDEGEM NINOVE TOLLEMBEEK	APPELTERRE GERAARDSBERGEN LESSINES OKEGEM VIANE-MOERBEKE	EICHEM HOURAING LIERDE PAPIGNIES ZANDBERGEN
SCHOONAARDE	BAASRODE-ZUID	BUGGENHOUT	DENDERMONDE

	GONTRODE LEBBEKE MERCHTEM SCHELLEBELLE WETTEREN	HEIZIJDE LEDE OPWIJK SERSKAMP WICHELEN	KWATRECHT MALDEREN OUDEGEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE) ZELE
SCHULEN	DIEST ZICHEM	HASSELT	KIEWIT
SCLAIGNEAUX	ANDENNE FLAWINNE JAMBES-EST NAMUR	BAS-OHA HUY MARCHE-LES-DAMES RONET	CHATEAU-DE-SEILLES JAMBES NAMECHE STATTE
SCLESSIN	ANGLEUR BRESSOUX ESNEUX FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-GUILLEMINS LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE TILFF VOROUX	ANS CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TROOZ	BIERSET-AWANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LEMAN LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER POULSEUR VISE
SERSKAMP	AALST EREMBODEGEM IDDERGEM LEDE OUDEGEM VIJFHUIZEN WICHELEN	AALST-KERREBROEK ERPE-MERE KWATRECHT LIEDEKERKE SCHELLEBELLE WELLE	DENDERLEEuw ESSENE-LOMBEEK LANDSKOUTER MELLE SCHOONAARDE WETTEREN
SILLY	ATH MAFFLE	ENGHIEN/EDINGEN TOLLEMBEEK	HERNE
SINAAI	BEERVELDE LOKEREN TEMSE	BELSELE NIEUWKERKEN-WAAS ZELE	BEVEREN(WAAS) SINT-NIKLAAS
SINT-DENIJS-BOEKEL	ANZEGEM EINE OUDENAARDE	BALEGEM-DORP HILLEGEM ZINGEM	BALEGEM-ZUID MUNKZWALM ZOTTEGEM
SINT-GENESIUS-RODE / RHODE-SAINT-GENESE	BEERSEL HOLLEKEN LINKEBEEK	BRAINE-L'ALLEUD HUIZINGEN WATERLOO	DE HOEK LILLOIS ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	ASSE DENDERMONDE LEBBEKE	BAASRODE-ZUID HEIZIJDE LOKEREN	BUGGENHOUT KAPELLE-OP-DEN-BOS LONDERZEEL

	MALDEREN OPWIJK SCHOONAARDE ZELE	MERCHTEM OUDEGEM WETTEREN	MOLLEM SCHELLEBELLE WICHELEN
SINT-JORIS-WEERT	ARCHENNES FLORIVAL LEUVEN OUD-HEVERLEE	BASSE-WAVRE GASTUCHE LIMAL PECROT	BIERGES-WALIBI HEVERLEE OTTIGNIES WAVRE
SINT-KATELIJNE-WAVER	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID EPPEGEM HOVE LIER MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOORTMEERBEEK HEVER KAPELLE-OP-DEN-BOS MECHELEN MORTSEL-DEURNESTEENWEG MUIZEN	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST DUFFEL HOFSTADE KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG WEERDE
SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-OOST HEIDE KIJKUIT MORTSEL-LIERSESTEENWEG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID KALMTHOUT MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN EKEREN KAPELLEN MORTSEL-DEURNESTEENWEG
SINT-MARTENS-BODEGEM	AALST DILBEEK GROOT-BIJGAARDEN LIEDEKERKE WELLE	AALST-KERREBROEK EREMBODEGEM HAALTERT OKEGEM ZELLIK	DENDERLEEUEW ESSENE-LOMBEEK IDDERGEM TERNAT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES
SINT-NIKLAAS	BELSELE LOKEREN PUURS ZWIJNDRECHT	BEVEREN(WAAS) MELSELE SINAAI	BORNEM NIEUWKERKEN-WAAS TEMSE
SINT-TRUIDEN	ALKEN LANDEN	HASSELT NEERWINDEN	KIEWIT
SLEIDINGE	DRONGEN GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	EKLO GENTBRUGGE	GENT-DAMPOORT WAARSCHOOT
SOIGNIES	BRAINE-LE-COMTE GHLIN MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES	ECAUSSINNES HENNUYERES MASNUY-SAINT-PIERRE	ERBISOEUL JURBISE NEUFVILLES
SOLRE-SUR-SAMBRE	ERQUELINNES	ERQUELINNES-VILLAGE	FONTAINE-VALMONT

