

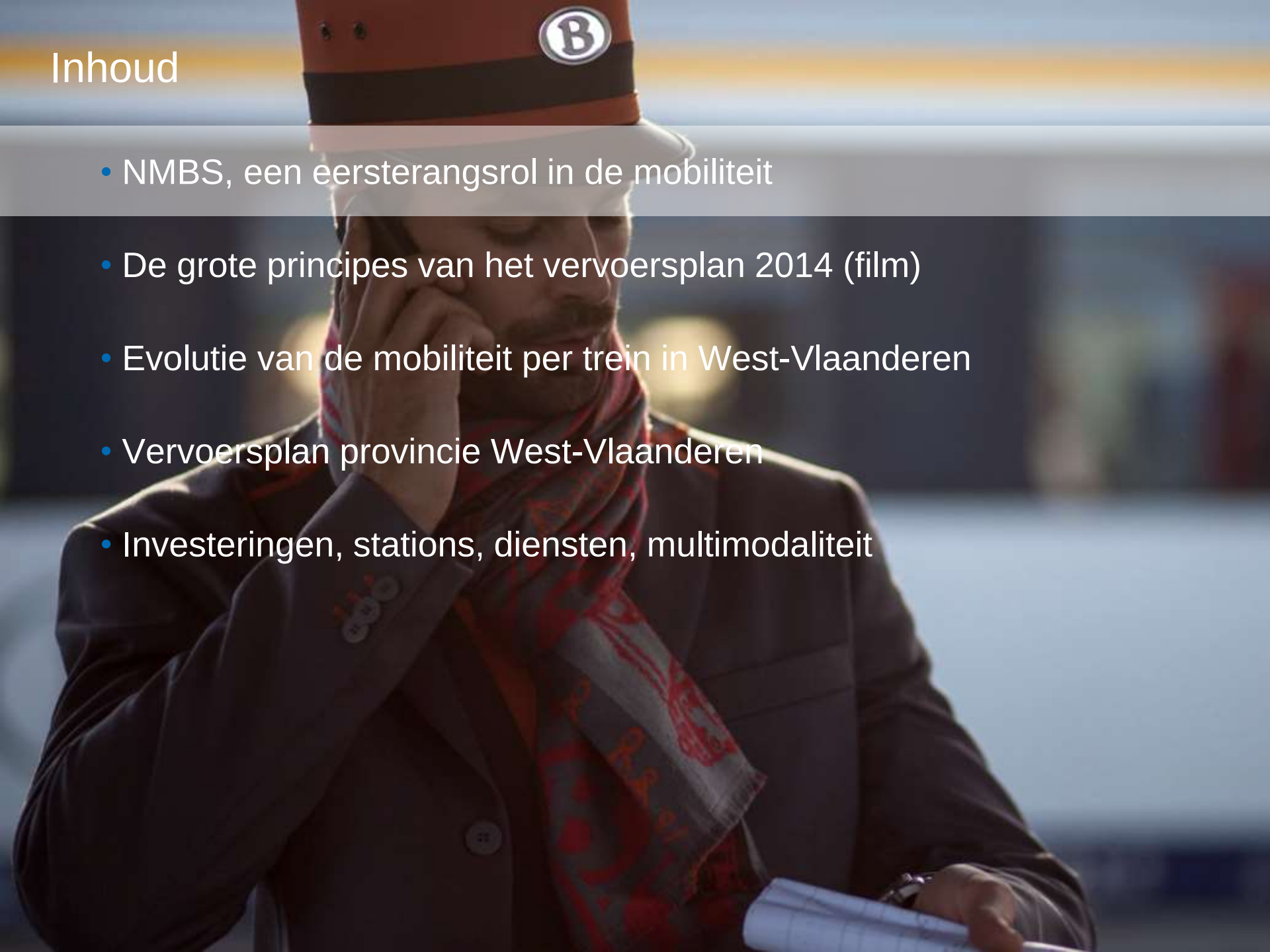


NMBS & U Provincie West-Vlaanderen

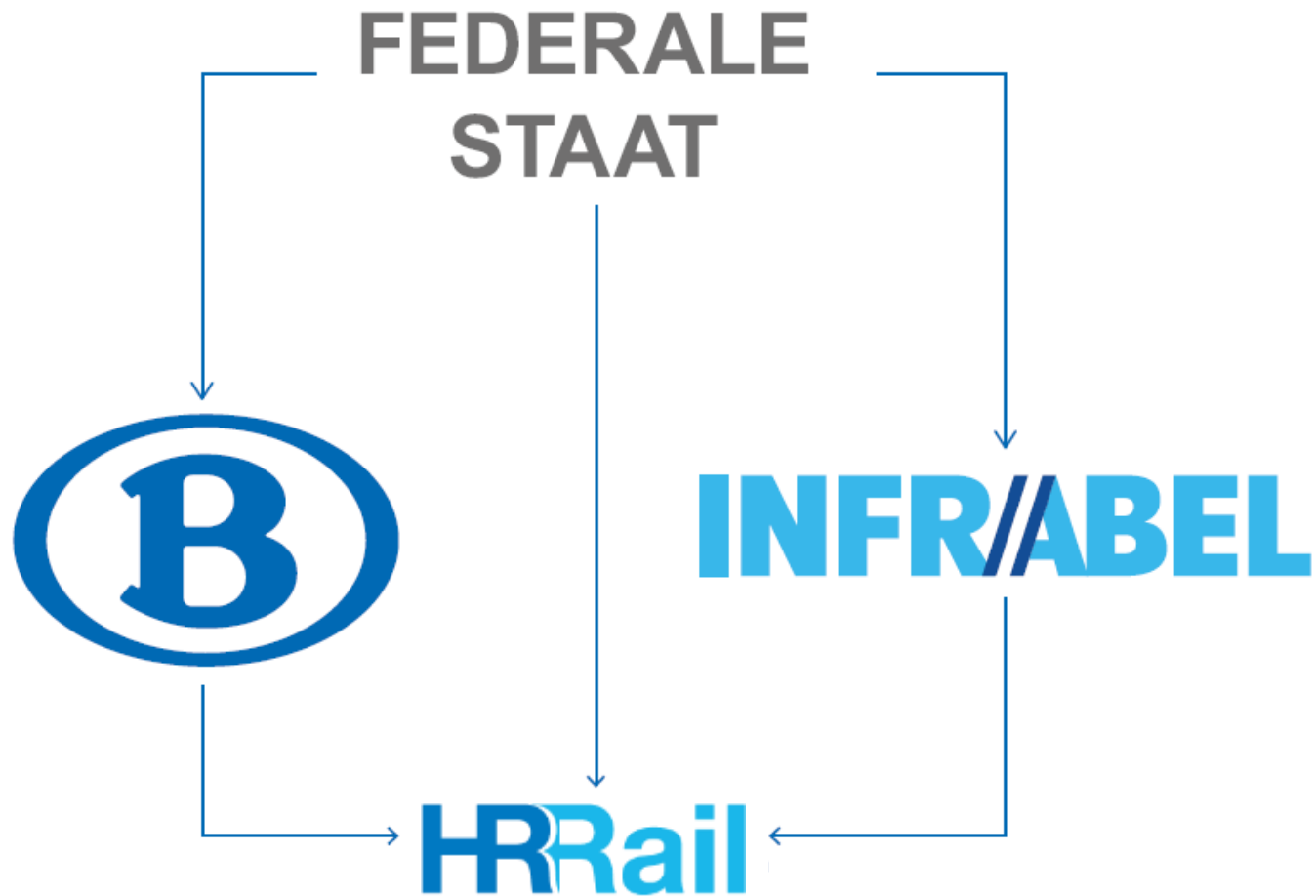
17 03 2014

Inhoud

- NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit
- De grote principes van het vervoersplan 2014 (film)
- Evolutie van de mobiliteit per trein in West-Vlaanderen
- Vervoersplan provincie West-Vlaanderen
- Investerings, stations, diensten, multimodaliteit



Structuur spoorwegen in België



De nieuwe NMBS als B2C

De reiziger staat centraal



NMBS staat als enige rechtstreeks in contact met de reiziger (B2C)



Infrabel levert diensten aan de spooroperatoren (B2B)

Trein-
aanbod



Kwaliteit
dienst-
verlening



Informatie
aan de
klant



Onthaal in
alle stations
en onge-
waakte
stopplaatsen

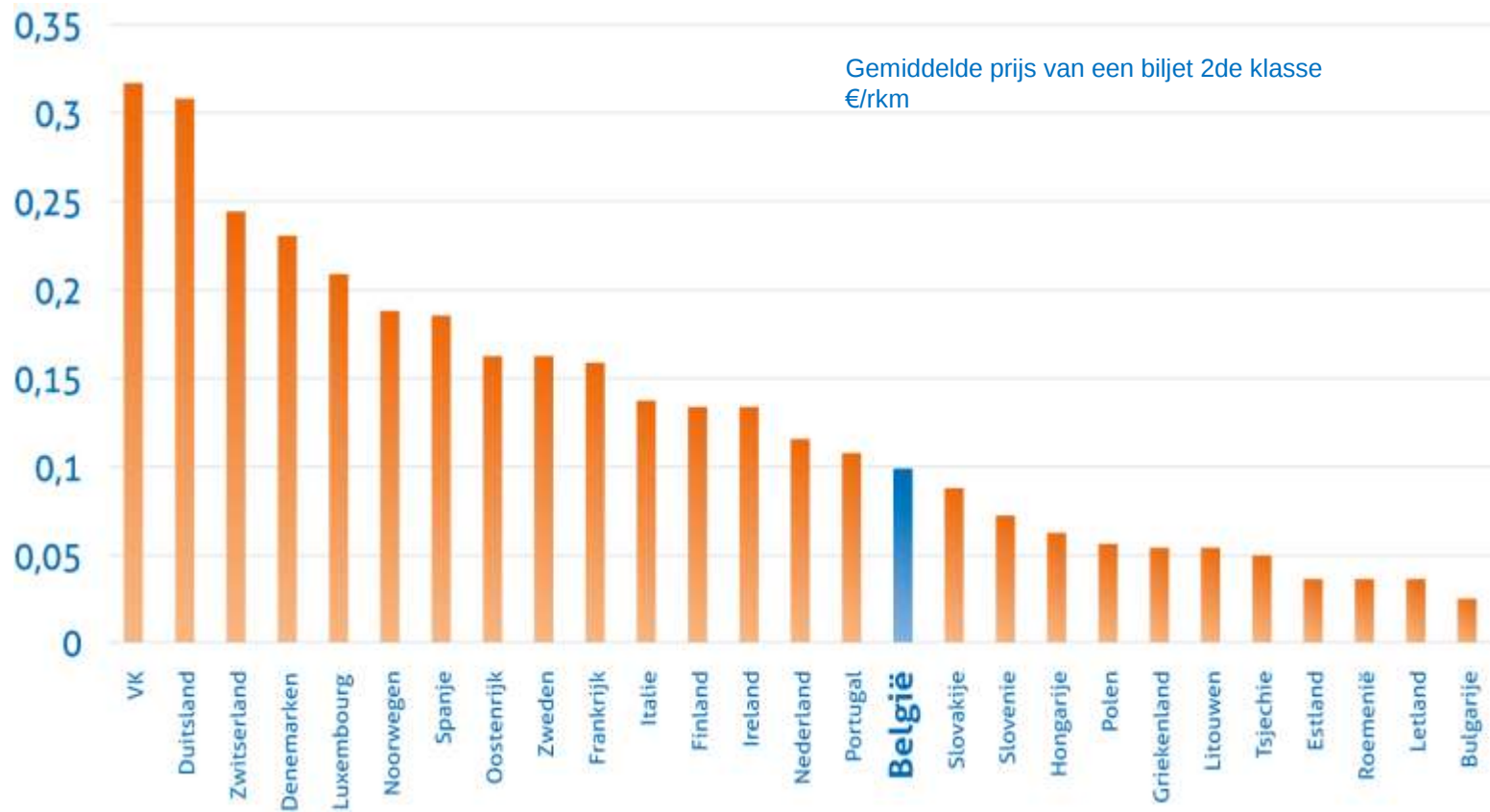


Security



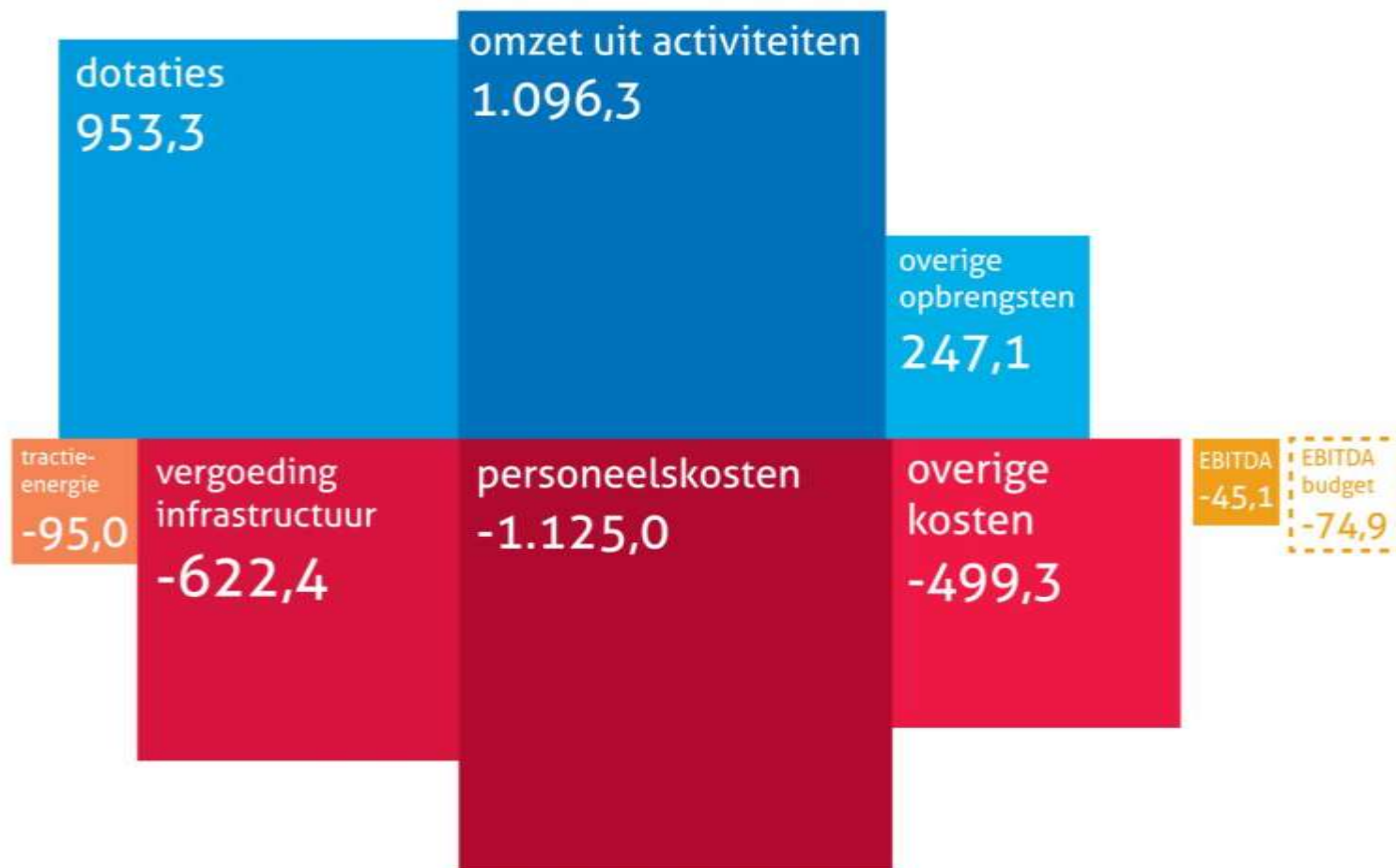
Tarieven van het reizigersvervoer per spoor: een internationale benchmark

Het tarief in België is relatief laag



Resultaten NMBS 2012

6



Kostendekkingsgraad per type verbinding

Thalys
> 100%

IC
65%

Omnibus
22%

De Lijn
15%

Hoe korter de afstand,
hoe lager de
kostendekkingsgraad



NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit



Reizigers
nationaal
223,3 mln.



Reizigers
internationaal
7,86 mln.

