



# **VERVOERSVOORWAARDEN VAN NMBS**

EDITIE: 01.02.2016



ONZE WAARDEN

PRAGMATISME

PASSIE & MODERNITEIT

## TABEL MET DE VAN KRACHT ZIJNDE BIJVOEGSELS/AANPASSINGEN

EDITIE 01.02.2016

Nr.	Toepassingsdatum	Gewijzigde artikels/ pagina's	Inhoud/Opmerkingen
1	01.03.2016	<p>Art. 16</p> <p>Art. 41</p> <p>Art. 49</p> <p>Art. 108</p>	<p>Wijzigingen ten opzichte van 01.02.2016:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- §6: bijkomende mogelijkheid aan het loket om terugbetaling te vragen van de "Toeslag Boordtarief"</li> <li>- §9 t.e.m. 11: vrijstelling van de aansprakelijkheid van NMBS bij indirecte schade ten gevolge van een treinvertraging</li> <li>- Er worden enkel groene cheques op papieren drager aanvaard</li> <li>- JUMP-kaarten op kartonnen drager met magneetstrook worden niet meer verkocht bij NMBS</li> </ul>
2	01.04.2016	<p>Art. 9 en 11</p> <p>Art. 30</p> <p>Art. 49</p> <p>Art. 57 en 65</p> <p>Diverse Artikels en Bijlage 2</p> <p>Diverse Artikels</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Juridische aanpassingen aan de begrippen "vervoerbewijs" en "contractsegmentatie"</li> <li>- De stations van Brussel-Centraal, Brussel-Kapellekerk en Brussel-Congres zijn niet toegankelijk voor het in- en uitladen van fietsen</li> <li>- Nieuw betalingsmiddel: MasterPass</li> <li>- Nieuwe complexe treinkaarten gecombineerd met een TEC-forfait worden niet meer verkocht</li> <li>- Verandering van de benaming van het station "Brussel-Nationaal-Luchthaven" naar "Brussels Airport – Zaventem" (vanaf 04.04.2016)</li> <li>- Naamswijziging van de website: detrein.be in plaats van www.nmbs.be</li> </ul>
3	01.05.2016	Art. 30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dagvrijkaart voor een fiets/tandem : verkocht via de NMBS internetsite (enkel op PDF)</li> </ul>
4	16.06.2016	<p>Art. 16</p> <p>Art. 83, 119, 131, 142</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanvraag tot terugbetaling van de "Toeslag Boordtarief" aan het loket of aan de dienst "Customer Service", binnen de 14 kalenderdagen.</li> <li>- De duur van het valideringsbiljet mag de eindvervaldatum van de moederkaart met maximum een maand overschrijden.</li> </ul>
5	01.07.2016	<p>Art. 50, 108</p> <p>Art. 157</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- afschaffing van de JUMP-kaarten op kartonnen drager met magneetstrook.</li> <li>- Parkings met slagbomen, beheerd door B-parking: 5 en 10-beurtenkaarten, toegestaan voor houders van een treinkaart.</li> </ul>

6	15.07.2016	Lexicon  Art. 90	- Afschaffing van het maakloon voor de aanvraag en het duplicaat van de "Kaart voor vaderlandslievende reden".  - Korting toegekend om vaderlandslievende reden: op MOBIB-kaart
---	------------	------------------------	---

# INHOUDSOPGAVE

<b>TABEL MET DE VAN KRACHT ZIJNDE BIJVOEGSELS/AANPASSINGEN</b> .....	<b>3</b>
<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	<b>5</b>
<b>RECHTSGROND EN VERVOERSVOORWAARDEN</b> .....	<b>10</b>
Art. 1. Toegepast recht .....	10
Art. 2. Toepassingsgebied van de Vervoersvoorwaarden .....	10
Art. 3. Inhoud van de Vervoersvoorwaarden.....	10
Art. 4. Consultatie van de Vervoersvoorwaarden.....	10
Art. 5. Akkoordverklaring met de "Vervoersvoorwaarden".....	10
Art. 6. Tarifaire bepalingen.....	10
Art. 7. Taalwetgeving.....	11
Art. 8. Bescherming van de persoonlijke levenssfeer .....	11
<b>LEXICON</b> .....	<b>13</b>
<b>DEEL 1: ALGEMENE VOORWAARDEN</b> .....	<b>18</b>
1.1. ALGEMENE BEPALINGEN .....	18
1.1.1. Vervoerovereenkomst .....	18
Art. 9. Vervoerovereenkomst .....	18
Art. 10. Recht op vervoer .....	18
Art. 11. Contractsegmentatie.....	18
1.1.2. Verplichtingen van NMBS en van de reizigers .....	18
Art. 12. Algemene verplichtingen van NMBS.....	18
Art. 13. Algemene verplichtingen van de reiziger en iedere persoon die zich in de instellingen en de treinen van NMBS bevindt.....	19
Art. 14. Algemene verplichtingen van de reiziger vóór het instappen in de trein.....	19
Art. 15. Algemene verplichtingen van de reiziger tijdens de treinreis.....	20
Art. 16. Verplichtingen van de reiziger zonder (geldig) vervoerbewijs tijdens de treinreis : aankoop van een vervoerbewijs aan "Boordtarief".....	21
Art. 17. Treinen – Dienstregeling – plaatsbezetting .....	23
1.1.3. Reizigers die onder bepaalde voorwaarden worden toegelaten .....	24
Art. 18. Reiziger zonder (geldig) vervoerbewijs.....	24
Art. 19. Uitsluiting van reiziger .....	24
1.1.4. Personen met beperkte mobiliteit .....	24
Art. 20. Gebruik van de faciliteiten die in sommige stations ter beschikking gesteld worden aan personen met beperkte mobiliteit .....	24
Art. 21. Stations die de faciliteiten "B for You" (aangepaste dienstverlening) ter beschikking stellen : ...	24
Art. 22. Verplichtingen van de reiziger met een beperkte mobiliteit om van de faciliteiten "B for You" gebruik te maken: .....	25
Art. 23. Voorrangkaart voor het innemen van een zitplaats.....	26
Art. 24. Blinde en slechthziende personen.....	26
Art. 25. Kaart kosteloze begeleider .....	27
Art. 26. Andere bepalingen wat betreft personen met beperkte mobiliteit.....	27
1.1.5. Begeleide bagage en dieren .....	27
Art. 27. Principes en definitie.....	27
Art. 28. Meenemen van handbagage en dieren in de rijtuigen .....	28
Art. 29. Van het vervoer als begeleide bagage uitgesloten voorwerpen en stoffen .....	29
Art. 30. Begeleid vervoer van (elektrische) fietsen en tandems.....	30
Art. 31. Begeleid vervoer van plooi-fietsen .....	31
1.1.6. Aansprakelijkheid van NMBS .....	32
Art. 32. Verantwoordelijkheid van NMBS voor haar personeel.....	32
Art. 33. Aansprakelijkheid voor het vervoer van reizigers, handbagage en dieren .....	32
Art. 34. Letsel.....	32
Art. 35. Materiële schade .....	32
Art. 36. Aansprakelijkheid voor het vervoer van (elektrische) fietsen/tandems.....	33
Art. 37. Compensaties in geval van vertragingen, afgeschafte treinen en gemiste aansluitingen .....	33
Art. 38. Bijstand bij vertragingen .....	37
Art. 39. Niet-voorzetting van de reis op dezelfde dag.....	37
1.1.7. Aansprakelijkheid van de reiziger.....	38
Art. 40. Aansprakelijkheid van de reiziger.....	38
1.1.8. Claims en klachten - rechtsvorderingen die uit het vervoercontract voortspuiten .....	38
Art. 41. Claims en klachten.....	38
Art. 42. Claims en klachten wat betreft schade of verlies aan fietsen/tandems.....	39
Art. 43. Rechtsgedingen.....	40
Art. 44. Verjaring van uit het vervoercontract voortspuitende rechtsvorderingen .....	41
Art. 45. Rente op het bedrag van de schadevergoeding .....	41
Art. 46. Terugbetaling van de schadevergoeding .....	41
1.2. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN ALLE VERVOERBEWIJZEN.....	41

Art. 47.	Vervoerbewijzen, reserveringen en aankoop.....	41
Art. 48.	Elektronische drager MOBIB-kaart (Basic) .....	43
Art. 49.	Betaalmiddelen.....	45
Art. 50.	Validering van vervoerbewijzen .....	48
Art. 51.	Klasverhoging.....	48
Art. 52.	Reisweg.....	48
Art. 53.	Gebruik van twee opeenvolgende vervoerbewijzen .....	49
Art. 54.	Terugbetaling.....	50
Art. 55.	Diabolotoeslag.....	50
Art. 56.	Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden" .....	51
1.3.	GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN ALLE TREINKAARTEN.....	51
1.3.1.	Algemeenheden .....	51
Art. 57.	Treinkaarten gelinkt aan de NMBS MOBIB 2-kaart of aan de nominatieve MOBIB-kaart van de MIVB, TEC, De Lijn .....	51
Art. 58.	Moederkaart en valideringsbiljet .....	52
Art. 59.	Prijs.....	54
Art. 60.	Reisweg.....	54
Art. 61.	Klasverhoging.....	54
Art. 62.	Terugbetalingen .....	54
Art. 63.	Duplicaat .....	56
Art. 64.	Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden" .....	57
1.3.2.	Gemeenschappelijke bepalingen van Trajecttreinkaarten, Netteinkaarten en Schooltreinkaarten geldig alle dagen.....	57
Art. 65.	Algemeenheden .....	57
Art. 66.	Duplicaat .....	58
Art. 67.	Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden" .....	58
1.3.3.	Gemeenschappelijke bepalingen van Campus en Halftijdse Treinkaarten.....	58
Art. 68.	Algemeenheden .....	58
Art. 69.	Terugbetalingen .....	59
Art. 70.	Duplicaat .....	59
Art. 71.	Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden" .....	59
1.4.	GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN DE PASSES.....	59
Art. 72.	Algemeenheden .....	59
1.5.	GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN BILJETTEN.....	60
Art. 73.	Algemeenheden .....	60
Art. 74.	Prijs.....	63
Art. 75.	Biljetten gecombineerd met regionaal vervoer .....	63
Art. 76.	Reisweg – reisonderbreking – alternatieve terugreis .....	64
Art. 77.	Klasverhoging.....	64
Art. 78.	Terugbetalingen .....	64
Art. 79.	Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden" .....	66
<b>DEEL 2: BIJZONDERE VOORWAARDEN .....</b>	<b>67</b>	
Art. 80.	Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden" .....	67
2.1.	BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN BINNENLANDSE VERVOERBEWIJZEN .....	67
2.1.1.	Vervoerbewijzen uitgegeven door NMBS .....	67
<b>2.1.1.1. Bijzondere voorwaarden van treinkaarten.....</b>	<b>67</b>	
Art. 81.	Trajecttreinkaart.....	67
Art. 82.	Netteinkaart.....	67
Art. 83.	Schooltreinkaart .....	67
Art. 84.	Campus .....	68
Art. 85.	Halftijdse Treinkaart .....	69
<b>2.1.1.2. Bijzondere voorwaarden van de Passes en de Key Card.....</b>	<b>69</b>	
Art. 86.	Go Pass 10.....	69
Art. 87.	Rail Pass .....	69
Art. 88.	Key Card.....	70
<b>2.1.1.3. Bijzondere voorwaarden van biljetten.....</b>	<b>70</b>	
Art. 89.	Kaart voor 10 enkele ritten (10-rittenkaart).....	70
<b>2.1.1.4. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen met korting.....</b>	<b>71</b>	
2.1.1.4.1.	Persoonlijke korting .....	71
Art. 90.	Korting toegekend om vaderlandslievende reden.....	71
Art. 91.	Korting voor blinden en slechtzienden.....	71
Art. 92.	Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart kosteloze begeleider)....	72
Art. 93.	Korting voor kinderen .....	73
Art. 94.	Korting voor senioren vanaf 65 jaar (Seniorenbiljet) .....	73
Art. 95.	Korting voor grote gezinnen .....	74
Art. 96.	Kortingskaart voor rechthebbenden op een "Verhoogde tegemoetkoming" .....	76
Art. 97.	Korting voor werkzoekenden .....	77
Art. 98.	Korting voor journalisten.....	78
Art. 99.	Korting voor militairen .....	78
Art. 100.	Zwangere vrouwen.....	79
2.1.1.4.2.	Commerciële kortingen .....	79

Art. 101.	Weekendbiljet .....	79
Art. 102.	Groepstarief .....	79
Art. 103.	B-Evenementbiljet .....	81
Art. 104.	B-Dagtripbiljet .....	82
Art. 105.	Luchthaven van Charleroi .....	85
Art. 106.	Biljet Go Pass 1 .....	86
Art. 107.	Tijdelijke kortingen .....	86
2.1.2.	Binnenlandse Vervoerbewijzen uitgegeven door derden .....	86
Art. 108.	Jump-kaart .....	86
	Jump op de MOBIB-kaart (Basic) .....	86
Art. 109.	Abonnement Next + Train voor de agglomeratie van Charleroi of Luik .....	87
Art. 110.	Algemeen Stadsabonnement voor Brussel (MTB) .....	87
2.2.	<b>BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN VERVOERBEWIJZEN IN GRENSOVERSCHRIJDEND VERKEER</b>	<b>88</b>
2.2.1.	Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Maastricht, Maastricht Randwyck en Eijsden	88
Art. 111.	Maastricht - Standaardbiljet .....	88
Art. 112.	Maastricht - Weekendbiljet .....	88
Art. 113.	Maastricht – Go Pass 1 .....	89
Art. 114.	Maastricht - Seniorenbiljet .....	89
Art. 115.	Maastricht - Korting voor kinderen .....	89
Art. 116.	Maastricht - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider) .....	90
Art. 117.	Maastricht - Trajecttreinkaart .....	92
Art. 118.	Maastricht - Netteinkaart .....	92
Art. 119.	Maastricht - Schooltreinkaart .....	92
Art. 120.	Maastricht – Campus .....	94
Art. 121.	Maastricht - Halftijdse Treinkaart .....	94
2.2.2.	Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Aachen	95
Art. 122.	Euregio-Ticket .....	95
Art. 123.	Aachen – Standaardbiljet .....	96
Art. 124.	Aachen - Weekendbiljet .....	97
Art. 125.	Aachen – Go Pass 1 .....	97
Art. 126.	Aachen - Seniorenbiljet .....	98
Art. 127.	Aachen - Korting voor kinderen .....	98
Art. 128.	Aachen - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider) .....	99
Art. 129.	Aachen - Trajecttreinkaart .....	100
Art. 130.	Aachen - Netteinkaart .....	100
Art. 131.	Aachen - Schooltreinkaart geldig alle dagen .....	101
Art. 132.	Aachen - Campus .....	102
Art. 133.	Aachen - Halftijdse Treinkaart .....	103
2.2.3.	Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Roosendaal	103
Art. 134.	Roosendaal - Standaardbiljet .....	103
Art. 135.	Roosendaal – Weekendbiljet .....	104
Art. 136.	Roosendaal – Go Pass 1 .....	104
Art. 137.	Roosendaal - Seniorenbiljet .....	105
Art. 138.	Roosendaal – Korting voor kinderen .....	105
Art. 139.	Roosendaal - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider) .....	106
Art. 140.	Roosendaal - Trajecttreinkaart .....	107
Art. 141.	Roosendaal - Netteinkaart .....	108
Art. 142.	Roosendaal - Schooltreinkaart geldig alle dagen .....	108
Art. 143.	Roosendaal - Campus .....	109
Art. 144.	Roosendaal - Halftijdse Treinkaart .....	110
2.2.4.	Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar het Groothertogdom Luxemburg	111
Art. 145.	Luxemburg - Standaardbiljet .....	111
Art. 146.	Luxemburg – Vervoer van kinderen .....	112
Art. 147.	Luxemburg – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren .....	113
Art. 148.	Luxemburg - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider) .....	114
Art. 149.	Luxemburg - Trajecttreinkaart .....	115
Art. 150.	Luxemburg - Trajecttreinkaart–Flex Pass .....	116
2.2.5.	Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Lille	117
Art. 151.	Trampoline 1 dag (grensbiljet) .....	117
Art. 152.	Treinkaart Trampoline .....	118
<b>DEEL 3: AANVULLENDE DIENSTEN AANGEBODEN DOOR NMBS</b>	<b>119</b>	
Art. 153.	Bewaargaving van bagage en verloren voorwerpen .....	119
Art. 154.	Bijzondere bepalingen voor de bewaargaving van fietsen en bromfietsen .....	121
Art. 155.	Bagagekluisen .....	121
Art. 156.	Parkings zonder slagbomen, beheerd door B-Parking .....	121

Art. 157. Parkings met slagbomen, beheerd door B-parking .....	125
<b>DEEL 4: ONREGELMATIGHEDEN .....</b>	<b>130</b>
4.1. ONREGELMATIGHEDEN GELINKT AAN VERVOERBEWIJZEN .....	130
Art. 158. Niveaus van overtredingen .....	131
Art. 159. Vaststelling van onregelmatigheid "Medium" .....	131
4.2. ONREGELMATIGHEDEN GELINKT AAN OVERLAST EN INBREUKEN OP DE VEILIGHEID .....	134
4.3. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN DE "C170 – VASTSTELLING VAN ONREGELMATIGHEID" EN C173 "VASTSTELLING VAN OVERLAST OF INBREUKEN OP DE VEILIGHEID" .....	135
<b>DEEL 5: TARIEVEN.....</b>	<b>135</b>
Hoofdstuk A: Tarieven van de transporttitels - Biljetten, Passen, Kaarten en Treinkaarten .....	135
Biljetformules.....	137
BILJETPRIJZEN (enkel traject).....	137
BILJETPRIJS CHARLEROI SOUTH AIRPORT (enkel traject).....	138
BILJETTEN AAN FORFAITAIRE PRIJZEN/BIJKOMENDE BEDRAGEN .....	139
GELDIGHEDSKALENDER SENIORENBILJET .....	139
GELDIGHEDSKALENDER WEEKENDBILJET .....	140
Passen en kaarten.....	141
PASSEN 141	
JUMP OP MOBIB.....	141
Treinkaarten .....	142
WOON-WERK VERKEER .....	142
Trajecttreinkaart.....	142
Halftijdse Treinkaart .....	143
WOON-SCHOOL VERKEER.....	144
Schooltreinkaart .....	144
Campus 145	
ANDERE TREINKAARTEN .....	146
SUPPLEMENTEN REGIONAAL VERVOER .....	146
Railease 147	
Gebruik van Hogesnelheidstreinen in binnenlands verkeer .....	147
- BILJETPRIJZEN (enkele reis) - .....	147
Hoofdstuk B: Grensoverschrijdend verkeer - Maastricht, Roosendaal, Aachen, Groothertogdom Luxemburg, Rijsel .....	148
Maastricht.....	148
BILJETPRIJZEN (enkel traject).....	148
FORFAITAIRE BILJETTEN.....	149
WOON-WERK VERKEER .....	150
Trajecttreinkaarten .....	150
WOON-WERK VERKEER .....	151
Halftijdse Treinkaarten.....	151
WOON-SCHOOL VERKEER.....	152
Schooltreinkaarten.....	152
WOON-SCHOOL VERKEER.....	153
Campus 153	
Roosendaal .....	154
BILJETPRIJZEN (enkel traject).....	154
Forfaitaire Biljetten .....	155
WOON-WERK VERKEER .....	156
Trajecttreinkaarten .....	156
WOON-WERK VERKEER .....	157
Halftijdse Treinkaarten.....	157
WOON-SCHOOL VERKEER.....	158
Schooltreinkaarten.....	158
WOON-SCHOOL VERKEER.....	159
Campus 159	
Aachen .....	160
BILJETPRIJZEN (enkel traject).....	160
FORFAITAIRE BILJETTEN.....	161
EUREGIO TICKET .....	161
EUREGIO TICKET – KALENDER MET FEESTDAGEN NMBS EN VAN DE SPOORWEGMAATSCHAPPIJEN VAN DE AANGRENZENDE LANDEN .....	161
WOON-WERK VERKEER .....	162
Trajecttreinkaarten .....	162
WOON-WERK VERKEER .....	163
Halftijdse Treinkaarten.....	163
WOON-SCHOOL VERKEER.....	164
Schooltreinkaarten.....	164
WOON-SCHOOL VERKEER.....	165
Campus 165	
Groothertogdom Luxemburg .....	166
FORFAITAIRE BILJETTEN.....	166



Grensbiljet - Volwassene .....	166
Grensbiljet – Niet-begeleide kinderen -12 jaar – Hond/kat aan de leiband .....	166
Groothertogdom Luxemburg .....	167
WOON-WERK VERKEER .....	167
Trajecttreinkaarten .....	167
Groothertogdom Luxemburg .....	168
WOON-WERK VERKEER .....	168
Trajecttreinkaart-Flex Pass .....	168
Lille .....	169
BILJETPRIJZEN.....	169
Trampoline - Grensbiljet 1 dag in 2e klas .....	169
TREINKAARTEN.....	169
Trampoline 2e klas - Grenstreinkaarten.....	169
Hoofdstuk C: Tarieven van aanvullende producten - Bagage, Bewaargeving, Parkings en Gevonden voorwerpen .....	170
Bagage & reischeques .....	170
BEWAARGEVING & GEVONDEN VOORWERPEN .....	170
REISCHEQUES.....	170
Parkings .....	171
ALFABETISCH OVERZICHT NMBS PARKINGPRIJZEN (zonder slagbomen).....	171
Hoofdstuk D: Bijkomende bedragen – Terugbetalingsmodaliteiten, werkgeversbijdragen, maaklonen, heffingen.....	173
Terugbetalingsmodaliteiten .....	173
TREINKAARTEN.....	173
ABONNEMENTEN VOOR PARKINGS .....	173
Werkgeversbijdragen.....	174
WETTELIJKE VASTGELEGDE BIJDRAGE VAN DE WERKGEVERS IN DE KOSTPRIJS VAN DE TREINKAARTEN VOOR WERKLIEDEN EN BEDIENDEN .....	174
Bijkomende bijdragen.....	175
FORFAITAIRE BEDRAGEN .....	175
MAAKLONEN .....	175
ADMINISTRATIEKOSTEN .....	176
HEFFINGEN.....	176
MINIMUMHEFFINGEN .....	176
MAXIMUMHEFFINGEN.....	176
PARKINGS.....	177
BAGAGE 177	
TOESLAGEN .....	177
<b>BIJLAGE 1: LIJST VAN DE ZONES &amp; AGGLOMERATIES .....</b>	<b>178</b>
<b>BIJLAGE 2: GELDIGHEDSGEBIEDEN 'KEY CARD'.....</b>	<b>179</b>
<b>BIJLAGE 3: PARKINGS ZONDER SLAGBOMEN, UITGEBAAAT DOOR B-Parking.....</b>	<b>249</b>
<b>BIJLAGE 4: Parkings met slagbomen, uitgebaat door B-parking of derden, waarvoor NMBS parkeertitels aflevert aan het loket.....</b>	<b>252</b>

# RECHTSGROND EN VERVOERSVOORWAARDEN

## Art. 1. Toegepast recht

Het spoorwegvervoer van reizigers valt onder de bepalingen van:

- de uniforme regels wat betreft de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van reizigers en bagage (CIV – bijlage A bij COTIF), en/of
- de verordening (EG) nr.1371/2007 van het Europees Parlement en de raad van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (PRR), en/of
- de nationale wetgeving, onder andere het KB van 20.12.2007 houdende reglement van de politie op de spoorwegen.

## Art. 2. Toepassingsgebied van de Vervoersvoorwaarden

De huidige Vervoersvoorwaarden werden opgesteld, rekeninghoudend met de geldende bovenstaande reglementering en zijn toepasbaar op het vervoer van reizigers in binnenlands verkeer uitgeoefend door NMBS. Ze gelden eveneens voor alle personen die aanwezig zijn in de instellingen en treinen van NMBS.

De huidige Vervoersvoorwaarden zijn eveneens van toepassing voor het grensoverschrijdend verkeer.

Het binnenlands gebruik van de hogesnelheidstreinen Thalys en ICE valt onder de Algemene Voorwaarden en de Bijzondere Voorwaarden van de vervoerder die deze treinen beheert.

De huidige Vervoersvoorwaarden zijn eveneens van toepassing op het internationaal vervoer indien de internationale conventies niet van toepassing zijn of indien zij het Belgisch recht van toepassing verklaren.

De Huidige Vervoersvoorwaarden gelden eveneens bij geheel of gedeeltelijk vervoer over de weg onder de verantwoordelijkheid van NMBS, behoudens de wijzigingen die uit de afwijkende vervoermodaliteiten kunnen voortvloeien. De bepalingen betreffende de verantwoordelijkheid zijn evenwel niet vatbaar voor wijziging.

## Art. 3. Inhoud van de Vervoersvoorwaarden

Het geheel van de voorwaarden die toepasselijk zijn op vervoersovereenkomsten bestaat uit vijf delen:

- Deel 1: "Algemene Voorwaarden"
- Deel 2: "Bijzondere Voorwaarden"
- Deel 3: "Aanvullende diensten aangeboden door NMBS"
- Deel 4: "Onregelmatigheden"
- Deel 5: "Tarieven"

Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" zijn eigen aan NMBS en kunnen afwijken van Deel 1 "Algemene Voorwaarden"; in dit geval hebben de "Bijzondere Voorwaarden" voorrang. Deel 3 omvat de niet-vervoersgerichte prestaties die door NMBS geleverd worden. Deel 4 beschrijft de overtredingen op de bepalingen beschreven in Deel 1, 2 en 3. Het vijfde Deel omvat het geheel van prijzen, maaklonen, administratieve en forfaitaire bedragen enz. die gehanteerd worden.

## Art. 4. Consultatie van de Vervoersvoorwaarden

De Vervoersvoorwaarden van NMBS kunnen geconsulteerd worden op de NMBS-website ([detrein.be](http://detrein.be)) of in de bemande verkooppunten van de NMBS-groep.

## Art. 5. Akkoordverklaring met de "Vervoersvoorwaarden"

Elke reiziger die de volledige aankoopprocedure van een vervoerbewijs doorloopt, erkent enerzijds, door deze handeling, voor het sluiten van de vervoersovereenkomst daadwerkelijk kennis te hebben genomen of te kunnen hebben genomen van de Vervoersvoorwaarden en aanvaardt anderzijds, door deze handeling, de geldende Vervoersvoorwaarden, en dit voor alle verkoopkanalen waarover NMBS of een andere door NMBS erkende partij, beschikt.

## Art. 6. Tarifaire bepalingen

- §1. De prijzen (B.T.W. inclusief) voor het vervoer van reizigers en begeleide bagage en voor de bijkomende kosten worden berekend volgens de tarieven die wettelijk van kracht zijn bij de aanvang van de geldigheidsperiode van het vervoerbewijs.

- §2. De tariefaanpassingen worden in het Belgisch Staatsblad aangekondigd, behalve indien ze het gevolg zijn van een wijziging van de B.T.W. Het publiek moet er minstens 10 dagen vóór de datum van de invoering over ingelicht worden.
- §3. De tarieven worden voor iedereen eenvormig toegepast onder dezelfde voorwaarden en in dezelfde omstandigheden.

#### **Art. 7. Taalwetgeving**

NMBS volgt de wettelijke bepalingen op het gebruik van de talen in bestuurszaken, met name voor :

- uitgifte van transporttitels;
- vaststellingen van onregelmatigheden;
- benaming van de stations of stopplaatsen, alsook het gebruik van deze benaming;
- omroepen in het station;
- omroepen in de trein;
- elke andere vorm van communicatie met het cliënteel;

De 'Vaste Commissie voor Taaltoezicht' geldt als controlerend orgaan inzake.

#### **Art. 8. Bescherming van de persoonlijke levenssfeer**

NMBS draagt zorg voor de privacy van haar klanten en handelt in dat kader steeds in overeenstemming met de bepalingen van de Belgische privacywet (wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens).

Door persoonsgegevens aan NMBS mee te delen, stemt u formeel in met de onderstaande voorwaarden op grond waarvan NMBS de persoonsgegevens verzamelt, verwerkt en doorgeeft en/of (al naargelang het geval) maakt u zich sterk dat deze voorwaarden meegedeeld werden aan personen op wie de persoonsgegevens betrekking hebben en dat zij deze voorwaarden aanvaard hebben.

Deze persoonsgegevens worden geregistreerd en verwerkt door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), Frankrijkstraat 56, 1060 Brussel (RPR Brussel: BE 0203.430.576).

Vanaf het ogenblik dat u:

- (i) een MoBIB-kaart of een moederkaart bestelt, online een vervoerbewijs, een vervoerbewijs op naam of een aanverwant product koopt,
- (ii) een forfaitaire vergoeding betaalt met betrekking tot een onregelmatigheid,
- (iii) zich in regel stelt nadat u uw abonnement vergeten bent,
- (iv) een dienst of een assistentie reserveert,
- (v) contact opneemt met NMBS,
- (vi) zich registreert voor een MyNMBS-account,
- (vii) akkoord gaat met de ontvangst van de nieuwsbrief van NMBS en/of andere informatie over producten en diensten aangeboden door NMBS,

worden persoonsgegevens gevraagd en/of verzameld, waaronder, afhankelijk van het geval: uw naam, voornaam, adres, geboortedatum, e-mailadres, leeftijd en geslacht.

Dergelijke gegevens worden gebruikt:

- (i) om uw bestelling te bevestigen, een vervoerbewijs op naam, een product of aanverwante dienst af te leveren en u desgevallend aanvullende informatie te bezorgen om de overeenkomstige producten of diensten op te volgen en de dienst na verkoop te verzorgen,
- (ii) om u toe te laten forfaitaire vergoedingen te betalen in het kader van de onregelmatigheid;
- (ii) om u de mogelijkheid te kunnen bieden om u in regel te stellen nadat u uw abonnement vergeten bent. (in dat geval worden uw gegevens bewaard om fraude tegen te gaan),
- (iv) om u de gevraagde dienst of assistentie te kunnen verlenen,
- (v) om uw vraag, bericht of verzoek te kunnen behandelen en desgevallend te beantwoorden,
- (vi) om u alle voordelen van uw MyNMBS-account te kunnen laten genieten,
- (vii) om uw nieuwsbrieven en/of andere informatie over de producten en diensten van NMBS te bezorgen,

(viii) om de u aangeboden dienstverlening permanent te verbeteren en die aan te passen aan uw behoeften, met name door u aangepaste diensten voor te stellen die u kunnen interesseren, op basis van de aangemaakte klantenprofielen,  
(ix) om u te informeren, u te kunnen laten deelnemen aan marktstudies en tevredenheidsonderzoeken over de producten en diensten die NMBS aanbiedt,

en kunnen voor dit doel doorgegeven worden aan derden en onderaannemers zoals hierna uitgelegd.

NMBS kan bepaalde persoonsgegevens ook doorgeven aan derden voor onder meer volgende doeleinden:

- In het kader van het gebruik van een MoBIB-kaart op meerdere netwerken en van de aankoop of het gebruik van een vervoerbewijs dat geldig is op het netwerk van meerdere Belgische operatoren voor openbaar vervoer, worden persoonsgegevens uitgewisseld tussen de betrokken operatoren. Het gaat hierbij om persoonlijke informatie van de houder van de MoBIB-kaart en informatie over de MoBIB-kaart en het vervoerbewijs. Deze uitwisseling moet de betrokken operator in staat stellen om de verwerkingen met het oog op het beheer van de vervoerbewijzen (met inbegrip van de dienst na verkoop), fraudebeheer, het technisch beheer en het klantenbeheer uit te voeren. Bij deze uitwisseling worden de wettelijke verplichtingen betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer nageleefd. Voor wat betreft de uitwisseling van de hoger vermelde gegevens in hun systeem treden de betrokken operatoren op als 'verantwoordelijke voor de verwerking' overeenkomstig hun privacybeleid. Voor bijkomende informatie over die verwerkingen verwijst NMBS naar het van toepassing zijnde privacybeleid van die derden (beschikbaar op de website van de diverse Belgische operatoren voor openbaar vervoer).
- aan de bevoegde overheden in het kader van op handen zijnde of lopende juridische procedures.

Zoals hierboven vermeld, handelen deze derden als 'verantwoordelijken voor de verwerking' bij de uitvoering van deze verwerking of andere verwerkingen van persoonsgegevens. Voor meer informatie over deze verwerkingen verwijst NMBS dus ook naar het privacybeleid van deze derden.

In voorkomend geval kan NMBS bepaalde persoonsgegevens doorgeven aan andere natuurlijke personen of aan rechtspersonen die optreden als onderaannemers voor rekening van NMBS. In dat geval krijgen die enkel toegang tot de gegevens die noodzakelijk zijn om hun opdracht te vervullen.

Conform de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, beschikt de klant op gelijk welk ogenblik over het recht om zich gratis te verzetten tegen de verwerking van zijn gegevens voor directmarketingdoeleinden, om zijn gegevens in te kijken en te corrigeren en om ze, in voorkomend geval, te laten schrappen. Hiertoe volstaat het om een gewone brief aan de dienst Customer Service van NMBS, Hallepoortlaan 40 in 1060 Brussel, of een e-mail naar [privacy@b-rail.be](mailto:privacy@b-rail.be) te sturen, samen met een bewijs van identiteit. De klant kan bij deze dienst ook terecht wanneer hij niet of niet langer geïnformeerd wenst te worden over het NMBS-aanbod.

## LEXICON

Administratiekosten	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde bedragen die afgehouden worden bij terugbetaling van biljetten en van andere vervoerbewijzen;</li> <li>▪ De in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vastgelegde bedragen die afgehouden worden bij opzegging of omwisseling van een treinkaart/valideringsbiljet;</li> <li>▪ De in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vastgelegde bedragen die afgehouden worden bij opzegging, omwisseling of duplicaat van een parkeerabonnement (parking zonder slagbomen);</li> <li>▪ Het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vastgelegde bedrag dat moet worden betaald wanneer een document "C 170 - Vaststelling van onregelmatigheid" werd opgemaakt in het kader van een vergeten treinkaart, een vergeten reductiekaart/document dat dienst doet als vervoerbewijs, een vergeten MTB-stadsabonnement Brussel of een vergeten abonnement Next + Train Charleroi/Luik.</li> </ul>
Agglomeratie	<p>Geheel van stations en stopplaatsen in en rond bepaalde steden, geldig voor een stadsabonnement (plaatsnamen in italic: andere stations en stopplaatsen dan een Zone)</p> <p><b>Brussel:</b> zie Zone Brussel</p> <p><b>Charleroi:</b> Charleroi-Ouest, Charleroi-Sud, <i>Châtelet</i>, Couillet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marchienne-Zone, <i>Roux</i>.</p> <p><b>Luik:</b> Angleur, <i>Ans</i>, Bressoux, Chênée, <i>Flémalle-Grande</i>, <i>Flémalle-Haute</i>, <i>Herstal</i>, <i>Jemeppe-sur-Meuse</i>, <i>Leman</i>, Liège-Guillemins, Liège-Jonfosse, Liège-Palais, <i>Liers</i>, <i>Milmort</i>, <i>Pont-de-Seraing</i>, Sclessin, <i>Tilff</i>, <i>Trooz</i>.</p>
Antenne-traject	Treinkaart met een of twee bijkomende trajecten die op het hoofdtraject worden ingeplant en dit op het traject dat het vertrekpunt scheidt van het eindpunt.
Begeleide bagage	Handbagage, dieren en fietsen/tandems die mogen vervoerd worden.
Binnenverkeer/binnenlands verkeer	Het vervoer tussen 2 stations of stopplaatsen in België.
Boordtarief	Prijs van het vervoerbewijs, automatisch verhoogd met de "Toeslag Boordtarief", waarvan het bedrag is vastgelegd in Deel 5 "Tarieven". Het Boordtarief wordt enkel verkocht door de treinbegeleiders in binnenverkeer, grensoverschrijdend verkeer en klassiek internationaal verkeer (enkel voor binnenlandse trajecten).
e-ID	Afkorting van "elektronische identiteitsbewijs". Dit is een identiteitsbewijs dat een microchip bevat.
Enkel biljet	Vervoerbewijs dat toelaat één traject af te leggen met als vertrek- en bestemming de stations die vermeld zijn op het vervoerbewijs en overeenkomstig de bepalingen van Art.76 §1 met betrekking tot de reisweg.
Entiteit (twee bestemmingen die tot eenzelfde entiteit behoren)	<p>Treinkaart opgemaakt met 2 bestemmingsstations die tot een bepaalde geografische zone behoren:</p> <p><b>Entiteit Antwerpen:</b> zone Antwerpen, Ekeren, Hoboken-Polder, Mortsel, Mortsel-Liersesteeweg, Mortsel Deurnesteeweg, Mortsel-Oude-God, Sint-Mariaburg.</p> <p><b>Entiteit Charleroi:</b> Zone Charleroi, Châtelet, Roux.</p> <p><b>Entiteit Gent :</b> Zone Gent, Merelbeke.</p> <p><b>Entiteit Liège :</b> Zone Liège, <i>Ans</i>, <i>Flémalle-Grande</i>, <i>Flémalle-Haute</i>, <i>Herstal</i>, <i>Jemeppe-sur-Meuse</i>, <i>Leman</i>, <i>Liers</i>, <i>Milmort</i>, <i>Pont-de-Seraing</i>, <i>Tilff</i>, <i>Trooz</i>.</p> <p><b>Entiteit Halle :</b> Zone Halle, Huizingen, Lot.</p> <p><b>Entiteit Knokke:</b> Zone Knokke, Blankenberge, Zeebrugge.</p>

Forfaitair bedrag	het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vastgelegd bedrag dat betaald moet worden indien een formulier "C170 - Vaststelling van onregelmatigheid" of een formulier "C173 - Vaststelling van overlast of inbreuk op de veiligheid" werd opgemaakt, en dit onafhankelijk van het feit dat NMBS de eventuele reële kosten die de reiziger veroorzaakt zou kunnen hebben, op een later tijdstip kan terugvorderen.
Grensoverschrijdend verkeer	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Het vervoer van een station of stopplaats in België naar één van de volgende stations en vice versa : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden (steeds langs Visé-frontière);</li> <li>- Aachen (steeds via Aachen Süd-grenze);</li> <li>- Roosendaal (steeds via Roosendaal-grens)</li> </ul> </li> <li>2) Het vervoer vanuit bepaalde stations of stopplaatsen zoals vermeld in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" naar de Luxemburgse stations en stopplaatsen, zoals beschreven in deel 2 "Bijzondere Voorwaarden", en vice versa en dit via een welbepaald grenspunt.</li> <li>3) Het vervoer vanuit bepaalde stations of stopplaatsen zoals vermeld in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" naar Baisieux, Asq, Annapes, Pont de Bois, Helemmes, Lezennes, Croix Wasquehal, Croix l'Alumette, Roubaix, Tourcoing en vice versa en steeds via een welbepaald grenspunt zoals beschreven in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden".</li> </ol>
Grenspunt	Het begrip "grenspunt" wordt gebruikt voor de tarifiering van de vervoerbewijzen. In een grenspunt kunnen reizigers nooit in- of uitstappen. De grenspunten zijn: Roosendaal-grens, Visé-Frontière, Aachen-Süd-Grenze, Gouvy-Frontière, Sterpenich-Frontière, Quévy-Frontière, Blandain-Frontière, Tourcoing-Frontière, Athus-Frontière.
Handbagage	Gemakkelijk draagbare voorwerpen die de reizigers met zich in de rijtuigen meenemen alsook opgesloten onschadelijke kleine huisdieren.
Heen-en-terugbiljet	<p>Vervoerbewijs dat toelaat :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een traject af te leggen met als vertrek en bestemming de stations die vermeld zijn op dit vervoerbewijs;</li> <li>- de terugreis (in omgekeerde richting van het heen traject) af te leggen naar het vertrekstation van de heenreis;</li> </ul> <p>overeenkomstig de bepalingen van Art.76 §1 met betrekking tot de reisweg.</p>
Houder	Rechthebbende op het vervoerbewijs of kaart.
Hoofdreiziger	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De persoon wiens GSM-nummer en geboortedatum werden gekozen tijdens het aankoopproces via de mobiele internetsite van NMBS om het vervoerbewijs in de vorm van een SMS-tekstbericht af te leveren op zijn GSM.</li> <li>▪ De persoon wiens geboortedatum werd gekozen tijdens het aankoopproces via de "app" van NMBS om het Mobile Ticket af te leveren op zijn smartphone/tablet.</li> </ul>
Identiteitsbewijs	Officieel document dat de identiteit bewijst van een persoon. Bv. (elektronische) identiteitskaart of gelijkwaardig.
Identiteitsfoto	Zie pasfoto
Klasverhoging	Toeslag die een reiziger betaalt om in 1ste klas te reizen indien hij een vervoerbewijs voor 2de klas bezit en indien dit vervoerbewijs van de reiziger in 1ste klas bestaat.
Knooppunt	Station waar twee of meer NMBS-lijnen samenkomen.
Maakloon	<p>Het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vastgelegde bedrag voor de opmaak van een:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ aanvraag van een Treinkaart (op papier) ;</li> <li>▪ MOBIB-kaart ;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ duplicaat van een Treinkaart (op papier) en/of valideringsbiljet ;</li> <li>▪ duplicaat van een MOBIB-kaart in geval van : <ul style="list-style-type: none"> <li>- verlies of diefstal;</li> <li>- beschadiging (enkel indien de nieuwe geldigheidsperiode bij de uitgifte van het duplicaat van de MOBBIB-kaart aanvangt voor een nieuwe periode van 5 jaar).</li> </ul> </li> <li>▪ aanvraag of duplicaat van een kortingskaart Grote Gezinnen of een Kaart Journalisten ;</li> <li>▪ aanvraag of duplicaat voorrangkaart voor een zitplaats in de treinen;</li> <li>▪ aanvraag of duplicaat "Kaart kosteloze Begeleider";</li> </ul>
MOBIB-kaart	<p>De MOBIB-kaart op zich is geen vervoerbewijs.</p> <p>De MOBIB-kaart is een interoperationale chipkaart uitgegeven door de Belgische openbare vervoersmaatschappijen NMBS, MIVB, TEC en De Lijn. Het betreft een elektronische drager waarop tot 8 overeenkomsten opgeladen kunnen worden.</p> <p>Overzicht van de bestaande MOBIB-kaarten :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NMBS MOBIB 1-kaart</b> : blauwe, niet-nominatieve MOBIB-kaart, uitgegeven door NMBS: deze kaart wordt gebruikt om het MIVB-gedeelte van een gecombineerde treinkaart NMBS/MIVB of van een gecombineerd biljet NMBS/MIVB op te laden. Het NMBS-gedeelte wordt nooit op deze kaart geladen.</li> <li>• <b>NMBS MOBIB 2-kaart</b> : wit-oranje MOBIB-kaart, uitgegeven door NMBS. Ze is nominatief en bevat een pasfoto van de titularis van de kaart. Deze kaart wordt gebruikt om het NMBS-gedeelte en (eventueel) het MIVB-gedeelte op te laden van een (gecombineerde) treinkaart (NMBS/MIVB).</li> <li>• <b>Nominatieve MIVB MOBIB-kaart</b>, uitgegeven door de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel (MIVB). Ze is ofwel van grijsbruine of van blauwe kleur (naargelang de datum van uitgifte). Ze bevat de pasfoto van de titularis van de kaart en de kaart kan op dezelfde manier gebruikt worden als de NMBS MOBIB-kaart.</li> <li>• <b>MOBIB Basic-kaart MIVB</b>, uitgegeven door de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel (MIVB). Ze is van groene kleur. Het betreft een niet-nominatieve kaart die bij NMBS enkel gebruikt wordt voor het opladen van het "JUMP"-product.</li> <li>• <b>Nominatieve TEC MOBIB-kaart (TEC IT EASY)</b>, uitgegeven door de Waalse Regionale vervoersmaatschappij TEC. Ze heeft een oranje/gele kleur en bevat de pasfoto van de titularis van de kaart. De kaart kan op dezelfde manier gebruikt worden als de NMBS MOBIB-kaart.</li> <li>• <b>Nominatieve De Lijn MOBIB-kaart</b>, uitgegeven door de Vlaamse Regionale Vervoersmaatschappij De Lijn. Ze heeft een witte kleur en bevat de pasfoto van de titularis van de kaart. De kaart kan op dezelfde manier gebruikt worden als de NMBS MOBIB-kaart.</li> <li>• <b>MOBIB-kaart "Pcard"</b>, uitgegeven door "Servipark N.V. (Interparking)". Er bestaan 2 types : nominatieve en niet-nominatieve kaarten. De kaart is donkerblauw van kleur en wordt bij NMBS enkel gebruikt om een opgeladen "JUMP"-product (door MIVB) te valideren aan de verkoopautomaten.</li> </ul>
Net	Het geheel van stations, stopplaatsen en grenspunten.
Normale prijs / Normaal tarief	Standaardprijs of verminderde prijs waarop de reiziger aanspraak kan maken op grond van sociale, professionele of commerciële redenen.
Ontwaarden	Een vervoerbewijs vóór het instappen in een daartoe voorzien ontwaardingstoestel inbrengen of voor een elektronische lezer houden om het vervoerbewijs te valideren.
Pasfoto/identiteitsfoto	Is een foto bestemd voor een identiteitsbewijs. In principe dient de persoon gefotografeerd te worden zonder hoofddeksel.

	<p>Een hoofddeksel kan toegestaan worden om religieuze of medische redenen op voorwaarde dat het gezicht helemaal zichtbaar is.</p> <p>Het voorhoofd, de kaken, de ogen, de neus en de kin dienen volledig onbedekt te zijn. Het is aanbevolen doch niet onontbeerlijk dat het haar en de ogen eveneens onbedekt zijn.</p> <p>De foto moet 45 mm (hoog) op 35 mm (breed bedragen). De afmetingen van het hoofd (kapsel inbegrepen) op de foto dienen tussen de 25 en 40 mm te bedragen. Het hoofd zal gefotografeerd zijn op een lichte en egale achtergrond.</p> <p>(Pas)Foto via e-ID: identiteitsfoto die van het elektronische identiteitsbewijs gedownload wordt.</p>
Persoon met beperkte mobiliteit	<p>Personen van wie de mobiliteit bij het gebruik van vervoer beperkt is ten gevolge van een lichamelijke (zintuiglijke of voortbewegings-, permanente of tijdelijke) handicap, een intellectuele handicap of stoornis, of enige andere oorzaak van handicap, of ten gevolge van leeftijd, en wier situatie vereist dat zij passende aandacht krijgen en dat de aan alle passagiers verstrekte diensten aan hen worden aangepast.</p>
Redelijke accommodatie	<p>Het aanbieden van een opvang in een station, gemeentelijk centrum of gelijkaardige opvangplaats. Indien geen van voorgaande opvangplaatsen beschikbaar is kan eveneens een overnachting in een hotel worden aangeboden.</p>
Rekeneenheid	<p>Europese rekeneenheid vast gebaseerd op een samengestelde mand van de valuta's van de Gemeenschap. Deze rekeneenheid kan geconsulteerd worden op de internetsite <a href="http://www.imf.org">www.imf.org</a>.</p>
Reisonderbreking	<p>Uitstappen in een tussenstation :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- waar de reiziger geen aansluiting moet nemen en waaruit hij erna met een volgende trein zijn reis verder zet ;</li> <li>- waar de reiziger de eerste aansluitende trein waarmee hij zijn bestemming het snelst zou bereikt hebben, vrijwillig voorbij laat rijden.</li> </ul>
Reizigers	<p>Hiermee worden zowel vrouwen, mannen als kinderen bedoeld.</p>
Rolstoel	<p>Onder rolstoel wordt verstaan: gewone rolstoelen, driewielers of andere voertuigen die manueel of elektrisch voortbewogen worden en die bestemd zijn voor het vervoer van personen met een handicap.</p>
Servicekosten	<p>Kosten die door de maatschappij die een vervoerbewijs uitgeeft, kunnen aangerekend worden voor het opstellen van een vervoerbewijs. Deze kosten kunnen ofwel vermeld worden op het vervoerbewijs zelf (in de globale prijs inbegrepen of bovenop de netto vervoersprijs) ofwel op een afzonderlijk bewijs.</p>
Standaardprijs - Standaardtarief	<p>Prijs zonder korting, vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.</p>
Station	<p>De in het Binnenlands Spoorboekje vermelde plaats waar reizigers kunnen in- of uitstappen en waar verkooppersoneel en/of een verkoopautomaat aanwezig is.</p>
Station 'Via'	<p>Station of stopplaats waar de reiziger de mogelijkheid heeft de reis te onderbreken indien hij houder is van een Biljet/Treinkaart 'Via'.</p>
Stopplaats	<p>Plaats waar reizigers kunnen in- of uitstappen en waar geen verkoopmogelijkheid bestaat.</p>
Tarieven	<p>Deel van de Vervoersvoorwaarden waarin de prijzen, maaklonen, administratieve en forfaitaire bedragen enz. vermeld worden.</p>
Tarifaire afstand	<p>De afstand die door NMBS in aanmerking wordt genomen om een tarief (zie Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) te berekenen.</p>



Ticket+	Kartonnen kaart voorzien van een elektronische chip. Ze is een dag geldig op het volledige net van de MIVB. De kaart wordt gebruikt om het MIVB-gedeelte op te laden van een gecombineerd biljet NMBS/MIVB.
"Ticket"	Elektronische kartonnen chipkaart die door het verkoopsysteem van de treinbegeleider uitgegeven wordt. Het "Ticket" is een drager en kan een vervoerbewijs bevatten, een C170 – Vaststelling onregelmatigheid reiziger, een C173 – Vaststelling van overlast of inbreuk op de veiligheid, of een C6 – Rechtvaardiging gebruikte biljetten/aanvraag om terugbetaling van een biljet. Het "Ticket" wordt beschouwd als een origineel bewijsstuk. De inhoud van het "Ticket" kan geconsulteerd/afgedrukt worden aan de Belgische stationsloketten, aan de verkoopautomaten en via de website van NMBS op <a href="http://detrein.be">detrein.be</a> .
Titularis	Rechthebbende op het vervoerbewijs of kaart.
Traject	De reisweg begrepen tussen de plaats waar de reiziger zijn reis aanvangt en de bestemming waar hij zijn reis wenst te beëindigen.
Valideren	Een vervoerbewijs vóór het instappen in de trein geldig maken op de dag van de reis en voor het af te leggen traject (bv. invullen van een manueel in te vullen vervoerbewijs, in bezit van een geldige validering van een treinkaart, in voorkomend geval een vervoerbewijs ontwaarden, enz.)
Vervoerbewijs met een Via-reisweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Biljet dat het recht geeft een traject af te leggen langs een door de reiziger specifiek gekozen station of stopplaats en dat het mogelijk maakt de reis éénmaal te onderbreken in dit station of stopplaats (Via-station).</li> <li>▪ Treinkaart die het gebruik van een reisweg toelaat via een specifiek station.</li> </ul>
Vervoerder belast met bijstand	De vervoerder bevoegd om reizigers bijstand te verlenen is degene die, volgens het vervoerscontract, het vervoer als dienstverlening uitvoert op het moment en op de plaats waar de reiziger vertraging heeft opgelopen of is verhinderd zijn reis verder te zetten (bij vertrek, tijdens de reis, of op de bestemming), onafhankelijk van de effectieve verantwoordelijkheid van deze vervoerder in geval van vertraging.
Vervoermaatschappijen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NMBS: Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</li> <li>▪ De Lijn: Vlaamse Vervoermaatschappij</li> <li>▪ TEC: Transport en Commun (Openbaar vervoer) georganiseerd door het Waals Gewest</li> <li>▪ MIVB: Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel</li> </ul>
Werkdagen	Van maandag tot vrijdag, met uitzondering van de wettelijke feestdagen.
Zone	Geheel van stations gegroepeerd in één getarifeerd punt.

# **DEEL 1: ALGEMENE VOORWAARDEN**

## **1.1. ALGEMENE BEPALINGEN**

### 1.1.1. Vervoerovereenkomst

#### **Art. 9. Vervoerovereenkomst**

§1. De vervoerovereenkomst verplicht NMBS om reizigers vanaf de plaats van vertrek te vervoeren naar de plaats van bestemming.

§2. De vervoerovereenkomst voor reizigers bestaat uit:

- De Vervoersvoorwaarden;
- de gegevens vermeld op het vervoerbewijs.

Bij tegenstrijdigheden tussen verschillende clausules van de Vervoersvoorwaarden hebben de voorwaarden die het meest gunstig zijn voor de reiziger voorrang.

§3. Vervoerovereenkomsten worden vastgelegd in vervoerbewijzen (in de vorm van een traditioneel papieren vervoerbewijs of in elektronische vorm). Een vervoerbewijs levert volledig bewijs, behoudens tegenbewijs, voor de totstandkoming en de inhoud van de vervoerovereenkomst.

#### **Art. 10. Recht op vervoer**

Het recht op vervoer blijkt uit het vervoerbewijs. Dit kan zowel een biljet, een Treinkaart, een vrijkaart, of enig ander vervoerbewijs zijn dat in de 'Vervoersvoorwaarden' wordt beschreven of ieder ander document ad hoc dat NMBS als vervoerbewijs erkent.

#### **Art. 11. Contractsegmentatie**

In principe behelst uw vervoersovereenkomst één enkel vervoerscontract.

Het is echter mogelijk dat éénzelfde vervoerbewijs meerdere vervoerovereenkomsten behelst. Dit is het geval als uw reis uitgevoerd wordt door meerdere aparte vervoerders. In dit geval vestigen we uw aandacht op het feit dat elke vervoersovereenkomst op juridisch vlak op een autonome manier zal behandeld worden (bv. Een vervoerbewijs dat een internationale reis combineert met een reis "Elk Belgisch station" in binnenlands verkeer bij NMBS, bevat 2 afzonderlijk vervoersovereenkomsten; idem voor de gecombineerde treinkaart NMBS + TEC/De Lijn/ MIVB, ....)

Gelieve rekening te houden met het feit dat hoewel NMBS het geheel van de vervoersovereenkomsten uitgegeven en verspreid heeft, dit in dit opzicht van geen enkel belang is. Enkel de identiteit van uw vervoerders is van belang.

Daaruit volgt dat, in de hypothese dat meerdere aparte vervoerders betrokken zijn bij uw reis en dat u dus over meerdere vervoersovereenkomsten beschikt, u de vervoersvoorwaarden van elk van deze vervoerders dient te raadplegen. Elke vervoerder is inderdaad slechts met u contractueel verbonden voor het gedeelte van de reis waarbij hij betrokken is.

### 1.1.2. Verplichtingen van NMBS en van de reizigers

#### **Art. 12. Algemene verplichtingen van NMBS**

§1. NMBS is gehouden elke reiziger en zijn bagage te vervoeren indien:

- de reiziger reist volgens de Vervoersvoorwaarden;
- het vervoer mogelijk is met de treinen die in de dienstregeling van NMBS zijn aangegeven en voor zover dit vervoer niet door overmacht wordt belemmerd.

- §2. Wegens dwingende exploitatieredenen kan NMBS tijdelijk een dienst geheel of gedeeltelijk schorsen. NMBS maakt deze maatregelen zonder uitstel in de betrokken stations bekend, in voorkomend geval via de media.

**Art. 13. Algemene verplichtingen van de reiziger en iedere persoon die zich in de instellingen en de treinen van NMBS bevindt**

- §1. Iedere persoon die zich in de instellingen of in de treinen van NMBS bevindt, is gehouden de wetten, de besluiten, onderhavige Vervoersvoorwaarden in acht te nemen, de aanwijzingen van het stations- en begeleidingspersoneel op te volgen en zijn identiteitsbewijs te tonen op verzoek van het daartoe gemachtigd personeel.

- §2. Het is onder meer verboden:

- de roerende alsook de onroerende goederen te bevuilen;
- te roken in alle afdelingen van de treinen en in alle rookvrije ruimtes die deel uitmaken van het stationsdomein, zelfs indien andere reizigers hiermee instemmen;
- meer dan één zitplaats per reiziger in te nemen door persoonlijke spullen;
- voorwerpen mee te nemen die uitgesloten zijn van het vervoer;
- in te stappen met een niet-opgeplooid plooi fiets, of de plooi fiets te stockeren boven de zitplaatsen;
- de voorwaarden inzake begeleide handbagage niet na te leven;

In geval van overtreding op voormelde verboden, zal de reiziger in regel gesteld worden volgens de bepalingen vermeld in Deel 4 "Onregelmatigheden".

- §3. Het is eveneens verboden :

- graffiti aan te brengen, het vervoermaterieel, de roerende alsook de onroerende goederen te beschadigen en misbruik te maken van de noodhamer (inclusief diefstal);
- onrechtvaardig gebruik te maken van het noodsein in de treinen;
- niet-geoorloofde daden te stellen met treinvertraging tot gevolg;
- in- of uit de trein te stappen ofwel vóór de volledige stilstand van de trein ofwel nadat de treinbegeleider het vertreksignaal heeft gegeven.

In geval van overtreding op voormelde verboden, zal de reiziger in regel gesteld worden volgens de bepalingen vermeld in Deel 4 "Onregelmatigheden". NMBS behoudt zich tevens het recht voor om bijkomend een schadevergoeding te eisen voor rechtstreekse of onrechtstreekse verliezen voortvloeiend uit voorvermelde feiten, onverminderd eventuele strafrechtelijke vervolging.

- §4. De Bijzondere Voorwaarden bepalen of en onder welke voorwaarden kinderen zonder begeleiding mogen reizen.

- §5. Personen met beperkte mobiliteit dienen minimaal 24 uur van tevoren aan te geven dat ze assistentie nodig hebben. Indien ze assistentie nodig hebben, dienen ze de instructies van NMBS op te volgen. Voor meer informatie hieromtrent : zie punt 1.1.4.

**Art. 14. Algemene verplichtingen van de reiziger vóór het instappen in de trein**

- §1. De verkoopkanalen die ter beschikking van de reiziger worden gesteld zijn :

- het stationsloket;
- de verkoopautomaat;
- het internet;
- de mobiele toepassingen;
- de erkende doorverkopers – derden.

- §2. Reizigers die uit een station vertrekken waar vervoerbewijzen worden verkocht (loket en/of verkoopautomaat), moeten zich voor de aankoop ervan tijdig naar het verkooppunt begeven.

- §3. De reiziger dient de vervoerprijs vooraf te betalen en te controleren of het opgemaakte vervoerbewijs met zijn aanwijzingen overeenstemt.

- §4. De reiziger heeft geen recht op een korting nadat hij het vervoerbewijs heeft gekocht.

- §5. De reiziger dient op tijd op het perron te zijn om de trein te nemen.

- §6. De reiziger dient altijd in het bezit te zijn van zijn geldig vervoerbewijs, aangekocht aan een van voormelde verkoopkanalen, vóór hij in de trein stapt. Indien dit niet het geval is, zijn de bepalingen van Artikel 16 of van het Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.
- §7. Indien de verkoop technisch gezien niet mogelijk is aan het loket, dient de reiziger zich naar de verkoopautomaten te begeven voor de aankoop van zijn vervoerbewijs. Indien de verkoop van vervoerbewijzen technisch gezien niet mogelijk is aan de verkoopautomaten dient hij zich naar de loketten te begeven.

Indien de verkoop van vervoerbewijzen technisch gezien onmogelijk is aan de loketten én aan de verkoopautomaten, ontvangt de reiziger aan het loket een document "Onmogelijkheid tot verkoop". In de trein dient de reiziger een vervoerbewijs aan Boordtarief aan te kopen uit het productengamma dat beschikbaar is bij de treinbegeleider. Na de reis zal de reiziger aan het loket een terugbetaling kunnen vragen van de "Toeslag Boordtarief" (zie art.16 §6).

Indien de verkoop van vervoerbewijzen technisch gezien niet mogelijk is aan een verkoopautomaat in een station zonder loketten en de reiziger is niet in het bezit van het document "Onmogelijkheid tot verkoop", dan dient hij in de trein een vervoerbewijs aan "Boordtarief" aan te kopen uit het productengammagamma dat beschikbaar is bij de treinbegeleider. Na de reis zal de reiziger een terugbetaling kunnen vragen van de "Toeslag Boordtarief" bij de dienst Customer Service van NMBS (zie art.16 §6).

#### **Art. 15. Algemene verplichtingen van de reiziger tijdens de treinreis**

- §1. De reiziger dient in de eerste plaats in te staan voor zijn eigen veiligheid. Dit houdt in dat de reiziger zich tijdens de uitvoering van de vervoersovereenkomst zal gedragen als een normaal vooruitziend, waakzaam en zorgvuldig persoon die in dezelfde omstandigheden verkeert. Zo zal de reiziger, bij wijze van voorbeeld:
- onmiddellijk na het opstappen op een vrije plaats gaan zitten in de op zijn vervoerbewijs vermelde reisklas,
  - een stabiele houding aannemen en zich vasthouden aan de vaste elementen wanneer hij rechtop dient te blijven staan of rondloopt in de trein en dit zolang de trein niet volledig tot stilstand is gekomen.
  - niet rondlopen in de trein tenzij om naar het toilet te gaan of, op verzoek van de treinbegeleider, om zich naar de uitgang te begeven bij aankomst van de trein in het station.
  - Zijn begeleide bagage op een veilige wijze opbergen in de daartoe voorziene ruimtes conform de voorschriften van de Vervoersvoorwaarden artikels 28 en 31. De reiziger die naast zijn eigen zitplaats, nog een andere zitplaats inneemt met persoonlijke bezittingen, wordt geregulariseerd volgens de bepalingen van het Deel 4 "Onregelmatigheden".

De reiziger dient verder de bepalingen van het KB van 20.12.2007 houdende het reglement van de politie op de spoorwegen na te leven.

- §2. De reiziger moet in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs gedurende de volledige reis. De reiziger dient steeds de gebruiksvoorwaarden van zijn vervoerbewijs na te leven. De reiziger moet zijn vervoerbewijs, op verzoek, aan het bevoegd spoorwegpersoneel tonen.
- §3. De reiziger met een speciaal vervoerbewijs (bv. elektronisch, op naam, tegen een kortingstarief, op een speciale manier betaald) dient zich steeds te kunnen legitimeren en te kunnen aantonen dat hij recht heeft op dit vervoerbewijs.
- §4. Behoudens de Bijzondere Voorwaarden mag de reiziger zijn reis niet naar eigen goeddunken onderbreken en hervatten.
- §5. Een vervoerbewijs geeft recht op vervoer in de vermelde klasse en - in voorkomend geval - op de plaats die de passagier heeft gereserveerd. De Vervoersvoorwaarden voorzien in gevallen waarin mogelijk slechts een lagere klasse wordt aangeboden voor een gedeelte van de reis.
- §6. Gereserveerde plaatsen moeten binnen vijftien minuten na vertrek worden opgeëist, anders verliest de reiziger mogelijk zijn aanspraak op zijn gereserveerde plaats.

- §7. De reiziger dient de instructies van het NMBS-personeel, van de stationbeheerder en van de infrastructuurbeheerder op te volgen. Met name dient de reiziger zich te houden aan de voorschriften voor het gebruik van de instellingen, locaties, faciliteiten en materieel van NMBS, en in het bijzonder voor wat betreft de toegangsvoorzieningen van het stationsdomein en van de treinen.
- §8. De reiziger dient zich te houden aan alle voorschriften van de douane, de politie en van andere administratieve autoriteiten wat betreft zijn persoon, wat betreft de controle van zijn bagage en zijn handbagage. NMBS neemt geen enkele verantwoordelijkheid op zich indien de reiziger zich niet aan de verplichtingen houdt.
- §9. In geval van het niet-naleven van voornoemde paragrafen, zijn de bepalingen van art. 16 "aankoop van een vervoerbewijs aan Boordtarief" of van het Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing, naargelang de vaststelling.

**Art. 16. Verplichtingen van de reiziger zonder (geldig) vervoerbewijs tijdens de treinreis : aankoop van een vervoerbewijs aan "Boordtarief".**

- §1. De treinbegeleider verzoekt de reiziger een vervoerbewijs aan "Boordtarief" aan te kopen uit het gamma van producten verkocht in de trein, in de volgende gevallen:

**1. Reiziger zonder vervoerbewijs**

- a) Geen vervoerbewijs
- b) Zonder papieren valideringsbiljet
- c) De reiziger verklaart volgend vervoerbewijs vergeten te hebben :
  - o Treinkaart;
  - o Algemeen Stadsabonnement Brussel (MTB);
  - o Abonnement Next + Train Charleroi of Liège;
  - o Vrijkaart;
  - o Kortingskaart die geldt als vervoerbewijs of document dat geldt als vervoerbewijs:
    - Nationale verminderskaart voor het openbaar vervoer voor blinden en slechtzienden in 2<sup>e</sup> klas;
    - Kaart kosteloze begeleider;
    - Kortingskaart "Grote gezinnen" voor kinderen jonger dan 12 jaar (gratis vervoer in 2<sup>e</sup> klas);
    - Kortingskaart voor journalisten;
    - Kortingskaart voor vaderlandslievende reden;
    - Legitimatiekaart Politie in 2<sup>e</sup> klas;
    - Kaart voor Parlementairen in 1<sup>e</sup> klas.
    - Document "Zeelieden die werk zoeken".
- d) Geen vervoerbewijs voor kleine huisdieren (incl. hond aan een leiband), voor fiets/tandem.

**2. Reiziger in het bezit van een ongeldig vervoerbewijs (op papieren of elektronische drager)**

- e) een vervoerbewijs waarvan de reisweg niet overeenstemt met de reisweg die wordt afgelegd, al afgelegd is of nog af te leggen is;
- f) een vervoerbewijs voor 2<sup>e</sup> klas, gebruikt in 1<sup>e</sup> klas;
- g) een vervoerbewijs dat gebruikt wordt buiten de voorwaarden (datum, uur, leeftijd);
- h) een vervallen vervoerbewijs;
- i) een vervoerbewijs dat door de reiziger moet worden ingevuld en dat:
  - o niet volledig ingevuld is;
  - o ingevuld wordt tijdens de controle in de trein;
  - o niet is ingevuld;
  - o opschriften bevat die niet conform zijn of waarop gegevens geschrapt zijn, overschreven zijn, uitgeveegd zijn, weggegomd zijn of andere;
- j) een elektronisch vervoerbewijs (SMS-biljet/Mobile Ticket/biljet in PDF op scherm tablet/smartphone/laptop) dat laattijdig is besteld (na het instappen);
- k) een biljet tegen verminderde prijs:
  - o zonder kortingskaart of een ander vereist stuk (inventariskaart, attest van werkzoekende, document dat de identiteit en leeftijd van de rechthebbende bewijst,...);
  - o met een kortingskaart of ander vereist stuk dat vervallen is;

- o met een kortingskaart of een ander vereist stuk waar de reiziger niet langer recht op heeft;
- o met een kortingskaart of een vereist stuk dat onleesbaar is.
- l) een speciaal biljet zonder het geldige rechtvaardigende document dat vereist is;
- m) een vervoerbewijs van/naar Brussels Airport - Zaventem zonder "Diabolotoeslag";
- n) een vervoerbewijs dat gebruikt wordt zonder de afstempelingsvoorwaarden na te leven (B-Dagtrip, B-Evenement,...);
- o) een biljet in PDF (op scherm van een tablet/smartphone/laptop of uitgeprint) zonder identiteitsbewijs die het reisrecht bewijst;

### **3. Reiziger zonder vervoerbewijs als gevolg van een technische onmogelijkheid tot verkoop die te wijten is aan NMBS**

- p) Technische onmogelijkheid tot verkoop (loket en/of verkoopautomaat) - zie §6.

§2. Het Boordtarief wordt geïnd per reiziger, voor een enkele reis of voor een heen- en terugreis (uitgezonderd Groepstarief: zie art 102 § 14).

§3. De "Toeslag Boordtarief" wordt altijd integraal geïnd, zelfs indien de reiziger recht heeft op een korting op de normale prijs van het vervoerbewijs.

§4. De "Toeslag Boordtarief" wordt echter niet geïnd in volgende gevallen:

- aankoop van een biljet met een "stopplaats" als vertrekpunt;
- aankoop van een biljet tegen afgifte van een vordering;
- aankoop van een biljet uitgegeven in het kader van een conventie;
- aankoop van een grensoverschrijdend vervoerbewijs met vertrek uit Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden, Roosendaal, Aachen, Lille en "Elk Luxemburgs Station";
- aankoop van een biljet "Stand Alone Diabolotoeslag";
- algemene panne van het verkoopsysteem op het volledige distributienet van de NMBS (loketten en automaten).

Het vervoerbewijs zal verkocht worden aan de verkoopprijs geldig aan de verkoopkanalen vermeld in art. 14 §1.

§5. Indien het vervoerbewijs, aangekocht in de trein, geladen is op een "Ticket", heeft de klant de mogelijkheid zijn vervoerbewijs te consulteren/af te drukken aan de Belgische stationsloketten, aan de verkoopautomaten en via de website van NMBS op [detrein.be](http://detrein.be).

De afgedrukte inhoud van het "Ticket" (het opgeladen "Boordtarief") geldt echter niet als vervoerbewijs maar dient enkel als bewijs van aankoop. Enkel het originele "Ticket", afgeleverd door de treinbegeleider, geldt als vervoerbewijs.

§6. Terugbetaling van de "Toeslag Boordtarief" in geval van technische onmogelijkheid tot verkoop door redenen die enkel te wijten zijn aan NMBS :

De "Toeslag Boordtarief" is terugbetaalbaar op expliciete vraag van de reiziger en binnen de 14 kalenderdagen, datum van de feiten inbegrepen, in geval dat de reiziger verplicht werd om zijn vervoerbewijs bij de treinbegeleider aan te kopen, omwille van redenen die enkel te wijten zijn aan NMBS (onmogelijkheid tot verkoop: gesloten loketten en defecte verkoopautomaten).

- Indien de verkoop van vervoerbewijzen technisch gezien zowel aan de loketten als aan de verkoopautomaten niet mogelijk is, ontvangt de reiziger een document "Onmogelijkheid tot verkoop" aan het loket. In de trein koopt de reiziger een vervoerbewijs aan uit het productengamma dat beschikbaar is bij de treinbegeleider, aan "Boordtarief". Na de reis zal de reiziger, op vertoon van het biljet uitgegeven op de trein en mits overhandiging van het document "Onmogelijkheid tot verkoop", aan het loket een terugbetaling kunnen vragen van de "Toeslag Boordtarief".
- Indien de aankoop van vervoerbewijzen aan de verkoopautomaten - in een station zonder loketten - technisch gezien niet mogelijk is, en u dus niet in het bezit bent van het document "Onmogelijkheid tot verkoop", dan dient u in de trein een vervoerbewijs aan "Boordtarief" aan te kopen. U kunt binnen de 14 kalenderdagen, dag van de reis inbegrepen, om terugbetaling vragen van de "Toeslag Boordtarief" :
  - aan een van onze loketten. U dient in het bezit te zijn van het vervoerbewijs dat u in de trein aankocht;

- of door ons een brief te sturen op onderstaand adres, waarin u uw aanvraag tot terugbetaling motiveert en waarin u het vervoerbewijs dat u aankocht in de trein bijsluit en uw rekeningnummer vermeldt :

NMBS Marketing & Sales  
 Customer Service  
 10-14 B-MS.1421  
 Hallepoortlaan 40  
 1060 BRUSSEL

§7. Terugbetaling van het biljet aan "Boordtarief"

De reiziger die verklaart zijn vervoerbewijs, vermeld in §1 punt 1.c), vergeten te hebben en die zich vervolgens een vervoerbewijs aan "Boordtarief" aankocht, kan op expliciet verzoek een integrale terugbetaling van het aangekochte biljet aan "Boordtarief" verkrijgen. Hiervoor dient hij zich binnen de 14 kalenderdagen, datum van de feiten inbegrepen, aan te bieden aan het loket, voorzien van zijn vervoerbewijs aan "Boordtarief" en van zijn vervoerbewijs vermeld in §1 punt 1.c), dat geldig was op het ogenblik van de vaststelling.

Bovenstaande maatregel geldt niet voor Halftijdse Treinkaarten, Campus en Railease.

§8. In geval van niet-betaling in de trein, zijn de bepalingen van het Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

**Art. 17. Treinen – Dienstregeling – plaatsbezetting**

Treinen

§1. De voor het vervoer bestemde treinen van NMBS zijn de regelmatig rijdende treinen die in de dienstregelingstabellen zijn opgenomen en de treinen die naargelang de behoefte en op initiatief van NMBS worden ingelegd.

§2. NMBS kan het gebruik van bepaalde treinen, rijtuigen of afdelingen aan bepaalde categorieën reizigers of aan de houders van bepaalde vervoerbewijzen weigeren.

§3. Een reiziger in het bezit van een vervoerbewijs, anders dan het Groepstarief, en die ten onrechte plaatsneemt in een voor hem niet toegankelijke trein, rijtuig of afdeling wordt beschouwd als een reiziger zonder geldig vervoerbewijs en dient een nieuw vervoerbewijs aan te kopen op de trein aan "Boordtarief". In geval van niet-betaling van het vervoerbewijs aan "Boordtarief" zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

Dienstregeling

§4. Reizigers kunnen de dienstregeling van NMBS in elk station raadplegen (affiches 'vertrek') of op de NMBS-internetsite : [detrein.be](http://detrein.be), via de NMBS-"app" of via de mobiele NMBS-website.

Plaatsbezetting

§5. Een reiziger met een geldig vervoerbewijs mag één vrije plaats innemen voor zover deze plaats niet gereserveerd is voor een groepsreis of voor personen met een beperkte mobiliteit. Een reiziger die zijn plaats verlaat, zonder deze op duidelijke wijze te hebben gemerkt, verliest hierop alle aanspraak.

§6. Plaatsgebrek in 2de klas is nooit een reden om op eigen initiatief en zonder voorafgaande toestemming van de begeleidingspersoneel in 1ste klas plaats te nemen. Indien de reiziger op eigen initiatief plaatsneemt in 1<sup>e</sup> klas met een vervoerbewijs geldig in 2<sup>e</sup> klas, zal hij een biljet "klasverhoging" of een ander vervoerbewijs geldig in 1<sup>e</sup> klas bij de treinbegeleider dienen aan te kopen, aan "Boordtarief".

§7. Reizigers met een vervoerbewijs geldig in 2de klas mogen niet op de platforms van de eersteklas-rijtuigen plaatsnemen. Hiermee worden de platforms bedoeld tussen de eersteklas-afdelingen onderling of tussen de eersteklas afdeling en een treinuiteinde. Indien hij effectief op het platform van het eersteklas-rijtuig plaatsneemt, zal hem een biljet "klasverhoging" of een ander vervoerbewijs geldig in 1<sup>e</sup> klas worden aangerekend door de treinbegeleider, en dit aan "Boordtarief".

§8. De reiziger die, naast zijn eigen zitplaats, nog een andere zitplaats inneemt met persoonlijke bezittingen, wordt geregulariseerd volgens de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden".

### 1.1.3. Reizigers die onder bepaalde voorwaarden worden toegelaten

#### **Art. 18. Reiziger zonder (geldig) vervoerbewijs**

- §1. Een reiziger zonder vervoerbewijs of in het bezit van een ongeldig vervoerbewijs zal de mogelijkheid geboden worden een vervoerbewijs aan "Boordtarief" aan te kopen, uit het productengamma dat beschikbaar is bij de treinbegeleider.
- §2. Een reiziger zonder vervoerbewijs of die in het bezit is van een ongeldig vervoerbewijs en die weigert onmiddellijk een vervoerbewijs aan "Boordtarief" aan het treinbegeleidingspersoneel te betalen, wordt geregulariseerd volgens de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden". Bovendien kan deze reiziger, indien hij zijn identiteit niet bewijst, van het vervoer uitgesloten worden.

#### **Art. 19. Uitsluiting van reiziger**

Wordt niet in de treinen toegelaten of kan onderweg uit de trein worden gezet:

- Een reiziger die zich op onbehoorlijke wijze gedraagt of die de voorschriften van de wetten, besluiten en de Vervoersvoorwaarden niet naleeft.
- Een reiziger die wegens zijn toestand of zijn gedrag zijn medereizigers kan hinderen, bijvoorbeeld door dronkenschap, druggebruik of door ziekte.

Dergelijke reiziger kan geen aanspraak maken op de terugbetaling van zijn vervoerbewijs.

### 1.1.4. Personen met beperkte mobiliteit

#### **Art. 20. Gebruik van de faciliteiten die in sommige stations ter beschikking gesteld worden aan personen met beperkte mobiliteit**

- §1. Iedereen met een beperkte mobiliteit kan gebruik maken van de hierna vernoemde faciliteiten, mits assistentie van het daartoe bevoegd personeel:
1. Goederenlift, in de stations waar geen personenlift aanwezig is;
  2. Toelating om de sporen over te steken via de dienstovergangen die normaal voorbehouden zijn aan het stationspersoneel;
  3. Plaats nemen met een rolstoel in het bagagerijtuig of op de platformen van de reizigerstreinen;
  4. Gebruik van mobiele laadbruggen om de toegang tot de trein te vergemakkelijken.
- §2. De maximale afmetingen en het maximaal gewicht van de rolstoel worden vermeld in artikel 26 §3.
- §3. De persoon met beperkte mobiliteit draagt de volle verantwoordelijkheid bij het laden, overladen, lossen en vastzetten van de rolstoel, indien de persoon met beperkte mobiliteit daarvoor zelf zorgt, of hetzij het gedaan wordt door een begeleider of door een hiertoe onbevoegde NMBS-bediende.
- §4. De persoon met beperkte mobiliteit in een elektrische rolstoel bedient zelf zijn/haar rolstoel en draagt hiervoor zelf alle verantwoordelijkheid.
- §5. Enkel het NMBS-personeel waarop beroep gedaan werd in het kader van de procedure "B for You" zoals voorzien is in artikel 22, is bevoegd.
- §6. Wat jonge kinderen in een kindervoertuig (kinderwagen of buggy) betreft, dient de procedure beschreven in art 28 §2 gerespecteerd te worden.

#### **Art. 21. Stations die de faciliteiten "B for You" (aangepaste dienstverlening) ter beschikking stellen :**

##### **131 stations bieden assistentieverlening aan voor personen met beperkte mobiliteit**



- De onderstaande 114 stations bieden iedereen met een beperkte mobiliteit (inclusief de personen met beperkte mobiliteit in een (gemotoriseerde) rolstoel), de dienstverlening "B for you" aan, mits reservering.

Aalst, Aarschot, Andenne, Ans, Antwerpen-Centraal, Arlon, Ath, Beauraing, Bertrix, Blankenberge, Boom, Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Brugge, Brussel-Centraal, Brussel-Luxemburg, Brussels Airport - Zaventem, Brussel-Noord, Brussel-Zuid, Charleroi-Zuid, Ciney, Deinze, Denderleeuw, Dendermonde, De Panne, De Pinte, Diest, Diksmuide, Dinant, Doornik, Eeklo, Enghien, Essen, Eupen, Flémalle-Haute, Fleurus, Geel, Gembloux, Genk, Gent-Dampoort, Gent-Sint-Pieters, Geraardsbergen, Gouvy, Haacht, Halle, Hasselt, Heist-op-den-Berg, Herentals, Huy, Ieper, Izegem, Jambes, Jemelle, Kapellen, Knokke, Koksijde, Kontich, Kortemark, Kortrijk, Kwatrecht, La Louvière-Zuid, Landegem, Landen, Lede, Leuven, Leuze, Libramont, Lichtervelde, Lier, Lobbes, Lokeren, Louvain-la-Neuve-Universiteit, Luik-Guillemins, Luttre, Marbehan, Mariembourg, Marloie, Mechelen, Menen, Mol, Mons, Mouscron, Namur, Neerpelt, Nijvel, Ninove, Noorderkempen, Oostende, Ottignies, Oudenaarde, Poperinge, Puurs, Rivage, Roeselare, Ronse, St-Ghislain, Sint-Niklaas, Sint-Truiden, Spa, Tamines, Tielt, Tienen, Tongeren, Torhout, Turnhout, Verviers-Centraal, Veurne, Vielsalm, Virton, Waremmes, Walcourt, Welkenraedt, Wetteren, Zottegem.

De reserveringsprocedure wordt beschreven in artikel 22.

Indien de persoon met beperkte mobiliteit zich echter aanbiedt zonder vooraf gereserveerd te hebben bij de assistentiedienst "B for You", zal het bevoegd NMBS-stationspersoneel alles in het werk stellen om deze persoon, in de mate van het mogelijke, te onthalen en te helpen. De assistentie kan echter niet gegarandeerd worden wanneer het hiertoe voorziene materieel en personeel niet beschikbaar zijn.

- De onderstaande 17 stations werken samen met taxibedrijven en bieden een vervoerdienst aan voor personen met een beperkte mobiliteit (inclusief de personen met beperkte mobiliteit in een (gemotoriseerde) rolstoel) die toelaat om hen vanuit een station zonder de assistentieverlening "B for You" naar een station met de aangepaste dienstverlening "B for you" te brengen. Deze dienstverlening is mogelijk mits reservering volgens de procedure beschreven in artikel 22.

<b>Van</b>	<b>Naar</b> (volgens het vertrekpunt en eindbestemming van de treinreis)
Burst, Ede, Erembodegem, Haalert, Herzele, Liederkerke, Lierde, Scheldewindeke, Ternat, Zele	Aalst, Denderleeuw, Dendermonde, Geraardsbergen, Lokeren, Sint-Niklaas, Zottegem
Blaton, Quaregnon, Quévy, Quiévrain, Péruwelz, Lommel	Mons, Tournai, St-Ghislain
Zeebrugge-strand (enkel tijdens de toeristische zomerperiode)	Mol, Turnhout
	Blankenberge, Brugge

De verantwoordelijkheid van NMBS blijft echter altijd en alleen beperkt tot het vervoer per trein van de persoon met beperkte mobiliteit.

- De andere stations waar personeel "B for you" kan tussenkomen : voor personen met een beperkte mobiliteit zonder rolstoel of waarvan de beperking toelaat dat ze hun (plooibare) rolstoel kunnen verlaten en in de trein kunnen stappen zonder mobiele laadbrug is er eveneens assistentieverlening mogelijk, van de eerste tot de laatste trein, afhankelijk van de beschikbaarheid van het bevoegd personeel en mits de reserveringsprocedure te volgen die beschreven is in artikel 22.

## **Art. 22. Verplichtingen van de reiziger met een beperkte mobiliteit om van de faciliteiten "B for You" gebruik te maken:**

§1. De aanvragen voor assistentie dienen gereserveerd te worden bij het Contact Center :

- Per telefoon tot 3 uur vóór het vertrek : voor een traject zonder overstap tussen twee van de volgende 18 stations :

Antwerpen-Centraal, Brugge, Brussel- Centraal, Brussel-Noord, Brussel-Zuid, Charleroi-Sud, Denderleeuw, Dendermonde, Gent-Sint-Pieters, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Liège-Guillemins, Mechelen, Mons, Namur, Oostende, Sint-Niklaas.

- Per telefoon of via internet tot 24u vooraf voor een traject met of zonder overstap in de 131 station die vermeld zijn in artikel 21.
  - Via internet op de site [detrein.be](http://detrein.be)
  - Per telefoon bij het Contact Center : 02 528 28 28, open elke dag van 7u tot 21u30.

§2. Om een optimale dienstverlening aan te kunnen bieden, dient de persoon met een beperkte mobiliteit in het bezit van zijn/haar geldig vervoerbewijs zich minstens 20 minuten vóór het vertrek van de trein aan te bieden aan het afgesproken ontmoetingspunt, vastgelegd bij de reservering van de assistentie.

### **Art. 23. Voorrangkaart voor het innemen van een zitplaats**

§1. Reizigers die door hun fysische toestand niet kunnen blijven rechtstaan, kunnen een voorrangkaart verkrijgen om een zitplaats in te nemen. Deze voorrangplaatsen zijn met het kenteken van de oorlogsinvaliden of personen met een handicap aangeduid.

De kaart is geen vervoerbewijs en is enkel geldig in binnenlands verkeer, tussen 2 stations of stopplaatsen in België (grenspunten uitgesloten), in de rijtuigklas vermeld op het vervoerbewijs van de reiziger. Een reiziger, in het bezit van een vervoerbewijs in 2<sup>e</sup> klas mag nooit op eigen initiatief plaatsnemen in 1<sup>e</sup> klas. Indien hij effectief in 1<sup>e</sup> klas plaats neemt, dient hij een biljet "Klasverhoging" of een ander vervoerbewijs geldig in 1<sup>e</sup> klas aan te kopen die hem door de treinbegeleider zal verkocht worden aan "Boordtarief".