	HOURPES THUIN	LABUISSIERE	LOBBES
SPA	FRANCHIMONT PEPINSTER-CITE VERVIERS-CENTRAL	JUSLENVILLE SPA-GERONSTERE VERVIERS-PALAIS	PEPINSTER THEUX
SPA-GERONSTERE	FRANCHIMONT PEPINSTER-CITE VERVIERS-CENTRAL	JUSLENVILLE SPA VERVIERS-PALAIS	PEPINSTER THEUX
STATTE	AMAY BAS-OHA FLEMALLE-GRANDE HUY	AMPSIN CHATEAU-DE-SEILLES FLEMALLE-HAUTE LEMAN	ANDENNE ENGIS HAUTE-FLONE SCLAIGNEAUX
STOCKEM	ARLON	HABAY	VIVILLE
SY	BARVAUX HAMOIR	BOMAL MELREUX-HOTTON	COMBLAIN-LA-TOUR RIVAGE

T

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
TAMINES	AISEAU CHARLEROI-SUD FARCIENNES HAM-SUR-SAMBRE LODELINSART MAZY	AUVELAIS CHATELET FLOREFFE JEMEPE-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-AU-PONT MOUSTIER	CHARLEROI-OUEST COUILLET FRANIERE LE CAMPINAIRE MARCHIENNE-ZONE
TEMSE	BELSELE NIEUWKERKEN-WAAS RUISBROEK- SAUVEGARDE WILLEBROEK	BOOM NIEL SINAAI	BORNEM PUURS SINT-NIKLAAS
TERHAGEN	AALST BALEGEM-ZUID DENDERLEEUEW ERPE-MERE HILLEGEM LIERDE SCHELDEWINDEKE ZOTTEGEM	AALST-KERREBROEK BAMBRUGGE EDE HAALTERT IDDERGEM MUNKZWALM VIJFHUIZEN	BALEGEM-DORP BURST EREMBODEGEM HERZELE LIEDEKERKE OKEGEM WELLE
TERNAT	AALST DILBEEK ESSENE-LOMBEEK IDDERGEM OKEGEM ZONE BRUSSEL/BRUXELLE	AALST-KERREBROEK EDE GROOT-BIJGAARDEN LIEDEKERKE SINT-MARTENS- BODEGEM	DENDERLEEUEW EREMBODEGEM HAALTERT NINOVE WELLE
TESTELT	AARSCHOT LANGDORP	BEGIJNENDIJK ZICHEM	DIEST
THEUX	FRAIPONT NESSONVAUX SPA VERVIERS-CENTRAL	FRANCHIMONT PEPINSTER SPA-GERONSTERE VERVIERS-PALAIS	JUSLENVILLE PEPINSTER-CITE TROOZ
THIEU	BRACQUEGNIES GHLIN LA LOUVIERE-SUD MONS OBOURG	CARNIERES HAVRE LEVAL MORLANWELZ	FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE MANAGE NIMY
THUIN	CHARLEROI-OUEST ERQUELINNES HOURPES LOBBES MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-SUD ERQUELINNES-VILLAGE LABUISSIERE LODELINSART SOLRE-SUR-SAMBRE	COUILLET FONTAINE-VALMONT LANDELIES MARCHIENNE-AU-PONT
THULIN	BLATON	BOUSSU	HAININ