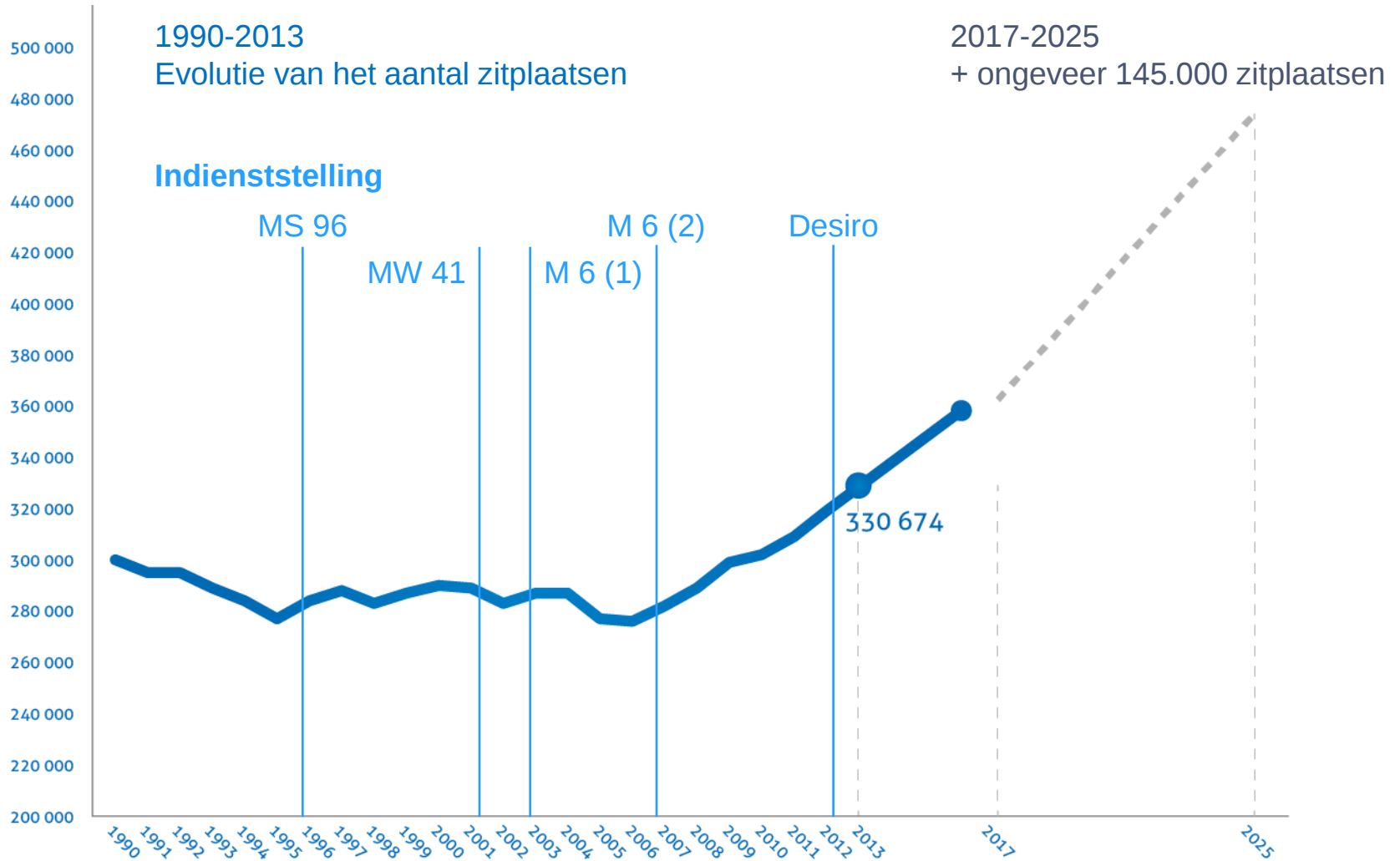


Stations en
stopplaatsen
550

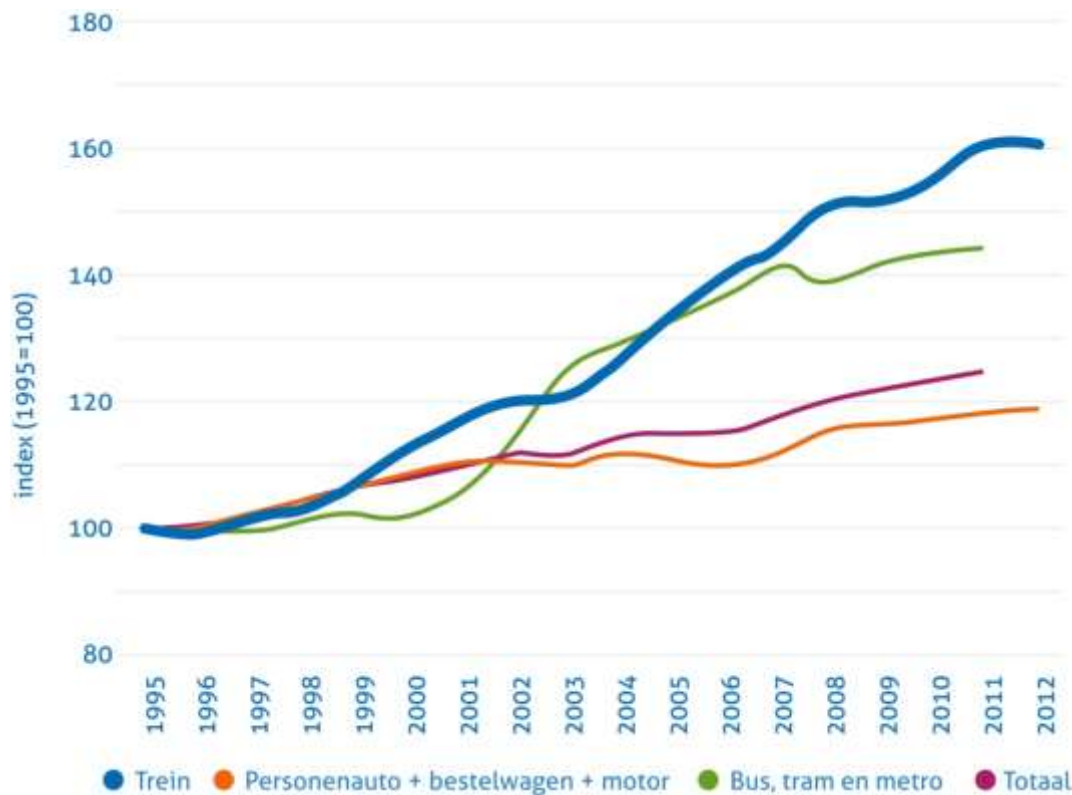


Treinen per
weekdag
3.700

Evolutie van het aantal zitplaatsen



Mobiliteit per trein: explosieve groei t.o.v. ander vervoer



Groei verkeer 1995 – 2012
(in reizigers-km, nationaal + internationaal)

- trein + 60%
- alle vervoerswijzen + 22%
- weg + 19%

Keerzijde groei mobiliteit (weg)

De keerzijde van de groei op de weg: de files

De **Europese steden** met de meeste files (verloren uren in de files) in 2013:

1. **Brussel (83u)**
2. **Londen (82u)**
3. **Antwerpen (78u)**
4. **Rotterdam**
5. **Stuttgart**
6. **Keulen**
7. **Milaan**
8. **Parijs**
9. **Gent (54u)**
10. **Karlsruhe**

Gemiddelde België: 58u

Bron: studie Inrix

VOORAL WACHTEN IN MONSTEROPSTOPPINGEN FORS GESTEGEN Al 400 uur langer in de file



Bruxelles est la ville la plus embouteillée d'Europe

De kilometerheffing kan u redden

Dat de uitstroom van zijn stief zal dalen, in het enige positieve vooruitzicht in een simulatie van het Federaal Planbureau. Want het verkeer zal toenemen en daarmee ook het fileleed.

Les routes de plus en plus saturées

des heures par en dans les bouchons vers Bruxelles! Le phénomène touche d'autres villes et sera qu'en s'accroissant à l'avenir selon les experts.

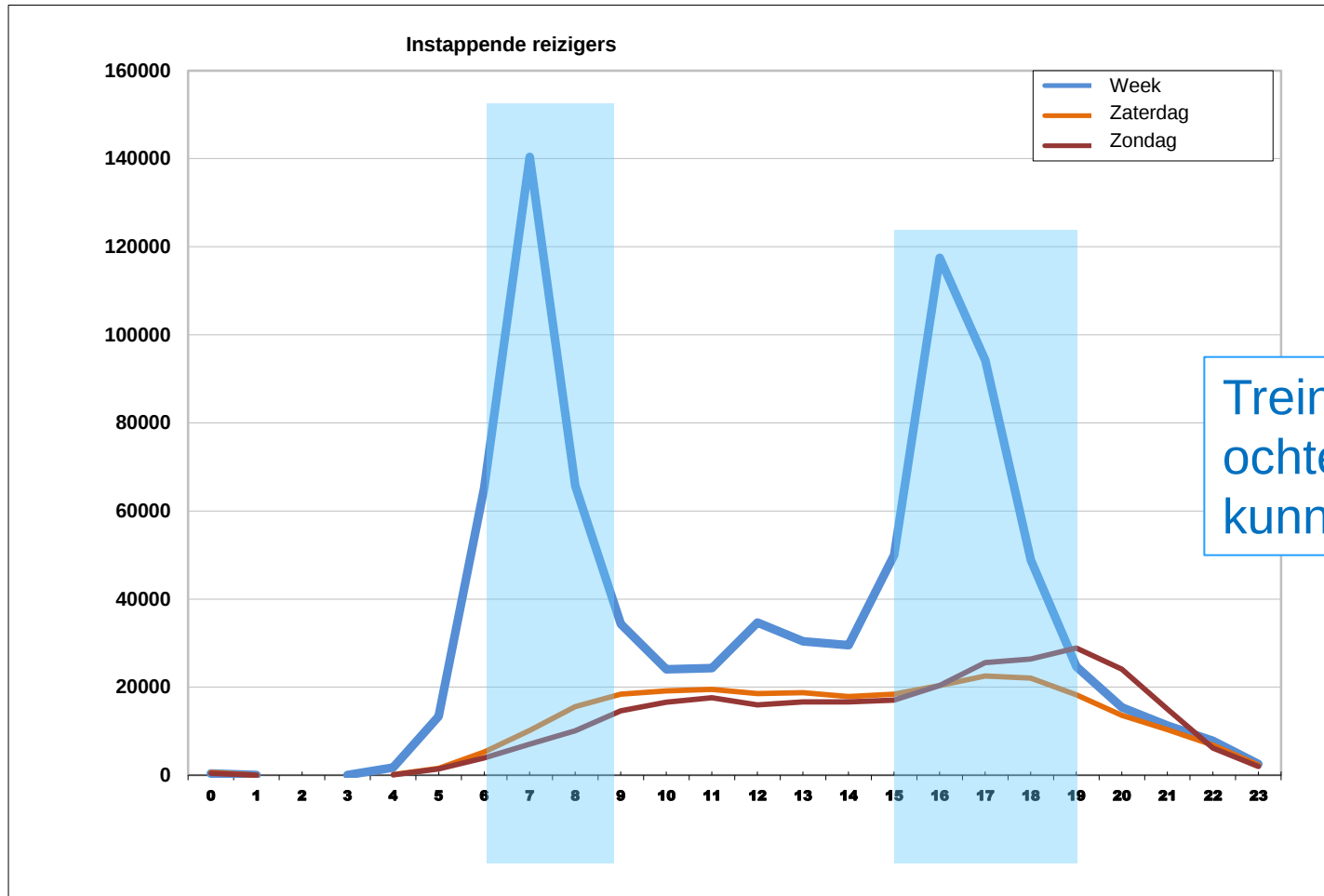
■ BILAN MOBILITÉ

Ces jours, les automobilistes qui se rendent à Bruxelles ou dans les autres villes de la Région de Bruxelles-Capitale ont de plus en plus de mal à passer les bouchons. Le phénomène s'accroît d'année en année et se traduit par une augmentation des heures perdues dans les bouchons. Selon les experts, ce phénomène s'accroîtra à l'avenir.



Mobiliteit per trein: concentratie vraag op weekdays tijdens de piek

12



Treinaanbod moet ochtendpiek kunnen verwerken

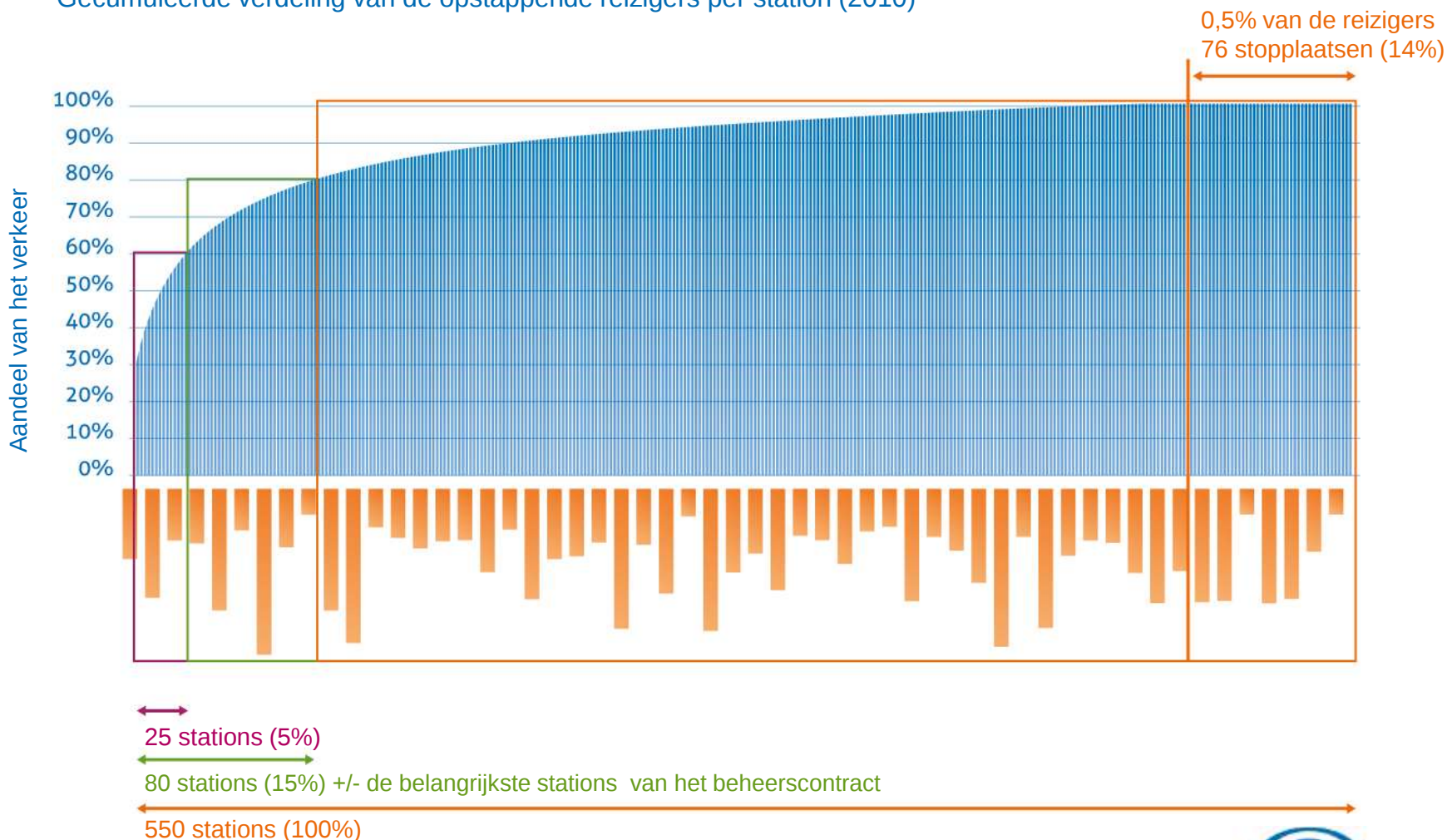
Ochtendpiek:
max. aantal reizigers
tussen 6u – 9u

Avondpiek:
max. aantal reizigers tussen
15u – 19u

Concentratie van het verkeer

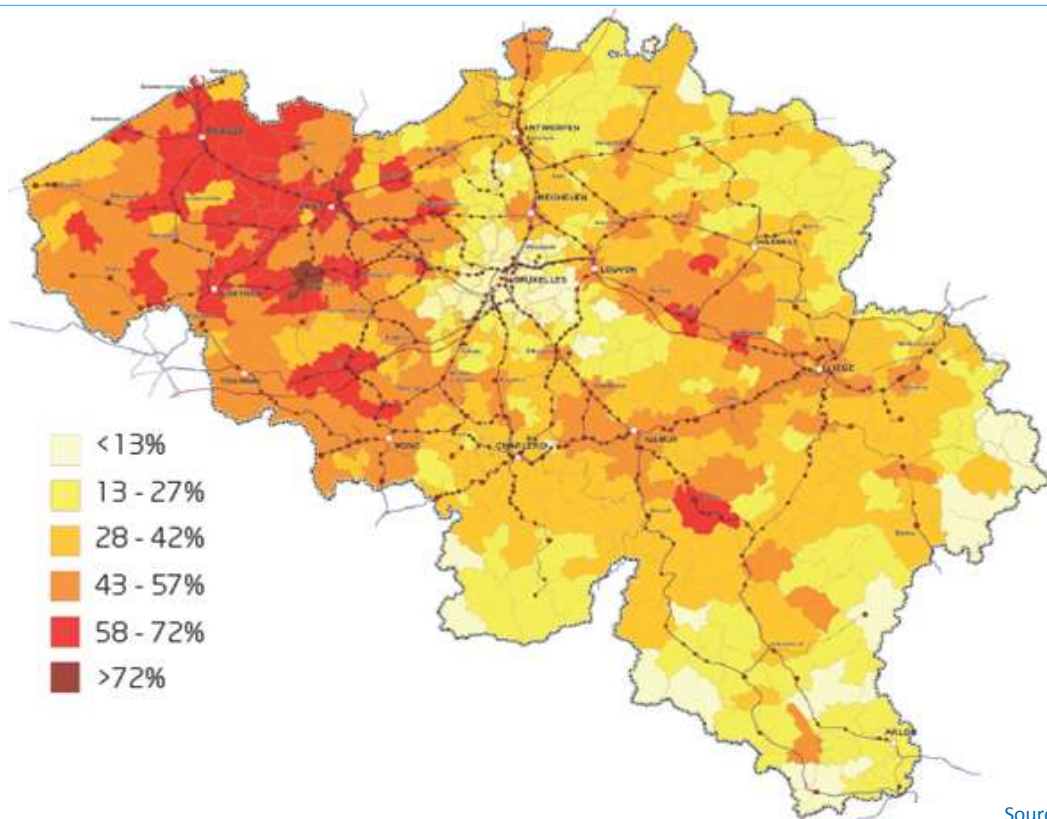
850.000 opstappende reizigers op een weekdag, voor 550 stations en stopplaatsen
80% van de reizigers in 80 stations (15%)