§2. Deze kaart dient schriftelijk te worden aangevraagd in een station naar keuze of op onderstaand adres:

NMBS Marketing & Sales  
Bureau Segment & Product management  
10-14 Bureau B-MS.1322  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

Bij zijn aanvraag voegt de reiziger een medisch attest, waarin de geneesheer verklaart:

1. dat de reiziger niet lang recht mag staan;
2. wat hiervan de medische oorzaken zijn;
3. voor welke periode de kaart wordt aangevraagd (maximaal voor 5 jaar).

§3. De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID-kaart wordt gekopieerd op de moederkaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de aanvrager een recente pasfoto van de titularis overhandigen.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

§4. De rechthebbenden van de Kaart voor vaderlandslievende reden kunnen automatisch een Voorrangkaart voor het innemen van een zitplaats bekomen indien op het aanvraagformulier voor de Kaart voor vaderlandslievende redenen in het kader III "kan moeilijk blijven staan" vermeld staat.

§5. Voor het verkrijgen van de kaart moet het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon worden betaald.

### **Art. 24. Blinde en slechtziende personen**

Onder bepaalde voorwaarden kunnen blinden en slechtzienden genieten van verkeersvoordelen in binnenverkeer (grenspunten uitgesloten), zoals beschreven in art. 91.

#### **Art. 25. Kaart kosteloze begeleider**

Onder bepaalde voorwaarden kunnen bepaalde categorieën van personen met beperkte mobiliteit gebruik maken van een gratis begeleider, zoals beschreven in art. 92, 116, 128, 139 en 148.

#### **Art. 26. Andere bepalingen wat betreft personen met beperkte mobiliteit**

- §1. Zuurstofbehoefte personen in het bezit van een zuurstoffles worden in de treinen op het Belgische net toegelaten op voorwaarde dat zij de zuurstofflessen verticaal houden.  
NMBS kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade, onder welke vorm dan ook, die rechtstreeks en onrechtstreeks veroorzaakt wordt doordat de reserve aan zuurstof die zich in het ademhalingstoestel bevindt, opraakt en die haar oorzaak vindt in een contractuele of extracontractuele fout van NMBS, in het bijzonder wanneer de fout van NMBS een treinvertraging tot gevolg heeft.
- §2. De persoon met beperkte mobiliteit, geholpen door zijn assistentiehond, kan zich door deze gratis laten vergezellen in de klas die overeenstemt met het vervoerbewijs van de persoon met beperkte mobiliteit. De reiziger moet een persoonlijk toegankelijkheidsattest kunnen voorleggen, uitgegeven door een erkend opleidingscentrum, die de kaart ook jaarlijks valideert. Het attest geldt als vervoerbewijs voor de assistentiehond. De hond dient aan de leiband gehouden te worden, mag niet op de zitplaatsen plaatsnemen en mag geen hinder vormen voor andere reizigers of treinpersoneel. De assistentiehond in opleiding reist volgens dezelfde voorwaarden, voor zover de begeleider van de hond kan bewijzen dat het een assistentiehond in opleiding betreft.
- §3. De rolstoel van personen met beperkte mobiliteit wordt gratis vervoerd in de NMBS-treinen op het Belgische net. Onder rolstoel wordt verstaan: gewone rolstoelen, driewielers of andere voertuigen die manueel of elektrisch voortbewogen worden en die bestemd zijn voor het vervoer van personen met beperkte mobiliteit. De rolstoel mag maximaal 300 kilo wegen (gebruiker inbegrepen) en mag niet breder zijn dan maximaal 75 cm en niet langer dan maximaal 120 cm.
- §4. Personen met beperkte mobiliteit die in het bezit zijn van een geldige blauwe parkeerkaart mogen gratis parkeren op de plaatsen voorzien voor personen met beperkte mobiliteit, zelfs indien deze parkeerplaatsen betalend zijn maar voor zover het geen geautomatiseerde parking (met toegangscontrolesysteem) betreft. Het huishoudelijk reglement van de betreffende parking is echter steeds van toepassing.

#### **1.1.5. Begeleide bagage en dieren**

#### **Art. 27. Principes en definitie**

- §1. De reiziger mag voor reisdoeleinden bestemde handbagage meenemen. De handbagage moet eenvoudig te verplaatsen zijn en in de daarvoor voorziene bagageruimten passen. De reiziger dient toezicht te houden op zijn handbagage en deze van een naamkaartje te voorzien. Handbagage mag andere reizigers of de uitvoering van het spoorwegvervoer niet hinderen en geen schade veroorzaken aan bijvoorbeeld andere reizigers, andere handbagage of treinapparatuur.
- §2. Handbagage (zoals aktentassen, rugzakken, valiezen, ...) wordt steeds gratis vervoerd met een maximum van 3 stuks per reiziger en een maximaal toegestaan gewicht van 30 kilo.
- §3. Handbagage en fietsen/tandems worden beschouwd als begeleide bagage en mogen als dusdanig vervoerd worden. Bromfietsen en moto's zijn geen begeleide bagage en kunnen dus ook niet worden vervoerd.
- §4. Worden als begeleide bagage toegelaten en gratis vervoerd:
  1. rolstoelen, door de gebruiker manueel of automatisch bediend;
  2. kinderwagens;

3. éénwielers, autopedes en elektrische autopedes<sup>1</sup>;
  4. ploof fietsen (onder de voorwaarden van art. 31)
  5. draagbare muziekinstrumenten;
  6. sportartikelen (bv. ski's);
  7. kentekens van maatschappijen (bv. vlaggen, vaandels).
- §5. Het vervoer van fietsen/tandems, andere dan diegene die in vorig punt opgenomen zijn, dient betaald te worden volgens de bepalingen van art. 30.
- §6. Het tot aan de trein brengen van tegen betaling vervoerde fietsen en alle andere begeleide bagage is ten laste van de reiziger zelf. Het in-, over- en uitladen dient hij eveneens zelf te doen onder toezicht van de treinbegeleider die hem de daartoe aangewezen plaatsen in de trein aanduidt. Uitzondering hierop zijn de rolstoelen en kinderwagens van reizigers die gebruik maken van de procedure "B for You", zoals omschreven in art. 22).
- §7. Gevonden voorwerpen dienen direct te worden gemeld aan het NMBS-personeel. NMBS kan handbagage zonder toezicht onderzoeken, inclusief de inhoud, en deze uit de trein verwijderen en vernietigen als NMBS of de autoriteiten dit voor de veiligheid van het vervoer of de reizigers nodig achten.

#### **Art. 28. Meenemen van handbagage en dieren in de rijtuigen**

- §1. Reizigers mogen handbagage kosteloos in de rijtuigen meenemen, indien de douane-, politie- of andere ambtelijke voorschriften dit toelaten en deze voorwerpen voor medereizigers en treinpersoneel niet lastig of hinderlijk kunnen zijn en voor zover ze de uitvoering van het spoorwegvervoer niet belemmeren.

Iedere reiziger heeft voor zijn handbagage slechts de beschikking over de ruimte boven (behalve voor ploof fietsen) en onder zijn bezette plaats, over de ruimte tussen de rugleuning van de zetels of een gelijkaardige andere ruimte of een overeenkomstige ruimte in het geval de de rijtuigen van een speciaal model zijn, namelijk wanneer er een bergplaats voor bagage is voorzien.

- §2. Het vervoer, het in-, over- en uitladen van allerhande kindervoertuigen dient, indien mogelijk, te gebeuren in een opgeplooide toestand van de kinderwagen. In alle gevallen dient bij het in-, over- en uitladen het kind in de armen genomen te worden van de begeleidende persoon. NMBS behoudt zich echter het recht om voor bepaalde treinen het aantal en de afmetingen van de gratis begeleide bagage, die de reizigers in de rijtuigen mogen meenemen, te beperken.
- §3. Dieren mogen niet in de rijtuigen worden meegenomen.  
 Worden echter toch als handbagage toegelaten, indien ze de reizigers en het treinpersoneel door hun reuk, hun geluid of op gelijk welke andere wijze niet kunnen hinderen en de wettelijke en reglementaire voorschriften dit toelaten:
1. Kosteloos: honden, katten en kleine huisdieren opgesloten in kooien, kisten, korven of andere verpakkingen waarvan de afmetingen aan de buitenzijde niet langer dan 55 cm, niet breder dan 30 cm en niet hoger dan 30 cm zijn. Deze dieren mogen geen zitplaats innemen of de mogelijkheid hebben te ontsnappen tijdens de reis. Dit geldt voor het binnenlands verkeer en het grensoverschrijdend verkeer van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden, Aachen, Roosendaal en de stations van het gama "Lille".  
 Indien deze bepalingen niet worden nageleefd, wordt voor deze dieren de prijs van een vervoerbewijs aan "Boordtarief" aangerekend (zie art. 16).
  2. Honden/katten aan de leiband tegen betaling, per dier, van de prijs van een tweede klasbiljet tegen 50% korting, met een in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maximumheffing. Dit tarief geldt voor het vervoer in binnenverkeer tussen 2 stations of stopplaatsen in België, voor het grensoverschrijdend vervoer van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden langsheen Visé-grens; voor het grensoverschrijdend vervoer van/naar Aachen langsheen Aachen Süd-Grenze en voor het grensoverschrijdend vervoer van/naar Roosendaal via Roosendaal-grens (voor Roosendaal is een barcode op het biljet gedrukt die toelaat de toegangspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal te openen).

<sup>1</sup> De autoped dient te zijn uitgerust met een hermetisch afgesloten batterij die tijdens de reis buiten dienst kan worden gesteld.

Alle andere huisdieren dienen opgesloten te zijn.

Indien er geen (geldig) vervoerbewijs voor het vervoer van het dier kan worden voorgelegd, zal het "Boordtarief" toegepast worden tijdens de verkoop in de trein (zie art. 16).

3. Honden/katten (opgesloten of aan de leiband) in grensoverschrijdend verkeer van/naar het Groothertogdom Luxemburg via Gouvy-frontière, Sterpenich-frontière of Athus-frontière worden vervoerd tegen betaling van een biljet in 1<sup>ste</sup> of 2<sup>de</sup> klas tegen 50% korting, zoals voorzien in deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Indien er voor het vervoer van het dier geen (geldig) vervoerbewijs voorgelegd kan worden, zal in de trein een vervoerbewijs uit het grensoverschrijdend gamma "Luxemburg" uitgegeven worden (zie art. 16).
4. Honden/katten aan de leiband in grensoverschrijdend verkeer van/naar de stations die behoren tot het grensoverschrijdend gamma "Lille" worden vervoerd tegen betaling van een Trampolinebiljet aan kindtarief. Indien er voor het vervoer van het dier geen (geldig) vervoerbewijs voorgelegd kan worden, zal in de trein een vervoerbewijs uit het grensoverschrijdend gamma "Lille" uitgegeven worden (zie art. 16).
5. Ze mogen niet op de banken/zetels plaatsnemen. Vervoerbewijzen gekocht via Internet (in PDF of via e-ID) zijn op naam (naam van de eigenaar van het dier) en dus niet overdraagbaar. De houder van dergelijk vervoerbewijs dient tijdens de controle spontaan zijn identiteitsbewijs aan de treinbegeleider te tonen. De vervoerbewijzen zijn geldig voor het traject, in de rijtuigklas en op de datum die erop vermeld zijn.

Honden (of andere kleine huisdieren) aan de leiband mogen enkel worden vervoerd op voorwaarde dat hun begeleider - al dan niet eigenaar van het dier - alle voorzorgen neemt opdat het dier door zijn aanwezigheid in de trein geen enkel gevaar zou vormen voor de medereizigers of het NMBS-personeel. Dit betekent dat het dier niet automatisch verplicht is een muilband te dragen. Indien medereizigers en/of het treinbegeleidingspersoneel echter van oordeel zijn dat het gedrag van het dier hinderlijk is of voor hen een gevaar vormt, kan de treinbegeleider eisen dat de begeleider zijn diertoch een muilband omdoet. Indien nodig kan de treinbegeleider het dier de toegang tot de trein ontzeggen of tijdens de reis de reiziger en zijn dier een andere plaats toewijzen of uit de trein laten zetten.

- §4. De wettelijke verantwoordelijkheid van de begeleider van het huisdier is vastgelegd in de artikels 1382 tot 1385 van het Burgerlijk Wetboek.
- §5. Reizigers moeten zelf toezicht houden op hun gratis begeleide bagage en op hun dieren die ze in de rijtuigen meenemen. NMBS kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor gestolen of verloren bagage.

Reizigers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor alle schade veroorzaakt door hun handbagage of dieren die zij in de rijtuigen meenemen, tenzij bewezen wordt dat de schade door de schuld van NMBS werd veroorzaakt.

NMBS kan enkel aansprakelijk worden gesteld voor de schade veroorzaakt aan de gratis begeleide bagage van de reiziger indien bewezen wordt dat die schade veroorzaakt werd door de schuld van NMBS.

- §6. Bij het niet-naleven van de onder §§ 1 en 5 vermelde bepalingen worden, voor de betrokken gratis begeleide bagage, de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" toegepast.

#### **Art. 29. Van het vervoer als begeleide bagage uitgesloten voorwerpen en stoffen**

- §1. Het vervoer van volgende voorwerpen en/of stoffen als begeleide bagage wordt uitgesloten: gevaarlijke stoffen en voorwerpen, onder meer wapens, ontplofbare of ontvlambare stoffen en voorwerpen (met uitzondering van de bepalingen in artikel 26 §2), brandverwekkende, giftige, radioactieve en bijtende stoffen, alsook walgelijke of besmettelijke voorwerpen. Enkel stoffen en artikelen die zijn verpakt voor detailhandelsverkoop en bedoeld voor persoonlijk of huishoudelijk gebruik of voor recreatieve of sportieve activiteiten zijn toegestaan.

Het is verboden wapens (geladen en ongeladen) mee te nemen aan boord van de treinen tenzij de reiziger hiervoor een wettige reden kan doen gelden (bv. politie).

Volgende voorwerpen (niet-bepaalde lijst) vallen onder deze noemer:

- vuur- en schietwapens (pistolen, revolvers, replica's, ...);
  - puntige en scherpe voorwerpen (messen, bijlen, hakmessen, pijlen, ...).
- §2. Wanneer er een ernstig vermoeden bestaat dat §1 is overtreden, heeft het NMBS-personeel terzake het recht zich, in aanwezigheid van de reiziger, te overtuigen van de aard van de in de rijtuigen meegenomen voorwerpen.

Bij afwezigheid of weigering van de reiziger mag de tussenkomst van een officier van de gerechtelijke politie worden ingeroepen.

- §3. In geval van inbreuk op een van hogervermelde verboden, zal de reiziger geregulariseerd worden volgens de bepalingen van het Deel 4 "Onregelmatigheden".

### **Art. 30. Begeleid vervoer van (elektrische) fietsen en tandems**

- §1. Een fiets, al dan niet verpakt, kan niet worden beschouwd als gratis begeleide bagage (met uitzondering van éénwielers, (elektrische) autopeds en plooi-fietsen) en dient dus te worden vervoerd met een kaart of dagvrijkaart voor een fiets of tandem, die door de reiziger vóór het instappen wordt ingevuld (uitgezonderd PDF). Voor het vervoer van een fietskarretje voor kinderen, voortgetrokken door een fiets, of alleen getransporteerd, dient betaald te worden door de aankoop van één enkele kaart of één enkele dagvrijkaart voor een fiets/tandem voor de fiets/tandem en het fietskarretje samen. De reiziger brengt zijn fiets/tandem zelf tot aan de trein en is verantwoordelijk voor het in-, over- en uitladen dat dient te gebeuren onder toezicht van de treinbegeleider en op de plaatsen die hij aanduidt. Indien de reiziger over een elektrische fiets beschikt, dan dient de batterij hermetisch afgesloten te zijn en dient ze tijdens de reis buiten dienst gesteld te worden.

De accessoires die aan de fietsen bevestigd zijn, neemt de reiziger bij zich in de trein als gratis begeleide bagage. De NMBS wijst elke verantwoordelijkheid inzake ontbrekende voorwerpen af.

Het is verboden te fietsen op het stationsdomein. Het niet-naleven van deze bepaling kan aanleiding geven tot juridische of burgerrechtelijke vervolging.

De stations van Brussel-Centraal, Brussel-Kapellekerk en Brussel-Congres zijn niet toegankelijk voor het in- en uitladen van fietsen.

- §2. Voor zover er plaats beschikbaar is, kan de reiziger een fiets/tandem-kaart voor een enkele reis of een dagvrijkaart voor een begeleide fiets/tandem kopen tegen de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde forfaitaire prijs. Voor de kaarten en dagvrijkaarten zijn de volgende gebruiksvoorwaarden van toepassing:

- De fiets/tandem-kaart is 1 jaar geldig (behalve deze aangekocht op PDF). Ze wordt uitgegeven in binnenlands verkeer tussen twee Belgische stations naar keuze (grenspunten uitgesloten), en in grensoverschrijdend verkeer vanuit een Belgisch station naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden via Visé-grens; vanuit een Belgisch station naar Aachen via Aachen Süd-Grenze en vice versa en vanuit een Belgisch station naar Roosendaal via Roosendaal-grens en vice versa, op de datum vermeld op het vervoerbewijs. Voor zichzelf moet de reiziger over een geldig vervoerbewijs beschikken die het op de fiets/tandem-kaart ingevulde traject dekt. Indien er geen (geldig) vervoerbewijs voor de fiets/tandem en/of voor de reiziger kan voorgelegd worden, zal bij de verkoop van het vervoerbewijs in de trein het "Boordtarief" toegepast worden (zie art. 16). Voor het station van Roosendaal is een barcode op de fiets/tandem-kaart gedrukt, die toelaat de toegangspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal te openen.
- Kinderen jonger dan 12 (maximum 4) die gratis reizen in 1ste of 2de klas, vergezeld door een persoon van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een geldig vervoerbewijs (of een kortingskaart die geldt als vervoerbewijs) mogen hun fiets of tandem meenemen in de trein, indien ze een fiets/tandemkaart bezitten.

De reisweg vermeld op de fiets/tandem-kaart dient overeen te stemmen met de reisweg die vermeld is op het vervoerbewijs van de reiziger die het gratis reizende kind begeleidt.

Reisonderbreking is niet toegestaan bij de fiets/tandem-kaart voor een enkele reis.

- Een Dagvrijkaarten voor een fiets/tandem is de hele dag geldig (op de datum vermeld op het vervoerbewijs) gedurende de geldigheidsperiode, die 1 jaar bedraagt (behalve voor de vrijkaarten aangekocht op PDF).
- De fiets/tandem-kaart en de dagvrijkaart voor een fiets/tandem zijn niet op naam (behalve kaarten en dagvrijkaarten aangekocht op PDF) en kunnen op voorhand worden aangekocht in Belgische stations met verkoops personeel, aan de verkoopautomaten en via internet (enkel in PDF) . De dagvrijkaart voor Maastricht, Roosendaal en Aachen wordt niet verkocht via internet.
- Vooraleer de fiets in de trein te laden moet de reiziger de beide delen van de kaart of dagvrijkaart voor de fiets/tandem correct invullen (uitgezonderd kaart/dagvrijkaart aangekocht op PDF) : in hoofdletters en in de aangeduide volgorde (dag van de week voluit, datum van de reis in 6 cijfers (DD/MM/JJ), de volledige naam van het vertrek- en bestemmingsstation – deze laatste vermelding is niet vereist voor de dagvrijkaart).

Niet conforme inschrijvingen, doorstrepingen, overschrijvingen, gommen, wissen en dergelijke maken de kaart/dagvrijkaart ongeldig: het "Boordtarief" zal worden toegepast bij de verkoop van het nieuw vervoerbewijs in de trein (zie art. 16).

- Indien het een kaart/dagvrijkaart betreft, aangekocht aan het loket of aan de verkoopautomaten, wordt een deel van het vervoerbewijs door de reiziger tijdens de reis bijgehouden. Het andere deel, waarop het begeleidingspersoneel na het inladen het controlemerk aanbrengt, wordt onder het zadel van de fiets bevestigd. Indien de kaart/dagvrijkaart werd uitgegeven op PDF of op een "Ticket" uitgegeven door de treinbegeleider, behoudt de reiziger het vervoerbewijs gedurende de reis.
- Indien de reiziger deze kaart gebruikt, moet hij zijn fiets/tandem onder toezicht van de treinbegeleider in-, over- en uitladen op de plaatsen die door de treinbegeleider aangeduid worden.
- Ongebruikte kaarten of dagvrijkaarten (ingevuld, maar zonder controlemerk) of niet-ingevulde kaarten of dagvrijkaarten worden in het station integraal terugbetaald tijdens de geldigheidsperiode indien de volledige kaart (de twee delen van de kaart of de dagvrijkaart) wordt afgegeven.
- Het vervoer van fietsen/tandems in grensoverschrijdend verkeer naar Elk Luxemburgs Station en Lille is betalend aan internationaal tarief. Een reiziger die voor deze bestemmingen geen geldig biljet kan voorleggen voor het vervoer van zijn fiets/tandem, wordt geregulariseerd volgens de internationale regels.

### **Art. 31. Begeleid vervoer van plooi-fietsen**

- §1. Het vervoer van begeleide plooi-fietsen, al dan niet verpakt, is gratis. Ze worden dus als gratis begeleide bagage beschouwd.
- §2. De fietsen dienen vervoerd te worden in opgeploide staat.
- §3. De reiziger zelf brengt zijn plooi-fiets tot aan de trein en van de trein tot aan de uitgang van het station. Hij is tevens verantwoordelijk voor het in-, over- en uitladen van zijn plooi-fiets. Het is verboden om te fietsen op het stationsdomein.
- §4. De plooi-fiets moet gestockeerd worden onder de zitplaatsen of in de ruimte tussen de rugleuning van de zetels of een andere gelijkaardige ruimte of, wanneer de rijtuigen van een speciaal model zijn in een overeenkomstige ruimte (namelijk wanneer er een bergplaats voor bagage voorzien is). De plooi-fiets mag niet gestockeerd worden in de ruimte boven de zitplaatsen.
- §5. De plooi-fiets mag niet hinderlijk zijn voor andere reizigers, voor het treinpersoneel en voor de uitvoering van het spoorwegvervoer.
- §6. Bij het niet-naleven van minstens één van de bepalingen van huidig artikel zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

#### 1.1.6. Aansprakelijkheid van NMBS

##### **Art. 32. Verantwoordelijkheid van NMBS voor haar personeel**

NMBS kan verantwoordelijk worden gesteld voor haar personeel en voor derden die zij bij het vervoer heeft ingeschakeld.

Wanneer het NMBS-personeel echter de reizigers, op hun verzoek, diensten bewijst waartoe NMBS niet gehouden is, wordt dit personeel geacht te handelen voor rekening van de reizigers aan wie het deze diensten bewijst.

##### **Art. 33. Aansprakelijkheid voor het vervoer van reizigers, handbagage en dieren**

§1. NMBS is aansprakelijk voor de aan de reizigers overkomen ongevallen onder de voorwaarden voorzien door de "Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst van internationaal vervoer van reizigers (CIV)".

§2. In geval van uitvallen van een trein of een gemiste treinaansluiting, heeft de reiziger recht op een schadevergoeding, zoals bepaald in art. 37 indien NMBS daaraan schuld treft.

§3. Niettemin is er geen vergoeding verschuldigd aan een reiziger die zonder vervoerbewijs reist, zonder geldig vervoerbewijs reist, van het vervoer is uitgesloten of ten onrechte in de treinen heeft plaatsgenomen.

§4. De compensatieregeling van art. 37 is van toepassing in geval van vertragingen.

##### **Art. 34. Letsel**

§1. Ingeval van dood of letsel van een reiziger vergoedt NMBS de reiziger of de personen die van hem afhankelijk zijn, een bedrag als passende vooruitbetaling voor de dekking van directe financiële behoeften. Het bedrag van deze vooruitbetaling bedraagt € 21.000 (éénentwintigduizend EURO) per reiziger ingeval van overlijden. Ingeval van letsel worden relevante en redelijke kosten tot een maximum van € 21.000 (éénentwintigduizend EURO) per reiziger vooruitbetaald.

§2. Vooruitbetalingen betekenen niet dat NMBS aansprakelijkheid erkent. Ze kunnen worden verrekend met de eventuele vergoeding die naderhand wordt uitbetaald. De vooruitbetaling kan worden teruggevorderd indien het verlies of de schade door opzet of nalatigheid van de reiziger is veroorzaakt of indien de ontvanger geen recht had op ontvangst van de betaling.

§3. Voor zover dit verenigbaar is met de bescherming van zijn belang, verleent NMBS die de verantwoordelijkheid afwijst, steun bij het indienen van schadeclaims tegen derden op verzoek van de reiziger (waarbij ze bijvoorbeeld waar nodig documenten doorsturen, inzicht in onderzoeksrapporten bieden en rapporten leveren...).

§4. NMBS is echter van deze aansprakelijkheid ontheven:

- indien het ongeval is veroorzaakt door omstandigheden buiten de uitoefening van het spoorwegbedrijf, die NMBS, ondanks de zorgvuldigheid vereist in de omstandigheden van het geval, niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon verhinderen;
- voor zover het ongeval te wijten is aan schuld van de reiziger;
- indien het ongeval te wijten is aan het gedrag van een derde, dat NMBS, ondanks de zorgvuldigheid vereist in de omstandigheden van het geval, niet kon vermijden en waarvan zij de gevolgen niet kon verhinderen. Een andere onderneming die dezelfde spoorweginfrastructuur gebruikt, wordt niet aangemerkt als een derde.

##### **Art. 35. Materiële schade**

§1. In geval van dood of letsel van reizigers is NMBS bovendien aansprakelijk voor de schade ten gevolge van het gehele of gedeeltelijke verlies of van beschadiging van voorwerpen die de reiziger bij zich droeg of als handbagage bij zich had; dit geldt eveneens voor de dieren die de reiziger meegenomen had, en dit ten belope van maximaal 1.400 rekeneenheden per reiziger. NMBS is echter, naar analogie, ontheven van deze verplichting in de gevallen voorzien in art. 34 §4.



- §2. Overigens is NMBS slechts aansprakelijk voor schade ten gevolge van het gehele of gedeeltelijke verlies van voorwerpen, handbagage of dieren, waarover de reiziger overeenkomstig artikels 27 en 28 verplicht is toezicht uit te oefenen, indien deze schade wordt veroorzaakt door fout van NMBS.

### **Art. 36. Aansprakelijkheid voor het vervoer van (elektrische) fietsen/tandems**

- §1. NMBS is aansprakelijk voor de schade die voortvloeit uit het verlies van de fietsen/tandems, alsook voor de schade die werd aangericht tijdens het transport, nà het inladen en vóór het uitladen.
- §2. NMBS is van deze aansprakelijkheid ontslagen indien het verlies of de beschadiging door één van volgende feiten wordt veroorzaakt:
- een overtreding van de bepalingen van art. 28;
  - de fiets/tandem vertoonde reeds gebreken of duidelijke tekens van beschadiging vóór het inladen;
  - de beschadiging of het verlies van de fiets/tandem vloeit voort uit het feit dat de reiziger zijn fiets/tandem slecht heeft in-, over- of uitgeladen;
  - in het algemeen, een fout van de reiziger, een door deze laatste gegeven opdracht die niet het gevolg is van een aan NMBS te wijten fout, een eigen gebrek van de fiets/tandem of omstandigheden die NMBS niet kon vermijden en welke gevolgen zij niet kon voorkomen.
- §3. NMBS moet bewijzen dat het verlies of de beschadiging door een van de in §2 bedoelde feiten is veroorzaakt.

#### Bedrag van de schadevergoeding bij verlies van (elektrische) fietsen/tandems

- §4. Wanneer krachtens de Vervoersvoorwaarden een schadevergoeding voor verlies van een fiets/tandem door NMBS verschuldigd is, wordt deze berekend op basis van de waarde van deze voorwerpen, die geldt op de plaats waar en op het tijdstip waarop de fietsen/tandems voor vervoer zijn aangenomen (dit wil zeggen de aankoopprijs verminderd met 10% waardevermindering per jaar).

Wanneer geen aankoopfacturen kunnen worden voorgelegd, kan de schadevergoeding evenwel niet meer dan het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde bedrag bedragen.

Daarenboven worden de vrachtprijs en andere voor het vervoer van de verloren bagage gemaakte kosten terugbetaald, zonder andere schadevergoeding.

#### Bedrag van de schadevergoeding bij beschadiging van (elektrische) fietsen/tandems

- §5. Bij beschadiging moet NMBS het bedrag van de daardoor ontstane waardevermindering betalen, zonder verdere schadevergoeding.  
De schadevergoeding zal echter niet hoger zijn dan het bedrag in geval van verlies.

#### Bedrag van de schadevergoeding bij opzet of grove schuld van NMBS

- §6. In alle gevallen waarin het verlies of de beschadiging van de fietsen/tandems veroorzaakt is door opzet of schuld van de spoorweg, moet de reiziger volgens de regels van het gemeen recht schadeloos worden gesteld.

### **Art. 37. Compensaties in geval van vertragingen, afgeschafte treinen en gemiste aansluitingen**

De van kracht zijnde compensatiemodaliteiten zijn deze die gelden op de dag van de reis die recht geeft op compensatie.

#### Afleveren van een vertragingssattest

- §1. Op verzoek van de reiziger stelt het bevoegd NMBS-personeel in de trein die vertraging heeft of ander bevoegd NMBS-stationspersoneel een bewijs van deze vertraging op.

#### Annuleringen van treinen en verwachte vertragingen

- §2. Indien een trein wordt geannuleerd of wanneer NMBS uit ervaring objectief gezien meent dat de in de vervoerovereenkomst vermelde bestemming met een vertraging van minstens 60 minuten wordt bereikt, kunnen reizigers overeenkomstig §4 :
- terugbetaling vorderen van de vervoerkosten voor de reis die (of het gedeelte van de reis dat) niet is uitgevoerd of wel is uitgevoerd maar niet langer een doel dient, alsook gratis vervoer terug naar het vertrekstation van de reis, of
  - de reis zo nodig via een andere route voortzetten, zodra dit mogelijk is of op een latere datum wanneer het de reiziger schikt.
- §3. Als het vervoerbewijs geldig was voor een heen- en terugreis en het ook effectief gebruikt werd voor deze voorziene heen- of terugreis, dan wordt alleen het gedeelte van het vervoerbewijs terugbetaald dat overeenkomt met de treinreis die niet werd afgelegd.
- §4. Het gratis terugkeren naar het vertrekstation van de reis of de voortzetting van de reis is alleen mogelijk met de vervoerders die betrokken zijn bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst. Dit dient te gebeuren onder voorwaarden die vergelijkbaar zijn met de oorspronkelijke reis.

#### Effectieve vertraging van minstens 60 minuten

- §5. Indien de reiziger geen aanvraag uit hoofde van bovenvermelde §2 indient, kent NMBS een vaste compensatie van 100% toe aan reizigers die het slachtoffer zijn van vertragingen van minstens 60 minuten. Als het vervoerbewijs ook geldig was voor een heen- en terugreis en het hiervoor ook effectief werd gebruikt, dan wordt alleen voor het gedeelte van het vervoerbewijs dat overeenkomt met de treinreis met vertraging een compensatie toegekend.
- §6. Daarenboven is NMBS in de mate van het mogelijke gehouden, bij een treinvertraging van minstens 60 minuten op het geheel of een gedeelte van het traject, de reizigers en hun bagage per trein tot het vertrekstation te brengen en dit zonder bijkomende kosten.
- §7. De reiziger moet zijn aanvraag voor compensatievergoeding indienen bij NMBS binnen de 15 kalenderdagen na afloop van de treinreis, via het hiertoe voorziene aanvraagformulier en samen met het originele vervoerbewijs. Het aanvraagformulier is beschikbaar aan de stationsloketten of op de NMBS-website.
- §8. Indien het vervoerbewijs een Go Pass 10, een Key Card, een Rail Pass, een Campus, een Halftijdse Treinkaart of een 10-rittenkaart betreft, moet de reiziger zijn aanvraag voor compensatie binnen de 15 kalenderdagen na gebruik van de laatste lijn van dit vervoerbewijs indienen.
- §9. Indien het vervoerbewijs een gevalideerde treinkaart (behalve Campus en Halftijdse Treinkaart) betreft, volstaat het dat de reiziger zijn aanvraag tot compensatie binnen de 15 dagen indient, met vermelding van het nummer van de treinkaart/nummer van de MOBIB-kaart en het traject "vertrekstation – bestemmingsstation".

#### Herhaalde of stelselmatige vertragingen

- §10. Wat de herhaalde of stelselmatige vertragingen betreft, worden volgende compensaties toegekend:
- voor minstens 20 vertragingen van 15 minuten of meer in een periode van 6 maanden vergoedt NMBS 25% per vertraging;
  - voor minstens 10 vertragingen van 30 minuten of meer in een periode van 6 maanden vergoedt NMBS 50% per vertraging.
- §11. De hierboven vermelde periode van 6 maanden dient gerekend te worden vanaf de eerste vertraging waarvoor de reiziger een aanvraag voor compensatie indient.
- §12. Bij opeenvolgende aanvragen voor herhaalde of stelselmatige vertragingen is het niet toegelaten om een aanvraag in te dienen voor een periode die gedeeltelijk of geheel overlapt met die van een vorige aanvraag.
- §13. Het aantal vertragingen per aanvraag voor compensatie voor herhaalde of stelselmatige vertragingen waarvoor een compensatie toegekend kan worden, wordt begrensd op 2 vertragingen per dag (op basis van een heen-en-terugreis) en op 120 dagen van werkelijk

gebruik per periode van 6 maanden. Deze factoren worden ook gebruikt voor de berekening van het compensatiebedrag.

NMBS behoudt zich het recht voor om compensatie voor vertraging opgelopen tijdens een heen- en terugreis op eenzelfde dag te weigeren indien tussen het tijdstip van aankomst van de heenreis en van vertrek van de terugreis minder dan 2 uur verstreek.

- §14. Als het vervoerbewijs geldig was voor een heen- en terugreis en het hiervoor ook effectief werd gebruikt, dan wordt alleen voor het gedeelte van het vervoerbewijs dat overeenkomt met de treinreis met vertraging een compensatie toegekend.
- §15. De reiziger moet zijn aanvraag voor compensatie indienen bij NMBS binnen de 15 kalenderdagen na afloop van de periode van 6 maanden (zoals beschreven in §11), via het hiertoe voorziene aanvraagformulier en samen met de originele vervoerbewijzen. Het aanvraagformulier is beschikbaar aan de stationsloketten of op de NMBS-website.
- §16. Indien het vervoerbewijs een Go Pass 10, een Key Card, een Rail Pass, een Campus, een Halftijdse Treinkaart of een 10-rittenkaart betreft, heeft de reiziger, na afloop van de periode van 6 maanden, nog 15 kalenderdagen na gebruik van de laatste lijn van het vervoerbewijs de tijd om zijn aanvraag voor compensatie in te dienen.
- §17. Indien het vervoerbewijs een gevalideerde treinkaart (behalve Campus en Halftijdse Treinkaart) betreft, volstaat het dat de reiziger zijn aanvraag voor compensatie binnen de 15 kalenderdagen na afloop van de periode van 6 maanden indient, met vermelding van het nummer van de treinkaart/nummer van de MOBIB-kaart en het traject "vertrekstation – bestemmingsstation".

#### Gemiste treinaansluitingen – afschaffing van treinen

- §18. Vertraging veroorzaakt door een afgeschafte trein of door een gemiste aansluiting tussen twee treinen tengevolge van de vertraging van de eerste trein, komt ook in aanmerking voor compensatie indien aan de overige voorwaarden vermeld onder "effectieve vertraging van minstens 60 minuten" of "Herhaalde of stelselmatige vertragingen" voldaan is. De reiziger dient wel de eerstvolgende trein van de binnenlandse dienst te nemen die hem het snelst naar zijn bestemmingsstation brengt.
- §19. Om te bepalen welke treinen aansluiting geven, dient hij rekening te houden met een voldoende overstaptijd tussen twee treinen zoals voorzien in de dienstregelingmodule op [detrein.be](http://detrein.be).
- §20. NMBS is gebonden om, in de mate van het mogelijke, bij een gemiste aansluiting tussen een trein wegens vertraging of bij het uitvallen van een trein op het geheel of een gedeelte van zijn traject, de reizigers en hun bagage per trein tot het vertrekstation te brengen en dit zonder bijkomende betaling. De reiziger kan evenwel zijn reis verder zetten. Dit dient te gebeuren over dezelfde lijn of over een andere reisweg waarbij de reiziger zijn bestemmingsstation met een zo gering mogelijke vertraging kan bereiken, zodra dit mogelijk is of op een latere datum wanneer het de reiziger schikt.

#### Behandeling van aanvragen voor compensatie

- §21. De reiziger moet zijn aanvraag voor compensatie indienen binnen de termijn en op de wijze zoals vermeld in dit artikel op onderstaand adres:

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1431  
Halleepoortlaan 40  
1060 Brussel

- §22. De wijze waarop het compensatiebedrag wordt berekend, wordt toegelicht op de website van NMBS.

Het compensatiebedrag wordt berekend op basis van de effectief betaalde vervoerprijs voor de treinreis met vertraging. Als dit deel van de vervoerprijs niet specifiek op het vervoerbewijs wordt vermeld, dient te worden uitgegaan van het deel van de vervoerprijs dat de reiziger heeft betaald voor die reis met alleen die trein.

- §23. De vervoerprijs waarop het compensatiebedrag wordt berekend, is inclusief bijkomende kosten (zoals reserveringskosten of toeslagen), maar exclusief servicekosten.
- §24. Wat gecombineerde vervoerbewijzen betreft (De Lijn, TEC, MIVB, en andere), is de compensatieregeling enkel van toepassing op het treingedeelte van het gecombineerd vervoerbewijs.
- §25. Overmacht kan ingeroepen worden voor herhaaldelijke vertragingen. Daarentegen kan overmacht niet ingeroepen worden voor vertragingen van minimum 60 minuten.
- §26. Er wordt geen compensatie toegekend indien de reiziger niet in het bezit was van een geldig vervoerbewijs tijdens de treinreis met vertraging, noch indien de reiziger een Jump-product, een stadsabonnement MTB Brussel of een legitimatiebewijs gebruikte dat recht geeft op kosteloos vervoer omwille van het beroep of de hoedanigheid.
- §27. Vervoerbewijzen die niet door NMBS werden uitgereikt, geven geen recht op compensatie. Reizigers dienen hun aanvraag voor compensatie in dat geval te richten tot de instantie die hun vervoerbewijs uitreikte.
- §28. Compensatie wordt enkel toegekend aan reizigers en wordt niet verstrekt voor eventuele vertraging bij het vervoer van begeleide fietsen, tandems, bagage, huisdieren enz.
- §29. Compensaties zijn niet cumuleerbaar. Een reiziger die reeds een compensatie ontving voor een vertraging, kan voor hetzelfde feit geen compensatie van andere aard genieten.
- §30. NMBS kan aan de reiziger alle bijkomende informatie of bewijsstukken vragen die zij nuttig acht voor het behandelen van de aanvraag. NMBS behoudt zich het recht voor om non-conforme aanvragen niet te compenseren.

- Vertraging van minimum 60 minuten:

- In geval van een non-conforme aanvraag voor compensatie zal NMBS voor de betrokken aanvraag geen compensatie toekennen.

- Herhaalde of stelselmatige vertragingen:

- In geval van een non-conforme aanvraag voor compensatie van een vertraging, ingediend in het kader van een compensatieaanvraag voor herhaaldelijke of stelselmatige vertragingen, behoudt NMBS zich het recht voor om de globale aanvraag voor de referentieperiode niet te compenseren.

Op basis van de vaststelling van non-conformiteit

- kan de klant gedurende één jaar volgend op de weigering van compensatie voor de betrokken aanvraag, geen beroep doen op de compensatieregeling voor herhaalde of stelselmatige vertragingen;
- kan NMBS de schade die ze ondervonden heeft als gevolg van de non-conforme aanvraag terugvorderen;
- kan NMBS klacht indienen tegen de reiziger indien de begane feiten een strafrechtelijke inbreuk vormen.

§31. De compensatie wordt, naar gelang het vervoerbewijs van de reiziger, toegekend in de vorm van een bedrag gestort in de elektronische portefeuille of waardebonnen. Het compensatiebedrag blijft een jaar geldig en kan worden benut bij de aankoop van een NMBS-product voor binnenlands verkeer. De waardebonnen en het bedrag in de elektronische portefeuille zijn niet terugbetaalbaar in contant geld.

§32. Op expliciet verzoek van de reiziger bij indiening van zijn aanvraag voor compensatie, betaalt NMBS het compensatiebedrag uit via een overschrijving. Dit geldt enkel voor compensatie voor vertragingen van minstens 60 minuten.

Vrijstelling van aansprakelijkheid voor vertragingen

§33. NMBS is vrijgesteld van aansprakelijkheid voor opgelopen vertraging voor zover de vertraging wordt veroorzaakt door vervoerdiensten die niet betrokken zijn bij de vervoerovereenkomst conform art. 11 (zoals bus, tram, metro, taxi, enz.).

§34. Bovendien wordt NMBS vrijgesteld van haar aansprakelijkheid voor opgelopen vertraging alsook voor de niet-voortzetting van de reis op dezelfde dag (zie art. 39) indien reizigers zijn geweest op mogelijke vertragingen voordat ze hun vervoerbewijs kochten; indien de vertraging minder dan 60 minuten bedraagt als ze hun reis voortzetten via een alternatieve trein of route; of indien de gebeurtenis is veroorzaakt door een staking die minstens 8 dagen vooraf publiekelijk werd aangekondigd en dit voordat de reizigers hun vervoerbewijs kochten.

#### **Art. 38. Bijstand bij vertragingen**

§1. Bij een voorziene vertraging van een trein van 60 minuten of meer neemt NMBS, als ze in de hoedanigheid van vervoerder belast met bijstand zoals voorzien in onderhavige Vervoersvoorwaarden verkeert, alle redelijke en proportionele maatregelen om de reizigers bij te staan. Afhankelijk van de voorziene wachttijd boven de 60 minuten, omvatten deze maatregelen in de mate van het mogelijke :

- het uitdelen van verfrissingen en maaltijden, indien ze in de trein of in het station beschikbaar zijn of redelijkerwijs kunnen worden aangeleverd. De uitdeling van verfrissingen en maaltijden is een collectieve maatregel, aangeboden aan de reizigers van de trein in vertraging.
- Overeenkomstig art. 39 hierna, zorgt NMBS voor accommodatie of de organisatie van alternatief vervoer.

§2. Speciale aandacht dient uit te gaan naar de behoeften van personen met beperkte mobiliteit, voor zover deze zich als dusdanig kenbaar hebben gemaakt bij het begeleidingspersoneel.

#### **Art. 39. Niet-voorzetting van de reis op dezelfde dag**

§1. Indien de reiziger zijn reis niet op dezelfde dag conform de vervoerovereenkomst voort kan zetten, ten gevolge van een afgeschafte of vertraagde trein, van een gemiste treinaansluiting, of als de voortzetting van de reis op dezelfde dag redelijkerwijs niet kan worden gevraagd gezien de omstandigheden, zal de vervoerder belast met bijstand de kosten (waarvan het maximum bedrag vastgelegd is in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) terugbetalen voor het informeren van personen die op deze reizigers staan te wachten. NMBS, in de hoedanigheid van vervoerder belast met bijstand, zal tevens:

- een alternatief transport aanbieden (een NMBS-voertuig bestuurd door een bevoegd NMBS-personeelslid, of bij gebrek hieraan: bus, tram, metro, taxi) tot het bestemmingsstation of;
- redelijke accommodatie aanbieden, inclusief de nodige transfer of;
- de redelijke kosten voor accommodatie terugbetalen, inclusief de transfer.

§2. Indien de kostprijs voor het alternatief vervoer hoger liggen dan de kosten voor een overnachting kan NMBS beslissen de kosten voor een overnachting terug te betalen (waarvan het maximum bedrag vastgelegd is in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden).

#### Alternatief transport

§3. Het alternatief transport dient door de reiziger aangevraagd te worden bij het stationspersoneel of bij de treinbegeleider van de trein waarin de reiziger zich bevond, en dit voor zover hij in staat is de nodige maatregelen te nemen. Indien de reiziger geen beroep kan doen op NMBS-personeel, kan de reiziger zelf alternatief transport organiseren (tram, bus, metro, taxi). De reiziger dient hiervoor de kosten (waarvan het maximum bedrag vastgelegd is in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) terug te vorderen bij de dienst Customer Service van NMBS (zie onderstaand adres), via het indienen, per post, van een gestoffeerd dossier (met de factuur of afrekeningsticket van het alternatief vervoer (bus, tram, metro, taxi), de originele vervoerbewijzen en de eventuele bewijzen van vertraging (afgeleverd door het hiertoe bevoegd NMBS-personeel), en dit binnen een termijn van 15 kalenderdagen, datum van het voorval inbegrepen. Indien het vervoerbewijs een Go Pass 10, een Key Card, een Rail Pass, een Campus of een Halftijdse Treinkaart of een 10-rittenkaart betreft, dient de reiziger zijn aanvraag te richten binnen de 15 kalenderdagen na gebruik van de laatste lijn van dit vervoerbewijs. Indien het vervoerbewijs een gevalideerde treinkaart (behalve Campus en Halftijdse Treinkaart) betreft, volstaat het dat de reiziger zijn aanvraag binnen de 15 kalenderdagen indient, met vermelding van het treinkaartnummer/nummer van de MOBIB-kaart en het traject "vertrekstation – bestemmingsstation". Indien NMBS tevens een bewijs van vertraging heeft opgesteld, dient dit eveneens bijgevoegd te worden.

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service

10-14 B-MS.1431  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

Redelijke accommodatie

§4. Deze dienstverlening dient aangevraagd te worden bij het stationspersoneel. Indien dit personeel niet beschikbaar is, mag de reiziger zelf zijn redelijke accommodatie boeken waarvoor hij de kosten (maximumbedrag vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) kan terugvorderen bij de dienst Customer Service van NMBS (zie onderstaand adres), via het indienen van een gestoffeerd dossier (waaronder o.a. de factuur van de overnachtingsvoorziening, de originele vervoerbewijzen en de eventuele bewijzen van vertraging (afgeleverd door het hiertoe bevoegd NMBS-personeel), en dit binnen een termijn van 15 kalenderdagen, datum van het voorval inbegrepen. Indien het in te leveren vervoerbewijs een Go Pass 10, een Key Card, een Rail Pass, een Campus of een Halftijdse Treinkaart of een 10-rittenkaart betreft, dient de reiziger zijn aanvraag te richten binnen de 15 kalenderdagen na gebruik van de laatste lijn van dit vervoerbewijs. Indien het vervoerbewijs een gevalideerde treinkaart (behalve Campus en Halftijdse Treinkaart) betreft, volstaat het dat de reiziger zijn aanvraag binnen de 15 kalenderdagen indient, met vermelding van het treinkaartnummer/nummer van de MOBIB-kaart en het traject "vertrekstation – bestemmingsstation". Indien NMBS tevens een bewijs van vertraging heeft opgesteld, dient dit eveneens bijgevoegd te worden.

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1431  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

1.1.7. Aansprakelijkheid van de reiziger

**Art. 40. Aansprakelijkheid van de reiziger**

De reiziger is jegens NMBS aansprakelijk voor alle schade:

- Op basis van de artikels 1382 en volgende van het Burgerlijk Wetboek is de reiziger aansprakelijk voor alle schade die hij aanricht aan NMBS, haar personeel, haar goederen alsook aan derden.
- zo is hij met name aansprakelijk voor alle schade veroorzaakt door voorwerpen of dieren die hij meeneemt, tenzij hij bewijst dat de schade een gevolg is van omstandigheden die hij, ondanks de zorgvuldigheid vereist in de omstandigheden van het geval, niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon verhinderen
- die het gevolg is van het niet nakomen van zijn verplichtingen krachtens onderhavige Vervoersvoorwaarden;

1.1.8. Claims en klachten - rechtsvorderingen die uit het vervoercontract voortspruiten

**Art. 41. Claims en klachten**

Claims vanwege persoonlijk letsel

- §1. Op straffe van uitdoving van zijn recht, moet de gerechtigde zijn claim in verband met de aansprakelijkheid van NMBS in het geval van dood of persoonlijk letsel van de reiziger schriftelijk, binnen twaalf maanden nadat hij kennis heeft genomen van het verlies of de schade, indienen bij NMBS. Wanneer een gedeelte van de reis niet is uitgevoerd door NMBS maar door een ondervoerder, kan de betrokkene zijn claim in plaats hiervan indienen bij deze ondervoerder.
- §2. Wanneer het vervoer het voorwerp vormt van één en dezelfde overeenkomst en door meerdere opvolgende vervoerders wordt uitgevoerd, mag de claim worden ingediend bij de eerste of laatste vervoerder of bij de vervoerder waarvan het hoofdkantoor, filiaal of kantoor dat de

vervoerovereenkomst is aangegaan, is gevestigd in de staat waarin de reiziger zijn woonplaats of zijn gewone verblijfplaats heeft.

Overige claims en klachten (met uitzondering van claims en klachten ivm schade/verlies van fietsen/tandems)

- §3. Overige claims en klachten kunnen worden ingediend bij de verstrekker van het vervoerbewijs of bij een van de vervoerders die betrokken zijn bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst.
- §4. Klachten kunnen opgestuurd worden naar:
- NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1432  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel
- §5. Alleen een persoon die een geldig vervoerbewijs kan voorleggen, kan een uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsvordering tegen NMBS instellen. Beschikt hij niet over dergelijk bewijs, dan moet hij zijn rechten bewijzen.
- §6. Vervoerbewijzen en andere documenten, die door de rechthebbende bij zijn klacht werden gevoegd, moeten in hun originele vorm (of bij gebreke, een copie) worden overhandigd. Bij de regeling van de klacht kan NMBS verlangen dat haar de originele vervoerbewijzen worden teruggegeven.
- §7. Indien NMBS de claim ontvangt en geen elementen kan aanleveren omdat een andere spoorwegvervoerder diende aangeschreven te worden als zijnde verantwoordelijke spoorwegvervoerder, zal de NMBS de klacht/claim doorsturen en daarbij de rechthebbende zo binnen een termijn van één maand op de hoogte brengen van het doorverwijzen van de claim.
- §8. Bovendien zal bij de behandeling van de claim steeds gecontroleerd worden of deze niet in strijd is met art. 9 §6 en art. 11 van de Vervoersvoorwaarden.
- §9. In geval van gecombineerde vervoerbewijzen zal er geen enkele bijkomende vergoeding betaald worden voor vertragingen die te wijten zijn aan andere vervoersoperatoren.
- §10. In geval van vertraging zal er door NMBS geen enkele andere vergoeding toegekend worden dan deze voorzien in artikel 37. NMBS aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor indirecte schade (bijvoorbeeld en niet limitatief : een financieel verlies, een inkomstenverlies, een verlies van kans, schade aan derden, imagoschade, het missen van een ander vervoermiddel – o.a. luchtvervoer – of het missen van een afspraak,...) die u zou geleden hebben door de vertraging van uw trein.
- §11. De grenzen van onze aansprakelijkheid gelden niet, telkens ze worden verboden door dwingende wettelijke bepalingen of wettelijke bepalingen van openbare orde.
- §12. De vervoerder bij wie de claims of de klachten worden ingediend, dient binnen één maand na ontvangst een met reden omkleed antwoord te sturen naar de reiziger. Indien het geval zich voordoet, stuurt de vervoerder claims en klachten door naar de verantwoordelijke vervoerder, waarbij de reiziger tegelijkertijd hierover wordt geïnformeerd. Vervolgens geeft de vervoerder de reiziger binnen drie maanden na ontvangst een definitief antwoord op zijn claim of klacht.
- §13. NMBS zal binnen de aangegeven periode een met reden omkleed antwoord sturen naar de reiziger voor zover de maatschappij zelf over voldoende elementen beschikt en zij geen bijkomend onderzoek dient op te starten ten einde een met reden omkleed antwoord te geven aan de indiener van de claim. In dat geval, zal de termijn waarbinnen een definitief antwoord dient gegeven te worden door NMBS verlengd worden in functie van de termijn waarbinnen de noodzakelijke elementen gevonden kunnen worden.

**Art. 42. Claims en klachten wat betreft schade of verlies aan fietsen/tandems**

- §1. Indien een verlies of een beschadiging door NMBS of door de reiziger wordt vastgesteld of vermoed, moet NMBS zonder uitstel, eventueel na de aantekening van de Kaart of Dagvrijkaart voor een fiets/tandem en het opstellen van het treinrapport door het

treinbegeleidingspersoneel, een proces-verbaal opstellen, zo mogelijk in het bijzijn van de reiziger.

Zowel de aard van de schade als de staat van de fiets/tandem, en indien mogelijk, de belangrijkheid en de oorzaak van de schade en het tijdstip waarop deze is ontstaan moeten erin voorkomen.

Een afschrift van dit proces-verbaal wordt aan de rechthebbende kosteloos overhandigd.

- §2. In geval van verlies van een fiets/tandem is de reiziger verplicht een zo nauwkeurig mogelijke beschrijving ervan te geven, ten einde de opsporing ervan door NMBS te vergemakkelijken.
- §3. De Kaart of Dagvrijkaart voor een fiets/tandem (de 2 biljetten) en andere documenten, die door de rechthebbende bij zijn klacht werden gevoegd, moeten in hun originele vorm (of bij gebreke, een copie) worden overhandigd. Bij de regeling van de klacht kan NMBS verlangen dat haar de originele vervoerbewijzen worden teruggegeven
- §4. Door de ontvangst van de fiets/tandem door de reiziger vervalt elke uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsvordering tegen NMBS wegens verlies of beschadiging.
- §5. De rechtsvordering vervalt echter niet:
- indien een reiziger voorbehoud maakt bij de aflevering van de fiets/tandem, en voor zover het voorwerp van het voorbehoud nauwkeurig wordt opgegeven;
  - indien een klacht wegens uiterlijk niet waarneembare gebreken is ingediend binnen de 7 dagen na de dag van de inontvangstneming van de fiets/tandem door de reiziger, onder de dubbele voorwaarde:
    - dat het onderzoek van de fietsen/tandems niet door NMBS aan de reiziger werd aangeboden op het ogenblik van de aflevering;
    - dat de reiziger bewijst dat de schade is ontstaan tussen het in- en uitladen van zijn fiets/tandem.
- §6. De rechtsvordering is slechts ontvankelijk voor de punten waarop het voorbehoud of de klacht betrekking heeft.
- §7. Alleen een persoon die een geldige Kaart of een Dagvrijkaart voor een fiets/tandem kan voorleggen, kan een uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsvordering tegen NMBS instellen. Beschikt hij niet over dergelijke kaart, dan moet hij zijn rechten bewijzen.

#### **Art. 43. Rechtsgedingen**

- §1. Alleen een persoon die een geldig vervoerbewijs of een geldige Kaart of een Dagvrijkaart voor een fiets/tandem kan voorleggen, kan een uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsvordering tegen NMBS instellen. Beschikt hij niet over dergelijke kaart, dan moet hij zijn rechten bewijzen.
- §2. Ondernemingen waartegen een rechtsgeding kan worden aangespannen.

Een rechtsgeding rond de aansprakelijkheid van de vervoerder bij dood of persoonlijk letsel van de reiziger kan alleen worden aangespannen tegen de vervoerder die dat deel van de reis heeft uitgevoerd waarin het ongeluk zich heeft voorgedaan. Als dat deel van de reis niet is uitgevoerd door NMBS maar door een ondervoerder, kan de rechthebbende zijn rechtsvordering ook instellen tegen deze ondervoerder.

Een rechtsgeding tot het terugbetalen van een krachtens de vervoerovereenkomst betaald bedrag, kan worden ingesteld tegen de vervoerder die het bedrag heeft ontvangen of tegenover de vervoerder die het bedrag ten gunste heeft ontvangen.

Een rechtsgeding vanwege terugbetaling en vergoeding voor vertragingen en andere rechtsgedingen op basis van de vervoerovereenkomst kunnen uitsluitend worden ingesteld tegenover de eerste of laatste vervoerder of tegenover de vervoerder die dat deel van het vervoer heeft uitgevoerd waar het feit dat tot de rechtsvordering heeft geleid, zich heeft voorgedaan

Indien de rechthebbende kan kiezen tussen verschillende ondernemingen, vervalt zijn keuzerecht zodra hij tegen een van deze ondernemingen een rechtsgeding instelt.

- §3. Jurisdictie



Rechtsgedingen gegrond op de vervoerovereenkomst kunnen slechts worden ingesteld bij de rechtbanken van de Lidstaten van de Intergouvernementele organisatie voor het internationaal spoorwegvervoer (OTIF) of van de EU waar de verwerende partij haar woonplaats heeft of haar gewone verblijfplaats heeft of waar het hoofdkantoor, bijkantoor of vestiging is gevestigd dat de vervoerovereenkomst is aangegaan. Rechtsgedingen mogen niet worden voorgelegd aan andere rechtbanken of tribunalen.

§4. Toepasselijk recht

Als de nationale wetgeving van verschillende staten van toepassing is, geldt de wetgeving van de staat waarin de betrokkene zijn rechten uitoefent, inclusief de conflictenregels.

**Art. 44. Verjaring van uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsvorderingen**

§1. De uit het vervoercontract voortvloeiende rechtsvordering, behalve deze voortvloeiend uit een bij de strafwet genoemde daad, verjaart na verloop van:

- 3 jaar, in geval van overlijden of blessures, voor het vervoer van reizigers, op voorwaarde dat de vordering binnen het jaar werd ingediend;
- 1 jaar, betreft andere rechtsvorderingen voortvloeiend uit het vervoercontract, op voorwaarde dat de vordering werd ingediend conform de huidige algemene regels;
- 6 maanden, voor het vervoer van begeleide bagage, alsook voor het vervoer van fietsen en tandems onder voorbehoud van de bepalingen van art. 41

§2. Voor de vorderingen betreffende het reizigersvervoer begint de verjaring te lopen vanaf de dag waarop het feit zich heeft voorgedaan waarvoor de vordering wordt ingesteld.

§3. Wat betreft het vervoer van begeleide bagage begint de verjaring te lopen:

- voor de vorderingen tot schadeloosstelling voor verlies: vanaf de dag van de vaststelling;
- voor de vorderingen tot schadeloosstelling voor beschadiging: vanaf de dag waarop de aflevering heeft plaatsgehad;
- voor de vorderingen tot verbetering, in geval van onjuiste tarief-toepassing of van rekenfouten: vanaf de dag van betaling;
- in al de andere gevallen: vanaf de dag waarop het recht kan worden uitgeoefend.

**Art. 45. Rente op het bedrag van de schadevergoeding**

De reiziger kan op de schadevergoeding rente vorderen. De rente is de wettelijke interest. De rente loopt vanaf de dag van de klacht bedoeld bij art. 41 of, indien er geen klacht is ingediend, vanaf de dag waarop de rechtsvordering is ingesteld.

**Art. 46. Terugbetaling van de schadevergoeding**

Elke ten onrechte ontvangen schadevergoeding moet worden terugbetaald. Bovendien, in geval van bedrog, heeft NMBS het recht de betaling te eisen van een bedrag gelijk aan hetgeen ten onrechte werd uitbetaald.

**1.2. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN ALLE VERVOERBEWIJZEN**

**Art. 47. Vervoerbewijzen, reserveringen en aankoop**

Algemeenheden

§1. NMBS en haar partners bepalen de vorm en de inhoud van de vervoerbewijzen, de talen waarin en de leertekens waarmee zij moeten worden gedrukt en ingevuld. De gebruikte talen zijn de drie landstalen: Duits, Frans of Nederlands. Indien vereist, dient de reiziger zijn vervoerbewijs in één van deze drie talen in te vullen.

§2. Elektronische vervoerbewijzen (gekocht via de (mobiele) internetsite van NMBS, via verkoopautomaten, of via een NMBS "app" die gedownload kan worden op een smartphone/tablet) zijn onderworpen aan punt 1.5 "Gemeenschappelijke bepalingen van de biljetten".

- §3. In principe moet op vervoerbewijzen het volgende vermeld zijn: de vervoerder(s) die betrokken is (zijn) bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst, de verstrekker van het vervoerbewijs, het traject, het tarief, de geldigheidsduur van het vervoerbewijs, de toepasselijke Vervoersvoorwaarden en, in voorkomend geval, de naam van de reiziger, de reisdatum, het treinnummer en de gereserveerde plaatsen.
- §4. Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" bevat de bepalingen wanneer reserveringen mogelijk optioneel of al dan niet verplicht zijn.
- §5. De reiziger met een speciaal vervoerbewijs (bv. op naam, tegen een kortingtarief, elektronisch, op een speciale manier betaald) dient zich steeds te kunnen legitimeren en te kunnen aantonen dat hij recht heeft op dit vervoerbewijs. Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" bevat de voorwaarden en de regels voor toepassing van kortingen (bv. voor kinderen of groepen, enz.).
- Kortingen zijn nooit cumuleerbaar.
- §6. Vervoerbewijzen die niet op naam van de reiziger zijn opgesteld, of die niet gelinkt zijn aan een GSM-nummer, zijn overdraagbaar zolang de reis nog niet is begonnen. Het verhandelen van vervoerbewijzen door personen die hiervoor geen uitdrukkelijke toestemming verkregen hebben, is verboden.
- §7. Bij gecombineerde vervoerbewijzen NMBS + MIVB wordt het deel van het transport dat door MIVB uitgevoerd wordt, steeds opgeladen op een MOBIB-kaart, of een ticket+.
- §8. De vervoerbewijzen zijn geldig in treinen van het binnenlands verkeer (IC, IR, L, P, S en ICT zoals vermeld in het Binnenlandse Spoorboekje der Belgische Spoorwegen) en in de klassieke internationale treinen. Ze zijn eveneens geldig voor een welbepaald binnenlands traject in de hogesnelheidstreinen tegen marktprijzen ICE volgens de gebruiksbepalingen van het vervoerbewijs, mits betaling van een supplement (vermeld in het Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) en onder specifieke voorwaarden die bepaald zijn door de vervoerder die deze treinen beheert. Ze zijn niet geldig in de andere internationale treinen tegen marktprijzen (Thalys, Eurostar, HST-treinen, EN-(Euronight)) waarvoor reservering verplicht is.

#### Aankoop

- §9. Vervoerbewijzen worden via de verkooppunten van NMBS (loketten en/of verkoopautomaten) of via geautoriseerde verkooppunten verkocht. Indien vervoerbewijzen worden verkocht door vervoerders die niet betrokken zijn bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst of door derden (zoals reisbureaus), treden deze vervoerders of derden als tussenpersoon (agent) op en dragen zij geen aansprakelijkheid uit hoofde van de vervoerovereenkomst.
- §10. Er worden eveneens elektronische vervoerbewijzen verkocht via de (mobiele) NMBS-internetsite of via een NMBS "app". Er zijn verschillende aflevermethodes die beschreven worden in art. 73. De vervoerbewijzen zijn geldig voor het traject, in de rijtuigklas en op de datum die erop vermeld staan.

Reizigers die de online verkoopsystemen frauduleus gebruiken, kunnen het toekomstig gebruik ervan of van de afdrukfuncties ervan worden ontzegd.

Door de aankoop van een (elektronisch) vervoerbewijs via de (mobiele) website van NMBS, via een NMBS "app" of via een verkoopautomaat verklaart de klant handelsbekwaam te zijn in de zin van het burgerlijk wetboek. De klant stemt er mee in dat hij aansprakelijk is voor alle financiële transacties in verband met het gebruik van bovenvermelde (mobiele) website, "app" of verkoopautomaat, inclusief deze die voor rekening van een derde gebeuren.

NMBS is niet verantwoordelijk voor het slecht functioneren van de telecommunicatie-apparatuur en/of voor een fout in de programmatuur die de klant gebruikt voor het versturen of ontvangen van elektronische boodschappen. De klant dient er dus steeds voor te zorgen dat de apparatuur en programmatuur die gebruikt wordt voor de ontvangst, het versturen en het controleren van elektronische boodschappen correct functioneert.

De klant die een anomalie ondervindt bij de aankoop van zijn biljet via de (mobiele) website van NMBS of via een NMBS "app" (problemen afdrukken, betalen, ontvangst van SMS, Mobile Ticket...) kan contact opnemen met het Contact Center op het nummer 02 528 28 28 (alle dagen van 7u00 tot 21u30 - betalend telefonisch contact - normaal binnenlands tarief) of via de link voorzien op de verkoopsmodule van NMBS. Doet hij dit niet (uiterlijk vóór het instappen

in de trein), en beschikt hij hierdoor niet over een (geldig) vervoerbewijs, dan zal hij bij controle in de trein beschouwd worden als een reiziger zonder (geldig) vervoerbewijs en zal hij, naargelang het geval, een nieuw vervoerbewijs aan "Boordtarief" dienen te betalen (art. 16) of geregulariseerd worden volgens de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden".

Door het aankopen van een vervoerbewijs via een verkoopautomaat, aanvaardt de klant de "Vervoersvoorwaarden van NMBS" en de "Algemene voorwaarden van de verkoopautomaten" (voorafgaandelijk consulteerbaar op de verkoopautomaten). De klant heeft de mogelijkheid om assistentie te vragen door telefonisch contact (normaal binnenlands tarief) op te nemen op het nummer 02 555 25 55 (NL) of 02 555 25 25 (FR) alle dagen van 7u00 tot 21u30.

In toepassing van Art. VI. 53 van het wetboek van economisch recht beschikt de consument niet over een herroepingsrecht.

§11. De voorwaarden voor het terugnemen en het omruilen van vervoerbewijzen en voor het terugbetalen van de vervoerprijs (behalve in het geval van geannuleerde of vertrapte treinen) zijn vastgelegd in punt 1.3. "Gemeenschappelijke bepalingen van alle treinkaarten", punt 1.5 "Gemeenschappelijke bepalingen van alle biljetten", punt 1.4 "Gemeenschappelijke bepalingen van de Passes" of in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden", indien ze hiervan afwijken. Hierin staan ook vermeld welke kosten hiervoor in rekening worden gebracht. In principe wordt het omruilen beschouwd als annulering van de oorspronkelijke vervoerovereenkomst en het afsluiten van een nieuwe overeenkomst. Terugbetalingen kunnen, indien van toepassing, via een geschenkbiljet, compensatiebon (variabele waarde) of compensatiebiljet gebeuren. Vervoerbewijzen die gekocht werden via de (mobiele) NMBS-internetsite of via een NMBS "app" zijn echter nooit terugbetaalbaar, noch omwisselbaar.

§12. Onleesbare vervoerbewijzen zijn niet geldig en de reiziger wordt geregulariseerd volgens de bepalingen in Deel 4 "Onregelmatigheden".

§13. Verloren of gestolen vervoerbewijzen worden nooit terugbetaald.

§14. De punten 1.2. "Gezamenlijke bepalingen van alle vervoerbewijzen" en 1.3.3. "Gezamenlijke bepalingen van Campus en Halftijdse Treinkaart" bepalen de gevallen waarin sommige vervoerbewijzen vervangen kunnen worden bij diefstal of verlies.

## **Art. 48. Elektronische drager MOBIB-kaart (Basic).**

### Nominatieve MOBIB-kaarten

#### §1. Algemeenheden

De vervoerbewijzen voorzien in punt 1.3 "Gemeenschappelijke bepalingen van alle treinkaarten - Algemeenheden", worden opgeladen op een nominatieve MOBIB-kaart. Het is eveneens mogelijk een "JUMP"-product op te laden op de MOBIB-kaart.

De elektronische MOBIB-kaart en de eventuele duplicaten daarvan zijn strikt persoonlijk. Het gebruik van de MOBIB-kaart is uitsluitend voorbehouden aan de eigenaar van de kaart. Deze verbindt zich ertoe de vervoersmaatschappij die de MOBIB-kaart uitgegeven heeft onmiddellijk te verwittigen in geval van verlies of diefstal ervan of in geval van wijziging van de persoonlijke gegevens die werden meegedeeld bij de toekenning van de kaart.

De MOBIB-kaart en het eventuele bijkomende NMBS-vervoerbewijs moeten worden voorgelegd op elk verzoek van het bevoegd personeel van het net waar de MOBIB-kaart gebruikt kan worden. De reiziger moet zijn identiteit bewijzen aan elk bevoegd personeelslid dat erom verzoekt.

De MOBIB-kaart op zich is geen vervoerbewijs maar de drager van een of meerdere overeenkomsten.

Het is mogelijk tot acht verschillende overeenkomsten te laden op de MOBIB-kaart.

De MOBIB-kaart wordt eveneens gebruikt als drager van sommige parkeerproducten en als toegangsbadge tot parkings voorzien van een hefboom. Deze parkings worden beheerd door B-parking - zie art. 156.

Op de door NMBS uitgevoerde diensten zijn de onderhavige Vervoersvoorwaarden van toepassing, ongeacht de maatschappij die de MOBIB-kaart uitgegeven heeft.

## §2. Algemeenheden van de MOBIB-kaart uitgegeven door NMBS

De titularis doet afstand van elk verhaal in rechte of van iedere klacht verbonden met het gebruik van de kaart of van de inhoud daarvan, behalve bij bedrog of zware schuld van NMBS.

NMBS behoudt zich het recht voor om de teruggave of de omwisseling van de MOBIB-kaart te eisen op haar eerste verzoek en/of om het gebruik daarvan te verhinderen in geval het gebruik van de kaart meer dan 5 jaar zou bedragen of in geval van technische eisen. De overeenkomsten die nog geldig waren op het moment van de teruggave of de omwisseling dienen op een nieuwe MOBIB-kaart geladen te worden.

NMBS behoudt zich het recht toe om de geldigheidsduur van de reeds uitgegeven MOBIB-kaarten te wijzigen. In voorkomend geval zal de klant hiervan verwittigd worden.

NMBS behoudt zich het recht voor om elke nieuwe (vervoers)overeenkomst te weigeren of bestaande (vervoers)overeenkomsten op te zeggen van een reiziger die de gebruiksvoorwaarden van de MOBIB-kaart heeft geschonden.

NMBS wijst elke aansprakelijkheid af in geval van synchronisatieproblemen tussen de computersystemen van NMBS en MIVB, TEC of De Lijn die een dienstverleningsprobleem zou kunnen veroorzaken op net van voornoemde vervoersmaatschappijen.

## §3. Types MOBIB-kaarten die uitgegeven worden door NMBS

### • NMBS MOBIB 2-kaart

Deze MOBIB-kaart is een harde plastickaart in de kleuren oranje, grijs en wit in bankkaart formaat. De kaart is voorzien van een elektronische chip, is nominatief en dus persoonlijk. De klant die een MOBIB-kaart wenst te ontvangen, dient vooraf het MOBIB-aanvraagformulier in te vullen en te ondertekenen.

Op de voorzijde van de MOBIB-kaart zijn volgende bepalingen vermeld:

- Identiteit van de reiziger (voor- en familienaam) ;
- Geboortedatum ;
- Nummer van de MOBIB-kaart ;
- Geldigheid van de MOBIB-kaart ;
- Foto van de reiziger ;
- MOBIB-logo en logo NMBS ;
- Technisch nummer van de MOBIB-kaart.

Op de achterzijde van de MOBIB- kaart zijn volgende bepalingen vermeld:

- Logo 'Triangle 2' ;
- Juridische vermelding die aangeeft dat de kaart persoonlijk is ;
- Verwijzing naar de Vervoersvoorwaarden die van toepassing zijn.

De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID identiteitskaart wordt gekopieerd op de MOBIB-kaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de verkoper een foto nemen via een webcam.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

Voor de uitgifte van een MOBIB-kaart voor een hond wordt de foto van de e-ID identiteitskaart van de eigenaar van de hond op de MOBIB-kaart gekopieerd met de vermeldingen "HOND" en naam- en familienaam van de eigenaar.

Tijdens de uitgifte van de kaart wordt er een maakloon aangerekend, vermeld in het deel "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Dit maakloon is niet terugbetaalbaar. De geldigheidsperiode van de MOBIB-kaart bedraagt 5 jaar. Op de vervaldatum dient een nieuwe aanvraag te worden ingediend. De kaart blijft echter steeds geldig tot op de vervaldag van de opgeladen validering van de treinkaart, zelfs als de geldigheidsdatum van de MOBIB-kaart vervallen is.

In geval van verlies, diefstal of beschadiging van de MOBIB-kaart, verbindt de reiziger er zich toe onmiddellijk de NMBS-loketbediende te verwittigen. De overeenkomsten die zich op de kaart bevinden, worden onmiddellijk geblokkeerd.

In geval van beschadiging van de MOBIB-kaart wordt het duplicaat gratis uitgereikt op voorwaarde dat de geldigheidsperiode van de nieuwe MOBIB-kaart identiek is aan die van de originele kaart, en dit op vertoon van de identiteitskaart van de eigenaar van de originele MOBIB-kaart. Indien de reiziger echter wenst dat de nieuwe geldigheidsperiode van het duplicaat aanvangt voor een nieuwe periode van 5 jaar, dan wordt het maakloon, zoals vermeld in het deel "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, aangerekend.

Voor de uitgifte van een duplicaat in geval van diefstal of verlies van de MOBIB-kaart wordt het maakloon, zoals vermeld in het deel "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, steeds aangerekend.

Op het duplicaat van de MOBIB-kaart kunnen door NMBS enkel de vervoersovereenkomsten opgeladen worden die door NMBS verkocht werden. Om de andere overeenkomsten, die apart aangekocht werden bij (een) andere maatschappij(en), op te laden, dient de klant zich te wenden tot de andere maatschappij(en) waarvoor de betrokken overeenkomsten geldig zijn.

- NMBS MOBIB 1-kaart

Deze MOBIB-kaart en de gegevens die erop staan blijven eigendom van de MIVB.

Bij teruggave van de MOBIB-kaarten uitgereikt vóór 01/11/2012 verbindt de MIVB zich ertoe om een deel van de waarborg terug te betalen, volgens de voorwaarden bepaald door de MIVB. Voor meer informatie : [www.MIVB.be](http://www.MIVB.be).

#### §4. Nominatieve MOBIB-kaarten uitgegeven door de regionale vervoersmaatschappijen

De regionale vervoermaatschappijen MIVB, TEC en De Lijn geven elk hun eigen MOBIB-kaart uit.

De nominatieve MOBIB-kaarten uitgegeven door de regionale vervoersmaatschappijen kunnen eveneens gebruikt worden bij NMBS, op voorwaarde dat de MOBIB-kaart voorafgaandelijk werd geregistreerd aan een NMBS-stationsloket.

Op het duplicaat van de MOBIB-kaart kunnen door de regionale vervoersmaatschappijen enkel de door hen verkochte vervoersovereenkomsten opgeladen worden. Om de (gecombineerde) NMBS-vervoerovereenkomsten op te laden, dient de klant zich te wenden tot NMBS.

#### §5. MOBIB Basic-kaart, uitgegeven door MIVB

De MOBIB Basic-kaart wordt enkel uitgegeven door MIVB. Deze kaart is een harde kaart in groene kleur, heeft het formaat van een bankkaart en is voorzien van een elektronische chip. Ze is niet-nominatief en kan dus worden doorgegeven. Bij NMBS, wordt ze enkel gebruikt om het "JUMP"-product op te laden.

De uitgifte van een duplicaat van de MOBIB Basic-kaart is niet mogelijk.

#### §6. MOBIB-kaart "Pcard+", uitgegeven door Serviparking NV (Interparking)

Het betreft een harde, donkerblauwe kaart in het formaat van een bankkaart en voorzien van een elektronische chip. Sommige kaarten zijn nominatief, andere zijn niet-nominatief. Er kunnen enkel JUMP-producten opgeladen worden door MIVB. Bij NMBS kunnen enkel de op de MOBIB-kaart opgeladen JUMP-producten gevalideerd worden aan de verkoopautomaten.

### **Art. 49. Betaalmiddelen**

De vervoerbewijzen en andere diensten van NMBS kunnen betaald worden met volgende betaalmiddelen:

- Bankbiljetten en munten

Het verkoops personeel aan de loketten en het treinbegeleidingspersoneel aanvaardt enkel geldige bankbiljetten en munten in EURO.

De verkoopautomaten aanvaarden enkel munten, en dit voor een bedrag van maximum 35 €, met maximum 25 muntstukken.

In de trein worden slechts biljetten van minder dan of gelijk aan 50 € geaccepteerd.

- **Bankcheques**  
Enkel door de bank gecertificeerde cheques niet ouder dan 7 dagen mogen als betaalmiddel worden aanvaard door het verkooppersoneel aan de loketten. Ze moeten in EURO ingevuld worden, aan de NMBS uitgeschreven, gedateerd en ondertekend worden.
- **Debet- en kredietkaarten**  
Het verkooppersoneel aan de loketten aanvaardt betalingen met debetkaarten Bancontact/Mister Cash en Maestro en met kredietkaarten VISA, MASTERCARD en AMERICAN EXPRESS.  
Het treinbegeleiderspersoneel neemt VISA, MASTERCARD en AMERICAN EXPRESS kredietkaarten. De debetkaarten Bancontact/Mister Cash en Maestro worden enkel aanvaard indien het verkoopsysteem van de treinbegeleider hiervoor voorzien is.  
De verkoopautomaten aanvaarden de debetkaarten Bancontact/Mister Cash en Maestro en de kredietkaarten VISA, MASTERCARD, Vpay en AMERICAN EXPRESS met pin.  
SMS-biljetten aangekocht via de mobiele website of Mobile Tickets aangekocht via een NMBS "app" kunnen enkel betaald worden via VISA, AMERICAN EXPRESS en MASTERCARD.
- **MasterPass**  
Is een elektronisch betaalmiddel dat enkel aanvaard wordt bij de aankoop van vervoerbewijzen via de website van NMBS: [detrein.be](http://detrein.be)
- **Reischeque – definitie, geldigheid en gebruik**  
De reischeque wordt te koop aangeboden aan particulieren of bedrijven die aan vrienden of kennissen een geschenk wensen aan te bieden. De reischeque bestaat in de vorm van verschillende aankoopbons met een verschillende waarde waarvan het bedrag vastgelegd is in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Een reischeque is geen vervoerbewijs.  
  
De cheque is één jaar geldig, te rekenen vanaf zijn afgiftedatum. Hij wordt aanvaard in elk Belgisch station waar verkooppersoneel aanwezig is, voor de aankoop van vervoerbewijzen die aan het loket worden verkocht (binnenlands/internationaal verkeer).  
De reischeque wordt niet aanvaard als betaalmiddel in de treinen.  
  
De waarden van het(de) aangekochte vervoerbewijs (-bewijzen) moet hoger of gelijk zijn aan de waarde van de ter betaling afgegeven cheque(s).
- **Groene cheques (EcoCheque - Eco Pass)**  
De groene cheque is geen vervoerbewijs. Het is een betaalmiddel, enkel aanvaard door loketbediendes in de stations, voor de aankoop van elk vervoerbewijs voor binnenlands verkeer, met uitzondering van alle treinkaarten. Er worden enkel groene cheques op papier aanvaard.  
  
De groene cheque is geldig tot de erop vermelde geldigheidsdatum. De waarden van het (de) aangekochte vervoerbewijs (-bewijzen) moet hoger of gelijk zijn aan de waarde van de ter betaling afgegeven groene cheque(s).  
De waarde van de cheque wordt van de totaalprijs van het biljet in mindering gebracht.  
  
De groene cheque kan niet ingeruild worden voor geld. Een vervoerbewijs aangekocht met een groene cheque is niet terugbetaalbaar.
- **Compensatiebon**  
De compensatiebon is geen vervoerbewijs. Het is een betaalmiddel, enkel aanvaard door loketbediendes in de stations. Er kunnen enkel NMBS-producten van het binnenlands verkeer (vervoerbewijzen, binnenlands spoorboekje) mee gekocht worden.  
  
De compensatiebon wordt afgeleverd door de dienst Customer Service van NMBS als schadeloosstelling. De waarde ervan en geldigheidsdatum wordt door deze dienst bepaald. De waarden van de aangekochte NMBS-producten moet hoger of gelijk zijn

aan de waarde van de ter betaling afgegeven compensatiebon. De waarde van de bon wordt van de totaalprijs van het biljet in mindering gebracht.

De compensatiebon kan niet ingeruild worden voor geld. Producten gekocht met een compensatiebon zijn niet terugbetaalbaar.

- **Vorderingen**  
Een vordering is een nominatief betaalmiddel, aanvaard door de loketbediendes en door de treinbegeleiders. De vordering op zich is geen vervoerbewijs.  
Tegen afgifte van de correct ingevulde vordering, zonder doorhalingen, sporen van gommen/wissen, correcties of fouten bij de vermelding van de vertrek- en bestemmingsstations, de dag en de datum van de reis (de dag van de week dient voluit te worden geschreven) levert de loketbediende of de treinbegeleider het type biljet af dat geldig is tussen de Belgische stations of stopplaatsen én op de datum én in de rijtuigklas zoals vermeld op de vordering.  
Indien de vordering niet ingevuld is zoals hierboven beschreven, is ze ongeldig en geeft ze geen recht tot uitgifte van het vervoerbewijs.

Indien het geldigheidsjaar op de vordering vermeld staat, dient ze ingeruild te worden tijdens dit geldigheidsjaar.

Het biljet aangekocht met een vordering is nooit terugbetaalbaar aan het loket of op de trein. De aanvraag tot terugbetaling dient gericht te worden aan :

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1432  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

- **Ruilbon**  
De ruilbon is een betaalmiddel, uitgegeven door NMBS. De bon is geen vervoerbewijs op zich. Hij kan enkel ingeruild worden aan het loket tegen het vervoerbewijs (de vervoerbewijzen) dat (die) er op vermeld staat(n).

De bon vermeldt het nummer van de bon, de reeks, het adres van het uitgiftebureau, het vervoerbewijs (de vervoerbewijzen) dat (die) uitgegeven dient(en) te worden, de geldigheidsdatum van de bon, de naam van de houder (facultatief) en het organismenummer. Hij is tevens voorzien van een droogstempel.

Een niet-conform ingevulde bon, doorhalingen, overschrijvingen, sporen van gommen, wissen en dergelijke maken de bon ongeldig en geeft dus geen recht op de uitgifte van het vervoerbewijs (de vervoerbewijzen).

Het vervoerbewijs (de vervoerbewijzen) dat (die) werd(en) uitgegeven tegen afgifte van de ruilbon is (zijn) niet terugbetaalbaar en niet omwisselbaar.

- **Elektronische portefeuille:**  
Reizigers in het bezit van een of meerdere treinkaarten (Trajecttreinkaart, Schooltreinkaart, Campus of Halftijdse Treinkaart) genieten automatisch over een elektronische portefeuille. Hierin wordt de compensatie gestort in geval van treinvertragingen. Het compensatiebedrag blijft 1 jaar geldig. De elektronische portefeuille is nominatief en gelinkt aan de klant.

Het is niet mogelijk meerdere elektronische portefeuilles per reiziger aan te maken. Indien de reiziger dus meerdere treinkaarten bezit, dienen deze gelinkt te worden aan één gezamenlijke elektronische portefeuille. Deze verrichting dient te gebeuren aan het stationsloket.

De elektronische portefeuille kan enkel gebruikt worden als betaalmiddel :

- aan het loket : voor de aankoop van NMBS-producten van het binnenlands verkeer (vervoerbewijzen en reischeques) en op vertoon van de treinkaart (moederkaart en laatste valideringsbiljet) / MOBIB-kaart.

- op internet (my NMBS) : voor de validering van een treinkaart die gelinkt is aan de MOBIB-kaart.

De bovenvermelde producten (met uitzondering van de treinkaart die gelinkt werd aan een MOBIB-kaart – zie verder) die betaald werden met de elektronische portefeuille kunnen niet terugbetaald worden aan het loket. Hiervoor dient de aanvraag tot terugbetaling gericht te worden aan :

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1432  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

Bij de aanvraag dienen de originele vervoerbewijzen bijgevoegd te worden en dient het treinkaartnummer meegedeeld te worden.

De terugbetaling van een treinkaartvalidering kan evenwel aan het loket gebeuren. Een terugbetaling van een validering van een treinkaart die gelinkt is aan een MOBIB-kaart dient verplicht aan het loket te gebeuren, op vertoon van de MOBIB-kaart.

De terugbetalingen gebeuren steeds door storting van het bedrag in de elektronische portefeuille.

Het saldo van de elektronische portefeuille kan geraadpleegd worden via internet en via de verkoopautomaten of de loketten in het station.