	JEMAPPES QUAREGNON VILLE-POMMEROEUL	MONS QUIEVRAIN	NIMY SAINT-GHISLAIN
TIELEN	BOUWEL TURNHOUT	HERENTALS WOLFSTEE	OLEN
TIELT	AARSELE	DEINZE	LICHTERVELDE
TIENEN	EZEMAAL LEUVEN	HEVERLEE NEERWINDEN	LANDEN VERTRIJK
TILFF	ANGLEUR CHENEE LIEGE-GUILLEMIN MERY RIVAGE	ANS ESNEUX LIEGE-JONFOSSE PONT-DE-SERAING SCLESSIN	BRESSOUX HONY LIEGE-PALAIS POULSEUR TROOZ
TILLY	CEROUX-MOUSTY FLEURUS OTTIGNIES	COURT-SAINT-ETIENNE LA ROCHE (BRABANT WALLON) VILLERS-LA-VILLE	FAUX LIGNY
TOLLEMBEEK	ACREN GERAARDSBERGEN SCHENDELBEKE	ENGHIEN/EDINGEN HERNE SILLY	GALMAARDEN IDEGEM VIANE-MOERBEKE
TONGEREN	BILZEN LIERS	DIEPENBEEK MILMORT	GLONS
TORHOUT	BRUGGE LICHTERVELDE	BRUGGE-SINT-PIETERS ROESELARE	KORTEMARK ZEDELGEM
TOURNAI	ANTOING HERSEAUX MOUSCRON/ MOESKROEN	CALLENELLE LEUZE PERUWELZ	FROYENNES MAUBRAY
TROIS-PONTS	COO	VIELSALM	
TROOZ	ANGLEUR FRAIPONT LIEGE-GUILLEMIN NESSONVAUX SCLESSIN VERVIERS-CENTRAL	BRESSOUX FRANCHIMONT LIEGE-JONFOSSE PEPINSTER THEUX VERVIERS-PALAIS	CHENEE JUSLENVILLE LIEGE-PALAIS PEPINSTER-CITE TILFF
TUBIZE	BEERSEL HALLE LEMBEEK ZONE BRUSSEL/BRUXELLES	BRAINE-LE-COMTE HENNUYERES LOT	BUIZINGEN HUIZINGEN RUISBROEK
TURNHOUT	HERENTALS	TIELEN	

V

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
VELTEM	BRUSSEL-NATIONAAL- LUCHTHAVEN HERENT LEUVEN WIJGMAAL	DIEGEM HEVERLEE NOSSEGEM ZAVENTEM	ERPS-KWERPS KORTENBERG OUD-HEVERLEE
VERTRIEK	EZEMAAL TIENEN	HEVERLEE	LEUVEN
VERVIERS-CENTRAL	DOLHAIN-GILEPPE FRANCHIMONT PEPINSTER SPA-GERONSTERE VERVIERS-PALAIS	EUPEN JUSLENVILLE PEPINSTER-CITE THEUX WELKENRAEDT	FRAIPONT NESSONVAUX SPA TROOZ
VERVIERS-PALAIS	DOLHAIN-GILEPPE FRANCHIMONT PEPINSTER SPA-GERONSTERE VERVIERS-CENTRAL	EUPEN JUSLENVILLE PEPINSTER-CITE THEUX WELKENRAEDT	FRAIPONT NESSONVAUX SPA TROOZ
VEURNE	DE PANNE	DIKSMUIDE	KOKSIJDE
VIANE-MOERBEKE	ACREN GALMAARDEN HOURAING LIERDE TOLLEMBEEK	APPELTERRE GERAARDSBERGEN IDEGEM PAPIGNIES ZANDBERGEN	ENGHIEN/EDINGEN HERNE LESSINES SCHENDELBEKE
VICHTE	ANZEGEM KORTRIJK	BISSEGEM OUDENAARDE	HARELBEKE
VIELSALM	COO	GOUVY	TROIS-PONTS
VIJFHUIZEN	AALST BURST EREMBODEGEM HAALTERT IDDERGEM SCHELLEBELLE WELLE	AALST-KERREBROEK DENDERLEEUV ERPE-MERE HERZELE LEDE SERSKAMP ZOTTEGEM	BAMBRUGGE EDE ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM LIEDEKERKE TERHAGEN
VILLE-POMMEROEUL	BLATON HARCHIES PERUWELZ THULIN	BOUSSU JEMAPPES QUAREGNON	HAININ MONS SAINT-GHISLAIN
VILLERS-LA-VILLE	BIERGES-WALIBI FAUX LIGNY	CEROUX-MOUSTY FLEURUS LIMAL	COURT-SAINT-ETIENNE LA ROCHE (BRABANT WALLON) OTTIGNIES