Gecumuleerde verdeling van de opstappende reizigers per station (2010)



NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit

Aandeel van de trein in de woon-werkverplaatsingen van en naar Brussel



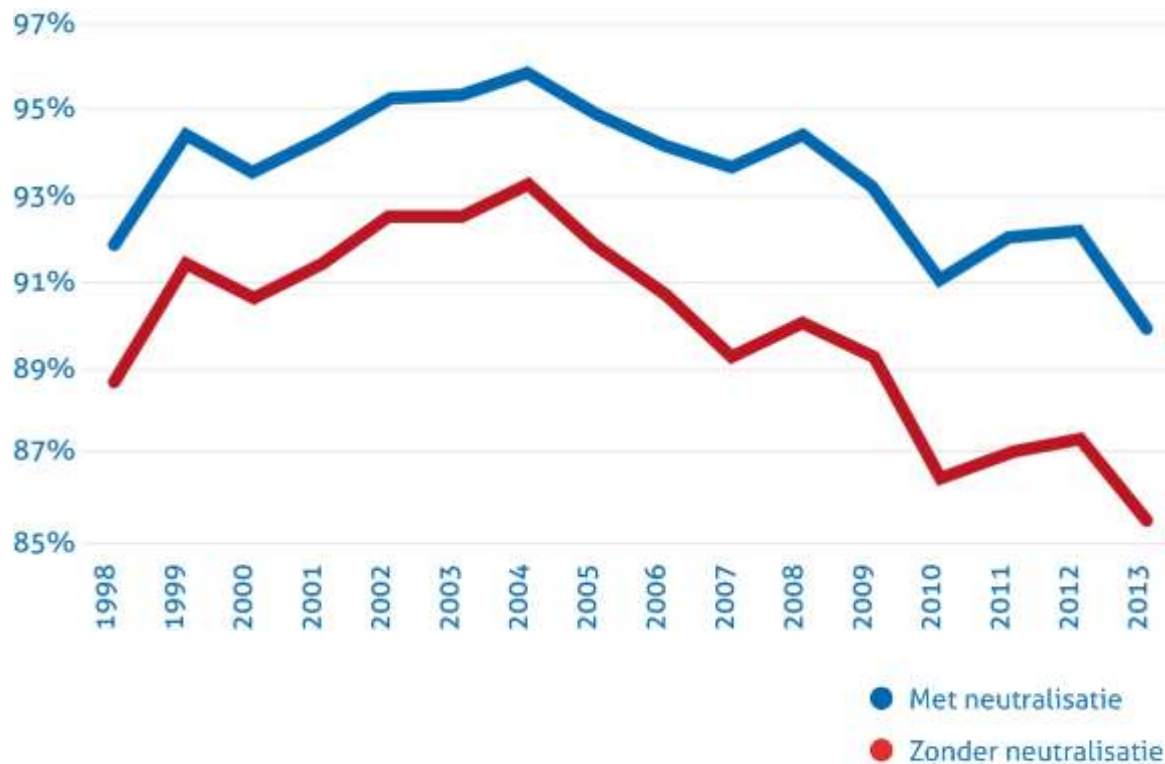
Source: SEE 2001

Oudenaarde	72%
Brugge	70%
Zottegem	68%
Gent	67%
Oostende	67%
Kortrijk	61%
Luik	57%
Bergen	47%
Leuven	46%
Mechelen	44%
Charleroi	42%

Keerzijde groei mobiliteit (spoor)

De forse groei van het spoorverkeer is één van de factoren die de stiptheid onder druk zetten.

Stiptheid van de reizigerstreinen in binnenlands verkeer



2013, année noire sur le rail

Jamais les trains n'ont été autant en retard depuis plus de quinze ans.

MONTRE SUISSE

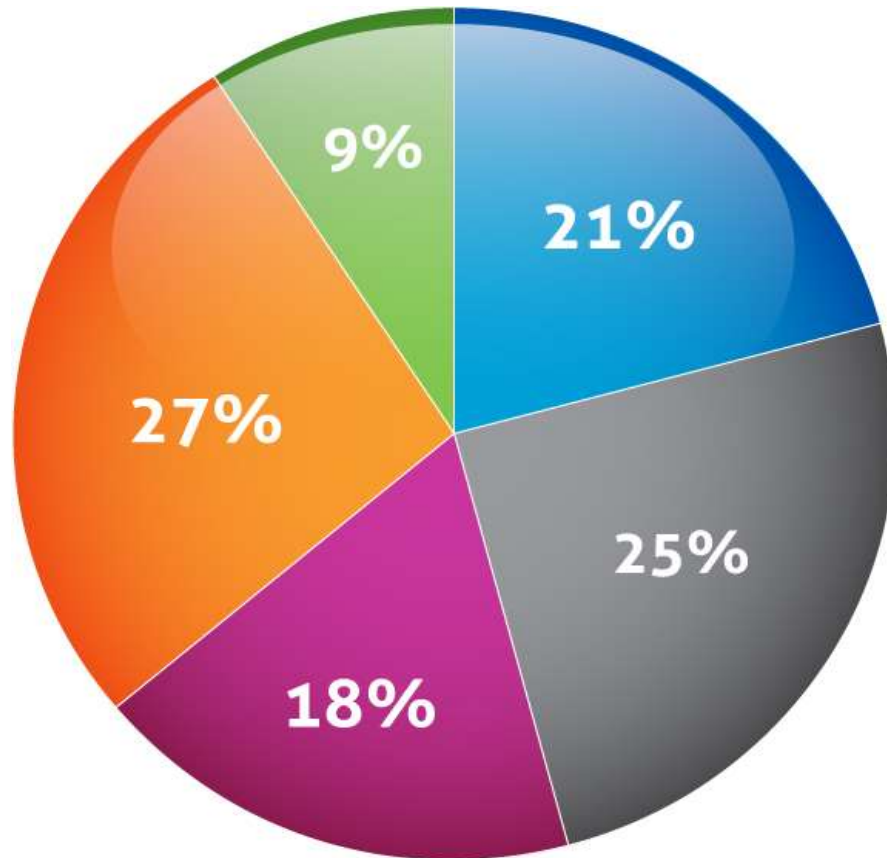
Même en 2010, l'année du terrible accident de Bâzilingen, les trains étaient plus à l'heure qu'en 2013. Infra-

reste la première réforme d'structures de la SNCB, avec passage d'une entité unique à trois filiales en 2004-2005: ponctualité était alors très bonne, autour des 92-93%. E n'a fallu que se dégrader depuis cette époque.

Perception des voyageurs

A noter que le chiffre de ponctualité est encore plus mauvais si on le pondère en fonction c

Uitdagingen op korte termijn: betere stiptheid & kwaliteit



Raming vertragingsoorzaken

- Vertragingen niet gelinkt aan incidenten
- Incidenten rollend materieel
- Incidenten gelinkt aan infrastructuur
- Vertragingen veroorzaakt door derden
- Andere (sociale acties, vertragingen te wijten aan goederentreinen, ICT...)

Hoe stiptheid verbeteren op korte termijn?



1 Beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het rollend materieel verbeteren



2 Storingen aan het infrastructuurnetwerk verminderen



3 Sensibiliseringsacties



4 Verbetering operationele samenwerking tussen Infrabel en NMBS



5 Beperken van de gevolgvertragingen



6 Implementatie transportplan 12/2014 > robuustheid

Inhoud

- NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit
- De grote principes van het vervoersplan 2014 (film)
- Evolutie van de mobiliteit per trein in West-Vlaanderen
- Vervoersplan provincie West-Vlaanderen
- Investerings, stations, diensten, multimodaliteit





Film vervoersplan

Structuur van het plan

Beperkingen:

- groei van het aantal reizigers
- limieten van het aanbod en de capaciteit bereikt op sommige plaatsen op het net
- beperkte exploitatiemogelijkheid (enkel spoor, verwijdering van uitwijksporen enz.)

Principes:

- gecadanceerde (klok vaste) dienstregeling
- homogene spreiding van de treinen van hetzelfde type
- symmetrie (identieke aansluitingstijden H/T),
- max. 2 verschillende types materieel per relatie,
- meer realistische aansluitingstijden enz.

Robuustheid

Normen afgesproken tussen NMBS en Infrabel voor een robuuster plan

→ verbeterde stiptheid

- **Veiligheid**

- Naleven van de **veiligheidsnormen** (ETCS, TBL1+ enz...) en van de nog **strikttere procedures**

- **Buffertijd voor de werken**

- Infrastructuurwerken voor het **behoud** (onderhoud, herstellingen en modernisering) en **de uitbreidingen van de capaciteit, de veiligheid en de snelheid**

- **Noord/Zuid-verbinding**

- **+ 2 minuten** in de Noord-Zuidverbinding

- **Stops in de stations**

- **Nieuwe stops** op bepaalde lijnen
- **Langere stops** in bepaalde stations
 - Type materieel (deuren bv.)
 - Meer reizigers = langere op- en afstaptijden
 - Andere reizigersbewegingen zoals groepen, fietsen, PBM, enz.

- **Materieel**

- Indienststelling van **specifiek materieel** (bv. dubbeldekker) → zwaarder → trager
- **Samenstelling** van het materieel: langer → zwaarder → trager
- **Verschillende types** materieel op bepaalde lijnen (verschillende kenmerken)
- Rittijd rekening houdend met het meest benadeelde materieel

Doelstelling van het plan: realistischere rittijden

-1% **Gemiddelde commerciële snelheid van alle treinen**

- Daling met **minder dan 1%**

+3,3% **100 belangrijkste koppels oorsprong/bestemming**

- Gemiddelde verlenging van de **duur met 3,3 %** (60' → 62')



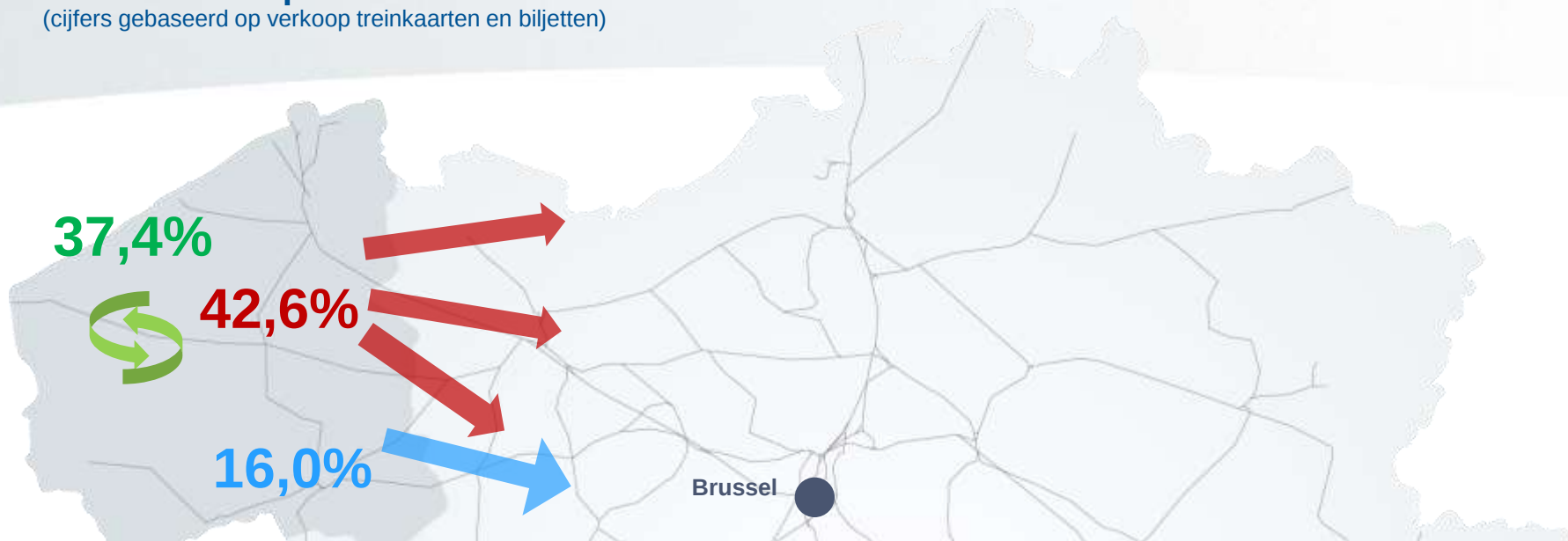
Inhoud

- NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit
- De grote principes van het vervoersplan 2014 (film)
- Evolutie van de mobiliteit per trein in West-Vlaanderen
- Vervoersplan provincie West-Vlaanderen
- Investerings, stations, diensten, multimodaliteit



Mobiliteit per trein in West-Vlaanderen

(cijfers gebaseerd op verkoop treinkaarten en biljetten)



Naar Brussel

16,0%

Brugge Zone	5,6%
Oostende	2,7%
Kortrijk	2,1%
Waregem	0,8%
Knokke Zone	0,6%
Tielt	0,6%
Blankenberge	0,5%

Binnen de provincie

37,4%

Brugge Zone	Oostende	5,8%
Brugge Zone	Roeselare	2,0%
Kortrijk	Roeselare	1,7%
Brugge Zone	Torhout	1,6%
Brugge Zone	Knokke Zone	1,5%

Blankenberge	Brugge Zone	1,4%
Brugge Zone	Kortrijk	1,3%
Kortrijk	Waregem	1,0%
Ieper	Kortrijk	0,9%
Beernem	Brugge Zone	0,9%
Kortrijk	Menen	0,9%
Roeselare	Torhout	0,7%
Izegem	Kortrijk	0,7%
Brugge Zone	Izegem	0,6%
Izegem	Roeselare	0,6%
Kortrijk	Wervik	0,5%
Kortrijk	Torhout	0,5%
Kortrijk	Oostende	0,5%
Lichtervelde	Roeselare	0,5%
Kortrijk	Wevelgem	0,5%

Tussen de provincies

42,6%

Brugge Zone	Gent Zone	6,6%
Kortrijk	Gent Zone	3,7%
Waregem	Gent Zone	2,7%
Oostende	Gent Zone	2,6%
Tielt	Gent Zone	1,4%
Roeselare	Gent Zone	0,9%
Brugge Zone	Aalter	0,9%
Harelbeke	Gent Zone	0,8%
Brugge Zone	Antwerpen Zone	0,7%
Oostende	Antwerpen Zone	0,7%
Knokke Zone	Gent Zone	0,6%
Blankenberge	Gent Zone	0,5%
Kortrijk	Oudenaarde	0,5%
Beernem	Gent Zone	0,5%
Torhout	Gent Zone	0,5%

Inhoud

- NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit
- De grote principes van het vervoersplan 2014 (film)
- Evolutie van de mobiliteit per trein in West-Vlaanderen
- Vervoersplan provincie West-Vlaanderen
- Investerings, stations, diensten, multimodaliteit