#### **Art. 50. Validering van vervoerbewijzen**

- §1. De reiziger dient zelf zijn vervoerbewijs niet te ontwaarderen. Uitzondering hierop is het Euregio-Ticket. Een "JUMP"-kaart op MOBIB dient door de reiziger steeds gevalideerd te worden aan de verkoopautomaat van NMBS alvorens de trein te nemen en eveneens tijdens elke overstap.
- §2. Passen, kaarten en biljetten die manueel ingevuld dienen te worden, moeten allemaal op het tijdstip van de reis vóór het instappen correct ingevuld worden - volgens de bepalingen vermeld in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" - alvorens zij beschouwd kunnen worden als "gevalideerd".
- §3. Treinkaarten die niet manueel ingevuld dienen te worden en die al dan niet gelinkt zijn aan een MOBIB-kaart, moeten over een geldige validering beschikken vóór het instappen in de trein, alvorens zij beschouwd kunnen worden als "gevalideerd".

Treinkaarten die manueel ingevuld dienen te worden moeten over een geldig valideringsbiljet beschikken op het tijdstip van de reis voor het instappen, en dienen eveneens correct manueel te worden ingevuld - volgens de bepalingen vermeld in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" - vóór het instappen in de trein, alvorens zij beschouwd kunnen worden als "gevalideerd".

#### **Art. 51. Klasverhoging**

Een klasverhoging is enkel mogelijk indien het vervoerbewijs dat de reiziger in 2de klas gebruikt, eveneens in 1ste klas bestaat. Het betreft een toeslag die overeenstemt met het prijsverschil van de biljetten in beide klassen aan het tarief waarop de reiziger recht heeft en voor het afgelegde traject, met een minimumheffing vermeld in het Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Wat betreft de biljetten aan forfaitaire prijs, wordt het verschil tussen de forfaitaire prijzen in beide klassen aangerekend.

De reiziger is verplicht deze klasverhoging aan te kopen aan een van de verkoopkanalen (zie art. 14 §1). Doet hij dit niet, dan zal het treinbegeleidingspersoneel een klasverhoging uitgeven voor het af te leggen traject in 1<sup>e</sup> klas, aan "Boordtarief".

#### **Art. 52. Reisweg**

- §1. De reiziger mag afzien van een gedeelte van het traject waarvoor zijn vervoerbewijs geldig is in een station gelegen op de aangerekende reisweg.



- §2. De reiziger mag dezelfde lijn of hetzelfde baanvak slechts tweemaal berijden om een snellere aansluiting te bekomen, indien op de plaats waar twee lijnen samenkomen de treinen geen aansluiting geven of indien de aansluiting niet kan verzekerd worden (treinvertraging, afschaffing).
- §3. Vervoerbewijzen van en/of naar een zone laten toe vrij te reizen binnen een zone. Verplaatsingen tussen twee stations van de zone via een station gelegen buiten de zone zijn niet toegelaten.
- §4. Een reiziger mag zich niet van zijn vertrekpunt verwijderen om er later terug langs te reizen, noch het station van bestemming voorbijrijden om er daarna terug te keren. Deze bepaling is niet van toepassing voor de stations binnen eenzelfde zone.
- §5. De laatste reis met een geldig vervoerbewijs moet beëindigd zijn vóór de nachtelijke onderbreking van de treindienst.
- §6. Reizigers in het bezit van een vervoerbewijs (uitgezonderd Key Card) met één van de hierna vermelde vertrek- of eindstations mogen in- of uitstappen in eender welk station van deze lijst : Mortsel, Mortsel-Liersesteenweg, Mortsel Oude-God, Mortsel-Deurnesteenweg.

Het begrip « Zone Mortsel » bestaat echter niet. Het vervoerbewijs mag dus niet beschouwd worden als een vrijkaart tussen deze stations.

### **Art. 53. Gebruik van twee opeenvolgende vervoerbewijzen**

- §1. Er kan een nieuw vervoerbewijs uitgegeven worden voor het afleggen van een bijkomend traject vóór of na het traject dat vermeld is op het bestaande vervoerbewijs dat in het bezit is van de reiziger.

Indien een tweede vervoerbewijs wordt gebruikt als aanvulling bij een eerste (alle stations die zich op de aangerekende reisweg van het eerste vervoerbewijs bevinden, kunnen worden aangevraagd als vertrek- of bestemmingsstation van het tweede vervoerbewijs), dan worden beide beschouwd als één vervoerbewijs en zijn de principes van doorgaand verkeer van toepassing. De reiziger dient de twee vervoerbewijzen te tonen vanaf zijn vertrekstation indien de trein niet stopt in het bestemmingsstation van het eerste vervoerbewijs of indien de reiziger reist volgens de principes van doorgaand verkeer.

Indien echter een traject op een Key Card gebruikt wordt als aanvullend vervoerbewijs, dan zijn de voorwaarden van de Key Card van toepassing:

- Met de Key Card mag enkel gereisd worden in het geldigheidsgebied van het vertrek- of bestemmingspunt van het eerste vervoerbewijs.
  - De trein dient te stoppen in het vertrek en bestemmingspunt van de regel ingevuld op de Key Card.
- §2. Een reiziger die een bijkomend traject wenst vóór het vertrekstation of verder dan het bestemmingsstation vermeld op zijn vervoerbewijs, is verplicht zich een nieuw biljet aan te schaffen aan de loketten, de verkoopautomaten of via internet/"app". De reiziger kan echter, indien hij dit wenst, een nieuw vervoerbewijs aankopen op de trein uit het productengamma dat beschikbaar is bij de treinbegeleider, en dit aan "Boordtarief". Indien de reiziger zijn nieuw vervoerbewijs niet betaalt aan de treinbegeleider zijn de bepalingen van het Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.
  - §3. Het gebruik van een vervoerbewijs dat aanvullend wordt gebruikt op een voorafgaand vervoerbewijs is toegestaan tot aan het laatste Belgische station.
  - §4. De aankoop van een nieuw vervoerbewijs in grensoverschrijdend verkeer van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden, Roosendaal en Aachen, vóór of na een eerste vervoerbewijs is mogelijk onder bepaalde voorwaarden, beschreven in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden".
  - §5. Een vervoerbewijs uit het grensoverschrijdend gamma "Lille" en "Elk Luxemburgs Station" mag niet, in éénzelfde trein, gebruikt worden vóór of na een vervoerbewijs van het binnenlands verkeer en vice versa. Zie punt 2.2 "Bijzondere Voorwaarden van vervoerbewijzen in grensoverschrijdend verkeer".

#### **Art. 54. Terugbetaling**

- §1. Vervoerbewijzen die uitgereikt werden op vertoon van een compensatiebon, ruilbon of die met een groene cheque betaald werden, geven geen recht op terugbetaling.
- §2. Bij gebruik van een gecombineerd vervoerbewijs wijst NMBS elke verantwoordelijkheid af, indien zich bij de uitoefening van de prestaties van de MIVB/TEC of De Lijn een gebrek van eender welke aard voordoet. NMBS nodigt de reiziger uit zijn klacht met betrekking tot die prestaties direct aan de betrokken prestatieverlener te richten.
- §3. Indien daarenboven een treinvertraging, een gemiste treinaansluiting of een schrapping van een trein gevolgen heeft voor het gebruik van de vervoerbewijzen MIVB/TEC/De Lijn, worden de geheel of slechts gedeeltelijk gebruikte vervoerbewijzen niet terugbetaald door NMBS.
- §4. Geen enkel gestolen of verloren vervoerbewijs geeft recht op terugbetaling (uitgezonderd specifieke gevallen).

#### **Art. 55. Diabolotoeslag**

- §1. Conform artikel 12 uit de wet van 30 april 2007 met specifieke bepalingen voor het spoorvervoer (Belgisch Staatsblad 25.5.2007), elke spoorwegonderneming die gebruik maakt van de spoorweginfrastructuur voor het vervoer van reizigers, int en ontvangt voor elke treinreis van of naar de luchthaven van Brussel Nationaal, een supplement op de prijs van de reis te voldoen door de reiziger, "Passagiersvergoeding" genoemd (hierna omschreven als 'Diabolotoeslag'). Het bedrag van deze Diabolotoeslag is vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

In volgende gevallen wordt de Diabolotoeslag niet aangerekend:

- voor de abonnementen woon-werkverkeer of woon-schoolverkeer waarvan het station Brussels Airport - Zaventem het vertrek-, het eindstation of het "station-Via" is;
  - om de eerst aansluitende trein te nemen in het station van Brussels Airport - Zaventem om zo zijn reis verder te zetten;
  - voor alle reizen van personen die recht hebben op gratis reizen met alle verplaatsingsmiddelen die door de publieke overheden worden uitgebaat of in concessie gegeven overeenkomstig de artikelen 66, 71 en 118bis van de Grondwet;
  - voor alle reizen van personen die recht hebben op gratis reizen overeenkomstig het artikel 14 en bijlage 12 van het Beheerscontract 2008-2012, dat werd afgesloten tussen de Belgische Staat en NMBS;
  - van de rechthebbenden van conventies afgesloten door NMBS en een derde partij, die de niet-betaling van de Diabolotoeslag voorzien.
- §2. Indien een reisonderbreking plaatsvindt in het station van Brussels Airport - Zaventem, en dit station is niet als "Station-Via" op de treinkaart vermeld, dan dient de Diabolotoeslag (biljet Stand Diabolotoeslag) betaald te worden (één keer in de trein alvorens af te stappen en één keer voor het vertrek vanuit de luchthaven indien de reis wordt verdergezet).
  - §3. De NMBS is er toe gehouden om alle 'Diabolotoeslagen' die zij int door te storten aan de exploitant van de Diabolo-infrastructuur.
  - §4. Het initieel bedrag van de 'Diabolotoeslag' en elke latere wijziging van dit bedrag worden vastgesteld door de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, op voorstel van de spoorweginfrastructuurbeheerder (Infrabel). Dit bedrag zal jaarlijks gewijzigd worden.

Overeenkomstig het artikel 19 uit het Beheerscontract 2008-2012, afgesloten tussen de Belgische Staat en NMBS, zal NMBS de Diabolotoeslag en zijn wijzigingen, maximaal integreren in de prijs van zijn vervoerbewijzen, voor alle treinreizen met als bestemming of vertrek de luchthaven van Brussel-Nationaal. Voor de vervoerbewijzen waarvan de gevraagde prijs aan de reiziger geen Diabolotoeslag bevat, is de klant gehouden vóór het instappen van de trein zich, naast zijn vervoerbewijs, bijkomend de toeslag "Biljet Stand Alone – Diabolotoeslag" aan te schaffen. Indien de reiziger het "Biljet Stand Alone Diabolotoeslag" niet aankocht, zal deze door de treinbegeleider alsnog geïnd worden.

Wat betreft het Seniorenbiljet van/naar Brussels Airport - Zaventem wordt de Diabolotoeslag automatisch 1 keer bij de forfaitaire prijs van het Seniorenbiljet bijgevoegd. Indien de reiziger gebruik wil maken van hetzelfde Seniorenbiljet om zijn terugreis af te leggen, dient hij bijkomend een "Biljet Stand Alone Diabolotoeslag" aan te kopen.

- §5. De terugbetaling gebeurt volgens de bepalingen in art. 78.
- §6. Om toegang te krijgen tot de perrons in het station van Brussels Airport - Zaventem (of om deze te verlaten), dient de reiziger, hetzij een toegangsrecht aan te kopen, hetzij over een gratis toegangsrecht te beschikken (in de vorm van een barcode).  
Indien zijn toegangsrecht werd uitgegeven op een papieren drager (Biljet, "Biljet Stand Alone Diabolotoeslag", valideringsbiljet), dan dient hij - om de toegangspoortjes te openen - de barcode te scannen aan de barcodelezer (die voorzien is op elk van de toegangspoortjes). Indien het toegangsrecht op de barcode van zijn « Mobile Ticket » werd geladen of indien het toegangsrecht op zijn biljet in PDF werd getoond op het scherm van een smartphone/tablet/laptop, zal hij deze voor de barcodelezer dienen te houden.  
Indien zijn toegangsrecht op de MOBIB-kaart of op een "Ticket" werd geladen, dan dient de reiziger de MOBIB-kaart/het "Ticket" voor de MOBIB-kaartlezer (die voorzien is op elk van de toegangspoortjes) te houden om de barcode te lezen.
- §7. De barcode is enkel geldig in het station van Brussels Airport - Zaventem gedurende de geldigheidsperiode van de validering (op papier of geladen op de MOBIB-kaart) van een treinkaart of gedurende de geldigheidsperiode van een biljet, een "Biljet Stand Alone Diabolotoeslag" of een ander vervoerbewijs (kortingkaart of document dat geldt als vervoerbewijs – zie art. 16 §1) en dit steeds volgens de eraan verbonden gebruiksvoorwaarden. Om de toegangspoortjes te openen, dient de reiziger dan ook zorgvuldig zijn vervoerbewijs bij te houden.
- §8. Bepaalde vervoerbewijzen of kortingkaarten/documenten die als vervoerbewijs gelden (zie art. 16 §1) beschikken niet over een barcode. In dit geval dient de toegang verschaft te worden door middel van de aankoop van een "Biljet Stand Alone Diabolotoeslag" (voorzien van een barcode) of via het assistentiepersoneel (voor reizigers die beschikken over een gratis reisrecht).
- §9. Het blijft steeds mogelijk om een aansluiting te nemen in het station van Brussels Airport - Zaventem zonder de toegangspoortjes te moeten passeren.

#### **Art. 56. Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden".**

Bij het niet-naleven van bovenvermelde artikels zijn, naargelang de vaststelling, de bepalingen van art. 16 "aankoop van een vervoerbewijs aan "Boordtarief"" of van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

### **1.3. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN ALLE TREINKAARTEN**

#### 1.3.1. Algemeenheden

#### **Art. 57. Treinkaarten gelinkt aan de NMBS MOBIB 2-kaart of aan de nominatieve MOBIB-kaart van de MIVB, TEC, De Lijn**

De valideringen van onderstaande treinkaarten worden op de MOBIB-kaart geladen:

- Schooltreinkaart geldig alle dagen ;
- Trajecttreinkaart ;
- Netteinkaart ;
- Grensoverschrijdende treinkaarten naar Maastricht, Aachen, Roosendaal en Luxemburg ;
- Bovenvermelde treinkaarten gecombineerd met TEC, MIVB en/of De Lijn ;
- MTB stadsabonnement Brussel.
- Next+Train voor de agglomeratie Charleroi of Luik

Volgende treinkaarten kunnen niet aan de MOBIB-kaart gelinkt worden en worden uitgegeven op een "papieren" drager (papieren moederkaart en valideringsbiljet):

- Campus ;
- Halftijdse Treinkaart ;

Complexe treinkaarten:

- Treinkaarten met een "Via"-traject ;
- Treinkaarten met een "antenne" ;
- Treinkaarten met 2 bestemmingen binnen éénzelfde entiteit ;
- De hierboven vernoemde treinkaarten gecombineerd met De Lijn en/of MIVB. Indien deze treinkaarten gecombineerd worden met MIVB, wordt het MIVB-vervoersaandeel opgeladen op een MOBIB-kaart.

Valideringen van treinkaarten in grensoverschrijdend verkeer (voor het deel vanaf het grenspunt tot de bestemming in het buitenland en vice versa) worden nog steeds op papier afgedrukt.

## **Art. 58. Moederkaart en valideringsbiljet**

### **§1. Papieren moederkaart en valideringsbiljet.**

Een treinkaart bestaat uit een geplastificeerde moederkaart en een valideringsbiljet. Zonder valideringsbiljet is een treinkaart niet geldig. De treinkaart is persoonlijk (ze mag niet overgedragen worden aan iemand anders) en mag op geen enkele manier aangepast worden.

Een treinkaart kan in eender welk station worden aangevraagd met een daarvoor bestemd formulier. De klant kan eveneens via internet een aanvraagformulier afprinten.

De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID identiteitskaart wordt gekopieerd op de moederkaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de aanvrager een recente pasfoto van de titularis (behalve voor treinkaart voor een hond) overhandigen.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs. Bij de aanvraag moet het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon worden betaald.

De papieren moederkaart is 5 jaar geldig. Op de vervaldatum dient een nieuwe aanvraag te worden ingediend. De moederkaart blijft echter steeds geldig tot op de vervaldag van de validering, zelfs als de geldigheidsdatum van de moederkaart vervallen is. De NMBS behoudt zich echter steeds het recht om de geldigheidsduur van de reeds uitgegeven moederkaart te wijzigen. Indien dit het geval is, wordt de klant hiervan verwittigd.

Volgende gegevens worden vermeld op de papieren moederkaart, afgeleverd aan het loket in het station:

- Naam, voornaam, adres en geboortedatum en identiteitsfoto van de titularis ;
- De treinkaartnummer;
- Een barcode;
- De uitgiftedatum;
- De reductiecode;
- Het klantnummer;
- Het NMBS-logo;
- De naam van het vertrek- en het bestemmingsstation;
- De geldigheidsperiode van de moederkaart;
- Eventueel, de te volgen reisweg;
- Eventueel, de verwijzing naar de regionale vervoersmaatschappijen;
- Verwijzing naar de Vervoersvoorwaarden die van toepassing zijn.

Valideringsbiljet van een papieren treinkaart:

Het valideringsbiljet (voor een treinkaart met enkel een NMBS-traject of voor een gecombineerde treinkaart) kan in elk station (loketten, verkoopautomaten) of via internet ([detrein.be](http://detrein.be)) worden gekocht, en dit vanaf de 31ste dag vóór het begin van de geldigheidsperiode (via internet : vanaf de 31ste dag tot de 10e dag die de aanvangsdatum van het valideringsbiljet voorafgaat, de validering wordt per post opgestuurd). Het is niet noodzakelijk om in het bezit te zijn van de moederkaart.

De validering is geldig voor een welbepaalde periode, afhankelijk van het type treinkaart (zie "Bijzondere Voorwaarden"). De treinkaart is geldig in 1ste of 2de klas, naargelang het uitgegeven valideringsbiljet (de klas waarin de klant dient te reizen wordt op het valideringsbiljet vermeld).

Op het papieren valideringsbiljet, afgeleverd via het station (loket of verkoosautomaten) of via de internet verkoopsmodule ([detrein.be](http://detrein.be)) worden volgende gegevens vermeld :

- Nummer van de moederkaart ;
- Geldigheidsperiode van het valideringsbiljet ;
- Afstand ;
- Prijs ;
- Reisklasse ;
- Het NMBS-logo ;
- Klantnummer ;
- De reductiecode ;
- De uitgiftedatum ;
- De code E.P. (elektronische portefeuille) ;
- Uittreksel E.P. (elektronische portefeuille).

## §2. Moederkaart en validering van een moederkaart (in de vorm van een treinkaart), gelinkt aan de NMBS MOBIB 2-kaart of aan de nominatieve MOBIB-kaart van de MIVB, TEC of De lijn.

Een moederkaart waarvan de validering op de MOBIB-kaart dient opgeladen te worden, kan in eender welk station worden aangevraagd met het daarvoor bestemd formulier. De klant kan eveneens via internet een aanvraagformulier afdrukken.

De moederkaart die gelinkt is aan de MOBIB-kaart is voor onbepaalde tijd geldig, met uitzondering van de moederkaart van de "schooltreinkaart geldig alle dagen". De validering is geldig gedurende een welbepaalde periode, afhankelijk van het type treinkaart (zie "Bijzondere Voorwaarden").

De validering van de moederkaart wordt op de MOBIB-kaart geladen. Zonder validering is het vervoerbewijs niet geldig.

De treinkaart is geldig in 1ste of 2de klas, naargelang de validering die op de MOBIB-kaart werd opgeladen.

De validering van alle types treinkaarten kan in elk station aan de loketten worden gekocht, en dit vanaf de 31ste dag vóór het begin van de geldigheidsperiode.

Aan de verkoopautomaten kan enkel een hervalidering aangekocht worden van een pure NMBS treinkaart (grensoverschrijdende treinkaarten inbegrepen) of een gecombineerde treinkaart NMBS + MIVB en/of TEC en/of De Lijn, en dit vanaf de 31ste dag vóór het begin van de geldigheidsperiode. De eerste validering dient dus steeds aan het loket aangeschaft te worden.

De validering van treinkaarten kan eveneens gekocht worden op de NMBS-website (via de webservice "My NMBS") :

- vanaf de 31ste dag vóór het begin van de geldigheidsperiode voor pure NMBS-treinkaarten ;
- vanaf de 31ste dag tot de 5e dag vóór het begin van de geldigheidsperiode voor de gecombineerde treinkaarten NMBS + MIVB en/of TEC. Het deel NMBS en het deel MIVB/TEC worden op de MOBIB-kaart geladen.
- vanaf de 31ste dag tot de 10e dag vóór het begin van de geldigheidsperiode voor de gecombineerde treinkaarten NMBS + De Lijn (en eventueel MIVB/TEC). De validering van het deel De Lijn wordt per post opgestuurd. De NMBS-validering (+MIVB/TEC) wordt op de MOBIB-kaart geladen.

De klant dient steeds het bezit te zijn van zijn MOBIB-kaart om de validering op te laden.

Om de geldigheid van de vervoersovereenkomst te kunnen controleren bevat de validering, geladen op de MOBIB-kaart, o.a. de volgende gegevens :

- Geldigheidsperiode van de validering ;
- Reisklas ;
- Traject.

Tijdens het opladen van de validering op de MOBIB-kaart ontvangt de klant steeds een te bewaren kasticket met de gegevens van de validering, als bewijs van zijn betaling. Dit kasticket is echter geen vervoerbewijs.

§3. De verkopers aan de stationsloketten kunnen onmiddellijk een moederkaart voor een treintraject (+ eventueel gecombineerd met MIVB en/of TEC en/of De Lijn en/of in grensoverschrijdend verkeer, uitgezonderd complexe treinkaarten) aanmaken, ze linken aan de MOBIB-kaart en haar validering opladen.

§4. Onderbreking tussen de geldigheidsperioden is toegelaten.

§5. De geldigheidsperiode van de validering kan om het even wanneer ingaan.

#### **Art. 59. Prijs**

De prijs van een treinkaart wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation.

#### **Art. 60. Reisweg**

Treinkaarten, geldig tussen twee of meer stations, laten toe te reizen:

- op de gevraagde reisweg (= aangerekende reisweg) en de reis aan te vangen, te onderbreken en te beëindigen in alle op die reisweg gelegen stations, zonder enige formaliteit.

Indien het station van Brussels Airport - Zaventem niet het vertrek- of eindstation van de treinkaart is, dient de Diabolotoeslag betaald te worden indien een reisonderbreking in dit station plaatsvindt;

- over elke andere reisweg die de vermelde eind- en/of knooppunten van het NMBS-traject verbindt, doch uitsluitend in doorgaand verkeer (d.w.z. zonder in de tussenstations de reis te onderbreken of de reisweg in te korten), indien:
  - de door de reiziger genomen treinen toelaten de bestemming vlugger te bereiken, of
  - dit toelaat dat de reiziger niet moet overstappen op een andere trein. De reiziger mag daarvoor de duur van zijn reis met maximum 30 minuten verlengen.

Treinkaarten in binnenverkeer kunnen vanaf of tot aan een grenspunt uitgegeven worden. Dit is niet het geval in grensoverschrijdend verkeer : zie Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden".

#### **Art. 61. Klasverhoging**

Een titularis van een treinkaart 2de klas die in 1ste klas wenst te reizen, dient zich een bijkomend vervoerbewijs aan te schaffen voor het af te leggen traject. Dit vervoerbewijs dekt het prijsverschil tussen een biljet van 1ste en 2de klas aan het tarief waarop hij recht heeft, met een in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumheffing.

De aankoop van een kaart voor 10 klasverhogingen is mogelijk (zie art. 89).

#### **Art. 62. Terugbetalingen**

§1. Een titularis van een Treinkaart kan geen aanspraak maken op enige terugbetaling of vergoeding bij wijziging in de treindienst of bij het uitvallen van rijtuigen 1ste klas of plaatsgebrek waardoor de reiziger in 2de klas moet reizen. In geval van treinvertragingen, afschaffing van treinen of gemiste aansluitingen, is de compensatieregeling van art. 37 van toepassing.

§2. Bij onjuiste tarief-toepassing of bij vergissing in de berekening van de vervoer- en andere kosten, moet het teveel geïnde bedrag door NMBS worden terugbetaald of het te weinig betaalde bedrag door de reiziger worden bijgepast.

- §3. Bij omwisseling, overlapping of opzegging van een treinkaart wegens een niet aan NMBS toe te schrijven feit, worden per validering de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde administratiekosten van het terug te betalen bedrag steeds afgehouden.
- §4. In geval van teruggave van een validering of overlapping van de geldigheidsperiodes voor éénzelfde traject en éénzelfde treinkaarthouder gelden de volgende voorwaarden:
- Een validering (1 maand, 3 maanden, 1 jaar) die vóór het begin van de geldigheidsperiode wordt teruggegeven, wordt in het station terugbetaald, mits afhouding van de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde administratiekosten.
  - De validering van een treinkaart, geldig voor drie maanden of 1 jaar, die tijdens de geldigheidsperiode wordt teruggegeven, is in het station terugbetaalbaar na afhouding van administratiekosten (zoals vermeld in deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) en van het bedrag overeenstemmend met de periode waarin de validering in het bezit van de treinkaarthouder is gebleven.

Het af te houden bedrag wordt als volgt berekend :

- Voor een validering van 3 maanden of 1 jaar :
  - Per maand of veelvoud van een maand volledig opgebruikt : toepassing van een forfaitair percentage (zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) in functie van het aantal gebruikte maanden;
  - per onvolledige maand : deze wordt beschouwd als gebruikt voor een volledige maand en wordt als bijkomende maand in rekening gebracht voor het toe te passen percentage.
- Voor een validering van 3 maanden of 1 jaar, die minder dan 1 maand gebruikt werd : de validering wordt beschouwd als 1 maand gebruikt.

De dag waarop de validering wordt teruggegeven wordt beschouwd als dag waarop ze ook kon worden gebruikt. De berekeningsregels zijn in detail opgenomen in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Een maandelijkse validering is niet terugbetaalbaar vanaf de eerste geldigheidsdag van de validering.

Een jaarlijkse validering is niet terugbetaalbaar na 7 maanden gebruik; een driemaandelijkse validering is niet terugbetaalbaar na 2 maanden gebruik;.

De terugbetalingsregels, administratiekosten, tarieven en percentages die van toepassing zijn, zijn diegene die van kracht zijn op de datum van aankoop van de validering (en niet die op de 1<sup>e</sup> geldigheidsdag van de validering).

- §5. Elke laattijdige aanvraag tot terugbetaling dient ingediend in het station (= vraag tot terugbetaling voor een periode die reeds voorbij is, ook al is de validering nog geldig), moet vergezeld zijn van de rechtvaardigende stukken (origineel medisch attest). Dat attest moet bewijzen dat de treinkaarthouder onmogelijk het huis kon verlaten tijdens de periode waarvoor een terugbetaling wordt gevraagd. De 1ste dag van terugbetaling is de 1ste dag van de arbeidsongeschiktheid wegens ziekte. Dergelijke vraag tot terugbetaling moet steeds worden doorgestuurd naar de dienst Customer Service van NMBS Marketing & Sales te Brussel.
- §6. In geval van wijziging van het traject, de klas of het type kunnen treinkaarten vóór de vervalddag van de validering, worden omgewisseld zonder onderbreking tussen de valideringsperiodes.

Het bedrag dat wordt afgehouden van de prijs van de validering wordt berekend naar rata van het aantal dagen dat de treinkaart in het bezit is gebleven van de treinkaarthouder (de dag waarop de Treinkaart wordt teruggegeven wordt reeds beschouwd als een dag waarop de treinkaart kon worden gebruikt), vermeerderd met de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde administratiekosten.

Voor de berekening van het af te houden bedrag (voor valideringen 1 maand, drie maanden of een jaar) wordt de prijs van de validering vermenigvuldigd met het aantal dagen waarop de treinkaart kon worden gebruikt (die dagen lopen tot en met de dag vóór de eerste

geldigheidsdag van de nieuwe validering en gedeeld door het aantal dagen die overeenstemmen met de geldigheidsperiode van de validering. De berekeningsregels zijn in detail vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Bij de opmaak van de nieuwe papieren treinkaart, dient de reiziger het valideringsbiljet van de oude papieren moederkaart in te leveren en wordt het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon geïnd.

Bij de opmaak van een nieuwe moederkaart gelinkt aan een bestaande MOBIB-kaart, valideert de loketbediende deze kaart en vervangt de lopende validering van de oude moederkaart. Er wordt geen maakloon geïnd

§7. Zijn integraal terugbetaalbaar op voorwaarde dat het traject en de klas van deze vervoerbewijzen overeenstemmen en hun reisdata binnen de geldigheidsperiode van de Treinkaart vallen:

- NMBS-vervoerbewijzen gekocht in afwachting van de afgifte van een NMBS-Treinkaart (met uitzondering van Campus en Halftijdse Treinkaart); vanaf de dag van de aanvraag.
- NMBS-vervoerbewijzen (en vervoerbewijzen TEC/MIVB/De Lijn), gekocht in afwachting van de afgifte van een complexe treinkaart (eventueel gecombineerd met een forfait TEC/MIVB/De Lijn), vanaf de vijfde kalenderdag, de aanvraagdatum van de Treinkaart inbegrepen.
- NMBS-vervoerbewijzen en vervoerbewijzen TEC/De Lijn/MIVB gekocht in afwachting van de afgifte van een treinkaart gecombineerd met het volledige net MIVB/TEC of De Lijn, vanaf de dag van de aanvraag;
- alle voormelde vervoerbewijzen gekocht in afwachting van een duplicaat van een treinkaart indien er overeenstemming is tussen de biljetten en de treinkaart (inzake klas en traject), vanaf de datum van de aanvraag van het duplicaat.

Deze vervoerbewijzen moeten binnen de 14 kalenderdagen, dag van de reis inbegrepen, (eventueel te rekenen vanaf de reisdatum van het laatste biljet) in een station naar keuze worden afgegeven. Er worden geen administratiekosten aangerekend. De terugbetaling gebeurt op basis van het daartoe bestemde formulier C6 (rechtvaardiging voor de vraag tot terugbetaling) dat door het bevoegde stations- of begeleidingspersoneel aan de reiziger werd overhandigd.

De NMBS-biljetten gekocht in afwachting van de afgifte van een Halftijdse Treinkaart of Campuskaart zijn integraal terugbetaalbaar op voorwaarde dat het traject en de klas van deze vervoerbewijzen overeenstemmen met deze van de Halftijdse Treinkaart/Campus en de reisdata van de aangekochte biljetten manueel en chronologisch worden ingevuld op het Valideringsbiljet en binnen de geldigheidsperiode van de Halftijdse Treinkaart/Campus vallen.

De aanvraag tot terugbetaling dient opgestuurd te worden naar de dienst Customer Service van NMBS.

§8. Voor aanvragen tot terugbetaling van een treinkaart, dient de aanvrager zich persoonlijk aan te melden of hiervoor een persoon te mandateren. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel.

### **Art. 63. Duplicaat**

§1. Bij verlies van een papieren treinkaart/MOBIB-kaart moet de titularis dit onmiddellijk melden aan het loketpersoneel in een station naar keuze.

§2. Om een duplicaat van een moederkaart en valideringsbiljet, of enkel van een valideringsbiljet, te verkrijgen van de papieren treinkaart, dient de reiziger een nieuwe aanvraag voor een treinkaart in te dienen tegen betaling van het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon en tegen de afgifte van de eventueel vereiste attesten. Een duplicaat van de papieren moederkaart alleen is niet toegestaan (uitgezonderd Campus en Halftijdse Treinkaart: zie Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden").

§3. Gelet op het feit dat de moederkaart niet op de NMBS MOBIB-kaart opgeladen wordt (ze wordt in een database opgeslagen), wordt een duplicaat van de moederkaart niet aangemaakt.



De uitgifte van een duplicaat van een validering van een moederkaart die gelinkt is aan de MOBIB-kaart, kan enkel gebeuren bij de vervoersmaatschappij die de originele validering van de moederkaart heeft uitgegeven. Het aanmaken van een duplicaat van een NMBS MOBIB 2-kaart is, naar gelang het geval, betalend of gratis (zie art. 48).

De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID identiteitskaart wordt gekopieerd op de MOBIB-kaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de verkoper een foto nemen via een webcam.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

§4. Het duplicaat van een valideringsbiljet van een papieren treinkaart (eventueel gecombineerd met MIVB/TEC/De Lijn) is nooit terugbetaalbaar.

Het duplicaat van een validering van een treinkaart geladen op de MOBIB-kaart is terugbetaalbaar in het station indien het een pure NMBS-treinkaart of een gecombineerde treinkaart NMBS + MIVB + TEC betreft. Het duplicaat van een valideringsbiljet van een gecombineerde treinkaart NMBS + De lijn (en eventueel MIVB/TEC), gelinkt aan een MOBIB-kaart is terugbetaalbaar via :

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1432  
Hallepoortlaan 40, 1060 Brussel

§5. Tijdens de geldigheidsperiode van de papieren moederkaart is het slechts mogelijk 1 duplicaat te bekomen. Het maakloon wordt geïnd.

Een duplicaat van een NMBS MOBIB 2-kaart kan onbeperkt worden aangevraagd.

Indien de klant een duplicaat wenst van de MOBIB-kaart en van zijn bijhorende papieren validering (voor het gedeelte De Lijn of grensoverschrijdend traject vanaf de grens tot het bestemmingsstation in het buitenland en vice versa) kan er voor deze papieren validering maximum 1 duplicaat worden opgemaakt tijdens de geldigheidsduur van de MOBIB-kaart.

Indien de reiziger reeds 1 duplicaat heeft ontvangen, dient de verkoper - als de reiziger een tweede duplicaat vraagt - de dienst Customer Service van NMBS te vragen om eventueel de beperking van 1 enkel duplicaat op te heffen :

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1432  
Hallepoortlaan 40, 1060 Brussel

#### **Art. 64. Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden"**

Bij het niet-naleven van bovenvermelde artikelen zijn, naargelang de vaststelling, de bepalingen van Art. 16 "aankoop van een vervoerbewijs aan "Boordtarief"" of van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

#### **1.3.2. Gemeenschappelijke bepalingen van Trajecttreinkaarten, Netteinkaarten en Schooltreinkaarten geldig alle dagen**

#### **Art. 65. Algemeenheden**

§1. De Traject-, Net- en Schooltreinkaart zijn alle dagen geldig.

§2. De Traject-, Net- en Schooltreinkaart kunnen gecombineerd worden met één van de volgende geldigheidsgebieden:

- Het volledige net van de MIVB (behalve enkele uitzonderingen bepaald door de MIVB). Geldig voor reizen op het hele MIVB-net. Het netwerk van de MIVB kan worden aangevraagd voor treinkaarten opgemaakt van of naar een station van de zone Brussel en voor de stations Ruisbroek, Lot, Buda of Vilvoorde.

- Het volledige net (= netabonnement) van De Lijn (behalve enkele uitzonderingen bepaald door De Lijn): geldig op het volledige net van De Lijn + toegang tot alle diensten die door De Lijn worden aangeboden.
- Een forfait TEC : voor reizen op het netwerk van de regionale vervoersmaatschappij TEC. Het TEC-traject dient steeds gelinkt te zijn aan het vertrek- of bestemmingsstation van het treintraject.

§3. Er bestaan 3 verschillende TEC-forfaits:

- NEXT: geldig voor 1 of 2 opeenvolgende zones, zoals bepaald door de regionale vervoersmaatschappij TEC. Het gebruik van de snelbuslijnen is toegelaten.
- Horizon: geldig op het volledige TEC-net, met uitzondering van de snelbuslijnen (indien de TEC-reisweg drie zones of meer omvat of indien het 2 trajecten van korte afstand betreft die niet in 2 opeenvolgende zones liggen).
- Horizon+ : geldig op het volledige TEC-net, snelbuslijnen inbegrepen.

§4. Het is mogelijk om onmiddellijk in de stations een Traject-, Net- en Schooltreinkaart te verkrijgen die gecombineerd wordt met het net van TEC- en/of MIVB en/of De Lijn.

§5. Per Traject-, Net of schooltreinkaart kunnen maximaal twee geldigheidsgebieden worden toegevoegd (het MIVB-net of het volledige net van De Lijn of het forfait van TEC).

§6. Een Traject-, Net- of Schooltreinkaart, gecombineerd met het volledige MIVB/TEC-net wordt steeds aan de NMBS MOBIB 2-kaart of nominatieve MOBIB-kaart van de MIVB/TEC of De Lijn gelinkt (zie art. 48).

Voor gecombineerde treinkaarten met MIVB waarvan het NMBS-vervoersdeel niet aan de MOBIB-kaart gelinkt kan worden (complexe treinkaarten), wordt het MIVB-gedeelte echter wel op een MOBIB-kaart geladen. Indien de complexe treinkaart gecombineerd wordt met een forfait De Lijn, wordt de volledige treinkaart uitgegeven op een papieren drager.

Een Traject-, Net- of Schooltreinkaart, gecombineerd met het volledige net DE LIJN (en eventueel een TEC/MIVB-forfait) wordt gelinkt aan de MOBIB-kaart maar vereist eveneens een papieren validering voor het regionale net van De Lijn. Voor de grensoverschrijdende treinkaarten wordt eveneens een papieren validering uitgegeven voor het treintraject vanaf de grens tot het grensoverschrijdend eindstation.

#### **Art. 66. Duplicaat**

Tijdens de geldigheidsperiode van de papieren moederkaart is het slechts mogelijk om 1 enkel duplicaat te bekomen van:

- Het valideringsbiljet, OF
- Van de moederkaart en het valideringsbiljet samen.

Tijdens de geldigheidsduur van de MOBIB-kaart is het mogelijk een onbeperkt aantal duplicaten te verkrijgen van een treinkaart met enkel een treintraject of van een gecombineerde treinkaart NMBS + MIVB/TEC. Het aanmaken van een duplicaat van een NMBS MOBIB 2-kaart is, naar gelang het geval, betalend of gratis (zie art. 48). Het is echter slechts mogelijk om 1 duplicaat te verkrijgen van een gecombineerde treinkaart NMBS + De Lijn (validering op papier).

#### **Art. 67. Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden"**

Bij het niet-naleven van bovenvermelde artikels zijn, naargelang de vaststelling, de bepalingen van Art. 16 "aankoop van een vervoerbewijs aan "Boordtarief"" of van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

### 1.3.3. Gemeenschappelijke bepalingen van Campus en Halftijdse Treinkaarten

#### **Art. 68. Algemeenheden**

§1. De treinkaart omvat een geplastificeerde moederkaart en een valideringsbiljet dat ingevuld dient te worden en dat recht geeft op 10 ritten op een welbepaald traject.

- §2. Ze zijn geldig voor 10 ritten (5 heen- en terugritten) tussen 2 stations (grenspunten inbegrepen) in 1ste of 2de klas. De keuze van de reisdata is vrij, maar het gebruik van het valideringsbiljet is beperkt in functie van het type treinkaart.
- §3. Reisonderbreking is toegestaan op de aangerekende reisweg.
- §4. Een "Via"-reisweg is niet toegelaten.
- §5. De treinkaart kan niet uitgegeven worden vanuit en naar éénzelfde zone.
- §6. De Halftijdse Treinkaart en Campus kunnen niet gecombineerd worden met een traject van een regionale vervoersmaatschappij.
- §7. Vóór het instappen vult de reiziger telkens het valideringsbiljet chronologisch en in hoofdletters in. Hij vermeldt de volgende gegevens :
- de dag van de week (voluit);
  - de reisdatum (enkel dag en maand) in cijfers.
- §8. Het valideringsbiljet dient te worden geplooid en in de houder van de moederkaart te worden geschoven. Ze mag nooit afgeknipt worden langs de stippellijn.
- §9. De reisbestemmingen zijn voorgedrukt op de kaart. De heen- en terugritten dienen chronologisch en in de numerieke volgorde van de kaart te worden afgelegd.
- §10. Elke niet ingevulde regel kan niet meer worden gebruikt als de volgende regel reeds werd ingevuld. De heen- en terugritten dienen niet noodzakelijk op dezelfde dag te gebeuren.
- §11. Niet conforme inschrijvingen, doorstrepingen, overschrijvingen, gommen, wissen en dergelijke maken de regel ongeldig en worden als een onregelmatigheid beschouwd.
- §12. In geval van een verkeerde invulling moet een nieuwe regel worden ingevuld.

#### **Art. 69. Terugbetalingen**

De Halftijdse Treinkaart en Campus geven geen recht op enige terugbetaling, noch bij overlapping van valideringsperioden, noch bij opzegging. Halftijdse Treinkaart en Campus die vóór de eerste geldigheidsdag worden teruggegeven, worden aan het loket terugbetaald, mits afhouding van de in het Deel 5 "Tarieven" vermelde administratiekosten.

#### **Art. 70. Duplicaat**

Gezien het voor de Halftijdse Treinkaart en Campus niet mogelijk is een duplicaat uit te reiken van het valideringsbiljet, is het voor deze treinkaarten wel mogelijk enkel een duplicaat van een moederkaart uit te reiken.

#### **Art. 71. Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden"**

Bij het niet-naleven van voornoemde artikels zijn, naargelang de vaststelling, de bepalingen van Art. 16 "aankoop van een vervoerbewijs aan Boordtarief" of van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

### **1.4. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN DE PASSES**

#### **Art. 72. Algemeenheden**

- §1. Passes zijn niet op naam en kunnen door verschillende personen samen worden gebruikt. Een Pass mag echter niet gebruikt worden ter vervanging van het Groepstarief.
- §2. De passes geven recht op 10 enkele ritten.
- §3. De passes hebben een forfaitaire prijs.
- §4. De Passes zijn enkel geldig in binnenlands verkeer tussen 2 Belgische stations of stopplaatsen (grenspunten uitgezonderd).

- §5. Reisonderbreking is niet toegestaan op het op de Pass ingevulde traject.
- §6. De reis van het ingevulde traject moet worden aangevangen en beëindigd vóór de nachtelijke onderbreking van de treindienst van de manueel ingevulde datum op de Pass.
- §7. De Passes worden enkel in het station (loketten of verkoopautomaten) en via derden-verkoopspunten verkocht.
- §8. Ongeacht de uitgever, staat de vervaldatum vermeld op de Pass. De Passes verkocht via de stations (loket of verkoopautomaat) zijn geldig vanaf de uitgiftedatum. Passes verkocht via erkende verkooppunten zijn geldig vanaf de eerste datum van gebruik tot en met de uiterste geldigheidsdatum die op de Pass vermeld is.
- §9. Vooraleer in de trein te stappen moet de reiziger de Pass correct, chronologisch en in hoofdletters invullen. Per reiziger en per reis moet één regel in de numerieke en chronologische volgorde worden ingevuld met vermelding van:
- de dag van de reis (voluit) en de datum (in 6 cijfers – vb. DD/MM/JJ);
  - de volledige naam van het vertrek- en bestemmingsstation of -stopplaats.
- Niet conforme inschrijvingen, doorstreping, overschrijving, gommen, wissen en dergelijke maken de regel ongeldig. Ze worden als een onregelmatigheid beschouwd. In geval van verkeerde invulling moet een nieuwe regel worden ingevuld.
- §10. De niet of gedeeltelijk gebruikte Passes geven geen recht op terugbetaling.
- §11. Klasverhoging is slechts toegestaan indien de Pass ook in 1ste klas bestaat. In dat geval betaalt de reiziger voor het af te leggen traject een toeslag, gelijk aan het verschil tussen de prijs van de biljetten van de twee klassen aan het tarief waarop hij recht heeft, met de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumheffing. Deze klasverhoging dient te worden aangekocht aan een van de verkoopkanalen (art. 14 §1). Werd dit niet gedaan, dan wordt in de trein een klasverhoging aan "Boordtarief" uitgegeven door de treinbegeleider.
- §12. Verloren of gestolen Passes zijn niet vervangbaar.
- §13. Bij het niet-naleven van voornoemde paragrafen zijn, naargelang de vaststelling, de bepalingen van art. 16 "aankoop van een vervoerbewijs aan "Boordtarief"" of van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

## **1.5. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN BIJETTEN**

### **Art. 73. Algemeenheden**

- §1. Volgende gegevens zijn verplicht vermeld zijn op de biljetten afgeleverd in het station (loket of verkoopautomaten):
- De naam van het vertrek- en het bestemmingsstation;
  - De rijtuigklas;
  - De prijs;
  - De geldigheidsperiode;
  - De verplicht te volgen reisweg, indien deze optie werd gevraagd ("via"-biljet);
  - Verwijzing naar de Vervoersvoorwaarden die van toepassing zijn;
  - Enkel of heen-en-terug;
  - Het uitgiftepunt;
  - De datum van uitgifte;
  - Reductiepercentage;
  - Een barcode;
  - De productcode;
  - De naam van het biljet.
- §2. Elektronische vervoerbewijzen (gekocht via de (mobiele) internetsite van NMBS of de NMBS "app").

- Er bestaan 4 soorten afleverwijzen voor elektronische biljetten :
  - Biljetten in PDF. Ze kunnen afgedrukt worden (op A4 formaat) in kleur of zwart/wit of kunnen aan de treinbegeleider getoond worden op het scherm van een smartphone/tablet/laptop. Volgende gegevens worden er op vermeld:
    1. Naam en voornaam van de reiziger, de biljetten zijn dus niet overdraagbaar;
    2. Traject: vertrek- en bestemmingsstation, "via"-station indien deze optie werd gevraagd, type biljet (enkele reis of heen- en terugreis op dezelfde dag), datum, klas;
    3. Type product: productnaam, -code, kortingspercentage, prijs;
    4. Verkoopgegevens: controlemummer, verkoopdatum (= aankoopdatum via Internet), verkoopnummer, OPA-nummer (= transactienummer) en barcode;
    5. Een verwijzing naar de Vervoersvoorwaarden die van toepassing zijn;
    6. Een foto die gelinkt is aan de reisdatum en dus dagelijks wijzigt.

Er wordt steeds één vervoerbewijs afgeleverd per reiziger. Het vervoerbewijs in PDF wordt afgeleverd in de browser van de klant en in zijn mailbox.

Voor controleredenen dient de reiziger de PDF te tonen en zijn identiteitsbewijs aan het controlepersoneel voor te leggen.

De aankoop van een alternatieve terugreis is niet mogelijk.

- Vervoerbewijzen die de Belgische elektronische identiteitskaart (e-ID) als drager hebben. Het vervoerbewijs wordt gelinkt aan de e-ID via het rijksregisternummer, maar wordt niet fysisch op de e-ID geladen (er is dus geen kaartlezer nodig).

Er kunnen ook vervoerbewijzen voor meer dan 1 reiziger gelinkt worden op dezelfde e-ID. Indien dit het geval is dienen deze reizigers steeds samen te reizen op hetzelfde traject en in dezelfde reisklas. Het gelinkte vervoerbewijs is op naam, en dus niet overdraagbaar. Er kan geen biljet met alternatieve terugreis aangekocht worden. De aankoop van een e-ID-biljet van/naar Brussels Airport - Zaventem is eveneens niet mogelijk.

Bij aankoop wordt een bevestiging per mail verstuurd met een overzicht van de bestelling. Deze mailbevestiging geldt niet als vervoerbewijs.

Voor controleredenen dient de reiziger zijn identiteitsbewijs aan het controlepersoneel te overhandigen.

- Vervoerbewijzen die via SMS-tekstbericht afgeleverd worden op een GSM met een nummer van een Belgische GSM-operator. Dit vervoerbewijs kan enkel gekocht worden via de mobiele website [www.m.nmbs.be](http://www.m.nmbs.be). Het SMS-bericht dient volgende gegevens te bevatten:
  1. identificatie van de afzender : NMBS
  2. de naam van het biljet (max 15 karakters);
  3. aantal reizigers \* gekozen reisklas en gekozen reistype (enkel, Heen-en-terug, heen, terug);
  4. reisdatum;
  5. traject: vertrek en bestemmingsstation;
  6. aankoopdatum en tijdstip;
  7. 2 controlecodes;
  8. productcode;
  9. biljetnummer.

Het afleveren van het SMS-bericht is gratis. Bij aankoop wordt eveneens een bevestiging per mail verstuurd met een overzicht van de bestelling. Deze mailbevestiging geldt niet als vervoerbewijs.

Op één GSM kan voor maximaal 6 samenreizende personen een SMS-biljet gekocht worden. De persoon op wiens GSM het SMS-bericht afgeleverd werd, wordt aanzien als hoofdreiziger. Alle biljetten zijn steeds geldig voor eenzelfde traject en in dezelfde reisklas. De samenreizende personen kunnen met verschillende tarifaire vervoerbewijzen reizen. Er wordt per productcode en per geldigheidsdatum een SMS afgeleverd. Een "via"-biljet, klasverhoging of alternatieve terugreis kunnen niet onder de vorm van een SMS-biljet aangekocht worden.

De hoofdreiziger dient voor controlereden zijn geboortedatum mondeling mee te delen of zijn correct functionerende e-ID aan het controlepersoneel te overhandigen. Daarbij toont de reiziger eveneens het duidelijk verlicht en goed leesbaar GSM-scherm aan de treinbegeleider. Elke medereiziger is verantwoordelijk voor het kunnen voorleggen van een geldig rechtvaardigingsstuk voor een eventueel genoten korting.

Het originele afzendnummer moet steeds duidelijk zichtbaar zijn en mag niet gewijzigd worden door een alias te gebruiken op de GSM. Het is niet toegestaan het SMS-bericht te wijzigen, in te korten, onleesbaar te maken, te forwarden, enz.

Indien de reiziger per ongeluk zijn vervoerbewijs uit het geheugen van zijn GSM gewist heeft, kan hij voorafgaand aan de biljetcontrole een duplicaat opvragen via de menu-optie "mijn vorige aankopen" of via het Contact Center (telefoonnummer 02 528 28 28 alle dagen van van 7u00 tot 21u30 – aan normaal binnenlands tarief) of via de link voorzien op de verkoopsmodule van NMBS. Dit duplicaat is betalend (zie Deel 5 "Tarieven") en kan enkel opgestuurd worden op het GSM-nr dat bij de oorspronkelijke aankoop vermeld werd.

- Vervoerbewijzen (Mobile Ticket) die via een NMBS "app" (applicatie) aangekocht worden en afgeleverd worden in de vorm van een vierkante barcode op een smartphone/tablet. Onder de vierkante barcode staan bijkomend volgende gegevens :
  1. de naam van het biljet;
  2. aantal reizigers;
  3. gekozen reisklas en gekozen reistype (enkel, Heen-en-terug, heen, terug);
  4. reisdatum;
  5. traject: vertrek en bestemmingsstation;
  6. aankoopdatum en -tijdstip;
  7. productcode;
  8. biljetnummer;
  9. 2 controlecodes.

Het afleveren van van het Mobile Ticket is gratis. Bij aankoop wordt eveneens een bevestiging per mail verstuurd met een overzicht van de bestelling. Deze mailbevestiging geldt niet als vervoerbewijs.

Per aankoop via de NMBS "app" kan voor maximaal 6 samenreizende personen een Mobile Ticket gekocht worden op 1 smartphone/tablet. De persoon op wiens smartphone/tablet het Mobile Ticket afgeleverd werd, wordt aanzien als hoofdreiziger. Het Mobile Ticket is steeds geldig voor eenzelfde traject en in dezelfde reisklas. De samenreizende personen kunnen met verschillende tarifaire vervoerbewijzen reizen. Er wordt per productcode en per geldigheidsdatum een Mobile Ticket afgeleverd. Een "via"-biljet, klasverhoging of alternatieve terugreis kunnen niet via de NMBS "app" aangekocht worden.

De hoofdreiziger dient voor controleredenen zijn geboortedatum mondeling mee te delen of zijn correct functionerende e-ID aan het controlepersoneel te overhandigen. Daarbij toont de reiziger eveneens het Mobile Ticket op een duidelijk verlicht en goed leesbaar scherm aan de treinbegeleider. Elke reiziger dient een geldig rechtvaardigingsstuk voor een eventueel genoten korting te kunnen voorleggen.

Boven de vierkante barcode zelf, dient het uur van consultatie van het Mobile Ticket via de NMBS "app" steeds duidelijk zichtbaar te zijn. Het is niet toegestaan de vierkante barcode en de onderstaande gegevens te wijzigen, in te korten, onleesbaar te maken, te forwarden, enz.

- Vervoerbewijzen gekocht via de (mobiele) NMBS-internetsite of via de NMBS "app" zijn niet omwisselbaar, noch terugbetaalbaar.
- Het vervoerbewijs dat via de (mobiele) NMBS-website of via de NMBS "app" besteld werd, heeft dezelfde bewijskracht als een vervoerbewijs dat wordt afgeleverd aan het loket, in de trein of via de verkoopautomaten.

- §3. Er bestaan biljetten in 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> klas, voor een enkele reis en voor een heen- en terugreis. Ze kunnen vanaf de 31ste dag vóór de geldigheidsdatum worden aangekocht.
- §4. In geval van een heen- en terugbiljet, moet de heenreis plaatsvinden vóór de terugreis. De enkele reis of de heen-en terugreis moeten worden aangevangen en beëindigd vóór de nachtelijke onderbreking van de treindienst van de datum vermeld op het biljet.
- §5. Enkel biljetten die niet gelinkt zijn aan een persoonlijke korting zijn overdraagbaar in zover ze niet op naam staan, niet gelinkt zijn aan een GSM-nr., én de reis nog niet is aangevangen.
- §6. De reiziger dient, bij het in ontvangst nemen van het biljet, na te gaan of het overeenkomstig zijn vraag werd opgesteld.
- §7. Gestolen of verloren biljetten zijn nooit vervangbaar.

#### **Art. 74. Prijs**

- §1. De prijs van een biljet wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg (aangerekende reisweg) tussen het vertrek- en het bestemmingsstation. De geldende tarieven van de biljetten kunnen gevonden worden in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §2. Het Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" en het Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden leggen de kortingen, de speciale gebruiksvoorwaarden, de geldigheids- en tarifaire voorwaarden vast van de vervoerbewijzen.

#### **Art. 75. Biljetten gecombineerd met regionaal vervoer**

##### Gecombineerde biljetten NMBS + Dagpass TEC NEXT

- §1. Het gecombineerd "Biljet + Dagpass TEC NEXT" combineert een treintraject (met vertrek vanuit om het even welk station in België met bestemming om het even welk station in Wallonië) met een TEC- vrijbiljet voor 1 dag, voor het gebruik van de bussen/trams op het TEC-net in de zone TEC NEXT van het bestemmingsstation in Wallonië dat vermeld is op het biljet. Het biljet kan in de betrokken TEC NEXT-zone (1 tot 2 opeenvolgende zones, bepaald door de regionale vervoersmaatschappij TEC) gedurende de volledige dag gebruikt worden. Bij de prijs van het NMBS-biljet wordt een forfaitair bedrag voor de TEC NEXT-zone gevoegd. Dit bedrag is vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het biljet wordt enkel verkocht aan de stationsloketten en de verkoopautomaten.

##### Gecombineerde biljetten NMBS + MIVB

- §2. Het gecombineerd biljet "NMBS + MIVB" combineert een treintraject vanuit een Belgisch station naar een station van de zone Brussel met het volledige MIVB-net. Het wordt uitgegeven op twee afzonderlijke dragers: enerzijds het NMBS-biljet dat toelaat de trein te nemen voor het daarop vermelde traject en anderzijds een Ticket+ of MOBIB-kaart, waarop het MIVB-net opgeladen wordt en aldus toelaat de hele dag te reizen op het MIVB-net. Bij de prijs van het NMBS-traject wordt een forfaitair bedrag voor de MIVB bijgevoegd, zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. De elektronische chipkaart moet bij iedere rit of

overstap op het MIVB-net gevalideerd worden zowel in de voertuigen als in de MIVB-stations of stopplaatsen. Het biljet wordt enkel verkocht aan de stationsloketten.

#### **Art. 76. Reisweg – reisonderbreking – alternatieve terugreis**

§1. Hierna volgen de bepalingen over de te volgen reisweg en het eventueel toelaten van een reisonderbreking:

- Indien het enkel biljet een Via-reisweg vermeldt (Via-biljet), is de reiziger verplicht die te volgen.
- Indien het biljet geen enkele Via-reisweg vermeldt, dient de reiziger zijn reis af te leggen via de aangerekende reisweg (zie art. 74) tussen het vertrek- en bestemmingsstation die op het biljet vermeld zijn. De reiziger mag echter ook langs eender welke reisweg reizen die de uiterste punten en/of knooppunten van het op het biljet vermelde treintraject met elkaar verbindt, doch uitsluitend in doorgaand verkeer. Dit wil zeggen zonder reisonderbreking in de tussenstations of zonder af te zien van een gedeelte van de reisweg én indien hij met de genomen treinen:
  - zijn bestemming vlugger kan bereiken of
  - niet moet overstappen op een andere trein. De reiziger mag daarvoor de duur van zijn reis met maximum 30 minuten verlengen.
- De reiziger mag, op dezelfde lijn, zich niet van zijn vertrekpunt verwijderen om er later terug langs te reizen, of zijn bestemmingspunt voorbijrijden om er daarna terug te keren. Indien de reiziger dit traject effectief wil afleggen, dient hij een Via-biljet aan te kopen.

§2. Een Via-biljet laat toe een traject af te leggen langs een door de reiziger specifiek gekozen station of stopplaats, vermeld tijdens de aankoop van het biljet, en maakt het mogelijk de reis éénmaal te onderbreken in dat station of die stopplaats (Via-station).

Voor de berekening van de prijs van dat Via-biljet wordt de som gemaakt van de prijs van het traject van het vertrekstation naar het Via-station en de prijs van traject van het Via-station naar het bestemmingsstation.

Een Via-biljet kan aangekocht worden aan het loket, de verkoopautomaat, via internet (enkel in PDF en op e-ID) en in de trein.

§3. Mogelijkheid tot alternatieve terugreis :

- Indien de reiziger hierom expliciet verzoekt bij de aankoop van het biljet, mag der terugreis afgelegd worden vanuit een ander station dan het bestemmingsstation van de heenreis. Deze mogelijkheid bestaat niet voor biljetten die via de (mobiele) internetstite van NMBS of via de NMBS "app" of via de verkoopautomaten worden gekocht.
- Als het bestemmingsstation een kuststation is (De Panne, Koksijde, Oostende, Blankenberge, Veurne, Zeebrugge Dorp/Strand, Knokke, Heist, Duinbergen) mag de terugreis afgelegd worden vanuit om het even welk station van de kust zonder dat de reiziger dit moet melden bij de aankoop van het biljet. Op de heenreis is de bestemming het kuststation dat vermeld is op het biljet. De heen- en terugbiljetten afgegeven bij vertrek uit een kuststation zijn bij de terugreis enkel geldig naar dit kuststation.

In dit geval is de prijs gelijk aan de som van de prijs van de heenreis en de prijs van de terugreis aan het tarief waarop de reiziger recht heeft, met een maximumprijs per traject vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

#### **Art. 77. Klasverhoging**

§1. Klasverhoging is toegestaan. De aankoop van een 10-rittenkaart voor een klasverhoging is mogelijk (zie art. 89).

#### **Art. 78. Terugbetalingen**

§1. Volgende gevallen voor terugbetaling worden in aanmerking genomen:

- a) een biljet gekocht vóór de dag van de reis waarvoor de terugbetaling wordt aangevraagd tot de dag vóór de reis : integrale terugbetaling (zonder administratiekosten) aan een loket van een station naar keuze.



- b) een enkel of een heen-en terugbiljet biljet dat geheel ongebruikt bleef, is terugbetaalbaar in het station van uitreiking binnen het uur volgend op de uitreiking, en dit mits afhouding van de administratiekosten vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
  - c) een biljet waarvan de bestemming niet kon worden bereikt wegens vertraging, afschaffing van een trein of dienstonderbreking is terugbetaalbaar aan het loket van een station naar keuze, zonder administratiekosten. De vraag tot terugbetaling dient te gebeuren binnen de 15 kalenderdagen, dag van de reis inbegrepen en op basis van het daarvoor bestemde formulier C 6 (rechtvaardiging voor de vraag om terugbetaling) dat door het stations- of begeleidingspersoneel aan de reiziger wordt afgeleverd.
  - d) een eerste klasbiljet dat geheel of gedeeltelijk in tweede klas werd gebruikt wegens plaatsgebrek : terugbetaling van het prijsverschil tussen beide klassen voor het afgelegde traject (zonder administratiekosten). De aanvraag tot terugbetaling dient te gebeuren aan een loket in een station naar keuze binnen de 14 kalenderdagen, dag van de reis inbegrepen en op basis van het daarvoor bestemde formulier C 6 (rechtvaardiging voor de vraag om terugbetaling) dat door het stations- of begeleidingspersoneel aan de reiziger wordt afgeleverd.
  - e) een biljet + stadsgebied MIVB of Dagpass TEC NEXT:
    - volledig ongebruikt biljet:
      - indien de aanvraag tot terugbetaling gebeurde tot de dag vóór de reis : integrale terugbetaling van de prijs van het biljet (zonder administratiekosten), aan een loket van een station van keuze;
      - indien de aanvraag tot terugbetaling gebeurde binnen het uur volgend op de uitreiking en in het station van uitreiking : terugbetaling van de prijs van het biljet mits afhouding van de administratiekosten vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
    - gedeeltelijk gebruikt biljet:
      - Biljet gebruikt op de NMBS-reisweg en niet op het stadsgebied MIVB of TEC-net:  
Om redenen te wijten aan TEC of MIVB: zie §5.
      - Biljet slechts gebruikt op een gedeelte van de NMBS-reisweg:  
De terugbetalingregels van de hiervoor vermelde gevallen, c) en d) zijn van toepassing. Het gedeelte "stadsgebied MIVB of gedeelte Dagpas TEC NEXT" wordt nooit terugbetaald door de NMBS.
- §2. Een biljet waarvan de prijs lager is dan de administratiekosten, wordt niet terugbetaald.
- §3. NMBS kan van een reiziger elke nuttig geachte rechtvaardiging eisen als bewijs bij de aanvraag om terugbetaling.  
Het ontbreken van enig controlemerk bewijst niet dat het biljet niet werd gebruikt.
- §4. Toeslagen betaald voor plaatsbespreking worden niet terugbetaald, tenzij de reiziger zijn reis niet heeft kunnen aanvangen of voortzetten wegens vertraging of afschaffing van een trein of wegens een dienstonderbreking.
- §5. Bij gebruik van NMBS-vervoerbewijzen gecombineerd met een ander vervoerbewijs van de MIVB/TEC wijst de NMBS elke verantwoordelijkheid af, indien zich bij de uitoefening van de prestaties van de MIVB/TEC een gebrek van eender welke aard voordoet. De NMBS nodigt de reiziger uit zijn klacht met betrekking tot die prestaties direct aan de betrokken prestatieverlener te richten.
- §6. Biljetten die via de (mobiele) internetsite van NMBS of via een NMBS "app" gekocht werden, zijn nooit terugbetaalbaar.

**Art. 79. Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden"**

Bij het niet-naleven van bovenvermelde artikels zijn, naargelang de vaststelling, de bepalingen van art. 16 "aankoop van een vervoerbewijs aan "Boordtarief"" of van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

## **DEEL 2: BIJZONDERE VOORWAARDEN**

Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" bevat de bepalingen die afwijken of complementair zijn aan de bepalingen beschreven in Deel 1 "Algemene Voorwaarden".

### **Art. 80. Toepassing van het "Boordtarief" en "Onregelmatigheden"**

Bij het niet-naleven van de de bijzondere voorwaarden voor het gebruik van vervoerbewijzen (art. 81 t.e.m. art. 157) zijn, naargelang de vaststelling, de bepalingen van art. 16 "aankoop van een vervoerbewijs aan "Boordtarief"" of van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

### **2.1. BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN BINNENLANDSE VERVOERBEWIJZEN**

#### 2.1.1. Vervoerbewijzen uitgegeven door NMBS

##### **2.1.1.1. Bijzondere voorwaarden van treinkaarten**

#### **Art. 81. Trajecttreinkaart**

- §1. De Trajecttreinkaart wordt uitgegeven tussen 2 stations, stopplaatsen of grenspunten.
- §2. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden.
- §3. De geldige Trajecttreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart.

#### **Art. 82. Netteinkaart**

- §1. De geldige Netteinkaart laat toe om onbeperkt te reizen en de reis aan te vangen, te onderbreken of te beëindigen in alle stations of stopplaatsen van het net.
- §2. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden.
- §3. De geldige nettreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart.

#### **Art. 83. Schooltreinkaart**

##### §1. Aanvraag

Schooltreinkaarten, uitgegeven op papier.

De aanvraag voor een Schooltreinkaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (naar NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Schooltreinkaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.

Schooltreinkaarten, gelinkt aan de NMBS MOBIB 2-kaart of de nominatieve MOBIB-kaart van de MIVB, TEC of De Lijn.

De aanvraag voor een Schooltreinkaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is jaarlijks vereist indien een Schooltreinkaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.

De geldigheid van de moederkaart die gelinkt is aan de MOBIB-kaart is beperkt tot één jaar.

##### §2. Reisweg

Ze wordt afgeleverd voor een traject tussen het door de treinkaarhouder gevraagde station en het station dat de onderwijsinstelling of de bezochte stageplaats bedient.

##### §3. Rechthebbenden:

Schooltreinkaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of doctoraatsstudenten hebben wel recht op een schooltreinkaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Schooltreinkaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
- Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).

§4. De titularis van een papieren Schooltreinkaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.

De titularis van een Schooltreinkaart, gelinkt aan de MOBIB-kaart, die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, dient eveneens onmiddellijk het afgiftestation hiervan op de hoogte te brengen. De validering zal van de MOBIB-kaart verwijderd worden. De klant blijft in het bezit van zijn MOBIB-kaart.

§5. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1,3 of 12 maanden. De duur van het valideringsbiljet van de schooltreinkaart (voor studenten vanaf 18 jaar), gelinkt aan de MOBIB-kaart of op een papieren drager, mag de eindvervaldatum van de moederkaart met maximum een maand overschrijden.

§6. De geldige schooltreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart.

**Art. 84. Campus**

§1. De aanvraag voor een Campuskaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Campuskaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.

§2. De Campuskaart wordt afgegeven voor het traject tussen het door de treinkaarhouder gevraagde station en het station dat de onderwijsinstelling of de bezochte stageplaats bedient.

§3. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 49 kalenderdagen.

§4. Rechthebbenden

Campuskaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of doctoraatsstudenten hebben wel recht op een Campuskaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Campuskaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
- Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).

§5. De houder van een Campuskaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het

verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.

§6. In geval van onregelmatigheid zijn de bepalingen van Deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

#### **Art. 85. Halftijdse Treinkaart**

§1. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 15 dagen.

### ***2.1.1.2. Bijzondere voorwaarden van de Passes en de Key Card***

#### **Art. 86. Go Pass 10**

§1. Enkel jongeren minder dan 26 jaar kunnen reizen met de Go Pass 10.

§2. De Go Pass 10 laat enkel reizen toe in 2de klas.

§3. Klasverhoging is niet toegestaan. Indien de reiziger in 1ste klas wenst te reizen, dient hij zich een biljet 1ste klas aan te schaffen tegen het tarief waarop hij recht heeft.

§4. Indien de reiziger zijn reis wenst te onderbreken, dient hij 2 lijnen van de Pass in te vullen. Het bestemmingsstation van de eerste lijn is dan het station waar de reis onderbroken wordt.

§5. De Pass is 1 jaar geldig.

§6. Indien het vertrek- of bestemmingsstation van het afgelegde traject deel uitmaakt van een zone, mag de naam van die zone op de Pass vermeld worden.

§7. Het traject vermeld op de Go Pass laat toe om te reizen via:

- de kortste reisweg volgens afstand in kilometer;
- over elke andere reisweg die het vermelde vertrek- en bestemmingsstation verbindt, doch uitsluitend in doorgaand verkeer (d.w.z. zonder in de tussenstations de reis te onderbreken of de reisweg in te korten), indien :
  - de door de reiziger genomen treinen toelaten de bestemming vlugger te bereiken, of
  - dit toelaat dat de reiziger niet moet overstappen op een andere trein. De reiziger mag daarvoor de duur van zijn reis met maximum 30 minuten verlengen.

#### **Art. 87. Rail Pass**

§1. De Rail Pass maakt het mogelijk om reizen af te leggen in 1ste of 2de klas.

§2. Indien de reiziger zijn reis wenst te onderbreken, dient hij 2 lijnen van de Pass in te vullen. Het bestemmingsstation van de eerste lijn is dan het station waar de reis onderbroken.

§3. De Pass is 1 jaar geldig.

§4. Indien het vertrek- of bestemmingsstation van het afgelegde traject deel uitmaakt van een zone, mag de naam van die zone op de Pass vermeld worden

§5. Het traject vermeld op de Pass laat toe om te reizen via:

- de kortste reisweg volgens afstand in kilometer;
- over elke andere reisweg die het vermelde vertrek- en bestemmingsstation verbindt, doch uitsluitend in doorgaand verkeer (d.w.z. zonder in de tussenstations de reis te onderbreken of de reisweg in te korten), indien:
  - hij met de genomen treinen zijn bestemming vlugger kan bereiken, of
  - hij niet moet overstappen op een andere trein. De reiziger mag daarvoor de duur van zijn reis met maximum 30 minuten verlengen.

### **Art. 88. Key Card**

§1. De Key Card is geldig voor een traject binnen een welbepaald geldigheidsgebied waarvan de omvang afhangt van het station van waaruit de reiziger vertrekt. De volledige lijst met de geldigheidsgebieden van de Key Card is opgenomen in bijlage 2.

Om binnen dit geldigheidsgebied te reizen dient er aan twee voorwaarden te worden voldaan:

- de trein moet halt houden in de manueel ingevulde stations of stopplaatsen die behoren tot het geldigheidsgebied (ongeveer 15 km);
- het traject vermeld op de kaart moet een geldig traject zijn tussen twee Belgische stations of stopplaatsen (vertrekstation en bestemmingsstation) binnen het geldigheidsgebied.

§2. Per reiziger kan slechts één regel worden ingevuld voor één traject binnen het geldigheidsgebied van de Key Card. Het is dus niet toegelaten éénzelfde Key Card te gebruiken voor één reis door meerdere regels in te vullen voor opeenvolgende geldigheidsgebieden.

§3. De reiziger is verplicht de volledige naam van het vertrek en bestemmingsstation (of stopplaats) duidelijk te vermelden, m.a.w. indien het station tot een zone behoort, mag de naam van de zone niet gebruikt worden.

§4. In uitzonderlijke omstandigheden (minder frequente dienstregeling in de daluren of tijdens het weekend) is het toegelaten te reizen via een aansluitingsstation dat buiten het geldigheidsgebied ligt, op voorwaarde dat dit de enige mogelijkheid is om op zijn bestemming (station dat deel uitmaakt van het geldigheidsgebied van het vertrekstation van de Key Card) te raken.

§5. De Key Card maakt het mogelijk in 1ste of 2de klas te reizen.

§6. De Key Card is 6 maanden geldig.

§7. De faciliteiten zoals beschreven in Art. 52 §6 zijn niet van toepassing op de Key Card.

### **2.1.1.3. Bijzondere voorwaarden van biljetten**

#### **Art. 89. Kaart voor 10 enkele ritten (10-rittenkaart)**

§1. Kaart van 10 enkele ritten, uitgegeven voor eenzelfde traject. De kaart wordt beschouwd als 10 enkele biljetten en de Algemene Voorwaarden van alle vervoerbewijzen alsook de Algemene voorwaarden van Biljetten zijn van toepassing.

§2. Ze wordt afgeleverd aan de loketten en aan de verkoopautomaten voor beide klassen, aan het tarief waarop de reiziger recht heeft.

§3. Een "Via"-traject is niet toegestaan met een kaart voor 10 enkele ritten.

§4. De kaart voor 10 klasverhogingen wordt afgeleverd aan de loketten en aan de verkoopautomaten.

§5. De kaarten zijn 1 jaar geldig vanaf de datum van uitgifte.

§6. Vooraleer in de trein te stappen vult de reiziger in chronologische volgorde en in hoofdletters de nodige regels als volgt in:

- voluit en in letters: de dag van de week;
- in 6 cijfers (bijv. DD/MM/JJ): de datum;
- de reisbestemming: één van de twee stations/zones vermeld op de kaart

Per reiziger en per traject moet één regel worden ingevuld. In geval van verkeerde invulling moet een nieuwe regel worden ingevuld.

Doorstreping, overschrijving, sporen van uitvegen, gommen, wissen en dergelijke maken de regel ongeldig. Ze worden als een onregelmatigheid beschouwd.

§7. Niet of gedeeltelijk gebruikte 10-rittenkaarten (of kaarten voor 10 klasverhogingen) zijn niet terugbetaalbaar.

#### **2.1.1.4. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen met korting**

##### 2.1.1.4.1. Persoonlijke korting

#### **Art. 90. Korting toegekend om vaderlandslievende reden**

§1. Op vertoon van de "Kaart voor vaderlandslievende reden" wordt gratis vervoer, in 1e en 2e klas, toegekend aan de houders van een statuut van nationale erkenning of hun weduwe/weduwnaar.

§2. Deze kaart geldt als vervoerbewijs.

§3. Deze unieke kaart, (eender welk statuut) wordt uitgegeven aan het NMBS-loket en wordt gelinkt aan de MOBIB-kaart.

Deze kaart zal afgeleverd worden tegen afgifte van het vereiste formulier (afgeleverd door Landsverdediging, de pensioendienst voor de Overheidssector en de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid). De kaart is 5 jaar geldig.

Voor een papieren "Kaart voor vaderlandslievende reden" met geldigheidsdatum tot na 31.12.2016, wordt de geldigheidsduur beperkt tot deze datum. De resterende geldigheidsperiode wordt op de MOBIB-kaart overgezet.

§4. De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID-kaart wordt gekopieerd voor de eventuele opmaak van een MOBIB-kaart (indien de reiziger nog niet in het bezit is van een MOBIB-kaart). Voor de opmaak van de MOBIB-kaart wordt er een maakloon geïnd, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

§5. De voorrangkaart voor een zitplaats zoals beschreven in art. 23 en de kaart van kosteloze begeleider zoals beschreven in art. 92 kunnen simultaan gebruikt worden met de "kaart voor vaderlandslievende reden".

#### **Art. 91. Korting voor blinden en slechtzienden**

§1. Blind of slechtziend erkende personen worden gratis vervoerd in 2de klas, op vertoon van de "Nationale verminderingskaart op het openbaar vervoer", uitgereikt door de Federale overheidsdienst Sociale Zekerheid – Directie-generaal Personen met een handicap. De kaart is geldig voor een onbeperkte duur.

§2. De kaart geldt als vervoerbewijs.

§3. Blinde personen die in 1ste klas wensen te reizen dienen zich een vervoerbewijs 1ste klas aan te schaffen aan het tarief waarop ze recht hebben. Indien dit een tarief tegen korting is (persoonlijke korting of commerciële korting) dan wordt deze korting enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumprijs.

§4. De geleidehond van een blinde wordt gratis vervoerd.

§5. Blinden en slechtzienden mogen de voordelen die voortvloeien uit het gebruik van de hieronder beschreven "kaart kosteloze begeleider" en de "Nationale verminderingskaart op het openbaar vervoer" cumuleren.

**Art. 92. Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart kosteloze begeleider)**

§1. Personen met één van de hierna vermelde handicaps, hebben recht op een kaart "Kosteloze begeleider" waarmee ze samen met een begeleider mogen reizen, op vertoon van één enkel vervoerbewijs:

- personen met een vermindering van zelfredzaamheid met tenminste 12 punten volgens de handleiding voor de evaluatie van de graad van zelfredzaamheid;
- personen met een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80%;
- personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en die tenminste 50% bedraagt;
- personen met een gehele verlamming of afzetting van de bovenste ledematen.
- personen die een integratietegemoetkoming categorie III of hoger genieten.

De begunstigde dient in België gedomicilieerd te zijn en er effectief te verblijven op het ogenblik van de aanvraag en gedurende de periode voor dewelke de tegemoetkoming voor personen met beperkte mobiliteit wordt verleend.

Deze kaart dient schriftelijk te worden aangevraagd aan het loket in een station naar keuze of op onderstaand adres:

NMBS Marketing & Sales  
10-14 B-MS.1322  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

De aanvragen voor deze kaarten moeten vergezeld zijn van een attest afgeleverd door één van de hieronder vermelde instellingen:

- de Directie generaal voor personen met een handicap van de Federale Overheidsdienst Sociale Zaken;
- de rechtbanken die een invaliditeit erkend hebben;
- de verzekeringsinstellingen die een vergoeding uitkeren op basis van een erkende invaliditeitsgraad;
- het Fonds voor Arbeidsongevallen;
- het Fonds voor Beroepsziektes;
- de erkende verzorgingskassen voor mijnwerkers die een vergoeding uitbetalen op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de Administratie van de pensioenen van de federale Overheidsdienst Financiën voor de personen die een pensioen genieten op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de instellingen die een verhoogde kinderbijslag uitbetalen;
- de officiële instellingen van de lidstaten van de Europese Unie die een vergoeding uitbetalen en waarvan de gelijkwaardigheid van het getuigschrift werd erkend.

De begunstigde dient in België gedomicilieerd te zijn en er effectief te verblijven op het ogenblik van de aanvraag en gedurende de periode voor dewelke de tegemoetkoming voor de personen met beperkte mobiliteit wordt verleend.

§2. De kaart wordt uitgegeven op naam van de persoon met beperkte mobiliteit en heeft een geldigheidsperiode die overeenstemt met de geldigheidsduur die in het afgeleverd attest vermeld is, met een maximum van 5 jaar. Het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon wordt geheven bij de aflevering en bij elke vernieuwing van de kaart "Kosteloze begeleider".

De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID-kaart wordt gekopieerd op de moederkaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de aanvrager een recente pasfoto van de titularis overhandigen.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

De titularis van de kaart "Kosteloze begeleider" reist met zijn vervoerbewijs in 1ste of 2de klas aan het tarief waarop hij recht heeft samen met zijn kaart "Kosteloze begeleider". De begeleider reist gratis op voorwaarde dat hij in dezelfde klas reist en hetzelfde traject aflegt. Indien de



titularis van de kaart in 1<sup>e</sup> klas reist, mag de begeleider dus eveneens in 1<sup>e</sup> klas meereizen, ook al vermeldt de kaart "2<sup>e</sup> klas".

§3. Opmerkingen:

- De begeleider dient een persoon van 12 jaar of meer en/of een hond aan de leiband te zijn.
- Een kind met beperkte mobiliteit kan van de voordelen van de kaart "Kosteloze begeleider" genieten op voorwaarde dat:
  - in 2<sup>e</sup> klas, het kind van minder dan 12 jaar gratis reist zonder vervoerbewijs; of
  - in 2<sup>e</sup> klas, het kind reist met zijn "Kortingskaart Grote Gezinnen" (die als vervoerbewijs geldt) en dit tot 31/12 van het jaar waarin het kind 12 jaar wordt; of
  - in 1<sup>e</sup> klas, het kind van minder dan 12 jaar reist met een biljet aan 50% korting; of
  - in 1<sup>e</sup> klas, het kind reist met een biljet aan 50% korting met een "Kortingskaart Grote Gezinnen", en dit tot 31/12 van het jaar waarin het kind 12 jaar wordt.

§4. Zie eveneens de bepalingen wat betreft personen met beperkte mobiliteit, beschreven onder art. 26 van het Deel 1 "Algemene Voorwaarden" van de Vervoersvoorwaarden.

§5. De kaart "Kosteloze begeleider" mag gelijktijdig gebruikt worden met de "Nationale Verminderingskaart op het openbaar vervoer" die uitgereikt wordt aan blinden en slechtzienden.

**Art. 93. Korting voor kinderen**

§1. Kinderen jonger dan 12 jaar reizen gratis in 1ste of 2de klas zonder vervoerbewijs en zonder urre beperking, indien ze (maximaal 4 kinderen) begeleid worden door een reiziger van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een vervoerbewijs van het binnenlands gamma. De begeleider dient de leeftijd van het kind te kunnen bewijzen aan de hand van een officieel document (bv. identiteitskaart, reispas, SIS-kaart, ISI<sup>+</sup>-kaart).

Elk bijkomend of alleenreizend kind in 1ste of 2de klas moet in het bezit zijn van een biljet tegen 50% korting.

Het "gratis vervoer voor kinderen" mag niet gebruikt worden ter vervanging van het Groepstarief.

§2. De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumprijs.

§3. Indien een kind jonger dan 12 jaar reeds een biljet bezit aan het tarief waarop het recht heeft (wanneer bv. het maximale aantal gratis reizende kinderen overschreden is) en in 1ste klas wenst te reizen, dient het een klasverhoging te kopen. Het biljet "klasverhoging" is enkel geldig indien het gepaard gaat met een biljet voor 2de klas.

§4. Vanaf de leeftijd van 12 jaar worden kinderen als "volwassen" beschouwd, en reizen ze tegen het tarief waarop ze recht hebben.

§5. Een kind jonger dan 12 jaar dat van de voordelen geniet van een « Kaart kosteloze begeleider » dient in het bezit te zijn van een geldig vervoerbewijs voor zichzelf (bv. Biljet tegen 50% korting in 1ste of 2de klas; gratis reis in 2de klas tot 31 december van het jaar waarin ze 12 jaar worden indien ze in het bezit zijn van een Kortingskaart Grote Gezinnen die geldt als vervoerbewijs; biljet tegen 50% korting in 1ste klas tot 31 december van het jaar waarin ze 12 jaar worden indien ze in het bezit zijn van een Kortingskaart Grote Gezinnen,...).

**Art. 94. Korting voor senioren vanaf 65 jaar (Seniorenbiljet)**

§1. Vanaf de leeftijd van 65 jaar kunnen senioren zich een heen-en-terugbiljet voor 1ste of 2de klas aanschaffen tegen een forfaitaire prijs vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de

Vervoersvoorwaarden. Er kan een klasverhoging gekocht worden tegen het prijsverschil van de forfaitaire bedragen van beide reisklassen. Een via-biljet is niet mogelijk.

- §2. Het biljet is geldig tussen 2 Belgische stations of stopplaatsen (grenspunten uitgezonderd).
- §3. Van maandag tot vrijdag dient de reis aan te vangen vanaf 9.00 uur. Op zaterdagen en zondagen geldt deze urre beperking niet.  
Het biljet is niet geldig op zaterdag en zondag tijdens de periode van 09 juli tot en met 21 augustus.

#### **Art. 95. Korting voor grote gezinnen**

- §1. De korting voor grote gezinnen wordt, op voorlegging van de kortingskaart "Grote Gezinnen" toegekend aan ouders en kinderen jonger dan 25 jaar ten laste, d.w.z. gerechtigden op kinderbijslag. De kaart wordt uitgegeven door de gezinsbond, La Ligue des Familles, de LOGA en NMBS.

Om te kunnen genieten van deze korting moet de familie aan volgende eisen voldoen:

- woonachtig zijn te België;
- minstens drie kinderen hebben.

- §2. Een kind dat definitief als persoon met een handicap van tenminste 66% erkend is, telt per definitie voor twee kinderen.
- §3. De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumprijs.
- §4. De kinderen blijven hun recht tot korting behouden indien zij voldoen aan alle vereisten (kind onder de 25 jaar en begunstigde van kinderbijslag) .
- §5. Een ouder die 3 eigen kinderen gehad heeft, krijgt levenslang het recht op de korting.
- §6. Alle andere ouders of partners (nieuw samengestelde gezinnen) en hun kinderen behouden tijdelijk de korting zolang het op die manier samengesteld gezin tenminste één kind telt dat recht heeft op kinderbijslag.

Indien een gezin niet langer drie kinderen jonger dan 25 jaar heeft die recht geven op kinderbijslag, behouden zowel de ouders als hun kinderen jonger dan 25 jaar die recht geven op kinderbijslag, tijdelijk het recht op de korting (jaarkaart).

Vanaf het ogenblik dat er geen enkel kind meer recht heeft op kinderbijslag verliezen de ouders hun recht op korting.

- §7. Ouders die uit hun ouderlijke macht ontzegt zijn, hebben geen recht meer op de korting.
- §8. Gescheiden ouders die een recht op korting voor het leven hebben mogen die behouden.
- §9. Feitelijk gescheiden ouders en hun kinderen behouden het recht op korting onder de normale voorwaarden.
- §10. In geval van co-ouderschap door gerechtelijke uitspraak of notariële akte behouden beide ouders het recht op korting.
- §11. Wezen houden hun recht op korting onder de normale voorwaarden.
- §12. Kinderen die door een officiële instantie in een gezin geplaatst zijn, geven tijdelijk het recht op korting voor zichzelf, de pleegouders en hun eigen kinderen die recht geven op kinderbijslag, zolang het aldus gevormde gezin de vereiste voorwaarden vervult.
- §13. Overleden kinderen die inschreven staan op naam in het bevolkingsregister worden in rekening gebracht om het recht op korting te bepalen voor de ouders of partners en andere kinderen.

Dodgeboren kinderen die niet ingeschreven zijn in het bevolkingsregister kunnen ook in rekening worden genomen voor het recht op korting.