	PROFONDSART	TILLY	
VILVOORDE	BRUSSEL-NATIONAAL- LUCHTHAVEN EPPEGEM MECHELEN NOSSEGEM ZONE BRUSSEL/BRUXELLES	BUDA HEVER MECHELEN- NEKKERSPOEL WEERDE	DIEGEM HOFSTADE MUIZEN ZAVENTEM
VIRTON	FLORENVILLE		
WISE	ANGLEUR LIEGE-GUILLEMIN SCLESSIN	BRESSOUX LIEGE-JONFOSSE	CHENEE LIEGE-PALAIS
VIVILLE	ARLON	HABAY	STOCKEM
VOROUX	ANGLEUR BLERET FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER LIEGE-PALAIS SCLESSIN	ANS BRESSOUX LIEGE-GUILLEMIN MOMALLE WAREMME	BIERSET-AWANS CHENEE LIEGE-JONFOSSE REMICOURT

W

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
WAARSCHOOT	DRONGEN GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	EEKLO GENTBRUGGE	GENT-DAMPOORT SLEIDINGE
WALCOURT	BEIGNEE HAM-SUR-HEURE PRY	BERZEE JAMIOULX YVES-GOMEZEE	COUR-SUR-HEURE PHILIPPEVILLE
WAREGEM	DEINZE	HARELBEKE	KORTRIJK
WAREMME	ANS FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER REMICOURT	BIERSET-AWANS LANDEN VOROUX	BLERET MOMALLE
WATERLOO	BRAINE-L'ALLEUD LILLOIS SINT-GENESIUS- RODE/RHODE-ST-GENESE	DE HOEK LINKEBEEK ZONE BRUSSEL/BRUXELLES	HOLLEKEN NIVELLES
WAVRE	ARCHENNES BLANMONT FAUX GENVAL LIMAL OTTIGNIES PROFONDSART	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY FLORIVAL LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE OUD-HEVERLEE RIXENSART	BIERGES-WALIBI COURT-SAINT-ETIENNE GASTUCHE LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT PECROT SINT-JORIS-WEERT
WEERDE	BOORTMEERBEEK EPPEGEM HOFSTADE MECHELEN- NEKKERSPOEL VILVOORDE	BUDA HAACHT KAPELLE-OP-DEN-BOS MUIZEN ZONE BRUSSEL/BRUXELLES	DUFFEL HEVER MECHELEN SINT-KATELIJNE-WAVER
WELKENRAEDT	DOLHAIN-GILEPPE PEPINSTER VERVIERS-PALAIS	EUPEN PEPINSTER-CITE	HERGENRATH VERVIERS-CENTRAL
WELLE	AALST BAMBRUGGE DILBEEK EREMBODEGEM GROOT-BIJGAARDEN HILLEGEM LEDE OKEGEM TERHAGEN	AALST-KERREBROEK BURST EDE ERPE-MERE HAALTERT IDDERGEM LIEDEKERKE SINT-MARTENS- BODEGEM TERNAT	APPELTERRE DENDERLEEuw EICHEM ESSENE-LOMBEEK HERZELE IDEGEM NINOVE SERSKAMP VIJFHUIZEN

