

CO₂-Emissies treinverkeer

Reizen per trein bespaart energie en voorkomt het verbruik van fossiele brandstoffen .

Treinstations zijn schakels in de toekomstgerichte genetwerkte mobiliteit, waardoor het energiezuinigere openbaar vervoer een aantrekkelijker alternatief wordt voor de auto, hetzij voor het gehele traject, hetzij voor een deel van het traject.

De trein rijdt al op het “lage koolstof spoor”

Wereldwijd is de transportsector verantwoordelijk voor ca 23% van de CO₂-emissie. Bovendien blijft de CO₂-emissie veroorzaakt door transport toenemen met ca. 1,5% per jaar (bron: International Energy Agency (IEA) 2014).

In België wordt 97% van de transport-CO₂-emissie veroorzaakt door het wegverkeer. Het **spoor** realiseert 7,1 % van het reizigersvervoer (cijfer 2012) en 15 % van het goederenvervoer (cijfer 2012), (bron: <http://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/data/database>) maar is slechts verantwoordelijk voor **1,2 % van de door transportmodi veroorzaakte CO₂-uitstoot**

De treinreiziger reist dus veel CO₂-zuiniger.

In onderstaande cijfers wordt zowel rekening gehouden met de rechtstreekse emissie door dieseltreinen als met de onrechtstreekse emissie veroorzaakt door de productie van diesel en van elektriciteit. De elektriciteit voor de aandrijving van de NMBS treinen wordt geleverd door Electrabel. Voor haar Belgische elektriciteitscentrales rapporteert Electrabel een specifieke CO₂-emissie van 153 g/kWh (laatst beschikbaar activiteitenverslag van Electrabel). Dit is iets lager dan een jaar geleden (168 g/kWh).

Met de trein reizen veroorzaakt 5 tot 20 keer minder CO₂ dan met de wagen

	1990	2012	2013	2014
CO ₂ elektrische reizigerstreinen (ton)	266.660	183.226	195.972	171.894
CO ₂ diesel reizigerstreinen (ton) (1)	79.331	41.798	38.851	38.020
totaal CO₂ reizigerstreinen (ton)	345.991	225.024	234.823	209.914
specifieke CO₂ -emissie personenvervoer (g/rkm)	52,9	20,7	21,5	19,1

(1) De voor de dieseltreinen aangenomen well-to-wheel waarde houdt rekening met een blend van 4% biodiesel

In 2014 veroorzaakte een treinreiziger gemiddeld slechts 19 g CO₂ per afgelegde kilometer (of reizigerkilometer - rkm). In vergelijking met 1990 is de specifieke CO₂-emissie (g/reizigerskm) met bijna 60% gedaald.

Volgens cijfers van het IEA (international energy agency) veroorzaakt een gemiddelde rit met een auto 139 g/rkm, dus ongeveer 7 maal meer. In de spits met een veel hogere bezetting van de treinen is deze emissie per rkm voor een treinreiziger ruim 3 maal minder, dus ongeveer 20 maal minder CO₂ dan een gemiddelde rit per auto in de spits.

De hogesnelheidstrein (HST) springt dankzij een grotere gemiddelde bezettingsgraad nog zuiniger om met energie dan een gemiddelde trein

De CO₂-impact van de treinreis per HST ligt 15 keer lager dan de equivalente reis per vliegtuig (bron: ecopassenger)