§14. Het tijdelijke recht op korting wordt toegekend aan ouders en kinderen onder de 25 jaar erkend als politieke vluchteling verblijvend in België en ingeschreven in het vreemdelingenregister.

§15. Gezinsleden die in de loop van het jaar het recht op de korting verliezen, mogen de kaart nog behouden tot 31 december van het lopende geldigheidsjaar.

§16. Er bestaan 4 types kortingskaarten die zich onderscheiden in hun geldigheidsduur:

- kaarten zonder tussentijdse vernieuwing voor kinderen onder de 12 jaar;
- kaarten zonder tussentijdse vernieuwing voor kinderen tussen de 12 en 18 jaar;
- kaarten geldig voor 5 jaar afgeleverd aan de ouders die levenslang recht hebben op de korting;
- kaarten geldig voor 1 jaar afgeleverd aan kinderen tussen de 18 en 25 jaar en ook aan kinderen en ouders waaraan een tijdelijk recht op korting werd toegestaan.

§17. De aanvraag van de kaart, haar vernieuwing of de aanvraag van een duplicaat - steeds ondertekend door het gezinshoofd - kan worden ingediend op elk moment van het jaar in elk station dat behoort tot de taalrol van de aanvrager, door middel van een formulier dat alle vereiste informatie bevat (geldigheid van het formulier: 3 maanden). De behandeling zal gebeuren volgens een interne procedure, eigen aan elke uitgifte-instantie. De aanvrager dient zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het NMBS-personeel.

Het vak betreffende de gezinssamenstelling dient door het gemeentebestuur te worden bevestigd. Een officieel attest van de gezinssamenstelling kan eventueel in de plaats ervan worden toegevoegd (de samenstelling van het gezin afgeleverd via internet op basis van de elektronische identiteitskaart wordt aanvaard). Voor gezinnen met de nationaliteit van een land dat het Europees Sociaal Handvest geratificeerd heeft, mogen de gegevens betreffende de samenstelling van het gezin vervangen worden door een uittreksel uit het bevolkingsregister, opgesteld door een bevoegde buitenlandse dienst, vergezeld van een attest van verblijf in België.

Voor kinderen tussen de 18 en 25 jaar, dient het vak betreffende de kinderbijslag door de kinderbijslagkas te worden ingevuld en ondertekend.

De attesten van het gemeentebestuur en van de kinderbijslagkas mogen niet ouder zijn dan drie maanden te rekenen vanaf de aanvraagdatum.

Het maakloon mag verworven blijven, zelfs indien achteraf blijkt dat de aanvraag werd ingediend door een gezin dat niet aan de gestelde voorwaarden voldoet.

§18. De vernieuwing van de kaarten kan gebeuren:

- vanaf de eerste juli voor kaarten geldig voor 5 jaar.
- vanaf de eerste november voor kaarten die één jaar geldig zijn.

Wat betreft de vernieuwing van de kortingskaart geleverd aan de ouders die het levenslange recht op korting hebben, gebeurt alles automatisch d.w.z. zonder dat de aanvrager opnieuw het bewijs moet leveren dat hij de uitgiftevoorwaarden vervult. (enkel C81 invullen + indienen oude kaart + maakloon).

§19. Slechts één duplicaat van de moederkaart en valideringsbiljet samen kan worden uitgegeven. Er wordt hierbij een maakloon geïnd.

§20. De kortingskaart is persoonlijk (met identiteitsfoto) en onoverdraagbaar.

§21. De korting voor de ouders of voor kinderen vanaf 12 jaar bedraagt 50% op het Standaardbiljet.

Kinderen jonger dan 12 reizen gratis in 2de klas tot en met 31 december van het jaar van hun 12 de verjaardag op vertoon van hun kortingskaart Grote Gezinnen (deze geldt als vervoerbewijs).

Indien ze in 1ste klas wensen te reizen, genieten ze 50% korting tot en met 31 december van het jaar van hun 12 de verjaardag.

Kinderen jonger dan 12 jaar reizen gratis zelfs indien ze alleen reizen in 2de klas. Dit op vertoon van hun kortingskaart die in dit geval als vervoerbewijs geldt.

Kinderen jonger dan 12 jaar die in 1ste klas reizen en begeleid worden door een persoon van minimum 12 jaar die in het bezit is van een geldig vervoerbewijs, vallen onder de reglementering betreffende van art. 93 "Korting voor kinderen", in casu gratis vervoer tot en met de laatste dag vóór hun 12de verjaardag.

§22. Deze korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumprijs.

#### **Art. 96. Kortingskaart voor rechthebbenden op een "Verhoogde tegemoetkoming"**

§1. Alle rechthebbenden op de verhoogde tegemoetkoming in de terugbetaling van de gezondheidskosten, hun echtgenoot of levenspartner en hun personen ten laste komen in aanmerking voor een kortingskaart "Verhoogde tegemoetkoming". Ze genieten 50% korting op de prijs van een Standaardbiljet in 2de klas.

§2. Deze korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumprijs.

§3. De kortingskaart "Verhoogde tegemoetkoming" bestaat uit een geplastificeerde moederkaart op naam en een valideringsbiljet. Het valideringsbiljet dient jaarlijks (of vijfjaarlijks voor personen van 65 jaar of ouder) te worden vernieuwd. Zonder valideringsbiljet is de kortingskaart "Verhoogde tegemoetkoming" niet geldig.

De kortingskaart "Verhoogde tegemoetkoming" wordt in elke station gratis uitgegeven.

De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID identiteitskaart wordt gekopieerd op de moederkaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de aanvrager een recente pasfoto overhandigen van de titularis.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

De loketbediende zal vervolgens verbinding maken met de Kruispuntdatabank Sociale Zekerheid. Hierbij maakt hij gebruik van het identificatienummer van de titularis dat zich in de registers van de Kruispuntbank Sociale Zekerheid bevindt, en dat in principe vermeld wordt op zijn e-ID identiteitskaart. Bij een positief antwoord van de Kruispuntbank word(t)(en) de moederkaart en/of het valideringsbiljet afgedrukt.

Indien er geen verbinding met de Kruispuntbank kan worden gemaakt, dient de aanvrager een origineel attest (met logo in kleur) van de mutualiteit voor te leggen waaruit blijkt dat de titularis van de kaart een statuut van "Verhoogde tegemoetkoming" geniet. Dit attest is 3 maanden geldig vanaf de uitgiftedatum.

De moederkaart is 5 jaar geldig. Op de vervalddag dient een nieuwe aanvraag te worden gedaan. De moederkaart blijft geldig tot op de vervalddag van het valideringsbiljet, zelfs als de vervalddatum van de moederkaart reeds verstreken is.

§4. In geval van verlies of diefstal kan een duplicaat aangevraagd worden in een station naar keuze. Op vertoon van de identiteitskaart (of een kopie ervan) van de rechthebbende en tegen afgifte van een pasfoto (of foto via e-ID) van de rechthebbende van de originele kortingskaart zal een duplicaat worden uitgereikt.

De aanvrager van het duplicaat dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID

identiteitskaart wordt gekopieerd op de moederkaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de aanvrager een recente pasfoto overhandigen van de titularis.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

- §5. Tijdens de ganse geldigheidsperiode van de moederkaart is het slechts mogelijk 1 duplicaat te bekomen, hetzij voor het valideringsbiljet, hetzij voor de moederkaart én het valideringsbiljet samen.

Van zodra de reiziger reeds 1 duplicaat heeft ontvangen, dient de verkoper, zo de reiziger opnieuw een duplicaat vraagt, de dienst Customer Service van NMBS te vragen om eventueel de beperking van 1 enkel duplicaat op te heffen.

De afgifte van een duplicaat voor de moederkaart alleen is dus niet mogelijk. Klanten die enkel en alleen een duplicaat van een moederkaart wensen, dienen hiervoor een nieuwe kaart aan te vragen (met pasfoto of foto via e-ID)

- §6. Klasverhoging is niet toegestaan. Indien de klant in 1ste klas wenst te reizen, dient hij zich een biljet 1ste klas aan te schaffen tegen het tarief waarop hij recht heeft.

#### **Art. 97. Korting voor werkzoekenden**

##### Zeelieden

- §1. Zeelieden die als werkzoekenden bij de koopvaardijvloot zijn ingeschreven en die zich gaan aanmonsteren reizen gratis in 2de klas op voorlegging van het door de NMBS voorgeschreven attest (dit attest geldt als vervoerbewijs).
- §2. Zeelieden die in eerste klas wensen te reizen, moeten een geldig biljet kopen tegen het tarief waarop ze recht hebben. Indien dit een tarief tegen korting is (persoonlijke korting of commerciële korting) dan wordt deze korting enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumprijs.  
Alternatieve terugreis en Via-biljet zijn niet toegestaan.

##### Werkzoekenden van Actiris/Forem

- §3. Op vertoon van een correct ingevuld en ondertekend attest, uitgegeven door de gewestelijke diensten van arbeidsbemiddeling Forem of Actiris, kan een werkzoekende een enkel of een heen-en-terugbiljet in 2<sup>de</sup> klas aan 75% korting op de prijs van een Standaardbiljet aankopen, voor het traject en de datum die op dit attest vermeld zijn.
- §4. Een Via-biljet, alternatieve terugreis, en een vertrekstation en bestemmingsstation in dezelfde zone zijn niet toegelaten. Het biljet is niet combineerbaar met regionaal vervoer. Het kan enkel aan het loket en in de trein gekocht worden (zonder inning van de "Toeslag Boordtarief"). De reiziger dient tijdens zijn reis het geldig attest dat de korting bewijst, te kunnen voorleggen aan het treinpersoneel.
- §5. De werkzoekende die in eerste klas wenst te reizen, moet een geldig biljet kopen tegen het tarief waarop hij recht heeft. Indien dit een tarief tegen korting is (persoonlijke korting of commerciële korting) dan wordt deze korting enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumprijs.

##### Werkzoekenden van VDAB

- §6. Tegen afgifte van een correct ingevuld en ondertekend attest, uitgegeven door de gewestelijke dienst van arbeidsbemiddeling VDAB, kan een werkzoekende een enkel of een heen-en-terugbiljet in 2<sup>de</sup> klas tegen een forfaitaire prijs (overeengekomen in de Conventie die afgesloten is tussen NMBS en VDAB) aankopen, voor het traject en de datum die op dit attest vermeld zijn. De VDAB bezorgt de werkzoekende een dubbel van het attest.

- §7. Een Via-biljet, alternatieve terugreis, en een vertrekstation en bestemmingsstation in dezelfde zone zijn niet toegelaten. Het biljet is niet combineerbaar met regionaal vervoer. Het kan enkel aan het loket en in de trein gekocht worden (zonder inning van de "Toeslag Boordtarief"). De reiziger dient tijdens zijn reis een kopie van het geldig attest dat de korting bewijst (afgeleverd door de VDAB), te kunnen voorleggen aan het treinpersoneel.
- §8. De werkzoekende die in eerste klas wenst te reizen, moet een geldig biljet kopen tegen het tarief waarop hij recht heeft. Indien dit een tarief tegen korting is (persoonlijke korting of commerciële korting) dan wordt deze korting enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumprijs.

#### **Art. 98. Korting voor journalisten**

- §1. Journalisten die erkend zijn door de FOD Binnenlandse Zaken, door de Algemene Vereniging van Beroepsjournalisten in België (AVBB) of de Vereniging van Journalisten van de Periodieke Pers (VJPP) reizen gratis in 2de klas op vertoon van de kaart zoals hierna beschreven:

De kaart bestaat uit een persoonlijke moederkaart, 5 jaar geldig, en een valideringsbiljet met een geldigheidsduur van 1 jaar. De moederkaart blijft geldig tot op de vervaldag van het valideringsbiljet, zelfs als de vervaldatum van de moederkaart reeds verstreken is.

Deze kaart wordt uitgegeven op afgifte van een daarvoor voorzien formulier afgeleverd door de AVBB of VJPP, en tegen betaling van het maakloon zoals vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID identiteitskaart wordt gekopieerd op de moederkaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de aanvrager een recente pasfoto overhandigen van de titularis.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

De hernieuwing van de kaart wordt toegestaan door afgifte van een gelijkaardig formulier zoals vereist bij de aanvraag van de originele kaart.

In geval van verlies of diefstal, dient de aanvrager van het duplicaat zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID identiteitskaart wordt gekopieerd op de moederkaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de aanvrager een recente pasfoto overhandigen van de titularis.

Tijdens de geldigheid van de moederkaart, is het enkel mogelijk een duplicaat af te leveren van de moederkaart en validatiebiljet samen.

- §2. De kaart geeft recht op 75% korting bij aankoop van biljetten voor 1ste klas met als vaste toeslag de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumheffing. Deze korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumprijs.

#### **Art. 99. Korting voor militairen**

- §1. Een korting van 50% in 1ste en 2de klas wordt verleend aan militairen in uniform of in burger, die houder zijn van een geldige kortingskaart waarop de uiterste geldigheidsdatum vermeld is.

Deze korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde minimumprijs.

#### **Art. 100. Zwangere vrouwen**

- §1. Zwangere vrouwen met een vervoerbewijs 2de klas mogen gedurende de laatste 4 maanden van hun zwangerschap in 1ste klas reizen zonder betaling van de klasverhoging.
- §2. Het volstaat in het bezit te zijn van een medisch getuigschrift dat de vermoedelijke datum van de bevalling vermeldt.

#### 2.1.1.4.2. Commerciële kortingen

#### **Art. 101. Weekendbiljet**

- §1. Een Weekendbiljet is een heen-en-terugbiljet voor 1ste of 2de klas, toegekend tegen 50% korting. Per reiziger en per traject geldt een maximumprijs zoals vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §2. Weekendbiljetten die in het station (loket of verkoopautomaat) of in de trein worden afgeleverd (zie art. 16), mogen op de heenreis worden gebruikt op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. Tijdens bepaalde weekends en feestdagen wordt het gebruik van het Weekendbiljet verlengd. Dit wordt jaarlijks meegedeeld.

Weekendbiljetten die via een NMBS "app" of via de (mobiele) Internetsite worden gekocht, worden uitgegeven als 2 enkele biljetten indien de heen-en terugreis op een andere dag worden afgelegd. Een eerste biljet is voorzien voor de heenreis, een tweede voor de terugreis. Ze zijn slechts geldig op de datum die op het vervoerbewijs vermeld is. De heenreis moet afgelegd worden op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag.

- §3. De heenreis moet worden afgelegd op de geldigheidsdatum van de heenreis, vermeld op het biljet.
- §4. Reisonderbrekingen zijn niet toegestaan.
- §5. Alle bepalingen voor biljetten zijn van toepassing, met uitzondering van de klasverhoging. De klasverhoging aan weekendtarief is uitsluitend toegestaan voor een heen-en terug biljet. Wat betreft de enkele trajecten, wordt de klasverhoging uitgegeven aan het tarief waarop de reiziger recht heeft (met uitzondering van het weekendtarief).

#### **Art. 102. Groepstarief**

- §1. Het Groepstarief kan worden afgegeven aan een groep van ten minste 15 reizigers die het Groepstarief betalen (of aan een groep die betaalt voor 15 personen) die zich tijdens de volledige reis samen in dezelfde rijtuigklas verplaatsen onder leiding van een met naam aangeduide groepsverantwoordelijke.
- §2. De groepsverantwoordelijke is contractueel verantwoordelijk ten overstaan van NMBS voor alle eventuele latere regelingen. Tijdens de reis dient hij in het bezit te zijn van de bevestiging van de reservering (formulier C3) en het Groepsbiljet.
- §3. Groepsreizigers mogen geen fietsen/tandems of kleine dieren meenemen.
- §4. Het Groepstarief is enkel van toepassing voor reizen tussen 2 Belgische stations of stopplaatsen (grenspunten niet inbegrepen).  
  
Het Groepstarief is niet combineerbaar met een vervoerbewijs in internationaal verkeer, noch met een vervoerbewijs in grensoverschrijdend verkeer.
- §5. Het is niet mogelijk een "Via"-biljet te bekomen voor het Groepstarief.

- §6. De reserveringsaanvraag voor een groepsreis dient te gebeuren (online via de NMBS-internetsite of telefonisch op het nummer 02 528 28 28 (7/7, van 7u00 tot 21u30; normaal nationaal tarief) bij het Contact Center van NMBS.
- §7. Groepen dienen steeds tijdig te reserveren volgens een van de twee volgende wijzen van betaling en aflevering van de biljetten die de groep kiest.
- §8. De groep dient ten laatste 12 werkdagen (van maandag tot vrijdag, behalve feestdagen) vóór de vertrekdatum van de reis bij het Contact Center van NMBS te reserveren indien de groep wenst dat de biljetten worden opgestuurd naar de groepsverantwoordelijke.  
In dit geval betaalt de groep haar biljetten per overschrijving en moet zij de nodige schikkingen treffen opdat het bedrag ten laatste 7 werkdagen vóór de vertrekdatum op de rekening van NMBS staat. Indien de betaling correct werd uitgevoerd, worden de biljetten ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum per post opgestuurd naar de groepsverantwoordelijke.
- §9. De groep dient ten laatste 7 werkdagen (van maandag tot vrijdag, behalve feestdagen) vóór de vertrekdatum van de reis bij het Contact Center van NMBS te reserveren indien de groep de biljetten wenst af te halen en contant te betalen in het station dat de groep opgeeft en dit ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum.
- §10. De aanvraag voor een groepsreis is onderhevig aan een onderzoek naar beschikbare zitplaatsen in de aangevraagde treinen. Het Groepstarief wordt enkel toegekend na goedkeuring van het Contact Center van NMBS. Enkel personen die het Groepstarief betalen, hebben recht op een voorbehouden zitplaats.
- §11. Het niet vrij zijn van de zitplaatsen geeft geen recht op enige vorm van vergoeding of terugbetaling.
- §12. Het Groepstarief kent een korting toe van 70 %, met een maximumprijs per reiziger en per enkele reis vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §13. Alle deelnemers van de groep betalen hetzelfde Groepstarief, ook de kinderen jonger dan 12 jaar, die dus eveneens gereserveerde zitplaatsen genieten. Een Groepsbiljet kan dus nooit worden beschouwd als een biljet dat recht geeft op het gratis vervoer waarvan sprake in art. 93 (korting voor kinderen).
- §14. Het Groepsbiljet is slechts geldig op de erop vermelde datum en uitsluitend in de trein(en) en het (de) rijtuig(en) waar de zitplaatsreservering werd toegestaan. Bij het niet-naleven van deze maatregel, zijn de bepalingen van deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.
- §15. Klasverhoging, reisonderbreking, alternatieve terugreis, gebruik van een aanvullend vervoerbewijs en verandering van reisweg zijn niet toegestaan.
- §16. NMBS kan de toepassing van het Groepstarief voor bepaalde treinen geheel of gedeeltelijk schorsen.
- §17. Wijziging van de samenstelling van de groep die reist tegen het Groepstarief:  
Wijziging VOORDAT de biljetten zijn afgeleverd aan de groep:
- De groepsverantwoordelijke dient zich te wenden tot het Contact Center van NMBS voor elke wijziging aan de samenstelling van de groep. Het Contact Center van NMBS zal in de mate van het mogelijke de reservering aanpassen.
  - Een vermeerdering van het aantal deelnemers is mogelijk indien er zitplaatsen beschikbaar zijn.
  - Een vermindering van het aantal deelnemers is slechts mogelijk tot ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum van de reis.
- Wijziging NADAT de biljetten werden afgeleverd aan de groep:
- De groepsverantwoordelijke dient de wijziging te vragen aan het stationsloket.
  - De samenstelling van de groep kan worden gewijzigd met maximaal 10 reizigers meer of minder.
- Vermeerdering van het aantal deelnemers:
- Het is mogelijk het aantal deelnemers van de groep te verhogen tot op de dag van de reis, tot ten laatste 30 minuten vóór het vertrek van de trein.



- Voor bijkomende reizigers kunnen geen zitplaatsen worden gegarandeerd.

Vermindering van het aantal deelnemers:

- Het is mogelijk het aantal deelnemers van de groep te verminderen tot ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum van de reis.
- Het terug te betalen bedrag voor het aantal personen dat niet reist, wordt verminderd met de administratiekosten, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, per groep en per enkele reis.

**OPGELET:** het vereiste minimaal aantal van 15 betalende reizigers dient te worden gerespecteerd, zoniet heeft men geen recht meer op het Groepstarief.

§18. Een aanvraag tot terugbetaling of tot annulering van een groepsreis dient ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum te worden ingediend.

De groepsverantwoordelijke dient zich daartoe te wenden:

- tot het Contact Center van NMBS indien de biljetten nog niet zijn afgeleverd aan de groep;
- tot het station indien de biljetten wel reeds werden afgeleverd aan de groep.

Ingeval de biljetten reeds werden afgeleverd aan de groep dan worden de biljetten terugbetaald mits aanrekening van de administratiekosten, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, per groep en per enkele reis.

In geval van gedeeltelijke terugbetaling dient het vereiste minimaal aantal van 15 betalende deelnemers te worden gerespecteerd, zoniet heeft men geen recht meer op het Groepstarief.

Een aanvraag tot terugbetaling of tot annulering van een groepsreis ingediend minder dan 5 werkdagen vóór de vertrekdatum geeft geen recht op terugbetaling van het Groepsbiljet.

§19. Indien de personen die samen reizen een groep vormen van minimum 15 personen en ze in het bezit zijn van een ander vervoerbewijs dat gebruikt wordt ter vervanging van het Groepstarief, dan worden alle leden van deze groep als individuele personen beschouwd. Dit betekent dat de dienstverlening die voorzien is voor leden van een groep die het Groepstarief betalen, niet van toepassing is (bv. plaatsreservering, assistentiemaatregelen in geval van problemen, etc.).

**Art. 103. B-Evenementbiljet**

- §1. Een B-Evenement is een biljet voor een enkele of een heen-en-terugreis in 2de klas tegen een verminderde prijs, tussen 2 Belgische stations of stopplaatsen (grenspunten niet inbegrepen). Een B-Evenementbiljet is niet combineerbaar met een vervoerbewijs in internationaal verkeer, noch met een vervoerbewijs in grensoverschrijdend verkeer.
- §2. Wanneer eindvervoer met bus, tram of metro is inbegrepen, is deze geldigheid uitdrukkelijk vermeld op het biljet. In geval van eindvervoer met de MIVB wordt terzelfdertijd een Ticket+ uitgegeven.
- §3. De B-Evenementbiljetten zijn te koop aan de loketten van de stations en in sommige gevallen online via de NMBS-internetsite en via de verkoopautomaten.
- §4. De heenreis en de terugreis moeten op dezelfde dag gebeuren, tenzij anders bepaald.
- §5. Wanneer dit op het biljet staat vermeld, is het B-Evenementbiljet voor de terugreis enkel geldig indien het op de keerzijde werd afgestempeld door de organisator.
- §6. Klasverhoging, reisonderbreking, alternatieve terugreis, gebruik van een aanvullend vervoerbewijs, "Via" biljet en verandering van reisweg zijn niet toegestaan.
- §7. De verantwoordelijkheid van NMBS beperkt zich tot de treinreis. Wat betreft het eventueel eindvervoer beperkt NMBS zich tot het leveren van het biljet (geldig voor het eindvervoer) in naam en voor rekening van de betrokken prestatieverlener van het eindvervoer, volgens de opgelegde voorwaarden van deze laatste. NMBS neemt geen enkele verantwoordelijkheid op zich bij ongevallen of bij het in gebreke blijven van de prestatieverlener.
- §8. Een B-Evenementbiljet is niet terugbetaalbaar en niet omwisselbaar wanneer dit op het biljet staat vermeld.

#### **Art. 104. B-Dagtripbiljet**

§1. Een B-Dagtrip is een all-inbiljet waarvan de prijs wordt bepaald per leeftijdscategorie (naargelang het aantal betalende personen in geval van (school)groepen) en per afstandszone of tegen een forfaitair bedrag.

Een B-Dagtripbiljet is niet combineerbaar met een vervoerbewijs in internationaal verkeer, noch met een vervoerbewijs in grensoverschrijdend verkeer.

§2. Het programma van de permanente B-Dagtrips met de data van organisatie, openingsuren, leeftijdscategorieën, prijzen en andere eventuele bemerkingen wordt gepubliceerd op de NMBS-internetsite en jaarlijks in een afzonderlijke brochure waarin voor bepaalde gedetailleerde gegevens wordt verwezen naar de NMBS-website.

De tijdelijke B-Dagtrips worden op de NMBS-internetsite opgenomen. Een selectie tijdelijke B-Dagtrips wordt in een driemaandelijks seizoensfolder gepubliceerd.

§3. NMBS kan zonder voorafgaande kennisgeving de verkoop van een B-Dagtrip stopzetten wanneer, buiten haar wil, de attractie wordt afgeschaft of wanneer de verkoopvoorwaarden (bijv. openingsdagen en -uren) essentieel worden gewijzigd. De klant kan hiervoor geen enkele schadevergoeding van NMBS eisen.

§4. De individuele B-Dagtrips zijn :

- Te koop aan de loketten van de stations.  
Een B-Dagtrip omvat meerdere biljetten:
  - het biljet voor de heen-en-terugreis per trein in 2de of in 1ste klas vanuit het Belgisch station of de stopplaats vermeld op het biljet (grenspunten niet inbegrepen) naar het (de) station(s) van bestemming opgenomen in het programma van de B-Dagtrip; de totale prijs van de B-Dagtrip is op dit biljet vermeld; desgevallend is ook het eindtraject per bus, tram of metro op het treinbiljet vermeld. In geval van eindvervoer met de MIVB wordt terzelfdertijd een Ticket+ uitgegeven.
  - het (de) biljet(ten) voor de toeristische attractie(s) in het programma;
  - desgevallend een biljet met een supplement voor het gebruik 1ste klas, met vermelding van de zonale prijs. Dit biljet kan enkel worden uitgegeven voor B-Dagtrips tegen individueel tarief.
- Eveneens verkocht via de NMBS-website (enkel in PDF) voor sommige individuele B-Dagtrips geldig in 2de en 1ste klas. Deze B-Dagtrips omvatten één biljet. Op de bovenste helft van het biljet worden de gegevens vermeld zoals voorzien in artikel 73 §2. De onderste helft van het biljet is voorbehouden aan de prestatieverlener (logo, tekst, barcode, ...).
- Verkocht aan de verkoopautomaten. Dit is is echter nooit het geval voor B-Dagtrips waarbij het eindvervoer met de MIVB gebeurt.
- Nooit verkocht aan boord van de trein.

§5. De heenreis en de terugreis moeten op dezelfde dag gebeuren, tenzij anders bepaald in het programma van de B-Dagtrip. Wanneer dit op het biljet staat vermeld, is het treinbiljet van de B-Dagtrip voor de terugreis enkel geldig indien het op de keerzijde werd afgestempeld door de organisator.

§6. Klasverhoging is toegestaan voor de volledige heen-en-terugreis en mits betaling van een supplement tegen zonaal tarief, vermeld in de jaarlijkse brochure en op de NMBS-internetsite.

Er zijn geen B-Dagtrips 1<sup>e</sup> klas en er is geen klasverhoging mogelijk voor (school)groepen.

§7. Reisonderbreking, alternatieve terugreis, gebruik van een aanvullend vervoerbewijs, "Via" biljet en verandering van reisweg zijn niet toegestaan.

§8. De verantwoordelijkheid van NMBS beperkt zich tot de treinreis.

Wat betreft de andere prestaties beperkt NMBS zich tot het leveren van biljetten (geldig voor toegang, eindvervoer,...) in naam en voor rekening van de betrokken prestatieverleners, volgens de opgelegde voorwaarden van deze laatste.

NMBS neemt geen enkele verantwoordelijkheid op zich bij ongevallen of bij het in gebreke blijven van de prestatieverleners.

- §9. Voor de B-Dagtrips voor groepen en schoolgroepen zijn de bepalingen van §§ 3, 4, 5, 14, 15, 16 en 19 van artikel 102 "Groepstarief" eveneens van toepassing.

De reizigers dienen tijdens de volledige heen-en-terugreis samen te reizen in 2de klas en die treinen te nemen waarin zitplaatsen voor hen werden gereserveerd.

De met naam aangeduide groepsverantwoordelijke is contractueel verantwoordelijk ten overstaan van NMBS voor alle eventuele latere regelingen. Tijdens de reis dient hij in het bezit te zijn van de bevestiging van de reservering (formulier C3) en de biljetten.

Het vereiste minimaal aantal betalende personen voor een (school)groep en het aantal gratis biljetten worden per B-Dagtrip vermeld in de jaarlijkse brochure, in de folder tijdelijke B-Dagtrips en op de NMBS-internetsite.

B-Dagtrips voor schoolgroepen zijn geldig voor leerlingen uit het kleuter-, het lager en het middelbaar onderwijs (behalve indien anders vermeld in het programma). Bijgevolg betalen kinderen jonger dan 12 jaar het tarief B-Dagtrips voor schoolgroepen en genieten zij gereserveerde zitplaatsen.

Het aantal gratis biljetten voor B-Dagtrips voor schoolgroepen wordt berekend op basis van het aantal betalende leerlingen van de schoolgroep.

Voor schoolgroepen worden de gratis biljetten uitsluitend toegekend aan begeleiders (niet-leerlingen). Indien het aantal begeleiders groter is dan het voorziene aantal gratis biljetten, dan moet(en) de overtallige begeleider(s) het tarief B-Dagtrips voor groepen of het speciaal tarief begeleider betalen. Indien het aantal begeleiders kleiner is dan het aantal gratis biljetten, is het overschot aan gratis biljetten verloren.

In geval van B-Dagtrips voor groepen betalen alle deelnemers van de groep hetzelfde tarief B-Dagtrips voor groepen, ook de kinderen jonger dan 12 jaar, die dus eveneens gereserveerde zitplaatsen genieten.

Het aantal gratis biljetten voor B-Dagtrips voor groepen wordt berekend op basis van het aantal betalende reizigers van de groep.

De leerlingen (schoolgroep) / personen (groep) die reizen met andere geldige vervoerbewijzen komen niet in aanmerking voor de berekening van de prijs en van het aantal gratis begeleiders (schoolgroep) / gratis reizigers (groep), en worden niet opgenomen in het aantal te reserveren zitplaatsen.

B-Dagtrips voor groepen en schoolgroepen kunnen nooit worden beschouwd als biljetten die recht geven op het gratis vervoer waarvan sprake in artikel 93 (korting voor kinderen).

- §10. De reserveringsaanvraag voor een B-Dagtrip voor groepen en schoolgroepen dient te gebeuren (online via de NMBS-internetsite of telefonisch op het nummer 02 528 28 28 (7/7, van 7u00 tot 21u30; normaal nationaal tarief)) bij het Contact Center van NMBS.

(School)groepen dienen steeds tijdig te reserveren volgens een van de twee volgende wijzen van betaling en aflevering van de biljetten die de (school)groep kiest.

- De (school)groep dient ten laatste 12 werkdagen (van maandag tot vrijdag, behalve feestdagen) vóór de vertrekdatum van de reis bij het Contact Center van NMBS te reserveren indien de (school)groep wenst dat de biljetten worden opgestuurd naar de groepsverantwoordelijke.

In dit geval betaalt de (school)groep zijn biljetten per overschrijving en moet hij de nodige schikkingen treffen opdat het bedrag ten laatste 7 werkdagen vóór de vertrekdatum op de rekening van NMBS staat. Indien de betaling correct werd

uitgevoerd, worden de biljetten ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum per post opgestuurd naar de groepsverantwoordelijke.

- De (school)groep dient ten laatste 7 werkdagen (van maandag tot vrijdag, behalve feestdagen) vóór de vertrekdatum van de reis bij het Contact Center van NMBS te reserveren indien de (school)groep de biljetten wenst af te halen en contant te betalen in het station dat de (school)groep opgeeft en dit ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum.

§11. De aanvraag voor een B-Dagtrip voor (school)groepen is onderhevig aan een onderzoek naar beschikbare zitplaatsen in de aangevraagde treinen. Het tarief B-Dagtrip voor (school)groepen wordt enkel toegekend na goedkeuring van het Contact Center van NMBS.

Bij de reservering van een B-Dagtrip voor (school)groepen, richt het Contact Center van NMBS - indien vereist - een reserveringsaanvraag tot de prestatieverlener.

Het niet vrij zijn van de zitplaatsen geeft geen recht op enige vorm van vergoeding of terugbetaling.

De reservering van de zitplaatsen in de trein is slechts geldig op de erop vermelde datum en uitsluitend in de trein(en) en het (de) rijtuig(en) waarvoor de zitplaatsreservering werd toegestaan. Bij het niet-naleven van deze maatregel, zijn de bepalingen van deel 4 "Onregelmatigheden" van toepassing.

§12. Wijziging van de samenstelling van de (school)groep die reist tegen het tarief B-Dagtrips voor (school)groepen:

- Wijziging VOORDAT de biljetten zijn afgeleverd aan de (school)groep:
  - De groepsverantwoordelijke dient zich te wenden tot het Contact Center van NMBS voor elke wijziging aan de samenstelling van de (school)groep.
  - Het Contact Center van NMBS zal in de mate van het mogelijke de reservering aanpassen.
  - Een vermeerdering van het aantal deelnemers is mogelijk indien er zitplaatsen beschikbaar zijn.
  - Een vermindering van het aantal deelnemers is slechts mogelijk tot ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum van de reis.
- Wijziging NADAT de biljetten werden afgeleverd aan de (school)groep:
  - De groepsverantwoordelijke dient de wijziging te vragen aan het stationsloket.
  - De samenstelling van de (school)groep kan worden gewijzigd met maximaal 10 reizigers meer of minder.

Vermeerdering van het aantal deelnemers:

- Het is mogelijk het aantal deelnemers van de (school)groep te verhogen tot op de dag van de reis, tot ten laatste 30 minuten vóór het vertrek van de trein.
- Voor bijkomende reizigers kunnen geen zitplaatsen worden gegarandeerd.

Vermindering van het aantal deelnemers:

- Het is mogelijk het aantal deelnemers van de (school)groep te verminderen tot ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum van de reis.
- Het terug te betalen bedrag wordt verminderd met de administratiekosten, bepaald in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, en dit per betalende persoon die niet meer reist.

OPGELET: het vereiste minimaal aantal betalende reizigers (groep) / leerlingen (schoolgroep) dient te worden gerespecteerd, zoniet heeft men geen recht meer op het tarief B-Dagtrips voor (school)groepen.

§13. Enkel de volledig ongebruikte B-Dagtripbiljetten kunnen worden terugbetaald.

- Terugbetaling voor B-Dagtrips tegen individueel tarief:

Een B-Dagtripbiljet is niet terugbetaalbaar en niet omwisselbaar wanneer dit op het biljet staat vermeld.

Een B-Dagtripbiljet gekocht via de NMBS-internetsite is niet terugbetaalbaar en niet omwisselbaar.

- Terugbetaling voor B-Dagtrips voor groepen en schoolgroepen:  
De aanvraag tot terugbetaling of tot annulering van de (school)groepsreis dient ten laatste 5 werkdagen vóór de vertrekdatum te worden ingediend.

De groepsverantwoordelijke dient zich daartoe te wenden:

- tot het Contact Center van NMBS indien de biljetten nog niet zijn afgeleverd aan de (school)groep;
- tot het station indien de biljetten wel reeds werden afgeleverd aan de (school)groep.

Ingeval de biljetten reeds werden afgeleverd aan de (school)groep dan worden de biljetten terugbetaald mits aanrekening, per betalende B-Dagtrip (dit betekent per betalende persoon die niet meer reist), van de administratiekosten vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

In geval van gedeeltelijke terugbetaling dient het vereiste minimaal aantal betalende reizigers (groep) / leerlingen (schoolgroep) te worden gerespecteerd, zoniet heeft men geen recht meer op het tarief B-Dagtrips voor (school)groepen.

Een aanvraag tot terugbetaling of tot annulering van de (school)groepsreis ingediend minder dan 5 werkdagen vóór de vertrekdatum geeft geen recht op terugbetaling.

UITZONDERING: alleen bij B-Dagtrips voor schoolgroepen is terugbetaling mogelijk in geval van ziekte, op voorlegging van een origineel geldig medisch attest en mits aanrekening, per betalende B-Dagtrip, van de administratiekosten vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Deze aanvraag tot terugbetaling dient te worden ingediend bij :

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 Bureau B-MS.1432  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

Deze uitzondering is enkel van toepassing bij B-Dagtrips voor schoolgroepen en dus NIET bij B-Dagtrips voor gewone groepen.

- Terugbetaling ten gevolge van een annulering van de prestatieverlener:  
NMBS betaalt het B-Dagtripbiljet terug, zonder enige bijkomende schadevergoeding, indien de prestatieverlener de annulering van de prestatie niet bekendmaakte.

## **Art. 105. Luchthaven van Charleroi**

### Standaardbiljet voor de luchthaven van Charleroi

- §1. Het enkel of heen-en-terug biljet tegen Standaardtarief is verkrijgbaar in 1ste en 2de klas en wordt verkocht aan de loketten in het station, via internet voor een enkele reis (enkel in PDF), via de NMBS-verkoopautomaten en via de TEC-automaten in de luchthaven. Er mag vertrokken worden vanuit elk Belgisch station met als bestemming Charleroi South Airport en vice versa. De maximumprijs van het treintraject bedraagt echter nooit meer dan de prijs die overeenkomt met de tarifaire afstand van 110 km van het Standaardbiljet. Bij deze prijs wordt het TEC-forfait gevoegd. De prijs van het biljet "Charleroi South Airport" wordt vastgelegd in de Vervoersvoorwaarden – Deel 5 "Tarieven".
- §2. Het biljet is geldig op de voorgedrukte datum, vermeld op het biljet.

§3. Het biljet is geldig op het NMBS-traject en op het TEC-traject tussen het NMBS-station Charleroi-Sud en de luchthaven van Charleroi of omgekeerd.

§4. Klasverhoging is toegestaan aan het tarief waarop de reiziger recht, voor het gedeelte afgelegd per trein.

#### TEC Busticket Charleroi Airport

§1. Het busticket is te koop aan elk Belgisch stationsloket, aan de NMBS-verkoopautomaten of via de NMBS internetsite (enkel in PDF).

§2. Het ticket is geldig voor een enkel traject per bus van de regionale vervoersmaatschappij TEC op lijn A van het TEC-netwerk en dit vanuit het NMBS-station van Charleroi-Sud naar de luchthaven van Charleroi of omgekeerd.

§3. Het ticket is geldig op de datum die erop vermeld staat, tot de nachtelijke onderbreking van de TEC-dienst op lijn A.

§4. Het ticket is integraal terugbetaalbaar aan elk Belgisch stationsloket, tot de dag voor de geldigheidsdatum. Een terugbetaling vanaf de geldigheidsdatum van de reis is mogelijk bij TEC (enkel in de "Espaces TEC" van TEC Charleroi) volgens de algemene verkoopvoorwaarden beschikbaar op [www.infotec.be](http://www.infotec.be) en dit enkel indien de diensten op de lijn A bij TEC niet verzekerd kunnen worden.

§5. De vervoersvoorwaarden van NMBS en De Algemene Voorwaarden van de Regionale Vervoersmaatschappij TEC zijn van toepassing ([www.infotec.be](http://www.infotec.be)).

#### **Art. 106. Biljet Go Pass 1**

§1. "Go Pass 1" is een enkel of een heen-en-terugbiljet aan een forfaitaire prijs, vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het wordt via de (mobiele) NMBS-internetsite, via een NMBS "app", via de verkoopautomaten, aan de stationsloketten en in de trein (zie art. 16) verkocht.

§2. Het kan enkel gebruikt worden door jongeren van minder dan 26 jaar. Het is enkel geldig in 2de klas. Indien de reiziger in 1ste klas wenst te reizen, dient hij zich een biljet 1ste klas aan te schaffen tegen het tarief waarop hij recht heeft.

§3. Reisonderbreking, Via-biljet en alternatieve terugreis zijn niet toegelaten.

#### **Art. 107. Tijdelijke kortingen**

NMBS behoudt zich het recht voor om de verkoop van voordelige formules met speciale voorwaarden te beperken tot bepaalde verkoopkanalen en verkoopperiodes.

#### **2.1.2. Binnenlandse Vervoerbewijzen uitgegeven door derden**

#### **Art. 108. Jump-kaart**

##### Jump op de MOBIB-kaart (Basic)

§1. De volgende vervoerbewijzen kunnen aangekocht en opgeladen worden op de MOBIB (Basic)-kaart aan de stationsloketten en de verkoopautomaten: "JUMP"-producten voor 1, 5 of 10 Trips (1,5 of 10 ritten), JUMP 24H, JUMP 48H, JUMP 72H (kan een onbepaald aantal keer gebruikt worden tijdens de geldigheidsperiode van het "JUMP"-product 24H, 48H of 72H), JUMP Round Trip (2 ritten binnen een tijdspanne van 24 uur). Ze zijn geldig in de rijtuigen van de NMBS, MIVB, De Lijn of TEC. Deze vervoerbewijzen dienen ontwaard te worden bij elke opstap in een voertuig, bij de ingang van het station in een ontwaardingsstoel (bij NMBS: aan de verkoopautomaat), of telkens er bij een overstap van voertuig wordt veranderd.

"JUMP"- producten, afgegeven door NMBS, MIVB, De Lijn of TEC, maken het mogelijk met de trein te reizen in 2de klas (in 1ste klas voor het product "JUMP" 5 Trips) tussen de NMBS-stations/stopplaatsen van de Zone Brussel, als eerste validering of in aansluiting, volgens de overstapregels die van kracht zijn bij de MIVB:

- JUMP Trip (1,5,10) : de laatste overstap dient ten laatste 60 minuten na de eerste validering te gebeuren;
- JUMP 24H, 48H en 72H : toegestaan tijdens de geldigheidsperiode;
- JUMP Round Trip : de laatste overstap dient ten laatste 60 minuten na de eerste validering te gebeuren en dit voor elke reis.

§2. Op de MOBIB-kaart "Pcard+", uitgegeven door Servipark NV (Interparking), worden enkel "JUMP"-producten opgeladen door MIVB. Deze vervoerbewijzen dienen ontwaard te worden bij elke opstap in een voertuig, bij de ingang van het station aan een ontwaardings toestel (bij NMBS: aan de verkoopautomaat), of telkens er bij een overstap van voertuig wordt veranderd.

§3. De reizigers zijn verplicht te controleren of hun kaart wel degelijk ontwaard werd volgens het principe vermeld onder §1. Een vervoerbewijs dat niet werd ontwaard zal bij een controle in de trein worden beschouwd als een ongeldig vervoerbewijs.

#### **Art. 109. Abonnement Next + Train voor de agglomeratie van Charleroi of Luik**

§1. Het abonnement is geldig in 2de klas voor een onbeperkt aantal reizen binnen de agglomeratie van Charleroi of Luik waarvoor het werd uitgereikt, op de lijnen van het stadsgebied TEC, evenals tussen de NMBS-stations/stopplaatsen die deel uitmaken van de agglomeratie Charleroi of Luik. Deze abonnementen zijn slechts geldig binnen de betrokken agglomeratie en in 2de klas. Verplaatsingen tussen 2 stations van de agglomeratie via een station gelegen buiten deze agglomeratie zijn niet toegelaten.

§2. Het abonnement Next + Train bestaat uit een identificatiekaart en een valideringsticket gelinkt aan de nominatieve MOBIB 2-kaart van NMBS of de nominatieve MOBIB-kaart van MIVB, TEC of De Lijn). Het abonnement wordt enkel uitgegeven door de regionale vervoersmaatschappij TEC voor de agglomeratie waarvoor het abonnement aangevraagd wordt. De valideringstickets worden enkel uitgegeven voor een maandelijkse of voor een jaarlijkse periode.

§3. In eenzelfde trein is het abonnement Next + Train niet geldig wanneer het gebruikt wordt als aanvulling bij een vervoerbewijs geldig vanuit of naar een station gelegen buiten de betrokken geldigheidszone.

#### **Art. 110. Algemeen Stadsabonnement voor Brussel (MTB)**

§1. Het MTB is geldig voor een onbeperkt aantal reizen binnen de agglomeratie Brussel, op de lijnen van het net van de MIVB (behalve het vak tussen Bourget en Brussels Airport van de lijnen 12 en 21), De Lijn (stadsnet in Brussel) en TEC (stadsnet in Brussel) evenals tussen de NMBS-stations die deel uitmaken van de Zone Brussel. Het MTB is slechts geldig in 2de klas. Verplaatsingen tussen 2 stations van de Zone Brussel via een station gelegen buiten de Zone Brussel zijn niet toegelaten.

§2. De moederkaart kan enkel door MIVB aan een MOBIB-kaart (van NMBS, TEC of De Lijn) gelinkt worden. De validering van een MTB kan op de NMBS MOBIB 2-kaart of de nominatieve MOBIB-kaart van MIVB, TEC of De Lijn geladen worden.

Het maandelijks valideringsbiljet kan in elk NMBS-station bekomen worden tegen betaling van het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde prijs. De jaarlijkse valideringen worden enkel verkocht door de MIVB.

§3. Een niet of gedeeltelijk gebruikt MTB geeft geen recht op terugbetaling. Bij verlies van de MOBIB-kaart kan de klant een duplicaat bekomen van de validering van het MTB die bij NMBS werd gekocht.

## **2.2. BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN VERVOERBEWIJZEN IN GRENDOVERSCHRIJDEND VERKEER**

### 2.2.1. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Maastricht, Maastricht Randwyck en Eijsden

#### **Art. 111. Maastricht - Standaardbiljet**

- §1. Het biljet wordt uitgegeven vanuit een station/stopplaats in België naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa. De prijs van het biljet naar/van Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot aan het grenspunt, wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het "Standaardbiljet" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven".
- §2. Het biljet wordt verkocht aan het loket, aan de verkoopautomaten (met uitzondering te Eijsden), in de trein (zie art. 16) of via de NMBS-internetsite (enkel in PDF).
- §3. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §4. Het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck en Eijsden is enkel geldig via de reisweg langs Visé-grens.
- §5. Een alternatieve terugreis is enkel toegelaten vanuit een station of stopplaats in België.
- §6. Een klasverhoging is mogelijk voor het traject, vermeld op het biljet.
- §7. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.

#### **Art. 112. Maastricht - Weekendbiljet**

- §1. Het Maastricht - Weekendbiljet is een heen-en-terugbiljet in 1ste of 2de klas vanuit een station of stopplaats in België naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa. Er wordt een korting toegekend van 50% op het Maastricht - Standaardbiljet. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot aan het grenspunt wordt beperkt tot 150 km. Aan de prijs van het "Weekendbiljet" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §2. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §3. Het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is enkel geldig via de reisweg langs Visé-grens.
- §4. Biljetten die aan de loketten, de verkoopautomaten (met uitzondering te Eijsden) of in de trein (zie art. 16) worden afgeleverd, mogen op de heenreis worden gebruikt op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. Tijdens bepaalde weekends en Belgische feestdagen wordt het gebruik verlengd. Deze data worden jaarlijks meegedeeld.

Weekendbiljetten die via de NMBS-internetsite worden gekocht (enkel in PDF), worden uitgegeven als 2 enkele biljetten indien de heen-en terugreis op een andere dag worden afgelegd. Een eerste biljet is voorzien voor de heenreis, een tweede voor de terugreis. Ze zijn slechts geldig op de datum die op het vervoerbewijs vermeld is. De heenreis moet afgelegd worden op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag.



- §5. De heenreis moet worden afgelegd op de geldigheidsdatum van de heenreis, vermeld op het biljet.
- §6. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of stopplaats in België.
- §7. Alle bepalingen voor biljetten zijn van toepassing, met uitzondering van de klasverhoging. De klasverhoging aan Maastricht weekendtarief is uitsluitend toegestaan voor een heen-en terug biljet. Wat betreft de enkele trajecten, wordt de klasverhoging uitgegeven aan het tarief waarop de reiziger recht heeft van een vervoerbewijs behorend tot het gamma Maastricht (met uitzondering van het Maastricht weekendtarief).
- §8. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.

**Art. 113. Maastricht – Go Pass 1**

- §1. Het biljet Maastricht – Go Pass 1 is een enkel of een heen-en-terugbiljet uitgegeven vanuit een station of stopplaats in België naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa aan een forfaitaire prijs, vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het wordt verkocht via de NMBS-internetsite (enkel in PDF), aan de stationsloketten, aan de verkoopautomaten (met uitzondering te Eijsden) en in de trein (zie art. 16).
- §2. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §3. Het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is enkel geldig via de reisweg langs Visé-grens. Het is enkel geldig in 2<sup>de</sup> klas. Indien de reiziger in 1ste klas wenst te reizen, dient hij zich een biljet 1ste klas aan te schaffen tegen het tarief waarop hij recht heeft.
- §4. Het kan enkel gebruikt worden door jongeren van minder dan 26 jaar.
- §5. Via-biljet en alternatieve terugreis zijn niet toegelaten.
- §6. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.

**Art. 114. Maastricht - Seniorenbiljet**

- §1. Vanaf de leeftijd van 65 jaar kunnen senioren zich een heen-en-terugbiljet vanuit een station/stopplaats in België naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa in 1ste of 2de klas aanschaffen tegen een forfaitaire prijs vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Er kan een klasverhoging gekocht worden tegen het prijsverschil van de forfaitaire bedragen van beide reisklassen.
- §2. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §3. Het biljet wordt verkocht aan het loket, aan de verkoopautomaten (met uitzondering te Eijsden) en in de trein (zie art. 16) of via de NMBS-internetsite (enkel in PDF).
- §4. Van maandag tot vrijdag dient de reis aan te vangen vanaf 9.00 uur. Op zaterdag en zondag geldt deze uurbeperking niet.  
Het biljet is niet geldig op zaterdag en zondag tijdens de periode van 09 juli tot en met 21 augustus.
- §5. Het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is enkel geldig via de reisweg langs Visé-grens.
- §6. Een alternatieve terugreis is enkel toegelaten vanuit een station of stopplaats in België. Een Via-biljet is niet mogelijk.
- §7. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.

**Art. 115. Maastricht - Korting voor kinderen**

- §1. Kinderen jonger dan 12 jaar reizen gratis in 1ste of 2de klas vanuit een station/stopplaats in België naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa zonder vervoerbewijs en

zonder beperking inzake vertrekkur, indien zij (maximum vier kinderen per begeleider) begeleid worden door een reiziger van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een geldig vervoerbewijs uit het gamma Maastricht.

De begeleider dient de leeftijd van het kind te kunnen bewijzen aan de hand van een officieel document (bv. identiteitskaart, reispas, SIS-kaart, ISI<sup>+</sup>-kaart).

Elk bijkomend of alleenreizend kind in 1ste of 2de klas moet in het bezit zijn van een biljet tegen 50% korting op het Maastricht – Standaardbiljet. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden wordt steeds berekend op basis van de reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot aan het grenspunt wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van een biljet tegen 50% korting in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk. De prijzen zijn vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Maastricht Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de vermelde minimumprijs.

- §2. De prijs van het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §3. Indien een kind jonger dan 12 jaar reeds een biljet bezit aan het tarief waarop het recht heeft (wanneer bv. het maximale aantal gratis reizende kinderen overschreden is of als het alleen reist) en in 1ste klas wenst te reizen, dient het een klasverhoging te kopen. Het biljet "klasverhoging" is enkel geldig indien het gepaard gaat met een biljet voor 2de klas.
- §4. Het gratis vervoer van kinderen is geldig in de treinen van het binnenlands verkeer (IC, IR, L, P, CR en ICT zoals vermeld in het Binnenlandse Spoorboekje der Belgische Spoorwegen) voor elk traject vanuit een station of stopplaats in België met bestemming Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa.
- §5. Vanaf de leeftijd van 12 jaar worden kinderen als "volwassen" beschouwd, en reizen ze tegen het tarief waarop ze recht hebben van het gamma Maastricht.
- §6. Het biljet van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is enkel geldig via de reisweg langs Visé-grens.
- §7. Het biljet wordt verkocht aan het loket, aan de verkoopautomaten (met uitzondering te Eijsden), in de trein (zie art. 16) of via de NMBS-internetsite (enkel in PDF).
- §8. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.
- §9. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of stopplaats in België.

#### **Art. 116. Maastricht - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider)**

- §1. Personen met één van de hierna vermelde handicaps, hebben recht op een kaart "Kosteloze begeleider" waarmee ze samen met een begeleider mogen reizen vanuit een station/stopplaats in België naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa, op vertoon van één enkel vervoerbewijs van het gamma Maastricht:
  - personen met een vermindering van zelfredzaamheid met tenminste 12 punten volgens de handleiding voor de evaluatie van de graad van zelfredzaamheid;
  - personen met een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80%;
  - personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en die tenminste 50% bedraagt;
  - personen met een gehele verlamming of afzetting van de bovenste ledematen.
  - personen die een integratietegemoetkoming categorie III of hoger genieten.

De begunstigde dient in België gedomicilieerd te zijn en er effectief te verblijven op het ogenblik van de aanvraag en gedurende de periode voor dewelke de tegemoetkoming voor de personen met beperkte mobiliteit wordt verleend.

- §2. Deze kaart dient schriftelijk te worden aangevraagd in een station (loket) naar keuze of op onderstaand adres:

NMBS Marketing & Sales  
10-14 B-MS.1322  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

- §3. De aanvragen voor deze kaarten moeten vergezeld zijn van een attest afgeleverd door één van de hieronder vermelde instellingen:

- de Directie generaal voor personen met een handicap van de Federale Overheidsdienst Sociale Zaken;
- de rechtbanken die een invaliditeit erkend hebben;
- de verzekeringsinstellingen die een vergoeding uitkeren op basis van een erkende invaliditeitsgraad;
- het Fonds voor Arbeidsongevallen;
- het Fonds voor Beroepsziektes;
- de erkende verzorgingskassen voor mijnwerkers die een vergoeding uitbetalen op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de Administratie van de pensioenen van de Federale Overheidsdienst Financiën voor de personen die een pensioen genieten op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de instellingen die een verhoogde kinderbijslag uitbetalen;
- de officiële instellingen van de lidstaten van de Europese Unie die een vergoeding uitbetalen en waarvan de gelijkwaardigheid van het getuigschrift werd erkend.

- §4. De kaart wordt uitgegeven op naam van de persoon met beperkte mobiliteit (= begunstigde) en heeft een geldigheidsperiode die overeenstemt met de geldigheidsduur die in het afgeleverd attest vermeld is, met een maximum van 5 jaar. Het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon wordt geheven bij de aflevering en bij elke vernieuwing van de kaart "Kosteloze begeleider".

De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID-kaart wordt gekopieerd op de moederkaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de aanvrager een recente pasfoto van de titularis overhandigen.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

De titularis van de kaart "Kosteloze begeleider" reist met zijn vervoerbewijs in 1ste of 2de klas aan het tarief waarop hij recht heeft van het gamma Maastricht, samen met zijn kaart "Kosteloze begeleider". De begeleider reist gratis en volgens de voorwaarden van het vervoerbewijs uit het gamma Maastricht van de rechthebbende (persoon met beperkte mobiliteit) en op voorwaarde dat hij in dezelfde klas reist en hetzelfde traject aflegt. Indien de titularis van de kaart in 1<sup>e</sup> klas reist, mag de begeleider dus eveneens in 1<sup>e</sup> klas meereizen, ook al vermeldt de kaart "2<sup>e</sup> klas".

- §5. Opmerkingen :

- De begeleider dient een persoon van 12 jaar of meer en/of een hond aan de leiband zijn.
- Een kind met beperkte mobiliteit jonger dan 12 jaar kan van de voordelen van de kaart "Kosteloze begeleider" genieten op voorwaarde dat :
  - in 2<sup>e</sup> klas, het kind van minder dan 12 jaar gratis reist zonder vervoerbewijs; of
  - In 1<sup>e</sup> klas, het kind van minder dan 12 jaar reist met een biljet aan 50% korting van het gamma Maastricht.

- §6. Het gebruik van de kaart voor het traject van/naar Maastricht is enkel geldig op de reisweg langs Visé-grens.

#### **Art. 117. Maastricht - Trajecttreinkaart**

- §1. De Maastricht - Trajecttreinkaart wordt uitgegeven voor een traject met vertrek vanuit een Belgisch station, Belgische stopplaats of grenspunt (uitgezonderd vanuit Visé-Grens) van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden of vice versa via Visé-grens.
- §2. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden. Het hervalideren van de treinkaart is niet mogelijk aan de verkoopautomaten in Maastricht en Maastricht Randwyck.
- §3. De prijs van de treinkaart met vertrek of bestemming Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het tarief van de "Trajecttreinkaart" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk en eventueel de prijs van het vervoer, uitgevoerd door één regionale vervoersmaatschappij. De prijzen worden vermeld in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. De prijs van de treinkaart van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §5. De geldige Trajecttreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via Visé-grens.
- §6. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met één enkele regionale vervoersmaatschappij.
- §7. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs, is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Maastricht.

#### **Art. 118. Maastricht - Netteinkaart**

- §1. De geldige Maastricht - Netteinkaart laat toe om onbeperkt te reizen en de reis aan te vangen, te onderbreken of te beëindigen in alle stations of stopplaatsen van het binnenlands net en op het traject van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden via Visé-grens.
- §2. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km. Aan de prijs van het tarief van de "Netteinkaart" in binnenverkeer, die overeenstemt met deze afstand, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk en eventueel de prijs van het vervoer, uitgevoerd door één regionale vervoersmaatschappij. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §3. De prijs van de treinkaart van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §4. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden. Het hervalideren van de treinkaart is niet mogelijk aan de verkoopautomaten in Maastricht en Maastricht Randwyck.
- §5. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met één regionale vervoersmaatschappij.
- §6. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het reëel afgelegde traject, aan een tarief behorend tot het gamma Maastricht.

#### **Art. 119. Maastricht - Schooltreinkaart**

- §1. Aanvraag :  
Schooltreinkaarten, uitgegeven op papier.  
De aanvraag voor een Schooltreinkaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (naar NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Schooltreinkaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.

Schooltreinkaarten, gelinkt aan de NMBS MOBIB 2-kaart of nominatieve MOBIB-kaart van de MIVB, TEC of De Lijn.

De aanvraag voor een Maastricht - Schooltreinkaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is jaarlijks vereist indien een schooltreinkaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar. De geldigheid van de moederkaart gelinkt aan de MOBIB-kaart is beperkt tot 1 jaar.

- §2. De schooltreinkaart wordt uitgegeven voor een traject tussen een Belgisch station of grenspunt (behalve Visé-grens) of stopplaats of Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden en het station dat de plaats van de onderwijsinstelling of de stage bedient (in België of Maastricht) en dit steeds langs Visé-grens.
- §3. De prijs van de schooltreinkaart met vertrek of bestemming Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden, wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het tarief van de "Schooltreinkaart" geldig in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk en eventueel de prijs voor het vervoer, uitgevoerd door één regionale vervoersmaatschappij. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. De prijs van de treinkaart van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §5. Rechthebbenden  
Schooltreinkaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een binnen- of buitenlandse privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of doctoraatstudenten hebben wel recht op een schooltreinkaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Schooltreinkaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
  - Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).
- §6. De titularis van een papieren Schooltreinkaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.  
De titularis van een Maastricht - Schooltreinkaart gelinkt aan de MOBIB-kaart, die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, dient eveneens onmiddellijk het afgiftestation hiervan op de hoogte te brengen. De validering zal van de MOBIB-kaart verwijderd worden. De klant blijft in het bezit van zijn MOBIB-kaart.
- §7. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden. De duur van het valideringsbiljet van de schooltreinkaart (voor studenten vanaf 18 jaar), gelinkt aan de MOBIB-kaart of op een papieren drager, mag de eindvervaldatum van de moederkaart met maximum een maand overschrijden.
- §8. De geldige Schooltreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via Visé-grens.
- §9. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met één regionale vervoersmaatschappij.
- §10. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Maastricht.

#### **Art. 120. Maastricht – Campus**

- §1. De aanvraag voor een Maastricht - Campuskaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Campuskaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.
- §2. De Maastricht - Campuskaart wordt uitgegeven voor een traject tussen een Belgisch station of grenspunt (behalve Visé-grens) of stopplaats of Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden en het station dat de plaats van de onderwijsinstelling of de stage bedient (in België of Maastricht) en dit steeds langs Visé-grens.
- §3. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt Visé-frontière is beperkt tot de kilometerschijf 111-150 km per enkel traject, zelfs als de reisweg vermeld op de moederkaart langer is. Aan de prijs van het tarief van de "Campuskaart" in binnenvoer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. De prijs van de treinkaart van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §5. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 49 kalenderdagen.
- §6. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Maastricht.
- §7. Rechthebbenden:  
Maastricht - Campuskaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een binnen- of buitenlandse privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

##### Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of docoraatsstudenten hebben wel recht op een Maastricht - Campuskaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Campuskaart voor de duur van hun opleiding.

##### Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
  - Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).
- §8. De houder van een Maastricht - Campus die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.
  - §9. Het hervalideren van de Maastricht-Campus is niet mogelijk aan de verkoopautomaten in Maastricht en Maastricht Randwyck.

#### **Art. 121. Maastricht - Halftijdse Treinkaart**

- §1. De Maastricht – Halftijdse Treinkaart wordt uitgegeven voor 5 heen-en-terugreizen met vertrek vanuit een station of stopplaats in België, of vanuit een grenspunt (behalve vanuit Visé-frontière) met bestemming Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden en vice versa en dit steeds langs Visé-frontière.

- §2. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 15 dagen.
- §3. De prijs van de Maastricht – Halftijdse Treinkaart wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Visé-grens. De maximaal aan te rekenen afstand tot het grenspunt is beperkt tot 150 km op het Belgische net, per enkel traject. Aan de prijs van het tarief van de "Halftijdse Treinkaart" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlands netwerk. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. De prijs van de treinkaart van/naar Maastricht, Maastricht Randwyck of Eijsden is identiek.
- §5. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Maastricht.
- §6. Het hervalideren van de Maastricht – Halftijdse Treinkaart is niet mogelijk aan de verkoopautomaten in Maastricht en Maastricht Randwyck.

#### 2.2.2. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Aachen

##### **Art. 122. Euregio-Ticket**

- §1. Het Euregio-Ticket Biljet is een vrijkaart 1 dag geldig, uitgegeven door verschillende vervoersmaatschappijen in de Euregio Maas - Rijn. Er kunnen een onbeperkt aantal ritten gemaakt worden binnen het onderstaande geldigheidsgebied.

LAND	MAATSCHAPPIJEN	GELDIGHEIDSGEBIED
<b>België</b>	NMBS	Lijn 34 : Liège-Guillemins – Hasselt Lijn 37 : Liège-Guillemins – Verviers – Welkenraedt (- Eupen) – Aachen Süd-Gr. (grens NMBS) Lijn 40 : Liège-Guillemins – Visé-gr. (grens NMBS) Lijn 44 : Verviers – Spa-Géronstère
	DE LIJN	Alle buslijnen van het volledige net van de provincie Limburg
	TEC Liège en Verviers	Alle buslijnen van het volledige net van de provincie Luik
<b>Duitsland</b>	Alle bus- en regionale spoorvervoerders (Öffentlicher Straßenpersonenverkehr (ÖSPV) und Öffentlicher Schienenpersonennahverkehr (SPNV)) in het gebied van het Aachener Verkehrsverbund (Städteregion Aachen, Kreis Heinsberg, Kreis Düren) en district Euskirchen	Alle buslijnen en regionale treinen RB (RegionalBahn) en RE (RegionalExpress) in het gebied van het Aachener Verkehrsverbund en district Euskirchen.  <b>Niet geldig op Thalys, ICE en EN</b>  treintrajecten: Aachen - Merzenich Aachen - Aachen Süd-Gr. (grens NMBS) Stolberg Hbf - Stolberg-Altstadt Stolberg Hbf - Eschweiler-Langerwehe Düren - Linnich Düren - Heimbach Weilerwist - Jünkerath Euskirchen - Bad Münstereifel

		Euskirchen - Kuchenheim Aachen - Herrath Herzogenrath - Alsdorf-Poststraße Herzogenrath - Herzogenrath (grens NL) Dalheim - Mönchengladbach-Genhausen Düren – Euskirchen (afhankelijk van het seizoen) Heinsberg - Lindern
<b>Nederland</b>	NS	Lijn Maastricht – Visé-gr. (NMBS) Lijn Aachen – Heerlen (DB Regio) Lijn Maastricht - Roermond Lijn Heerlen - Sittard
	Veolia	Volledige busnet: bediening ten zuiden van de verbindingslijn Roosteren – Susteren  Spoorlijn Maastricht Randwijck - Kerkrade

- §2. Het biljet is te koop bij bepaalde verkooppunten van de deelnemende vervoersondernemingen, alsook bij de bestuurders van bepaalde buslijnen. Bij NMBS is het biljet enkel te koop aan het loket van Hasselt, Tongeren, Liège-Palais, Liège-Guillemins, Verviers-Central, Welkenraedt, Eupen, Visé en Spa en aan de verkoopautomaten in de betrokken Belgische stations van lijnen 34, 37, 40 en 44, met uitzondering van Juslenville en Pepenster-Cité.
- §3. Biljetten uitgegeven door NMBS vermelden de geldigheidsdatum. Het biljet is geldig tot de nachtelijke onderbreking van de treindienst op de datum die vermeld is op het biljet. Het biljet is niet geldig op de nachtbussen van de deelnemende vervoersmaatschappijen.
- §4. Van maandag tot vrijdag is het biljet geldig voor 1 persoon. Op zater-, zon- en feestdagen geldt het biljet als groepsbiljet voor maximum 5 personen waarbij maximaal 2 deelnemers ouder dan 12 jaar en maximaal 3 jonger dan 12 jaar zijn. Op nationale feestdagen gelden deze groepsvoorwaarden in de gehele Euregio Maas-Rijn.
- §5. Bij biljetten uitgegeven door andere deelnemende vervoermaatschappijen staat de geldigheidsperiode niet steeds vermeld op het biljet. Om het biljet te valideren dient de reiziger vóór hij in de trein stapt het biljet te laten ontwaarden bij het personeel van de vervoersmaatschappij waar hij het biljet gekocht heeft of aan de automatische ontwaardingstoestellen.
- §6. Het biljet wordt enkel uitgegeven in 2de klas. Een reisonderbreking is mogelijk binnen het geldigheidsgebied en binnen de geldigheidsperiode van het biljet.
- §7. Het Euregio-Ticket is niet geldig indien het als aanvullend vervoerbewijs (voor een traject uitgevoerd vóór of na) gebruikt wordt op een ander vervoerbewijs.
- §8. Er is geen klasverhoging mogelijk.
- §9. Het biljet wordt verkocht tegen een forfaitaire prijs vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het tarief "begeleid kind" is niet mogelijk. De prijs is dezelfde voor kinderen en volwassenen.
- §10. Het biljet is niet terugbetaalbaar.

### **Art. 123. Aachen – Standaardbiljet**

- §1. Het biljet wordt uitgegeven vanuit een station / stopplaats in België naar Aachen en vice versa. De prijs van het Aachen - Standaardbiljet wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot het grenspunt wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het "Standaardbiljet" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject



op het Duitse netwerk De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

- §2. Het biljet van/naar Aachen is enkel geldig via de reisweg langs Aachen Süd-Grenze.
- §3. Het biljet wordt verkocht aan het loket, aan de verkoopautomaten, in de trein (zie art.16) of via de NMBS-internetsite (enkel in PDF).
- §4. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of stopplaats in België.
- §5. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.
- §6. Een klasverhoging is toegelaten voor het traject vermeld op het biljet.

#### **Art. 124. Aachen - Weekendbiljet**

§1. Het Aachen - Weekendbiljet is een heen-en-terugbiljet naar/van Aachen. Er wordt een korting toegekend van 50% op het Aachen - Standaardbiljet. De prijs van het biljet van/naar Aachen wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot het grenspunt wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het "Weekendbiljet" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

- §2. Het biljet van/naar Aachen is enkel geldig via de reisweg langs Aachen Süd-Grenze.
- §3. Biljetten die aan de loketten en verkoopautomaten of in de trein (zie art. 16) worden afgeleverd, mogen op de heenreis worden gebruikt op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. Tijdens bepaalde weekends en Belgische feestdagen wordt het gebruik verlengd. Deze data worden jaarlijks meegedeeld.

Weekendbiljetten die via de NMBS-internetsite worden gekocht (enkel in PDF), worden uitgegeven als 2 enkele biljetten indien de heen-en-terugreis op een andere dag worden afgelegd. Een eerste biljet is voorzien voor de heenreis, een tweede voor de terugreis. Ze zijn slechts geldig op de datum die op het vervoerbewijs vermeld is. De heenreis moet afgelegd worden op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag.

- §4. De heenreis moet worden afgelegd op de geldigheidsdatum van de heenreis, vermeld op het biljet.
- §5. Een alternatieve terugreis is enkel toegelaten vanuit een station of stopplaats in België.
- §6. Alle bepalingen voor biljetten zijn van toepassing, met uitzondering van de klasverhoging. De klasverhoging aan Aachen weekendtarief is uitsluitend toegestaan voor een heen-en-terugbiljet. Wat betreft de enkele trajecten, wordt de klasverhoging uitgegeven aan het tarief waarop de reiziger recht heeft van een vervoerbewijs behorend tot het gamma Aachen (met uitzondering van het Aachen weekendtarief).
- §7. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.

#### **Art. 125. Aachen – Go Pass 1**

§1. Het biljet Aachen – Go Pass 1 is een enkel of een heen-en-terugbiljet vanuit een station/stopplaats in België naar Aachen en vice versa, aan een forfaitaire prijs, vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het wordt verkocht via de NMBS-internetsite (enkel in PDF), aan de verkoopautomaten, aan de stationsloketten en in de trein (zie art. 16).

- §2. Het biljet van/naar Aachen is enkel geldig via de reisweg langs Aachen Süd-Grenze. Het is enkel geldig in 2<sup>de</sup> klas. Indien de reiziger in 1ste klas wenst te reizen, dient hij zich een biljet 1ste klas aan te schaffen tegen het tarief waarop hij recht heeft.
- §3. Het kan enkel gebruikt worden door jongeren van minder dan 26 jaar.
- §4. Via-biljet en alternatieve terugreis zijn niet toegelaten.
- §5. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.

**Art. 126. Aachen - Seniorenbiljet**

- §1. Vanaf de leeftijd van 65 jaar kunnen senioren zich een heen-en-terugbiljet vanuit een station/stopplaats in België naar Aachen en vice versa, in 1ste of 2de klas aanschaffen tegen een forfaitaire prijs vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Er kan een klasverhoging gekocht worden tegen het prijsverschil van de forfaitaire bedragen van beide reisklassen.
- §2. Van maandag tot vrijdag dient de reis aan te vangen vanaf 9.00 uur. Op zaterdag en zondag geldt deze uurbeperking niet.  
Het biljet is niet geldig op zaterdag en zondag tijdens de periode van 09 juli tot en met 21 augustus.
- §3. Het biljet wordt verkocht aan het loket, aan de verkoopautomaten, in de trein (zie art. 16) of via de NMBS-internetsite (enkel in PDF).
- §4. Het biljet van/naar Aachen is enkel geldig via de reisweg langs Aachen Süd-Grenze.
- §5. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of stopplaats in België.
- §6. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.

**Art. 127. Aachen - Korting voor kinderen**

- §1. Kinderen jonger dan 12 jaar reizen gratis in 1ste of 2de klas vanuit een station/stopplaats in België naar Aachen en vice versa zonder vervoerbewijs en zonder beperking inzake vertrekur, indien zij (maximum vier kinderen per begeleider) begeleid worden door een reiziger van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een geldig vervoerbewijs uit het gamma Aachen.

De begeleider dient de leeftijd van het kind te kunnen bewijzen aan de hand van een officieel document (bv. identiteitskaart, reispas, SIS-kaart, ISI<sup>+</sup>-kaart).

Elk bijkomend of alleenreizend kind in 1ste of 2de klas moet in het bezit zijn van een biljet tegen 50% korting op het Aachen – Standaardbiljet. De prijs van het biljet van/naar Aachen wordt steeds berekend op basis van de reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot het grenspunt wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het biljet tegen 50% korting in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Aachen Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de vermelde minimumprijs.

- §2. Indien een kind jonger dan 12 jaar reeds een biljet bezit aan het tarief waarop het recht heeft (wanneer bv. het maximale aantal gratis reizende kinderen overschreden is of als het alleen reist) en in 1ste klas wenst te reizen, dient het een klasverhoging te kopen. Het biljet "klasverhoging" is enkel geldig indien het gepaard gaat met een biljet voor 2de klas.
- §3. Het gratis vervoer van kinderen is geldig in de treinen van het binnenlands verkeer (IC, IR, L, P, CR en ICT zoals vermeld in het Binnenlandse Spoorboekje der Belgische Spoorwegen) voor elk traject vanuit een stopplaats of station in België met bestemming Aachen en vice versa.

- §4. Vanaf de leeftijd van 12 jaar worden kinderen als "volwassen" beschouwd, en reizen ze tegen het tarief waarop ze recht hebben van het gamma Aachen.
- §5. Het biljet van/naar Aachen is enkel geldig via de reisweg langs Aachen Süd-Grenze.
- §6. Het biljet wordt verkocht aan het loket, aan de verkoopautomaten, in de trein (zie art. 16) of via de NMBS-internetsite (enkel in PDF).
- §7. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.
- §8. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of stopplaats in België.

**Art. 128. Aachen - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider)**

- §9. Personen met één van de hierna vermelde handicaps, hebben recht op een kaart "Kosteloze begeleider" waarmee ze samen met een begeleider mogen reizen vanuit een station/stopplaats in België naar Aachen en vice versa, op vertoon van één enkel vervoerbewijs van het gamma Aachen:
- personen met een vermindering van zelfredzaamheid met tenminste 12 punten volgens de handleiding voor de evaluatie van de graad van zelfredzaamheid;
  - personen met een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80%;
  - personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en die tenminste 50% bedraagt;
  - personen met een gehele verlamming of afzetting van de bovenste ledematen.
  - personen die een integratietegemoetkoming categorie III of hoger genieten.

De begunstigde dient in België gedomicilieerd te zijn en er effectief te verblijven op het ogenblik van de aanvraag en gedurende de periode voor dewelke de tegemoetkoming voor de personen met beperkte mobiliteit wordt verleend.

- §10. Deze kaart dient schriftelijk te worden aangevraagd in een station (loket) naar keuze of op onderstaand adres:

NMBS Marketing & Sales  
10-14 B-MS.1322  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

- §11. De aanvragen voor deze kaarten moeten vergezeld zijn van een attest afgeleverd door één van de hieronder vermelde instellingen:

- de Directie generaal voor personen met een handicap van de Federale Overheidsdienst Sociale Zaken;
- de rechtbanken die een invaliditeit erkend hebben;
- de verzekeringsinstellingen die een vergoeding uitkeren op basis van een erkende invaliditeitsgraad;
- het Fonds voor Arbeidsongevallen;
- het Fonds voor Beroepsziektes;
- de erkende verzorgingskassen voor mijnwerkers die een vergoeding uitbetalen op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de Administratie van de pensioenen van de Federale Overheidsdienst Financiën voor de personen die een pensioen genieten op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
- de instellingen die een verhoogde kinderbijslag uitbetalen;
- de officiële instellingen van de lidstaten van de Europese Unie die een vergoeding uitbetalen en waarvan de gelijkwaardigheid van het getuigschrift werd erkend.

- §12. De kaart wordt uitgegeven op naam van de persoon met beperkte mobiliteit (= begunstigde) en heeft een geldigheidsperiode die overeenstemt met de geldigheidsduur die in het afgeleverd attest vermeld is, met een maximum van 5 jaar. Het in Deel 5 "Tarieven" van de

Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon wordt geheven bij de aflevering en bij elke vernieuwing van de kaart "Kosteloze begeleider".

De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID-kaart wordt gekopieerd op de moederkaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de aanvrager een recente pasfoto van de titularis overhandigen.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

De titularis van de kaart "Kosteloze begeleider" reist met zijn vervoerbewijs in 1ste of 2de klas aan het tarief waarop hij recht heeft van het gamma Aachen, samen met zijn kaart "Kosteloze begeleider". De begeleider reist gratis en volgens de voorwaarden van het vervoerbewijs uit het gamma Aachen van de rechthebbende (persoon met beperkte mobiliteit) en op voorwaarde dat hij in dezelfde klas reist en hetzelfde traject aflegt. Indien de titularis van de kaart in 1<sup>e</sup> klas reist, mag de begeleider dus eveneens in 1<sup>e</sup> klas meereizen, ook al vermeldt de kaart "2<sup>e</sup> klas".

#### §13. Opmerkingen :

- De begeleider dient een persoon van 12 jaar of meer en/of een hond aan de leiband zijn.
- Een kind met beperkte mobiliteit jonger dan 12 jaar kan van de voordelen van de kaart "Kosteloze begeleider" genieten op voorwaarde dat :
  - in 2<sup>e</sup> klas, het kind van minder dan 12 jaar gratis reist zonder vervoerbewijs; of
  - In 1<sup>e</sup> klas, het kind van minder dan 12 jaar reist met een biljet aan 50% korting van het gamma Aachen.

§14. Het gebruik van de kaart voor het traject van/naar Aachen is enkel geldig op de reisweg langs Aachen Süd-Grenze.

### **Art. 129. Aachen - Trajecttreinkaart**

- §1. De Aachen - Trajecttreinkaart wordt uitgegeven voor een traject met vertrek vanuit een station of stopplaats in België of vanuit een grenspunt (uitgezonderd vanuit Aachen Süd-Grenze) naar Aachen en vice versa en steeds via Aachen Süd-Grenze.
- §2. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden.
- §3. De prijs van de treinkaart met vertrek of bestemming Aachen wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot het grenspunt is beperkt tot 150 per enkel traject. Aan de prijs van het tarief van een "Trajecttreinkaart" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk en eventueel de prijs van het vervoer, uitgevoerd door één regionale vervoersmaatschappij. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. De geldige Trajecttreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via Aachen Süd-Grenze.
- §5. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met één regionale vervoersmaatschappij.
- §6. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Aachen.

### **Art. 130. Aachen - Netteinkaart**

- §1. De geldige Aachen - Netteinkaart laat toe om onbeperkt te reizen en de reis aan te vangen, te onderbreken of te beëindigen in alle stations of stopplaatsen van het binnenlands net en op het traject naar Aachen en vice versa via Aachen Süd-Grenze.

- §2. De prijs van de treinkaart wordt vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km. Aan de prijs van het tarief van een "Nettreinkaart" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk en eventueel de prijs van het vervoer, uitgevoerd door één regionale vervoersmaatschappij. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §3. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden.
- §4. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het reële afgelegde traject, aan een tarief behorend tot het gamma Aachen.
- §5. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met één regionale vervoermaatschappij.

**Art. 131. Aachen - Schooltreinkaart geldig alle dagen**

§1. Aanvraag :

Schooltreinkaarten, uitgegeven op papier.

De aanvraag voor een Aachen - Schooltreinkaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (naar NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Schooltreinkaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.

Schooltreinkaarten, gelinkt aan de NMBS MOBIB 2-kaart of de nominatieve MOBIB-kaart van de MIVB, TEC of De Lijn.

De aanvraag voor een Aachen - Schooltreinkaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is jaarlijks vereist indien een Schooltreinkaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar. De geldigheid van de moederkaart gelinkt aan de MOBIB-kaart is beperkt tot 1 jaar.

- §2. De Aachen - Schooltreinkaart wordt uitgegeven voor een traject tussen een station of stopplaats in België of vanuit een grenspunt (behalve Aachen Süd-Grenze) of Aachen en het station dat de plaats van de onderwijsinstelling of de stage bedient (in België of Aachen) en dit steeds langs Aachen Süd-Grenze.
- §3. De prijs van de Aachen - Schooltreinkaart met vertrek of bestemming Aachen wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het tarief van een "Schooltreinkaart" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk en eventueel de prijs voor het vervoer, uitgevoerd door één regionale vervoersmaatschappij. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. Rechthebbenden  
Aachen - Schooltreinkaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een binnen- of buitenlandse privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of doctoraatstudenten hebben wel recht op een schooltreinkaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Schooltreinkaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
- Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).

- §5. De titularis van een papieren Schooltreinkaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven. De titularis van een Aachen - Schooltreinkaart gelinkt aan de MOBIB-kaart, die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, dient eveneens onmiddellijk het afgiftestation hiervan op de hoogte te brengen. De validering zal van de MOBIB-kaart verwijderd worden. De klant blijft in het bezit van zijn MOBIB-kaart.
- §6. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden. De duur van het valideringsbiljet van de schooltreinkaart (voor studenten vanaf 18 jaar), gelinkt aan de MOBIB-kaart of op een papieren drager, mag de eindvervaldatum van de moederkaart met maximum een maand overschrijden.
- §7. De geldige Aachen - Schooltreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via Aachen Süd-Grenze.
- §8. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met één regionale vervoermaatschappij.
- §9. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Aachen.

**Art. 132. Aachen - Campus**

- §1. De aanvraag voor een Aachen - Campuskaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Campuskaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.
- §2. De Aachen - Campuskaart wordt uitgegeven voor een traject tussen een station of stopplaats in België of vanuit een grenspunt (behalve Aachen Süd-Grenze) of stopplaats of Aachen en het station dat de plaats van de onderwijsinstelling of de stage bedient (in België of Maastricht) en dit steeds langs Aachen Süd-Grenze.
- §3. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot de kilometerschijf 111-150 km per enkel traject zelfs als de reisweg vermeld op de moederkaart langer is. Aan de prijs van het tarief van een "Campuskaart" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 49 kalenderdagen.
- §5. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Aachen.
- §6. Rechthebbenden  
Aachen - Campuskaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een binnen- of buitenlandse privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of docoraatsstudenten hebben wel recht op een Campuskaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Campuskaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
- Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).

§7. De houder van een Campuskaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.

#### **Art. 133. Aachen - Halftijdse Treinkaart**

§1. De Aachen – Halftijdse Treinkaart wordt uitgegeven voor 5 heen-en-terugreizen met vertrek vanuit een station of stopplaats in België, of vanuit een grenspunt (behalve Aachen Süd-Grenze) met bestemming Aachen en vice versa en dit steeds langs Aachen Süd-Grenze.

§2. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 15 dagen.

§3. De prijs van de Aachen – Halftijdse Treinkaart wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Aachen Süd-Grenze. De maximaal aan te rekenen afstand tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km op het Belgische net, per enkel traject. Aan de prijs van het tarief van een "Halftijdse Treinkaart" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Duitse netwerk. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§4. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Aachen.

#### **2.2.3. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Roosendaal**

##### **Art. 134. Roosendaal - Standaardbiljet**

§1. Het biljet wordt uitgegeven vanuit een station/stopplaats in België naar Roosendaal en vice versa. De prijs van het Roosendaal - Standaardbiljet wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Roosendaal-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot het grenspunt wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het "Standaardbiljet" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het nederlandse netwerk. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven".

§2. Het biljet van/naar Roosendaal is enkel geldig via de reisweg langs Roosendaal-grens.

§3. Het biljet wordt verkocht aan het loket, aan de verkoopautomaten, in de trein (zie art. 16) of via de NMBS-internetsite (enkel in PDF).

§4. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of stopplaats in België.

§5. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.

§6. Een klasverhoging is toegelaten voor het traject vermeld op het biljet.

§7. Het biljet is voorzien van een vierkante barcode om de toeganspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal te openen. De barcode geeft één of twee keer toegang, naargelang het een enkel of een heen-en-terugbiljet betreft.

### **Art. 135. Roosendaal – Weekendbiljet**

- §1. Het Roosendaal - Weekendbiljet is een heen-en-terugbiljet naar/van Roosendaal. Er wordt een korting toegekend van 50% op het Roosendaal - Standaardbiljet. De prijs van het biljet van/naar Roosendaal wordt steeds berekend op basis van de kortste reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Roosendaal-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot het grenspunt wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het "Weekendbiljet" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlandse netwerk. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §2. Het biljet van/naar Roosendaal is enkel geldig via de reisweg langs Roosendaal-grens.
- §3. Biljetten die aan de loketten en verkoopautomaten of in de trein (zie art. 16) worden afgeleverd, mogen op de heenreis worden gebruikt op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. Tijdens bepaalde weekends en Belgische feestdagen wordt het gebruik verlengd. Deze data worden jaarlijks meegedeeld.

Weekendbiljetten die via de NMBS-internetsite worden gekocht (enkel in PDF), worden uitgegeven als 2 enkele biljetten indien de heen-en-terugreis op een andere dag worden afgelegd. Een eerste biljet is voorzien voor de heenreis, een tweede voor de terugreis. Ze zijn slechts geldig op de datum die op het vervoerbewijs vermeld is. De heenreis moet afgelegd worden op vrijdagavond vanaf 19.00 uur, op zaterdag of op zondag. De terugreis dient te worden afgelegd op vrijdagavond na 19.00 uur, op zaterdag of op zondag.