Vervoersplan provincie West-Vlaanderen

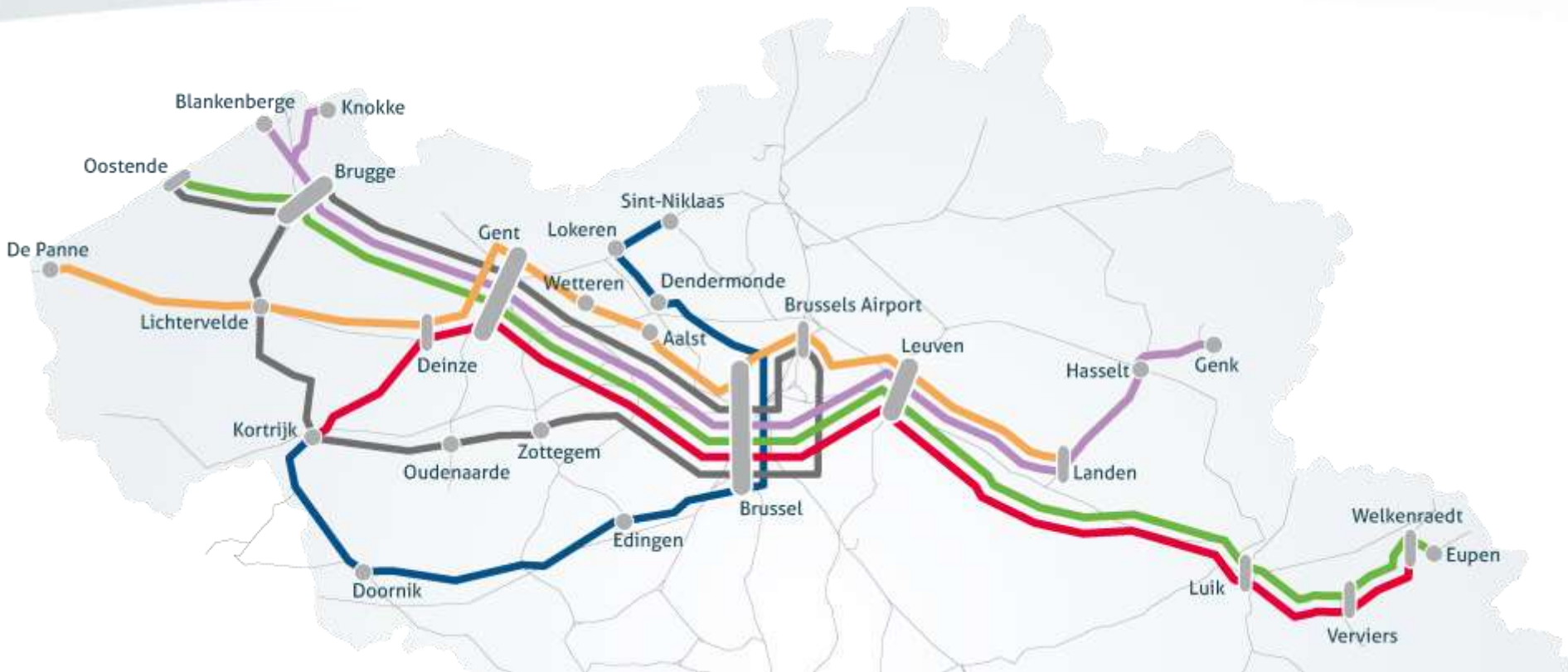
- Verbindingen richting Brusselse Noord-Zuidverbinding
- Verbindingen tussen de provincies
- Verbindingen binnen de provincie



IC-verbindingen richting Brusselse Noord-Zuidverbinding

29

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

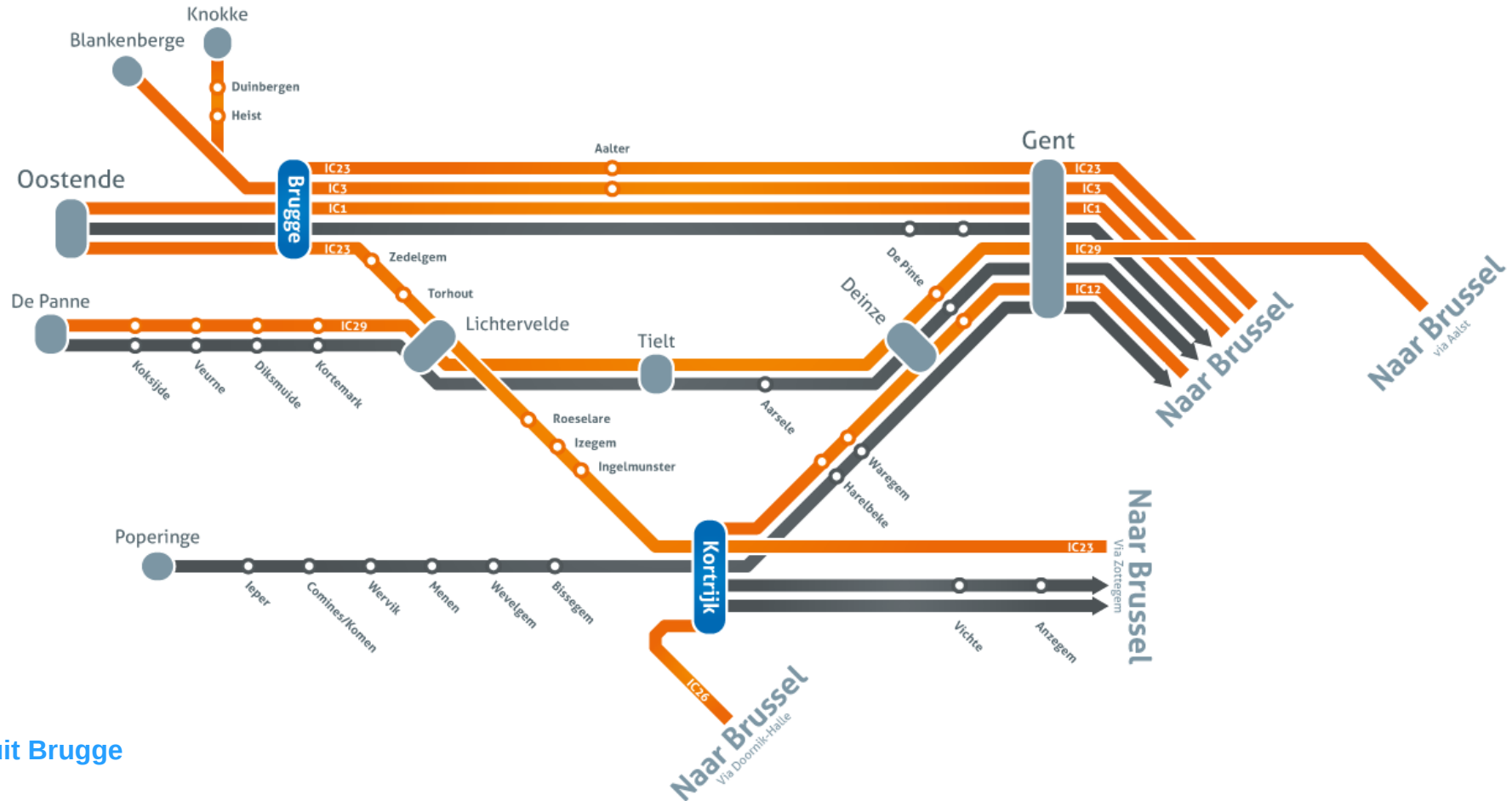


- IC 01 Oostende – Brugge – Brussel – Eupen
- IC 03 Knokke/ Blankenberge – Brugge – Brussel – Landen – Hasselt – Genk
- IC 12 Kortrijk – Gent – Brussel – Luik – Welkenraedt
- IC 23 Brugge – Brussel – Brussels Airport – Brussel – Kortrijk – Brugge – Oostende
- IC 26 Kortrijk – Doornik – Brussel – Dendermonde – Sint-Niklaas
- IC 29 De Panne – Gent – Aalst – Brussel – Brussels Airport – Leuven – Landen

IC / P-verbindingen richting Brusselse Noord-Zuidverbinding

30

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Vanuit Brugge

Nu

12/2014

2 IC

3 IC

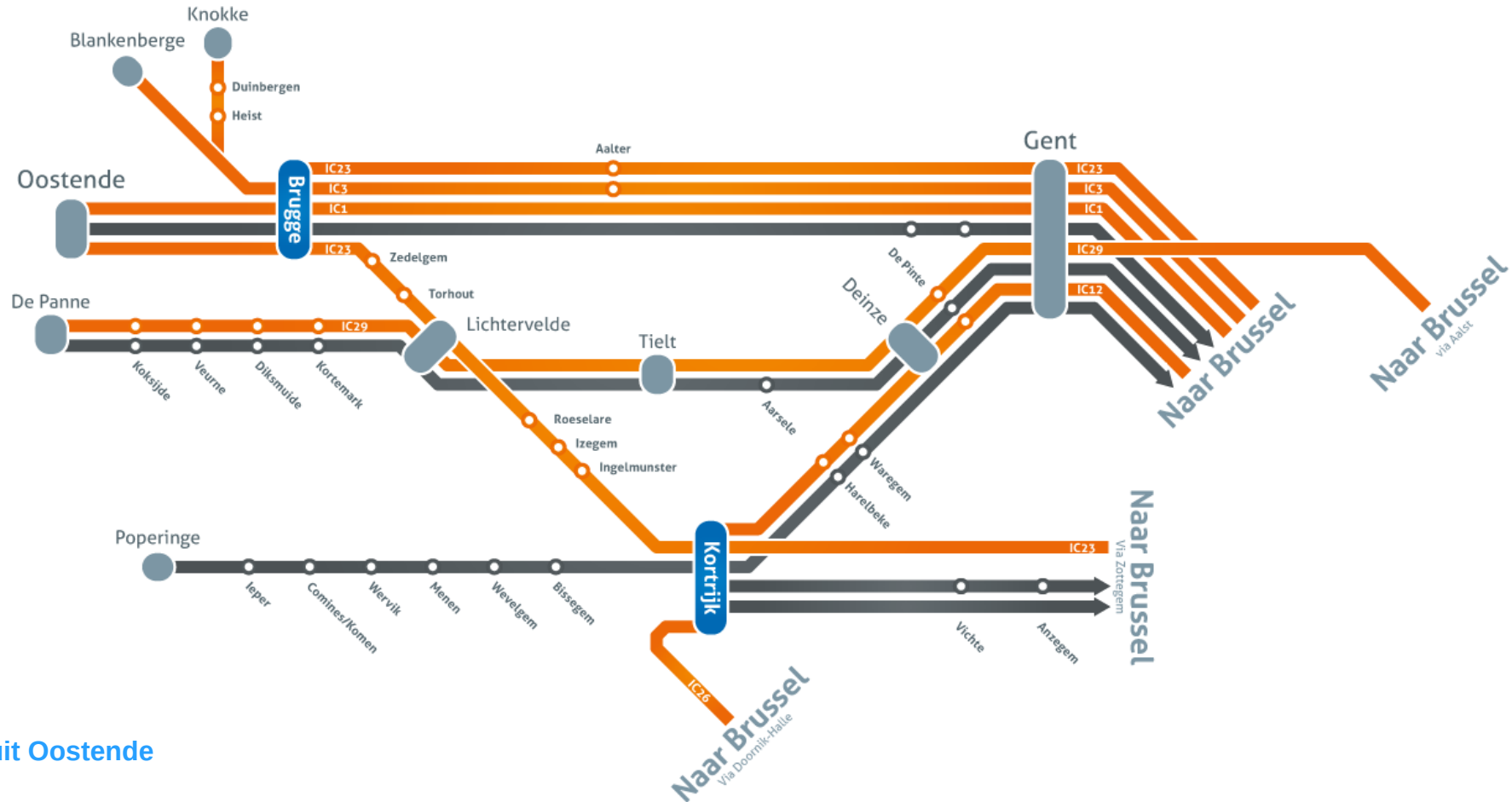
2 P

1 P

IC / P-verbindingen richting Brusselse Noord-Zuidverbinding

31

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



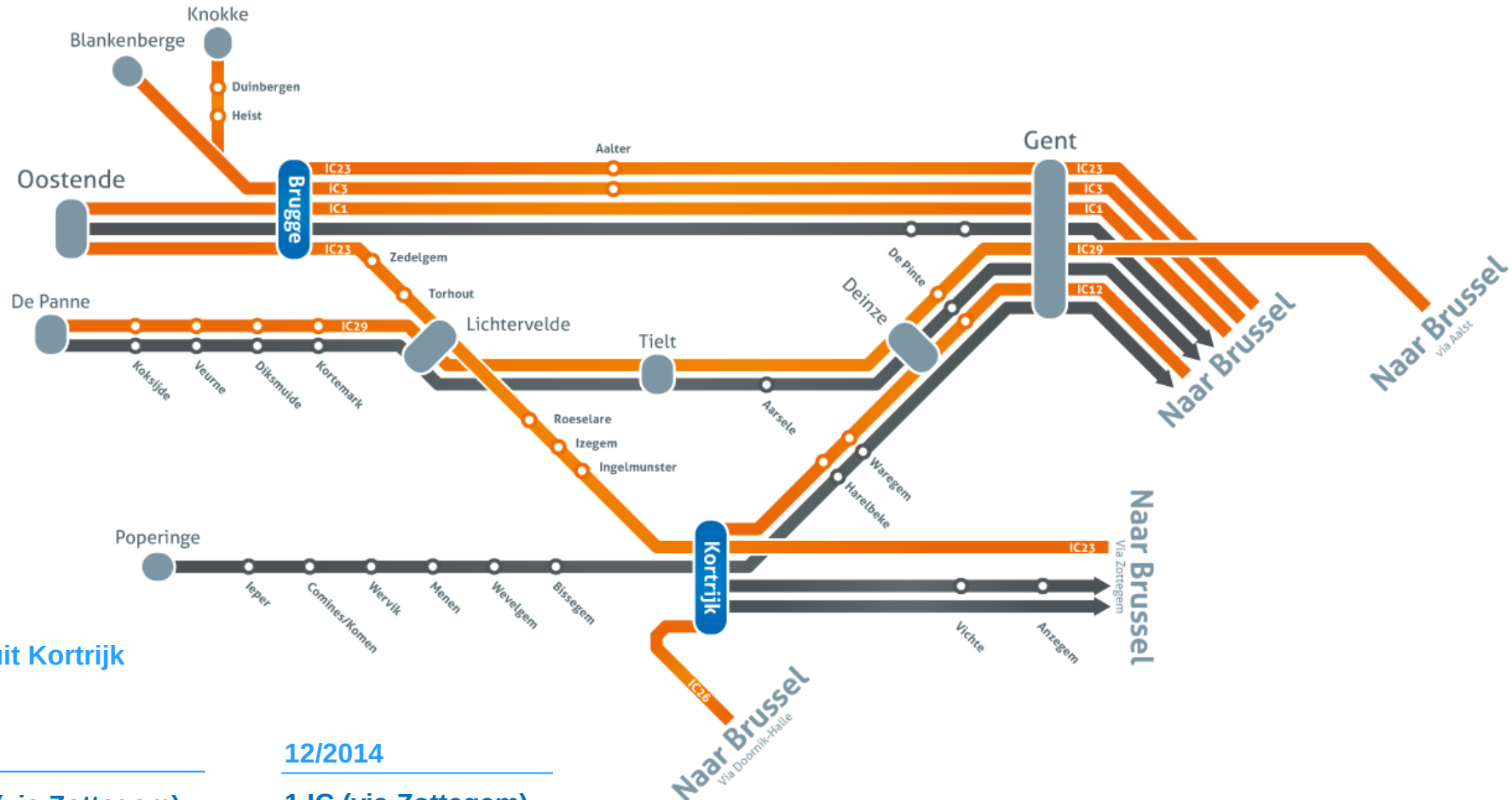
Vanuit Oostende

Nu	12/2014
1 IC	2 IC (2 ^e IC via Kortrijk)
2 P	1 P

IC / P-verbindingen richting Brusselse Noord-Zuidverbinding

32

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



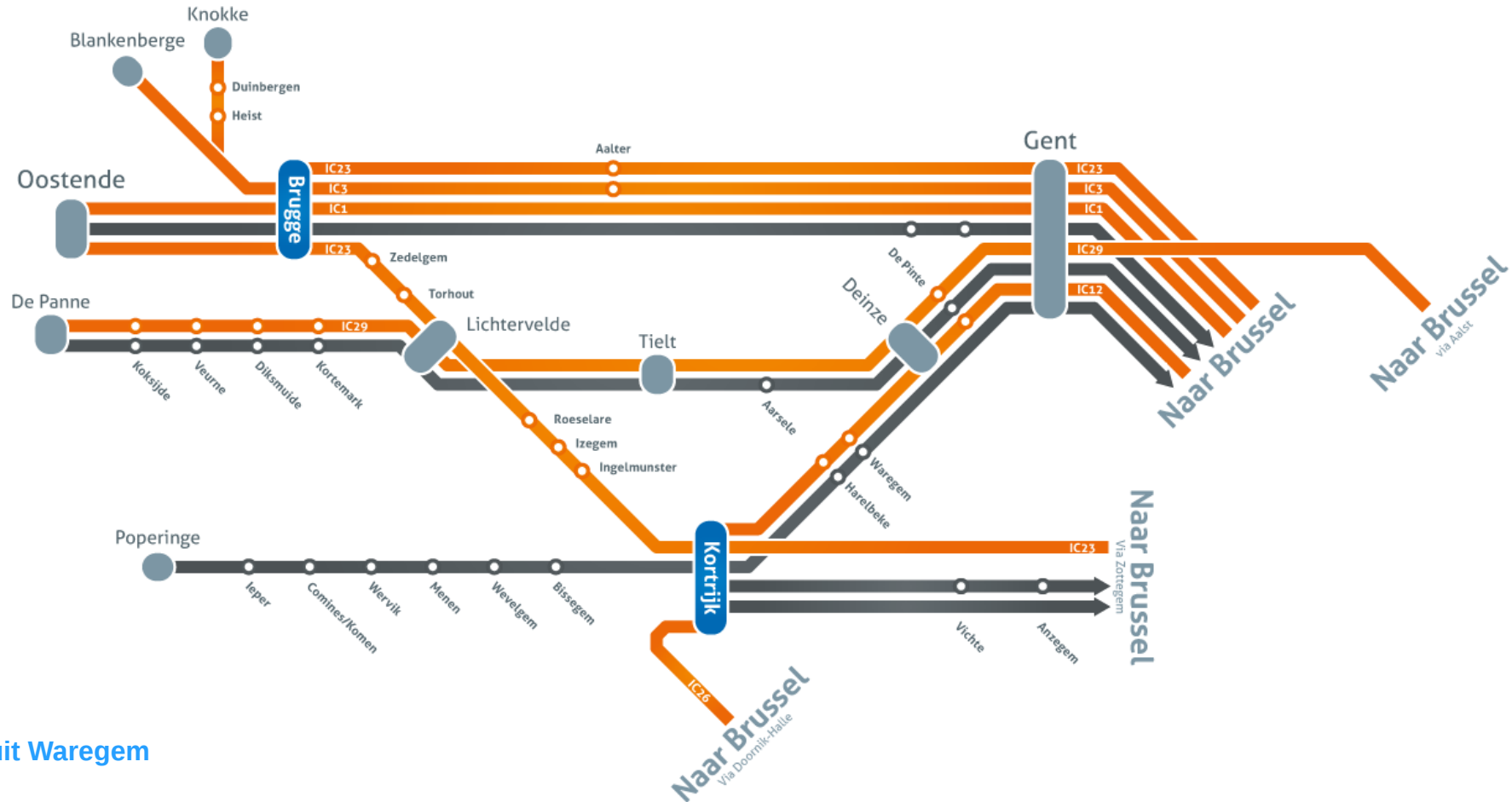
Vanuit Kortrijk

Nu	12/2014
1 IC (via Zottegem)	1 IC (via Zottegem)
1 P (via Zottegem)	1 IC (via Gent en L. 50A)
2 P (via Gent en L. 50A)	1 P (via Zottegem)
	1 P (via Gent en L. 50A)