	ZANDBERGEN	ZOTTEGEM	
WERVIK	BISSEGEM KORTRIJK	COMINES/KOMEN MENEN	IEPER WEVELGEM
WESPELAAR-TILDONK	BOORTMEERBEEK HEVER LEUVEN MUIZEN	HAACHT HEVERLEE MECHELEN WIJGMAAL	HAMBOS HOFSTADE MECHELEN-NEKKERSPOEL
WETTEREN	AALST DENDERMONDE-SINT- GILLIS GENT-SINT-PIETERS GONTRODE LEDE MOORTSELE SCHELLEBELLE WONDELGEM	AALST-KERREBROEK DRONGEN GENTBRUGGE KWATRECHT MELLE OUDEGEM SCHOONAARDE WICHELEN	DENDERMONDE EREMBODEGEM GENT-DAMPOORT LANDSKOUTER MERELBEKE SCHELDEWINDEKE SERSKAMP
WEVELGEM	BISSEGEM KORTRIJK	COMINES/KOMEN MENEN	HARELBEKE WERVIK
WEZEMAAL	AARSCHOT HERENT LEUVEN	BEGIJNENDIJK HEVERLEE WIJGMAAL	BOOISCHOT LANGDORP
WICHELEN	AALST DENDERMONDE KWATRECHT MELLE SCHOONAARDE WETTEREN	AALST-KERREBROEK EREMBODEGEM LEBBEKE OUDEGEM SERSKAMP	BAASRODE-ZUID HEIZIJDE LEDE SCHELLEBELLE SINT-GILLIS (DENDERMONDE)
WIJGMAAL	BOORTMEERBEEK HERENT LEUVEN VELTEM	HAACHT HEVER MUIZEN WESPELAAR-TILDONK	HAMBOS HEVERLEE OUD-HEVERLEE WEZEMAAL
WILDERT	ESSEN KAPELLEN	HEIDE KIJKUIT	KALMTHOUT
WILLEBROEK	BOOM MECHELEN- NEKKERSPOEL PUURS	BORNEM MUIZEN RUISBROEK- SAUVEGARDE	MECHELEN NIEL TEMSE
WOLFSTEE	BOUWEL KESSEL OLEN	GEEL LIER TIELEN	HERENTALS NIJLEN
WONDELGEM	AALTER DEPINTE EKE-NAZARETH	BELLEM DRONGEN EVERGEM	DEINZE EEKLO GAVERE-ASPER

GENT-DAMPOORT	GENT-SINT-PIETERS	GENTBRUGGE
GONTRODE	HANSBEKE	KWATRECHT
LANDEGEM	LANDSKOUTER	MELLE
MERELBEKE	MOORTSELE	SCHELDEWINDEKE
SCHELLEBELLE	SLEIDINGE	WAARSCHOOT
WETTEREN	ZINGEM	

Y

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
YVES-GOMEZEE	BERZEE PHILIPPEVILLE	COUR-SUR-HEURE PRY	HAM-SUR-HEURE WALCOURT
YVOIR	ANSEREMME LUSTIN	DINANT	GODINNE

Z

VERTREKSTATION	STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED		
ZANDBERGEN	ACREN EICHEM IDEGEM LIERDE SCHENDELBEKE	APPELTERRE GERAARDSBERGEN LESSINES NINOVE VIANE-MOERBEKE	DENDERLEEuw IDDERGEM LIEDEKERKE OKEGEM WELLE
ZAVENTEM	BRUSSEL-NATIONAAL- LUCHTHAVEN ERPS-KWERPS NOSSEGEM ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	BUDA HERENT VELTEM	DIEGEM KORTENBERG VILVOORDE
ZEDELGEM	BRUGGE OOSTKAMP	BRUGGE-SINT-PIETERS TORHOUT	LICHTERVELDE
ZEEBRUGGE- DORP / STRAND	BRUGGE ZWANKENDAMME	BRUGGE-SINT-PIETERS	LISSEWEGE
ZELE	BAASRODE-ZUID DENDERMONDE LOKEREN SINAAI	BEERVELDE HEIZIJDE OUDEGEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	BELSELE LEBBEKE SCHOONAARDE
ZELLIK	ASSE MERCHTEM SINT-MARTENS- BODEGEM	DILBEEK MOLLEM ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	GROOT-BIJGAARDEN OPWIJK
ZICHEM	AARSCHOT SCHULEN	DIEST TESTELT	LANGDORP
ZINGEM	ANZEGEM DRONGEN GAVERE-ASPER GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	DE PINTE EINE GENTBRUGGE OUDENAARDE	DEINZE EKE-NAZARETH GENT-DAMPOORT SINT-DENIJS-BOEKEL
ZOLDER	BEVERLO KIEWIT	HASSETT LEOPOLDSBURG	HEUSDEN
ZONE BRUSSEL / BRUXELLES	ASSE BRUSSEL-NATIONAAL- LUCHTHAVEN DE HOEK DILBEEK ESSENE-LOMBEEK GROOT-BIJGAARDEN	BEERSEL BUDA DENDERLEEuw EPPEGEM GENVAL HALLE	BRAINE-L'ALLEUD BUIZINGEN DIEGEM ERPS-KWERPS GROENENDAAL HOEILAART