- §4. De heenreis moet worden afgelegd op de geldigheidsdatum van de heenreis, vermeld op het biljet.
- §5. Een alternatieve terugreis is enkel toegelaten vanuit een station of stopplaats in België.
- §6. Alle bepalingen voor biljetten zijn van toepassing, met uitzondering van de klasverhoging. De klasverhoging aan Roosendaal weekendtarief is uitsluitend toegestaan voor een heen-en-terugbiljet. Wat betreft de enkele trajecten, wordt de klasverhoging uitgegeven aan het tarief waarop de reiziger recht heeft van een vervoerbewijs behorend tot het gamma Roosendaal (met uitzondering van het Roosendaal weekendtarief).
- §7. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.
- §8. Het biljet is voorzien van een vierkante barcode om de toeganspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal te openen. Deze barcode verleent twee keer toegang tijdens de geldigheidsperiode van het biljet.

### **Art. 136. Roosendaal – Go Pass 1**

- §1. Het biljet Roosendaal – Go Pass 1 is een enkel of een heen-en-terugbiljet vanuit een station/stopplaats in België naar Roosendaal en vice versa, aan een forfaitaire prijs, vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het wordt verkocht via de NMBS-internetsite (enkel in PDF), de verkoopautomaten, aan de stationsloketten en in de trein (zie art. 16).
- §2. Het biljet van/naar Roosendaal is enkel geldig via de reisweg langs Roosendaal-grens. Het is enkel geldig in 2<sup>de</sup> klas. Indien de reiziger in 1ste klas wenst te reizen, dient hij zich een biljet 1ste klas aan te schaffen tegen het tarief waarop hij recht heeft.
- §3. Het kan enkel gebruikt worden door jongeren van minder dan 26 jaar.
- §4. Via-biljet en alternatieve terugreis zijn niet toegelaten.
- §5. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.
- §6. Het biljet is voorzien van een vierkante barcode om de toeganspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal te openen. De barcode geeft één of twee keer toegang, naargelang het een enkel of een heen-en-terugbiljet betreft.



#### **Art. 137. Roosendaal - Seniorenbiljet**

- §1. Vanaf de leeftijd van 65 jaar kunnen senioren zich een heen-en-terugbiljet vanuit een Belgisch station/ stopplaats naar Roosendaal en vice versa, in 1ste of 2de klas aanschaffen tegen een forfaitaire prijs vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Er kan een klasverhoging gekocht worden tegen het prijsverschil van de forfaitaire bedragen van beide reisklassen.
- §2. Van maandag tot vrijdag dient de reis aan te vangen vanaf 9.00 uur. Op zaterdag en zondag geldt deze urenbeperking niet.  
Het biljet is niet geldig op zaterdag en zondag tijdens de periode van 09 juli tot en met 21 augustus.
- §3. Het biljet wordt verkocht aan het loket, aan de verkoopautomaten, in de trein (zie art. 16) of via de NMBS-internetsite (enkel in PDF).
- §4. Het biljet van/naar Roosendaal is enkel geldig via de reisweg langs Roosendaal-grens.
- §5. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of stopplaats in België.
- §6. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel mogelijk indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.
- §7. Het biljet is voorzien van een vierkante barcode om de toegangspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal te openen. De barcode geeft twee keer toegang, één maal voor de heenreis en één maal voor de terugreis.

#### **Art. 138. Roosendaal – Korting voor kinderen**

- §1. Kinderen jonger dan 12 jaar reizen gratis in 1ste of 2de klas vanuit een station/stopplaats in België naar Roosendaal en vice versa zonder vervoerbewijs en zonder beperking inzake vertrekkuur, indien zij (maximum vier kinderen per begeleider) begeleid worden door een reiziger van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een geldig vervoerbewijs uit het gamma Roosendaal.

De begeleider dient de leeftijd van het kind te kunnen bewijzen aan de hand van een officieel document (bv. identiteitskaart, reispas, SIS-kaart, ISI<sup>+</sup>-kaart).

Elk bijkomend of alleenreizend kind in 1ste of 2de klas moet in het bezit zijn van een biljet tegen 50% korting op het Roosendaal – Standaardbiljet. De prijs van het biljet van/naar Roosendaal wordt steeds berekend op basis van de reisweg tussen het vertrekstation en het bestemmingsstation via Roosendaal-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgisch net tot het grenspunt wordt beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het biljet tegen 50% korting in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait toegevoegd voor het traject op het Nederlandse netwerk. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven".

De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Roosendaal Standaardtarief van de enkele biljetten, dat de vaste vergoeding, vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de vermelde minimumprijs.

- §2. Indien een kind jonger dan 12 jaar reeds een biljet bezit aan het tarief waarop het recht heeft (wanneer bv. het maximale aantal gratis reizende kinderen overschreden is of als het alleen reist) en in 1ste klas wenst te reizen, dient het een klasverhoging te kopen. Het biljet "klasverhoging" is enkel geldig indien het gepaard gaat met een biljet voor 2de klas.
- §3. Het gratis vervoer van kinderen is geldig in de treinen van het binnenlands verkeer (IC, IR, L, P, CR en ICT zoals vermeld in het Binnenlandse Spoorboekje der Belgische Spoorwegen) voor elk traject vanuit een stopplaats of station in België met bestemming Roosendaal en vice versa.
- §4. Vanaf de leeftijd van 12 jaar worden kinderen als "volwassen" beschouwd, en reizen ze tegen het tarief waarop ze recht hebben van het gamma Roosendaal.
- §5. Het biljet van/naar Roosendaal is enkel geldig via de reisweg langs Roosendaal-grens.

- §6. Het biljet wordt verkocht aan het loket, aan de verkoopautomaten, in de trein (zie art. 16) of via de NMBS-internetsite (enkel in PDF).
- §7. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is.
- §8. Een alternatieve terugreis is enkel mogelijk vanuit een station of stopplaats in België.
- §9. Kinderen die gratis reizen kunnen in het station van Roosendaal dienst doen op een NS-medewerker of kunnen assistentie vragen door de informatieknop in te drukken op de NS-informatiezuil, om de toeganspoortjes tot de perrons te openen. Het biljet aan 50% korting voor kinderen is voorzien van een vierkante barcode om de toeganspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal te openen. De barcode geeft één of twee keer toegang, naargelang het een enkel of een heen-en-terugbiljet betreft.

**Art. 139. Roosendaal - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider)**

- §1. Personen met één van de hierna vermelde handicaps, hebben recht op een kaart "Kosteloze begeleider" waarmee ze samen met een begeleider mogen reizen vanuit een station/stopplaats in België naar Roosendaal en vice versa, op vertoon van één enkel vervoerbewijs van het gamma Roosendaal:
  - personen met een vermindering van zelfredzaamheid met tenminste 12 punten volgens de handleiding voor de evaluatie van de graad van zelfredzaamheid;
  - personen met een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80%;
  - personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en die tenminste 50% bedraagt;
  - personen met een gehele verlamming of afzetting van de bovenste ledematen.
  - personen die een integratietegemoetkoming categorie III of hoger genieten.

De begunstigde dient in België gedomicilieerd te zijn en er effectief te verblijven op het ogenblik van de aanvraag en gedurende de periode voor dewelke de tegemoetkoming voor de personen met beperkte mobiliteit wordt verleend.

- §2. Deze kaart dient schriftelijk te worden aangevraagd in een station naar keuze (loket) of op onderstaand adres:

NMBS Marketing & Sales  
 Bureau Segement & Product management  
 10-14 B-MS.1322  
 Hallepoortlaan 40  
 1060 Brussel

- §3. De aanvragen voor deze kaarten moeten vergezeld zijn van een attest afgeleverd door één van de hieronder vermelde instellingen:
  - de Directie generaal voor personen met een handicap van de Federale Overheidsdienst Sociale Zaken;
  - de rechtbanken die een invaliditeit erkend hebben;
  - de verzekeringsinstellingen die een vergoeding uitkeren op basis van een erkende invaliditeitsgraad;
  - het Fonds voor Arbeidsongevallen;
  - het Fonds voor Beroepsziektes;
  - de erkende verzorgskassen voor mijnwerkers die een vergoeding uitbetalen op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
  - de Administratie van de pensioenen van de Federale Overheidsdienst Financiën voor de personen die een pensioen genieten op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
  - de instellingen die een verhoogde kinderbijslag uitbetalen;
  - de officiële instellingen van de lidstaten van de Europese Unie die een vergoeding uitbetalen en waarvan de gelijkwaardigheid van het getuigschrift werd erkend.

§4. De kaart wordt uitgegeven op naam van de persoon met beperkte mobiliteit (= begunstigde) en heeft een geldigheidsperiode die overeenstemt met de geldigheidsduur die in het afgeleverd attest vermeld is, met een maximum van 5 jaar. Het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon wordt geheven bij de aflevering en bij elke vernieuwing van de kaart "Kosteloze begeleider". De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID-kaart wordt gekopieerd op de moederkaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de aanvrager een recente pasfoto van de titularis overhandigen.

De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

De titularis van de kaart "Kosteloze begeleider" reist met zijn vervoerbewijs in 1ste of 2de klas aan het tarief waarop hij recht heeft van het gamma Roosendaal, samen met zijn kaart "Kosteloze begeleider". De begeleider reist gratis en volgens de voorwaarden van het vervoerbewijs uit het gamma Roosendaal van de rechthebbende (persoon met beperkte mobiliteit) en op voorwaarde dat hij in dezelfde klas reist en hetzelfde traject aflegt. Indien de titularis van de kaart in 1<sup>e</sup> klas reist, mag de begeleider dus eveneens in 1<sup>e</sup> klas meereizen, ook al vermeldt de kaart "2<sup>e</sup> klas".

§5. Opmerkingen :

- De begeleider dient een persoon van 12 jaar of meer en/of een hond aan de leiband zijn.
- Een kind met beperkte mobiliteit jonger dan 12 jaar kan van de voordelen van de kaart "Kosteloze begeleider" genieten op voorwaarde dat :
  - in 2<sup>e</sup> klas, het kind van minder dan 12 jaar gratis reist zonder vervoerbewijs; of
  - In 1<sup>e</sup> klas, het kind van minder dan 12 jaar reist met een biljet aan 50% korting van het gamma Roosendaal.

§6. Het gebruik van de kaart voor het traject van/naar Roosendaal is enkel geldig op de reisweg langs Roosendaal-grens.

§7. Het valideringsbiljet van de Kaart Kosteloze Begeleider, dat uitgegeven is na 21.04.2015, bevat een vierkante barcode om de toegangspoortjes tot de perrons in het station Roosendaal te openen. Valideringsbiljetten die vóór deze datum uitgegeven werden verschaffen geen toegang tot de poortjes. Hiervoor dient dus aan het stationsloket een duplicaat uitgegeven te worden. De reiziger kan echter beroep doen op een NS-medewerker of kan assistentie vragen door de informatiekноп in te drukken op de NS- informatiezuil om de toegangspoortjes tot de perrons te openen.

#### **Art. 140. Roosendaal - Trajecttreinkaart**

§1. De Roosendaal - Trajecttreinkaart wordt uitgegeven voor een traject met vertrek vanuit een station of stopplaats in België of vanuit een grenspunt (uitgezonderd vanuit Roosendaal-Grens) naar Roosendaal en vice versa en steeds via Roosendaal-grens.

§2. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden. Het hervalideren van de treinkaart is niet mogelijk aan de verkoopautomaten te Roosendaal.

§3. De prijs van de treinkaart met vertrek of bestemming Roosendaal wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Roosendaal-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot het grenspunt is beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het tarief van de "Trajecttreinkaart" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlandse netwerk en eventueel de prijs voor het vervoer van één regionale vervoersmaatschappij. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§4. De geldige Trajecttreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via Roosendaal-grens.

§5. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met één regionale vervoersmaatschappij.

- §6. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Roosendaal.
- §7. Het valideringsbiljet van de treinkaart bevat een vierkante barcode waarmee de toegangspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal geopend kunnen worden. Deze barcode verleent toegang tijdens de geldigheidsperiode van het valideringsbiljet.

#### **Art. 141. Roosendaal - Nettleinkaart**

- §1. De geldige Roosendaal - Nettleinkaart laat toe om onbeperkt te reizen en de reis aan te vangen, te onderbreken of te beëindigen in alle stations of stopplaatsen van het binnenlands net en op het traject naar Roosendaal en vice versa via Roosendaal-grens.
- §2. De prijs van de treinkaart wordt vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km. Aan de prijs van het tarief van een "Nettreinkaart" in binnenverkeer die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlandse netwerk en eventueel de prijs voor het vervoer van één regionale vervoersmaatschappij. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §3. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden. Het hervalideren van de treinkaart is niet mogelijk aan de verkoopautomaten te Roosendaal.
- §4. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het reële afgelegde traject, aan een tarief behorend tot het gamma Roosendaal.
- §5. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met één regionale vervoersmaatschappij.
- §6. Het valideringsbiljet van de treinkaart bevat een vierkante barcode waarmee de toegangspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal geopend kunnen worden. Deze barcode verleent toegang tijdens de geldigheidsperiode van het valideringsbiljet.

#### **Art. 142. Roosendaal - Schooltreinkaart geldig alle dagen**

- §1. Aanvraag :  
Schooltreinkaarten, uitgegeven op papier.  
De aanvraag voor een Roosendaal - Schooltreinkaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (naar NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Schooltreinkaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.
- Schooltreinkaarten, gelinkt aan de NMBS MOBIB 2-kaart of de nominatieve MOBIB-kaart van MIVB, TEC of De Lijn.  
De aanvraag voor een Roosendaal - Schooltreinkaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is jaarlijks vereist indien een Schooltreinkaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar. De geldigheid van de moederkaart gelinkt aan de MOBIB-kaart is beperkt tot 1 jaar.
- §2. De Roosendaal - Schooltreinkaart wordt uitgegeven voor een traject tussen een Belgisch station of grenspunt (behalve Roosendaal-grens) of stopplaats of Roosendaal en het station dat de plaats van de onderwijsinstelling of de stage bedient (in België of Roosendaal) en dit steeds langs Roosendaal-grens.
- §3. De prijs van de Roosendaal - Schooltreinkaart met vertrek of bestemming Roosendaal wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Roosendaal-grens. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km per enkel traject. Aan de prijs van het tarief van de "Schooltreinkaart" in binnenverkeer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlandse netwerk en eventueel de prijs voor het vervoer, uitgevoerd door één regionale vervoersmaatschappij. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. Rechthebbenden

Roosendaal - Schooltreinkaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een binnen- of buitenlandse privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).

Opgelet:

Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of doctoraatstudenten hebben wel recht op een schooltreinkaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Schooltreinkaart voor de duur van hun opleiding.

Uitgesloten voor:

- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
- Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).

§5. De titularis van een papieren Roosendaal - Schooltreinkaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven. De titularis van een Roosendaal - Schooltreinkaart gelinkt aan de MOBIB-kaart, die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, dient eveneens onmiddellijk het afgiftestation hiervan op de hoogte te brengen. De validering zal van de MOBIB-kaart worden verwijderd. De klant blijft in het bezit van zijn MOBIB-kaart.

§6. Valideringsbiljetten zijn verkrijgbaar voor 1, 3 of 12 maanden. De duur van het valideringsbiljet van de schooltreinkaart (voor studenten vanaf 18 jaar), gelinkt aan de MOBIB-kaart of op een papieren drager, mag de eindvervaldatum van de moederkaart met maximum een maand overschrijden.

§7. De geldige Roosendaal - Schooltreinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via Roosendaal-grens.

§8. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met één regionale vervoermaatschappij.

§9. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Roosendaal.

§10. Het valideringsbiljet van de treinkaart bevat een vierkante barcode waarmee de toegangspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal geopend kunnen worden. Deze barcode verleent toegang tijdens de geldigheidsperiode van het valideringsbiljet

**Art. 143. Roosendaal - Campus**

§1. De aanvraag voor een Roosendaal - Campuskaart moet vergezeld zijn van een schoolattest (NMBS-model), ondertekend door de schooldirectie. Dit attest is vereist indien een Campuskaart wordt aangevraagd voor personen van 18 tot jonger dan 26 jaar.

§2. De Roosendaal - Campuskaart wordt uitgegeven voor een traject tussen een Belgisch station of grenspunt (behalve Roosendaal-grens) of stopplaats of Roosendaal en het station dat de plaats van de onderwijsinstelling of de stage bedient (in België of Roosendaal) en dit steeds langs Roosendaal-grens.

§3. De maximaal aan te rekenen afstand op het Belgische net tot aan het grenspunt is beperkt tot de kilometerschijf 111-150 km per enkel traject zelfs als de reisweg vermeld op de moederkaart langer is. Aan de prijs van het tarief van de "Campuskaart" in binnenvoer, die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net, wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlandse netwerk.

- §4. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 49 kalenderdagen.
- §5. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Roosendaal.
- §6. Rechthebbenden  
 Roosendaal - Campuskaarten worden uitgereikt aan leerlingen en studenten jonger dan 26 jaar die ingeschreven zijn in een binnen- of buitenlandse privé of publieke onderwijsinstelling (van het vrij (katholiek) of het gemeenschapsonderwijs).
- Opgelet:  
 Ze mogen niet over een inkomen beschikken of niet voor eigen rekening werken. Leerlingen onder leercontract, in stage of docoraatsstudenten hebben wel recht op een Campuskaart. De instellingen van "Centrum voor volwassenenonderwijs SYNTRA Vlaanderen", van "IFAPME" (Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises) en van "Espace Formation PME" (Brussel) bieden erkende beroepsopleidingen aan voor volwassenen. Personen onder de 26 jaar die een dergelijke opleiding volgen, hebben recht op een Campuskaart voor de duur van hun opleiding.
- Uitgesloten voor:
- Jongeren die een uitkering ontvangen van de VDAB, FOREM of ACTIRIS en die een (al dan niet verplichte) opleiding volgen.
  - Jongeren, die over een inkomen beschikken (werk of vervangingsinkomen) en lessen volgen (volwassenenonderwijs).
- §7. De houder van een Campuskaart die niet meer aan de vereiste voorwaarden van rechthebbende voldoet, is verplicht het afgiftestation hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen en, bij het verstrijken van de lopende geldigheidsmaand, de treinkaart (moederkaart + valideringsbiljet) terug te geven.
- §8. Het valideringsbiljet van de treinkaart bevat een vierkante barcode waarmee de toegangspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal geopend kunnen worden. Deze barcode verleent 10 keer toegang tijdens de geldigheidsperiode van het valideringsbiljet.
- §9. Het hervalideren van de Roosendaal - Campus is niet mogelijk aan de verkoopautomaten te Roosendaal.

#### **Art. 144. Roosendaal - Halftijdse Treinkaart**

- §1. De Roosendaal – Halftijdse Treinkaart wordt uitgegeven voor 5 heen-en-terugreizen met vertrek vanuit een Belgisch station, stopplaats of grenspunt (behalve Roosendaal-grens) met bestemming Roosendaal en vice versa en dit steeds langs Roosendaal-grens.
- §2. De geldigheidsperiode van het valideringsbiljet bedraagt 15 dagen.
- §3. De prijs van de Roosendaal – Halftijdse Treinkaart wordt steeds berekend op basis van de kortste treinreisweg tussen het vertrek- en het bestemmingsstation via Roosendaal-grens. De maximaal aan te rekenen afstand tot aan het grenspunt is beperkt tot 150 km op het Belgische net, per enkel traject. Aan de prijs van het tarief van de "Halftijdse Treinkaart" in binnenverkeer die overeenstemt met het traject dat afgelegd wordt op het NMBS-net wordt een forfait gevoegd voor het traject op het Nederlandse netwerk. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §4. Het gebruik van een aanvullend vervoerbewijs is enkel toegelaten indien de bestemming van het nieuwe vervoerbewijs een station of stopplaats in België is. Een klasverhoging kan uitgegeven worden voor het traject dat vermeld is op de treinkaart of vice versa, aan een tarief behorend tot het gamma Roosendaal.
- §5. Het valideringsbiljet van de Roosendaal – Halftijdse Treinkaart bevat een vierkante barcode waarmee de toegangspoortjes tot de perrons in het station van Roosendaal geopend kunnen

worden. Deze barcode verleent 10 keer toegang tijdens de geldigheidsperiode van het valideringsbiljet.

- §6. Het hervalideren van de Roosendaal – Halftijdse Treinkaart is niet mogelijk aan de verkoopautomaten te Roosendaal.

#### 2.2.4. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar het Groothertogdom Luxemburg

##### **Art. 145. Luxemburg - Standaardbiljet**

§1. Het Luxemburg - Standaardbiljet is een heen-en-terugbiljet.

- Via het grenspunt Gouvy-frontière is het Luxemburg – Standaardbiljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende stations of stopplaatsen in België: Gouvy, Vielsalm en Trois-Ponts met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
  - Via het grenspunt Sterpenich-frontière is het Luxemburg – Standaardbiljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Arlon en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station via Sterpenich-frontière en vice versa.
  - Via het grenspunt Athus-frontière is het Luxemburg – Standaardbiljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Arlon, Aubange, Halanzy, Virton en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station via Athus-frontière en vice versa.
- §2. De prijs van het biljet is afhankelijk van het vertrekstation. De prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §3. Het biljet wordt enkel verkocht aan het loket en de verkoopautomaten in de stations die gelegen zijn op de trajecten vanuit bovenvermelde stations naar het Groothertogdom Luxemburg en vice versa of aan boord van de trein (zie art.16) op het traject bij vertrek uit voornoemde stations met bestemming het Groothertogdom Luxemburg en vice versa.
- §4. Een alternatieve terugreis en een Via-biljet zijn niet toegelaten op het Belgisch net. Een klasverhoging is mogelijk en moet uitgegeven worden voor het volledige heen-en-terugtraject vermeld op het biljet.
- §5. Het biljet is geldig in het Groothertogdom Luxemburg en dit uitsluitend in de treinen van de Luxemburgse Spoorwegmaatschappij (CFL) en op de geldigheidsdag vermeld op het biljet.
- §6. Indien het Luxemburg – Standaardbiljet gevraagd wordt als aanvullend vervoerbewijs op een binnenlands vervoerbewijs in éénzelfde trein, zal de treinbegeleider voor dit grensoverschrijdend traject een biljet aan Standaardtarief uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen. Een aanvullend vervoerbewijs verder dan het Groothertogdom Luxemburg is niet toegestaan.

Indien de reiziger in éénzelfde trein een aanvullend vervoerbewijs in binnenverkeer wenst, aansluitend op het reeds aangekochte Luxemburg – Standaardbiljet, zal de treinbegeleider een vervoerbewijs uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vastgelegd in deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang het tarief waarop de reiziger recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief. Het origineel Luxemburg – Standaardbiljet dat initieel werd aangekocht, wordt integraal terugbetaald na het opsturen van dit biljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1432  
Hallepoortlaan 40

**Art. 146. Luxemburg – Vervoer van kinderen**

§1. Begeleide kinderen jonger dan 12 jaar reizen gratis in 1ste of 2de klas op volgende assen :

- Via het grenspunt Gouvy-frontière met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Gouvy, Vielsalm en Trois-Ponts met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
- Via het grenspunt Sterpenich-frontière met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Arlon en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
- Via het grenspunt Athus-frontière met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Arlon, Aubange, Halanzy, Virton en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa

Kinderen minder dan 12 jaar reizen zonder vervoerbewijs en zonder beperking inzake vertrekkur, indien zij (maximum vier kinderen per begeleider) begeleid worden door een reiziger van 12 jaar of ouder die in het bezit is van een geldig biljet uit het grensoverschrijdend gamma van/naar het Groothertogdom Luxemburg.

De begeleider dient de leeftijd van het kind te kunnen bewijzen aan de hand van een officieel document (bv. identiteitskaart, reispas, SIS-kaart, ISI<sup>+</sup>-kaart).

§2. Elk bijkomend of alleenreizend kind moet in het bezit zijn van een "Luxemburg – biljet kind" in 1<sup>ste</sup> of 2<sup>e</sup> klas.

Het "Luxemburg - Biljet kind" is een heen-en-terugbiljet.

- Via het grenspunt Gouvy-frontière is het biljet voor het kind geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Gouvy, Vielsalm en Trois-Ponts met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
- Via het grenspunt Sterpenich-frontière is het biljet voor het kind geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Arlon en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
- Via het grenspunt Athus-frontière is het biljet voor het kind geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Arlon, Aubange, Halanzy, Virton en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.

§3. De prijs van het biljet is afhankelijk van het vertrekstation. Het betalend kind van minder dan 12 jaar geniet 50% korting op het Luxemburg – Standaardbiljet. De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Luxemburg - Standaardbiljet, dat de vaste vergoeding per enkel traject, vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de vermelde minimumprijs. Alle prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Het kind dient zijn leeftijd te kunnen bewijzen aan de hand van een officieel document (bv. identiteitskaart, reispas, SIS-kaart, ISI<sup>+</sup>-kaart).

§4. Het biljet wordt enkel verkocht aan het loket en de verkoopautomaten in de stations die gelegen zijn op de trajecten vanuit bovenvermelde stations naar het Groothertogdom Luxemburg en vice versa of aan boord van de trein (zie art. 16) op het traject bij vertrek uit bovenvernoemde stations met bestemming het Groothertogdom Luxemburg en vice versa.

§5. Een alternatieve terugreis en een Via-biljet zijn niet mogelijk op het Belgisch net. Een klasverhoging is mogelijk en moet uitgegeven worden voor het volledige heen-en-terugtraject vermeld op het biljet.

§6. Het biljet is geldig in het Groothertogdom Luxemburg en dit uitsluitend in de treinen van de Luxemburgse Spoorwegmaatschappij (CFL) op de geldigheidsdag vermeld op het biljet.

§7. Indien het "Luxemburg – Biljet kind", gevraagd wordt als aanvullend vervoerbewijs voor een binnenlands vervoerbewijs in éénzelfde trein zal de treinbegeleider voor dit grensoverschrijdend traject een biljet aan Standaardtarief (voor kinderen) uitgeven waarin de



toeslag voor de grensovergang (zoals vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is. Een aanvullend vervoerbewijs verder dan het Groothertogdom Luxemburg is niet toegelaten.

Indien het kind, in éénzelfde trein, een aanvullend vervoerbewijs in binnenverkeer wenst, aansluitend op het reeds aangekochte "Luxemburg – Biljet kind", zal de treinbegeleider een vervoerbewijs uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vastgelegd in deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang het tarief waarop het kind recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief (voor kinderen).

Het origineel "Luxemburg – Biljet kind" dat initieel werd aangekocht, wordt integraal terugbetaald na het opsturen van dit biljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1432  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

§8. Vanaf de leeftijd van 12 jaar worden kinderen als "volwassen" beschouwd, en reizen ze tegen het tarief waarop ze recht hebben van het gamma Luxemburg.

#### **Art. 147. Luxemburg – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren**

§1. Het Luxemburg - Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren is een heen-en-terugbiljet, uitgegeven voor het vervoer van kleine huisdieren (opgesloten of aan de leiband).

- Via het grenspunt Gouvy-frontière is het biljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Gouvy, Vielsalm en Trois-Ponts met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
- Via het grenspunt Sterpenich-frontière is het biljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Arlon en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
- Via het grenspunt Athus-frontière is het biljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Arlon, Aubange, Halanzy, Virton en Messancy met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.

§2. Het vervoer van begeleide kleine huisdieren aan de leiband is steeds betalend (opgesloten of aan de leiband). De prijs van het biljet is afhankelijk van het vertrekstation. Het kleine huisdier wordt vervoerd tegen 50% korting op het Luxemburg – Standaardbiljet. De korting wordt enkel toegepast op het gedeelte van het Luxemburg - Standaardbiljet dat de vaste vergoeding per enkel traject, vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden overschrijdt. De prijs mag nooit lager zijn dan de in Deel 5 "Tarieven" van de vermelde minimumprijs. Alle prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§3. Het biljet wordt enkel verkocht aan het loket en de verkoopautomaten van de Belgische stations die gelegen zijn op de trajecten vanuit bovenvermelde stations naar het Groothertogdom Luxemburg en vice versa of aan boord van de trein (art. 16) op het traject bij vertrek uit bovenvernoemde stations met bestemming het Groothertogdom Luxemburg en vice versa.

§4. Het traject dat vermeld wordt op het biljet voor het kleine huisdier moet overeenstemmen met het traject dat vermeld is op het biljet van het gamma Luxemburg van de reiziger die het huisdier begeleidt.

§5. Een alternatieve terugreis en een Via-biljet zijn niet mogelijk op het Belgisch net. Een klasverhoging is mogelijk en moet uitgegeven worden voor het volledige heen-en-terugtraject vermeld op het biljet.

§6. Het biljet is geldig in het Groothertogdom Luxemburg en dit uitsluitend in de treinen van de Luxemburgse Spoorwegmaatschappij (CFL) op de geldigheidsdag vermeld op het biljet.

- §7. Indien het Luxemburg – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren, gevraagd wordt als aanvullend vervoerbewijs op een binnenlands vervoerbewijs in éénzelfde trein, zal de treinbegeleider voor dit grensoverschrijdend traject een biljet aan Standaardtarief (voor een klein huisdier) uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vastgelegd in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is.  
Een aanvullend vervoerbewijs verder dan het Groothertogdom Luxemburg is niet toegelaten.

Indien de reiziger, in éénzelfde trein, voor zijn klein huisdier een aanvullend vervoerbewijs in binnenverkeer wenst, aansluitend op het reeds aangekochte Luxemburg – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren, zal de treinbegeleider een vervoerbewijs uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals in deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen, en dit voor het volledige traject. Het betreft 2 biljetten : het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief (voor een klein huisdier); het traject in binnenlands verkeer wordt berekend aan 50% van het Standaardtarief, met een maximumprijs vastgelegd in het deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden.

Het origineel Luxemburg – Biljet voor het begeleid vervoer van kleine huisdieren, dat initieel werd aangekocht, wordt integraal terugbetaald na het opsturen van dit biljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1432  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

**Art. 148. Luxemburg - Korting voor begeleiders van personen met beperkte mobiliteit (Kaart Kosteloze begeleider)**

- §1. Personen met één van de hierna vermelde handicaps, hebben recht op een kaart “Kosteloze begeleider” waarmee ze samen met een begeleider mogen reizen vanuit een station/stopplaats in België naar Elke Luxemburgs station en vice versa, op vertoon van één geldig vervoerbewijs van het gamma Luxemburg:
- personen met een vermindering van zelfredzaamheid met tenminste 12 punten volgens de handleiding voor de evaluatie van de graad van zelfredzaamheid;
  - personen met een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80%;
  - personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en die tenminste 50% bedraagt;
  - personen met een gehele verlamming of afzetting van de bovenste ledematen.
  - personen die een integratietegemoetkoming categorie III of hoger genieten.

De begunstigde dient in België gedomicilieerd te zijn en er effectief te verblijven op het ogenblik van de aanvraag en gedurende de periode voor dewelke de tegemoetkoming voor beperkte mobiliteit wordt verleend.

- §2. Deze kaart dient schriftelijk te worden aangevraagd in een station (loket) naar keuze of op onderstaand adres:

NMBS Marketing & Sales  
Bureau Segment & Product management  
10-14 B-MS.1322  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

- §3. De aanvragen voor deze kaarten moeten vergezeld zijn van een attest afgeleverd door één van de hieronder vermelde instellingen:
- de Directie generaal voor personen met een handicap van de Federale Overheidsdienst Sociale Zaken;
  - de rechtbanken die een invaliditeit erkend hebben;
  - de verzekeringsinstellingen die een vergoeding uitkeren op basis van een erkende invaliditeitsgraad;
  - het Fonds voor Arbeidsongevallen;
  - het Fonds voor Beroepsziektes;

- de erkende verzorgingskassen voor mijnwerkers die een vergoeding uitbetalen op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
  - de Administratie van de pensioenen van de Federale Overheidsdienst Financiën voor de personen die een pensioen genieten op basis van een erkend invaliditeitspercentage;
  - de instellingen die een verhoogde kinderbijslag uitbetalen;
  - de officiële instellingen van de lidstaten van de Europese Unie die een vergoeding uitbetalen en waarvan de gelijkwaardigheid van het getuigschrift werd erkend.
- §4. De kaart wordt uitgegeven op naam van de persoon met beperkte mobiliteit (= begunstigde) en heeft een geldigheidsperiode die overeenstemt met de geldigheidsduur die in het afgeleverd attest vermeld is, met een maximum van 5 jaar. Het in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde maakloon wordt geheven bij de aflevering en bij elke vernieuwing van de kaart "Kosteloze begeleider". De aanvrager dient zijn persoonlijke e-ID identiteitskaart of die van de persoon die hij mandateert aan de verkoper te overhandigen. De foto van deze e-ID identiteitskaart wordt gekopieerd op de moederkaart. In alle gevallen waarbij geen foto van de e-ID identiteitskaart kan gekopieerd worden, zal de aanvrager een recente pasfoto van de titularis overhandigen. De aanvrager dient zich steeds te legitimeren aan de hand van een origineel, officieel en geldig identiteitsbewijs.

De titularis van de kaart "Kosteloze begeleider" reist met zijn vervoerbewijs in 1ste of 2de klas aan het tarief waarop hij recht heeft van het gamma Luxemburg, samen met zijn kaart "Kosteloze begeleider". De begeleider reist gratis en volgens de voorwaarden van het vervoerbewijs uit het gamma Luxemburg van de rechthebbende (persoon met beperkte mobiliteit) en op voorwaarde dat hij in dezelfde klas reist en hetzelfde traject aflegt. Indien de titularis van de kaart in 1<sup>e</sup> klas reist, mag de begeleider dus eveneens in 1<sup>e</sup> klas meereizen, ook al vermeldt de kaart "2<sup>e</sup> klas".

- §5. Opmerkingen :
- De begeleider dient een persoon van 12 jaar of meer en/of een hond aan de leiband zijn.
  - Een kind met beperkte mobiliteit jonger dan 12 jaar kan van de voordelen van de kaart "Kosteloze begeleider" genieten op voorwaarde dat:
    - In 2<sup>e</sup> klas, het kind van minder dan 12 jaar gratis reist zonder vervoerbewijs; of
    - In 1<sup>e</sup> klas, het kind van minder dan 12 jaar reist met een biljet "Luxemburg – Biljet kind".
- §6. Het gebruik van de kaart voor het traject van/naar Elk Luxemburgs Station is enkel geldig op de reisweg via het grenspunt dat vermeld is op het vervoerbewijs van de persoon met beperkte mobiliteit.

#### **Art. 149. Luxemburg - Trajecttreinkaart**

- §1. De Luxemburg - Trajecttreinkaart uitgegeven :
- Via het grenspunt Gouvy-frontière, is geldig voor een traject met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Gouvy, Vielsalm of Trois-Ponts met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
  - Via het grenspunt Sterpenich-frontière, is geldig voor een traject met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Viville, Stockem, Habay, Marbehan, Neufchâteau, Libramont, Poix-St-Hubert, Grupont, Forrière, Bastogne, Jemelle, Zone Marche, Arlon, Messancy of Bertrix met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
  - Via het grenspunt Athus-frontière, is geldig voor een traject met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Aubange, Halanzy, Virton, Florenville, Messancy, Arlon of Bertrix met bestemming Elk Luxemburgs Station en vice versa.
- §2. De treinkaart mag in het Groothertogdom Luxemburg onbeperkt gebruikt worden op het trein en busnetwerk van de Luxemburgse Spoorwegmaatschappij (CFL) en op de bussen geëxploiteerd door AVL, RGTR en TICE tijdens de geldigheidsperiode vermeld op het valideringsbiljetbiljet.
- §3. De valideringsbiljetten zijn enkel verkrijgbaar voor één maand of één jaar.

- §4. De treinkaart wordt enkel uitgegeven aan het loket van de Belgische stations vermeld in §1. Het hervalideren van de treinkaart via de verkoopautomaat is in elk Belgisch station mogelijk.
- §5. De treinkaart kan enkel gecombineerd worden met de regionale vervoersmaatschappij TEC.
- §6. De prijzen van de treinkaart worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.
- §7. De geldige treinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart.
- §8. - Indien de Luxemburg – Trajecttreinkaart, in éénzelfde trein, als aanvullend vervoerbewijs gebruikt wordt voor een binnenlands vervoerbewijs, dan is de Luxemburg - Trajecttreinkaart niet geldig.  
De treinbegeleider geeft dus een nieuw biljet uit aan het Standaardtarief voor het grensoverschrijdende traject waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals voorzien in het deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is.
- Indien in éénzelfde trein, een biljet voor het binnenlands verkeer als aanvullend vervoerbewijs voor een Luxemburg - Trajecttreinkaart wordt gevraagd, geeft de treinbegeleider een biljet uit waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals voorzien in het deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang het tarief waarop de reiziger recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief.

Het betrokken traject van de Luxemburg – Trajecttreinkaart wordt terugbetaald na het opsturen (na de eindvervaldatum) van het valideringsbiljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider én van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1432  
Halleepoortlaan 40  
1060 Brussel

Een aanvullend vervoerbewijs verder dan het groothertogdom Luxemburg is niet toegestaan.

- §9. Een klasverhoging (steeds heen-en-terug) kan uitgegeven worden voor het traject vermeld op de treinkaart of vice versa aan een tarief behorende tot het gamma Luxemburg.

#### **Art. 150. Luxemburg - Trajecttreinkaart–Flex Pass**

- §1. De Luxemburg - Trajecttreinkaart–Flex Pass uitgegeven :
- Via het grenspunt Gouvy-frontière, is geldig voor een traject met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Gouvy, Vielsalm of Trois-Ponts met bestemming Troisvierges (LU) en vice versa.
  - Via het grenspunt Sterpenich-frontière, is geldig voor een traject met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Viville, Stockem, Habay, Marbehan, Neufchâteau, Libramont, Poix-St-Hubert, Grupont, Forrière, Bastogne, Jemelle, Zone Marche, Arlon, Messancy of Bertrix met bestemming Kleinbettingen (LU) en vice versa.
  - Via het grenspunt Athus-frontière, is geldig voor een traject met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Aubange, Halanzy, Virton, Florenville, Messancy, Arlon of Bertrix met bestemming Athus en vice versa.
- §2. De treinkaart wordt enkel uitgegeven voor de houders van een "mPass", uitgegeven door het Luxemburgs Verkeiersverbond, of voor degenen die het recht hierop kunnen aantonen door een attest van hun werkgever voor te leggen.
- §3. De valideringen zijn enkel verkrijgbaar voor één jaar en worden uitgegeven in 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> klas. De uitgifte in 1<sup>e</sup> klas is enkel mogelijk aan het loket op vertoon van de kaart "CFL - Supplément 1<sup>ière</sup> classe mPass", uitgegeven door CFL, die samen gebruikt wordt met de mPass in 2<sup>e</sup> klas.

De geldigheidsperiode van de validering van de Luxemburg – trajecttreinkaart-Flex Pass moet gelijk lopen met de geldigheidsperiode van de “mPass”.

- §4. De treinkaart wordt enkel uitgegeven aan het loket van de Belgische stations vermeld in §1 op vertoon van een geldige “mPass” (of attest van de werkgever). Het hervalideren van de treinkaart via de verkoopautomaat in deze stations is niet mogelijk.
- §5. De geldige treinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart en steeds via volgend grenspunt :
- Sterpenich-frontière voor Luxemburg - Trajecttreinkaart-Flex Pass met bestemming Kleinbettingen;
  - Gouvy-frontière voor de Luxemburg – Trajecttreinkaart-Flex Pass met bestemming Troisvièrges;
  - Athus-frontière voor de Luxemburg – Trajecttreinkaart-Flex Pass met bestemming Athus.
- §6. De prijzen van de treinkaart worden vastgelegd in Deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden.
- §7. - Indien de Luxemburg - Trajecttreinkaart–Flex Pass, in éénzelfde trein, als aanvullend vervoerbewijs gebruikt wordt voor een binnenlands vervoerbewijs, dan is de Luxemburg - Trajecttreinkaart–Flex Pass niet geldig.  
De treinbegeleider geeft dus een nieuw biljet uit aan het Standaardtarief voor het grensoverschrijdende traject waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals voorzien in het deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is.
- Indien in éénzelfde trein, een biljet voor het binnenlands verkeer als aanvullend vervoerbewijs voor een Luxemburg - Trajecttreinkaart–Flex Pass wordt gevraagd, geeft de treinbegeleider een biljet uit voor het traject dat de Luxemburg - Trajecttreinkaart–FlexPass én het aansluitend binnenlands traject dekt en waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals voorzien in het deel 5 “Tarieven” van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is. Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang het tarief waarop de reiziger recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief.

Het betrokken traject van de Luxemburg – Trajecttreinkaart Flex Pass wordt terugbetaald na overhandiging (na de eindvervaldatum) van het valideringsbiljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider én van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven aan het loket van een Belgisch station.

Een aanvullend vervoerbewijs verder dan het Groothertogdom Luxemburg is niet toegestaan.

#### 2.2.5. Bijzondere voorwaarden van vervoerbewijzen van en naar Lille

##### **Art. 151. Trampoline 1 dag (grensbiljet)**

- §1. Het grensbiljet “Trampoline 1 dag” is een vrijkaart 1 dag geldig, tot de nachtelijke onderbreking van de treindienst van de datum vermeld op het biljet. Het wordt enkel in 2de klas uitgegeven en er kunnen een onbeperkt aantal ritten gemaakt worden in 1 van de volgende geldigheidsgebieden :
- Via het grenspunt Blandain-frontière is het biljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Tournai of Froyennes, met bestemming Lille Flandres (en alle tussenliggende Franse stations of stopplaatsen op deze verbinding: Baisieux, Asq, Annapes, Pont de Bois, Hellemmes, Lezennes) en vice versa.
  - Via het grenspunt Tourcoing-frontière is het biljet geldig met vertrek vanuit één van de volgende Belgische stations of stopplaatsen: Kortrijk of Zone Moeskroen, met bestemming Lille Flandres (en alle tussenliggende Franse stations of stopplaatsen op deze verbinding: Tourcoing, Roubaix, Croix-l’Alumette, Croix-Wasquehall) en vice versa.

- §2. Het wordt enkel verkocht aan de loketten van de stations die gelegen zijn op bovenvermelde assen of aan boord van de trein (zie art. 16) op bovenvermelde assen en aan de verkoopautomaten van de Belgische stations die gelegen zijn op bovenvermelde assen.
- §3. Het betreft een biljet tegen forfaitaire prijs. Er wordt een verschillende prijs gehanteerd voor volwassenen enerzijds en voor kinderen onder de 12 jaar en honden anderzijds. Alle prijzen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Het biljet is niet terugbetaalbaar.
- §4. Er is geen alternatieve terugreis mogelijk.
- §5. Indien het biljet "Trampoline 1 dag" in éénzelfde trein gevraagd wordt als aanvullend vervoerbewijs op een binnenlands vervoerbewijs zal de treinbegeleider voor dit grensoverschrijdend traject een biljet aan Standaardtarief uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen. Een aanvullend vervoerbewijs verder dan Lille/Roubaix is niet toegestaan.

Indien de reiziger in éénzelfde trein een aanvullend binnenlands vervoerbewijs wenst, dat aansluit op het reeds aangekochte biljet "Trampoline 1 dag", zal de treinbegeleider een vervoerbewijs uitgeven waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals vastgelegd in deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) is inbegrepen, en dit voor het volledige traject.

Het betreft 1 of 2 biljetten, naargelang het tarief waarop de reiziger recht heeft op het Belgisch traject. Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief. Het origineel biljet "Trampoline 1 dag" dat initieel werd aangekocht, wordt integraal terugbetaald na het opsturen van dit biljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Marketing & Sales  
 Customer Service  
 10-14 B-MS.1432  
 Hallepoortlaan 40  
 1060 Brussel

#### **Art. 152. Treinkaart Trampoline**

- §1. Deze treinkaart is geldig op de volgende verbindingen :
- Tournai – Lille via Blandain-frontière : voor een traject vanuit Doornik of Froyennes naar de volgende Franse stations/stopplaatsen en vice versa : Baisieux, Asq, Annapes, Pont de Bois, Hellemmes, Lezennes, Lille en steeds via Blandain-frontière;
  - Doornik – Roubaix via Tourcoing-frontière : voor een traject vanuit Doornik of Froyennes naar Roubaix of Tourcoing en vice versa en steeds via Tourcoing-frontière;
  - Mons – Lille via Blandain-frontière : voor een traject tussen Zone Mons en Lille en vice-versa en steeds via Blandain-frontière;
  - Waregem – Lille via Tourcoing-frontière : voor een traject tussen Waregem naar Lille via Tourcoing-frontière en vice versa;
  - Kortrijk – Lille via Tourcoing-frontière : voor een traject vanuit Kortrijk naar de volgende Franse stations/stopplaatsen en vice versa : Tourcoing, Roubaix, Croix-l'Alumette, Croix-Wasquehall of Lille en steeds via Tourcoing-frontière;
  - Zone Moeskroen – Lille via Tourcoing-frontière : voor een traject vanuit Zone Moeskroen naar de volgende Franse stations/stopplaatsen en vice versa : Tourcoing, Roubaix, Croix-l'Alumette, Croix-Wasquehall of Lille en steeds via Tourcoing-frontière;
- §2. De treinkaart wordt in België enkel verkocht aan de loketten van de bemande stations vermeld in §1. Ze bestaat uit een geplastificeerde moederkaart en een valideringsbiljet. De moederkaart wordt manueel ingevuld en bevat volgende gegevens: uiterste geldigheidsdatum, de persoonsgegevens en de identiteitsfoto van de treinkaarthouder, de naam van het vertrek- en bestemmingsstation, het moederkaartnummer, de benaming "Trampoline" met de logo's van de verschillende deelnemende partijen.
- §3. De valideringsbiljetten worden enkel uitgegeven aan de loketten van de stations vermeld in §1, voor één week of één maand en enkel in 2de klas.

- §4. De geldige treinkaart laat een onbeperkt aantal reizen toe op de reisweg vermeld op de treinkaart.
- §5. De prijzen van de treinkaart worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. De treinkaart is niet terugbetaalbaar.
- §6. - Indien in éénzelfde trein een "Treinkaart Trampoline" als aanvullend vervoerbewijs gebruikt wordt op een binnenlands vervoerbewijs, dan is de "Treinkaart Trampoline" niet geldig. De treinbegeleider geeft dan een nieuw biljet uit aan het Standaardtarief voor het grensoverschrijdende traject waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals voorzien in het deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is.
- Indien in éénzelfde trein een binnenlands biljet als aanvullend vervoerbewijs op een "Treinkaart Trampoline" wordt gevraagd, geeft de treinbegeleider een biljet uit waarin de toeslag voor de grensovergang (zoals voorzien in het deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) inbegrepen is, en dit voor het volledige traject. Het betreft 1 of 2 biljetten (naargelang van het tarief waarop de reiziger recht heeft op het Belgisch traject). Het traject dat het grensoverschrijdend deel dekt, wordt berekend aan Standaardtarief.

Het betrokken traject van de "Treinkaart Trampoline" wordt terugbetaald na het opsturen (na de eindvervaldatum) van het valideringsbiljet, van het bewijsstuk van de treinbegeleider en van het nieuwe biljet dat op de trein werd uitgegeven, naar:

NMBS Marketing & Sales  
Customer Service  
10-14 B-MS.1432  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

Een aanvullend vervoerbewijs verder dan Lille of Roubaix is niet toegelaten.

- §7. De treinkaart kan niet gecombineerd worden met vervoer van een regionale vervoersmaatschappij.
- §8. De uitgifte van een klasverhoging en een duplicaat is niet mogelijk.

## **DEEL 3: AANVULLENDE DIENSTEN AANGEBODEN DOOR NMBS**

### **Art. 153. Bewaargeving van bagage en verloren voorwerpen**

- §1. NMBS stelt de prijs per kalenderdag vast wat betreft de voor bewaargeving aangenomen bagage die vóór of na de reis aangeboden wordt.

Voorwerpen die krachtens artikel 29 van het vervoer als begeleide bagage zijn uitgesloten of voorwaardelijk worden toegelaten, zijn van de bewaargeving uitgesloten of worden, al naar het geval, onder dezelfde voorwaarden toegelaten.

- §2. NMBS is niet verplicht voorwerpen met een gewicht van meer dan 30 kilogram voor bewaring aan te nemen.

Bovendien heeft NMBS het recht voorwerpen wegens hun aard, waarde, volume, afmetingen of toestand te weigeren.

Geld, cheques, bank- en kredietkaarten, sieraden, edelstenen enz... worden nooit voor bewaring aanvaard.

- §3. Bij de bewaarneming wordt aan de bewaargever een bewijs overhandigd waarop de aard, het aantal en, indien hij dit verlangt, het totaal gewicht van de colli zijn vermeld.

- §4. De houder van het bewijs is verantwoordelijk voor het naleven van de bepalingen van artikel 29. Hij draagt alle gevolgen bij overtreding van die bepalingen. In geval van overtreding dient de houder van het bewaargevingsbewijs de bij Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vastgelegde heffing te betalen, bovenop de eventuele vergoeding voor de schade veroorzaakt aan NMBS.

Indien NMBS een ernstig vermoeden heeft omtrent de aanwezigheid van voorwerpen die van de bewaring zijn uitgesloten, zijn de bepalingen van artikel 29 §2 van toepassing. De kosten die de opsporing hiervan veroorzaakt dienen te worden betaald door de houder van het bewaargevingsbewijs.

- §5. NMBS mag bagage weigeren die in slechte toestand verkeert, die onvoldoende is verpakt of die duidelijk sporen van beschadiging vertoont. Wordt zij toch voor bewaargeving aangenomen, dan kan NMBS een gepaste vermelding aanbrengen op het bewaargevingsbewijs.

Het in ontvangst nemen door een reiziger van een bewaargevingsbewijs voorzien van dergelijke vermelding wordt beschouwd als het bewijs dat hij de juistheid van die aantekening heeft erkend.

Tegen betaling van de in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden vermelde premie kan, voor elke bewaargeving van bagage, het belang bij de aflevering worden aangegeven.

Het bedrag van het belang bij aflevering moet in letters en in cijfers op het bewaringsbewijs worden vermeld.

- §6. De in bewaring gegeven voorwerpen worden bijgehouden in het station van afgifte en worden teruggegeven in ruil voor het overhandigde bewijs (zie §3). NMBS hoeft niet te onderzoeken of de houder van het bewijs de rechthebbende is.

- §7. Bij weigering van de bagage of bij betwisting bij de teruggave en indien de betrokkene dit vraagt, is de procedure voorzien in de wet van 6 april 2010 van toepassing. NMBS mag de voorwerpen die binnen een termijn van 50 dagen, vanaf de dag van de bewaargeving, niet worden afgehaald, toewijzen aan de onderneming waarmee NMBS een recyclageovereenkomst heeft afgesloten (VZW Spullenhulp).

- §8. De aansprakelijkheid van NMBS voor de in bewaring gegeven voorwerpen strekt niet verder dan de verplichtingen van de bewaarnemer.

- §9. In geval van geheel of gedeeltelijk verlies of van beschadiging is de vergoeding beperkt tot een bedrag ( vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden) per collo.

Als een belang bij aflevering is aangegeven, kan buiten de hiervoor vermelde vergoedingen schadeloosstelling worden gevorderd voor de bewezen extraschade, tot ten hoogste het bedrag van het aangegeven belang.

- §10. NMBS stelt de tarieven vast voor de bewaargeving van bagage per voorwerp en per kalenderdag.



§11. Wat betreft verloren voorwerpen levert NMBS de nodige inspanningen om de rechtmatige eigenaar van de verloren voorwerpen te identificeren en te informeren voor het verstrijken van de wettelijk bepaalde termijn van 50 dagen. Enerzijds worden er registers bijgehouden van de verloren, achtergelaten of niet-afgehaalde bagage en goederen die binnengebracht werden, en anderzijds worden ook de aanvragen van verloren voorwerpen van reizigers geregistreerd. Op deze manier kan de stationsbediende op een efficiënte manier de reizigers helpen bij het terugvinden van zijn bagage. Eenmaal de termijn verstreken, mag NMBS de niet-opgevraagde voorwerpen toewijzen aan de onderneming waarmee NMBS een recyclageovereenkomst heeft afgesloten (VZW Spullenhulp).

§12. Wat betreft de teruggevonden voorwerpen, heeft de eigenaar ofwel de mogelijkheid om het teruggevonden voorwerp op te halen in het station waar het voorwerp werd neergelegd, ofwel om het naar zijn woonplaats op te laten sturen. In dit laatste geval doet NMBS beroep op de diensten van een extern koeriersbedrijf. De kostprijs voor deze diensten zijn ten laste van de eigenaar.

#### **Art. 154. Bijzondere bepalingen voor de bewaargeving van fietsen en bromfietsen**

De inbewaargeving van fietsen en bromfietsen is enkel mogelijk tegen de voorwaarden en tarieven voorzien voor het in bewaring geven van bagage. Deze tarieven zijn vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. NMBS stelt fiets- en bromfietsparkeerruimte ter beschikking van haar klanten en is in geen enkel opzicht aansprakelijk als bewaarder.

Deze parkeerplaatsen, zelfs in bepaalde gevallen gesitueerd in het stationsgebouw, zijn onderworpen aan de bepalingen opgenomen in Deel 3.

#### **Art. 155. Bagagekluizen**

§1. Het is verboden volgende goederen in de bagagekluizen te plaatsen:

- Gevaarlijke stoffen en voorwerpen zoals wapens, ontplofbare of ontvlambare stoffen en voorwerpen, brandverwekkende, giftige, radioactieve en bijtende stoffen, alsook onwelriekende of besmettelijk voorwerpen;
- Dieren.

§2. NMBS treedt niet als bewaarnemer op. Zij stelt de kluizen slechts ter beschikking van de gebruiker. Deze blijft volledig en uitsluitend verantwoordelijk voor de gedeponeerde goederen. NMBS is niet verantwoordelijk in geval van verlies, diefstal of beschadiging.

§3. Het huurgeld voor het gebruik van de kluizen geldt voor een periode van 24 uur. Na het verstrijken van deze periode moet voor een nieuwe ondeelbare periode van 24 uur worden betaald.

§4. Voorwerpen die na 168 uur niet weggenomen zijn, worden ambtshalve naar het gewone bagagedepot overgebracht. Van dat ogenblik af gelden voor deze voorwerpen het tarief en de voorwaarden voor bagagebewaargeving.

§5. Voorwerpen die niet binnen een termijn van 50 dagen worden afgehaald, zullen beschouwd worden als "achtergelaten" en zullen overgemaakt worden naar de onderneming waarmee NMBS een recyclageovereenkomst heeft afgesloten (VZW Spullenhulp).

§6. Het verlies van het ticket van de bagagekluis geeft aanleiding tot de toepassing van het forfaitaire bedrag vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§7. Op alle geschillen is het Belgisch recht van toepassing. Alle geschillen vallen uitsluitend onder de bevoegdheid van de rechtbank te Brussel.

#### **Art. 156. Parkings zonder slagbomen, beheerd door B-Parking**

##### Algemeen

§1. In de meeste stations staan parkings ter beschikking waar auto's, moto's of (brom)fietsen kunnen geparkeerd worden. Het merendeel van de parkings wordt beheerd door B-parking, waar een onderscheid gemaakt wordt tussen parkings zonder (zie Bijlage 3) en parkings met (zie Bijlage 4) geautomatiseerde slagbomen. Een aantal parkings worden beheerd door privé-concessionarissen, een (lokale) overheid of een gemengde vorm van voormelde uitbaters. De tarifiering verschilt naargelang de beheerder en/of het type gebruiker.

De tarieven van de parkings zonder slagbomen worden vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§2. In elk van deze parkings is een huishoudelijk reglement van toepassing. Wat betreft de parkings zonder slagbomen wordt het huishoudelijk reglement hieronder beschreven.

Parking voor personeel van de Belgische spoorwegen:

§3. Het personeel van de Belgische Spoorwegen is onderworpen aan de bepalingen van bericht 5 AD van 25 oktober 1990 en Bericht 3 H-PA van 19 december 2007. Een ingevuld en door de onmiddellijke chef ondertekend document D224 moet ingediend worden bij de betrokken Zonechef.

§4. Op betalende parkings zonder slagbomen mogen personeelsleden die over een toelating beschikken van de Zonechef, gratis parkeren op voorwaarde dat er geen plaats meer is op de eventuele dienstparking en op voorwaarde dat het personeelslid in het betrokken station de wagen parkeert om er zijn dienst aan te vatten of de trein te nemen.

§5. Wat betreft de geautomatiseerde parkings (met slagbomen) gelden de voorwaarden zoals vermeld op intraweb : NMBS/Stations/B-parking.

Parking voor Parlementairen (deze bepaling geldt niet voor de ereleden):

§6. Parlementsleden van de federale regering en de deelregeringen kunnen hun wagen gratis parkeren op de niet-geautomatiseerde (zonder slagbomen) parkings (zie Bijlage 3), op voorwaarde dat het voertuig voorzien is van een P- of S-kenteken. Gereserveerde plaatsen worden niet voorzien.

Parking voor personen met beperkte mobiliteit:

§7. Personen met beperkte mobiliteit in het bezit van een geldige blauwe parkeerkaart voor personen met een handicap mogen gratis parkeren op de voor hen voorbehouden plaatsen van de parkings zonder slagbomen (zie bijlage 3), zelfs indien deze parkeerplaatsen betalend zijn. De kaart moet goed zichtbaar achter de voorruit van het voertuig gelegd worden.

§8. De niet-naleving van één van de bepalingen vermeld in onderhavig artikel geven aanleiding tot de betaling van het forfaitair tarief voorzien in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

Huishoudelijk reglement van de parkings zonder slagbomen:

Toepassingsgebied

§9. Dit reglement is van toepassing op alle parkings zonder slagbomen uitgebaat door B-parking, zoals opgesomd in bijlage 3 van de Vervoersvoorwaarden.

§10. Definities

- NMBS: de beheerder die de parking ter beschikking stelt van de gebruikers, conform onderhavig reglement;
- Gebruiker: de bestuurder van een personenvoertuig (auto of tweewieler) die gebruik maakt of de intentie heeft gebruik te maken van de parking;
- Beheerder: de maatschappij/onderneming enz. aan wie het beheer van de parking toevertrouwd werd;
- Treinkaarhouder: persoon in het bezit van een geldige nominatieve treinkaart met een valideringsbiljet van minimum één maand. Campus en Halftijdse Treinkaarten komen dus niet in aanmerking.
- Houder van een vrijkaart afgeleverd door NMBS, bureau B-MS.112 : vrijkaart (onder de benaming 'vrijkaart', 'dienstkaart' of 'treinkaart') aan bv. b-post, Belgacom, Eurostation, Federale Overheidsdiensten, Railtour,...
- Niet-treinkaarhouder: reizigers in het bezit van een geldige Campuskaart, Halftijdse Treinkaart, Go Pass 10, Rail Pass, 10-rittenkaart, Key Card of van een geldig biljet, (vrij)biljet van b-post of van de Belgische Spoorwegen.
- Niet-reiziger: persoon die geen gebruik wenst te maken van de trein, maar zich toch wenst te parkeren op een parking uitgebaat door NMBS.

§11. Algemeenheden en aansprakelijkheden

Het louter feit als gebruiker de parking vrijwillig binnen te komen om er te parkeren, heeft tot gevolg dat de bepalingen van onderhavig reglement zonder enig voorbehoud worden aanvaard. Personen die zich op de parking bevinden, moeten zich eveneens houden aan dit reglement.

NMBS stelt uitsluitend parkeerplaatsen voor personenvoertuigen (auto's en tweewielers) ter beschikking van de gebruikers. Zij is in geen enkel opzicht te beschouwen als bewaarnemer en wijst alle aansprakelijkheid af, in welke hoedanigheid en om welke reden dan ook, uit hoofde van elke willekeurige schade aan ieder personenvoertuig of zijn inhoud op haar parking, met name wegens ongevallen, diefstallen, braak, brand, vandalisme, schade veroorzaakt door de exploitatie van het treinverkeer, enz.

NMBS is alleen aansprakelijk indien de gebruiker het bewijs kan leveren dat de schade is veroorzaakt door het bedrog of de grove fout van NMBS. De schadevergoeding die haar kan worden opgelegd mag in geen geval meer bedragen dan het maximum bedrag dat is vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Kosteloos gebruik van de parking kan nooit tot enige schadevergoeding aanleiding geven.

#### §12. Toegang tot de parking

Toegang tot de parking is streng verboden voor iedereen die niet in het bezit is van een geldige parkeertitel. De gebruiker mag de parking enkel in om er zijn voertuig te plaatsen of af te halen.

De gebruiker heeft toegang tot de parking gedurende de openingstijden, behalve wanneer er een uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring bestaat van de beheerder. De beheerder behoudt zich als enige het recht voor om de opening- en sluitingstijden van de parking vast te stellen en bekend te maken.

De toegang kan geweigerd worden aan een personenvoertuig dat niet op een gewone parkeerplaats kan geparkeerd worden om reden van zijn afmetingen of omdat het een voertuig met een aanhangwagen betreft.

Parkeergebouwen (ondergrondse en bovengrondse) zijn niet toegankelijk voor wagens die op LPG rijden.

Personenvoertuigen voorzien van sneeuwkettingen of spijkerbanden zijn niet toegelaten. De schade veroorzaakt door dergelijke voertuigen die dit verbod niet naleven, zal aan de gebruiker aangerekend worden.

#### §13. Parkeertitels en tarieven

Heel wat NMBS-stations bieden gratis parkeerplaatsen aan. In een aantal parkings wenst NMBS echter voorrang te geven aan pendelaars en regelmatige klanten. Dit resulteert in verschillende prijszettingen van de parkings (zie Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden). Er wordt daarbij een verschil gemaakt tussen treinkaarthouders, niet-treinkaarthouders en niet-reizigers.

Zo zijn bepaalde parkings gratis voor treinkaarthouders en houders van een vrijkaart uitgegeven door NMBS (zie Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden). Deze treinkaarthouders en houders van een vrijkaart dienen echter steeds over een geldige parkeerkaart aan nultarief te beschikken. Deze gratis parkeerkaart wordt aan het loket van het betreffende station afgeleverd op voorwaarde dat het parkeestation:

- het vertrek- of bestemmingsstation van de treinkaart is, ofwel ;
- het station is dat de woonplaats van de reiziger bedient. Dit is het station, gelegen op de betalende reisweg van de treinkaart en voor zover dat dit station ofwel toelaat de treinreis sneller af te leggen ofwel bediend wordt met een hogere frequentie.

Op de betalende parkings van NMBS (gecontroleerd door NMBS-personeel) is de gebruiker verplicht op het moment van de contractafsluiting het tarief vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden te betalen. Deze betaling geeft de gebruiker de toelating en het recht om zijn personenvoertuig te parkeren voor de parkeerduur waarvoor hij op voorhand heeft betaald. Deze betaling kan gebeuren aan het loket van het betrokken NMBS-station, op vertoon van zijn geldig vervoerbewijs.

NMBS bepaalt haar tarieven voor het gebruik van haar betaalparkings voor personenvoertuigen:

- Per kalenderdag;
- Voor een maand, drie maanden en voor bepaalde stations voor een jaar. De begindatum van de geldigheid van de parkeerkaart is naar keuze van de klant.

De geldigheidsperiode van het NMBS-vervoerbewijs dient minstens gelijk te zijn aan deze van de gevraagde parkeertitel.

Een parkeertitel wordt slecht als geldig beschouwd wanneer hij tijdens de geldigheidsduur ervan gebruikt wordt voor het parkeren van het personenvoertuig met de nummerplaat die werd vermeld bij aankoop van de parkeertitel.

De parkeertitel moet duidelijk zichtbaar in de linkerbenedenhoek van de voorruit (gezien van de chauffeurspositie) worden geplaatst om controle ervan mogelijk te maken. Bovendien moet hij zijn parkeertitel en/of geldig vervoerbewijs tonen wanneer een parkeerwachter erom vraagt. De parkeertitel moet duidelijk leesbaar zijn.

De eigenaar van het personenvoertuig, de nummerplaathouder en de bestuurder zijn hoofdelijk en solidair aansprakelijk ingeval van niet-naleving van de bepalingen van onderhavig huishoudelijk reglement. Zij kunnen naar keuze van NMBS worden aangesproken in de betaling van de forfaitaire parkeervergoeding zoals voorzien in Deel 5 "Tarieven van de Vervoersvoorwaarden. Elke op onrechtmatige manier gebruikte parkeertitel wordt bij controle genoteerd. Misbruik van een parkeerkaart wordt gerechtelijk vervolgd.

Het verlies van een parkeertitel dient onmiddellijk aan het loket gemeld te worden. Er kan in dit geval aan het loket van het uitgiftestation een duplicaat aangevraagd worden (enkel voor een maandelijks, driemaandelijks of jaarlijks parkeerkaart) mits betaling van de administratieve kosten zoals voorzien in Deel 5 "Tarieven". Een duplicaat is nooit terugbetaalbaar.

Indien een parkeerkaart opgezegd wordt, dan gelden de terugbetalingsmodaliteiten en de administratiekosten zoals voorzien in Deel 5 "Tarieven".

Een omwisseling van een parkeerkaart kan gebeuren bij inlevering van de oude parkeerkaart. Mits betaling van de nieuwe parkeerkaart kan het niet-gebruikte gedeelte van de oude parkeerkaart terugbetaald worden volgens de terugbetalingsmodaliteiten vastgelegd in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Er worden tevens administratieve kosten aangerekend zoals beschreven in Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden. Indien enkel de parkeerkaartgegevens dienen aangepast te worden (bv. plaatnummer) kan dit aan het loket aangevraagd.

Bij de aanvraag tot opmaak, aanvraag voor een duplicaat en aanvraag tot terugbetaling van een parkeerkaart dient de aanvrager zelf of een hiertoe gemandateerd persoon een geldig identiteitsbewijs (of een kopie) voor te leggen. In alle gevallen dient de aanvrager zich te legitimeren aan de hand van een geldig identiteitsbewijs dat direct consulteerbaar is door het bevoegd NMBS-personeel.

#### §14. Gebruik van de parkings

Het verkeersreglement is van toepassing op de parking; De gebruiker rijdt op de parkingterreinen mits inachtneming van dit reglement en steeds op eigen risico.

De gebruiker dient zich te houden aan de aanduidingen en verkeerstekens alsook aan de eventuele mondelinge richtlijnen van het parking- of stationspersoneel.

De maximum toegelaten snelheid op de parkings is 10 km per uur.

Behalve het toegelaten personenvoertuig mogen geen andere voorwerpen (zoals bv. banden, kisten, verpakkingen, materialen, enz.) op de parking worden geplaatst noch achtergelaten worden. Er mag niets buiten het voertuig steken. Aanhangwagens zijn niet toegelaten.

Het is niet toegelaten herstellings-, onderhouds-, of schoonmaakwerken aan een geparkeerd voertuig uit te voeren andere dan strikt noodzakelijk om het voertuig rijklaar te maken teneinde de parking te kunnen verlaten.

Het is niet toegelaten voertuigen te parkeren die niet van een officiële nummerplaat voorzien zijn.

Het is verboden de voertuigen zodanig te plaatsen dat de doorgangen worden belemmerd. Bij eventueel ongeval of defect moet het voertuig onmiddellijk verplaatst worden om de vrije doorgang van het verkeer te verzekeren.

Het is niet toegelaten personen en/of dieren in geparkeerde voertuigen achter te laten.

Er mogen geen waardevolle, gevaarlijke, schadelijke of hinderlijke voorwerpen in het voertuig achterblijven.

Het is verboden folders of andere publiciteit te verdelen/maken op de parkings, tenzij mits voorafgaande en schriftelijke toestemming van de beheerder.

Het is de gebruiker van fietsenparkings verplicht om de tweewieler met een degelijk slot te beveiligen.

#### §15. Immobiliseren, verplaatsen en wegnemen van voertuigen

De gebruiker heeft uitdrukkelijk toestemming aan het verantwoordelijke personeel van de beheerder om, op kosten en risico van de gebruiker, zijn personenvoertuig te verplaatsen, te laten verplaatsen of te immobiliseren binnen of buiten de parking, ingeval het voertuig:

- Niet geparkeerd is op de daartoe bestemde plaatsen;
- Geparkeerd is op een gereserveerde plaats of onrechtmatig gebruikt maakt van een parkeerplaats voor personen met beperkte mobiliteit;
- Het normale verkeer, de veiligheid of de noden van de normale werking van de parking hindert;
- Naar de redelijke mening van de beheerder een gevaar betekent voor personen, en/of andermans zaken;
- Meer dan 1 maand op de parking gelaten wordt zonder voorafgaandelijk en schriftelijk akkoord van de beheerder. Voertuigen onbeheerd achtergelaten op de parking dienen door NMBS aan de administratie der domeinen te worden overgedragen na een periode van 6 maanden.

§16. De bepalingen van het Koninklijk Besluit van 20/12/2007 houdende het reglement van de politie op de spoorwegen met betrekking tot parkeerterreinen is van toepassing.

### **Art. 157. Parkings met slagbomen, beheerd door B-parking**

#### Algemeen

§1. In de meeste parkings met slagbomen zijn meerdere quota's parkeerplaatsen voorzien per reizigerstype. Er wordt hierbij een onderscheid gemaakt tussen treinreizigers (treinkaarthouders en occasionele reizigers) en niet-treinreizigers/buurtbewoners. De tarifiering is hiervan afhankelijk en kan geconsulteerd worden op [www.b-parking.be](http://www.b-parking.be). De parkeerplaatsen worden prioritair ter beschikking gesteld aan treinkaarthouders. Volgende parkeertitels bestaan (het aanbod per parking kan verschillen; meer info : [www.b-parking.be](http://www.b-parking.be)) :

- Parkeertickets (1 dag, 1 uur, andere duur);
- Parkeerabonnementen (maand, 3 maanden, jaar);
- 5 en 10 beurtenkaart;
- Parkeerformules voor buurtbewoners;
- Parkeerformules voor niet-reizigers.

#### Definities :

- Treinkaarthouder: persoon in het bezit van een geldige nominatieve treinkaart met een validering van minimum één maand. Zij hebben eveneens recht op een 5 of 10-beurtenkaart. Campus en Halftijdse Treinkaarten komen niet in aanmerking. Volgende treinkaarten komen eveneens in aanmerking : vrijkaart afgeleverd door NMBS, bureau B-MS.112 : vrijkaart (onder de benaming 'vrijkaart', 'dienstkaart' of 'treinkaart') aan bv. b-post, Belgacom, Eurostation, Federale Overheidsdiensten, Railtour,...
- Enkel treinkaarthouders hebben onder bepaalde voorwaarden recht op een parkeerabonnement aan voorkeurtarief.
- Occasionele reiziger :

- Reizigers die gebruik maken van de trein met de volgende geldige vervoerbewijzen hebben recht op een 5 of 10-beurtenkaart : Halftijdse treinkaart, Campus, 10-rittenkaart, Go Pass 10, Rail Pass of Key Card.
  - treinreizigers in het bezit van een ander geldig vervoerbewijs hebben enkel recht op parkeertickets aan voorkeurtarief.
    - niet treinreiziger : gebruikers van de parking die niet met de trein reizen kunnen in de meeste gevallen een parkingabonnement of parkingtickets aan commercieel tarief aankopen. Een 5 of 10 beurtenkaart kan door deze categorie gebruikers echter nooit aangeschaft worden.
    - Buurtbewoners : in sommige parkings bestaan voordelige parkeertitels voor bewoners die in de buurt van de betreffende parking wonen.
- §2. Parlementairen en journalisten kunnen een parkeertitel aan voorkeurtarief aankopen indien zij in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs. De gevraagde duur van de parkeertitel moet binnen de geldigheidsduur van hun vervoerbewijs vallen.
- §3. Personen in het bezit van een "parkeerkaart voor personen met een handicap" mogen parkeren op de daartoe voorbehouden plaatsen. De kaart dient goed zichtbaar achter de voorruit van het voertuig gelegd te worden. Ze kunnen een parkeertitel aan voorkeurtarief aankopen indien ze over een geldig vervoerbewijs beschikken. De gevraagde duur van het parkingabonnement moet binnen de geldigheidsduur van het vervoerbewijs vallen.
- §4. Voor de in bijlage 4 vermelde parkings die beheerd worden door B-Parking verkoopt NMBS aan haar loketten enkel parkeerabonnementen, 5 of 10 beurtenkaarten en toegangsbadges (MOBIB). De rol van NMBS is dan ook enkel die van distributeur van parkeertitels en haar verantwoordelijkheid is dan ook hiertoe beperkt.

Personen die een parkeerticket genomen hebben aan de toegangszuil bij het binnenrijden van de parking en die in het bezit zijn van een vervoerbewijs dat geldig was op het tijdstip van aankoop van het parkeerticket, dienen aan het stationsloket dit parkeerticket te laten valideren. Hierdoor krijgen zij, tijdens het verlaten van de parking, bij betaling aan de automatische kassa van het parkeerticket, recht op het voorkeurtarief.

Parkeertitels die NMBS verkoopt, kunnen enkel gekocht worden in het station dat de betreffende parking bedient.

Enkel parkeerabonnementen geven altijd garantie op een parkingplaats in de betreffende parking.

Reizigers die een parkeertitel tegen voorkeurtarief willen aanschaffen, moeten over een vervoerbewijs beschikken waarvan de geldigheidsduur minstens even lang moet zijn als de gevraagde duur van de parkeertitel. De 5 of 10 beurtenkaart is niet omwisselbaar en niet terugbetaalbaar.

Reizigers die als parkeertitel een 5 of 10 beurtenkaart of een parkingabonnement willen aankopen, dienen zich aan het stationsloket eveneens een toegangsbadge (MOBIB) aan te schaffen die toelaat de slagbomen van de parking te openen. Deze toegangsbadge is steeds betalend.

De stopzetting/terugbetaling van een treinkaart, zal automatisch met zich mee brengen dat het bijgaande parkeerabonnement eveneens stopgezet/terugbetaald wordt.

- §5. Onderstaand huishoudelijk reglement is van toepassing op de geautomatiseerde en betalende parkings die beheerd worden door B-Parking. Alle andere toepasselijke voorwaarden en tarieven kunnen geconsulteerd worden op volgende website: [www.b-parking.be](http://www.b-parking.be).

#### Huishoudelijk Reglement

##### §6. Definities

Voor de toepassing van dit huishoudelijk reglement wordt verstaan onder:

- B-parking: de eigenaar of vruchtgebruiker die de parking ter beschikking stelt van de gebruikers conform onderhavig reglement;
- Gebruiker: de bestuurder van het personenvoertuig die gebruik maakt of de intentie heeft gebruik te maken van de parking;
- Beheerder: de onderneming die het beheer van de parking toevertrouwd is;

#### §7. Algemeenheden en aansprakelijkheden

Het louter feit als gebruiker de parkeerinrichting vrijwillig binnen te komen om er te parkeren heeft tot gevolg dat de bepalingen van onderhavig reglement zonder enig voorbehoud worden aanvaard. Personen die zich op de parking bevinden, moeten zich eveneens houden aan dit reglement.

B-Parking stelt uitsluitend parkeerplaatsen voor personenvoertuigen (auto's en tweewielers) ter beschikking van de gebruikers. Zij, noch de Beheerder, is in geen enkel opzicht te beschouwen als bewaarnemer en neemt op geen enkele wijze een verplichting op zich wat betreft bewaking of toezicht. Zij is evenmin aansprakelijk voor daden van derden.

B-Parking, evenals de Beheerder, wijzen elke aansprakelijkheid af, in welke hoedanigheid en om welke reden dan ook, voor alle schade ten gevolge van onder meer ongevallen, diefstal of beschadiging, brand, vandalisme, enz.... zelfs ten dele, die binnen haar inrichting kan ontstaan, behoudens indien de gebruiker het bewijs kan leveren dat de schade is veroorzaakt door het bedrog of de grove fout van B-Parking, dan wel de Beheerder.

#### §8. Toegang tot de parking

Toegang tot de parking is streng verboden voor iedereen die niet in het bezit is van een geldige parkeertitel (cfr §4) of die niet tot het verantwoordelijk personeel van de Beheerder behoort.

De gebruiker mag de parking enkel in om er zijn voertuig te plaatsen of af te halen.

De gebruiker heeft toegang tot de parking gedurende de openingstijden, behalve wanneer er andere bepalingen gelden.

De Beheerder behoudt zich steeds als enige het recht voor om de opening- en sluitingstijden van de parking vast te stellen en bekend te maken.

De toegang kan geweigerd worden aan een personenvoertuig dat niet op een gewone parkeerplaats kan geparkeerd worden om reden van zijn afmetingen of omdat het een voertuig met aanhangwagen betreft.

Voor wat voertuigen voorzien van een LPG installatie betreft, wordt de toegang door middel van signalisatie aangegeven in iedere parking, dit overeenkomstig de bepalingen van het K.B. van 17 mei 2007 tot vaststelling van de maatregelen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan de gesloten parkeergebouwen moeten voldoen om LPG-voertuigen te parkeren.

Personenvoertuigen voorzien van sneeuwkettingen of spijkerbanden zijn niet toegelaten. De schade veroorzaakt door dergelijke voertuigen die dit verbod niet naleven, zal aan de gebruiker aangerekend worden.

#### §9. Geldige parkeertitel

Onder geldige parkeertitel wordt begrepen de titel die recht geeft op het gebruiken van een parkeerplaats voor een bepaalde tijdsduur. Hieronder wordt onder meer de parkeerkaart, het parkeerabonnement, de 5 en 10 beurtenkaarten en het parkeerticket begrepen.

De toegang tot de inrichting is streng verboden voor iedereen die niet in het bezit is van een geldige parkeertitel of die niet tot het dienstpersoneel behoort.

De gebruiker die niet in het bezit is van een geldige parkeerkaart (toegangsbadge of MOBIB-kaart) die toegang geeft tot de parking, moet een ticket nemen aan de inrit van de inrichting.

Een parkeerkaart wordt slechts als een geldige parkeertitel beschouwd wanneer hij tijdens de duur van het eraan verbonden parkeerabonnement wordt gebruikt door de persoon die het parkeerabonnement heeft aangekocht voor het parkeren van het personenvoertuig met een van de nummerplaten die werden vermeld bij aankoop van het parkeerabonnement. Het gebruik van een parkeerkaart door enig ander persoon dan de abonneehouder of voor een voertuig met een andere nummerplaat dan die vermeld bij aankoop van het parkeerabonnement, is strikt verboden.

Ter bevordering van de veiligheid van de klanten, mag de Beheerder aan iedere persoon die de inrichting binnenkomt of er zich in bevindt, vragen dat hij een identiteitsbewijs zou tonen evenals de documenten van de voertuigen die er binnen werden gebracht.

Verlies of beschadiging van de parkeertitel

Bij verlies van het parkeerticket, beschadigd parkeerticket of gebruik van een parkeerkaart in strijd met de bepalingen in onderhavig artikel zal het voertuig de inrichting slechts mogen verlaten na het betalen van de parkeervergoeding (berekend zoals hierna bepaald). De Beheerder kan indien hij het nodig acht om de band tussen de gebruiker en het voertuig vast te stellen, aan de gebruiker vragen,

- om het inschrijvingsbewijs en de sleutel van het voertuig te tonen
- om de identiteitskaart of het paspoort van de bestuurder te tonen;

De eigenaar van het personenvoertuig, de nummerplaathouder en de bestuurder zijn hoofdelijk en solidair aansprakelijk in geval van niet-naleving van de bepalingen van dit artikel. Zij kunnen naar keuze van de Beheerder of haar aangestelde worden aangesproken in betaling van de verschuldigde forfaitaire parkeervergoeding.

Elke op onrechtmatige manier gebruikte parkeertitel wordt in het controlesysteem opgeslagen. Misbruik van een parkeertitel wordt gerechtelijk vervolgd.

#### §10. Tarieven en vergoedingen

De tarieven en de vergoedingen voor het gebruik van de parkinginrichting worden door de Beheerder bepaald, in overeenstemming met de wettelijke en contractuele bepalingen. De kostprijs dient betaald te worden middels de door de Beheerder voorziene betaalmiddelen (betaalkaarten, creditcards, etc.). De Beheerder behoudt zich het recht voor andere betalingsmiddelen (zoals contante betaling in geld) te weigeren indien hij niet over de vereiste middelen tot inning van dergelijke andere betalingsmiddelen beschikt.

Indien de Beheerder nochtans andere betalingsmiddelen zou aanvaarden, kan hij een bijkomende vergoeding vragen los van het van toepassing zijnde tarief. De vergoeding wordt berekend in functie van de tijd van verblijf van het voertuig in de inrichting; ieder begonnen periode wordt als een volle periode geteld. De verschuldigde vergoedingen worden berekend op basis van de tarieven die aangebracht zijn in de parkinginrichting op het tijdstip van het inrijden.

Een gebruiker die geheel of gedeeltelijk vrijgesteld is van betaling van de parkeervergoeding, moet de formaliteiten vervullen waaraan zijn recht op vrijstelling onderworpen is.

Bij verlies van het parkeerticket, beschadiging, etc. die het parkeerticket onleesbaar maakt of bij gebruik van een parkeerkaart in strijd met de bepalingen in onderhavig artikel zal de gebruiker de parkeervergoeding betalen berekend volgens tarief en volgens de door hem aangegeven parkeerduur, met als minimum het bedrag verschuldigd in geval van verlies van het ticket zoals vermeld op het tarief. Nochtans, indien de gebruiker een aanvaardbaar bewijsstuk kan voorleggen van de duur van de parkeertijd, zal hij de overeenkomstige vergoeding betalen op basis van het tarief. De Beheerder behoudt zich de vrijheid maar redelijke beoordeling van de aangevoerde bewijzen voor.

#### §11. Verkeersregels gelding in de omgeving van en binnen de inrichting

Het verkeersreglement is van kracht op de parkinginrichting. De gebruiker rijdt op de parkingterreinen mits inachtneming van dit reglement en dat steeds op eigen risico.

De gebruiker moet zich voegen naar de verkeerstekens en aanduidingen binnen de inrichting, evenals de eventuele mondelinge richtlijnen van het aanwezige personeel van de Beheerder, medegedeeld hetzij rechtstreeks hetzij via luidsprekers in de parkinginrichting. De maximum toegelaten snelheid op de parking is 10 km per uur.

#### §12. Gebruik van de parkings

De gebruiker is verplicht zo spoedig mogelijk zijn voertuig te parkeren in de voorziene parkeerplaatsen, de voertuigen af te sluiten en na gebruik de parking zo spoedig mogelijk te verlaten.



Behalve het toegelaten voertuig mogen in de parkinginrichting of parkeerplaatsen geen andere voorwerpen zoals banden, kisten, verpakkingen, materialen en dergelijke worden geplaatst noch achtergelaten. Aanhangwagens zijn niet toegelaten.

Het is niet toegelaten herstellings-, onderhouds- of schoonmaakwerken aan een geparkeerd voertuig uit te voeren andere dan strikt noodzakelijk om het voertuig rijklaar te maken teneinde de terreinen te kunnen verlaten.

Het is niet toegelaten voertuigen te parkeren die niet van een officiële nummerplaat zijn voorzien.

Het is eveneens verboden de voertuigen zodanig te plaatsen dat de doorgangen worden belemmerd. Bij eventueel ongeval of defect moet de wagen onmiddellijk worden verplaatst om de vrije doorgang van het verkeer te verzekeren.

Het is niet toegelaten personen en/of dieren in geparkeerde voertuigen achter te laten.

Er mogen geen waardevolle, gevaarlijke, schadelijke of hinderlijke voorwerpen in het voertuig achterblijven.

Het is verboden folders of andere publiciteit te verdelen/maken op de parkeerterreinen, tenzij mits voorafgaande en schriftelijke toestemming van de Beheerder.

#### §13. Vasthouden en vastzetten, verplaatsen en wegnemen van voertuigen

Bij ongeval of ongewilde immobilisatie van een personenvoertuig zal de gebruiker onmiddellijk het nodige doen opdat zijn voertuig geen enkele hinder zou vormen in de parkinginrichting.