IC / P-verbindingen richting Brusselse Noord-Zuidverbinding

33

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Vanuit Waregem

Nu

12/2014

2 P

1 IC

1 P

The map illustrates the railway network between Oostende and Brussels. Key stations and lines include:

- Oostende:** Starting point of the network.
- Brugge:** A major hub with lines to Oostende, Kortrijk, and Gent.
- Kortrijk:** A central station with lines to Brugge, Gent, and Brussels.
- Gent:** A major hub with lines to Brugge, Kortrijk, and Brussels.
- Brussels:** The final destination, with multiple lines and directions indicated.

Specific train services and lines shown include:

- IC23:** Oostende - Brugge - Kortrijk - Gent - Brussels.
- IC3:** Oostende - Brugge - Kortrijk - Gent - Brussels.
- IC1:** Oostende - Brugge - Kortrijk - Gent - Brussels.
- IC29:** Oostende - Brugge - Kortrijk - Gent - Brussels.
- IC12:** Oostende - Brugge - Kortrijk - Gent - Brussels.
- IC26:** Oostende - Brugge - Kortrijk - Brussels (via Doornik-Halle).

Other stations and lines shown include:

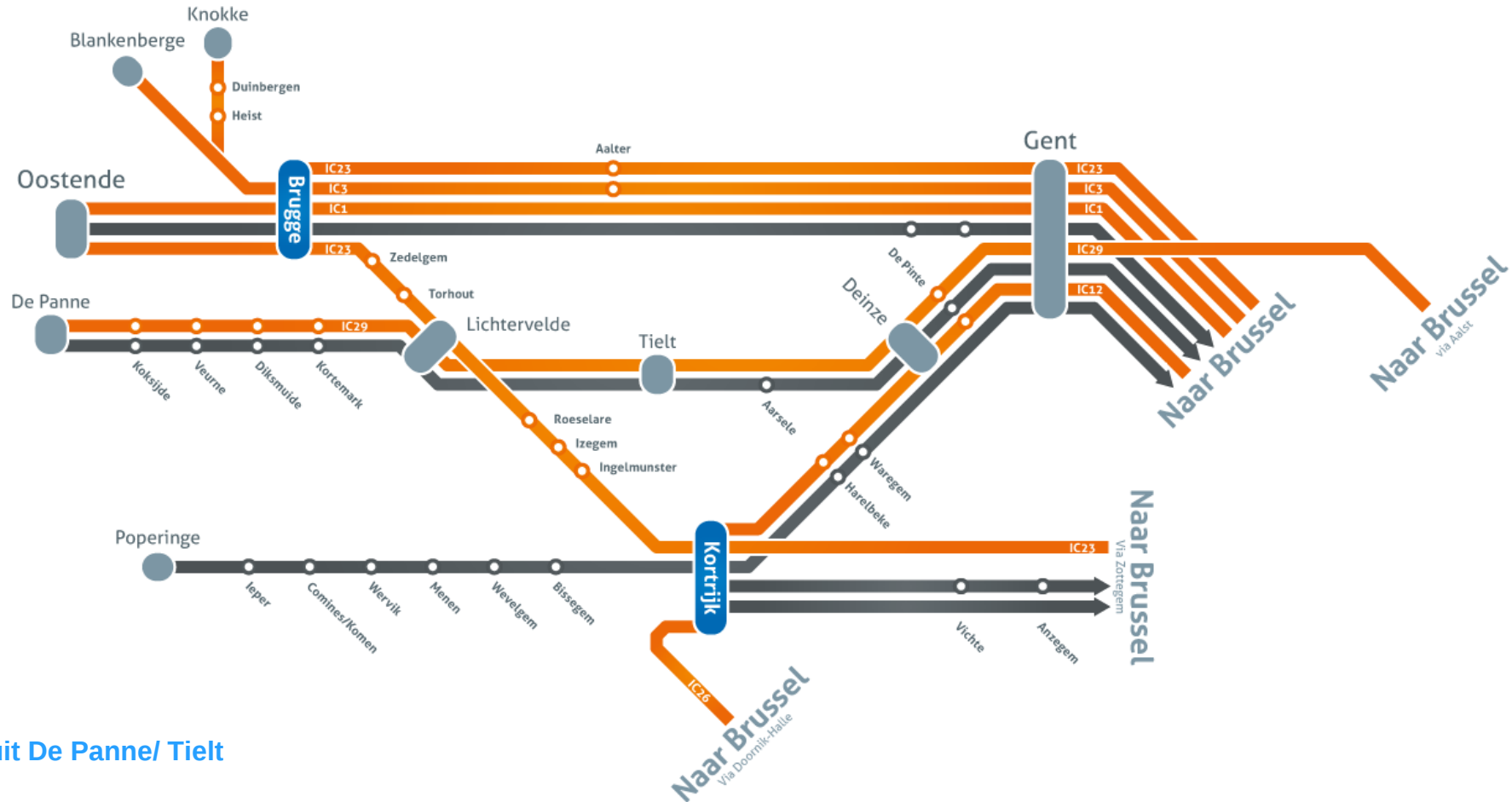
- Blankenberge, Duinbergen, Heist:** Lines connecting to Oostende.
- De Panne, Koksijde, Veurne, Diksmuide, Kortemark:** Lines connecting to Oostende.
- Torhout, Lichtervelde, Tielt, Aarssele, Waregem, Harelbeke:** Lines connecting to Kortrijk.
- Deinze, De Pinte:** Lines connecting to Gent.
- Naar Brussel:** Multiple lines and directions indicated.

<u>Nu</u>	<u>12/2014</u>
1 IC	1 IC

IC / P-verbindingen richting Brusselse Noord-Zuidverbinding

35

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Vanuit De Panne/ Tiel

Nu

1 IR (via L. 50 A)

12/2014

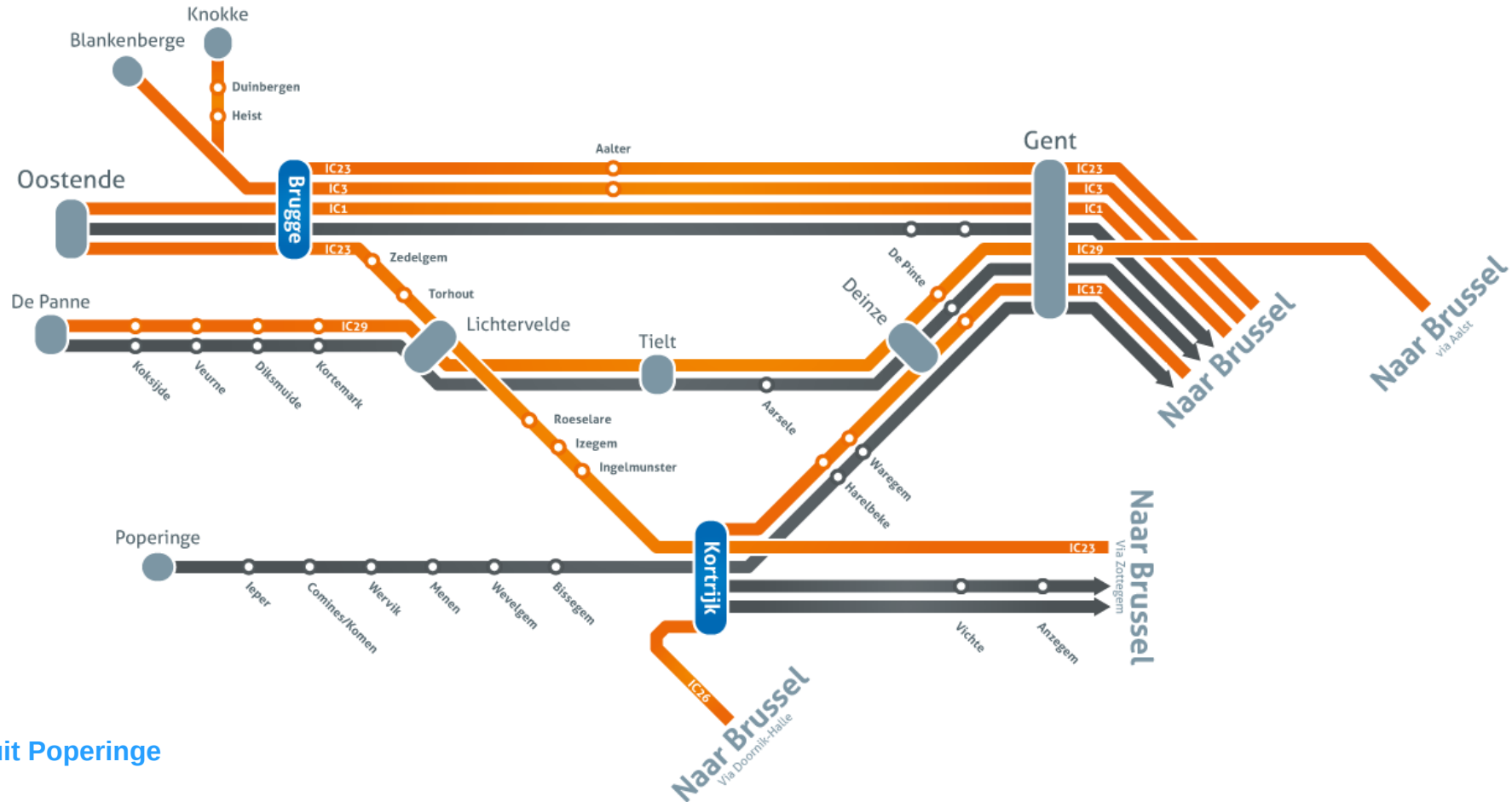
1 IC (via Wetteren en Aalst)

1 P (via L. 50A)

IC / P-verbindingen richting Brusselse Noord-Zuidverbinding

36

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Vanuit Poperinge

Nu

1 IC (via L. 89)

1 P

12/2014

0 IC

1 P (via L. 50 A)

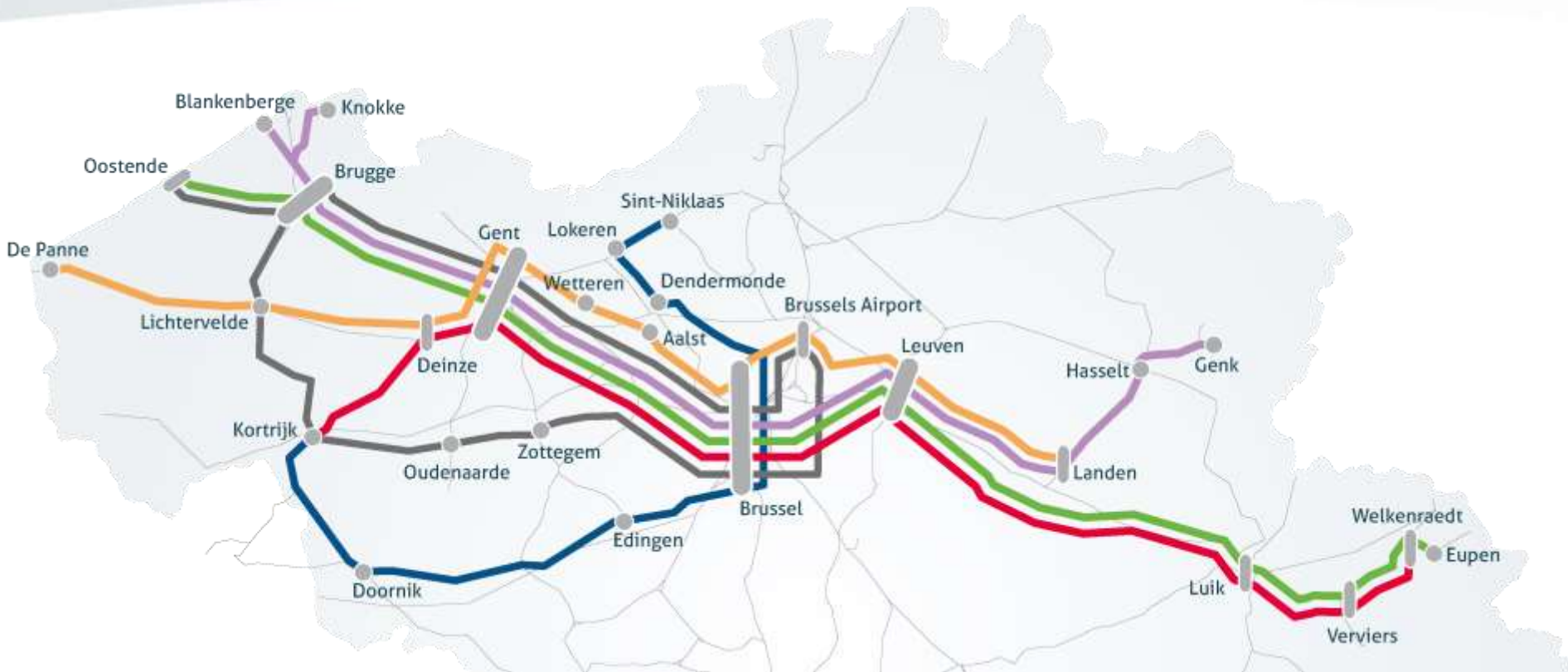
Vervoersplan provincie West-Vlaanderen

- Verbindingen richting Brusselse Noord-Zuidverbinding
- Verbindingen tussen de provincies
- Verbindingen binnen de provincie



IC-verbindingen tussen provincies (via Brussel)

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



- IC 01 Oostende – Brugge – Brussel – Eupen
- IC 03 Knokke/ Blankenberge – Brugge – Brussel – Landen – Hasselt – Genk
- IC 12 Kortrijk – Gent – Brussel – Luik – Welkenraedt
- IC 23 Brugge – Brussel – Brussels Airport – Brussel – Kortrijk – Brugge – Oostende
- IC 26 Kortrijk – Doornik – Brussel – Dendermonde – Sint-Niklaas
- IC 29 De Panne – Gent – Aalst – Brussel – Brussels Airport – Leuven – Landen

IC / L-verbindingen tussen provincies (niet via Brussel)

39

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



- IC 02 Oostende – Brugge – Gent – Antwerpen
- IC 04 Poperinge/ Lille – Kortrijk – Gent – Antwerpen
- L 02 Zeebrugge – Brugge – Gent
- L 05 Kortrijk/ Ronse – Oudenaarde – Gent – Eeklo

The map illustrates the railway network between Oostende and Kortrijk, Belgium. It shows various train lines (orange and blue) connecting major stations like Oostende, Brugge, Gent, Kortrijk, and De Panne. The network is dense with many lines and stations, indicating a complex rail system.