	HOFSTADE KORTENBERG LIEDEKERKE MERCHTEM RIXENSART SINT-MARTENS- BODEGEM VILVOORDE ZAVENTEM	HOLLEKEN LA HULPE LINKEBEEK MOLLEM RUISBROEK TERNAT WATERLOO ZELLIK	HUIZINGEN LEMBEEK LOT NOSSEGEM SINT-GENESIUS-RODE/ RHODE-SAINT-GENESE TUBIZE WEERDE
ZOTTEGEM	BALEGEM-DORP BURST GERAARDSBERGEN HERZELE LIERDE MOORTSELE SCHELDEWINDEKE VIJFHUIZEN	BALEGEM-ZUID EDE GONTRODE HILLEGEM MELLE MUNKZWALM SINT-DENIJS-BOEKEL WELLE	BAMBRUGGE ERPE-MERE HAALTERT LANDSKOUTER MERELBEKE OUDENAARDE TERHAGEN
ZWANKENDAMME	BRUGGE ZEEBRUGGE-DORP/ STRAND	BRUGGE-SINT-PIETERS	LISSEWEGE
ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HEMIKSEM MELSELE MORTSEL- LIERSESTEENWEG SINT-NIKLAAS	ANTWERPEN- CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BEVEREN(WAAS) HOBOKEN-POLDER MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST BOECHOUT HOVE MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS

BIJLAGE 3: PARKINGS UITGEBAAAT DOOR NMBS

PARKING	(gedeeltelijk) BETALEND (zie eveneens Deel 5 "Tarieven")
Aarschot	
Andenne	x
Angleur	
Ans	
Antoing	
Auvelais	
Aywaille	
Bertrix	
Beveren (Waas)	
Bilzen	
Binche	
Blankenberge	x
Blaton	
Bomal	
Boom	
Braine-Le-Comte	
Bressoux	
Burst	
Châtelet	
Ciney	
Couvin	
De Panne	
De Pinte	
Deinze	
Diest	
Dilbeek	
Dinant	
Duffel	
Ecaussinnes	
Ede	
Enghien / Edingen	
Essen	
Flémalle-Haute	
Fleurus	
Geel	
Genk	x
Genval	
Geraardsbergen	x
Haacht	
Heist-op-den-Berg	
Herentals	
Herseaux	
Herstal	
Huy	x
Ieper	
Jambes	
Jemelle	x

Jurbise	
Kalmthout	
Kontich	
Kortenberg	
La Hulpe	
La Louvière-Sud	
Landen	
Leopoldsburg	
Leuze	x
Lichtervelde	
Lier	
Lierde	
Lobbes	
Lokeren	
Lommel	
Londerzeel	
Luttre	
Marbehan	
Marchienne-au-Pont	x
Marloie	
Mechelen-Nekkerspoel	
Melreux-Hotton	
Merchtem	
Merelbeke	
Mol	
Mouscron / Moeskroen	
Neerpelt	
Nijlen	
Ninove	
Noorderkempen	
Opwijk	
Pepinster	
Piéton	
Poperinge	
Quaregnon	
Rivage	
Rixensart	
Ronse / Renaix	
Saint-Ghislain	x
Schaarbeek / Schaerbeek	
Scheldewindeke	
Schellebelle	
Silly	
Sint-Genesius-Rode / Rhode-Saint-Genèse	
Soignies	x
Spa	
Tamines	
Temse	
Ternat	
Theux	
Tienen	
Tongeren	

Tubize	
Turnhout	
Uccle-Calevoet / Ukkel-Kalevoet	
Verviers-Central	x
Vielsalm	
Virton	
Visé	
Walcourt	
Waregem	
Waremme	
Waterloo	
Wavre	x
Welkenraedt	
Wetteren	
Yvoir	
Zaventem	
Zele	
Zwijndrecht	

**BIJLAGE 4: NIET-NMBS PARKINGS WAARVOOR NMBS
PARKEERTITELS AFLEVERT AAN HET LOKET**

STATION
Aalst
Aarlen
Antwerpen-Centraal
Antwerpen-Berchem
Antwerpen-Kievit
Bergen
Braine-l'Alleud
Brugge
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Doornik
Gembloux
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Kortrijk
Leuven
Luik-Guillemins
Mechelen
Namen
Nivelles
Oostende
Ottignies
Roeselare
Sint-Niklaas
Turnhout
Vilvoorde
Zottegem