De gebruiker geeft uitdrukkelijk toelating aan het verantwoordelijke personeel van de Beheerder om, op kosten en risico van de gebruiker, zijn personenvoertuig te verplaatsen, te laten verplaatsen of te immobiliseren binnen of buiten de parkinginrichting, ingeval het voertuig:

- niet geparkeerd is binnen een aangeduide parkeerplaats;
- geparkeerd is op een gereserveerde plaats;
- onrechtmatig gebruik maakt van een parkeerplaats voor mindervaliden;
- het normale verkeer hindert;
- geen nummerplaat draagt die het mogelijk maakt de gebruiker of de eigenaar van het voertuig te identificeren en te contacteren;
- naar de redelijke mening van de Beheerder een gevaar betekent voor personen en/of andermans zaken;
- betrokken was in een ongeval, met het doel de vaststellingen te doen en zolang als nodig voor het doen van deze vaststelling;
- zonder betaling door de gebruiker, om welke reden ook, van de parkeergelden en/of vergoedingen die verschuldigd zijn, in de parking gestationeerd is;
- meer dan 1 maand in de parkinginrichting gelaten wordt zonder voorafgaandelijk en schriftelijk akkoord van de Beheerder;
- de veiligheid of de noden van de normale werking van de parkinginrichting hindert;

In dergelijke gevallen zal de Beheerder het recht hebben het personenvoertuig te immobiliseren, bijvoorbeeld met een parkeer – of wielklem, en dit voor of na verplaatsing. De kosten voor verplaatsen en/of vastzetten zijn forfaitair vastgesteld op 170 (honderd zeventig euro), BTW inbegrepen.

#### §14. Klachten

Alle vormen van klachten/opmerkingen/suggesties etc. betreffende het gebruik, misbruik of dienstverlening van de parking (of fietsenstalling) of de geldende algemene voorwaarden dienen via de website geformuleerd te worden op onderstaande link: [www.b-parking.be/info/nl/contact](http://www.b-parking.be/info/nl/contact).

## **DEEL 4: ONREGELMATIGHEDEN**

### ***4.1. ONREGELMATIGHEDEN GELINKT AAN VERVOERBEWIJZEN***

De bepalingen in onderhavig Deel zijn geldig voor onregelmatigheden die vastgesteld worden op de bepalingen voorzien in Deel 1 "Algemene Voorwaarden", in Deel 2 "Bijzondere Voorwaarden" en in Deel 3 "Aanvullende diensten aangeboden door NMBS".

Deze onregelmatigheden maken het voorwerp uit van een formulier "C170 – Vaststelling van onregelmatigheid", dat opgesteld wordt door het treinbegeleingspersoneel.

#### **Art. 158. Niveaus van overtredingen**

Er zijn 2 niveaus van overtredingen waarvoor een formulier "C170 - Vaststelling van onregelmatigheid" opgemaakt wordt : overtredingen "Medium" en overtredingen "High". De forfaitaire bedragen die deze overtredingen sanctioneert, zijn vastgelegd in het Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

#### **Art. 159. Vaststelling van onregelmatigheid "Medium"**

§1. Een Vaststelling van Onregelmatigheid "Medium" wordt uitgegeven wanneer de reiziger zich geen geldig vervoerbewijs aanschafte, noch vóór het instappen van de trein noch aan "Boordtarief" (zie art. 16 §1).

§2. Een Vaststelling van Onregelmatigheid "Medium" wordt eveneens uitgegeven in volgende gevallen:

- De reiziger gebruikt een vervoerbewijs van een derde;
- De reiziger gebruikt het begeleidend document van een derde;
- Er is een verschil tussen het nummer van het valideringsbiljet en de moederkaart van een treinkaart;
- Onjuiste controlecode voor het internet biljet in PDF en het SMS-biljet/Mobile Ticket of niet conform duplicaat (SMS-biljet);
- Onleesbare treinkaart (Campus, Halftijdse en Railease inbegrepen) / Abonnement Next + Train / Vrijkaart / kortingskaart of document die/dat geldt als vervoerbewijs, op een "papieren" drager;
- Onleesbare papieren biljetten/Passen/Kaarten (10 ritten, Key Card,...);
- MOBIB-kaart zonder opgeladen vervoercontract of een vervoercontract dat onvindbaar is;
- Geblokkeerde MOBIB-kaart;
- De MOBIB-kaart is onleesbaar;
- Biljet op een elektronische drager met een onbegrijpelijke tekst of onvindbaar vervoerscontract (SMS-biljet, Mobile Ticket, e-ID, biljet in PDF getoond op tablet/smartphone/portable);
- De reiziger verklaart dat hij een e-ID biljet heeft gekocht, terwijl het recht op de reis niet wordt herkend door het verkoopsysteem van de treinbegeleider;
- Vervoerbewijs / kortingskaart zonder foto;
- Afgeknipt vervoerbewijs;
- Een groep die opgestapt is in een andere trein dan degene die vermeld is op het reserveringsdocument

§3. In voornoemde gevallen dient de Vaststelling van Onregelmatigheid "Medium" binnen de 14 kalenderdagen, datum van de feiten inbegrepen, te worden betaald.

§4. De reiziger die het forfaitaire bedrag niet binnen de voorgeschreven termijn betaalt, zal het hoger forfaitair bedrag dienen te betalen, zoals vastgelegd in het Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

§5. Bijzondere gevallen:

#### **A. Vergeten Treinkaart (uitgezonderd Campus, Halftijdse Treinkaart, Railease) / Next + Train Charleroi of Liège / Abonnement MTB Brussel / Vrijkaart / Kortingskaarten en documenten die gelden als vervoerbewijs (art. 16 §1 punt 1.c)**

De reiziger die tijdens de controle in de trein verklaart niet in het bezit te zijn van een van voornoemde vervoerbewijzen en die het vervoerbewijs aan "Boordtarief" niet betaalt, ontvangt een "C170 – Vaststelling van onregelmatigheid". Om zich in regel te

stellen, dient hij zich binnen de 14 kalenderdagen, datum van de feiten inbegrepen, naar de loketten te begeven. Hij moet hierbij zijn "C170 - Vaststelling van Onregelmatigheid" en een van bovenvernoemde vervoerbewijzen, geldig op de dag van de vaststelling, kunnen voorleggen. In dit geval zal de reiziger vrijgesteld worden van de betaling van het forfaitair bedrag "Medium". Hij zal enkel de administratiekosten, vastgelegd in het Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden, dienen te betalen.

**B. Onleesbare Treinkaart (Campus, Halftijdse Treinkaart en Railease inbegrepen) / Vrijkaart / Kortingskaarten en andere persoonlijke en nominatieve documenten die gelden als vervoerbewijs (art.16 §1 punt 1.c), op een "papieren" drager**

Een reiziger die, tijdens de controle in de trein, een van voornoemde onleesbare vervoerbewijzen op naam toont, ontvangt een "C170 – Vaststelling van onregelmatigheid". Hij dient zich aan te melden aan het loket, binnen de 14 kalenderdagen datum van de feiten inbegrepen, om zich in regel te stellen en om de duplicaat aan te vragen.

Hij dient hierbij in het bezit te zijn van zijn "C170 - Vaststelling van Onregelmatigheid" en van zijn vervoerbewijs dat geldig was op de dag van de vaststelling. Het duplicaat wordt uitgegeven in functie van het vervoerbewijs / kortingskaart / document dat geldt als vervoerbewijs. De Vaststelling van Onregelmatigheid "Medium" zal niet betaald moeten worden en wordt afgesloten.

Indien het vervoerbewijs, voorgelegd binnen de 14 kalenderdagen datum van de feiten inbegrepen, niet geldig was op de datum van de vaststelling, wordt het dossier overgemaakt aan de dienst Customer Service van NMBS. Deze zal op haar beurt de reiziger verzoeken om het bedrag te betalen dat oorspronkelijk in de trein betaald had moeten worden.

**C. Vervoerbewijs op een elektronische drager (e-ID-biljet, SMS-biljet, Mobile Ticket, MOBIB-kaart, biljet in PDF getoond op tablet, smartphone of portable) : onleesbaar of niet gevonden**

De reiziger die tijdens de controle op de trein een elektronische drager voorlegt waarop het vervoerbewijs onleesbaar of onvindbaar is, ontvangt een "C170 – Vaststelling van onregelmatigheid".

- **e-ID-Biljet, SMS-biljet, Mobile Ticket, biljet in PDF getoond op tablet, smartphone of portable**

Het bestaan van een vervoerbewijs op bovenstaande elektronische dragers, dat geldig was op de dag van de feiten wordt, à posteriori, vastgesteld door de dienst Customer Service van NMBS.

Indien het bestaan ervan effectief wordt vastgesteld door de dienst Customer Service, wordt geen enkele kost aangerekend aan de reiziger en wordt het onregelmatigheidsdossier afgesloten. In het tegenovergestelde geval zal de dienst Customer Service de reiziger per brief verzoeken het bedrag van het vervoerbewijs aan "Boordtarief" alsnog te betalen. De reiziger wordt in dit geval dus beschouwd als een reiziger in het bezit van een ongeldig vervoerbewijs (art. 16 §1 punt 2). Bij gebrek aan betaling worden alle bepalingen die voortvloeien uit de afgifte van een Vaststelling van onregelmatigheid "Medium", van toepassing.

- **MOBIB-kaart**

De reiziger wordt verzocht zich naar het loket te begeven, in het bezit van de "C170 - Vaststelling van Onregelmatigheid" en van zijn MOBIB-kaart, om het bestaan van het vervoerscontract dat geldig was op de dag van de vaststelling, te controleren. Indien de loketbediende effectief het bestaan van het geldig vervoerscontract vaststelt, zal de reiziger het verschuldigde forfaitaire bedrag "Medium" niet moeten betalen en wordt het

onregelmatigheidsdossier afgesloten. In alle gevallen wordt er een duplicaat van de MOBIB-kaart uitgegeven aan het loket.

Indien het bestaan van een geldig vervoerscontract niet kan vastgesteld worden, noch aan het loket, noch door de dienst Customer Service, zal de reiziger per brief verzocht worden zijn vervoerbewijs aan "Boordtarief" alsnog te betalen. Dit bedrag dient betaald te worden in de in de brief voorziene termijn. Bij gebrek aan betaling worden alle bepalingen die voortvloeien uit de afgifte van een Vaststelling van onregelmatigheid "Medium", van toepassing.

**D. Onleesbare papieren Biljetten/Passen/Kaarten (Kaart voor 10 enkele reizen, Key Card,...)**

De reiziger is verantwoordelijk voor het bewaren in goede staat van zijn vervoerbewijs. De reiziger die tijdens de controle op de trein een van voornoemde vervoerbewijzen voorlegt dat onleesbaar is, ontvangt een "C170 – Vaststelling van onregelmatigheid". Om binnen de periode van 14 kalenderdagen - datum van de feiten inbegrepen - in regel gesteld te worden, dient de reiziger zijn origineel onleesbaar vervoerbewijs aan de dienst Customer Service van NMBS terug te bezorgen. Dit kan hetzij door de reiziger zelf, hetzij via een stationsloket. De dienst Customer Service zal de reiziger verzoeken om het bedrag te betalen dat oorspronkelijk in de trein betaald had moeten worden.

**E. Een groep die opstapte in een andere trein dan degene vermeld op het reserveringsdocument (art.16 §2)**

Een Vaststelling van Onregelmatigheid "Medium" wordt uitgegeven op naam van de groepsverantwoordelijke van de groep die instapte in de niet-gereserveerde trein. Indien de reden waarom de groep zich in een andere trein bevindt enkel te wijten is aan een fout van NMBS, wordt de "C170 - Vaststelling van onregelmatigheid" afgesloten zonder betaling. In het tegenovergestelde geval, dient het bedrag van de "C170 - Vaststelling van onregelmatigheid" betaald te worden binnen de 14 kalenderdagen, datum van de feiten inbegrepen.

**F. Reiziger zonder vervoerbewijs, ten gevolge van een technische onmogelijkheid tot verkoop die te wijten is aan NMBS (art. 16 §6)**

De reiziger die het vervoerbewijs aan "Boordtarief" niet betaalde en die in het bezit is van een Vaststelling van Onregelmatigheid (C170) "Medium", dient zich aan te melden aan het loket.

Het verkooppersoneel int de prijs van het vervoerbewijs dat de reiziger bij de treinbegeleider zou gekocht hebben, zonder betaling van de "Toeslag Boordtarief".

De reiziger die niet in het bezit is van het document "Onmogelijkheid tot verkoop (C853)" en die het vervoerbewijs aan "Boordtarief" niet betaalde, ontvangt een Vaststelling van Onregelmatigheid (C170) "Medium". De reiziger wordt verzocht zich naar het loket te begeven om een klachtenformulier (C280) in te vullen, waarna dit opgestuurd wordt naar de dienst Customer Service van NMBS die het dossier zal onderzoeken.

Indien blijkt dat de vraag gerechtvaardigd was, zal de reiziger verzocht worden de prijs van het vervoerbewijs waarop hij recht had, uit het productengamma dat beschikbaar is bij de treinbegeleider, te betalen, evenwel zonder inning van de "Toeslag Boordtarief".

In het tegenovergestelde geval wordt de klant verzocht de prijs van het vervoerbewijs, dat verkocht wordt binnen het gamma dat beschikbaar is bij de treinbegeleider, aan "Boordtarief" te betalen.

**Art. 160. Overtreding "High"**

§1. De treinbegeleider stelt een Vaststelling van onregelmatigheid "High" op in volgende gevallen:

- De reiziger gebruikt een vervalst vervoerbewijs of een vervalste kortingskaart;
- De reiziger gebruikt een nagemaakt vervoerbewijs of een nagemaakte kortingskaart.

Het vervoerbewijs wordt in alle gevallen ingetrokken. De vervalste of nagemaakte kortingskaart wordt ingetrokken indien zijn samen met een vervalst of nagemaakt vervoerbewijs wordt gebruikt.

§2. Het forfaitaire bedrag van de Vaststelling van Onregelmatigheid "High" dient binnen de 14 kalenderdagen, datum van de feiten inbegrepen, betaald te worden.

#### **4.2. ONREGELMATIGHEDEN GELINKT AAN OVERLAST EN INBREUKEN OP DE VEILIGHEID**

##### **Art. 161. Overlast en inbreuken op de veiligheid**

De hier vermelde bepalingen zijn van toepassing op vaststellingen van inbreuken betreffende art. 13 §2 van Deel 1 "Algemene Voorwaarden".

Het betreft overlast en inbreuken op de veiligheid die voorwerp uitmaken van een formulier "C173 – Vaststelling van overlast of inbreuk op de veiligheid", opgesteld door het treinbegeleidingspersoneel.

##### **Art. 162. Categorieën van inbreuken**

§1. Er bestaan 2 categorieën van inbreuken waarvoor er een formulier "C173 - Vaststelling van overlast of inbreuk op de veiligheid" wordt opgesteld: "lichte" en "ernstige" inbreuken. De forfaitaire bedragen die deze inbreuken sanctioneert, zijn vastgelegd in het Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

⇒ De "lichte" inbreuken:

- Verschillende zitplaatsen innemen
- Het niet-naleven van de vervoersvoorwaarden voor handbagage
- Plooi fietsen die niet conform de reglementering vervoerd zijn (niet opgeplooid, boven de zetels opgeborgen)
- Het niet-naleven van het rookverbod
- Voeten op de zetels, het materieel bevuilen
- Vervoer van een voorwerp dat voor het vervoer uitgesloten is

⇒ De "ernstige" inbreuken:

- Aanbrengen van graffiti, schade aan het materieel of andere (waaronder misbruik/diefstal van de noodhamer,...)
- Misbruik van het noodsein
- In- of uitstappen nadat de treinbegeleider het vertreksignaal heeft gegeven of vóór de trein volledig tot stilstand is gekomen
- Veroorzaken van treinvertraging

§2. Het forfaitaire bedrag dat de reiziger verschuldigd is in het kader van het formulier "C173 – Vaststelling van overlast of inbreuk op de veiligheid" dient binnen de 14 kalenderdagen, datum van de feiten inbegrepen, betaald te worden. NMBS zal, indien het geval zich voordoet, bijkomend schadevergoeding kunnen eisen voor haar directe en indirecte schade, ontstaan door de feiten die vermeld zijn in de "C173 – Vaststelling van overlast of inbreuken op de veiligheid".

§3. De reiziger die het forfaitaire bedrag (§1) niet binnen de voorgeschreven termijn (§2) betaalt, zal het hoger forfaitair bedrag dienen te betalen, zoals vastgelegd in het Deel 5 "Tarieven" van de Vervoersvoorwaarden.

#### **4.3. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN DE "C170 – VASTSTELLING VAN ONREGELMATIGHEID" EN C173 "VASTSTELLING VAN OVERLAST OF INBREUKEN OP DE VEILIGHEID".**

Het administratieve dossier wordt opgesteld en behandeld volgens de gegevens vermeld op de formulieren "C170 – Vaststelling van onregelmatigheid" en "C173 – Vaststelling van overlast of inbreuken op de veiligheid" en zal, indien nodig, de basis vormen voor de opmaak van een proces-verbaal.

De formulieren "C170 - Vaststelling van onregelmatigheid" en "C173 – Vaststelling van overlast of inbreuken op de veiligheid" kunnen door de treinbegeleider op een "Ticket" geladen worden. De reiziger heeft de mogelijkheid het formulier te consulteren/af te drukken aan de Belgische stationsloketten, aan de verkoopautomaten en via de website [detrein.be](http://detrein.be). De "Vaststellingen van onregelmatigheid" en "Vaststellingen van overlast/inbreuken op de veiligheid" kunnen betaald worden via overschrijving, via het loket en in sommige gevallen via [detrein.be](http://detrein.be).

## **DEEL 5: TARIEVEN**

### ***Hoofdstuk A: Tarieven van de transporttitels - Biljetten, Passen, Kaarten en Treinkaarten***

### Algemene bepalingen

- Alle bedragen zijn uitgedrukt in euro;
- De prijs van een heen-en-terugreis is het dubbele van de prijs voor een biljet enkele reis;
- De aangerekende afstanden, uitgedrukt in tarifaire kilometer, kunnen afwijken van de werkelijke spoorafstanden;
- De minimale tarifaire afstand bedraagt 3km.
- Indien de biljetafstand groter is dan 150km voor een enkel traject, geldt de prijs voor 150km (uitzondering: biljetten aan 70% korting waar de kilometerschijf 96km – 100km als maximumtarief geldt, Passes, Biljetten tegen forfaitaire prijs);
- De kortingen (50%, 70% en 75%) zijn slechts van toepassing op het gedeelte van de standaardprijs van de enkele biljetten dat de vaste vergoeding van € 0,9965 (in 2e klas, 1e klas: x 1,54) overtreft;
- Het maximaal aan te rekenen tarief voor een Trajecttreinkaart, een Schooltreinkaart geldig alle dagen en een Halftijdse Treinkaart wordt beperkt tot het tarief dat overeenstemt met de kilometerschijf 146km – 150km. De maximaal aan te rekenen afstand voor een Campus treinkaart wordt beperkt tot het tarief dat overeenstemt met de kilometerschijf 111km – 115km.
- Indien de 'NMBS'-afstand van een Trajecttreinkaart de afstand van de kilometerschijf 146km -150km of meer bedraagt, wordt een Netteinkaart afgeleverd geldig op het hele net (uitgezonderd Halftijdse Treinkaart, Schooltreinkaart en Campus);
- Toegepaste afrondingsregel: afronding op 0,10 EUR voor bedragen tot 25 EUR / op 0,50 EUR voor bedragen van 25 EUR tot 50 EUR / op 1,00 EUR voor bedragen van 50 EUR of meer.



Biljetformules  
**BILJETPRIJZEN (enkel traject)**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas			1 <sup>e</sup> klas			
	Standaard	50% korting	70% korting	Standaard	50% korting	70% korting	75% korting
1 - 3	2,10	2,10	2,10	3,20	3,20	3,20	3,20
4	2,10	2,10	2,10	3,20	3,20	3,20	3,20
5	2,10	2,10	2,10	3,20	3,20	3,20	3,20
6	2,10	2,10	2,10	3,20	3,20	3,20	3,20
7	2,10	2,10	2,10	3,20	3,20	3,20	3,20
8	2,10	2,10	2,10	3,20	3,20	3,20	3,20
9	2,20	2,10	2,10	3,40	3,20	3,20	3,20
10	2,40	2,10	2,10	3,60	3,20	3,20	3,20
11	2,50	2,10	2,10	3,80	3,20	3,20	3,20
12	2,60	2,10	2,10	4,00	3,20	3,20	3,20
13	2,80	2,10	2,10	4,20	3,20	3,20	3,20
14	2,90	2,10	2,10	4,50	3,20	3,20	3,20
15	3,00	2,10	2,10	4,70	3,20	3,20	3,20
16	3,20	2,10	2,10	4,90	3,20	3,20	3,20
17	3,30	2,10	2,10	5,10	3,30	3,20	3,20
18	3,40	2,20	2,10	5,30	3,40	3,20	3,20
19	3,60	2,30	2,10	5,50	3,50	3,20	3,20
20	3,70	2,40	2,10	5,70	3,60	3,20	3,20
21	3,80	2,40	2,10	5,90	3,70	3,20	3,20
22	4,00	2,50	2,10	6,10	3,80	3,20	3,20
23	4,10	2,60	2,10	6,30	3,90	3,20	3,20
24	4,30	2,60	2,10	6,50	4,00	3,20	3,20
25	4,40	2,70	2,10	6,80	4,10	3,20	3,20
26	4,50	2,80	2,10	7,00	4,20	3,20	3,20
27	4,70	2,80	2,10	7,20	4,40	3,20	3,20
28	4,80	2,90	2,10	7,40	4,50	3,30	3,20
29	4,90	3,00	2,20	7,60	4,60	3,40	3,20
30	5,10	3,00	2,20	7,80	4,70	3,40	3,20
31 - 33	5,30	3,20	2,30	8,20	4,90	3,50	3,20
34 - 36	5,70	3,40	2,40	8,80	5,20	3,70	3,40
37 - 39	6,10	3,60	2,50	9,50	5,50	3,90	3,50
40 - 42	6,60	3,80	2,70	10,10	5,80	4,10	3,70
43 - 45	7,00	4,00	2,80	10,70	6,10	4,30	3,80
46 - 48	7,40	4,20	2,90	11,30	6,40	4,50	4,00
49 - 51	7,80	4,40	3,00	12,00	6,80	4,70	4,10
52 - 54	8,20	4,60	3,20	12,60	7,10	4,90	4,30
55 - 57	8,60	4,80	3,30	13,20	7,40	5,00	4,50
58 - 60	9,00	5,00	3,40	13,90	7,70	5,20	4,60
61 - 65	9,50	5,30	3,60	14,70	8,10	5,50	4,80
66 - 70	10,20	5,60	3,80	15,70	8,60	5,80	5,10
71 - 75	10,90	5,90	4,00	16,80	9,20	6,10	5,30
76 - 80	11,60	6,30	4,20	17,80	9,70	6,40	5,60
81 - 85	12,30	6,60	4,40	18,90	10,20	6,70	5,90
86 - 90	12,90	7,00	4,60	19,90	10,70	7,00	6,10
91 - 95	13,60	7,30	4,80	21,00	11,20	7,40	6,40
96 - 100	14,30	7,60	5,00	22,00	11,80	7,70	6,70
101 - 105	15,00	8,00	5,00	23,00	12,30	7,70	6,90
106 - 110	15,60	8,30	5,00	24,10	12,80	7,70	7,20
111 - 115	16,30	8,70		25,00	13,30		7,40
116 - 120	17,00	9,00		26,00	13,90		7,70
121 - 125	17,70	9,30		27,00	14,40		8,00
126 - 130	18,40	9,70		28,50	14,90		8,20
131 - 135	19,00	10,00		29,50	15,40		8,50
136 - 140	19,70	10,40		30,50	15,90		8,70
141 - 145	20,40	10,70		31,50	16,50		9,00
146 - 150	21,30	11,20		33,00	17,20		9,40

Biljetformules  
**BILJETPRIJS CHARLEROI SOUTH AIRPORT (enkel traject)**  
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas
	Standaard	Standaard
1 - 3	8.10	9.20
4	8.10	9.20
5	8.10	9.20
6	8.10	9.20
7	8.10	9.20
8	8.10	9.20
9	8.20	9.40
10	8.40	9.60
11	8.50	9.80
12	8.60	10.00
13	8.80	10.20
14	8.90	10.50
15	9.00	10.70
16	9.20	10.90
17	9.30	11.10
18	9.40	11.30
19	9.60	11.50
20	9.70	11.70
21	9.80	11.90
22	10.00	12.10
23	10.10	12.30
24	10.30	12.50
25	10.40	12.80
26	10.50	13.00
27	10.70	13.20
28	10.80	13.40
29	10.90	13.60
30	11.10	13.80
31 - 33	11.30	14.20
34 - 36	11.70	14.80
37 - 39	12.10	15.50
40 - 42	12.60	16.10
43 - 45	13.00	16.70
46 - 48	13.40	17.30
49 - 51	13.80	18.00
52 - 54	14.20	18.60
55 - 57	14.60	19.20
58 - 60	15.00	19.90
61 - 65	15.50	20.70
66 - 70	16.20	21.70
71 - 75	16.90	22.80
76 - 80	17.60	23.80
81 - 85	18.30	24.90
86 - 90	18.90	25.90
91 - 95	19.60	27.00
96 - 100	20.30	28.00
101 - 105	21.00	29.00
106 - 110	21.60	30.10
111 - 115	21.60	30.10
116 - 120	21.60	30.10
121 - 125	21.60	30.10
126 - 130	21.60	30.10
131 - 135	21.60	30.10
136 - 140	21.60	30.10
141 - 145	21.60	30.10
146 - 150	21.60	30.10

**Biljetformules**  
**BILJETTEN AAN FORFAITAIRE PRIJZEN/BIJKOMENDE BEDRAGEN**  
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas	Opmerkingen
Seniorenbiljet	6.00	13.00	altijd heen-en-terugreis (vanaf 9u)
Go Pass 1	6.00	-	per enkele reis
Stadsgebieden + MIVB + TEC	4.20 4.00	4.20 4.00	alleen geldig voor MIVB enkel geldig in de tec-zone(s) van het bestemmingsstation
TEC-Busbiljet Charleroi Airport	6.00	6.00	per enkel traject; enkel geldig op lijn A van TEC
<u>Begeleid vervoer van fietsen/tandems</u>			
Fiets/Tandem (enkel traject)	5.00		
Fiets/Tandem (geldig op geheel net)	8.00		

**GELDIGHEIDSKALENDER SENIORENBILJET**

januari								februari								maart							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon	week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon	week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
53					1	2	3	5	1	2	3	4	5	6	7	9		1	2	3	4	5	6
1	4	5	6	7	8	9	10	6	8	9	10	11	12	13	14	10	7	8	9	10	11	12	13
2	11	12	13	14	15	16	17	7	15	16	17	18	19	20	21	11	14	15	16	17	18	19	20
3	18	19	20	21	22	23	24	8	22	23	24	25	26	27	28	12	21	22	23	24	25	26	27
4	25	26	27	28	29	30	31	9	29							13	28	29	30	31			

  

april								mei								juni							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon	week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon	week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
13					1	2	3	17							1	22			1	2	3	4	5
14	4	5	6	7	8	9	10	18	2	3	4	5	6	7	8	23	6	7	8	9	10	11	12
15	11	12	13	14	15	16	17	19	9	10	11	12	13	14	15	24	13	14	15	16	17	18	19
16	18	19	20	21	22	23	24	20	16	17	18	19	20	21	22	25	20	21	22	23	24	25	26
17	25	26	27	28	29	30		21	23	24	25	26	27	28	29	26	27	28	29	30			
								22	30	31													

  

juli								augustus								september							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon	week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon	week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
26					1	2	3	31	1	2	3	4	5	6	7	35				1	2	3	4
27	4	5	6	7	8	9	10	32	8	9	10	11	12	13	14	36	5	6	7	8	9	10	11
28	11	12	13	14	15	16	17	33	15	16	17	18	19	20	21	27	12	13	14	15	16	17	18
29	18	19	20	21	22	23	24	34	22	23	24	25	26	27	28	38	19	20	21	22	23	24	25
30	25	26	27	28	29	30	31	35	29	30	31					39	26	27	28	29	30		

  

oktober								november								december							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon	week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon	week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
39						1	2	44		1	2	3	4	5	6	48				1	2	3	4
40	3	4	5	6	7	8	9	45	7	8	9	10	11	12	13	49	5	6	7	8	9	10	11
41	10	11	12	13	14	15	16	46	14	15	16	17	18	19	20	50	12	13	14	15	16	17	18
42	17	18	19	20	21	22	23	47	21	22	23	24	25	26	27	51	19	20	21	22	23	24	25
43	24	25	26	27	28	29	30	48	28	29	30					52	26	27	28	29	30	31	
44	31																						

■ = geldig vanaf 9u00  
■ = geldig zonder uurbeperking  
■ = niet geldig

## Biljetformules

### GELDIGHEIDSKALENDER WEEKENDBILJET

januari							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
53					1	2	3
1	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17
3	18	19	20	21	22	23	24
4	25	26	27	28	29	30	31

februari							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
5	1	2	3	4	5	6	7
6	8	9	10	11	12	13	14
7	15	16	17	18	19	20	21
8	22	23	24	25	26	27	28
9	29						

maart							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
9		1	2	3	4	5	6
10	7	8	9	10	11	12	13
11	14	15	16	17	18	19	20
12	21	22	23	24	25	26	27
13	28	29	30	31			

april							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
13					1	2	3
14	4	5	6	7	8	9	10
15	11	12	13	14	15	16	17
16	18	19	20	21	22	23	24
17	25	26	27	28	29	30	

mei							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
17							1
18	2	3	4	5	6	7	8
19	9	10	11	12	13	14	15
20	16	17	18	19	20	21	22
21	23	24	25	26	27	28	29
22	30	31					

juni							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
22			1	2	3	4	5
23	6	7	8	9	10	11	12
24	13	14	15	16	17	18	19
25	20	21	22	23	24	25	26
26	27	28	29	30			

juli							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
26					1	2	3
27	4	5	6	7	8	9	10
28	11	12	13	14	15	16	17
29	18	19	20	21	22	23	24
30	25	26	27	28	29	30	31

augustus							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
31	1	2	3	4	5	6	7
32	8	9	10	11	12	13	14
33	15	16	17	18	19	20	21
34	22	23	24	25	26	27	28
35	29	30	31				

september							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
35				1	2	3	4
36	5	6	7	8	9	10	11
37	12	13	14	15	16	17	18
38	19	20	21	22	23	24	25
39	26	27	28	29	30		

oktober							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
39						1	2
40	3	4	5	6	7	8	9
41	10	11	12	13	14	15	16
42	17	18	19	20	21	22	23
43	24	25	26	27	28	29	30
44	31						

november							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
44		1	2	3	4	5	6
45	7	8	9	10	11	12	13
46	14	15	16	17	18	19	20
47	21	22	23	24	25	26	27
48	28	29	30				

december							
week	ma	di	woe	do	vri	zat	zon
48				1	2	3	4
49	5	6	7	8	9	10	11
50	12	13	14	15	16	17	18
51	19	20	21	22	23	24	25
52	26	27	28	29	30	31	

= geldig vanaf 19u  
 = geldig zonder uurbeperking

Passen en kaarten

**PASSEN**

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas	Opmerkingen
Go Pass 10	51.00	-	Geldig voor 10 enkele ritten (-26jarigen)
Rail Pass	76.00	117.00	Geldig voor 10 enkele ritten
Key Card	21.00	31.00	Geldig voor 10 enkele ritten binnen het geldigheidsgebied

**JUMP OP MOBIB**

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas	Opmerkingen
JUMP 1 traject - zone Brussel	2.10	-	Ook geldig voor MIVB, TEC, De LIJN
JUMP Heen-Terug - zone Brussel	4.20	-	Ook geldig voor MIVB, TEC, De LIJN
JUMP 24u - zone Brussel	7.50	-	Ook geldig voor MIVB, TEC, De LIJN
JUMP 48u - zone Brussel	14.00	-	Ook geldig voor MIVB, TEC, De LIJN
JUMP 72u - zone Brussel	18.00	-	Ook geldig voor MIVB, TEC, De LIJN
JUMP 5 trajecten - zone Brussel	8.00	-	Ook geldig voor MIVB, TEC, De LIJN
JUMP 10 trajecten - zone Brussel	14.00	-	Ook geldig voor MIVB, TEC, De LIJN

Treinkaarten  
**WOON-WERK VERKEER**  
**Trajecttreinkaart**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas			1 <sup>e</sup> klas		
	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN
1-3	33.50	94.00	337.00	52.00	145.00	519.00
4	36.50	103.00	367.00	56.00	158.00	565.00
5	39.50	111.00	397.00	61.00	171.00	611.00
6	42.00	118.00	422.00	65.00	182.00	650.00
7	44.50	125.00	447.00	69.00	193.00	689.00
8	47.50	132.00	473.00	73.00	204.00	728.00
9	50.00	139.00	498.00	77.00	215.00	767.00
10	52.00	147.00	523.00	81.00	226.00	806.00
11	55.00	154.00	549.00	85.00	237.00	845.00
12	57.00	161.00	574.00	88.00	248.00	884.00
13	60.00	168.00	600.00	92.00	259.00	923.00
14	62.00	175.00	625.00	96.00	269.00	962.00
15	65.00	182.00	650.00	100.00	280.00	1001.00
16	68.00	189.00	676.00	104.00	291.00	1040.00
17	70.00	196.00	701.00	108.00	302.00	1080.00
18	73.00	203.00	726.00	112.00	313.00	1119.00
19	75.00	210.00	752.00	116.00	324.00	1158.00
20	78.00	218.00	777.00	120.00	335.00	1197.00
21	80.00	225.00	802.00	124.00	346.00	1236.00
22	83.00	232.00	828.00	127.00	357.00	1275.00
23	85.00	239.00	853.00	131.00	368.00	1314.00
24	88.00	246.00	879.00	135.00	379.00	1353.00
25	90.00	253.00	904.00	139.00	390.00	1392.00
26	93.00	260.00	929.00	143.00	401.00	1431.00
27	95.00	267.00	955.00	147.00	412.00	1470.00
28	98.00	274.00	980.00	151.00	423.00	1509.00
29	101.00	281.00	1005.00	155.00	433.00	1548.00
30	103.00	289.00	1031.00	159.00	444.00	1587.00
31-33	107.00	300.00	1072.00	165.00	462.00	1651.00
34-36	113.00	318.00	1134.00	175.00	489.00	1747.00
37-39	120.00	335.00	1197.00	184.00	516.00	1843.00
40-42	126.00	352.00	1259.00	194.00	543.00	1939.00
43-45	132.00	370.00	1321.00	203.00	570.00	2034.00
46-48	138.00	387.00	1383.00	213.00	596.00	2130.00
49-51	145.00	405.00	1446.00	223.00	623.00	2226.00
52-54	149.00	417.00	1490.00	229.00	642.00	2294.00
55-57	153.00	430.00	1534.00	236.00	662.00	2363.00
58-60	158.00	442.00	1579.00	243.00	681.00	2431.00
61-65	164.00	459.00	1638.00	252.00	706.00	2522.00
66-70	171.00	479.00	1712.00	264.00	738.00	2636.00
71-75	179.00	500.00	1785.00	275.00	770.00	2750.00
76-80	186.00	521.00	1859.00	286.00	802.00	2863.00
81-85	193.00	541.00	1933.00	298.00	834.00	2977.00
86-90	201.00	562.00	2007.00	309.00	865.00	3091.00
91-95	208.00	583.00	2081.00	320.00	897.00	3205.00
96-100	215.00	603.00	2155.00	332.00	929.00	3318.00
101-105	223.00	624.00	2229.00	343.00	961.00	3432.00
106-110	230.00	645.00	2303.00	355.00	993.00	3546.00
111-115	238.00	665.00	2376.00	366.00	1025.00	3660.00
116-120	245.00	686.00	2450.00	377.00	1057.00	3773.00
121-125	252.00	707.00	2524.00	389.00	1088.00	3887.00
126-130	260.00	727.00	2598.00	400.00	1120.00	4001.00
131-135	267.00	748.00	2672.00	411.00	1152.00	4115.00
136-140	275.00	769.00	2746.00	423.00	1184.00	4229.00
141-145	282.00	790.00	2820.00	434.00	1216.00	4342.00
146-150	292.00	818.00	2923.00	450.00	1260.00	4502.00

Treinkaarten  
**WOON-WERK VERKEER**  
**Halftijdse Treinkaart**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

<u>Afstand</u>	<b>2<sup>e</sup> klas</b>	<b>1<sup>e</sup> klas</b>
1-3	11.50	17.70
4	12.50	19.30
5	13.50	20.80
6	14.40	22.20
7	15.30	23.50
8	16.10	24.80
9	17.00	26.00
10	17.80	27.50
11	18.70	29.00
12	19.60	30.00
13	20.40	31.50
14	21.30	33.00
15	22.20	34.00
16	23.00	35.50
17	23.90	37.00
18	24.80	38.00
19	25.50	39.50
20	26.50	41.00
21	27.50	42.00
22	28.00	43.50
23	29.00	45.00
24	30.00	46.00
25	31.00	47.50
26	31.50	49.00
27	32.50	50.00
28	33.50	51.00
29	34.50	53.00
30	35.00	54.00
31-33	36.50	56.00
34-36	38.50	60.00
37-39	41.00	63.00
40-42	43.00	66.00
43-45	45.00	69.00
46-48	47.00	73.00
49-51	49.50	76.00
52-54	51.00	78.00
55-57	52.00	81.00
58-60	54.00	83.00
61-65	56.00	86.00
66-70	58.00	90.00
71-75	61.00	94.00
76-80	63.00	98.00
81-85	66.00	102.00
86-90	68.00	105.00
91-95	71.00	109.00
96-100	73.00	113.00
101-105	76.00	117.00
106-110	79.00	121.00
111-115	81.00	125.00
116-120	84.00	129.00
121-125	86.00	133.00
126-130	89.00	136.00
131-135	91.00	140.00
136-140	94.00	144.00
141-145	96.00	148.00
146-150	100.00	154.00

Treinkaarten  
**WOON-SCHOOL VERKEER**  
**Schooltreinkaart**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas			1 <sup>e</sup> klas		
	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 MAAND	3 MAAND	12 MAANDEN
1-3	6.80	18.90	68.00	10.40	29.00	104.00
4	7.30	20.60	73.00	11.30	31.50	113.00
5	7.90	22.20	79.00	12.20	34.50	122.00
6	8.50	23.70	85.00	13.00	36.50	130.00
7	9.00	25.00	90.00	13.80	38.50	138.00
8	9.50	26.50	95.00	14.60	41.00	146.00
9	10.00	28.00	100.00	15.40	43.00	154.00
10	10.50	29.50	105.00	16.10	45.00	161.00
11	11.00	31.00	110.00	16.90	47.50	169.00
12	11.50	32.00	115.00	17.70	49.50	177.00
13	12.00	33.50	120.00	18.50	52.00	185.00
14	12.50	35.00	125.00	19.30	54.00	193.00
15	13.00	36.50	130.00	20.00	56.00	200.00
16	13.50	38.00	135.00	20.80	58.00	208.00
17	14.00	39.50	140.00	21.60	61.00	216.00
18	14.50	40.50	145.00	22.40	63.00	224.00
19	15.00	42.00	150.00	23.20	65.00	232.00
20	15.60	43.50	156.00	24.00	67.00	240.00
21	16.10	45.00	161.00	24.70	69.00	247.00
22	16.60	46.50	166.00	25.50	71.00	255.00
23	17.10	48.00	171.00	26.50	74.00	263.00
24	17.60	49.00	176.00	27.00	76.00	271.00
25	18.10	51.00	181.00	28.00	78.00	279.00
26	18.60	52.00	186.00	28.50	80.00	286.00
27	19.10	53.00	191.00	29.50	82.00	294.00
28	19.60	55.00	196.00	30.00	85.00	302.00
29	20.10	56.00	201.00	31.00	87.00	310.00
30	20.60	58.00	206.00	32.00	89.00	318.00
31-33	21.50	60.00	215.00	33.00	93.00	330.00
34-36	22.70	64.00	227.00	35.00	98.00	350.00
37-39	23.90	67.00	239.00	37.00	103.00	369.00
40-42	25.00	71.00	252.00	39.00	109.00	388.00
43-45	26.50	74.00	264.00	40.50	114.00	407.00
46-48	27.50	78.00	277.00	42.50	119.00	426.00
49-51	29.00	81.00	289.00	44.50	125.00	445.00
52-54	30.00	83.00	298.00	46.00	129.00	459.00
55-57	30.50	86.00	307.00	47.50	132.00	473.00
58-60	31.50	88.00	316.00	48.50	136.00	486.00
61-65	33.00	92.00	328.00	50.00	141.00	505.00
66-70	34.00	96.00	342.00	53.00	148.00	527.00
71-75	35.50	100.00	357.00	55.00	154.00	550.00
76-80	37.00	104.00	372.00	57.00	160.00	573.00
81-85	38.50	108.00	387.00	60.00	167.00	596.00
86-90	40.00	112.00	402.00	62.00	173.00	618.00
91-95	41.50	117.00	416.00	64.00	180.00	641.00
96-100	43.00	121.00	431.00	66.00	186.00	664.00
101-105	44.50	125.00	446.00	69.00	192.00	687.00
106-110	46.00	129.00	461.00	71.00	199.00	709.00
111-115	47.50	133.00	475.00	73.00	205.00	732.00
116-120	49.00	137.00	490.00	75.00	211.00	755.00
121-125	50.00	141.00	505.00	78.00	218.00	778.00
126-130	52.00	146.00	520.00	80.00	224.00	800.00
131-135	53.00	150.00	535.00	82.00	230.00	823.00
136-140	55.00	154.00	549.00	85.00	237.00	846.00
141-145	56.00	158.00	564.00	87.00	243.00	869.00
146-150	58.00	164.00	585.00	90.00	252.00	901.00



Treinkaarten  
**WOON-SCHOOL VERKEER**

**Campus**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

<u>Afstand</u>	<b>2<sup>e</sup> klas</b>	<b>1<sup>e</sup> klas</b>
1-3	2.40	3.70
4	2.60	4.10
5	2.90	4.40
6	3.00	4.70
7	3.20	5.00
8	3.40	5.20
9	3.60	5.50
10	3.80	5.80
11	4.00	6.10
12	4.10	6.40
13	4.30	6.70
14	4.50	6.90
15	4.70	7.20
16	4.90	7.50
17	5.10	7.80
18	5.20	8.10
19	5.40	8.30
20	5.60	8.60
21	5.80	8.90
22	6.00	9.20
23	6.10	9.50
24	6.30	9.70
25	6.50	10.00
26	6.70	10.30
27	6.90	10.60
28	7.10	10.90
29	7.20	11.20
30	7.40	11.40
31-33	7.70	11.90
34-36	8.20	12.60
37-39	8.60	13.30
40-42	9.10	14.00
43-45	9.50	14.70
46-48	10.00	15.30
49-51	10.40	16.00
52-54	10.70	16.50
55-57	11.10	17.00
58-60	11.40	17.50
61-65	11.80	18.20
66-70	12.30	19.00
71-75	12.90	19.80
76-80	13.40	20.60
81-85	13.90	21.40
86-90	14.50	22.30
91-95	15.00	23.10
96-100	15.50	23.90
101-105	16.10	24.70
106-110	16.60	25.50
111-150	17.10	26.50

Treinkaarten  
**ANDERE TREINKAARTEN**  
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	Opmerkingen
Zonetreinkaart				
2 <sup>e</sup> klas	33,50	94,00	337,00	
1 <sup>e</sup> klas	52,00	145,00	519,00	
Nettreinkaart				
2 <sup>e</sup> klas	292,00	818,00	2923,00	
1 <sup>e</sup> klas	450,00	1260,00	4502,00	
MTB-Abonnement (Brussel)				geldig op de lijnen van DE LIJN, TEC en MIVB en voor de stations die behoren tot de zone Brussel.
volwassenen	55,50	-	-	
jonger dan 25 jaar	-	-	-	
vanaf 60 jaar	55,50	-	-	

**SUPPLEMENTEN REGIONAAL VERVOER**  
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	Opmerkingen
<b>MIVB</b>				
volwassenen	49,00	137,00	499,00	
jonger dan 25 jaar	49,00	137,00	499,00	
vanaf 60 jaar	49,00	137,00	499,00	
<b>De LIJN</b>				
<i>NETABONNEMENT</i>				
volwassenen	42,00	100,00	259,00	
vanaf 60 jaar	42,00	100,00	259,00	
jonger dan 25 jaar	26,00	61,00	159,00	
<b>TEC</b>				
<i>≠ Treinkaarten (excl. Schooltreinkaarten)</i>				
<b>NEXT</b>				
volwassenen	37,00	111,00	312,00	
vanaf 65 jaar	37,00	111,00	312,00	
jonger dan 25 jaar	15,50	46,50	126,00	
<b>HORIZON</b>				
volwassenen	46,50	139,50	390,00	
vanaf 65 jaar	46,50	139,50	390,00	
jonger dan 25 jaar	21,00	63,00	165,00	
<b>HORIZON+</b>				
volwassenen	70,00	210,00	560,00	
vanaf 65 jaar	70,00	210,00	560,00	
jonger dan 25 jaar	35,00	105,00	270,00	
<i>Schooltreinkaarten</i>				
<b>NEXT</b>				
volwassenen	30,00	89,00	249,60	
jonger dan 25 jaar	12,40	37,20	100,80	
<b>HORIZON</b>				
volwassenen	37,20	111,60	312,00	
jonger dan 25 jaar	16,80	50,40	132,00	
<b>HORIZON+</b>				
volwassenen	56,00	168,00	448,00	
jonger dan 25 jaar	28,00	84,00	216,00	

**Railease**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

	RAILEASE 20	RAILEASE 40	RAILEASE 60	BIJKOMEND	Opmerkingen
<b>Railease - NMBS</b>					
2e klas	254.00	497.00	741.00	249.00	
1e klas	396.00	781.00	1167.00	391.00	
<b>Supplement MIVB</b>					
supplementprijs	59.00	118.00	177.00	59.00	
<b>Supplement De Lijn</b>					
supplementprijs	37.50	75.00	112.50	37.50	
<b>Supplement TEC</b>					
supplementprijs	66.00	132.00	198.00	66.00	

Gebruik van Hogesnelheidstreinen in binnenlands verkeer

**- BILJETPRIJZEN (enkele reis) -**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas	Opmerkingen
<b>ICE</b> Supplement	8,00	12,00	

**Hoofdstuk B: Grensoverschrijdend verkeer - Maastricht, Roosendaal, Aachen, Groothertogdom Luxemburg, Rijsel**

**Maastricht**

**BILJETPRIJZEN (enkel traject)**

(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas		1 <sup>e</sup> klas	
	Standaard	50% korting	Standaard	50% korting
1 - 3	3.70	3.70	5.70	5.70
4	3.70	3.70	5.70	5.70
5	3.70	3.70	5.70	5.70
6	3.70	3.70	5.70	5.70
7	3.70	3.70	5.70	5.70
8	3.70	3.70	5.70	5.70
9	3.80	3.70	5.90	5.70
10	4.00	3.70	6.10	5.70
11	4.10	3.70	6.30	5.70
12	4.20	3.70	6.50	5.70
13	4.40	3.70	6.70	5.70
14	4.50	3.70	7.00	5.70
15	4.60	3.70	7.20	5.70
16	4.80	3.70	7.40	5.70
17	4.90	3.70	7.60	5.80
18	5.00	3.80	7.80	5.90
19	5.20	3.90	8.00	6.00
20	5.30	4.00	8.20	6.10
21	5.40	4.00	8.40	6.20
22	5.60	4.10	8.60	6.30
23	5.70	4.20	8.80	6.40
24	5.90	4.20	9.00	6.50
25	6.00	4.30	9.30	6.60
26	6.10	4.40	9.50	6.70
27	6.30	4.40	9.70	6.90
28	6.40	4.50	9.90	7.00
29	6.50	4.60	10.10	7.10
30	6.70	4.60	10.30	7.20
31 - 33	6.90	4.80	10.70	7.40
34 - 36	7.30	5.00	11.30	7.70
37 - 39	7.70	5.20	12.00	8.00
40 - 42	8.20	5.40	12.60	8.30
43 - 45	8.60	5.60	13.20	8.60
46 - 48	9.00	5.80	13.80	8.90
49 - 51	9.40	6.00	14.50	9.30
52 - 54	9.80	6.20	15.10	9.60
55 - 57	10.20	6.40	15.70	9.90
58 - 60	10.60	6.60	16.40	10.20
61 - 65	11.10	6.90	17.20	10.60
66 - 70	11.80	7.20	18.20	11.10
71 - 75	12.50	7.50	19.30	11.70
76 - 80	13.20	7.90	20.30	12.20
81 - 85	13.90	8.20	21.40	12.70
86 - 90	14.50	8.60	22.40	13.20
91 - 95	15.20	8.90	23.50	13.70
96 - 100	15.90	9.20	24.50	14.30
101 - 105	16.60	9.60	25.50	14.80
106 - 110	17.20	9.90	26.60	15.30
111 - 115	17.90	10.30	27.50	15.80
116 - 120	18.60	10.60	28.50	16.40
121 - 125	19.30	10.90	29.50	16.90
126 - 130	20.00	11.30	31.00	17.40
131 - 135	20.60	11.60	32.00	17.90
136 - 140	21.30	12.00	33.00	18.40
141 - 145	22.00	12.30	34.00	19.00
146 - 150	22.90	12.80	35.50	19.70

Maastricht  
**FORFAITAIRE BIJETTEN**  
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas	Opmerkingen
<u>Biljetten</u>			
Go Pass 1	7.60	-	
Seniorenbiljet	9.20	18.00	altijd heen-en-terugreis
<u>Begeleid vervoer van fietsen/tandems</u>			
Fiets/Tandem (enkel traject)	5.00	-	
Fiets/Tandem (geldig op geheel net)	8.00	-	

**Maastricht**  
**WOON-WERK VERKEER**  
**Trajecttreinkaarten**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas			1 <sup>e</sup> klas		
	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN
1-3	84.70	238.00	849.00	132.00	370.00	1319.00
4	87.70	247.00	879.00	136.00	383.00	1365.00
5	90.70	255.00	909.00	141.00	396.00	1411.00
6	93.20	262.00	934.00	145.00	407.00	1450.00
7	95.70	269.00	959.00	149.00	418.00	1489.00
8	98.70	276.00	985.00	153.00	429.00	1528.00
9	101.20	283.00	1010.00	157.00	440.00	1567.00
10	103.20	291.00	1035.00	161.00	451.00	1606.00
11	106.20	298.00	1061.00	165.00	462.00	1645.00
12	108.20	305.00	1086.00	168.00	473.00	1684.00
13	111.20	312.00	1112.00	172.00	484.00	1723.00
14	113.20	319.00	1137.00	176.00	494.00	1762.00
15	116.20	326.00	1162.00	180.00	505.00	1801.00
16	119.20	333.00	1188.00	184.00	516.00	1840.00
17	121.20	340.00	1213.00	188.00	527.00	1880.00
18	124.20	347.00	1238.00	192.00	538.00	1919.00
19	126.20	354.00	1264.00	196.00	549.00	1958.00
20	129.20	362.00	1289.00	200.00	560.00	1997.00
21	131.20	369.00	1314.00	204.00	571.00	2036.00
22	134.20	376.00	1340.00	207.00	582.00	2075.00
23	136.20	383.00	1365.00	211.00	593.00	2114.00
24	139.20	390.00	1391.00	215.00	604.00	2153.00
25	141.20	397.00	1416.00	219.00	615.00	2192.00
26	144.20	404.00	1441.00	223.00	626.00	2231.00
27	146.20	411.00	1467.00	227.00	637.00	2270.00
28	149.20	418.00	1492.00	231.00	648.00	2309.00
29	152.20	425.00	1517.00	235.00	658.00	2348.00
30	154.20	433.00	1543.00	239.00	669.00	2387.00
31-33	158.20	444.00	1584.00	245.00	687.00	2451.00
34-36	164.20	462.00	1646.00	255.00	714.00	2547.00
37-39	171.20	479.00	1709.00	264.00	741.00	2643.00
40-42	177.20	496.00	1771.00	274.00	768.00	2739.00
43-45	183.20	514.00	1833.00	283.00	795.00	2834.00
46-48	189.20	531.00	1895.00	293.00	821.00	2930.00
49-51	196.20	549.00	1958.00	303.00	848.00	3026.00
52-54	200.20	561.00	2002.00	309.00	867.00	3094.00
55-57	204.20	574.00	2046.00	316.00	887.00	3163.00
58-60	209.20	586.00	2091.00	323.00	906.00	3231.00
61-65	215.20	603.00	2150.00	332.00	931.00	3322.00
66-70	222.20	623.00	2224.00	344.00	963.00	3436.00
71-75	230.20	644.00	2297.00	355.00	995.00	3550.00
76-80	237.20	665.00	2371.00	366.00	1027.00	3663.00
81-85	244.20	685.00	2445.00	378.00	1059.00	3777.00
86-90	252.20	706.00	2519.00	389.00	1090.00	3891.00
91-95	259.20	727.00	2593.00	400.00	1122.00	4005.00
96-100	266.20	747.00	2667.00	412.00	1154.00	4118.00
101-105	274.20	768.00	2741.00	423.00	1186.00	4232.00
106-110	281.20	789.00	2815.00	435.00	1218.00	4346.00
111-115	289.20	809.00	2888.00	446.00	1250.00	4460.00
116-120	296.20	830.00	2962.00	457.00	1282.00	4573.00
121-125	303.20	851.00	3036.00	469.00	1313.00	4687.00
126-130	311.20	871.00	3110.00	480.00	1345.00	4801.00
131-135	318.20	892.00	3184.00	491.00	1377.00	4915.00
136-140	326.20	913.00	3258.00	503.00	1409.00	5029.00
141-145	333.20	934.00	3332.00	514.00	1441.00	5142.00
146-150	343.20	962.00	3435.00	530.00	1485.00	5302.00

Maastricht  
**WOON-WERK VERKEER**  
**Halftijdse Treinkaarten**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas
1-3	27.50	42.70
4	28.50	44.30
5	29.50	45.80
6	30.40	47.20
7	31.30	48.50
8	32.10	49.80
9	33.00	51.00
10	33.80	52.50
11	34.70	54.00
12	35.60	55.00
13	36.40	56.50
14	37.30	58.00
15	38.20	59.00
16	39.00	60.50
17	39.90	62.00
18	40.80	63.00
19	41.50	64.50
20	42.50	66.00
21	43.50	67.00
22	44.00	68.50
23	45.00	70.00
24	46.00	71.00
25	47.00	72.50
26	47.50	74.00
27	48.50	75.00
28	49.50	76.00
29	50.50	78.00
30	51.00	79.00
31-33	52.50	81.00
34-36	54.50	85.00
37-39	57.00	88.00
40-42	59.00	91.00
43-45	61.00	94.00
46-48	63.00	98.00
49-51	65.50	101.00
52-54	67.00	103.00
55-57	68.00	106.00
58-60	70.00	108.00
61-65	72.00	111.00
66-70	74.00	115.00
71-75	77.00	119.00
76-80	79.00	123.00
81-85	82.00	127.00
86-90	84.00	130.00
91-95	87.00	134.00
96-100	89.00	138.00
101-105	92.00	142.00
106-110	95.00	146.00
111-115	97.00	150.00
116-120	100.00	154.00
121-125	102.00	158.00
126-130	105.00	161.00
131-135	107.00	165.00
136-140	110.00	169.00
141-145	112.00	173.00
146-150	116.00	179.00

Maastricht  
**WOON-SCHOOL VERKEER**  
**Schooltreinkaarten**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas			1 <sup>e</sup> klas		
	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 MAAND	3 MAAND	12 MAANDEN
1-3	48.40	134.10	484.00	75.40	209.00	754.00
4	48.90	135.80	489.00	76.30	211.50	763.00
5	49.50	137.40	495.00	77.20	214.50	772.00
6	50.10	138.90	501.00	78.00	216.50	780.00
7	50.60	140.20	506.00	78.80	218.50	788.00
8	51.10	141.70	511.00	79.60	221.00	796.00
9	51.60	143.20	516.00	80.40	223.00	804.00
10	52.10	144.70	521.00	81.10	225.00	811.00
11	52.60	146.20	526.00	81.90	227.50	819.00
12	53.10	147.20	531.00	82.70	229.50	827.00
13	53.60	148.70	536.00	83.50	232.00	835.00
14	54.10	150.20	541.00	84.30	234.00	843.00
15	54.60	151.70	546.00	85.00	236.00	850.00
16	55.10	153.20	551.00	85.80	238.00	858.00
17	55.60	154.70	556.00	86.60	241.00	866.00
18	56.10	155.70	561.00	87.40	243.00	874.00
19	56.60	157.20	566.00	88.20	245.00	882.00
20	57.20	158.70	572.00	89.00	247.00	890.00
21	57.70	160.20	577.00	89.70	249.00	897.00
22	58.20	161.70	582.00	90.50	251.00	905.00
23	58.70	163.20	587.00	91.50	254.00	913.00
24	59.20	164.20	592.00	92.00	256.00	921.00
25	59.70	166.20	597.00	93.00	258.00	929.00
26	60.20	167.20	602.00	93.50	260.00	936.00
27	60.70	168.20	607.00	94.50	262.00	944.00
28	61.20	170.20	612.00	95.00	265.00	952.00
29	61.70	171.20	617.00	96.00	267.00	960.00
30	62.20	173.20	622.00	97.00	269.00	968.00
31-33	63.10	175.20	631.00	98.00	273.00	980.00
34-36	64.30	179.20	643.00	100.00	278.00	1000.00
37-39	65.50	182.20	655.00	102.00	283.00	1019.00
40-42	66.60	186.20	668.00	104.00	289.00	1038.00
43-45	68.10	189.20	680.00	105.50	294.00	1057.00
46-48	69.10	193.20	693.00	107.50	299.00	1076.00
49-51	70.60	196.20	705.00	109.50	305.00	1095.00
52-54	71.60	198.20	714.00	111.00	309.00	1109.00
55-57	72.10	201.20	723.00	112.50	312.00	1123.00
58-60	73.10	203.20	732.00	113.50	316.00	1136.00
61-65	74.60	207.20	744.00	115.00	321.00	1155.00
66-70	75.60	211.20	758.00	118.00	328.00	1177.00
71-75	77.10	215.20	773.00	120.00	334.00	1200.00
76-80	78.60	219.20	788.00	122.00	340.00	1223.00
81-85	80.10	223.20	803.00	125.00	347.00	1246.00
86-90	81.60	227.20	818.00	127.00	353.00	1268.00
91-95	83.10	232.20	832.00	129.00	360.00	1291.00
96-100	84.60	236.20	847.00	131.00	366.00	1314.00
101-105	86.10	240.20	862.00	134.00	372.00	1337.00
106-110	87.60	244.20	877.00	136.00	379.00	1359.00
111-115	89.10	248.20	891.00	138.00	385.00	1382.00
116-120	90.60	252.20	906.00	140.00	391.00	1405.00
121-125	91.60	256.20	921.00	143.00	398.00	1428.00
126-130	93.60	261.20	936.00	145.00	404.00	1450.00
131-135	94.60	265.20	951.00	147.00	410.00	1473.00
136-140	96.60	269.20	965.00	150.00	417.00	1496.00
141-145	97.60	273.20	980.00	152.00	423.00	1519.00
146-150	99.60	279.20	1001.00	155.00	432.00	1551.00



Maastricht  
**WOON-SCHOOL VERKEER**  
**Campus**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

<u>Afstand</u>	<b>2<sup>e</sup> klas</b>	<b>1<sup>e</sup> klas</b>
1-3	15.20	23.70
4	15.40	24.10
5	15.70	24.40
6	15.80	24.70
7	16.00	25.00
8	16.20	25.20
9	16.40	25.50
10	16.60	25.80
11	16.80	26.10
12	16.90	26.40
13	17.10	26.70
14	17.30	26.90
15	17.50	27.20
16	17.70	27.50
17	17.90	27.80
18	18.00	28.10
19	18.20	28.30
20	18.40	28.60
21	18.60	28.90
22	18.80	29.20
23	18.90	29.50
24	19.10	29.70
25	19.30	30.00
26	19.50	30.30
27	19.70	30.60
28	19.90	30.90
29	20.00	31.20
30	20.20	31.40
31-33	20.50	31.90
34-36	21.00	32.60
37-39	21.40	33.30
40-42	21.90	34.00
43-45	22.30	34.70
46-48	22.80	35.30
49-51	23.20	36.00
52-54	23.50	36.50
55-57	23.90	37.00
58-60	24.20	37.50
61-65	24.60	38.20
66-70	25.10	39.00
71-75	25.70	39.80
76-80	26.20	40.60
81-85	26.70	41.40
86-90	27.30	42.30
91-95	27.80	43.10
96-100	28.30	43.90
101-105	28.90	44.70
106-110	29.40	45.50
111-150	29.90	46.50

Roosendaal  
**BILJETPRIJZEN (enkel traject)**  
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas		1 <sup>e</sup> klas	
	Standaard	50% korting	Standaard	50% korting
1 - 3	3.70	3.70	5.70	5.70
4	3.70	3.70	5.70	5.70
5	3.70	3.70	5.70	5.70
6	3.70	3.70	5.70	5.70
7	3.70	3.70	5.70	5.70
8	3.70	3.70	5.70	5.70
9	3.80	3.70	5.90	5.70
10	4.00	3.70	6.10	5.70
11	4.10	3.70	6.30	5.70
12	4.20	3.70	6.50	5.70
13	4.40	3.70	6.70	5.70
14	4.50	3.70	7.00	5.70
15	4.60	3.70	7.20	5.70
16	4.80	3.70	7.40	5.70
17	4.90	3.70	7.60	5.80
18	5.00	3.80	7.80	5.90
19	5.20	3.90	8.00	6.00
20	5.30	4.00	8.20	6.10
21	5.40	4.00	8.40	6.20
22	5.60	4.10	8.60	6.30
23	5.70	4.20	8.80	6.40
24	5.90	4.20	9.00	6.50
25	6.00	4.30	9.30	6.60
26	6.10	4.40	9.50	6.70
27	6.30	4.40	9.70	6.90
28	6.40	4.50	9.90	7.00
29	6.50	4.60	10.10	7.10
30	6.70	4.60	10.30	7.20
31 - 33	6.90	4.80	10.70	7.40
34 - 36	7.30	5.00	11.30	7.70
37 - 39	7.70	5.20	12.00	8.00
40 - 42	8.20	5.40	12.60	8.30
43 - 45	8.60	5.60	13.20	8.60
46 - 48	9.00	5.80	13.80	8.90
49 - 51	9.40	6.00	14.50	9.30
52 - 54	9.80	6.20	15.10	9.60
55 - 57	10.20	6.40	15.70	9.90
58 - 60	10.60	6.60	16.40	10.20
61 - 65	11.10	6.90	17.20	10.60
66 - 70	11.80	7.20	18.20	11.10
71 - 75	12.50	7.50	19.30	11.70
76 - 80	13.20	7.90	20.30	12.20
81 - 85	13.90	8.20	21.40	12.70
86 - 90	14.50	8.60	22.40	13.20
91 - 95	15.20	8.90	23.50	13.70
96 - 100	15.90	9.20	24.50	14.30
101 - 105	16.60	9.60	25.50	14.80
106 - 110	17.20	9.90	26.60	15.30
111 - 115	17.90	10.30	27.50	15.80
116 - 120	18.60	10.60	28.50	16.40
121 - 125	19.30	10.90	29.50	16.90
126 - 130	20.00	11.30	31.00	17.40
131 - 135	20.60	11.60	32.00	17.90
136 - 140	21.30	12.00	33.00	18.40
141 - 145	22.00	12.30	34.00	19.00
146 - 150	22.90	12.80	35.50	19.70

Roosendaal  
**Forfaitaire Biljetten**  
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas	Opmerkingen
<u>Biljetten</u>			
Go Pass 1	7.60	-	
Seniorenbiljet	9.20	18.00	altijd heen-en-terugreis
<u>Begeleid vervoer van fietsen/tandems</u>			
Fiets/Tandem (enkel traject)	5.00	-	
Fiets/Tandem (geldig op geheel net)	8.00	-	

Roosendaal  
**WOON-WERK VERKEER**  
**Trajecttreinkaarten**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas			1 <sup>e</sup> klas		
	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN
1-3	84.70	238.00	849.00	132.00	370.00	1319.00
4	87.70	247.00	879.00	136.00	383.00	1365.00
5	90.70	255.00	909.00	141.00	396.00	1411.00
6	93.20	262.00	934.00	145.00	407.00	1450.00
7	95.70	269.00	959.00	149.00	418.00	1489.00
8	98.70	276.00	985.00	153.00	429.00	1528.00
9	101.20	283.00	1010.00	157.00	440.00	1567.00
10	103.20	291.00	1035.00	161.00	451.00	1606.00
11	106.20	298.00	1061.00	165.00	462.00	1645.00
12	108.20	305.00	1086.00	168.00	473.00	1684.00
13	111.20	312.00	1112.00	172.00	484.00	1723.00
14	113.20	319.00	1137.00	176.00	494.00	1762.00
15	116.20	326.00	1162.00	180.00	505.00	1801.00
16	119.20	333.00	1188.00	184.00	516.00	1840.00
17	121.20	340.00	1213.00	188.00	527.00	1880.00
18	124.20	347.00	1238.00	192.00	538.00	1919.00
19	126.20	354.00	1264.00	196.00	549.00	1958.00
20	129.20	362.00	1289.00	200.00	560.00	1997.00
21	131.20	369.00	1314.00	204.00	571.00	2036.00
22	134.20	376.00	1340.00	207.00	582.00	2075.00
23	136.20	383.00	1365.00	211.00	593.00	2114.00
24	139.20	390.00	1391.00	215.00	604.00	2153.00
25	141.20	397.00	1416.00	219.00	615.00	2192.00
26	144.20	404.00	1441.00	223.00	626.00	2231.00
27	146.20	411.00	1467.00	227.00	637.00	2270.00
28	149.20	418.00	1492.00	231.00	648.00	2309.00
29	152.20	425.00	1517.00	235.00	658.00	2348.00
30	154.20	433.00	1543.00	239.00	669.00	2387.00
31-33	158.20	444.00	1584.00	245.00	687.00	2451.00
34-36	164.20	462.00	1646.00	255.00	714.00	2547.00
37-39	171.20	479.00	1709.00	264.00	741.00	2643.00
40-42	177.20	496.00	1771.00	274.00	768.00	2739.00
43-45	183.20	514.00	1833.00	283.00	795.00	2834.00
46-48	189.20	531.00	1895.00	293.00	821.00	2930.00
49-51	196.20	549.00	1958.00	303.00	848.00	3026.00
52-54	200.20	561.00	2002.00	309.00	867.00	3094.00
55-57	204.20	574.00	2046.00	316.00	887.00	3163.00
58-60	209.20	586.00	2091.00	323.00	906.00	3231.00
61-65	215.20	603.00	2150.00	332.00	931.00	3322.00
66-70	222.20	623.00	2224.00	344.00	963.00	3436.00
71-75	230.20	644.00	2297.00	355.00	995.00	3550.00
76-80	237.20	665.00	2371.00	366.00	1027.00	3663.00
81-85	244.20	685.00	2445.00	378.00	1059.00	3777.00
86-90	252.20	706.00	2519.00	389.00	1090.00	3891.00
91-95	259.20	727.00	2593.00	400.00	1122.00	4005.00
96-100	266.20	747.00	2667.00	412.00	1154.00	4118.00
101-105	274.20	768.00	2741.00	423.00	1186.00	4232.00
106-110	281.20	789.00	2815.00	435.00	1218.00	4346.00
111-115	289.20	809.00	2888.00	446.00	1250.00	4460.00
116-120	296.20	830.00	2962.00	457.00	1282.00	4573.00
121-125	303.20	851.00	3036.00	469.00	1313.00	4687.00
126-130	311.20	871.00	3110.00	480.00	1345.00	4801.00
131-135	318.20	892.00	3184.00	491.00	1377.00	4915.00
136-140	326.20	913.00	3258.00	503.00	1409.00	5029.00
141-145	333.20	934.00	3332.00	514.00	1441.00	5142.00
146-150	343.20	962.00	3435.00	530.00	1485.00	5302.00

Roosendaal  
**WOON-WERK VERKEER**  
**Halftijdse Treinkaarten**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas
1-3	27.50	42.70
4	28.50	44.30
5	29.50	45.80
6	30.40	47.20
7	31.30	48.50
8	32.10	49.80
9	33.00	51.00
10	33.80	52.50
11	34.70	54.00
12	35.60	55.00
13	36.40	56.50
14	37.30	58.00
15	38.20	59.00
16	39.00	60.50
17	39.90	62.00
18	40.80	63.00
19	41.50	64.50
20	42.50	66.00
21	43.50	67.00
22	44.00	68.50
23	45.00	70.00
24	46.00	71.00
25	47.00	72.50
26	47.50	74.00
27	48.50	75.00
28	49.50	76.00
29	50.50	78.00
30	51.00	79.00
31-33	52.50	81.00
34-36	54.50	85.00
37-39	57.00	88.00
40-42	59.00	91.00
43-45	61.00	94.00
46-48	63.00	98.00
49-51	65.50	101.00
52-54	67.00	103.00
55-57	68.00	106.00
58-60	70.00	108.00
61-65	72.00	111.00
66-70	74.00	115.00
71-75	77.00	119.00
76-80	79.00	123.00
81-85	82.00	127.00
86-90	84.00	130.00
91-95	87.00	134.00
96-100	89.00	138.00
101-105	92.00	142.00
106-110	95.00	146.00
111-115	97.00	150.00
116-120	100.00	154.00
121-125	102.00	158.00
126-130	105.00	161.00
131-135	107.00	165.00
136-140	110.00	169.00
141-145	112.00	173.00
146-150	116.00	179.00

Roosendaal  
**WOON-SCHOOL VERKEER**  
**Schooltreinkaarten**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas			1 <sup>e</sup> klas		
	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 MAAND	3 MAAND	12 MAANDEN
1-3	48.40	134.10	484.00	75.40	209.00	754.00
4	48.90	135.80	489.00	76.30	211.50	763.00
5	49.50	137.40	495.00	77.20	214.50	772.00
6	50.10	138.90	501.00	78.00	216.50	780.00
7	50.60	140.20	506.00	78.80	218.50	788.00
8	51.10	141.70	511.00	79.60	221.00	796.00
9	51.60	143.20	516.00	80.40	223.00	804.00
10	52.10	144.70	521.00	81.10	225.00	811.00
11	52.60	146.20	526.00	81.90	227.50	819.00
12	53.10	147.20	531.00	82.70	229.50	827.00
13	53.60	148.70	536.00	83.50	232.00	835.00
14	54.10	150.20	541.00	84.30	234.00	843.00
15	54.60	151.70	546.00	85.00	236.00	850.00
16	55.10	153.20	551.00	85.80	238.00	858.00
17	55.60	154.70	556.00	86.60	241.00	866.00
18	56.10	155.70	561.00	87.40	243.00	874.00
19	56.60	157.20	566.00	88.20	245.00	882.00
20	57.20	158.70	572.00	89.00	247.00	890.00
21	57.70	160.20	577.00	89.70	249.00	897.00
22	58.20	161.70	582.00	90.50	251.00	905.00
23	58.70	163.20	587.00	91.50	254.00	913.00
24	59.20	164.20	592.00	92.00	256.00	921.00
25	59.70	166.20	597.00	93.00	258.00	929.00
26	60.20	167.20	602.00	93.50	260.00	936.00
27	60.70	168.20	607.00	94.50	262.00	944.00
28	61.20	170.20	612.00	95.00	265.00	952.00
29	61.70	171.20	617.00	96.00	267.00	960.00
30	62.20	173.20	622.00	97.00	269.00	968.00
31-33	63.10	175.20	631.00	98.00	273.00	980.00
34-36	64.30	179.20	643.00	100.00	278.00	1000.00
37-39	65.50	182.20	655.00	102.00	283.00	1019.00
40-42	66.60	186.20	668.00	104.00	289.00	1038.00
43-45	68.10	189.20	680.00	105.50	294.00	1057.00
46-48	69.10	193.20	693.00	107.50	299.00	1076.00
49-51	70.60	196.20	705.00	109.50	305.00	1095.00
52-54	71.60	198.20	714.00	111.00	309.00	1109.00
55-57	72.10	201.20	723.00	112.50	312.00	1123.00
58-60	73.10	203.20	732.00	113.50	316.00	1136.00
61-65	74.60	207.20	744.00	115.00	321.00	1155.00
66-70	75.60	211.20	758.00	118.00	328.00	1177.00
71-75	77.10	215.20	773.00	120.00	334.00	1200.00
76-80	78.60	219.20	788.00	122.00	340.00	1223.00
81-85	80.10	223.20	803.00	125.00	347.00	1246.00
86-90	81.60	227.20	818.00	127.00	353.00	1268.00
91-95	83.10	232.20	832.00	129.00	360.00	1291.00
96-100	84.60	236.20	847.00	131.00	366.00	1314.00
101-105	86.10	240.20	862.00	134.00	372.00	1337.00
106-110	87.60	244.20	877.00	136.00	379.00	1359.00
111-115	89.10	248.20	891.00	138.00	385.00	1382.00
116-120	90.60	252.20	906.00	140.00	391.00	1405.00
121-125	91.60	256.20	921.00	143.00	398.00	1428.00
126-130	93.60	261.20	936.00	145.00	404.00	1450.00
131-135	94.60	265.20	951.00	147.00	410.00	1473.00
136-140	96.60	269.20	965.00	150.00	417.00	1496.00
141-145	97.60	273.20	980.00	152.00	423.00	1519.00
146-150	99.60	279.20	1001.00	155.00	432.00	1551.00

Roosendaal  
**WOON-SCHOOL VERKEER**  
**Campus**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas
1-3	15.20	23.70
4	15.40	24.10
5	15.70	24.40
6	15.80	24.70
7	16.00	25.00
8	16.20	25.20
9	16.40	25.50
10	16.60	25.80
11	16.80	26.10
12	16.90	26.40
13	17.10	26.70
14	17.30	26.90
15	17.50	27.20
16	17.70	27.50
17	17.90	27.80
18	18.00	28.10
19	18.20	28.30
20	18.40	28.60
21	18.60	28.90
22	18.80	29.20
23	18.90	29.50
24	19.10	29.70
25	19.30	30.00
26	19.50	30.30
27	19.70	30.60
28	19.90	30.90
29	20.00	31.20
30	20.20	31.40
31-33	20.50	31.90
34-36	21.00	32.60
37-39	21.40	33.30
40-42	21.90	34.00
43-45	22.30	34.70
46-48	22.80	35.30
49-51	23.20	36.00
52-54	23.50	36.50
55-57	23.90	37.00
58-60	24.20	37.50
61-65	24.60	38.20
66-70	25.10	39.00
71-75	25.70	39.80
76-80	26.20	40.60
81-85	26.70	41.40
86-90	27.30	42.30
91-95	27.80	43.10
96-100	28.30	43.90
101-105	28.90	44.70
106-110	29.40	45.50
111-150	29.90	46.50

Aachen  
**BILJETPRIJZEN (enkel traject)**  
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas		1 <sup>e</sup> klas	
	Standaard	50% korting	Standaard	50% korting
1 - 3	4.00	4.00	5.10	5.10
4	4.00	4.00	5.10	5.10
5	4.00	4.00	5.10	5.10
6	4.00	4.00	5.10	5.10
7	4.00	4.00	5.10	5.10
8	4.00	4.00	5.10	5.10
9	4.10	4.00	5.30	5.10
10	4.30	4.00	5.50	5.10
11	4.40	4.00	5.70	5.10
12	4.50	4.00	5.90	5.10
13	4.70	4.00	6.10	5.10
14	4.80	4.00	6.40	5.10
15	4.90	4.00	6.60	5.10
16	5.10	4.00	6.80	5.10
17	5.20	4.00	7.00	5.20
18	5.30	4.10	7.20	5.30
19	5.50	4.20	7.40	5.40
20	5.60	4.30	7.60	5.50
21	5.70	4.30	7.80	5.60
22	5.90	4.40	8.00	5.70
23	6.00	4.50	8.20	5.80
24	6.20	4.50	8.40	5.90
25	6.30	4.60	8.70	6.00
26	6.40	4.70	8.90	6.10
27	6.60	4.70	9.10	6.30
28	6.70	4.80	9.30	6.40
29	6.80	4.90	9.50	6.50
30	7.00	4.90	9.70	6.60
31 - 33	7.20	5.10	10.10	6.80
34 - 36	7.60	5.30	10.70	7.10
37 - 39	8.00	5.50	11.40	7.40
40 - 42	8.50	5.70	12.00	7.70
43 - 45	8.90	5.90	12.60	8.00
46 - 48	9.30	6.10	13.20	8.30
49 - 51	9.70	6.30	13.90	8.70
52 - 54	10.10	6.50	14.50	9.00
55 - 57	10.50	6.70	15.10	9.30
58 - 60	10.90	6.90	15.80	9.60
61 - 65	11.40	7.20	16.60	10.00
66 - 70	12.10	7.50	17.60	10.50
71 - 75	12.80	7.80	18.70	11.10
76 - 80	13.50	8.20	19.70	11.60
81 - 85	14.20	8.50	20.80	12.10
86 - 90	14.80	8.90	21.80	12.60
91 - 95	15.50	9.20	22.90	13.10
96 - 100	16.20	9.50	23.90	13.70
101 - 105	16.90	9.90	24.90	14.20
106 - 110	17.50	10.20	26.00	14.70
111 - 115	18.20	10.60	26.90	15.20
116 - 120	18.90	10.90	27.90	15.80
121 - 125	19.60	11.20	28.90	16.30
126 - 130	20.30	11.60	30.40	16.80
131 - 135	20.90	11.90	31.40	17.30
136 - 140	21.60	12.30	32.40	17.80
141 - 145	22.30	12.60	33.40	18.40
146 - 150	23.20	13.10	34.90	19.10



Aachen  
**FORFAITAIRE BIJETTEN**  
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas	Opmerkingen
<u>Bijetten</u>			
Go Pass 1	7.90	-	
Seniorenbijet	9.80	16.80	altijd heen-en-terugreis
<u>Begeleid vervoer van fietsen/tandems</u>			
Fiets/Tandem (enkel traject)	5.00	-	
Fiets/Tandem (geldig op geheel net)	8.00	-	

**EUREGIO TICKET**  
 (B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 <sup>e</sup> KLAS	Opmerkingen
Euregio Ticket	18.50	Biljet geldig voor NMBS (lijnen 34, 37, 40 en 44), bussen van De LIJN Limburg, TEC Luik en Verviers, DB Regional Verkehr, NS, Veolia...