Nu	12/2014
3 IC	4 IC
1 L	1 L

The map illustrates the railway network between Waregem and Gent. Key features include:

- Stations:** Oostende, Brugge, Kortrijk, Gent, Deinze, Waregem, Harelbeke, Ronse, Oudenaarde, and others.
- Train Lines:**
 - Blue Lines:** L2, L5, and L6.
 - Orange Lines:** IC1, IC2, IC3, IC12, IC23, IC29, and IC4.
- Connections:**
 - From Gent: Naar Antwerpen (IC2, IC4), Naar Brussel via Aalst (IC23, IC3, IC1), Naar Brussel (IC12), and Naar Brussel en BA (via Zottegem-Denderleeuw).
 - From Kortrijk: Naar Brussel (via Doornik/Halle) and Naar Rijsel (IC4).
 - From Deinze: Naar Brussel en BA (via Zottegem-Denderleeuw).
 - From Oudenaarde: Naar Brussel en BA (via Zottegem-Denderleeuw).

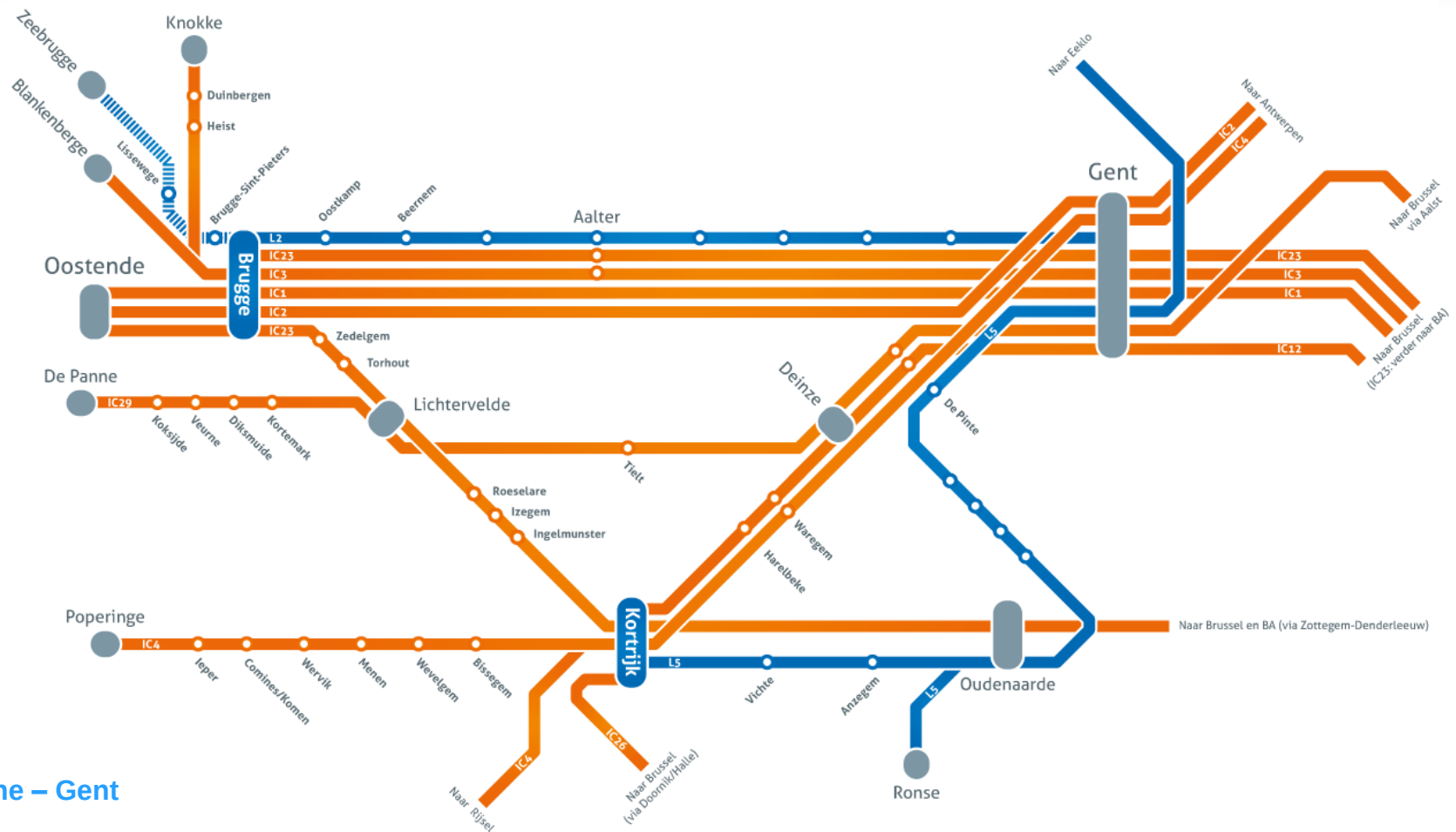
Nu	12/2014
1 IC	2 IC (zelfde stoppatroon als de IC
1 IR	en IR vandaag)

[illegible]

2 IC

IC / L-verbindingen tussen provincies

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



De Panne – Gent

Nu

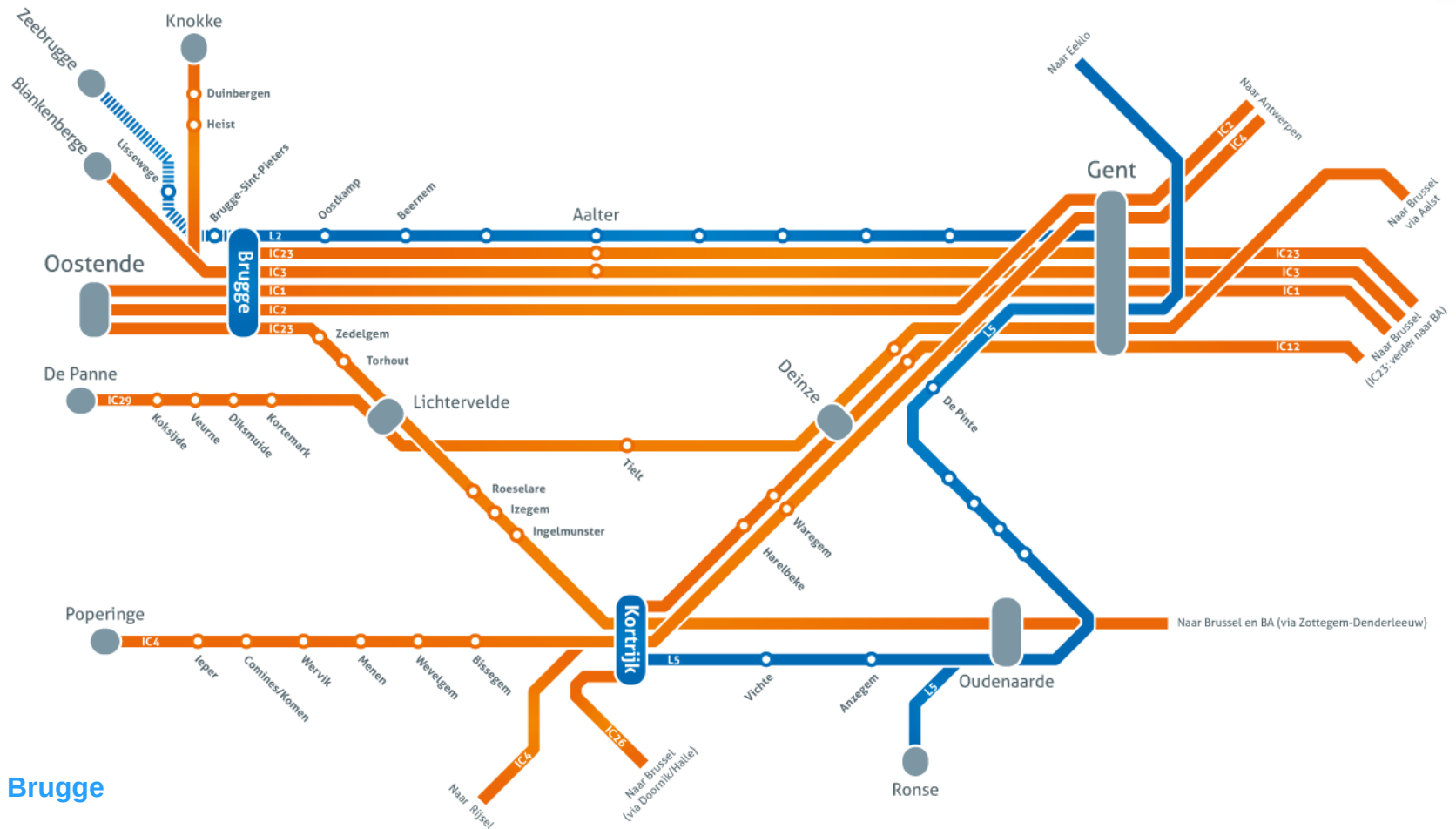
1 IR

12/2014

1 IC

IC / L-verbindingen tussen provincies

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Aalter – Brugge

Nu

1 IC

1 L

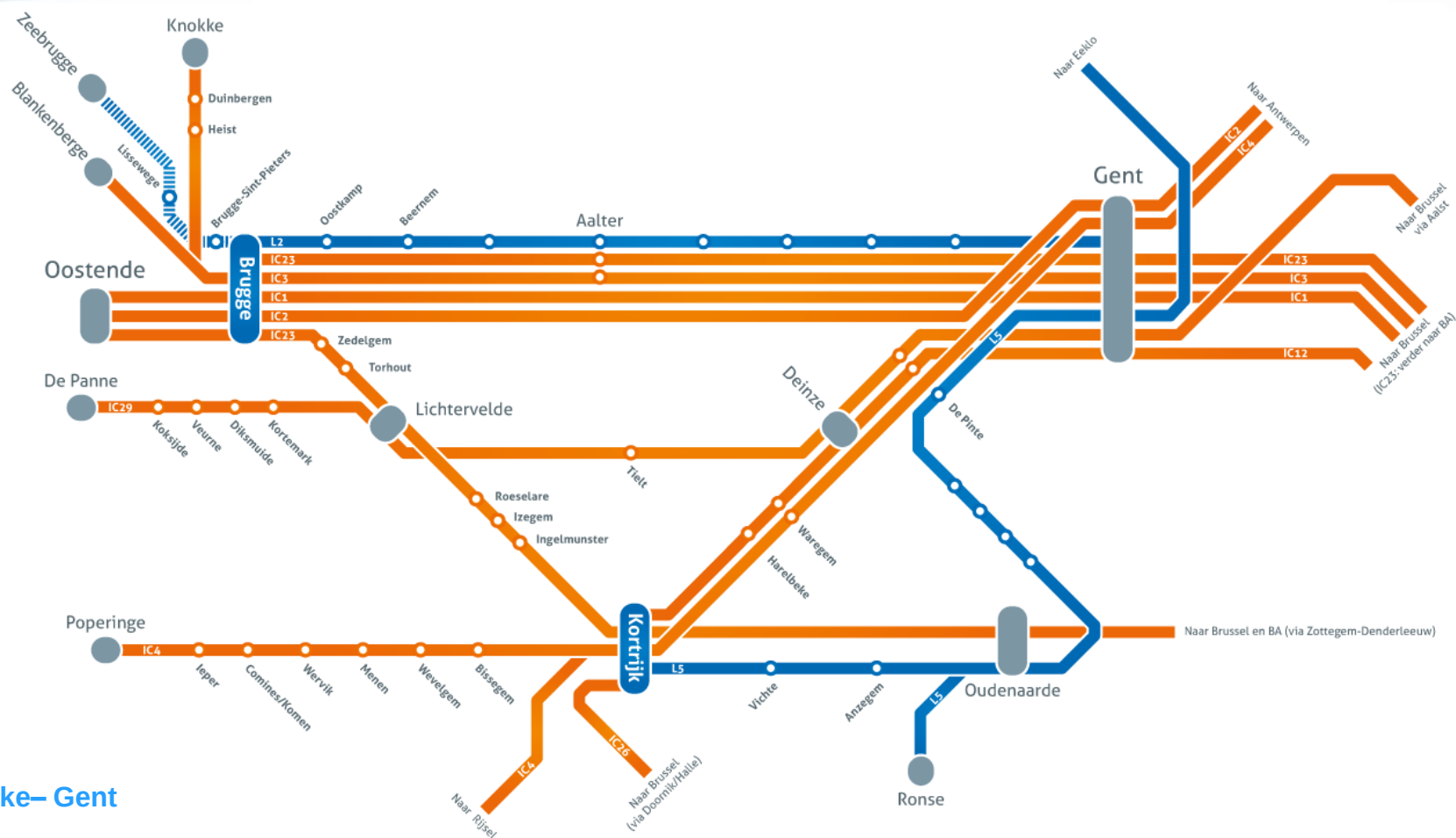
12/2014

2 IC

1 L

IC / L-verbindingen tussen provincies

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Harelbeke– Gent

Nu

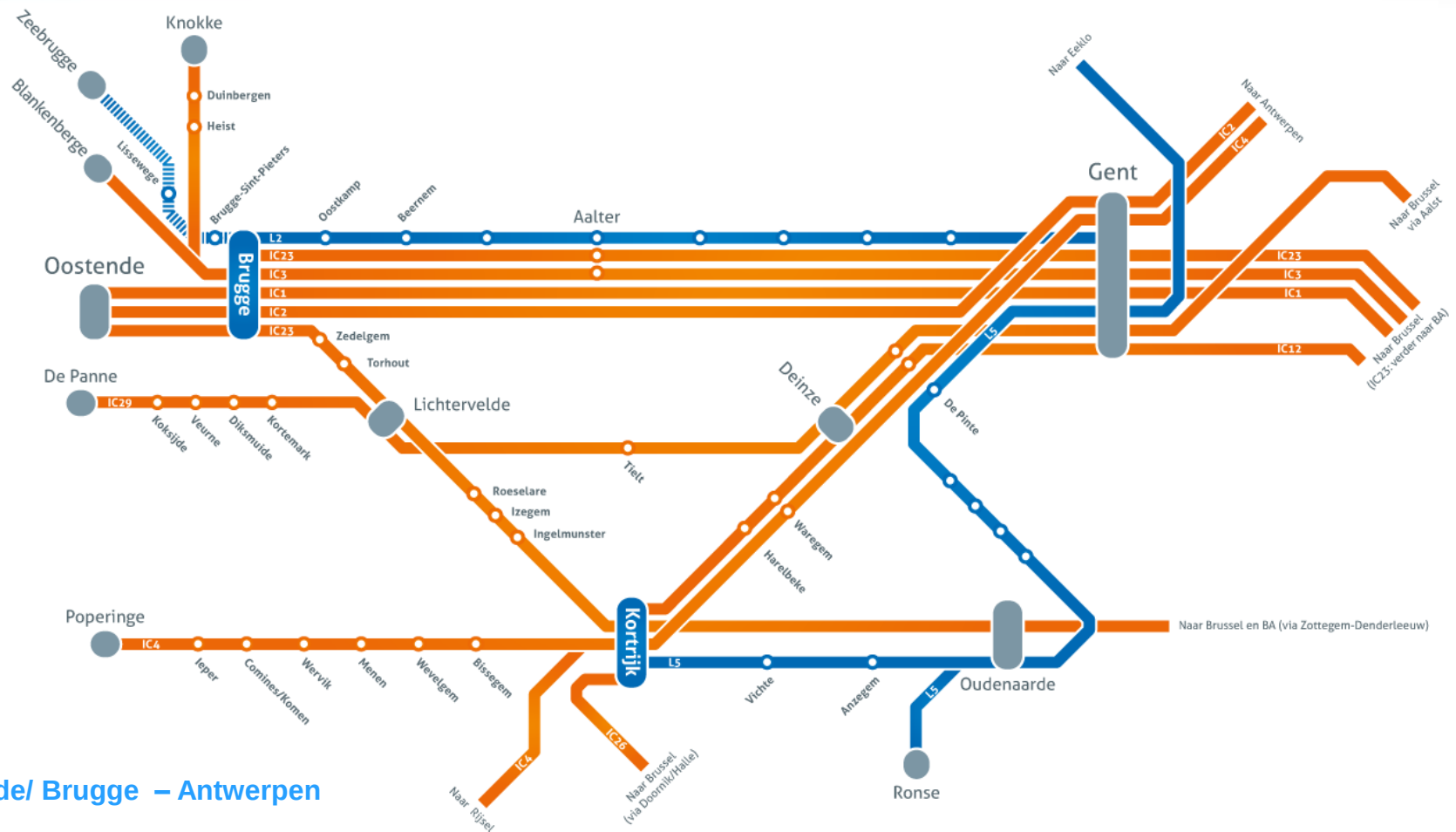
1 IR

12/2014

1 IC

IC / L-verbindingen tussen provincies

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Oostende/ Brugge – Antwerpen