**EUREGIO TICKET – KALENDER MET FEESTDAGEN NMBS EN VAN DE SPOORWEGMAATSCHAPPIJEN VAN DE AANGRENZENDE LANDEN**

Jaar 2016					
<i>Feestdagen</i>	<i>NMBS</i>	<i>CFL</i>	<i>NS</i>	<i>DB</i>	<i>SNCF</i>
Nieuwjaar	1 januari	1 januari	1 januari	1 januari	1 januari
Goede Vrijdag				25 maart	
Paasmaandag	28 maart	28 maart	28 maart	28 maart	28 maart
Koningsdag			27 april		
Feest van de arbeid	1 mei	1 mei		1 mei	1 mei
Hamelvaart	5 mei	5 mei	5 mei	5 mei	5 mei
Wapenstilstand					8 mei
Pinkstermaandag	16 mei	16 mei	16 mei	16 mei	16 mei
Godsfeest (Fronleichnam)				26 mei	
Lux. Nationale feestdag		23 juni			
Franse Nationale feestdag					14 juli
Belgische Nationale feestdag	21 juli				
OLV-Hemelvaart	15 augustus	15 augustus			15 augustus
Duitse Nationale feestdag				3 oktober	
Allerheiligen	1 november	1 november		1 november	1 november
Wapenstilstand	11 november				11 november
Kerstdag	25 december	25 december	25 december	25 december	25 december
2de Kerstdag		26 december	26 december	26 december	

Aachen  
**WOON-WERK VERKEER**  
**Trajecttreinkarten**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

<u>Afstand</u>	<b>2<sup>e</sup> klas</b>			<b>1<sup>e</sup> klas</b>		
	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN
1-3	56.30	162.40	565.00	74.80	213.40	747.00
4	59.30	171.40	595.00	78.80	226.40	793.00
5	62.30	179.40	625.00	83.80	239.40	839.00
6	64.80	186.40	650.00	87.80	250.40	878.00
7	67.30	193.40	675.00	91.80	261.40	917.00
8	70.30	200.40	701.00	95.80	272.40	956.00
9	72.80	207.40	726.00	99.80	283.40	995.00
10	74.80	215.40	751.00	103.80	294.40	1034.00
11	77.80	222.40	777.00	107.80	305.40	1073.00
12	79.80	229.40	802.00	110.80	316.40	1112.00
13	82.80	236.40	828.00	114.80	327.40	1151.00
14	84.80	243.40	853.00	118.80	337.40	1190.00
15	87.80	250.40	878.00	122.80	348.40	1229.00
16	90.80	257.40	904.00	126.80	359.40	1268.00
17	92.80	264.40	929.00	130.80	370.40	1308.00
18	95.80	271.40	954.00	134.80	381.40	1347.00
19	97.80	278.40	980.00	138.80	392.40	1386.00
20	100.80	286.40	1005.00	142.80	403.40	1425.00
21	102.80	293.40	1030.00	146.80	414.40	1464.00
22	105.80	300.40	1056.00	149.80	425.40	1503.00
23	107.80	307.40	1081.00	153.80	436.40	1542.00
24	110.80	314.40	1107.00	157.80	447.40	1581.00
25	112.80	321.40	1132.00	161.80	458.40	1620.00
26	115.80	328.40	1157.00	165.80	469.40	1659.00
27	117.80	335.40	1183.00	169.80	480.40	1698.00
28	120.80	342.40	1208.00	173.80	491.40	1737.00
29	123.80	349.40	1233.00	177.80	501.40	1776.00
30	125.80	357.40	1259.00	181.80	512.40	1815.00
31-33	129.80	368.40	1300.00	187.80	530.40	1879.00
34-36	135.80	386.40	1362.00	197.80	557.40	1975.00
37-39	142.80	403.40	1425.00	206.80	584.40	2071.00
40-42	148.80	420.40	1487.00	216.80	611.40	2167.00
43-45	154.80	438.40	1549.00	225.80	638.40	2262.00
46-48	160.80	455.40	1611.00	235.80	664.40	2358.00
49-51	167.80	473.40	1674.00	245.80	691.40	2454.00
52-54	171.80	485.40	1718.00	251.80	710.40	2522.00
55-57	175.80	498.40	1762.00	258.80	730.40	2591.00
58-60	180.80	510.40	1807.00	265.80	749.40	2659.00
61-65	186.80	527.40	1866.00	274.80	774.40	2750.00
66-70	193.80	547.40	1940.00	286.80	806.40	2864.00
71-75	201.80	568.40	2013.00	297.80	838.40	2978.00
76-80	208.80	589.40	2087.00	308.80	870.40	3091.00
81-85	215.80	609.40	2161.00	320.80	902.40	3205.00
86-90	223.80	630.40	2235.00	331.80	933.40	3319.00
91-95	230.80	651.40	2309.00	342.80	965.40	3433.00
96-100	237.80	671.40	2383.00	354.80	997.40	3546.00
101-105	245.80	692.40	2457.00	365.80	1029.40	3660.00
106-110	252.80	713.40	2531.00	377.80	1061.40	3774.00
111-115	260.80	733.40	2604.00	388.80	1093.40	3888.00
116-120	267.80	754.40	2678.00	399.80	1125.40	4001.00
121-125	274.80	775.40	2752.00	411.80	1156.40	4115.00
126-130	282.80	795.40	2826.00	422.80	1188.40	4229.00
131-135	289.80	816.40	2900.00	433.80	1220.40	4343.00
136-140	297.80	837.40	2974.00	445.80	1252.40	4457.00
141-145	304.80	858.40	3048.00	456.80	1284.40	4570.00
146-150	314.80	886.40	3151.00	472.80	1328.40	4730.00

Aachen  
**WOON-WERK VERKEER**  
**Halftijdse Treinkaarten**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

<u>Afstand</u>	<b>2<sup>e</sup> klas</b>	<b>1<sup>e</sup> klas</b>
1-3	21.00	27.20
4	22.00	28.80
5	23.00	30.30
6	23.90	31.70
7	24.80	33.00
8	25.60	34.30
9	26.50	35.50
10	27.30	37.00
11	28.20	38.50
12	29.10	39.50
13	29.90	41.00
14	30.80	42.50
15	31.70	43.50
16	32.50	45.00
17	33.40	46.50
18	34.30	47.50
19	35.00	49.00
20	36.00	50.50
21	37.00	51.50
22	37.50	53.00
23	38.50	54.50
24	39.50	55.50
25	40.50	57.00
26	41.00	58.50
27	42.00	59.50
28	43.00	60.50
29	44.00	62.50
30	44.50	63.50
31-33	46.00	65.50
34-36	48.00	69.50
37-39	50.50	72.50
40-42	52.50	75.50
43-45	54.50	78.50
46-48	56.50	82.50
49-51	59.00	85.50
52-54	60.50	87.50
55-57	61.50	90.50
58-60	63.50	92.50
61-65	65.50	95.50
66-70	67.50	99.50
71-75	70.50	103.50
76-80	72.50	107.50
81-85	75.50	111.50
86-90	77.50	114.50
91-95	80.50	118.50
96-100	82.50	122.50
101-105	85.50	126.50
106-110	88.50	130.50
111-115	90.50	134.50
116-120	93.50	138.50
121-125	95.50	142.50
126-130	98.50	145.50
131-135	100.50	149.50
136-140	103.50	153.50
141-145	105.50	157.50
146-150	109.50	163.50

Aachen  
**WOON-SCHOOL VERKEER**  
**Schooltreinkaarten**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 <sup>e</sup> klas			1 <sup>e</sup> klas		
	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 MAAND	3 MAAND	12 MAANDEN
1-3	11.40	32.60	113.60	15.00	42.70	149.60
4	11.90	34.30	118.60	15.90	45.20	158.60
5	12.50	35.90	124.60	16.80	48.20	167.60
6	13.10	37.40	130.60	17.60	50.20	175.60
7	13.60	38.70	135.60	18.40	52.20	183.60
8	14.10	40.20	140.60	19.20	54.70	191.60
9	14.60	41.70	145.60	20.00	56.70	199.60
10	15.10	43.20	150.60	20.70	58.70	206.60
11	15.60	44.70	155.60	21.50	61.20	214.60
12	16.10	45.70	160.60	22.30	63.20	222.60
13	16.60	47.20	165.60	23.10	65.70	230.60
14	17.10	48.70	170.60	23.90	67.70	238.60
15	17.60	50.20	175.60	24.60	69.70	245.60
16	18.10	51.70	180.60	25.40	71.70	253.60
17	18.60	53.20	185.60	26.20	74.70	261.60
18	19.10	54.20	190.60	27.00	76.70	269.60
19	19.60	55.70	195.60	27.80	78.70	277.60
20	20.20	57.20	201.60	28.60	80.70	285.60
21	20.70	58.70	206.60	29.30	82.70	292.60
22	21.20	60.20	211.60	30.10	84.70	300.60
23	21.70	61.70	216.60	31.10	87.70	308.60
24	22.20	62.70	221.60	31.60	89.70	316.60
25	22.70	64.70	226.60	32.60	91.70	324.60
26	23.20	65.70	231.60	33.10	93.70	331.60
27	23.70	66.70	236.60	34.10	95.70	339.60
28	24.20	68.70	241.60	34.60	98.70	347.60
29	24.70	69.70	246.60	35.60	100.70	355.60
30	25.20	71.70	251.60	36.60	102.70	363.60
31-33	26.10	73.70	260.60	37.60	106.70	375.60
34-36	27.30	77.70	272.60	39.60	111.70	395.60
37-39	28.50	80.70	284.60	41.60	116.70	414.60
40-42	29.60	84.70	297.60	43.60	122.70	433.60
43-45	31.10	87.70	309.60	45.10	127.70	452.60
46-48	32.10	91.70	322.60	47.10	132.70	471.60
49-51	33.60	94.70	334.60	49.10	138.70	490.60
52-54	34.60	96.70	343.60	50.60	142.70	504.60
55-57	35.10	99.70	352.60	52.10	145.70	518.60
58-60	36.10	101.70	361.60	53.10	149.70	531.60
61-65	37.60	105.70	373.60	54.60	154.70	550.60
66-70	38.60	109.70	387.60	57.60	161.70	572.60
71-75	40.10	113.70	402.60	59.60	167.70	595.60
76-80	41.60	117.70	417.60	61.60	173.70	618.60
81-85	43.10	121.70	432.60	64.60	180.70	641.60
86-90	44.60	125.70	447.60	66.60	186.70	663.60
91-95	46.10	130.70	461.60	68.60	193.70	686.60
96-100	47.60	134.70	476.60	70.60	199.70	709.60
101-105	49.10	138.70	491.60	73.60	205.70	732.60
106-110	50.60	142.70	506.60	75.60	212.70	754.60
111-115	52.10	146.70	520.60	77.60	218.70	777.60
116-120	53.60	150.70	535.60	79.60	224.70	800.60
121-125	54.60	154.70	550.60	82.60	231.70	823.60
126-130	56.60	159.70	565.60	84.60	237.70	845.60
131-135	57.60	163.70	580.60	86.60	243.70	868.60
136-140	59.60	167.70	594.60	89.60	250.70	891.60
141-145	60.60	171.70	609.60	91.60	256.70	914.60
146-150	62.60	177.70	630.60	94.60	265.70	946.60

Aachen  
**WOON-SCHOOL VERKEER**

**Campus**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

<u>Afstand</u>	<b>2<sup>e</sup> klas</b>	<b>1<sup>e</sup> klas</b>
1-3	4.30	5.60
4	4.50	6.00
5	4.80	6.30
6	4.90	6.60
7	5.10	6.90
8	5.30	7.10
9	5.50	7.40
10	5.70	7.70
11	5.90	8.00
12	6.00	8.30
13	6.20	8.60
14	6.40	8.80
15	6.60	9.10
16	6.80	9.40
17	7.00	9.70
18	7.10	10.00
19	7.30	10.20
20	7.50	10.50
21	7.70	10.80
22	7.90	11.10
23	8.00	11.40
24	8.20	11.60
25	8.40	11.90
26	8.60	12.20
27	8.80	12.50
28	9.00	12.80
29	9.10	13.10
30	9.30	13.30
31-33	9.60	13.80
34-36	10.10	14.50
37-39	10.50	15.20
40-42	11.00	15.90
43-45	11.40	16.60
46-48	11.90	17.20
49-51	12.30	17.90
52-54	12.60	18.40
55-57	13.00	18.90
58-60	13.30	19.40
61-65	13.70	20.10
66-70	14.20	20.90
71-75	14.80	21.70
76-80	15.30	22.50
81-85	15.80	23.30
86-90	16.40	24.20
91-95	16.90	25.00
96-100	17.40	25.80
101-105	18.00	26.60
106-110	18.50	27.40
111-150	19.00	28.40

Groothertogdom Luxemburg

**FORFAITAIRE BILJETTEN**

**Grensbiljet - Volwassene**

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 <sup>e</sup> KLAS	1 <sup>e</sup> KLAS	Opmerkingen
	heen-en-terug		
<b>Elk Luxemburgs Station (via Gouvy gr)</b>			
Gouvy	12.40	18.80	
Vielsalm	14.00	21.60	
Trois-Ponts	17.20	26.60	
<b>Elk Luxemburgs Station (via Sterpenich gr)</b>			
Aarlen	12.40	18.80	
Messancy	15.60	23.80	
<b>Elk Luxemburgs Station (via Athus gr)</b>			
Aarlen	12.40	18.80	
Aubange	12.20	18.40	
Halanzy	12.20	18.40	
Virton	16.60	25.00	
Messancy	12.20	18.40	

**Grensbiljet – Niet-begeleide kinderen -12 jaar – Hond/kat aan de leiband**

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 <sup>e</sup> KLAS	1 <sup>e</sup> KLAS	Opmerkingen
	heen-en-terug		
<b>Elk Luxemburgs Station (via Gouvy gr)</b>			
Gouvy	8.20	12.40	
Vielsalm	8.30	12.70	
Trois-Ponts	9.70	14.70	
<b>Elk Luxemburgs Station (via Sterpenich gr)</b>			
Aarlen	8.20	12.40	
Messancy	8.80	13.40	
<b>Elk Luxemburgs Station (via Athus gr)</b>			
Aarlen	8.20	12.40	
Aubange	8.20	12.40	
Halanzy	8.20	12.40	
Virton	9.20	14.00	
Messancy	8.20	12.40	

Groothertogdom Luxemburg

**WOON-WERK VERKEER**

**Trajecttreinkaarten**

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2 <sup>e</sup> KLAS	1 <sup>e</sup> KLAS	Opmerkingen
	1 Maand		
<b>Elk Luxemburgs Station (via Gouvy gr)</b>			
Gouvy	76.00	117.50	
Vielsalm	104.50	161.50	
Trois-Ponts	135.50	208.50	
<b>Elk Luxemburgs Station (via Sterpenich gr)</b>			
Viville	97.50	150.50	
Stockem	102.50	157.50	
Habay	127.50	196.50	
Marbehan	145.50	224.50	
Neufchâteau	180.50	278.50	
Libramont	195.50	301.50	
Poix-St-Hubert	213.50	329.50	
Grupont	228.50	351.50	
Forrière	235.50	363.50	
Bastogne	235.50	363.50	
Jemelle	243.50	374.50	
Marloie	250.50	385.50	
Aarlen	92.50	142.50	
Messancy	122.50	189.50	
Bertrix	213.50	329.50	
<b>Elk Luxemburgs Station (via Athus gr)</b>			
Aubange	76.00	117.50	
Halanzy	87.00	134.50	
Virton	130.50	200.50	
Florenville	180.50	278.50	
Messancy	79.00	121.50	
Aarlen	110.50	169.50	
Bertrix	213.50	329.50	

	2 <sup>e</sup> KLAS	1 <sup>e</sup> KLAS	Opmerkingen
	1 Jaar		
<b>Elk Luxemburgs Station (via Gouvy gr)</b>			
Gouvy	762.00	1174.00	
Vielsalm	1050.00	1617.00	
Trois-Ponts	1354.00	2086.00	
<b>Elk Luxemburgs Station (via Sterpenich gr)</b>			
Viville	974.00	1500.00	
Stockem	1025.00	1578.00	
Habay	1278.00	1969.00	
Marbehan	1456.00	2242.00	
Neufchâteau	1808.00	2785.00	
Libramont	1959.00	3018.00	
Poix-St-Hubert	2137.00	3291.00	
Grupont	2284.00	3518.00	
Forrière	2358.00	3632.00	
Bastogne	2358.00	3632.00	
Jemelle	2432.00	3746.00	
Marloie	2506.00	3860.00	
Aarlen	923.00	1422.00	
Messancy	1227.00	1891.00	
Bertrix	2137.00	3291.00	
<b>Elk Luxemburgs Station (via Athus gr)</b>			
Aubange	762.00	1174.00	
Halanzy	872.00	1344.00	
Virton	1304.00	2008.00	
Florenville	1808.00	2785.00	
Messancy	792.00	1220.00	
Aarlen	1101.00	1695.00	
Bertrix	2137.00	3291.00	

Groothertogdom Luxemburg

**WOON-WERK VERKEER**

**Trajecttreinkaart-Flex Pass**

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	2° CLASSE	1° CLASSE	Remarques
	1 An		
<b>Tot Troisvierges via Gouvy-grens</b>			
Gouvy	361.00	556.00	
Vielsalm	649.00	999.00	
Trois-Ponts	953.00	1468.00	
<b>Tot Kleinbettingen via Sterpenich-grens</b>			
Viville	573.00	882.00	
Stockem	624.00	960.00	
Habay	877.00	1351.00	
Marbehan	1055.00	1624.00	
Neufchâteau	1407.00	2167.00	
Libramont	1558.00	2400.00	
Poix-St-Hubert	1736.00	2673.00	
Grupont	1883.00	2900.00	
Forrière	1957.00	3014.00	
Bastogne	1957.00	3014.00	
Jemelle	2031.00	3128.00	
Marloie	2105.00	3242.00	
Aarlen	522.00	804.00	
Messancy	826.00	1273.00	
Bertrix	1736.00	2673.00	
<b>via Athus</b>			
Aubange	337.00	519.00	
Halanzey	447.00	689.00	
Virton	879.00	1353.00	
Florenville	1383.00	2130.00	
Messancy	367.00	565.00	
Aarlen	676.00	1040.00	
Bertrix	1712.00	2636.00	



Lille

**BILJETPRIJZEN**

**Trampoline - Grensbiljet 1 dag in 2e klas**

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	VOLWASSENE	KIND	Opmerkingen
Kortrijk - Lille (via Tourcoing gr)	8,00	4,00	
Doornik - Lille (via Blandain/Tourcoing gr)	8,00	4,00	

Lille

**TREINKAARTEN**

**Trampoline 2e klas - Grenstreinkaarten**

(B.T.W. 6% inbegrepen)

	1 WEEK	1 MAAND	Opmerkingen
<b>Doornik - Froyennes (via Blandain gr)</b>			
Lille	27,50	94,40	
Jezennes	26,40	90,40	
Halennes	26,40	90,40	
Port ce Bois	24,30	82,60	
Arneses	24,30	82,60	
Asc	24,30	82,60	
Essesux	22,60	76,60	
<b>Doornik - Froyennes (via Tourcoing gr)</b>			
Roubaix	32,60	110,60	
Tourcoing	30,90	104,80	
<b>Bergen (via Blandain gr)</b>			
Lille	55,50	197,40	
<b>Waregem (via Tourcoing gr)</b>			
Lille	52,50	177,40	
<b>Kortrijk (via Tourcoing gr)</b>			
Lille	31,30	107,40	
Crox Wascaris	25,10	95,60	
Crox 'Alverste	25,10	95,60	
Roubaix	25,10	95,60	
Tourcoing	25,40	89,60	
<b>Zone Moeskroen (via Tourcoing gr)</b>			
Lille	21,10	72,90	
Crox Wascaris	17,90	61,10	
Crox 'Alverste	17,90	61,10	
Roubaix	17,90	61,10	
Tourcoing	16,20	55,30	

***Hoofdstuk C: Tarieven van aanvullende producten - Bagage, Bewaargeving, Parkings en Gevonden voorwerpen***

Bagage & reischeques

**BEWAARGEVING & GEVONDEN VOORWERPEN**

(B.T.W. 6% inbegrepen)

			Opmerkingen
<b>Bewaargeving van bagage</b>			
per voorwerp	1 kalenderdag	6,00	
<b>Bagagekluisen</b>			
klein	24 uur	4,00	
middelmatig	24 uur	4,50	
groot	24 uur	5,00	
<b>Gevonden voorwerpen</b>			
Teruggave aan de eigenaar (van hand tot hand)	-	5,00	
Terugzending aan de eigenaar	-	-	kosten ten laste van de eigenaar (volgens de marktmogelijkheden)

**REISCHEQUES**

(B.T.W. 0% inbegrepen)

		Opmerkingen
	5,00	
	10,00	
	20,00	Aankoopbon voor de aankoop van elk product dat aan het loket wordt verkocht.
	50,00	

Parkings  
**ALFABETISCH OVERZICHT NMBS PARKINGPRIJZEN (zonder slagbomen)**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

	Reiziger	Reiziger	Niet-reiziger	Opmerkingen
	TREINKAARTHOUDER	NIET-TREINKAARTHOUDER	-	
<b><u>FIETSEN &amp; BROMFIETSEN</u></b>				
<u>Fietsen</u>				
1 maand	7,50	7,50	7,50	
3 maanden	20,90	20,90	20,90	
12 maanden	75,00	75,00	75,00	
<u>Bromfietsen</u>				
1 maand	13,30	13,30	13,30	
3 maanden	37,50	37,50	37,50	
12 maanden	133,00	133,00	133,00	
<b><u>AUTO'S &amp; MOTO'S</u></b>				
<b>ANDENNE</b>				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	-	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	gratis	-	-	
3 maanden	gratis	-	-	
<b>BLANKENBERGE</b>				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	4,00	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	
<b>DENDERLEEUV</b>				
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	30,00	-	47,30	
3 maanden	75,00	-	-	
12 maanden	300,00	-	-	
<u>Inwonerskaart</u>				
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	50,00	-	-	
12 maanden	200,00	-	-	
<b>GENK</b>				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	-	prijs concessionaris	prijs concessionaris	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	gratis	-	-	
3 maanden	gratis	-	-	
<b>GERAARDSBERGEN</b>				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	4,00	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	
<b>HUY</b>				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	-	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	gratis	-	-	
3 maanden	gratis	-	-	

Parkings  
**ALFABETISCH OVERZICHT NMBS PARKINGPRIJZEN (zonder slagbomen)**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

	Reiziger	Reiziger	Net-reiziger	Opmerkingen
	TREINKAARTHOUDER	NIET-TREINKAARTHOUDER	-	
<b>JEMELLE</b>				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	-	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	gratis	-	-	
3 maanden	gratis	-	-	
<b>MECHELEN</b>				
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	
12 maanden	200,00	-	-	
<b>MECHELEN- NEKKERSPOEL</b>				
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	
12 maanden	200,00	-	-	
<b>NA MUR</b>				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	5,40	5,40	-	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	39,50	-	-	
3 maanden	110,00	-	-	
<b>SAINT-GHISLAIN</b>				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	-	4,00	16,50	
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	gratuit	-	-	
3 maanden	gratuit	-	-	
<b>TURNHOUT</b>				
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	25,00	-	-	
3 maanden	65,00	-	-	
12 maanden	260,00	-	-	
<b>VILVOORDE</b>				
<u>Parkeerabonnement</u>				
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	
12 maanden	200,00	-	-	
<b>WAVRE</b>				
<u>Parkeerticket</u>				
1 dag	4,00	4,00	16,50	
<u>parkeerabonnement</u>				
1 maand	20,00	-	-	
3 maanden	56,00	-	-	

## ***Hoofdstuk D: Bijkomende bedragen – Terugbetalingsmodaliteiten, werkgeversbijdragen, maaklonen, heffingen...***

### Terugbetalingsmodaliteiten

#### **TREINKAARTEN ABONNEMENTEN VOOR PARKINGS**

(B.T.W. 6% inbegrepen)

#### **OPZEGGING**

De regels van terugbetaling worden eenvormig toegepast voor alle types treinkaarten (woon-werk & woon-school) en voor parkingabonnementen.

Indien de aanvraag tot terugbetaling gebeurde vóór de eerste geldigheidsdag van de validering, wordt de prijs van de validering terugbetaald met afhouding van de administratiekosten.

De mogelijkheid tot terugbetaling voor nog lopende treinkaarten/parkingabonnementen is beperkt tot deze met een driemaandelijke of jaarlijkse validering. De maandelijkse valideringen voor treinkaarten/parkingabonnementen zijn niet terugbetaalbaar.

Weekvalideringen voor treinkaarten/parkingabonnementen worden niet verkocht.

Terugbetaling van treinkaarten/parkingabonnementen met een **jaarlijkse validering** : een percentage wordt ingehouden op de prijs van de validering in functie van het aantal gebruikte maanden : de eerste maand 30%, de volgende 6 maanden telkens 10% bovenop het percentage van de voorafgaande maand. Bijgevolg is er, vanaf de 8<sup>e</sup> maand, geen terugbetaling meer mogelijk.

Terugbetaling van treinkaarten/parkingabonnementen met een **driemaandelijke validering** : een percentage wordt ingehouden op de prijs van de validering in functie van het aantal gebruikte maanden : de eerste maand 40% en vanaf de tweede maand bijkomend 30%. Bijgevolg is er vanaf de 3<sup>e</sup> maand geen terugbetaling meer mogelijk.

Een gedeeltelijk gebruikte maand wordt beschouwd als een volledig gebruikte maand.

Tabel met de af te houden % in functie van het aantal gebruikte maanden :

Maand	1	2	3	4	5	6	7	8-12
<b>Jaarlijkse validering</b>	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
<b>Driemaandelijke validering</b>	40%	70%	100%	X	X	X	X	X

Voorbeeld van een terugbetaling voor een Trajecttreinkaart voor afstand van 50 km :

Prijs van jaarlijkse validering	Terug te betalen bedrag na 2 maanden en 7 dagen (reken 3 maanden gebruik)	Terug te betalen bedrag na 5 maanden en 18 dagen (reken 6 maanden gebruik)	Terug te betalen bedrag na 8 maanden en 10 dagen
1.446 EUR	713,00 EUR	279,20 EUR	0,00 EUR

**Opmerking:** De terugbetalingsregels, de administratiekosten, tarieven en percentages zijn deze van kracht op de datum van aankoop van de validering (en niet die op de 1<sup>e</sup> geldigheidsdag van de validering).

#### **OMWISSELING**

Omwisseling van treinkaarten en parkeerabonnementen: Zie Gemeenschappelijke Bepalingen van alle treinkaarten.

**Voorbeeld:** treinkaart voor 1 maand (€ 158,00 / 58 km), omgewisseld na 8 dagen gebruik:

$158 - (158 \times 8/30^2) =$  af te ronden naar de dichtstbijzijnde 10 eurocent => € 115,90;

Administratiekosten: € 10,00 => € 115,90 – € 10,00 = **€ 105,90 terug te betalen.**

<sup>2</sup> variabeel naargelang het werkelijke aantal geldigheidsdagen van de validering (28, 29, 30, 31 voor een maandvalidering; 89, 90, 91, 92 voor een validering van 3 maanden; 365 of 366 voor een jaarvalidering).

Werkgeversbijdragen

**WETTELIJKE VASTGELEGDE BIJDRAGE VAN DE WERKGEVERS IN DE KOSTPRIJS VAN DE TREINKAARTEN VOOR WERKLIEDEN EN BEDIENDEN**  
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Wissel	Maandtreinkaart	Trim estertreinkaart	Jaartreinkaart	Halftijdse Treinkaart
	Maandelijke bijdrage van de werkgever	Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Bijdrage van de werkgever
1	18.30	52.00	185.00	-
2	20.50	57.00	204.00	-
3	22.30	62.00	224.00	7.40
4	24.40	68.00	243.00	8.60
5	26.00	74.00	264.00	9.50
6	28.00	78.00	280.00	10.30
7	30.00	83.00	297.00	11.00
8	31.00	88.00	314.00	11.60
9	33.00	93.00	331.00	12.10
10	35.00	98.00	348.00	12.60
11	37.00	103.00	366.00	13.10
12	38.50	108.00	383.00	13.60
13	40.00	113.00	402.00	14.20
14	42.00	118.00	420.00	14.60
15	43.50	122.00	436.00	15.00
16	45.00	127.00	455.00	15.50
17	47.50	132.00	472.00	15.90
18	49.00	137.00	489.00	16.40
19	51.00	142.00	507.00	16.90
20	53.00	147.00	524.00	17.30
21	54.00	152.00	542.00	17.70
22	56.00	157.00	560.00	18.20
23	58.00	162.00	579.00	18.70
24	59.00	167.00	596.00	19.10
25	62.00	172.00	614.00	19.50
26	63.00	177.00	632.00	20.20
27	65.00	182.00	650.00	20.60
28	67.00	187.00	667.00	21.00
29	68.00	191.00	684.00	21.30
30	70.00	197.00	701.00	21.70
31 - 33	73.00	206.00	733.00	22.60
34 - 36	78.00	218.00	776.00	24.10
37 - 39	82.00	229.00	818.00	25.00
40 - 42	87.00	244.00	871.00	27.00
43 - 45	91.00	256.00	914.00	28.00
46 - 48	96.00	268.00	957.00	29.00
49 - 51	101.00	282.00	1008.00	31.00
52 - 54	104.00	291.00	1039.00	32.00
55 - 57	107.00	299.00	1070.00	33.00
58 - 60	111.00	310.00	1108.00	34.50
61 - 65	115.00	322.00	1149.00	36.00
66 - 70	120.00	336.00	1201.00	38.00
71 - 75	126.00	354.00	1265.00	40.50
76 - 80	132.00	368.00	1317.00	42.00
81 - 85	137.00	383.00	1369.00	44.50
86 - 90	143.00	400.00	1429.00	46.00
91 - 95	148.00	415.00	1481.00	47.50
96 - 100	153.00	430.00	1534.00	50.00
101 - 105	160.00	447.00	1597.00	52.00
106 - 110	165.00	462.00	1650.00	53.00
111 - 115	171.00	477.00	1703.00	55.00
116 - 120	177.00	493.00	1763.00	57.00
121 - 125	181.00	509.00	1816.00	59.00
126 - 130	187.00	524.00	1869.00	61.00
131 - 135	192.00	538.00	1922.00	62.00
136 - 140	198.00	553.00	1975.00	63.00
141 - 145	203.00	568.00	2028.00	65.00
146 - 150	211.00	592.00	2114.00	67.00

Bijkomende bijdragen  
**FORFAITAIRE BEDRAGEN**

(B.T.W. 6% inbegrepen)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vaststelling van onregelmatigheid met betrekking tot het vervoersbewijs C170 Medium (inclusief de biljetprijs) (art. 159 §1 en §2)</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>Betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen):</b> 75,00</p> <p style="text-align: right;"><b>Niet-betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen)</b> (art. 159 §4): 225,00</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vaststelling van onregelmatigheid met betrekking tot het vervoersbewijs C170 High (inclusief de biljetprijs) (art. 160)</li> </ul> <p style="text-align: right;">225,00</p>	
(van B.T.W. vrijgesteld)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vaststelling van overlast of inbreuk op de veiligheid C173 – lichte inbreuken (art. 162 §1)</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>Betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen):</b> 25,00</p> <p style="text-align: right;"><b>Niet-betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen)</b> (art. 162 §3): 225,00</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vaststelling van overlast of inbreuk op de veiligheid C173 – ernstige inbreuken (art. 162 §1)</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>Betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen):</b> 50,00</p> <p style="text-align: right;"><b>Niet-betaling binnen de 14 kalenderdagen (dag van de vaststelling inbegrepen)</b> (art. 162 §3): 225,00</p>	

**MAAKLONEN**

(B.T.W. 6% inbegrepen)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– aanvraag Treinkaart op papieren drager</li> <li>– aanvraag van een MOBIB-kaart</li> <li>– aanvraag kaart 'Journalisten'</li> <li>– aanvraag kaart 'Kosteloze Begeleider'</li> <li>– aanvraag kaart 'Vaderlandslievende Reden'</li> <li>– aanvraag voorrangkaart voor een zitplaats in de treinen</li> <li>– duplicaat MOBIB-kaart</li> <li>– duplicaat van een parkingabonnement, Treinkaart en/of validatiebiljet op papieren drager</li> <li>– duplicaat kaart 'Grote Gezinnen' (validatiebiljet en moederkaart)</li> <li>– duplicaat kaart 'Journalisten' (validatiebiljet en moederkaart)</li> <li>– duplicaat kaart 'Vaderlandslievende Reden' (validatiebiljet en moederkaart)</li> <li>– duplicaat kaart 'kosteloze begeleider'</li> <li>– duplicaat voorrangkaart voor een zitplaats in de treinen</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>per kaart:</b> 5,00</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– aanvraag kaart 'Grote Gezinnen'</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>per dossier (aanvraag):</b> 6,00</p>	

## ADMINISTRATIEKOSTEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- terugbetaling biljetten</li> <li>- biljet voor een hond/kat aan de leiband</li> <li>- groepen (per groep en per enkele reis)</li> <li>- B-Dagtrips voor (school)groepen : per betalende persoon die niet meer reist</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>eenheidskost:</b></p>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>- opzegging of omwisseling van een Treinkaart/validering</li> <li>- opzegging, omwisseling van een parkeerabonnement (parkings met en zonder slagbomen)</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>eenheidskost:</b></p>	10,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>- vergeten geldig document (art. 16 §1 punt 1c) : voorlegging binnen de 14 kalenderdagen, dag van de vaststelling inbegrepen</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>eenheidskost:</b></p>	8,00

## HEFFINGEN

(1) (B.T.W. 6% inbegrepen) (2) (B.T.W. 21% inbegrepen) (3) (B.T.W. 0% inbegrepen)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- meenemen in de rijtuigen van de voor vervoer uitgesloten voorwerpen en stoffen</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>per voorwerp (1):</b></p>	25,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>- aanwezigheid in de in bewaring gegeven bagage van uitgesloten voorwerpen en stoffen – max 30kg per voorwerp</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>per voorwerp, bijkomend bedrag (2):</b></p>	25,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>- verlies ticket bagagekluis</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>eenheidskost (3):</b></p>	12,50

## MINIMUMHEFFINGEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- klasverhoging</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>per enkele reis:</b></p>	3,20

## MAXIMUMHEFFINGEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- hond/kat aan de leiband</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>per enkele reis:</b></p>	2,30
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Onkosten in geval van niet-voortzetting van de reis op dezelfde dag</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>Telefoonkosten (per dag):</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Taxikosten (per persoon):</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Hotelkosten (per persoon, per nacht):</b></p>	5,00 65,00 85,00



### PARKINGS

(B.T.W. vrijgesteld)		
<hr/>		
– schadevergoeding	<b>maximum motoren:</b> <b>maximum andere voertuigen:</b>	1.860,00 3.720,00
– forfaitair bedrag	<b>eenheidsprijs:</b>	25,00

### BAGAGE

(B.T.W. vrijgesteld)		
<hr/>		
– schadevergoeding	<b>maximum per ontbrekende of beschadigde colli:</b> <b>fietsen:</b> <b>bromfietsen:</b>	60,00 60,00 120,00

### TOESLAGEN

(B.T.W. 6% inbegrepen)		
<hr/>		
– Toeslag Boordtarief (automatisch in de biljetprijs verrekend)		7,00
– Diabolotoeslag	<b>Geïntegreerde toeslag – per enkele rit:</b> <b>Billet Stand Alone Diabolotoeslag – per enkel rit:</b>	5,14 5,10
– Toeslag grensovergang	<b>2<sup>de</sup> klas</b> <b>1<sup>ste</sup> klas</b>	6,00 9,00

## **BIJLAGE 1: LIJST VAN DE ZONES & AGGLOMERATIES**

<b>ZONE</b>	<b>STATIONS OF STOPPLAATSEN DIE BEHOREN TOT DE ZONE</b>
<b>Aalst</b>	Aalst, Aalst-Kerrebroek, Erembodegem
<b>Antwerpen</b>	Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Dam, Antwerpen-Luchtbal, Antwerpen-Noorderdokken, Antwerpen-Oost, Antwerpen-Zuid.
<b>Brugge</b>	Brugge, Brugge-Sint-Pieters
<b>Brussel</b>	Bockstael, Boondaal, Bordet, Bosvoorde, Brussel-Centraal, Brussel-Congres, Brussel-Kapellekerk, Brussel-Luxemburg, Brussel-Noord, Brussel-Schuman, Brussel-West, Brussel-Zuid, Delta, Diesdelle, Etterbeek, Evere, Haren, Haren-Zuid, Jette, Meiser, Merode, Moensberg, Mouterij, Schaarbeek, Simonis, Sint-Agatha-Berchem, St.-Job, Thurn en Taxis, Ukkel-Kalevoet, Ukkel-Stalle, Vorst-Oost, Vorst-Zuid, Watermaal.
<b>Charleroi</b>	Charleroi-Ouest, Charleroi-Sud, Couillet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marchienne-Zone
<b>Denderleeuw</b>	Denderleeuw, Iddergem, Welle
<b>Dendermonde</b>	Dendermonde, Sint-Gillis
<b>Gent</b>	Drongen, Gentbrugge, Gent-Dampoort, Gent-Sint-Pieters, Wondelgem
<b>Halle</b>	Buizingen, Halle, Lembeek
<b>Hasselt</b>	Hasselt, Kiewit
<b>Huy</b>	Huy, Statte
<b>Knokke</b>	Duinbergen, Heist, Knokke
<b>La Louvière</b>	Bracquignies, La Louvière-Centre, La Louvière-Sud
<b>Leuven</b>	Heverlee, Leuven
<b>Liège</b>	Angleur, Bressoux, Chênée, Liège-Guillemins, Liège-Jonfosse, Liège-Palais, Sclessin
<b>Marche</b>	Aye, Marche-en-Famenne, Marloie
<b>Mechelen</b>	Mechelen, Mechelen-Nekkerspoel
<b>Mons</b>	Mons, Nimy
<b>Mouscron</b>	Herseaux, Mouscron
<b>Namur</b>	Flawinne, Jambes, Jambes-Est, Namur, Ronet
<b>Verviers</b>	Verviers-Central, Verviers-Palais
<b>AGGLOMERATIES</b>	<b>STATIONS OF STOPPLAATSEN DIE BEHOREN TOT DE AGGLOMERATIE</b>
<b>Charleroi</b>	Charleroi-Ouest, Charleroi-Sud, Châtelet, Couillet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marchienne-Zone, Roux.
<b>Liège</b>	Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Herstal, Jemeppe-sur-Meuse, Leman, Liège-Guillemins, Liège-Jonfosse, Liège-Palais, Liers, Milmort, Pont-de-Seraing, Sclessin, Tilff, Trooz.

## BIJLAGE 2: GELDIGHEIDSGEBIEDEN 'KEY CARD'

### A

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>AALST</b>	AALST-KERREBROEK DENDERLEEUEW ERPE-MERE HERZELE KWATRECHT NINOVE SERSKAMP TERNAT WETTEREN	BAMBRUGGE EDE ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM LEDE OKEGEM SINT-MARTENS- BODEGEM VIJFHUIZEN WICHELEN	BURST EREMBODEGEM HAALERT IDDERGEM LIEDEKERKE SCHELLEBELLE TERHAGEN WELLE
<b>AALST-KERREBROEK</b>	AALST DENDERLEEUEW ERPE-MERE HERZELE KWATRECHT NINOVE SERSKAMP TERNAT WETTEREN	BAMBRUGGE EDE ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM LEDE OKEGEM SINT-MARTENS- BODEGEM VIJFHUIZEN WICHELEN	BURST EREMBODEGEM HAALERT IDDERGEM LIEDEKERKE SCHELLEBELLE TERHAGEN WELLE
<b>AALTER</b>	BEERNEM GENTBRUGGE HANSBEKE OOSTKAMP	BELLEM GENT-DAMPOORT LANDEGEM WONDELGEM	DRONGEN GENT-SINT-PIETERS MARIA-AALTER
<b>AARSCHOT</b>	BEGIJNENDIJK HEIST-OP-DEN-BERG LEUVEN WEZEMAAL	BOOISCHOT HEVERLEE MELKOUWEN ZICHEM	DIEST LANGDORP TESTELT
<b>AARSELE</b>	DEINZE	TIELT	
<b>ACREN</b>	APPELTERRE GERAARDSBERGEN LESSINES PAPIGNIES TOLLEMBEEK	ATH HOURAING LIERDE REBAIX VIANE-MOERBEKE	GALMAARDEN IDEGEM MAFFLE SCHENDELBEKE ZANDBERGEN
<b>AISEAU</b>	AUVELAIS CHATELET FRANIERE LE CAMPINAIRE MARCHIENNE-ZONE TAMINES	CHARLEROI-OUEST COUILLET HAM-SUR-SAMBRE LODELINSART MAZY	CHARLEROI-SUD FARCIENNES JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-AU-PONT MOUSTIER
<b>ALKEN</b>	BOKRIJK KIEWIT	DIEPENBEEK SINT-TRUIDEN	HASSELT ZONHOVEN

<b>AMAY</b>	AMPSIN FLEMALLE-GRANDE HUY STATTE	BAS-OHA FLEMALLE-HAUTE JEMEPPE-SUR-MEUSE	ENGIS HAUTE-FLONE LEMAN
<b>AMPSIN</b>	AMAY ENGIS HAUTE-FLONE STATTE	ANDENNE FLEMALLE-GRANDE HUY	BAS-OHA FLEMALLE-HAUTE LEMAN
<b>ANDENNE</b>	AMPSIN FLAWINES JAMBES-EST NAMUR STATTE	BAS-OHA HUY MARCHE-LES-DAMES RONET	CHATEAU-DE-SEILLES JAMBES NAMECHE SCLAIGNEAUX
<b>ANGLEUR</b>	ANS CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE MERY NESSONVAUX  POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE  HERSTAL LEMAN LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER PEPI- CITE SCLESSIN VISE	BRESSOUX ESNEUX FLEMALLE-HAUTE  HONY LIEGE-GUILLEMINS LIERS MOMALLE PONT-DE-SERAING  TILFF VOROUX
<b>ANS</b>	ANGLEUR BRESSOUX FLEMALLE-GRANDE LIEGE-GUILLEMINS MOMALLE SCLESSIN WAREMME	BIERSET-AWANS CHENEE HERSTAL LIEGE-JONFOSSE PONT-DE-SERAING TILFF	BLERET FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-PALAIS REMICOURT VOROUX
<b>ANSEREMME</b>	DINANT HOUYET	GENDRON-CELLES YVOIR	GODINNE
<b>ANTOING</b>	BLATON MAUBRAY	CALLENELLE PERUWELZ	FROYENNES TOURNAI
<b>ANTWERPEN-BERCHEM</b>	ANTWERPEN- CENTRAAL ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID BOOM HEIDE HOVE KIJKUIT MELSELE MORTSEL- LIERSESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS	ANTWERPEN-DAM  ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BEVEREN(WAAS) DUFFEL HEMIKSEM KALMTHOUT KONTICH MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD SCHELLE	ANTWERPEN-HAVEN  ANTWERPEN-OOST  BOECHOUT EKEREN HOBOKEN-POLDER KAPELLEN LIER MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEL SINT-KATELIJNE-WAVER

	SINT-MARIABURG	ZWIJNDRECHT	
<b>ANTWERPEN-CENTRAAL</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID BOOM HEIDE HOVE KIJKUIT MELSELE MORTSEL-LIERSESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BEVEREN(WAAS) DUFFEL HEMIKSEM KALMTHOUT KONTICH MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD SCHELLE ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-OOST BOECHOUT EKEREN HOBOKEN-POLDER KAPELLEN LIER MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEL SINT-KATELIJNE-WAVER
<b>ANTWERPEN-DAM</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID BOOM HEIDE HOVE KIJKUIT MELSELE MORTSEL-LIERSESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BEVEREN(WAAS) DUFFEL HEMIKSEM KALMTHOUT KONTICH MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD SCHELLE ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-OOST BOECHOUT EKEREN HOBOKEN-POLDER KAPELLEN LIER MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEL SINT-KATELIJNE-WAVER
<b>ANTWERPEN-HAVEN</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN EKEREN	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST KAPELLEN
<b>ANTWERPEN-LUCHTBAL</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-ZUID BOOM HEIDE HOBOKEN-POLDER KIJKUIT MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD SCHELLE ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BEVEREN(WAAS) DUFFEL HEMIKSEM KALMTHOUT KONTICH MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEL SINT-KATELIJNE-WAVER	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST BOECHOUT EKEREN HOVE KAPELLEN LIER MORTSEL-LIERSESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS SINT-MARIABURG
<b>ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-ZUID BOOM HEIDE HOBOKEN-POLDER KIJKUIT MORTSEL	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-LUCHTBAL BEVEREN(WAAS) DUFFEL HEMIKSEM KALMTHOUT KONTICH MORTSEL-DEURNESTEENWEG	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST BOECHOUT EKEREN HOVE KAPELLEN LIER MORTSEL-LIERSESTEENWEG

	MORTSEL-OUDE-GOD SCHELLE ZWIJNDRECHT	NIEL SINT-KATELIJNE-WAVER	NIEUWKERKEN-WAAS SINT-MARIABURG
<b>ANTWERPEN-OOST</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN  ANTWERPEN-ZUID BOOM HEIDE HOVE KIJKUIT MELSELE MORTSEL- LIERSESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-LUCHTBAL  BEVEREN(WAAS) DUFFEL HEMIKSEM KALMTHOUT KONTICH MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD SCHELLE ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BOECHOUT EKEREN HOBOKEN-POLDER KAPELLEN LIER MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEL SINT-KATELIJNE-WAVER
<b>ANTWERPEN-ZUID</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN  ANTWERPEN-OOST BOOM HEIDE HOVE KIJKUIT MELSELE MORTSEL- LIERSESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-LUCHTBAL  BEVEREN(WAAS) DUFFEL HEMIKSEM KALMTHOUT KONTICH MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD SCHELLE ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BOECHOUT EKEREN HOBOKEN-POLDER KAPELLEN LIER MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEL SINT-KATELIJNE-WAVER
<b>ANZEGEM</b>	EINE SINT-DENIJS-BOEKEL	KORTRIJK VICHTE	OUDENAARDE ZINGEM
<b>APPELTERRE</b>	ACREN ESSENE-LOMBEEK IDEGEM NINOVE VIANE-MOERBEKE	DENDERLEEUV GERAARDSBERGEN LIEDEKERKE OKEGEM WELLE	EICHEM IDDERGEM LIERDE SCHENDELBEKE ZANDBERGEN
<b>ARCHENNES</b>	BASSE-WAVRE FLORIVAL LEUVEN OUD-HEVERLEE SINT-JORIS-WEERT	BIERGES-WALIBI GASTUCHE LIMAL PECROT WAVRE	CEROUX-MOUSTY HEVERLEE OTTIGNIES PROFONDSART
<b>ARLON</b>	ATHUS HALANZY VIVILLE	AUBANGE MESSANCY	HABAY STOCKEM
<b>ASSE</b>	DENDERMONDE LEBBEKE OPWIJK  ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	GROOT-BIJGAARDEN MERCHTEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	HEIZIJDE MOLLEM ZELLIK

<b>ASSESE</b>	CHAPOIS DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES NAMUR RONET	CINEY FLAWINNE JAMBES-EST NANINNE SART-BERNARD	COURRIERE FLOREE LEIGNON NATOYE
<b>ATH</b>	ACREN ERBISOEUL HOURAING LESSINES MEVERGNIES-ATTRE SILLY	BRUGELETTE GERAARDSBERGEN JURBISE LEUZE PAPIGNIES	CAMBRON-CASTEAU GHLIN LENS MAFFLE REBAIX
<b>ATHUS</b>	ARLON MESSANCY	AUBANGE	HALANZY
<b>AUBANGE</b>	ARLON MESSANCY	ATHUS	HALANZY
<b>AUVELAIS</b>	AISEAU CHARLEROI-SUD FARCIENNES FRANIERE JAMBES-EST LODELINSART MAZY RONET	CHAPELLE-DIEU CHATELET FLAWINNE HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-AU-PONT MOUSTIER TAMINES	CHARLEROI-OUEST COUILLET FLOREFFE JAMBES LE CAMPINAIRE MARCHIENNE-ZONE NAMUR
<b>AYE</b>	CHAPOIS HAVERSIN MARLOIE	FORRIERES JEMELLE MELREUX-HOTTON	GRUPONT MARCHE-EN-FAMENNE
<b>AYWAILLE</b>	COMBLAIN-LA-TOUR POULSEUR	ESNEUX RIVAGE	HAMOIR

# B

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>BAASRODE-ZUID</b>	BUGGENHOUT KAPELLE-OP-DEN-BOS MALDEREN SCHOONAARDE  ZELE	DENDERMONDE LEBBEKE OPWIJK SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	HEIZIJDE LONDERZEEL OUDEGEM WICHELEN
<b>BALEGEM-DORP</b>	BALEGEM-ZUID GERAARDSBERGEN HILLEGEM LIERDE MOORTSELE SINT-DENIJS-BOEKEL	BAMBRUGGE GONTRODE KWATRECHT MELLE MUNKZWALM TERHAGEN	BURST HERZELE LANDSKOUTER MERELBEKE SCHELDEWINDEKE ZOTTEGEM
<b>BALEGEM-ZUID</b>	BALEGEM-DORP GERAARDSBERGEN HILLEGEM LIERDE MOORTSELE SINT-DENIJS-BOEKEL	BAMBRUGGE GONTRODE KWATRECHT MELLE MUNKZWALM TERHAGEN	BURST HERZELE LANDSKOUTER MERELBEKE SCHELDEWINDEKE ZOTTEGEM
<b>BALEN</b>	BERINGEN LEOPOLDSBURG	BEVERLO MOL	GEEL
<b>BAMBRUGGE</b>	AALST BALEGEM-ZUID EDE ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM LIEDEKERKE WELLE	AALST-KERREBROEK BURST EREMBODEGEM HAALTERT IDDERGEM TERHAGEN ZOTTEGEM	BALEGEM-DORP DENDERLEEUEW ERPE-MERE HERZELE LEDE VIJFHUIZEN
<b>BARVAUX</b>	BOMAL SY	HAMOIR	MELREUX-HOTTON
<b>BAS-OHA</b>	AMAY CHATEAU-DE-SEILLES SCLAIGNEAUX	AMPSIN HAUTE-FLONE STATTE	ANDENNE HUY
<b>BASSE-WAVRE</b>	ARCHENNES CEROUX-MOUSTY FLORIVAL LA HULPE  LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE OUD-HEVERLEE RIXENSART	BIERGES-WALIBI COURT-SAINT-ETIENNE GASTUCHE LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT  PECROT SINT-JORIS-WEERT	BLANMONT FAUX GENVAL LIMAL  OTTIGNIES PROFONDSART WAVRE
<b>BEAURAING</b>	GENDRON-CELLES	HOUYET	
<b>BEERNEM</b>	AALTER	BELLEM	BRUGGE



	BRUGGE-SINT-PIETERS	MARIA-AALTER	OOSTKAMP
<b>BEERSEL</b>	BUIZINGEN HOLLEKEN LINKEBEEK SINT-GENESIUS-RODE/RHODE-SAINT-GENESE	DE HOEK HUIZINGEN LOT TUBIZE	HALLE LEMBEEK RUISBROEK ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>BEERVELDE</b>	BELSELE ZELE	LOKEREN	SINAAI
<b>BEGIJNENDIJK</b>	AARSCHOT HEIST-OP-DEN-BERG TESTELT	BERLAAR LANGDORP WEZEMAAL	BOOISCHOT MELKOUWEN
<b>BEIGNEE</b>	BERZEE COUILLET JAMIOULX MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-OUEST COUR-SUR-HEURE LODELINSART PRY	CHARLEROI-SUD HAM-SUR-HEURE MARCHIENNE-AU-PONT WALCOURT
<b>BELLEM</b>	AALTER GENT-DAMPOORT HANSBEKE WONDELGEM	BEERNEM GENT-SINT-PIETERS LANDEGEM	GENTBRUGGE DRONGEN MARIA-AALTER
<b>BELSELE</b>	BEERVELDE NIEUWKERKEN-WAAS TEMSE	BEVEREN(WAAS) SINAAI ZELE	LOKEREN SINT-NIKLAAS
<b>BERINGEN</b>	BALEN LEOPOLDSBURG ZONHOVEN	BEVERLO MOL	HEUSDEN ZOLDER
<b>BEVERLO</b>	BALEN LEOPOLDSBURG ZONHOVEN	BERINGEN MOL	HEUSDEN ZOLDER
<b>BERLAAR</b>	BEGIJNENDIJK HEIST-OP-DEN-BERG MELKOUWEN	BOECHOUT KESSEL NIJLEN	BOOISCHOT LIER
<b>BERTRIX</b>	CARLSBOURG LIBRAMONT	FLORENVILLE PALISEUL	GRAIDE
<b>BERZEE</b>	BEIGNEE JAMIOULX WALCOURT	COUR-SUR-HEURE PHILIPPEVILLE YVES-GOMEZEE	HAM-SUR-HEURE PRY
<b>BEUZET</b>	BLANMONT ERNAGE JAMBES MAZY RHISNES	CHAPELLE-DIEU FLAWINNE JAMBES-EST MONT-SAINT-GUIBERT RONET	CHASTRE GEMBLOUX LONZEE NAMUR SAINT-DENIS-BOVESSE
<b>BEVEREN(WAAS)</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST

	LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID MELSELE SINT-NIKLAAS	NOORDERDOKKEN BELSELE NIEUWKERKEN-WAAS ZWIJNDRECHT	HOBOKEN-POLDER SINAAI
<b>BIERGES-WALIBI</b>	ARCHENNES CEROUX-MOUSTY FAUX GENVAL  LIMAL  OTTIGNIES RIXENSART WAVRE	BASSE-WAVRE CHASTRE FLORIVAL LA HULPE  LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PECROT SINT-JORIS-WEERT	BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE GASTUCHE LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT  PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE
<b>BIERSET-AWANS</b>	ANGLEUR BRESSOUX LIEGE-GUILLEMINS MOMALLE VOROUX	ANS CHENEE LIEGE-JONFOSSE REMICOURT WAREMME	BLERET FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER LIEGE-PALAIS SCLESSIN
<b>BILZEN</b>	DIEPENBEEK TONGEREN	HASSELT	KIEWIT
<b>BINCHE</b>	BRACQUEGNIES LA LOUVIERE-CENTRE MORLANWELZ	CARNIERES LA LOUVIERE-SUD	FAMILLEUREUX LEVAL
<b>BISSEGEM</b>	HARELBEKE MENEN WEVELGEM	INGELMUNSTER VICHTE	KORTRIJK WERVIK
<b>BLANKENBERGE</b>	BRUGGE	BRUGGE-SINT-PIETERS	
<b>BLANMONT</b>	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY COURT-SAINT-ETIENNE GEMBLOUX LONZEE  MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART	BEUZET CHAPELLE-DIEU ERNAGE GENVAL LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE OTTIGNIES SAINT-DENIS-BOVESSE	BIERGES-WALIBI CHASTRE FAUX LIMAL MAZY  PROFONDSART WAVRE
<b>BLATON</b>	ANTOING HAININ MAUBRAY SAINT-GHISLAIN	BOUSSU HARCHIES PERUWELZ THULIN	CALLENELLE JEMAPPES QUAREGNON VILLE-POMMEROEUL
<b>BLERET</b>	ANS MOMALLE WAREMME	BIERSET-AWANS REMICOURT	FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER VOROUX
<b>BOECHOUT</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BERLAAR	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST DUFFEL

	HOBOKEN-POLDER KONTICH MORTSEL- DEURNESTEENWEG NIJLEN	HOVE LIER MORTSEL- LIERSESTEENWEG ZWIJNDRECHT	KESSEL MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD
<b>BOKRIJK</b>	ALKEN KIEWIT	GENK	HASSELT
<b>BOMAL</b>	BARVAUX MELREUX-HOTTON	COMBLAIN-LA-TOUR SY	HAMOIR
<b>BOOISCHOT</b>	AARSCHOT HEIST-OP-DEN-BERG MELKOUWEN	BEGIJNENDIJK LANGDORP WEZEMAAL	BERLAAR LIER
<b>BOOM</b>	ANTWERPEN-BERCHEM  ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HOBOKEN-POLDER RUISBROEK- SAUVEGARDE WILLEBROEK	ANTWERPEN-CENTRAAL  ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BORNEM NIEL SCHELLE	ANTWERPEN-DAM  ANTWERPEN-OOST HEMIKSEM PUURS TEMSE
<b>BOORTMEERBEEK</b>	EPPEGEM HEVER KAPELLE-OP-DEN-BOS MECHELEN- NEKKERSPOEL WEERDE	HAACHT HEVERLEE LEUVEN MUIZEN  WESPELAAR-TILDONK	HAMBOS HOFSTADE MECHELEN SINT-KATELIJNE-WAVER  WIJGMAAL
<b>BORNEM</b>	BOOM PUURS  SINT-NIKLAAS	NIEL RUISBROEK- SAUVEGARDE TEMSE	NIEUWKERKEN-WAAS SCHELLE  WILLEBROEK
<b>BOUSSU</b>	BLATON HARCHIES NIMY SAINT-GHISLAIN	GHLIN JEMAPPES QUAREGNON THULIN	HAININ MONS QUIEVRAIN VILLE-POMMEROEUL
<b>BOUWEL</b>	GEEL LIER TIELEN	HERENTALS NIJLEN WOLFSTEE	KESSEL OLEN
<b>BRACQUEGNIES</b>	BINCHE ECAUSSINNES GODARVILLE LA LOUVIERE-CENTRE MANAGE  MORLANWELZ PIETON	BRAINE-LE-COMTE FAMILLEUREUX GOUY-LEZ-PIETON LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES NIMY THIEU	CARNIERES FORCHIES HAVRE LEVAL MONS  OBOURG
<b>BRAINE-L'ALLEUD</b>	DE HOEK	HOLLEKEN	LILLOIS

	LINKEBEEK SINT-GENESIUS- RODE/RHODE-SAINT- GENESE	NIVELLES WATERLOO	OBAIX-BUZET ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	BRACQUEGNIES FAMILLEUREUX JURBISE LEMBEEK MASNUY-SAINT-PIERRE TUBIZE	BUIZINGEN HALLE LA LOUVIERE-CENTRE MANAGE NEUFVILLES	ECAUSSINNES HENNUYERES LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES SOIGNIES
<b>BRESSOUX</b>	ANGLEUR CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TILFF VOROUX	ANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LEMAN LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ESNEUX FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-GUILLEMINS LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE SCLESSIN VISE
<b>BRUGELETTE</b>	ATH GHLIN LENS MEVERGNIES-ATTRE PAPIGNIES	CAMBRON-CASTEAU HOURAING MAFFLE MONS REBAIX	ERBISOEUL JURBISE MASNUY-SAINT-PIERRE NIMY
<b>BRUGGE</b>	BEERNEM DUINBERGEN LISSEWEGE TORHOUT	BLANKENBERGE HEIST MARIA-AALTER ZEDELGEM	BRUGGE-SINT-PIETERS KNOKKE OOSTKAMP ZEEBRUGGE-DORP/STRAND
<b>BRUGGE-SINT-PIETERS</b>	BEERNEM DUINBERGEN LISSEWEGE TORHOUT	BLANKENBERGE HEIST MARIA-AALTER ZEDELGEM	BRUGGE KNOKKE OOSTKAMP ZEEBRUGGE-DORP/STRAND
<b>BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM</b>	BUDA HERENT VELTEM ZONE BRUSSEL/BRUXELLES	DIEGEM KORTENBERG VILVOORDE	ERPS-KWERPS NOSSEGEM ZAVENTEM
<b>BUDA</b>	BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM HOFSTADE MUIZEN WEERDE	DIEGEM MECHELEN NOSSEGEM ZAVENTEM	EPPEGEM MECHELEN-NEKKERSPOEL VILVOORDE ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>BUGGENHOUT</b>	BAASRODE-ZUID KAPELLE-OP-DEN-BOS MALDEREN	DENDERMONDE LEBBEKE MECHELEN	HEIZIJDE LONDERZEEL MECHELEN-NEKKERSPOEL

	OUDEGEM	SCHOONAARDE	SINT-GILLIS (DENDERMONDE)
<b>BUIZINGEN</b>	BEERSEL HALLE LEMBEEK TUBIZE	BRAINE-LE-COMTE HENNUYERES LOT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	ENGHIEN/EDINGEN HUIZINGEN RUISBROEK
<b>BURST</b>	AALST BALEGEM-ZUID EDE ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM LIEDEKERKE WELLE	AALST-KERREBROEK BAMBRUGGE EREMBODEGEM HAALTERT IDDERGEM TERHAGEN ZOTTEGEM	BALEGEM-DORP DENDERLEEuw ERPE-MERE HERZELE LEDE VIJFHUIZEN

# C

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>CALLENELLE</b>	ANTOING MAUBRAY	BLATON PERUWELZ	HARCHIES TOURNAI
<b>CAMBRON-CASTEAU</b>	ATH GHLIN MAFFLE MONS PAPIGNIES	BRUGELETTE JURBISE MASNUY-SAINT-PIERRE NEUFVILLES REBAIX	ERBISOEUL LENS MEVERGNIES-ATTRE NIMY
<b>CARLSBOURG</b>	BERTRIX PALISEUL	GEDINNE	GRAIDE
<b>CARNIERES</b>	BINCHE CHARLEROI-SUD FORCHIES LEVAL MARCHIENNE-ZONE ROUX	BRACQUEGNIES COUILLET LA LOUVIERE-CENTRE LODELINSART MORLANWELZ THIEU	CHARLEROI-OUEST FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-SUD MARCHIENNE-AU-PONT PIETON
<b>CEROUX-MOUSTY</b>	ARCHENNES BLANMONT ERNAGE GASTUCHE GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART WAVRE	BASSE-WAVRE CHASTRE FAUX GEMBOUX HOELAART LIMAL OTTIGNIES TILLY	BIERGES-WALIBI COURT-SAINT-ETIENNE FLORIVAL GENVAL LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE
<b>CHAPELLE-DIEU</b>	AUVELAIS CHASTRE HAM-SUR-SAMBRE MAZY RHISNES	BEUZET ERNAGE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MONT-SAINT-GUIBERT SAINT-DENIS-BOVESSE	BLANMONT GEMBOUX LONZEE MOUSTIER
<b>CHAPOIS</b>	ASSESE FLOREE MARCHE-EN-FAMENNE	AYE HAVERSIN MARLOIE	CINEY LEIGNON NATOYE
<b>CHARLEROI-OUEST</b>	AISEAU CARNIERES COUILLET FARCIENNES FORCHIES JAMIOULX LE CAMPINAIRE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE PIETON TAMINES	AUVELAIS CHARLEROI-SUD COURCELLES-MOTTE FLEURUS HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY LUTTRE MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN	BEIGNEE CHATELET COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET ROUX

<b>CHARLEROI-SUD</b>	AISEAU CARNIERES COUILLET FARCIENNES FORCHIES JAMIOULX LE CAMPINAIRE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE PIETON TAMINES	AUVELAIS CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE FLEURUS HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY LUTTRE MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN	BEIGNEE CHATELET COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET ROUX
<b>CHASTRE</b>	BEUZET CEROUX-MOUSTY ERNAGE LONZEE OTTIGNIES SAINT-DENIS-BOVESSE	BIERGES-WALIBI CHAPELLE-DIEU GEMBLoux MAZY PROFONDSART	BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE LIMAL MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART
<b>CHATEAU-DE-SEILLES</b>	ANDENNE HUY MARCHE-LES-DAMES RONET	BAS-OHA JAMBES NAMECHE SCLAIGNEAUX	FLAWINNE JAMBES-EST NAMUR STATTE
<b>CHATELET</b>	AISEAU CHARLEROI-SUD HAM-SUR-SAMBRE LANDELIES MARCHIENNE-AU-PONT TAMINES	AUVELAIS COUILLET JAMIOULX LE CAMPINAIRE MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-OUEST FARCIENNES JEMEPPE-SUR-SAMBRE LODELINSART ROUX
<b>CHENEY</b>	ANGLEUR BRESSOUX FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TILFF VOROUX	ANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LEMAN LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ESNEUX FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-GUILLEMINS LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE SCLESSIN VISE
<b>CINEY</b>	ASSESE FLOREE NATOYE	CHAPOIS HAVERSIN	COURRIERE LEIGNON
<b>COMBLAIN-LA-TOUR</b>	AYWAILLE HAMOIR POULSEUR	BOMAL HONY RIVAGE	ESNEUX MERY SY
<b>COMINES</b>	IEPER WEVELGEM	MENEN	WERVIK

<b>COO</b>	TROIS-PONTS	VIELSALM	
<b>COUILLET</b>	AISEAU CARNIERES CHATELET FARCIENNES FORCHIES JAMIOULX LE CAMPINAIRE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE PIETON TAMINES	AUVELAIS CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE FLEURUS HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY LUTTRE MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN	BEIGNEE CHARLEROI-SUD COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET ROUX
<b>COUR-SUR-HEURE</b>	BEIGNEE CHARLEROI-SUD JAMIOULX MARCHIENNE-ZONE YVES-GOMEZEE	BERZEE COUILLET LODELINSART PRY	CHARLEROI-OUEST HAM-SUR-HEURE MARCHIENNE-AU-PONT WALCOURT
<b>COURCELLES-MOTTE</b>	CHARLEROI-OUEST FORCHIES LODELINSART MARCHIENNE-ZONE PIETON	CHARLEROI-SUD GODARVILLE LUTTRE NIVELLES PONT-A-CELLES	COUILLET GOUY-LEZ-PIETON MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET ROUX
<b>COURRIERE</b>	ASSESE FLAWINNE JAMBES-EST NATOYE	CINEY FLOREE NAMUR RONET	DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES NANINNE SART-BERNARD
<b>COURT-SAINT-ETIENNE</b>	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY FAUX GENVAL  LIMAL  OTTIGNIES TILLY	BIERGES-WALIBI CHASTRE GASTUCHE LA HULPE  LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE	BLANMONT ERNAGE GEMBOUX LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT  RIXENSART WAVRE
<b>COUVIN</b>	MARIEMBOURG	PHILIPPEVILLE	



# D

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>DAVE-SAINT-MARTIN</b>	ASSESE FLOREE JAMBES-EST NANINNE SAINT-DENIS-BOVESSE	COURRIERE FLOREFFE MARCHE-LES-DAMES RHISNES SART-BERNARD	FLAWINNE JAMBES NAMUR RONET
<b>DE HOEK</b>	BEERSEL LILLOIS SINT-GENESIUS-RODE/ RHODE-SAINT-GENESE	BRAINE-L'ALLEUD LINKEBEEK WATERLOO	HOLLEKEN NIVELLES ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>DE PANNE</b>	DIKSMUIDE	KOKSIJDE	VEURNE
<b>DE PINTE</b>	DEINZE EKE-NAZARETH GENT-SINT-PIETERS MELLE WONDELGEM	DRONGEN GAVERE-ASPER GENTBRUGGE MERELBEKE ZINGEM	EINE GENT-DAMPOORT GONTRODE OUDENAARDE
<b>DEINZE</b>	AARSELE EKE-NAZARETH GENT-DAMPOORT WAREGEM	DE PINTE GAVERE-ASPER GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	DRONGEN GENTBRUGGE TIELT ZINGEM
<b>DENDERLEEuw</b>	AALST BAMBRUGGE EDE ERPE-MERE HAALTERT IDDERGEM LIEDEKERKE SCHELLEBELLE TERHAGEN WELLE	AALST-KERREBROEK BURST EICHEM ESSENE-LOMBEEK HERZELE IDEGEM NINOVE SERSKAMP TERNAT ZANDBERGEN	APPELTERRE DILBEEK EREMBODEGEM GROOT-BIJGAARDEN HILLEGEM LEDE OKEGEM SINT-MARTENS-BODEGEM VIJFHUIZEN ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>DENDERMONDE</b>	ASSE HEIZIJDE LOKEREN MERCHTEM OUDEGEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE) ZELE	BAASRODE-ZUID KAPELLE-OP-DEN-BOS LONDERZEEL MOLLEM SCHELLEBELLE WETTEREN	BUGGENHOUT LEBBEKE MALDEREN OPWIJK SCHOONAARDE WICHELEN
<b>DIEGEM</b>	BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM KORTENBERG VILVOORDE	BUDA NOSSEGEM ZAVENTEM	ERPS-KWERPS VELTEM ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>DIEPENBEEK</b>	ALKEN KIEWIT	BILZEN TONGEREN	HASSELT ZONHOVEN

<b>DIEST</b>	AARSCHOT TESTELT	LANGDORP ZICHEM	SCHULEN
<b>DIKSMUIDE</b>	DE PANNE LICHTERVELDE	KOKSIJDE VEURNE	KORTEMARK
<b>DILBEEK</b>	DENDERLEEJW GROOT-BIJGAARDEN SINT-MARTENS- BODEGEM ZELLIK	EREMBODEGEM IDDERGEM TERNAT  ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	ESSENE-LOMBEEK LIEDEKERKE WELLE
<b>DINANT</b>	ANSEREMME HOUYET	GENDRON-CELLES LUSTIN	GODINNE YVOIR
<b>DOLHAIN-GILEPPE</b>	EUPEN PEPINSTER VERVIERS-PALAIS	HERGENRATH PEPINSTER-CITE WELKENRAEDT	JUSLENVILLE VERVIERS-CENTRAL
<b>DRONGEN</b>	AALTER DE PINTE EVERGEM GENT-SINT-PIETERS HANSBEKE LANDSKOUTER MOORTSELE SLEIDINGE WONDELGEM	BELLEM EEKLO GAVERE-ASPER GENTBRUGGE KWATRECHT MELLE SCHELDEWINDEKE WAARSCHOOT ZINGEM	DEINZE EKE-NAZARETH GENT-DAMPOORT GONTRODE LANDEGEM MERELBEKE SCHELLEBELLE WETTEREN
<b>DUFFEL</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN- LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HOVE LIER MORTSEL  MORTSEL-OUDE-GOD WEERDE	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BOECHOUT KESSEL MECHELEN MORTSEL- DEURNESTEENWEG MUIZEN	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST  HEVER KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG  SINT-KATELIJNE-WAVER
<b>DUINBERGEN</b>	BRUGGE KNOKKE	BRUGGE-SINT-PIETERS	HEIST

# E

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>ECAUSSINNES</b>	BRACQUEGNIES GODARVILLE LA LOUVIERE-SUD SOIGNIES	BRAINE-LE-COMTE HENNUYERES MANAGE	FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES
<b>EDE</b>	AALST BURST ERPE-MERE HERZELE LIEDEKERKE TERHAGEN WELLE	AALST-KERREBROEK DENDERLEEUV ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM NINOVE TERNAT ZOTTEGEM	BAMBRUGGE EREMBODEGEM HAALTERT IDDERGEM OKEGEM VIJFHUIZEN
<b>EKLO</b>	DRONGEN GENT-DAMPOORT WAARSCHOOT	EVERGEM GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	GENTBRUGGE SLEIDINGE
<b>EICHEM</b>	APPELTERRE ESSENE-LOMBEEK IDEGEM OKEGEM ZANDBERGEN	DENDERLEEUV GERAARDSBERGEN LIEDEKERKE SCHENDELBEKE	EREMBODEGEM IDDERGEM NINOVE WELLE
<b>EINE</b>	ANZEGEM GAVERE-ASPER RONSE/RENAIX	DE PINTE MUNKZWALM SINT-DENIJS-BOEKEL	EKE-NAZARETH OUDENAARDE ZINGEM
<b>EKE-NAZARETH</b>	DE PINTE EINE GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	DEINZE GAVERE-ASPER GENTBRUGGE ZINGEM	DRONGEN GENT-DAMPOORT OUDENAARDE
<b>EKEREN</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN  ANTWERPEN-OOST HOVE KIJKUIT MORTSEL- LIERSESTEENWEG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-LUCHTBAL  ANTWERPEN-ZUID KALMTHOUT MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN HEIDE KAPellen MORTSEL-DEURNESTEENWEG SINT-MARIABURG
<b>ENGHIEN/EDINGEN</b>	BUIZINGEN HALLE SILLY	GALMAARDEN HERNE TOLLEMBEEK	GERAARDSBERGEN LEMBEEK VIANE-MOERBEKE
<b>ENGIS</b>	AMAY BRESSOUX FLEMALLE-HAUTE JEMEPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	AMPSIN CHENEE HAUTE-FLONE LEMAN LIEGE-PALAIS STATTE	ANGLEUR FLEMALLE-GRANDE HUY LIEGE-GUILLEMINS PONT-DE-SERAING

<b>EPPEGEM</b>	BOORTMEERBEEK HOFSTADE MECHELEN- NEKKERSPOEL VILVOORDE	BUDA KAPELLE-OP-DEN-BOS MUIZEN  WEERDE	HEVER MECHELEN SINT-KATELIJNE-WAVER  ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>ERBISOEUL</b>	ATH FRAMERIES JURBISE MEVERGNIES-ATTRE NIMY SAINT-GHISLAIN	BRUGELETTE GHLIN LENS MONS OBOURG SOIGNIES	CAMBRON-CASTEAU JEMAPPES MASNUY-SAINT-PIERRE NEUFVILLES QUAREGNON
<b>EREMBODEGEM</b>	AALST BURST EDE ESSENE-LOMBEEK IDDERGEM LIEDEKERKE SCHELLEBELLE TERHAGEN WELLE	AALST-KERREBROEK DENDERLEEuw EICHEM HAALTERT KWATRECHT NINOVE SERSKAMP TERNAT WETTEREN	BAMBRUGGE DILBEEK ERPE-MERE HERZELE LEDE OKEGEM SINT-MARTENS-BODEGEM VIJFHUIZEN WICHELEN
<b>ERNAGE</b>	BEUZET CHAPELLE-DIEU GEMBLOUX MAZY PROFONDSART	BLANMONT CHASTRE LIMAL MONT-SAINT-GUIBERT RHISNES	CEROUX-MOUSTY COURT-SAINT-ETIENNE LONZEE OTTIGNIES SAINT-DENIS-BOVESSE
<b>ERPE-MERE</b>	AALST BURST EREMBODEGEM HERZELE LEDE SERSKAMP WELLE	AALST-KERREBROEK DENDERLEEuw ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM LIEDEKERKE TERHAGEN ZOTTEGEM	BAMBRUGGE EDE HAALTERT IDDERGEM SCHELLEBELLE VIJFHUIZEN
<b>ERPS-KWERPS</b>	BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM HEVERLEE NOSSEGEM ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	DIEGEM  KORTENBERG VELTEM	HERENT  LEUVEN ZAVENTEM
<b>ERQUELINNES</b>	ERQUELINNES-VILLAGE LOBBES	FONTAINE-VALMONT SOLRE-SUR-SAMBRE	LABUISSIÈRE THUIN
<b>ERQUELINNES-VILLAGE</b>	ERQUELINNES LOBBES	FONTAINE-VALMONT SOLRE-SUR-SAMBRE	LABUISSIÈRE THUIN
<b>ESNEUX</b>	ANGLEUR CHENEE LIEGE-GUILLEMINS MERY SCLESSIN	AYWAILLE COMBLAIN-LA-TOUR LIEGE-JONFOSSE POULSEUR TILFF	BRESSOUX HONY LIEGE-PALAIS RIVAGE

<b>ESSEN</b>	HEIDE KIJKUIT	KALMTHOUT WILDERT	KAPellen
<b>ESSENE-LOMBEEK</b>	AALST BAMBRUGGE DILBEEK EREMBODEGEM HAALTERT LIEDEKERKE SCHELLEBELLE TERNAT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	AALST-KERREBROEK BURST EDE ERPE-MERE IDDERGEM NINOVE SERSKAMP VIJFHUIZEN	APPELTERRE DENDERLEEuw EICHEM GROOT-BIJGAARDEN LEDE OKEGEM SINT-MARTENS-BODEGEM WELLE
<b>EUPEN</b>	DOLHAIN-GILEPPE VERVIERS-PALAIS	HERGENRATH WELKENRAEDT	VERVIERS-CENTRAL
<b>EVERGEM</b>	DRONGEN GENT-DAMPOORT WAARSCHOOT	EEKLO GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	GENTBRUGGE SLEIDINGE
<b>EZEMAAL</b>	LANDEN VERTRIIK	NEERWINDEN	TIENEN

# F

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>FAMILLEUREUX</b>	BINCHE CARNIERES GOUY-LEZ-PIETON LA LOUVIERE-SUD MANAGE PONT-A-CELLES	BRACQUEGNIES ECAUSSINNES HAVRE LEVAL MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES THIEU	BRAINE-LE-COMTE GODARVILLE LA LOUVIERE-CENTRE LUTTRE MORLANWELZ
<b>FARCIENNES</b>	AISEAU CHARLEROI-SUD FRANIERE LE CAMPINAIRE MARCHIENNE-ZONE	AUVELAIS CHATELET HAM-SUR-SAMBRE LODELINSART MOUSTIER	CHARLEROI-OUEST COUILLET JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-AU-PONT TAMINES
<b>FAUX</b>	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY LA HULPE LIMAL OTTIGNIES TILLY	BIERGES-WALIBI COURT-SAINT-ETIENNE LA ROCHE (BRABANT WALLON) LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE	BLANMONT GENVAL LIGNY MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART WAVRE
<b>FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER</b>	ANGLEUR BLERET LIEGE-GUILLEMINS MOMALLE VOROUX	ANS BRESSOUX LIEGE-JONFOSSE REMICOURT WAREMME	BIERSET-AWANS CHENEE LIEGE-PALAIS SCLESSIN
<b>FLAWINNE</b>	ANDENNE BEUZET DAVE-SAINT-MARTIN FRANIERE HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHE-LES-DAMES NAMUR RONET SCLAIGNEAUX	ASSESE CHATEAU-DE-SEILLES FLOREE GEMBLoux JAMBES LONZEE MOUSTIER NANINNE SAINT-DENIS-BOVESSE	AUVELAIS COURRIERE FLOREFFE GODINNE JAMBES-EST LUSTIN NAMECHE RHISNES SART-BERNARD
<b>FLEMALLE-GRANDE</b>	AMAY ANS ENGIS HUY LIEGE-GUILLEMINS PONT-DE-SERAING	AMPSIN BRESSOUX FLEMALLE-HAUTE JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	ANGLEUR CHENEE HAUTE-FLONE LEMAN LIEGE-PALAIS STATTE
<b>FLEMALLE-HAUTE</b>	AMAY BRESSOUX FLEMALLE-GRANDE JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE	AMPSIN CHENEE HAUTE-FLONE LEMAN LIEGE-PALAIS	ANGLEUR ENGIS HUY LIEGE-GUILLEMINS PONT-DE-SERAING

	SCLESSIN	STATTE	
<b>FLEURUS</b>	CHARLEROI-OUEST LIGNY MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-SUD LODELINSART TILLY	COUILLET MARCHIENNE-AU-PONT VILLERS-LA-VILLE
<b>FLOREE</b>	ASSESE COURRIERE JAMBES NAMUR RONET	CHAPOIS DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES-EST NANINNE SART-BERNARD	CINEY FLAWINNE LEIGNON NATOYE
<b>FLOREFFE</b>	AUVELAIS FRANIERE JAMBES-EST NAMUR TAMINES	DAVE-SAINT-MARTIN HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE RHISNES	FLAWINNE JAMBES MOUSTIER RONET
<b>FLORENVILLE</b>	BERTRIX	VIRTON	
<b>FLORIVAL</b>	ARCHENNES CEROUX-MOUSTY LEUVEN OUD-HEVERLEE SINT-JORIS-WEERT	BASSE-WAVRE GASTUCHE LIMAL PECROT WAVRE	BIERGES-WALIBI HEVERLEE OTTIGNIES PROFONDSART
<b>FONTAINE-VALMONT</b>	CHARLEROI-OUEST ERQUELINNES LABUISSIERE LODELINSART SOLRE-SUR-SAMBRE	CHARLEROI-SUD ERQUELINNES-VILLAGE LANDELIES MARCHIENNE-AU-PONT THUIN	COUILLET HOURPES LOBBES MARCHIENNE-ZONE
<b>FORCHIES</b>	BRACQUEGNIES CHARLEROI-SUD LA LOUVIERE-CENTRE MARCHIENNE-AU-PONT PIETON	CARNIERES COUILLET LA LOUVIERE-SUD MARCHIENNE-ZONE ROUX	CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE LODELINSART MORLANWELZ
<b>FORRIERES</b>	AYE MARCHE-EN-FAMENNE	GRUPONT MARLOIE	JEMELLE POIX-SAINT-HUBERT
<b>FRAIPONT</b>	ANGLEUR FRANCHIMONT LIEGE-JONFOSSE PEPINSTER THEUX VERVIERS-PALAIS	BRESSOUX JUSLENVILLE LIEGE-PALAIS PEPINSTER-CITE TROOZ	CHENEE LIEGE-GUILLEMINS NESSONVAUX SCLESSIN VERVIERS-CENTRAL
<b>FRAMERIES</b>	ERBISOEUL JEMAPPES OBOURG	GENLY MONS QUAREGNON	GHLIN NIMY QUEVY
<b>FRANCHIMONT</b>	FRAIPONT PEPINSTER SPA-GERONSTERE	JUSLENVILLE PEPINSTER-CITE THEUX	NESSONVAUX SPA TROOZ

	VERVIERS-CENTRAL	VERVIERS-PALAIS	
<b>FRANIERE</b>	AISEAU FLAWINNE JAMBES MAZY RONET	AUVELAIS FLOREFFE JAMBES-EST MOUSTIER TAMINES	FARCIENNES HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE NAMUR
<b>FROYENNES</b>	ANTOING MOUSCRON/ MOESKROEN	HERSEAUX TOURNAI	MAUBRAY



# G

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>GALMAARDEN</b>	ACREN HERNE LIERDE VIANE-MOERBEKE	ENGHEN/EDINGEN IDEGEM SCHENDELBEKE	GERAARDSBERGEN LESSINES TOLLEMBEEK
<b>GASTUCHE</b>	ARCHENNES CEROUX-MOUSTY HEVERLEE MONT-SAINT-GUIBERT PECROT SINT-JORIS-WEERT	BASSE-WAVRE COURT-SAINT-ETIENNE LEUVEN OTTIGNIES PROFONDSART WAVRE	BIERGES-WALIBI FLORIVAL LIMAL OUD-HEVERLEE RIXENSART
<b>GAVERE-ASPER</b>	DEINZE EINE GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	DE PINTE EKE-NAZARETH GENTBRUGGE ZINGEM	DRONGEN GENT-DAMPOORT OUDENAARDE
<b>GEDINNE</b>	CARLSBOURG	GRAIDE	PALISEUL
<b>GEEL</b>	BALEN MOL	BOUWEL OLEN	HERENTALS WOLFSTEE
<b>GEMBOUX</b>	BEUZET CHAPELLE-DIEU ERNAGE JAMBES LONZEE NAMUR RONET	BLANMONT CHASTRE FLAWINNE JAMBES-EST MAZY OTTIGNIES SAINT-DENIS-BOVESSE	CEROUX-MOUSTY COURT-SAINT-ETIENNE HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MONT-SAINT-GUIBERT RHISNES
<b>GENDRON-CELLES</b>	ANSEREMME HOUYET	BEAURAING	DINANT
<b>GENK</b>	BOKRIJK	HASSELT	KIEWIT
<b>GENLY</b>	FRAMERIES MONS QUAREGNON	GHLIN NIMY QUEVY	JEMAPPES OBOURG
<b>GENT-DAMPOORT</b>	AALTER DE PINTE EKE-NAZARETH GENT-SINT-PIETERS HANSBEKE LANDSKOUTER MOORTSELE SCHELLEBELLE WONDELGEM	BELLEM DRONGEN EVERGEM GENTBRUGGE KWATRECHT MELLE SCHELDEWINDEKE WAARSCHOOT ZINGEM	DEINZE EEKLO GAVERE-ASPER GONTRODE LANDEGEM MERELBEKE SLEIDINGE WETTEREN

<b>GENT-SINT-PIETERS</b>	AALTER DEINZE EKE-NAZARETH GENT-DAMPOORT HANSBEKE LANDSKOUTER MOORTSELE SLEIDINGE WONDELGEM	BELLEM DRONGEN EVERGEM GENTBRUGGE KWATRECHT MELLE SCHELDEWINDEKE WAARSCHOOT ZINGEM	DE PINTE EEKLO GAVERE-ASPER GONTRODE LANDEGEM MERELBEKE SCHELLEBELLE WETTEREN
<b>GENTBRUGGE</b>	AALTER DE PINTE EKE-NAZARETH GENT-DAMPOORT HANSBEKE LANDEGEM MOORTSELE SLEIDINGE WONDELGEM	BELLEM DRONGEN EVERGEM GENT-SINT-PIETERS KWATRECHT MELLE SCHELDEWINDEKE WAARSCHOOT ZINGEM	DEINZE EEKLO GAVERE-ASPER GONTRODE LANDSKOUTER MERELBEKE SCHELLEBELLE WETTEREN
<b>GENVAL</b>	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART	BIERGES-WALIBI COURT-SAINT-ETIENNE HOEILAART LIMAL OTTIGNIES WAVRE	BLANMONT FAUX LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>GERAARDSBERGEN</b>	ACREN BALEGEM-DORP ENGHIE/EDINGEN HOURAING LIERDE REBAIX VIANE-MOERBEKE	APPELTERRE BALEGEM-ZUID GALMAARDEN IDEGEM NINOVE SCHENDELBEKE ZANDBERGEN	ATH EICHEM HERNE LESSINES PAPIGNIES TOLLEMBEEK ZOTTEGEM
<b>GHLIN</b>	ATH CAMBRON-CASTEAU GENLY JURBISE MASNUY-SAINT-PIERRE NEUFVILLES QUAREGNON THIEU	BOUSSU ERBISOEUL HAVRE LENS MEVERGNIES-ATTRE NIMY SAINT-GHISLAIN	BRUGELETTE FRAMERIES JEMAPPES MAFFLE MONS OBOURG SOIGNIES
<b>GLONS</b>	HERSTAL TONGEREN	LIERS	MILMORT
<b>GODARVILLE</b>	BRACQUEGNIES FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES	COURCELLES-MOTTE GOUY-LEZ-PIETON LUTTRE OBAIX-BUZET	ECAUSSINNES LA LOUVIERE-CENTRE MANAGE PONT-A-CELLES

<b>GODINNE</b>	ANSEREMME JAMBES NAMUR	DINANT JAMBES-EST RONET	FLAWINNE LUSTIN YVOIR
<b>GONTRODE</b>	BALEGEM-DORP DRONGEN GENTBRUGGE MELLE SCHELDEWINDEKE WETTEREN	BALEGEM-ZUID GENT-DAMPOORT KWATRECHT MERELBEKE SCHELLEBELLE WONDELGEM	DE PINTE GENT-SINT-PIETERS LANDSKOUTER MOORTSELE SCHOONAARDE ZOTTEGEM
<b>GOUVY</b>	VIELSALM		
<b>GOUY-LEZ-PIETON</b>	BRACQUEGNIES GODARVILLE LUTTRE MARCHIENNE-AU-PONT ROUX	COURCELLES-MOTTE LA LOUVIERE-CENTRE MANAGE OBAIX-BUZET	FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES PONT-A-CELLES
<b>GRAIDE</b>	BERTRIX PALISEUL	CARLSBOURG	GEDINNE
<b>GROENENDAAL</b>	CEROUX-MOUSTY LA HULPE PROFONDSART	GENVAL LIMAL RIXENSART	HOEILAART OTTIGNIES ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>GROOT-BIJGAARDEN</b>	ASSE ESSENE-LOMBEEK SINT-MARTENS- BODEGEM ZELLIK	DENDERLEEuw IDDERGEM TERNAT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	DILBEEK LIEDEKERKE WELLE
<b>GRUPONT</b>	AYE MARCHE-EN-FAMENNE	FORRIERES MARLOIE	JEMELLE POIX-SAINT-HUBERT

# H

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>HAACHT</b>	BOORTMEERBEEK HEVERLEE MECHELEN WEERDE	HAMBOS HOFSTADE MECHELEN- NEKKERSPOEL WESPELAAR-TILDONK	HEVER LEUVEN MUIZEN WIJGMAAL
<b>HAALERT</b>	AALST BURST EREMBODEGEM HERZELE LIEDEKERKE SINT-MARTENS- BODEGEM VIJFHUIZEN	AALST-KERREBROEK DENDERLEEJW ERPE-MERE HILLEGEM NINOVE TERHAGEN WELLE	BAMBRUGGE EDE ESSENE-LOMBEEK IDDERGEM OKEGEM TERNAT ZOTTEGEM
<b>HABAY</b>	ARLON VIVILLE	MARBEHAN	STOCKEM
<b>HAININ</b>	BLATON JEMAPPES QUAREGNON THULIN	BOUSSU MONS QUIEVRAIN VILLE-POMMEROEUL	HARCHIES NIMY SAINT-GHISLAIN
<b>HALANZY</b>	ARLON MESSANCY	ATHUS VIRTON	AUBANGE
<b>HALLE</b>	BEERSEL ENGHEN/EDINGEN LEMBEEK RUISBROEK	BRAINE-LE-COMTE HENNUYERES LINKEBEEK TUBIZE	BUIZINGEN HUIZINGEN LOT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES
<b>HAM-SUR-HEURE</b>	BEIGNEE CHARLEROI-SUD JAMIOULX MARCHIENNE-ZONE YVES-GOMEZEE	BERZEE COUILLET LODELINSART PRY	CHARLEROI-OUEST COUR-SUR-HEURE MARCHIENNE-AU-PONT WALCOURT
<b>HAM-SUR-SAMBRE</b>	AISEAU CHATELET FLOREFFE JAMBES LE CAMPINAIRE NAMUR	AUVELAIS FARCIENNES FRANIERE JAMBES-EST MAZY RONET	CHAPELLE-DIEU FLAWINNE GEMBOUX JEMEPPE-SUR-SAMBRE MOUSTIER TAMINES
<b>HAMBOS</b>	BOORTMEERBEEK HEVER LEUVEN MUIZEN	HAACHT HEVERLEE MECHELEN WESPELAAR-TILDONK	HERENT HOFSTADE MECHELEN-NEKKERSPOEL WIJGMAAL