Nu

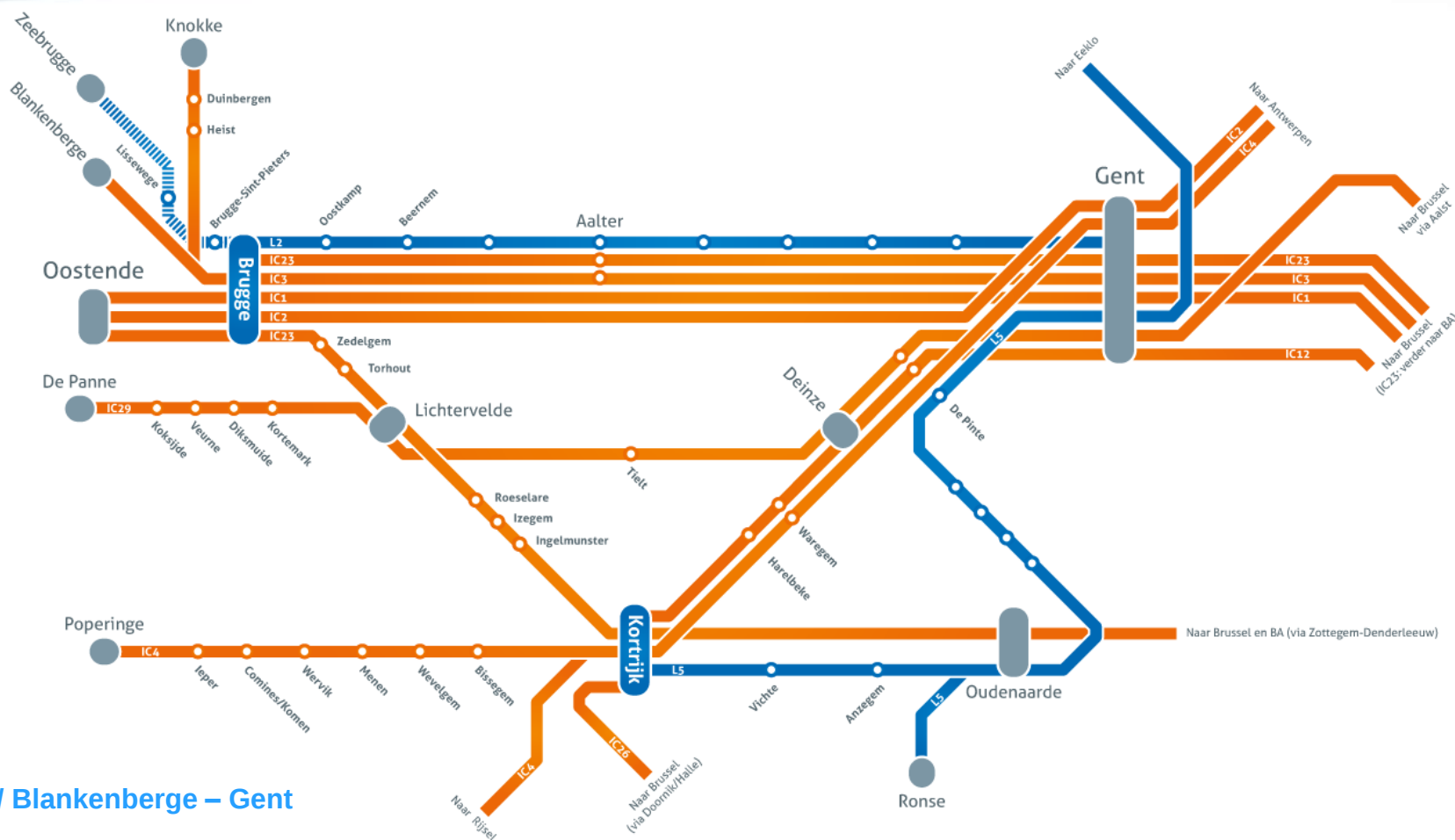
1 IC

12/2014

1 IC

IC / L-verbindingen tussen provincies

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Knokke/ Blankenberge – Gent

Nu

1 IC

12/2014

1 IC

P-verbindingen tussen provincies

(P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Brugge – Gent

Nu

2 P (richting Gent)

1 P (richting Brugge)

12/2014

2 P (richting Gent)

1 P (richting Brugge)

P-verbindingen tussen provincies

(P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Kortrijk – Gent

Nu

2 P (vanuit Kortrijk)

1 P (vanuit Gent)

12/2014

2 P (vanuit Kortrijk)

1 P (vanuit Gent)

The map illustrates the railway network connecting Oostende, Brugge, Gent, Kortrijk, and Poperinge. The main line runs from Oostende to Brugge, then to Gent, and finally to Kortrijk. From Kortrijk, the network branches out to Poperinge and De Pinte. The map shows various stations and lines, including the Brugge-Torhout line, the Kortrijk-Deinze line, and the Kortrijk-Poperinge line. The lines are color-coded: blue for the main coastal line, orange for the Brugge-Torhout line, green for the Kortrijk-Deinze line, purple for the Kortrijk-Poperinge line, and red for the Gent-Brugge line. Arrows indicate the direction of travel.

2 P

P-verbindingen tussen provincies

(P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Oostende – Gent

Nu

12/2014

2 P

1 P

P-verbindingen tussen provincies

(P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

52



De Panne – Gent

Nu

12/2014

1 P

1 P

P-verbindingen tussen provincies

(P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

53



Aalter – Brugge

Nu

1 P (vanuit Aalter)

2 P (vanuit Brugge)

12/2014

1 P (vanuit Aalter)

1 P (vanuit Brugge)

P-verbindingen tussen provincies

(P: meest representatieve piek/ niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

54



Harelbeke/ Waregem – Gent

Nu

2 P (richting Gent)

1 P (richting Kortrijk)

12/2014

2 P (richting Gent)

1 P (richting Kortrijk)

Rittijden richting Brugge



	12/2013	12/2014	
Gent – Brugge (L-trein)	0u41	0u40	- 1' → + 1' Werken + 30" stop in Aalter + 30" Landegem - 3' inzet materieel Desiro

Rittijden richting Kortrijk



12/2013 12/2014

Brugge – Kortrijk

0u40

0u48

+ 8'

+ 1'

werken

+ 1'

langere stop Roeselare

+ 30''

langere stop Izegem

+ 5,5'

extra stops in Zedelgem, Lichtervelde, Ingelmunster

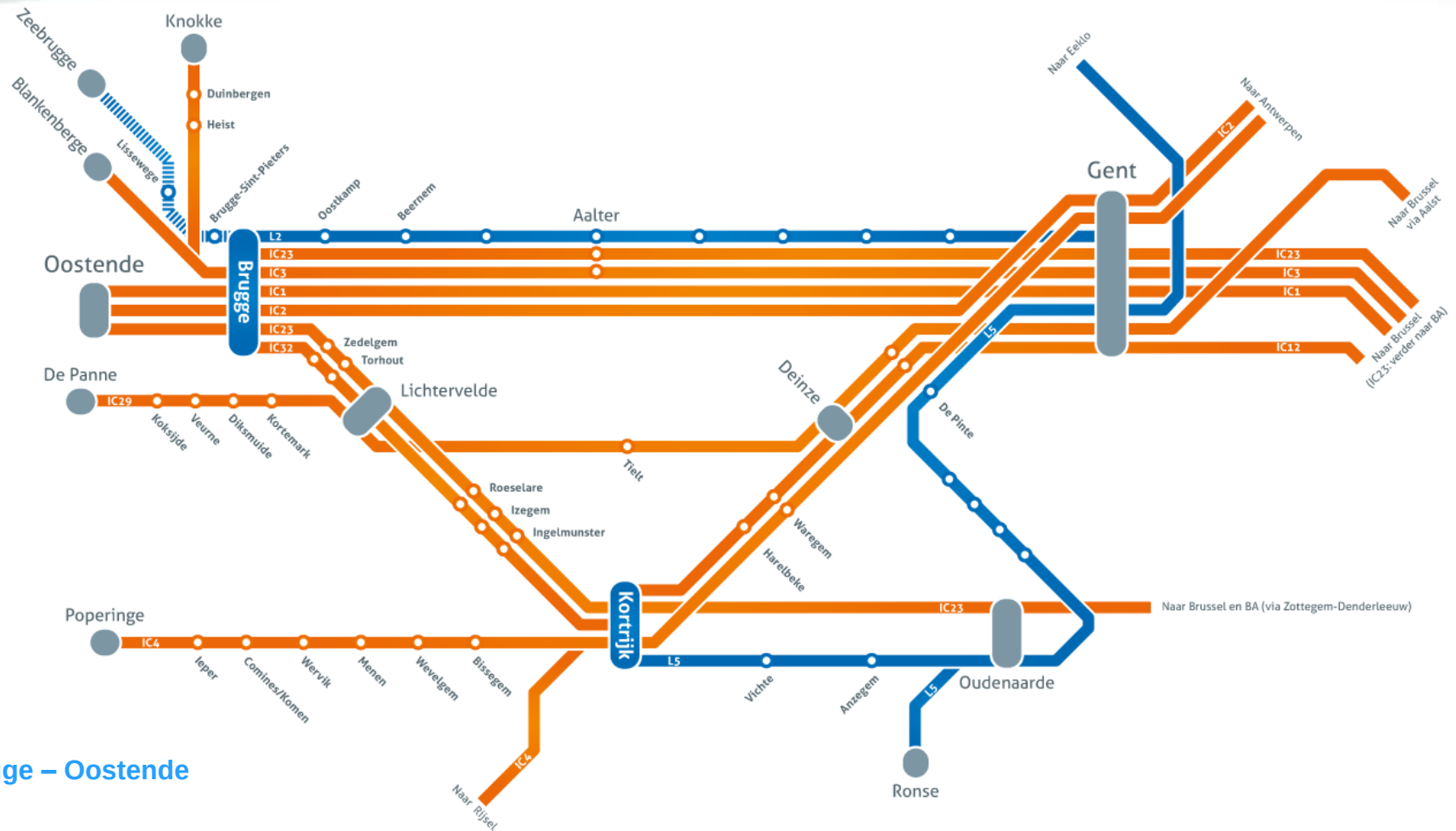
Vervoersplan provincie West-Vlaanderen

- Verbindingen richting Brusselse Noord-Zuidverbinding
- Verbindingen tussen de provincies
- Verbindingen binnen de provincie