<b>HAMOIR</b>	AYWAILLE COMBLAIN-LA-TOUR SY	BARVAUX POULSEUR	BOMAL RIVAGE
<b>HAMONT</b>	LOMMEL	NEERPELT	OVERPELT
<b>HANSBEKE</b>	AALTER GENT-DAMPOORT LANDEGEM	BELLEM GENT-SINT-PIETERS MARIA-AALTER	DRONGEN GENTBRUGGE WONDELGEM
<b>HARCHIES</b>	BLATON HAININ QUAREGNON	BOUSSU JEMAPPES SAINT-GHISLAIN	CALLENELLE PERUWELZ VILLE-POMMEROEUL
<b>HARELBEKE</b>	BISSEGEM WAREGEM	KORTRIJK WEVELGEM	VICHTE
<b>HASSELT</b>	ALKEN DIEPENBEEK KIEWIT ZOLDER	BILZEN GENK SCHULEN ZONHOVEN	BOKRIJK HEUSDEN SINT-TRUIDEN
<b>HAUTE-FLONE</b>	AMAY ENGIS HUY PONT-DE-SERAING	AMPSIN FLEMALLE-GRANDE JEMEPPE-SUR-MEUSE STATTE	BAS-OHA FLEMALLE-HAUTE LEMAN
<b>HAVERSIN</b>	AYE LEIGNON	CHAPOIS MARCHE-EN-FAMENNE	CINEY MARLOIE
<b>HAVRE</b>	BRACQUEGNIES JEMAPPES LEVAL NIMY	FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE MONS OBOURG	GHLIN LA LOUVIERE-SUD MORLANWELZ THIEU
<b>HEIDE</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL  ANTWERPEN-ZUID KALMTHOUT SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN EKEREN KAPELLEN WILDERT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST  ESSEN KIJKUIT
<b>HEIST</b>	BRUGGE	BRUGGE-SINT-PIETERS	DUINBERGEN KNOKKE
<b>HEIST-OP-DEN-BERG</b>	AARSCHOT BOOSCHOT MELKOUWEN	BEGIJNENDIJK LANGDORP	BERLAAR LIER
<b>HEIZIJDE</b>	ASSE DENDERMONDE MERCHTEM OUDEGEM  WICHELEN	BAASRODE-ZUID LEBBEKE MOLLEM SCHOONAARDE  ZELE	BUGGENHOUT MALDEREN OPWIJK SINT-GILLIS (DENDERMONDE)

<b>HEMIKSEM</b>	ANTWERPEN-BERCHEM	ANTWERPEN-CENTRAAL	ANTWERPEN-DAM
	ANTWERPEN-LUCHTBAL	ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN	ANTWERPEN-OOST
	ANTWERPEN-ZUID	BOOM	HOBOKEN-POLDER
	MORTSEL	MORTSEL-DEURNESTEENWEG	MORTSEL-LIERSESTEENWEG
	MORTSEL-OUDE-GOD	NIEL	PUURS
	RUISBROEK-SAUVEGARDE	SCHELLE	ZWIJNDRECHT
<b>HENNUYERES</b>	BRAINE-LE-COMTE	BUIZINGEN	ECAUSSINNES
	HALLE	HUIZINGEN	LEMBEEK
	LOT	MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES	SOIGNIES
	TUBIZE		
<b>HERENT</b>	BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM	ERPS-KWERPS	HAMBOS
	HEVERLEE	KORTENBERG	LEUVEN
	NOSSEGEM	OUD-HEVERLEE	VELTEM
	WEZEMAAL	WIJGMAAL	ZAVENTEM
<b>HERENTALS</b>	BOUWEL	GEEL	KESSEL
	LIER	NIJLEN	OLEN
	TIELEN	TURNHOUT	WOLFSTEE
<b>HERGENRATH</b>	DOLHAIN-GILEPPE	EUPEN	WELKENRAEDT
<b>HERNE</b>	ENGHIEN/EDINGEN	GALMAARDEN	GERAARDSBERGEN
	SILLY	TOLLEMBEEK	VIANE-MOERBEKE
<b>HERSEAUX</b>	FROYENNES TOURNAI	KORTRIJK	MOUSCRON/ MOESKROEN
<b>HERSTAL</b>	ANGLEUR	ANS	BRESSOUX
	CHENEE	GLONS	JEMEPPE-SUR-MEUSE
	LIEGE-GUILLEMINS	LIEGE-JONFOSSE	LIEGE-PALAIS
	LIERS	MILMORT	PONT-DE-SERAING
	SCLESSIN		
<b>HERZELE</b>	AALST	AALST-KERREBROEK	BALEGEM-DORP
	BALEGEM-ZUID	BAMBRUGGE	BURST
	DENDERLEEUV	EDE	EREMBODEGEM
	ERPE-MERE	HAALTERT	HILLEGEM
	IDDERGEM	LIERDE	MOORTSELE
	MUNKZWALM	SHELDEWINDEKE	TERHAGEN
	VIJFHUIZEN	WELLE	ZOTTEGEM
<b>HEUSDEN</b>	BERINGEN	BEVERLO	HASSELT
	KIEWIT	LEOPOLDSBURG	ZOLDER
	ZONHOVEN		
<b>HEVER</b>	BOORTMEERBEEK	DUFFEL	EPPEGEM
	HAACHT	HAMBOS	HEVERLEE
	HOFSTADE	KAPELLE-OP-DEN-BOS	LEUVEN
	MECHELEN	MECHELEN-	MUIZEN

	SINT-KATELIJNE-WAVER WESPELAAR-TILDONK	NEKKERSPOEL VILVOORDE WIJGMAAL	WEERDE
<b>HEVERLEE</b>	AARSCHOT ERPS-KWERPS HAACHT HEVER NOSSEGEM SINT-JORIS-WEERT VERTRIJK WIJGMAAL	ARCHENNES FLORIVAL HAMBOS KORTENBERG OUD-HEVERLEE TIENEN WESPELAAR-TILDONK	BOORTMEERBEEK GASTUCHE HERENT LEUVEN PECROT VELTEM WEZEMAAL
<b>HILLEGEM</b>	AALST BALEGEM-ZUID DENDERLEEUV HAALERT LANDSKOUTER MUNKZWALM TERHAGEN ZOTTEGEM	AALST-KERREBROEK BAMBRUGGE EDE HERZELE LIERDE SCHELDEWINDEKE VIJFHUIZEN	BALEGEM-DORP BURST ERPE-MERE IDDERGEM MOORTSELE SINT-DENIJS-BOEKEL WELLE
<b>HOBOKEN-POLDER</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL  ANTWERPEN-ZUID BOOM KONTICH MORTSEL- DEURNESTEENWEG NIEL SCHELLE	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BEVEREN(WAAS) HEMIKSEM MELSELE MORTSEL- LIERSESTEENWEG PUURS ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST  BOECHOUT HOVE MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD  RUISBROEK-SAUVEGARDE
<b>HOEILAART</b>	CEROUX-MOUSTY LA HULPE PROFONDSART	GENVAL LIMAL RIXENSART	GROENENDAAL OTTIGNIES ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES
<b>HOFSTADE</b>	BOORTMEERBEEK HAACHT KAPELLE-OP-DEN-BOS MUIZEN WEERDE	BUDA HAMBOS MECHELEN SINT-KATELIJNE-WAVER WESPELAAR-TILDONK	EPPEGEM HEVER MECHELEN-NEKKERSPOEL VILVOORDE ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES
<b>HOLLEKEN</b>	BEERSEL HUIZINGEN SINT-GENESIUS-RODE/ RHODE-SAINT-GENESE	BRAINE-L'ALLEUD LILLOIS WATERLOO	DE HOEK LINKEBEEK ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES
<b>HONY</b>	ANGLEUR COMBLAIN-LA-TOUR LIEGE-JONFOSSE POULSEUR TILFF	BRESSOUX ESNEUX LIEGE-PALAIS RIVAGE	CHENEE LIEGE-GUILLEMIN MERY SCLESSIN
<b>HOURAING</b>	ACREN	ATH	BRUGELETTE

	GERAARDSBERGEN LIERDE PAPIGNIES VIANE-MOERBEKE	IDEGEM MAFFLE REBAIX	LESSINES MEVERGNIES-ATTRE SCHENDELBEKE
<b>HOURPES</b>	CHARLEROI-OUEST FONTAINE-VALMONT LOBBES MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-SUD LABUISSIERE LODELINSART SOLRE-SUR-SAMBRE	COUILLET LANDELIES MARCHIENNE-AU-PONT THUIN
<b>HOUYET</b>	ANSEREMME GENDRON-CELLES	BEAURAING	DINANT
<b>HOVE</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL  ANTWERPEN-ZUID EKEREN KONTICH MECHELEN- NEKKERSPOEL MORTSEL- LIERSESTEENWEG ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BOECHOUT HOBOKEN-POLDER LIER MORTSEL  MORTSEL-OUDE-GOD	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST  DUFFEL KESSEL MECHELEN MORTSEL-DEURNESTEENWEG  SINT-KATELIJNE-WAVER
<b>HUIZINGEN</b>	BEERSEL HENNUYERES LINKEBEEK SINT-GENESIUS- RODE/RHODE-SAINT- GENESE	BUIZINGEN HOLLEKEN LOT TUBIZE	HALLE LEMBEEK RUISBROEK ZONEBRUSSEL/BRUXELLES
<b>HUY</b>	AMAY BAS-OHA FLEMALLE-GRANDE LEMAN	AMPSIN CHATEAU-DE-SEILLES FLEMALLE-HAUTE SCLAIGNEAUX	ANDENNE ENGIS HAUTE-FLONE STATTE



# I

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>IDDERGEM</b>	AALST BAMBRUGGE DILBEEK EREMBODEGEM GROOT-BIJGAARDEN HILLEGEM LIEDEKERKE SERSKAMP  TERNAT ZANDBERGEN	AALST-KERREBROEK BURST EDE ERPE-MERE HAALTERT IDEGEM NINOVE SINT-MARTENS- BODEGEM VIJFHUIZEN	APPELTERRE DENDERLEEuw EICHEM ESSENE-LOMBEEK HERZELE LEDE OKEGEM TERHAGEN  WELLE
<b>IDEGEM</b>	ACREN EICHEM HOURAING LIERDE PAPIGNIES VIANE-MOERBEKE	APPELTERRE GALMAARDEN IDDERGEM NINOVE SCHENDELBEKE WELLE	DENDERLEEuw GERAARDSBERGEN LESSINES OKEGEM TOLLEMBEEK ZANDBERGEN
<b>IEPER</b>	COMINES/KOMEN	POPERINGE	WERVIK
<b>INGELMUNSTER</b>	BISSEGEM ROESELARE	IZEGEM	KORTRIJK
<b>IZEGEM</b>	INGELMUNSTER ROESELARE	KORTRIJK	LICHTERVELDE

# J

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>JAMBES</b>	ANDENNE BEUZET DAVE-SAINT-MARTIN FLOREFFE GODINNE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHE-LES-DAMES NAMUR RONET SCLAIGNEAUX	ASSESE CHATEAU-DE-SEILLES FLAWINNE FRANIERE HAM-SUR-SAMBRE LONZEE MOUSTIER NANINNE SAINT-DENIS-BOVESSE	AUVELAIS COURRIERE FLOREE GEMBLoux JAMBES-EST LUSTIN NAMECHE RHISNES SART-BERNARD
<b>JAMBES-EST</b>	ANDENNE BEUZET DAVE-SAINT-MARTIN FLOREE GODINNE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHE-LES-DAMES NAMUR RONET SCLAIGNEAUX	ASSESE CHATEAU-DE-SEILLES FLAWINNE FRANIERE HAM-SUR-SAMBRE LONZEE MOUSTIER NANINNE SAINT-DENIS-BOVESSE	AUVELAIS COURRIERE FLOREFFE GEMBLoux JAMBES LUSTIN NAMECHE RHISNES SART-BERNARD
<b>JAMIOULX</b>	BEIGNEE CHARLEROI-SUD COUR-SUR-HEURE LODELINSART PRY	BERZEE CHATELET HAM-SUR-HEURE MARCHIENNE-AU-PONT WALCOURT	CHARLEROI-OUEST COUILLET LANDELIES MARCHIENNE-ZONE
<b>JEMAPPES</b>	BLATON FRAMERIES HAININ MONS QUAREGNON THULIN	BOUSSU GENLY HARCHIES NIMY QUIEVRAIN VILLE-POMMEROEUL	ERBISOEUL GHLIN HAVRE OBOURG SAINT-GHISLAIN
<b>JEMELLE</b>	AYE MARCHE-EN-FAMENNE	FORRIERES MARLOIE	GRUPONT
<b>JEMEPPE-SUR-MEUSE</b>	AMAY BRESSOUX FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	ANGLEUR CHENEE FLEMALLE-HAUTE LEMAN LIEGE-PALAIS	ANS ENGIS HAUTE-FLONE LIEGE-GUILLEMINS PONT-DE-SERAING
<b>JEMEPPE-SUR-SAMBRE</b>	AISEAU CHARLEROI-OUEST COUILLET FLOREFFE HAM-SUR-SAMBRE	AUVELAIS CHARLEROI-SUD FARCIENNES FRANIERE JAMBES	CHAPELLE-DIEU CHATELET FLAWINNE GEMBLoux JAMBES-EST

	LE CAMPINAIRE MARCHIENNE-ZONE NAMUR	LODELINSART MAZY RONET	MARCHIENNE-AU-PONT MOUSTIER TAMINES
<b>JURBISE</b>	ATH CAMBRON-CASTEAU LENS MEVERGNIES-ATTRE NIMY	BRAINE-LE-COMTE ERBISOEUL MAFFLE MONS SOIGNIES	BRUGELETTE GHLIN MASNUY-SAINT-PIERRE NEUFVILLES
<b>JUSLENVILLE</b>	DOLHAIN-GILEPPE NESSONVAUX SPA TROOZ	FRAIPONT PEPINSTER SPA-GERONSTERE VERVIERS-CENTRAL	FRANCHIMONT PEPINSTER-CITE THEUX VERVIERS-PALAIS

# K

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>KALMTHOUT</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HEIDE SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN EKEREN KAPELLEN WILDERT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST ESSEN KIJKUIT
<b>KAPELLE-OP-DEN-BOS</b>	BAASRODE-ZUID DENDERMONDE HEVER MALDEREN MUIZEN	BOORTMEERBEEK DENDERMONDE-SINT-GILLIS HOFSTADE MECHELEN SINT-KATELIJNE-WAVER	BUGGENHOUT EPPEGEM LONDERZEEL MECHELEN-NEKKERSPOEL WEERDE
<b>KAPELLEN</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-OOST ESSEN KIJKUIT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HEIDE SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN EKEREN KALMTHOUT WILDERT
<b>KESSEL</b>	BERLAAR DUFFEL KONTICH MORTSEL MORTSEL-OUDE GOD	BOECHOUT HERENTALS LIER MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIJLEN	BOUWEL HOVE MELKOUWEN MORTSEL-LIERSESTEENWEG WOLFSTEE
<b>KIEWIT</b>	ALKEN DIEPENBEEK HEUSDEN ZOLDER	BILZEN GENK SCHULEN ZONHOVEN	BOKRIJK HASSELT SINT-TRUIDEN
<b>KIJKUIT</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HEIDE SINT-MARIABURG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN EKEREN KALMTHOUT WILDERT	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST ESSEN KAPELLEN
<b>KNOKKE</b>	BRUGGE HEIST	BRUGGE-SINT-PIETERS	DUINBERGEN
<b>KOKSIJDE</b>	DE PANNE	DIKSMUIDE	VEURNE
<b>KONTICH</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST

	ANTWERPEN-ZUID HOBOKEN-POLDER LIER MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD	NOORDERDOKKEN BOECHOUT HOVE MECHELEN MORTSEL- DEURNESTEENWEG SINT-KATELIJNE- WAVER	DUFFEL KESSEL MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG
<b>KORTEMARK</b>	DIKSMUIDE TORHOUT	LICHTERVELDE	ROESELARE
<b>KORTENBERG</b>	BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM HERENT NOSSEGEM ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	DIEGEM HEVERLEE VELTEM	ERPS-KWERPS LEUVEN ZAVENTEM
<b>KORTRIJK</b>	ANZEGEM HERSEAUX MENEN WAREGEM	BISSEGEM INGELMUNSTER MOUSCRON/ MOESKROEN WERVIK	HARELBEKE IZEGEM VICHTÉ WEVELGEM
<b>KWATRECHT</b>	AALST BALEGEM-ZUID GENT-SINT-PIETERS GONTRODE MELLE SCHELDEWINDEKE SERSKAMP WONDELGEM	AALST-KERREBROEK DRONGEN GENTBRUGGE LANDSKOUTER MERELBEKE SCHELLEBELLE WETTEREN	BALEGEM-DORP EREMBODEGEM GENT-DAMPOORT LEDE MOORTSELE SCHOONAARDE WICHELEN

# L

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>LA LOUVIERE-CENTRE</b>	BINCHE CARNIERES FORCHIES HAVRE MANAGE  MORLANWELZ PIETON	BRACQUEGNIES ECAUSSINNES GODARVILLE LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES NIMY PONT-A-CELLES	BRAINE-LE-COMTE FAMILLEUREUX GOUY-LEZ-PIETON LEVAL MONS  OBOURG THIEU
<b>LA LOUVIERE-SUD</b>	BINCHE CARNIERES FORCHIES HAVRE MANAGE  MORLANWELZ PIETON	BRACQUEGNIES ECAUSSINNES GODARVILLE LA LOUVIERE-CENTRE MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES NIMY PONT-A-CELLES	BRAINE-LE-COMTE FAMILLEUREUX GOUY-LEZ-PIETON LEVAL MONS  OBOURG THIEU
<b>LA HULPE</b>	BASSE-WAVRE COURT-SAINT-ETIENNE GROENENDAAL LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	BIERGES-WALIBI FAUX HOEILAART MONT-SAINT-GUIBERT  RIXENSART	CEROUX-MOUSTY GENVAL LIMAL OTTIGNIES  WAVRE
<b>LA ROCHE (BRABANT WALLON)</b>	BASSE-WAVRE  COURT-SAINT-ETIENNE LIGNY  MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART WAVRE	BIERGES-WALIBI  FAUX LIMAL  OTTIGNIES TILLY	CEROUX-MOUSTY  GENVAL LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE
<b>LABUISSIERE</b>	ERQUELINNES HOURPES SOLRE-SUR-SAMBRE	ERQUELINNES-VILLAGE LANDELIES THUIN	FONTAINE-VALMONT LOBBES
<b>LANDEGEM</b>	AALTER GENT-DAMPOORT HANSBEKE WONDELGEM	BELLEM GENT-SINT-PIETERS MARIA-AALTER	DRONGEN GENTBRUGGE MERELBEKE
<b>LANDELIES</b>	CHARLEROI-OUEST COUILLET JAMIOULX LODELINSART ROUX	CHARLEROI-SUD FONTAINE-VALMONT LABUISSIERE MARCHIENNE-AU-PONT THUIN	CHATELET HOURPES LOBBES MARCHIENNE-ZONE

<b>LANDEN</b>	EZEMAAL TIENEN	NEERWINDEN WAREMME	SINT-TRUIDEN
<b>LANDSKOUTER</b>	BALEGEM-DORP GENT-DAMPOORT GONTRODE MELLE SCHELDEWINDEKE WETTEREN	BALEGEM-ZUID GENT-SINT-PIETERS HILLEGEM MERELBEKE SCHELLEBELLE WONDELGEM	DRONGEN GENTBRUGGE KWATRECHT MOORTSELE SERSKAMP ZOTTEGEM
<b>LANGDORP</b>	AARSCHOT DIEST WEZEMAAL	BEGIJNENDIJK HEIST-OP-DEN-BERG ZICHEM	BOOISCHOT TESTELT
<b>LE CAMPINAIRE</b>	AISEAU CHARLEROI-SUD FARCIENNES LODELINSART MOUSTIER	AUVELAIS CHATELET HAM-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-AU-PONT TAMINES	CHARLEROI-OUEST COUILLET JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-ZONE
<b>LEBBEKE</b>	ASSE DENDERMONDE MALDEREN OPWIJK SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	BAASRODE-ZUID HEIZIJDE MERCHTEM OUDEGEM WICHELEN	BUGGENHOUT LOKEREN MOLLEM SCHOONAARDE ZELE
<b>LEDE</b>	AALST BURST ERPE-MERE KWATRECHT SCHELLEBELLE VIJFHUIZEN WELLE	AALST-KERREBROEK DENDERLEEUV ESSENE-LOMBEEK LIEDEKERKE SCHOONAARDE WELLE WICHELEN	BAMBRUGGE EREMBODEGEM IDDERGEM MELLE SERSKAMP WETTEREN
<b>LEIGNON</b>	ASSESE FLOREE	CHAPOIS HAVERSIN	CINEY NATOYE
<b>LEMAN</b>	AMAY BRESSOUX FLEMALLE-GRANDE HUY LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	AMPSIN CHENEE FLEMALLE-HAUTE JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-PALAIS STATTE	ANGLEUR ENGIS HAUTE-FLONE LIEGE-GUILLEMINS PONT-DE-SERAING
<b>LEMBEEK</b>	BEERSEL ENGHEN/EDINGEN HUIZINGEN TUBIZE	BRAINE-LE-COMTE HALLE LOT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	BUIZINGEN HENNUYERES RUISBROEK
<b>LENS</b>	ATH ERBISOEUL MAFFLE MONS REBAIX	BRUGELETTE GHLIN MASNUY-SAINT-PIERRE NEUFVILLES	CAMBRON-CASTEAU JURBISE MEVERGNIES-ATTRE NIMY

<b>LEOPOLDSBURG</b>	BALEN HEUSDEN	BERINGEN MOL	BEVERLO ZOLDER
<b>LESSINES</b>	ACREN GERAARDSBERGEN LIERDE PAPIGNIES VIANE-MOERBEKE	ATH HOURAING MAFFLE REBAIX ZANDBERGEN	GALMAARDEN IDEGEM MEVERGNIES-ATTRE SCHENDELBEKE
<b>LEUVEN</b>	AARSCHOT ERPS-KWERPS HAACHT HEVER NOSSEGEM SINT-JORIS-WEERT VERTRIJK WIJGMAAL	ARCHENNES FLORIVAL HAMBOS HEVERLEE OUD-HEVERLEE TIENEN WESPELAAR-TILDONK	BOORTMEERBEEK GASTUCHE HERENT KORTENBERG PECROT VELTEM WEZEMAAL
<b>LEUZE</b>	ATH TOURNAI	MAFFLE	REBAIX
<b>LEVAL</b>	BINCHE FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-SUD PIETON	BRACQUEGNIES HAVRE MANAGE THIEU	CARNIERES LA LOUVIERE-CENTRE MORLANWELZ
<b>LIBRAMONT</b>	BERTRIX	NEUFCHATEAU	POIX-SAINT-HUBERT
<b>LICHTERVELDE</b>	DIKSMUIDE ROESLARE ZEDELGEM	IZEGEM TIELT	KORTEMARK TORHOUT
<b>LIEDEKERKE</b>	AALST BAMBRUGGE DILBEEK EREMBODEGEM GROOT-BIJGAARDEN LEDE SERSKAMP  TERNAT ZANDBERGEN	AALST-KERREBROEK BURST EDE ERPE-MERE HAALTERT NINOVE SINT-MARTENS- BODEGEM VIJFHUIZEN ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	APPELTERRE DENDERLEEUV EICHEM ESSENE-LOMBEEK IDDERGEM OKEGEM TERHAGEN  WELLE
<b>LIEGE-GUILLEMINIS</b>	ANGLEUR BRESSOUX ESNEUX  FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-JONFOSSE MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TILFF	ANS CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPE-SUR-MEUSE LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE  HERSTAL LEMAN LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE SCLESSIN VISE



	VOROUX		
<b>LIEGE-JONFOSSE</b>	ANGLEUR BRESSOUX ESNEUX  FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-GUILLEMINS MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TILFF VOROUX	ANS CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE  HERSTAL LEMAN LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE SCLESSIN VISE
<b>LIEGE-PALAIS</b>	ANGLEUR BRESSOUX ESNEUX  FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-GUILLEMINS MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TILFF VOROUX	ANS CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE MILMORT PEPINSTER POULSEUR TROOZ	BIERSET-AWANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE  HERSTAL LEMAN LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE SCLESSIN VISE
<b>LIER</b>	ANTWERPEN-BERCHEM  ANTWERPEN-LUCHTBAL  ANTWERPEN-ZUID BOOISCHOT HEIST-OP-DEN-BERG KESSEL MECHELEN- NEKKERSPOEL MORTSEL- DEURNESTEENWEG NIJLEN	ANTWERPEN- CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BERLAAR BOUWEL HERENTALS KONTICH MELKOUWEN  MORTSEL- LIERSESTEENWEG SINT-KATELIJNE- WAVER	ANTWERPEN-DAM  ANTWERPEN-OOST  BOECHOUT DUFFEL HOVE MECHELEN MORTSEL  MORTSEL-OUDE-GOD  WOLFSTEE
<b>LIERDE</b>	ACREN BALEGEM-ZUID HERZELE IDEGEM MUNKZWALM TERHAGEN ZOTTEGEM	APPELTERRE GALMAARDEN HILLEGEM LESSINES SCHELDEWINDEKE VIANE-MOERBEKE	BALEGEM-DORP GERAARDSBERGEN HOURAING MOORTSELE SCHENDELBEKE ZANDBERGEN
<b>LIERS</b>	ANGLEUR GLONS LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	BRESSOUX HERSTAL LIEGE-PALAIS TONGEREN	CHENEE LIEGE-GUILLEMINS MILMORT
<b>LIGNY</b>	CHARLEROI-OUEST	CHARLEROI-SUD	COUILLET

	FAUX LODELINSART TILLY	FLEURUS MARCHIENNE-AU-PONT VILLERS-LA-VILLE	LA ROCHE (BRABANT WALLON) MARCHIENNE-ZONE
<b>LILLOIS</b>	BRAINE-L'ALLEUD LUTTRE PONT-A-CELLES	DE HOEK NIVELLES ST-GENESIUS-RODE RHODE-ST-GENESE	HOLLEKEN OBAIX-BUZET WATERLOO
<b>LIMAL</b>	ARCHENNES BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE FLORIVAL GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) OTTIGNIES RIXENSART WAVRE	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY ERNAGE GASTUCHE HOEILAART LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PECROT SINT-JORIS-WEERT	BIERGES-WALIBI CHASTRE FAUX GENVAL LA HULPE MONT-SAINT-GUIBERT PROFONDSART VILLERS-LA-VILLE
<b>LINKEBEEK</b>	BEERSEL HALLE RUISBROEK  ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	BRAINE-L'ALLEUD HOLLEKEN ST-GENESIUS-RODE RHODE-ST-GENESE	DE HOEK HUIZINGEN WATERLOO
<b>LISSEWEGE</b>	BRUGGE	BRUGGE-SINT-PIETERS	ZEEBRUGGE-DORP/STRAND
<b>LOBBES</b>	CHARLEROI-OUEST ERQUELINNES HOURPES LODELINSART SOLRE-SUR-SAMBRE	CHARLEROI-SUD ERQUELINNES-VILLAGE LABUISSIERE MARCHIENNE-AU-PONT THUIN	COUILLET FONTAINE-VALMONT LANDELIES MARCHIENNE-ZONE
<b>LODELINSART</b>	AISEAU CARNIERES CHATELET COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-ZONE PIETON TAMINES	AUVELAIS CHARLEROI-OUEST COUILLET FARCIENNES FORCHIES JAMIOULX LE CAMPINAIRE LUTTRE MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN	BEIGNEE CHARLEROI-SUD COURCELLES-MOTTE FLEURUS HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET ROUX
<b>LOKEREN</b>	BEERVELDE LEBBEKE SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	BELSELE NIEUWKERKEN-WAAS SINT-NIKLAAS	DENDERMONDE SINAAI ZELE
<b>LOMMEL</b>	HAMONT OVERPELT	MOL	NEERPELT
<b>LONDERZEEL</b>	BAASRODE-ZUID	BUGGENHOUT	DENDERMONDE

	KAPELLE-OP-DEN-BOS MECHELEN- NEKKERSPOEL	MALDEREN SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	MECHELEN
<b>LONZEE</b>	BEUZET CHASTRE GEMBLOUX MAZY RHISNES	BLANMONT ERNAGE JAMBES MONT-SAINT-GUIBERT RONET	CHAPELLE-DIEU FLAWINNE JAMBES-EST NAMUR SAINT-DENIS-BOVESSE
<b>LOT</b>	BEERSEL HENNUYERES RUISBROEK	BUIZINGEN HUIZINGEN TUBIZE	HALLE LEMBEEK ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE</b>	BASSE-WAVRE  CEROUX-MOUSTY GENVAL  LIMAL PROFONDSART	BIERGES-WALIBI  COURT-SAINT-ETIENNE LA HULPE  MONT-SAINT-GUIBERT RIXENSART	BLANMONT  FAUX LA ROCHE (BRABANT WALLON) OTTIGNIES WAVRE
<b>LUSTIN</b>	DINANT JAMBES RONET	FLAWINNE JAMBES-EST YVOIR	GODINNE NAMUR
<b>LUTTRE</b>	CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE GOUY-LEZ-PIETON MANAGE NIVELLES ROUX	CHARLEROI-SUD FAMILLEUREUX LILLOIS MARCHIENNE-AU-PONT OBAIX-BUZET	COUILLET GODARVILLE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE PONT-A-CELLES

# M

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>MAFFLE</b>	ACREN CAMBRON-CASTEAU JURBISE LEUZE REBAIX	ATH GHLIN LENS MEVERGNIES-ATTRE SILLY	BRUGELETTE HOURAING LESSINES PAPIGNIES
<b>MALDEREN</b>	BAASRODE-ZUID HEIZIJDE LONDERZEEL OUDEGEM	BUGGENHOUT KAPELLE-OP-DEN-BOS MECHELEN SCHOONAARDE	DENDERMONDE LEBBEKE MECHELEN-NEKKERSPOEL SINT-GILLIS (DENDERMONDE)
<b>MANAGE</b>	BRACQUEGNIES FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE LUTTRE PONT-A-CELLES	BRAINE-LE-COMTE GODARVILLE LA LOUVIERE-SUD MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES THIEU	ECAUSSINNES GOUY-LEZ-PIETON LEVAL MORLANWELZ
<b>MARBEHAN</b>	HABAY	NEUFCHATEAU	
<b>MARCHE-EN-FAMENNE</b>	AYE GRUPONT MARLOIE	CHAPOIS HAVERSIN MELREUX-HOTTON	FORRIERES JEMELLE
<b>MARCHE-LES-DAMES</b>	ANDENNE FLAWINNE NAMECHE RONET	CHATEAU-DE-SEILLES JAMBES NAMUR SCLAIGNEAUX	DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES-EST RHISNES
<b>MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES</b>	BRACQUEGNIES FAMILLEUREUX HENNUYERES MANAGE	BRAINE-LE-COMTE GODARVILLE LA LOUVIERE-CENTRE SOIGNIES	ECAUSSINNES GOUY-LEZ-PIETON LA LOUVIERE-SUD
<b>MARCHIENNE-AU-PONT</b>	AISEAU CARNIERES CHATELET COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY LUTTRE OBAIX-BUZET ROUX	AUVELAIS CHARLEROI-OUEST COUILLET FARCIENNES FORCHIES HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-ZONE PIETON TAMINES	BEIGNEE CHARLEROI-SUD COURCELLES-MOTTE FLEURUS GOUY-LEZ-PIETON JAMIOULX LE CAMPINAIRE LODELINSART MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN
<b>MARCHIENNE-ZONE</b>	AISEAU CARNIERES CHATELET	AUVELAIS CHARLEROI-OUEST COUILLET	BEIGNEE CHARLEROI-SUD COURCELLES-MOTTE

	COUR-SUR-HEURE FONTAINE-VALMONT HOURPES LANDELIES LOBBES MARCHIENNE-AU-PONT PIETON TAMINES	FARCIENNES FORCHIES JAMIOULX LE CAMPINAIRE LODELINSART MORLANWELZ PONT-A-CELLES THUIN	FLEURUS HAM-SUR-HEURE JEMEPPE-SUR-SAMBRE LIGNY LUTTRE OBAIX-BUZET ROUX
<b>MARIA-AALTER</b>	AALTER BRUGGE LANDEGEM	BEERNEM BRUGGE-SINT-PIETERS OOSTKAMP	BELLEM HANSBEKE
<b>MARIEMBOURG</b>	COUVIN	PHILIPPEVILLE	
<b>MARLOIE</b>	AYE GRUPONT MARCHE-EN-FAMENNE	CHAPOIS HAVERSin MELREUX-HOTTON	FORRIERES JEMELLE
<b>MASNUY-SAINT-PIERRE</b>	BRAINE-LE-COMTE ERBISOEUL LENS NEUFVILLES	BRUGELETTE GHLIN MEVERGNIES-ATTRE NIMY	CAMBRON-CASTEAU JURBISE MONS SOIGNIES
<b>MAUBRAY</b>	ANTOING FROYENNES	BLATON PERUWELZ	CALLENELLE TOURNAI
<b>MAZY</b>	AISEAU BLANMONT ERNAGE HAM-SUR-SAMBRE MOUSTIER	AUVELAIS CHAPELLE-DIEU FRANIERE JEMEPPE-SUR-SAMBRE SAINT-DENIS-BOVESSE	BEUZET CHASTRE GEMBLoux LONZEE TAMINES
<b>MECHELEN</b>	BOORTMEERBEEK DUFFEL HAACHT HOVE LIER MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG SINT-KATELIJNE-WAVER WESPELAAR-TILDONK	BUDA EPPEGEM HEVER KAPELLE-OP-DEN-BOS LONDERZEEL MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD VILVOORDE WILLEBROEK	BUGGENHOUT HAMBOS HOFSTADE KONTICH MALDEREN MORTSEL-DEURNESTEENWEG MUIZEN WEERDE
<b>MECHELEN-NEKKERSPOEL</b>	BOORTMEERBEEK DUFFEL HAACHT HOVE LIER MECHELEN MORTSEL-LIERSESTEENWEG SINT-KATELIJNE-WAVER WESPELAAR-TILDONK	BUGGENHOUT EPPEGEM HEVER KAPELLE-OP-DEN-BOS LONDERZEEL MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD VILVOORDE WILLEBROEK	BUDA HAMBOS HOFSTADE KONTICH MALDEREN MORTSEL-DEURNESTEENWEG MUIZEN WEERDE

<b>MELKOUWEN</b>	AARSCHOT BOOISCHOT LIER	BEGIJNENDIJK HEIST-OP-DEN-BERG	BERLAAR KESSEL
<b>MELLE</b>	BALEGEM-DORP DRONGEN GENTBRUGGE LANDSKOUTER MOORTSELE SERSKAMP WONDELGEM	BALEGEM-ZUID GENT-DAMPOORT GONTRODE LEDE SCHELDEWINDEKE WETTEREN ZOTTEGEM	DE PINTE GENT-SINT-PIETERS KWATRECHT MERELBEKE SCHELLEBELLE WICHELEN
<b>MELREUX-HOTTON</b>	AYE MARCHE-EN-FAMENNE	BARVAUX MARLOIE	BOMAL SY
<b>MELSELE</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BEVEREN(WAAS) MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST HOBOKEN-POLDER MORTSEL-LIERSESTEENWEG SINT-NIKLAAS
<b>MENEN</b>	BISSEGEM WERVIK	COMINES/KOMEN WEVELGEM	KORTRIJK
<b>MERCHTEM</b>	ASSE LEBBEKE OUDEGEM ZELLIK	DENDERMONDE MOLLEM SCHOONAARDE ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	HEIZIJDE OPWIJK SINT-GILLIS (DENDERMONDE)
<b>MERELBEKE</b>	BALEGEM-DORP DRONGEN GENTBRUGGE LANDEGEM MOORTSELE WETTEREN	BALEGEM-ZUID GENT-DAMPOORT GONTRODE LANDSKOUTER SCHELDEWINDEKE WONDELGEM	DE PINTE GENT-SINT-PIETERS KWATRECHT MELLE SCHELLEBELLE ZOTTEGEM
<b>MERY</b>	ANGLEUR COMBLAIN-LA-TOUR LIEGE-GUILLEMINS POULSEUR TILFF	BRESSOUX ESNEUX LIEGE-JONFOSSE RIVAGE	CHENEE HONY LIEGE-PALAIS SCLESSIN
<b>MESSANCY</b>	ARLON HALANZY	ATHUS VIVILLE	AUBANGE
<b>MEVERGNIES-ATTRE</b>	ATH ERBISOEUL JURBISE MAFFLE REBAIX	BRUGELETTE GHLIN LENS MASNUY-SAINT-PIERRE	CAMBRON-CASTEAU HOURAING LESSINES PAPIGNIES

<b>MILMORT</b>	ANGLEUR GLONS LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	BRESSOUX HERSTAL LIEGE-PALAIS TONGEREN	CHENEE LIEGE-GUILLEMINS LIERS
<b>MOL</b>	BALEN GEEL OLEN	BERINGEN LEOPOLDSBURG	BEVERLO LOMMEL
<b>MOLLEM</b>	ASSE LEBBEKE SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	DENDERMONDE MERCHTEM ZELLIK	HEIZIJDE OPWIJK ZONE BRUSSE/BRUXELLES
<b>MONS</b>	BOUSSU CAMBRON-CASTEAU GENLY HAVRE LA LOUVIERE-CENTRE MASNUY-SAINT-PIERRE QUAREGNON THIEU	BRACQUEGNIES ERBISOEUL GHLIN JEMAPPES LA LOUVIERE-SUD NIMY QUEVY THULIN	BRUGELETTE FRAMERIES HAININ JURBISE LENS OBOURG SAINT-GHISLAIN VILLE-POMMEROEUL
<b>MOMALLE</b>	ANGLEUR BLERET FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER REMICOURT WAREMME	ANS BRESSOUX LIEGE-GUILLEMINS LIEGE-JONFOSSE SCLESSIN	BIERSET-AWANS CHENEE LIEGE-PALAIS VOROUX
<b>MONT-SAINT-GUIBERT</b>	BASSE-WAVRE BLANMONT CHASTRE FAUX GENVAL  LIMAL  OTTIGNIES WAVRE	BEUZET CEROUX-MOUSTY COURT-SAINT-ETIENNE GASTUCHE LA HULPE  LONZEE  PROFONDSART	BIERGES-WALIBI CHAPELLE-DIEU ERNAGE GEMBLOUX LA ROCHE (BRABANT WALLON) LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE RIXENSART
<b>MOORTSELE</b>	BALEGEM-DORP GENT-DAMPOORT GONTRODE KWATRECHT MELLE SCHELLEBELLE ZOTTEGEM	BALEGEM-ZUID GENT-SINT-PIETERS HERZELE LANDSKOUTER MERELBEKE WETTEREN	DRONGEN GENTBRUGGE HILLEGEM LIERDE SCHELDEWINDEKE WONDELGEM
<b>MORLANWELZ</b>	BINCHE CHARLEROI-OUEST FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE	BRACQUEGNIES CHARLEROI-SUD FORCHIES LA LOUVIERE-SUD MANAGE PIETON	CARNIERES COUILLET HAVRE LEVAL MARCHIENNE-AU-PONT THIEU
<b>MORTSEL</b>	ANTWERPEN-BERCHEM	ANTWERPEN- CENTRAAL	ANTWERPEN-DAM

	ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID EKEREN HOVE LIER MELSELE MORTSEL-OUDE-GOD ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOECHOUT HEMIKSEM KESSEL MECHELEN MORTSEL-DEURNESTEENWEG SINT-KATELIJNE-WAVER	ANTWERPEN-OOST DUFFEL HOBOKEN-POLDER KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG SINT-MARIABURG
<b>MORTSEL-DEURNESTEENWEG</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID EKEREN HOVE LIER MELSELE MORTSEL-OUDE-GOD ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOECHOUT HEMIKSEM KESSEL MECHELEN MORTSEL SINT-KATELIJNE-WAVER	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST DUFFEL HOBOKEN-POLDER KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG SINT-MARIABURG
<b>MORTSEL-LIERSESTEENWEG</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID EKEREN HOVE LIER MELSELE MORTSEL-OUDE-GOD ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOECHOUT HEMIKSEM KESSEL MECHELEN MORTSEL SINT-KATELIJNE-WAVER	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST DUFFEL HOBOKEN-POLDER KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-DEURNESTEENWEG SINT-MARIABURG
<b>MORTSEL-OUDE-GOD</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID EKEREN HOVE LIER MELSELE MORTSEL-LIERSESTEENWEG ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOECHOUT HEMIKSEM KESSEL MECHELEN MORTSEL SINT-KATELIJNE-WAVER	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST DUFFEL HOBOKEN-POLDER KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-DEURNESTEENWEG SINT-MARIABURG
<b>MOUSCRON/MOESKROEN</b>	FROYENNES TOURNAI	HERSEAUX	KORTRIJK
<b>MOUSTIER</b>	AISEAU FARCIENNES FRANIERE	AUVELAIS FLAWINNE HAM-SUR-SAMBRE	CHAPELLE-DIEU FLOREFFE JAMBES



	JAMBES-EST MAZY TAMINES	JEMEPPE-SUR-SAMBRE NAMUR	LA CAMPINAIRE RONET
<b>MUIZEN</b>	BOORTMEERBEEK EPPEGEM HEVER MECHELEN  VILVOORDE WIJGMAAL	BUDA HAACHT HOFSTADE MECHELEN- NEKKERSPOEL  WEERDE WILLEBROEK	DUFFEL HAMBOS KAPELLE-OP-DEN-BOS SINT-KATELIJNE-WAVER  WESPELAAR-TILDONK
<b>MUNKZWALM</b>	BALEGEM-DORP HERZELE OUDENAARDE TERHAGEN	BALEGEM-ZUID HILLEGEM SCHELDEWINDEKE ZOTTEGEM	EINE LIERDE SINT-DENIJS-BOEKEL

# N

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>NAMECHE</b>	ANDENNE JAMBES NAMUR	CHATEAU-DE-SEILLES JAMBES-EST RONET	FLAWINNE MARCHE-LES-DAMES SCLAIGNEAUX
<b>NAMUR</b>	ANDENNE BEUZET DAVE-SAINT-MARTIN FLOREFFE GODINNE JAMBES-EST LUSTIN NAMECHE RONET SCLAIGNEAUX	ASSESE CHATEAU-DE-SEILLES FLAWINNE FRANIERE HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHE-LES-DAMES NANINNE SAINT-DENIS-BOVESSE	AUVELAIS COURRIERE FLOREE GEMBLOUX JAMBES LONZEE MOUSTIER RHISNES SART-BERNARD
<b>NANINNE</b>	ASSESE FLAWINNE JAMBES-EST RHISNES	COURRIERE FLOREE NAMUR RONET	DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES NATOYE SART-BERNARD
<b>NATOYE</b>	ASSESE COURRIERE NANINNE	CHAPOIS FLOREE SART-BERNARD	CINEY LEIGNON
<b>NEERPELT</b>	HAMONT	LOMMEL	OVERPELT
<b>NEERWINDEN</b>	EZEMAAL TIENEN	LANDEN	SINT-TRUIDEN
<b>NESSONVAUX</b>	ANGLEUR FRAIPONT LIEGE-GUILLEMINS PEPINSTER THEUX VERVIERS-PALAIS	BRESSOUX FRANCHIMONT LIEGE-JONFOSSE PEPINSTER-CITE TROOZ	CHENEE JUSLENVILLE LIEGE-PALAIS SCLESSIN VERVIERS-CENTRAL
<b>NEUFCHATEAU</b>	LIBRAMONT	MARBEHAN	
<b>NEUFVILLES</b>	BRAINE-LE-COMTE GHLIN MASNUY-SAINT-PIERRE	CAMBRON-CASTEAU JURBISE SOIGNIES	ERBISOEUL LENS
<b>NIEL</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HEMIKSEM RUISBROEK- SAUVEGARDE WILLEBROEK	ANTWERPEN- CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BOOM HOBOKEN-POLDER SCHELLE	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST BORNEM PUURS TEMSE

<b>NIEUWKERKEN-WAAS</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID BORNEM SINAAI ZWIJNDRECHT	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BELSELE LOKEREN SINT-NIKLAAS	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST BEVEREN(WAAS) MELSELE TEMSE
<b>NIJLEN</b>	BERLAAR HERENTALS WOLFSTEE	BOECHOUT KESSEL	BOUWEL LIER
<b>NIMY</b>	BOUSSU CAMBRON-CASTEAU GENLY HAVRE LA LOUVIERE-CENTRE MASNUY-SAINT-PIERRE QUAREGNON THIEU	BRACQUEGNIES ERBISOEUL GHLIN JEMAPPES LA LOUVIERE-SUD MONS QUEVY THULIN	BRUGELETTE FRAMERIES HAININ JURBISE LENS OBOURG SAINT-GHISLAIN
<b>NINOVE</b>	AALST DENDERLEEJW EREMBODEGEM HAALTERT LIEDEKERKE TERNAT	AALST-KERREBROEK EDE ESSENE-LOMBEEK IDDERGEM OKEGEM WELLE	APPELTERRE EICHEM GERAARDSBERGEN IDEGEM SCHENDELBEKE ZANDBERGEN
<b>NIVELLES</b>	BRAINE-L'ALLEUD LILLOIS PONT-A-CELLES	COURCELLES-MOTTE LUTTRE WATERLOO	DE HOEK OBAIX-BUZET
<b>NOSSEGEM</b>	BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM ERPS-KWERPS KORTENBERG VILVOORDE	BUDA HERENT LEUVEN ZAVENTEM	DIEGEM HEVERLEE VELTEM ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES

# O

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>OBAIX-BUZET</b>	BRAINE-L'ALLEUD COUILLET GOUY-LEZ-PIETON LUTTRE NIVELLES	CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE LILLOIS MARCHIENNE-AU-PONT PONT-A-CELLES	CHARLEROI-SUD GODARVILLE LODELINSART MARCHIENNE-ZONE ROUX
<b>OBOURG</b>	BRACQUEGNIES GENLY JEMAPPES MONS SAINT-GHISLAIN	ERBISOEUL GHLIN LA LOUVIERE-CENTRE NIMY THIEU	FRAMERIES HAVRE LA LOUVIERE-SUD QUAREGNON
<b>OKEGEM</b>	AALST DENDERLEEUV EREMBODEGEM IDDERGEM NINOVE TERHAGEN ZANDBERGEN	AALST-KERREBROEK EDE ESSENE-LOMBEEK IDEGEM SCHENDELBEKE TERNAT	APPELTERRE EICHEM HAALTERT LIEDEKERKE SINT-MARTENS-BODEGEM WELLE
<b>OLEN</b>	BOUWEL MOL	GEEL TIELEN	HERENTALS WOLFSTEE
<b>OOSTKAMP</b>	AALTER BRUGGE-SINT-PIETERS	BEERNEM MARIA-AALTER	BRUGGE ZEDELGEM
<b>OPWIJK</b>	ASSE HEIZIJDE MOLLEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	BAASRODE-ZUID LEBBEKE OUDEGEM ZELLIK	DENDERMONDE MERCHTEM SCHOONAARDE
<b>OTTIGNIES</b>	ARCHENNES BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE FLORIVAL GENVAL LA HULPE  LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART TILLY	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY ERNAGE GASTUCHE GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT  RIXENSART VILLERS-LA-VILLE	BIERGES-WALIBI CHASTRE FAUX GEMBLOUX HOEILAART LIMAL  PECROT  SINT-JORIS-WEERT WAVRE
<b>OUD-HEVERLEE</b>	ARCHENNES GASTUCHE LEUVEN VELTEM	BASSE-WAVRE HERENT PECROT WAVRE	FLORIVAL HEVERLEE SINT-JORIS-WEERT WIJGMAAL
<b>OUDEGEM</b>	BAASRODE-ZUID HEIZIJDE	BUGGENHOUT LEBBEKE	DENDERMONDE MALDEREN

	MERCHTEM SCHOONAARDE WETTEREN	OPWIJK SERSKAMP WICHELEN	SCHELLEBELLE SINT-GILLIS (DENDERMONDE) ZELE
<b>OUDENAARDE</b>	ANZEGEM EKE-NAZARETH RONSE /RENAIX ZINGEM	DE PINTE GAVERE-ASPER SINT-DENIJS-BOEKEL ZOTTEGEM	EINE MUNKZWALM VICHTE
<b>OVERPELT</b>	HAMONT	LOMMEL	NEERPELT

# P

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>PALISEUL</b>	BERTRIX GRAIDE	CARLSBOURG	GEDINNE
<b>PAPIGNIES</b>	ACREN CAMBRON-CASTEAU IDEGEM MEVERGNIES-ATTRE VIANE-MOERBEKE	ATH GERAARDSBERGEN LESSINES REBAIX	BRUGELETTE HOURAING MAFFLE SCHENDELBEKE
<b>PECROT</b>	ARCHENNES FLORIVAL LEUVEN OUD-HEVERLEE	BASSE-WAVRE GASTUCHE LIMAL SINT-JORIS-WEERT	BIERGES-WALIBI HEVERLEE OTTIGNIES WAVRE
<b>PEPINSTER</b>	ANGLEUR DOLHAIN-GILEPPE JUSLENVILLE LIEGE-GUILLEMINS SPA THEUX  WELKENRAEDT	BRESSOUX FRAIPONT LIEGE-JONFOSSE NESSONVAUX SPA-GERONSTERE TROOZ	CHENEE FRANCHIMONT LIEGE-PALAIS PEPINSTER-CITE SCLESSIN VERVIERS-CENTRAL VERVIERS-PALAIS
<b>PEPINSTER-CITE</b>	ANGLEUR DOLHAIN-GILEPPE JUSLENVILLE LIEGE-GUILLEMINS SPA THEUX VERVIERS-PALAIS	BRESSOUX FRAIPONT LIEGE-JONFOSSE NESSONVAUX SPA-GERONSTERE TROOZ WELKENRAEDT	CHENEE FRANCHIMONT LIEGE-PALAIS PEPINSTER SCLESSIN VERVIERS-CENTRAL
<b>PERUWELZ</b>	ANTOING HARCHIES TOURNAI	BLATON MAUBRAY VILLE-POMMEROEUL	CALLENELLE SAINT-GHISLAIN
<b>PHILIPPEVILLE</b>	BERZEE PRY	COUVIN WALCOURT	MARIEMBOURG YVES-GOMEZEE
<b>PIETON</b>	BRACQUEGNIES CHARLEROI-SUD FORCHIES LEVAL MARCHIENNE-ZONE	CARNIERES COUILLET LA LOUVIERE-CENTRE LODELINSART MORLANWELZ	CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE LA LOUVIERE-SUD MARCHIENNE-AU-PONT ROUX
<b>POIX-SAINT-HUBERT</b>	FORRIERES	GRUPONT	LIBRAMONT
<b>PONT-A-CELLES</b>	CHARLEROI-OUEST COURCELLES-MOTTE GOUY-LEZ-PIETON LILLOIS MANAGE	CHARLEROI-SUD FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE LODELINSART MARCHIENNE-AU-PONT	COUILLET GODARVILLE LA LOUVIERE-SUD LUTTRE MARCHIENNE-ZONE

	NIVELLES	OBAIX-BUZET	ROUX
<b>PONT-DE-SERAING</b>	ANGLEUR CHENEE FLEMALLE-HAUTE JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE TILFF	ANS ENGIS HAUTE-FLONE LEMAN LIEGE-PALAIS	BRESSOUX FLEMALLE-GRANDE HERSTAL LIEGE-GUILLEMIN SCLESSIN
<b>POPERINGE</b>	IEPER		
<b>POULSEUR</b>	ANGLEUR CHENEE HAMOIR LIEGE-JONFOSSE RIVAGE	AYWAILLE COMBLAIN-LA-TOUR HONY LIEGE-PALAIS SCLESSIN	BRESSOUX ESNEUX LIEGE-GUILLEMIN MERY TILFF
<b>PROFONDSART</b>	ARCHENNES BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE FLORIVAL GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT VILLERS-LA-VILLE	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY ERNAGE GASTUCHE HOEILAART LIMAL OTTIGNIES WAVRE	BIERGES-WALIBI CHASTRE FAUX GENVAL LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE RIXENSART
<b>PRY</b>	BEIGNEE HAM-SUR-HEURE WALCOURT	BERZEE JAMIOULX YVES-GOMEZEE	COUR-SUR-HEURE PHILIPPEVILLE
<b>PUURS</b>	BOOM HOBOKEN-POLDER SCHELLE WILLEBROEK	BORNEM NIEL SINT-NIKLAAS	HEMIKSEM RUISBROEK-SAUVEGARDE TEMSE

# Q

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>QUAREGNON</b>	BLATON FRAMERIES HAININ MONS QUIEVRAIN VILLE-POMMEROEUL	BOUSSU GENLY HARCHIES NIMY SAINT-GHISLAIN	ERBISOEUL GHLIN JEMAPPES OBOURG THULIN
<b>QUEVY</b>	FRAMERIES NIMY	GENLY	MONS
<b>QUIEVRAIN</b>	BOUSSU QUAREGNON	HAININ SAINT-GHISLAIN	JEMAPPES THULIN



# R

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>REBAIX</b>	ACREN CAMBRON-CASTEAU LENS MAFFLE	ATH GERAARDSBERGEN LESSINES MEVERGNIES-ATTRE	BRUGELETTE HOURAING LEUZE PAPIGNIES
<b>REMICOURT</b>	ANS FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER WAREMME	BIERSET-AWANS MOMALLE	BLERET VOROUX
<b>RHISNES</b>	BEUZET ERNAGE GEMBLOUX LONZEE NANINNE	CHAPELLE-DIEU FLAWINNE JAMBES MARCHE-LES-DAMES RONET	DAVE-SAINT-MARTIN FLOREFFE JAMBES-EST NAMUR SAINT-DENIS-BOVESSE
<b>RIVAGE</b>	AYWAILLE HAMOIR POULSEUR	COMBLAIN-LA-TOUR HONY SY	ESNEUX MERY TILFF
<b>RIXENSART</b>	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY FAUX GROENENDAAL LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT WAVRE	BIERGES-WALIBI CHASTRE GASTUCHE HOEILAART LIMAL OTTIGNIES ZONEBRUSSEL/ BRUXELLES	BLANMONT COURT-SAINT-ETIENNE GENVAL LA HULPE LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE PROFONDSART
<b>ROESELARE</b>	INGELMUNSTER LICHTERVELDE	IZEGEM TORHOUT	KORTEMARK
<b>RONET</b>	ANDENNE BEUZET  DAVE-SAINT-MARTIN FLOREE GODINNE JAMBES-EST LUSTIN NAMECHE RHISNES SCLAIGNEAUX	ASSESE CHATEAU-DE-SEILLES  FLAWINNE FRANIERE HAM-SUR-SAMBRE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHE-LES-DAMES NAMUR SAINT-DENIS-BOVESSE	AUVELAIS COURRIERE  FLOREFFE GEMBLOUX JAMBES LONZEE MOUSTIER NANINNE SART-BERNARD
<b>RONSE/RENAIX</b>	EINE	OUDENAARDE	
<b>ROUX</b>	CARNIERES CHATELET FORCHIES LODELINSART MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-OUEST COUILLET GOUY-LEZ-PIETON LUTTRE OBAIX-BUZET	CHARLEROI-SUD COURCELLES-MOTTE LANDELIES MARCHIENNE-AU-PONT PIETON

	PONT-A-CELLES		
<b>RUISBROEK</b>	BEERSEL HUIZINGEN LOT	BUIZINGEN LEMBEEK TUBIZE	HALLE LINKEBEEK ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>RUISBROEK-SAUVEGARDE</b>	BOOM HOBOKEN-POLDER SCHELLE	BORNEM NIEL TEMSE	HEMIKSEM PUURS WILLEBROEK

# S

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>SAINT-DENIS-BOVESSE</b>	BEUZET CHASTRE FLAWINNE JAMBES-EST NAMUR	BLANMONT DAVE-SAINT-MARTIN GEMBLOUX LONZEE RHISNES	CHAPELLE-DIEU ERNAGE JAMBES MAZY RONET
<b>SAINT-GHISLAIN</b>	BLATON GHLIN JEMAPPES OBOURG QUIEVRAIN	BOUSSU HAININ MONS PERUWELZ THULIN	ERBISOEUL HARCHIES NIMY QUAREGNON VILLE-POMMEROEUL
<b>SART-BERNARD</b>	ASSESE FLAWINNE JAMBES-EST NATOYE	COURRIERE FLOREE NAMUR RONET	DAVE-SAINT-MARTIN JAMBES NANINNE
<b>SHELDEWINDEKE</b>	BALEGEM-DORP DRONGEN GENT-SINT-PIETERS KWATRECHT MELLE MUNKZWALM WONDELGEM	BALEGEM-ZUID GENTBRUGGE HERZELE LANDSKOUTER MERELBEKE TERHAGEN ZOTTEGEM	GONTRODE GENT-DAMPOORT HILLEGEM LIERDE MOORTSELE WETTEREN
<b>SHELLE</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID HEMIKSEM PUURS	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOOM HOBOKEN-POLDER RUISBROEK-SAUVEGARDE	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST BORNEM NIEL
<b>SHELLEBELLE</b>	AALST DENDERMONDE ERPE-MERE GENT-DAMPOORT KWATRECHT MELLE OUDEGEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE) WICHELEN	AALST-KERREBROEK DRONGEN ESSENE-LOMBEEK GENT-SINT-PIETERS LANDSKOUTER MERELBEKE SCHOONAARDE VIJFHUIZEN WONDELGEM	DENDERLEEUEW EREMBODEGEM GENTBRUGGE GONTRODE LEDE MOORTSELE SERSKAMP WETTEREN
<b>SCHENDELBEKE</b>	ACREN GALMAARDEN IDEGEM NINOVE TOLLEMBEEK	APPELTERRE GERAARDSBERGEN LESSINES OKEGEM VIANE-MOERBEKE	EICHEM HOURAING LIERDE PAPIGNIES ZANDBERGEN
<b>SCHOONAARDE</b>	BAASRODE-ZUID	BUGGENHOUT	DENDERMONDE

	GONTRODE LEBBEKE MERCHTEM SCHELLEBELLE  WETTEREN	HEIZIJDE LEDE OPWIJK SERSKAMP  WICHELEN	KWATRECHT MALDEREN OUDEGEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE) ZELE
<b>SCHULEN</b>	DIEST ZICHEM	HASSELT	KIEWIT
<b>SCLAIGNEAUX</b>	ANDENNE FLAWINNE JAMBES-EST NAMUR	BAS-OHA HUY MARCHE-LES-DAMES RONET	CHATEAU-DE-SEILLES JAMBES NAMECHE STATTE
<b>SCLESSIN</b>	ANGLEUR BRESSOUX ESNEUX  FLEMALLE-HAUTE HONY LIEGE-GUILLEMINS LIERS MOMALLE PEPINSTER-CITE TILFF VOROUX	ANS CHENEE FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER FRAIPONT JEMEPPE-SUR-MEUSE LIEGE-JONFOSSE MERY NESSONVAUX PONT-DE-SERAING TROOZ	BIERSET-AWANS ENGIS FLEMALLE-GRANDE  HERSTAL LEMAN LIEGE-PALAIS MILMORT PEPINSTER POULSEUR VISE
<b>SERSKAMP</b>	AALST EREMBODEGEM IDDERGEM LEDE OUDEGEM VIJFHUIZEN WICHELEN	AALST-KERREBROEK ERPE-MERE KWATRECHT LIEDEKERKE SCHELLEBELLE WELLE	DENDERLEEUEW ESSENE-LOMBEEK LANDSKOUTER MELLE SCHOONAARDE WETTEREN
<b>SILLY</b>	ATH MAFFLE	ENGHIEN/EDINGEN TOLLEMBEEK	HERNE
<b>SINAAI</b>	BEERVELDE LOKEREN TEMSE	BELSELE NIEUWKERKEN-WAAS ZELE	BEVEREN(WAAS) SINT-NIKLAAS
<b>SINT-DENIJS-BOEKEL</b>	ANZEGEM EINE OUDENAARDE	BALEGEM-DORP HILLEGEM ZINGEM	BALEGEM-ZUID MUNKZWALM ZOTTEGEM
<b>SINT-GENESIUS-RODE / RHODE-SAINT-GENESE</b>	BEERSEL  HOLLEKEN LINKEBEEK	BRAINE-L'ALLEUD  HUIZINGEN WATERLOO	DE HOEK  LILLOIS ZONE BRUSSEL/BRUXELLES
<b>SINT-GILLIS (DENDERMONDE)</b>	ASSE  DENDERMONDE LEBBEKE	BAASRODE-ZUID  HEIZIJDE LOKEREN	BUGGENHOUT  KAPELLE-OP-DEN-BOS LONDERZEEL

	MALDEREN OPWIJK SCHOONAARDE ZELE	MERCHTEM OUDEGEM WETTEREN	MOLLEM SCHELLEBELLE WICHELEN
<b>SINT-JORIS-WEERT</b>	ARCHENNES FLORIVAL LEUVEN OUD-HEVERLEE	BASSE-WAVRE GASTUCHE LIMAL PECROT	BIERGES-WALIBI HEVERLEE OTTIGNIES WAVRE
<b>SINT-KATELIJNE-WAVER</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID EPPEGEM HOVE LIER MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN BOORTMEERBEEK HEVER KAPELLE-OP-DEN-BOS MECHELEN MORTSEL-DEURNESTEENWEG MUIZEN	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-OOST DUFFEL HOFSTADE KONTICH MECHELEN-NEKKERSPOEL MORTSEL-LIERSESTEENWEG WEERDE
<b>SINT-MARIABURG</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-HAVEN ANTWERPEN-OOST HEIDE KIJKUIT MORTSEL-LIERSESTEENWEG	ANTWERPEN-CENTRAAL ANTWERPEN-LUCHTBAL ANTWERPEN-ZUID KALMTHOUT MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD	ANTWERPEN-DAM ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN EKEREN KAPELLEN MORTSEL-DEURNESTEENWEG
<b>SINT-MARTENS-BODEGEM</b>	AALST DILBEEK GROOT-BIJGAARDEN LIEDEKERKE WELLE	AALST-KERREBROEK EREMBODEGEM HAALERT OKEGEM ZELLIK	DENDERLEEUEW ESSENE-LOMBEEK IDDERGEM TERNAT ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES
<b>SINT-NIKLAAS</b>	BELSELE LOKEREN PUURS ZWIJNDRECHT	BEVEREN(WAAS) MELSELE SINAAI	BORNEM NIEUWKERKEN-WAAS TEMSE
<b>SINT-TRUIDEN</b>	ALKEN LANDEN	HASSELT NEERWINDEN	KIEWIT
<b>SLEIDINGE</b>	DRONGEN GENT-DAMPOORT WAARSCHOT	EKLO GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	EVERGEM GENTBRUGGE
<b>SOIGNIES</b>	BRAINE-LE-COMTE GHLIN MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES	ECAUSSINNES HENNUYERES MASNUY-SAINT-PIERRE	ERBISOEUL JURBISE NEUFVILLES
<b>SOLRE-SUR-SAMBRE</b>	ERQUELINNES	ERQUELINNES-VILLAGE	FONTAINE-VALMONT

	HOURPES THUIN	LABUISSIERE	LOBBES
<b>SPA</b>	FRANCHIMONT PEPINSTER-CITE VERVIERS-CENTRAL	JUSLENVILLE SPA-GERONSTERE VERVIERS-PALAIS	PEPINSTER THEUX
<b>SPA-GERONSTERE</b>	FRANCHIMONT PEPINSTER-CITE VERVIERS-CENTRAL	JUSLENVILLE SPA VERVIERS-PALAIS	PEPINSTER THEUX
<b>STATTE</b>	AMAY BAS-OHA FLEMALLE-GRANDE HUY	AMPSIN CHATEAU-DE-SEILLES FLEMALLE-HAUTE LEMAN	ANDENNE ENGIS HAUTE-FLONE SCLAIGNEAUX
<b>STOCKEM</b>	ARLON	HABAY	VIVILLE
<b>SY</b>	BARVAUX HAMOIR	BOMAL MELREUX-HOTTON	COMBLAIN-LA-TOUR RIVAGE

# T

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>TAMINES</b>	AISEAU CHARLEROI-SUD FARCIENNES HAM-SUR-SAMBRE LODELINSART MAZY	AUVELAIS CHATELET FLOREFFE JEMEPPE-SUR-SAMBRE MARCHIENNE-AU-PONT MOUSTIER	CHARLEROI-OUEST COUILLET FRANIERE LE CAMPINAIRE MARCHIENNE-ZONE
<b>TEMSE</b>	BELSELE NIEUWKERKEN-WAAS RUISBROEK- SAUVEGARDE WILLEBROEK	BOOM NIEL SINAAI	BORNEM PUURS SINT-NIKLAAS
<b>TERHAGEN</b>	AALST BALEGEM-ZUID DENDERLEEUEW ERPE-MERE HILLEGEM LIERDE SCHELDEWINDEKE ZOTTEGEM	AALST-KERREBROEK BAMBRUGGE EDE HAALERT IDDERGEM MUNKZWALM VIJFHUIZEN	BALEGEM-DORP BURST EREMBODEGEM HERZELE LIEDEKERKE OKEGEM WELLE
<b>TERNAT</b>	AALST DILBEEK ESSENE-LOMBEEK IDDERGEM OKEGEM ZONE BRUSSEL/BRUXELLE	AALST-KERREBROEK EDE GROOT-BIJGAARDEN LIEDEKERKE SINT-MARTENS- BODEGEM	DENDERLEEUEW EREMBODEGEM HAALERT NINOVE WELLE
<b>TESTELT</b>	AARSCHOT LANGDORP	BEGIJNENDIJK ZICHEM	DIEST
<b>THEUX</b>	FRAIPONT NESSONVAUX SPA VERVIERS-CENTRAL	FRANCHIMONT PEPINSTER SPA-GERONSTERE VERVIERS-PALAIS	JUSLENVILLE PEPINSTER-CITE TROOZ
<b>THIEU</b>	BRACQUEGNIES GHLIN LA LOUVIERE-SUD MONS OBOURG	CARNIERES HAVRE LEVAL MORLANWELZ	FAMILLEUREUX LA LOUVIERE-CENTRE MANAGE NIMY
<b>THUIN</b>	CHARLEROI-OUEST ERQUELINNES HOURPES LOBBES MARCHIENNE-ZONE	CHARLEROI-SUD ERQUELINNES-VILLAGE LABUISSIERE LODELINSART SOLRE-SUR-SAMBRE	COUILLET FONTAINE-VALMONT LANDELIES MARCHIENNE-AU-PONT
<b>THULIN</b>	BLATON	BOUSSU	HAININ

	JEMAPPES QUAREGNON VILLE-POMMEROEUL	MONS QUIEVRAIN	NIMY SAINT-GHISLAIN
<b>TIELEN</b>	BOUWEL TURNHOUT	HERENTALS WOLFSTEE	OLEN
<b>TIELT</b>	AARSELE	DEINZE	LICHTERVELDE
<b>TIENEN</b>	EZEMAAL LEUVEN	HEVERLEE NEERWINDEN	LANDEN VERTRIJK
<b>TILFF</b>	ANGLEUR CHENEE LIEGE-GUILLEMINS MERY RIVAGE	ANS ESNEUX LIEGE-JONFOSSE PONT-DE-SERAING SCLESSIN	BRESSOUX HONY LIEGE-PALAIS POULSEUR TROOZ
<b>TILLY</b>	CEROUX-MOUSTY FLEURUS  OTTIGNIES	COURT-SAINT-ETIENNE LA ROCHE (BRABANT WALLON) VILLERS-LA-VILLE	FAUX LIGNY
<b>TOLLEMBEEK</b>	ACREN GERAARDSBERGEN SCHENDELBEKE	ENGHIEN/EDINGEN HERNE SILLY	GALMAARDEN IDEGEM VIANE-MOERBEKE
<b>TONGEREN</b>	BILZEN LIERS	DIEPENBEEK MILMORT	GLONS
<b>TORHOUT</b>	BRUGGE LICHTERVELDE	BRUGGE-SINT-PIETERS ROESELARE	KORTEMARK ZEDELGEM
<b>TOURNAI</b>	ANTOING HERSEAUX MOUSCRON/ MOESKROEN	CALLENELLE LEUZE PERUWELZ	FROYENNES MAUBRAY
<b>TROIS-PONTS</b>	COO	VIELSALM	
<b>TROOZ</b>	ANGLEUR FRAIPONT LIEGE-GUILLEMINS NESSONVAUX SCLESSIN VERVIERS-CENTRAL	BRESSOUX FRANCHIMONT LIEGE-JONFOSSE PEPINSTER THEUX VERVIERS-PALAIS	CHENEE JUSLENVILLE LIEGE-PALAIS PEPINSTER-CITE TILFF
<b>TUBIZE</b>	BEERSEL HALLE LEMBEEK ZONE BRUSSEL/BRUXELLES	BRAINE-LE-COMTE HENNUYERES LOT	BUIZINGEN HUIZINGEN RUISBROEK
<b>TURNHOUT</b>	HERENTALS	TIELEN	



# V

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>VELTEM</b>	BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM HERENT LEUVEN WIJGMAAL	DIEGEM  HEVERLEE NOSSEGEM ZAVENTEM	ERPS-KWERPS  KORTENBERG OUD-HEVERLEE
<b>VERTRIJK</b>	EZEMAAL TIENEN	HEVERLEE	LEUVEN
<b>VERVIERS-CENTRAL</b>	DOLHAIN-GILEPPE FRANCHIMONT PEPINSTER SPA-GERONSTERE VERVIERS-PALAIS	EUPEN JUSLENVILLE PEPINSTER-CITE THEUX WELKENRAEDT	FRAIPONT NESSONVAUX SPA TROOZ
<b>VERVIERS-PALAIS</b>	DOLHAIN-GILEPPE FRANCHIMONT PEPINSTER SPA-GERONSTERE VERVIERS-CENTRAL	EUPEN JUSLENVILLE PEPINSTER-CITE THEUX WELKENRAEDT	FRAIPONT NESSONVAUX SPA TROOZ
<b>VEURNE</b>	DE PANNE	DIKSMUIDE	KOKSIJDE
<b>VIANE-MOERBEKE</b>	ACREN GALMAARDEN HOURAING LIERDE TOLLEMBEEK	APPELTERRE GERAARDSBERGEN IDEGEM PAPIGNIES ZANDBERGEN	ENGHIEN/EDINGEN HERNE LESSINES SCHENDELBEKE
<b>VICHTE</b>	ANZEGEM KORTRIJK	BISSEGEM OUDENAARDE	HARELBEKE
<b>VIELSALM</b>	COO	GOUVY	TROIS-PONTS
<b>VIJFHUIZEN</b>	AALST BURST EREMBODEGEM HAALTERT IDDERGEM SCHELLEBELLE WELLE	AALST-KERREBROEK DENDERLEEUV ERPE-MERE HERZELE LEDE SERSKAMP ZOTTEGEM	BAMBRUGGE EDE ESSENE-LOMBEEK HILLEGEM LIEDEKERKE TERHAGEN
<b>VILLE-POMMEROEUL</b>	BLATON HARCHIES PERUWELZ THULIN	BOUSSU JEMAPPES QUAREGNON	HAININ MONS SAINT-GHISLAIN
<b>VILLERS-LA-VILLE</b>	BIERGES-WALIBI FAUX LIGNY	CEROUX-MOUSTY FLEURUS LIMAL	COURT-SAINT-ETIENNE LA ROCHE (BRABANT WALLON) OTTIGNIES

	PROFONDSART	TILLY	
<b>VILVOORDE</b>	BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM EPPEGEM MECHELEN  NOSSEGEM ZONE BRUSSEL/BRUXELLES	BUDA  HEVER MECHELEN- NEKKERSPOEL WEERDE	DIEGEM  HOFSTADE MUIZEN  ZAVENTEM
<b>VIRTON</b>	FLORENVILLE	HALANZY	
<b>VISE</b>	ANGLEUR LIEGE-GUILLEMINS SCLESSIN	BRESSOUX LIEGE-JONFOSSE	CHENEE LIEGE-PALAIS
<b>VIVILLE</b>	ARLON STOCKEM	HABAY	MESSANCY
<b>VOROUX</b>	ANGLEUR BLERET FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER LIEGE-PALAIS SCLESSIN	ANS BRESSOUX LIEGE-GUILLEMINS  MOMALLE WAREMME	BIERSET-AWANS CHENEE LIEGE-JONFOSSE  REMICOURT

# W

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>WAARSCHOOT</b>	DRONGEN GENT-DAMPOORT SLEIDINGE	EEKLO GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	EVERGEM GENTBRUGGE
<b>WALCOURT</b>	BEIGNEE HAM-SUR-HEURE PRY	BERZEE JAMIOULX YVES-GOMEZEE	COUR-SUR-HEURE PHILIPPEVILLE
<b>WAREGEM</b>	DEINZE	HARELBEKE	KORTRIJK
<b>WAREMME</b>	ANS FEXHE-LE-HAUT- CLOCHER REMICOURT	BIERSET-AWANS LANDEN VOROUX	BLERET MOMALLE
<b>WATERLOO</b>	BRAINE-L'ALLEUD LILLOIS SINT-GENESIUS- RODE/RHODE-ST-GENESE	DE HOEK LINKEBEEK ZONE BRUSSEL/BRUXELLES	HOLLEKEN NIVELLES
<b>WAVRE</b>	ARCHENNES BLANMONT FAUX GENVAL  LIMAL OTTIGNIES PROFONDSART	BASSE-WAVRE CEROUX-MOUSTY FLORIVAL LA HULPE  LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE OUD-HEVERLEE RIXENSART	BIERGES-WALIBI COURT-SAINT-ETIENNE GASTUCHE LA ROCHE (BRABANT WALLON) MONT-SAINT-GUIBERT PECROT SINT-JORIS-WEERT
<b>WEERDE</b>	BOORTMEERBEEK EPPEGEM HOFSTADE MECHELEN- NEKKERSPOEL VILVOORDE	BUDA HAACHT KAPELLE-OP-DEN-BOS MUIZEN  ZONE BRUSSEL/BRUXELLES	DUFFEL HEVER MECHELEN SINT-KATELIJNE-WAVER
<b>WELKENRAEDT</b>	DOLHAIN-GILEPPE PEPINSTER VERVIERS-PALAIS	EUPEN PEPINSTER-CITE	HERGENRATH VERVIERS-CENTRAL
<b>WELLE</b>	AALST BAMBRUGGE DILBEEK EREMBODEGEM GROOT-BIJGAARDEN HILLEGEM LEDE OKEGEM TERHAGEN	AALST-KERREBROEK BURST EDE ERPE-MERE HAALTERT IDDERGEM LIEDEKERKE SINT-MARTENS- BODEGEM TERNAT	APPELTERRE DENDERLEEuw EICHEM ESSENE-LOMBEEK HERZELE IDEGEM NINOVE SERSKAMP VIJFHUIZEN

	ZANDBERGEN	ZOTTEGEM	
<b>WERVIK</b>	BISSEGEM KORTRIJK	COMINES/KOMEN MENEN	IEPER WEVELGEM
<b>WESPELAAR-TILDONK</b>	BOORTMEERBEEK HEVER LEUVEN MUIZEN	HAACHT HEVERLEE MECHELEN WIJGMAAL	HAMBOS HOFSTADE MECHELEN-NEKKERSPOEL
<b>WETTEREN</b>	AALST DENDERMONDE-SINT- GILLIS GENT-SINT-PIETERS GONTRODE LEDE MOORTSELE SCHELLEBELLE WONDELGEM	AALST-KERREBROEK DRONGEN GENTBRUGGE KWATRECHT MELLE OUDEGEM SCHOONAARDE WICHELEN	DENDERMONDE EREMBODEGEM GENT-DAMPOORT LANDSKOUTER MERELBEKE SCHELDEWINDEKE SERSKAMP
<b>WEVELGEM</b>	BISSEGEM KORTRIJK	COMINES/KOMEN MENEN	HARELBEKE WERVIK
<b>WEZEMAAL</b>	AARSCHOT HERENT LEUVEN	BEGIJNENDIJK HEVERLEE WIJGMAAL	BOOISCHOT LANGDORP
<b>WICHELEN</b>	AALST DENDERMONDE KWATRECHT MELLE SCHOONAARDE  WETTEREN	AALST-KERREBROEK EREMBODEGEM LEBBEKE OUDEGEM SERSKAMP	BAASRODE-ZUID HEIZIJDE LEDE SCHELLEBELLE SINT-GILLIS (DENDERMONDE)
<b>WIJGMAAL</b>	BOORTMEERBEEK HERENT LEUVEN VELTEM	HAACHT HEVER MUIZEN WESPELAAR-TILDONK	HAMBOS HEVERLEE OUD-HEVERLEE WEZEMAAL
<b>WILDERT</b>	ESSEN KAPellen	HEIDE KIJKUIT	KALMTHOUT
<b>WILLEBROEK</b>	BOOM MECHELEN- NEKKERSPOEL PUURS	BORNEM MUIZEN  RUISBROEK- SAUVEGARDE	MECHELEN NIEL  TEMSE
<b>WOLFSTEE</b>	BOUWEL KESSEL OLEN	GEEL LIER TIELEN	HERENTALS NIJLEN
<b>WONDELGEM</b>	AALTER DEPINTE EKE-NAZARETH	BELLEM DRONGEN EVERGEM	DEINZE EEKLO GAVERE-ASPER

GENT-DAMPOORT  
GONTRODE  
LANDEGEM  
MERELBEKE  
SCHELLEBELLE  
WETTEREN

GENT-SINT-PIETERS  
HANSBEKE  
LANDSKOUTER  
MOORTSELE  
SLEIDINGE  
ZINGEM

GENTBRUGGE  
KWATRECHT  
MELLE  
SCHELDEWINDEKE  
WAARSCHOOT

---

# Y

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>YVES-GOMEZEE</b>	BERZEE PHILIPPEVILLE	COUR-SUR-HEURE PRY	HAM-SUR-HEURE WALCOURT
<b>YVOIR</b>	ANSEREMME LUSTIN	DINANT	GODINNE

# Z

<u>VERTREKSTATION</u>	<u>STATIONS DIE BEHOREN TOT HET GELDIGHEIDSGEBIED</u>		
<b>ZANDBERGEN</b>	ACREN EICHEM IDEGEM LIERDE SCHENDELBEKE	APPELTERRE GERAARDSBERGEN LESSINES NINOVE VIANE-MOERBEKE	DENDERLEEUV IDDERGEM LIEDEKERKE OKEGEM WELLE
<b>ZAVENTEM</b>	BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM ERPS-KWERPS NOSSEGEM ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	BUDA  HERENT VELTEM	DIEGEM  KORTENBERG VILVOORDE
<b>ZEDELGEM</b>	BRUGGE OOSTKAMP	BRUGGE-SINT-PIETERS TORHOUT	LICHTERVELDE
<b>ZEEBRUGGE- DORP/STRAND</b>	BRUGGE	BRUGGE-SINT-PIETERS	LISSEWEGE
<b>ZELE</b>	BAASRODE-ZUID DENDERMONDE LOKEREN SINAAI	BEERVELDE HEIZIJDE OUDEGEM SINT-GILLIS (DENDERMONDE)	BELSELE LEBBEKE SCHOONAARDE
<b>ZELLIK</b>	ASSE MERCHTEM SINT-MARTENS- BODEGEM	DILBEEK MOLLEM ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES	GROOT-BIJGAARDEN OPWIJK
<b>ZICHEM</b>	AARSCHOT SCHULEN	DIEST TESTELT	LANGDORP
<b>ZINGEM</b>	ANZEGEM DRONGEN GAVERE-ASPER GENT-SINT-PIETERS WONDELGEM	DE PINTE EINE GENTBRUGGE OUDENAARDE	DEINZE EKE-NAZARETH GENT-DAMPOORT SINT-DENIJS-BOEKEL
<b>ZOLDER</b>	BERINGEN HEUSDEN ZONHOVEN	BEVERLO KIEWIT	HASSELT LEOPOLDSBURG
<b>ZONE BRUSSEL/ BRUXELLES</b>	ASSE  BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM DE HOEK DILBEEK ESSENE-LOMBEEK	BEERSEL  BUDA  DENDERLEEUV EPPEGEM GENVAL	BRAINE-L'ALLEUD  BUIZINGEN  DIEGEM ERPS-KWERPS GROENENDAAL

	GROOT-BIJGAARDEN HOFSTADE KORTENBERG LIEDEKERKE MERCHTEM RIXENSART  SINT-MARTENS- BODEGEM VILVOORDE ZAVENTEM	HALLE HOLLEKEN LA HULPE LINKEBEEK MOLLEM RUISBROEK  TERNAT  WATERLOO ZELLIK	HOEILAART HUIZINGEN LEMBEEK LOT NOSSEGEM SINT-GENESIUS-RODE/ RHODE-SAINT-GENESE TUBIZE  WEERDE
<b>ZONHOVEN</b>	ALKEN DIEPENBEEK KIEWIT	BERINGEN HASSELT ZOLDER	BEVERLO HEUSDEN
<b>ZOTTEGEM</b>	BALEGEM-DORP BURST GERAARDSBERGEN HERZELE LIERDE MOORTSELE SCHELDEWINDEKE VIJFHUIZEN	BALEGEM-ZUID EDE GONTRODE HILLEGEM MELLE MUNKZWALM SINT-DENIJS-BOEKEL WELLE	BAMBRUGGE ERPE-MERE HAALTERT LANDSKOUTER MERELBEKE OUDENAARDE TERHAGEN
<b>ZWIJNDRECHT</b>	ANTWERPEN-BERCHEM ANTWERPEN-LUCHTBAL  ANTWERPEN-ZUID HEMIKSEM MELSELE MORTSEL- LIERSESTEENWEG SINT-NIKLAAS	ANTWERPEN- CENTRAAL ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN BEVEREN(WAAS) HOBOKEN-POLDER MORTSEL MORTSEL-OUDE-GOD	ANTWERPEN-DAM  ANTWERPEN-OOST  BOECHOUT HOVE MORTSEL-DEURNESTEENWEG NIEUWKERKEN-WAAS



### **BIJLAGE 3: PARKINGS ZONDER SLAGBOMEN, UITGEBAAAT DOOR B-Parking**

<b>PARKING</b>	<b>(gedeeltelijk) BETALEND (zie eveneens Deel 5 "Tarieven")</b>
Aarschot	
Andenne	X
Angleur	
Ans	
Antoing	
Auvelais	
Aywaille	
Bilzen	
Binche	
Blankenberge	X
Blaton	
Bomal	
Boom	
Braine-Le-Comte	
Bressoux	
Burst	
Châtelet	
Ciney	
Couvin	
Denderleeuw (voorkant station – kant Kouterbaan)	X
De Panne	
De Pinte	
Deinze	
Diest	
Dilbeek	
Dinant	
Ecaussinnes	
Ede	
Enghien / Edingen	
Erembodegem	
Flémalle-Haute	
Fleurus	
Galmaarden	
Geel	
Genk	
Geraardsbergen	X
Haacht	
Haaltert	
Heist-op-den-Berg	
Herentals	
Herseaux	
Herstal	
Huy	X
Ieper	
Jambes	

Jemelle	X
Jurbise	
Kalmthout	
Kontich	
Kortenberg	
La Hulpe	
La Louvière-Sud	
Landen	
Lede	
Leopoldsburg	
Lichtervelde	
Lier	
Lierde	
Lobbes	
Lommel	
Londerzeel	
Luttre	
Marbehan	
Marloie	
Mechelen (Stationsstraat)	X
Mechelen-Nekkerspoel	X
Melreux-Hotton	
Merchtem	
Merelbeke	
Mol	
Mont-Saint-Guibert	
Mouscron / Moeskroen	
Namur (C&A-parking)	X
Neerpelt	
Nijlen	
Opwijk	
Pepinster	
Piéton	
Poperinge	
Quaregnon	
Rixensart	
Ronse / Renaix	
Saint-Ghislain	X
Schaarbeek / Schaerbeek	
Scheldewindeke	
Schellebelle	
Silly	
Sint-Genesius-Rode / Rhode-Saint-Genèse	
Spa	
Tamines	
Temse	
Ternat	
Theux	
Tienen	
Tongeren	
Tubize	
Turnhout	X

Uccle-Calevoet / Ukkel-Kalevoet	
Vielsalm	
Vilvoorde	X
Virton	
Visé	
Walcourt	
Waregem	
Waremme	
Waterloo	
Wavre	X
Welkenraedt	
Yvoir	
Zaventem	
Zedelgem	
Zele	
Zwijndrecht	

**BIJLAGE 4: Parkings met slagbomen, uitgebaat door B-parking of derden, waarvoor NMBS parkeertitels aflevert aan het loket**

<b>STATION</b>
Aalst
Antwerpen-Berchem
Antwerpen-Kievit
Arlon
Braine-l'Alleud
Braine-le-Comte
Brugge
Charleroi-Sud
Denderleeuw (achterkant station)
Doornik
Gembloux
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Genval
Hasselt
Kortrijk
La Hulpe
Leuven
Leuze
Luik-Guillemins
Marchienne-Au-Pont
Mons
Namen
Nivelles
Oostende
Ottignies
Roeselare
Sint-Niklaas
Soignies
Verviers
Wetteren
Zottegem