IC / L-verbindingen binnen de provincie

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



Brugge – Oostende

Nu

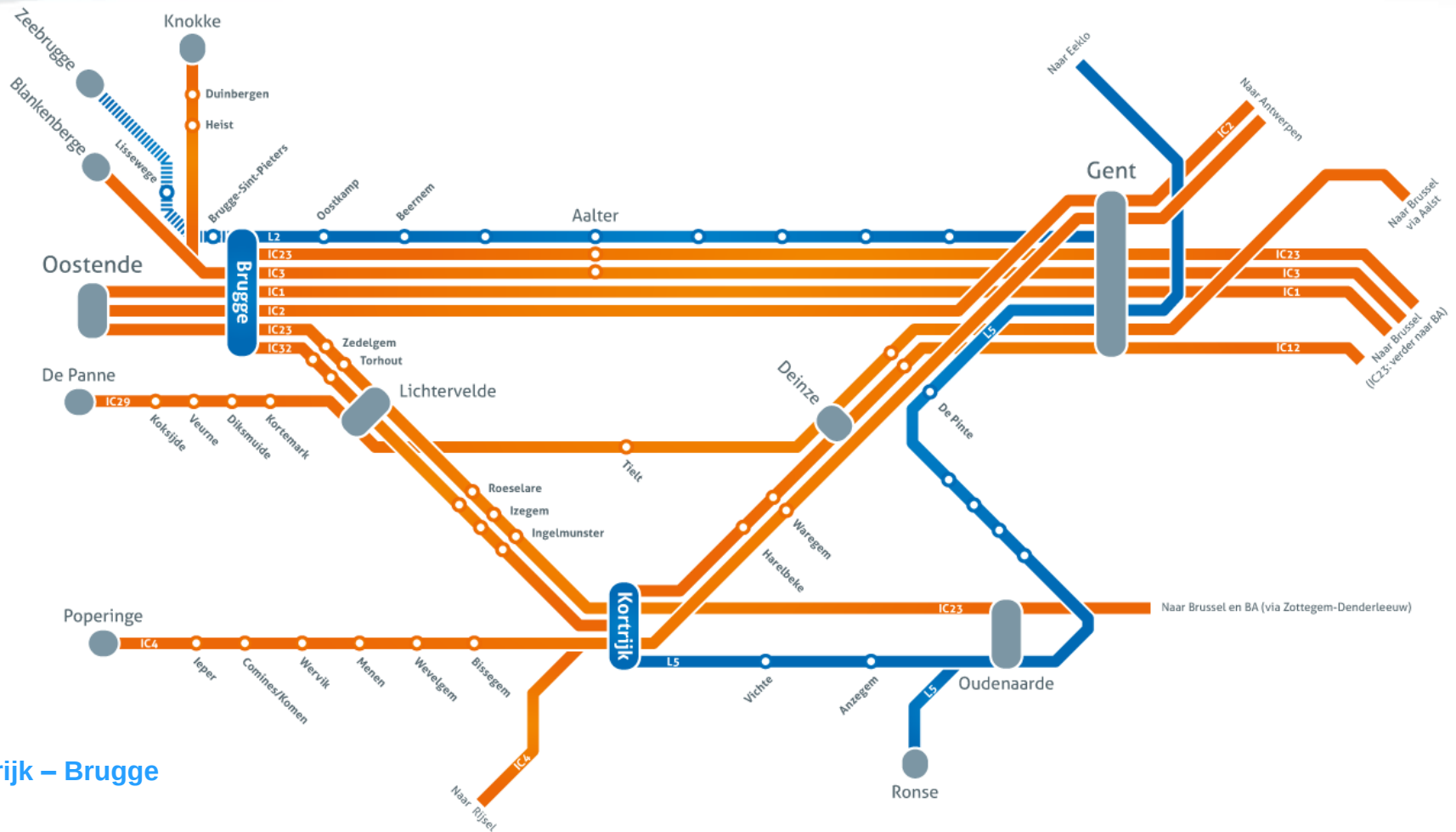
3 IC

12/2014

3 IC

IC / L-verbindingen binnen de provincie

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



Kortrijk – Brugge

Nu

1 IC

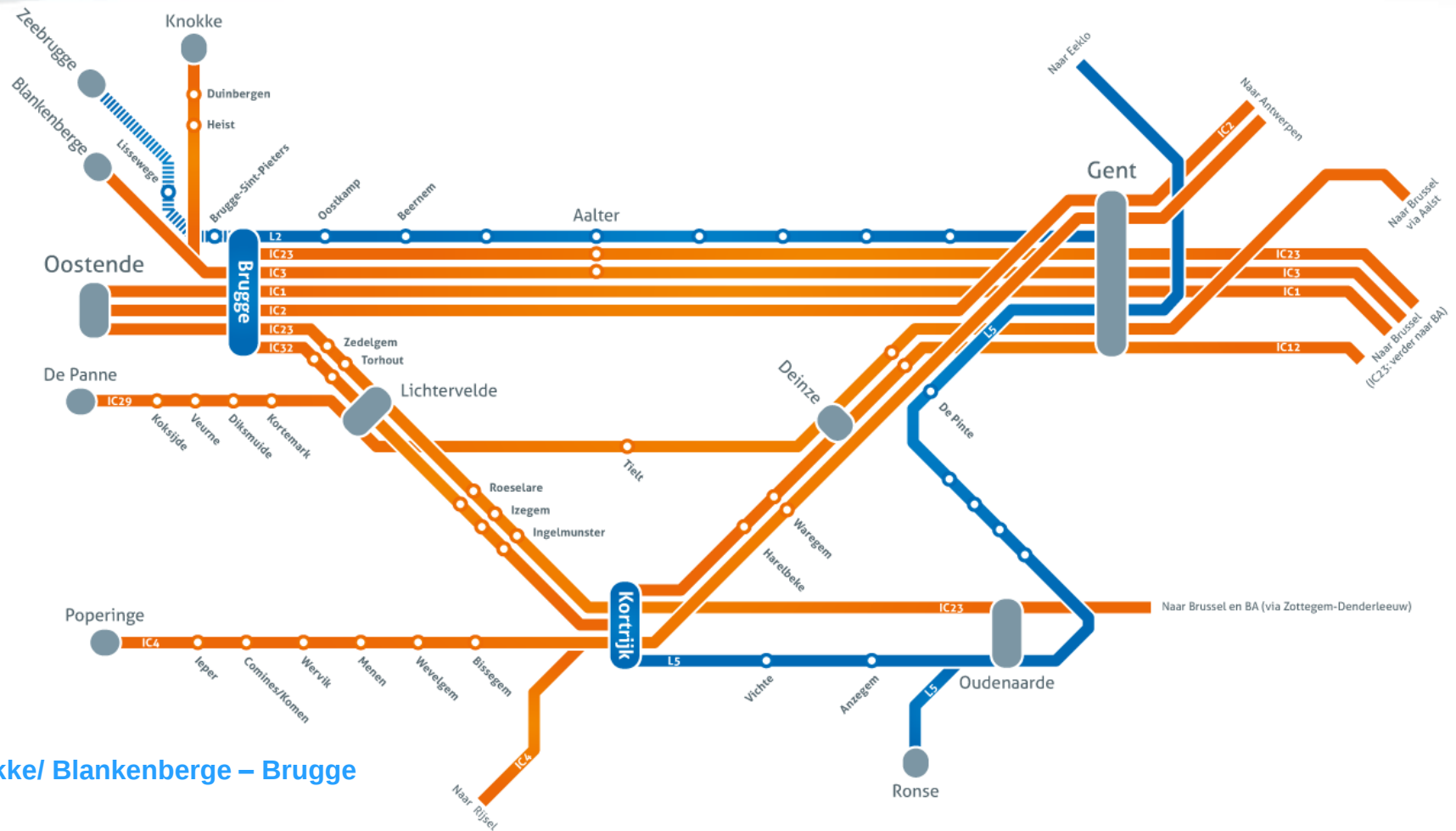
1 L

12/2014

2 IC

IC / L-verbindingen binnen de provincie

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



Knokke/ Blankenberge – Brugge

Nu

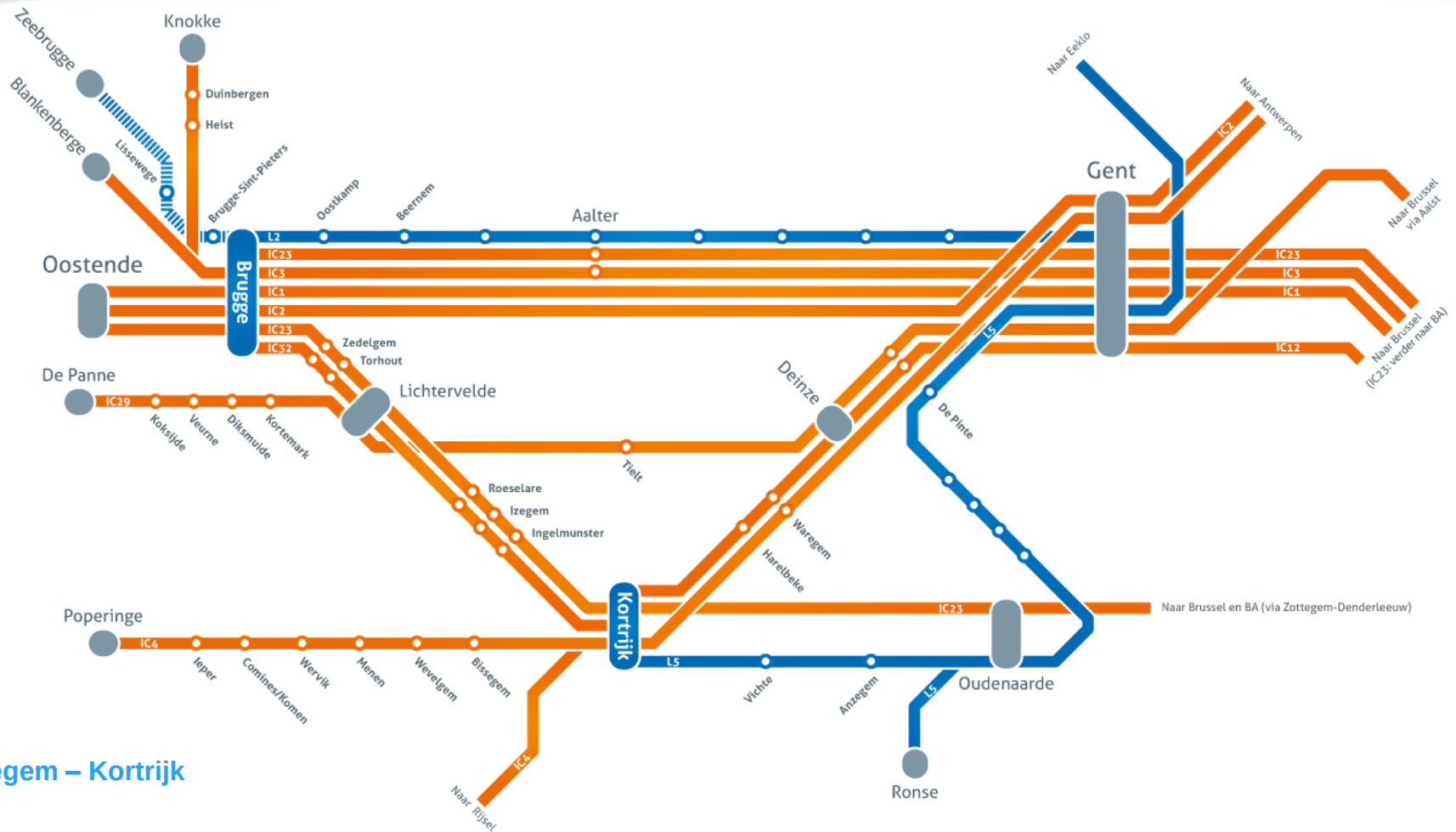
1 IC

12/2014

1 IC

IC / L-verbindingen binnen de provincie

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



Waregem – Kortrijk

Nu

1 IC

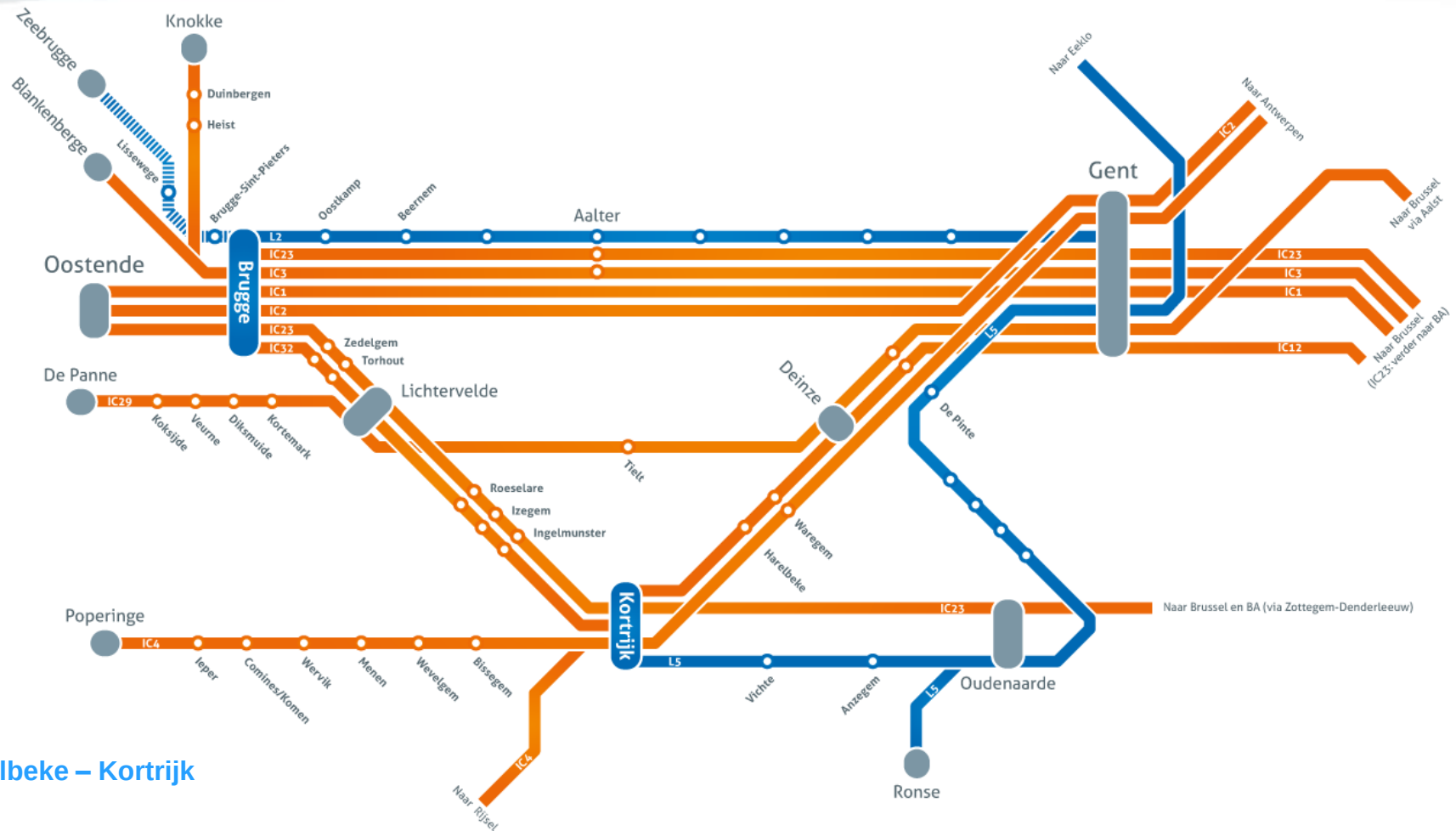
1 IR

12/2014

2 IC (zelfde stoppatroon als de IC
en IR vandaag)

IC / L-verbindingen binnen de provincie

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



Harelbeke – Kortrijk

Nu

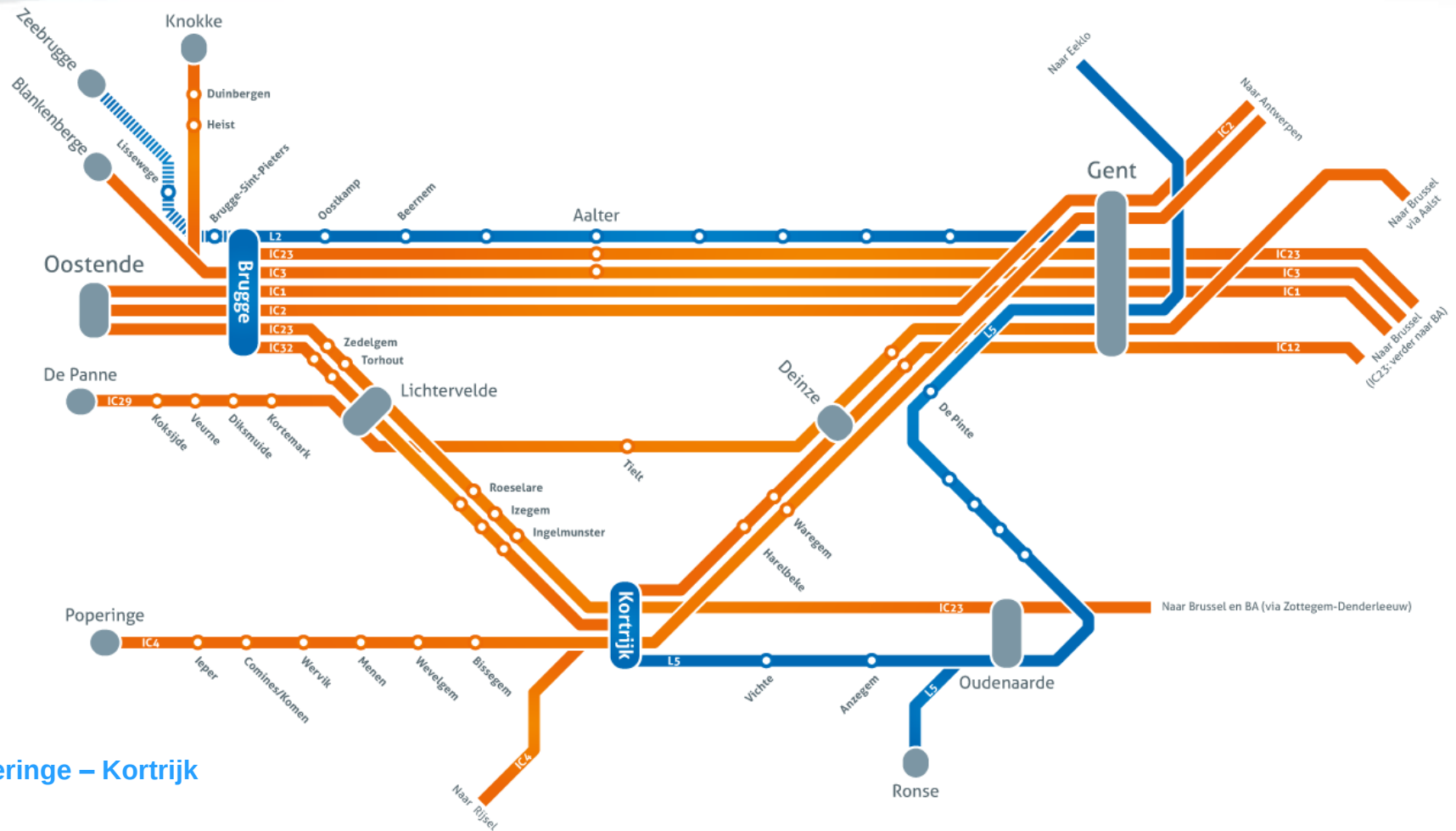
1 IR

12/2014

1 IC (zelfde stoppatroon
als vandaag)

IC / L-verbindingen binnen de provincie

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



Poperinge – Kortrijk

Nu

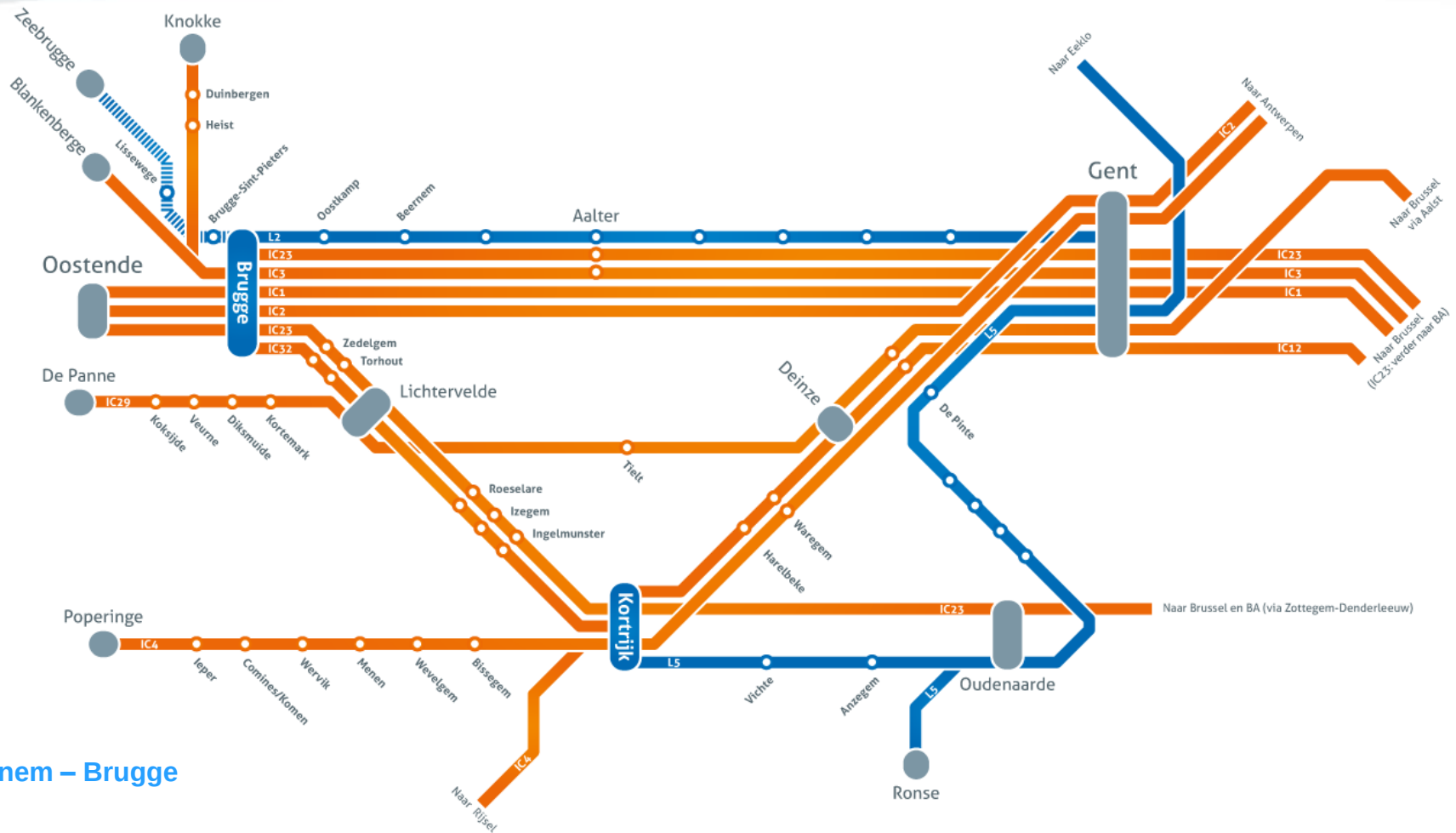
1 IC

12/2014

1 IC

IC / L-verbindingen binnen de provincie

(IC/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



Beernem – Brugge

Nu

1 L

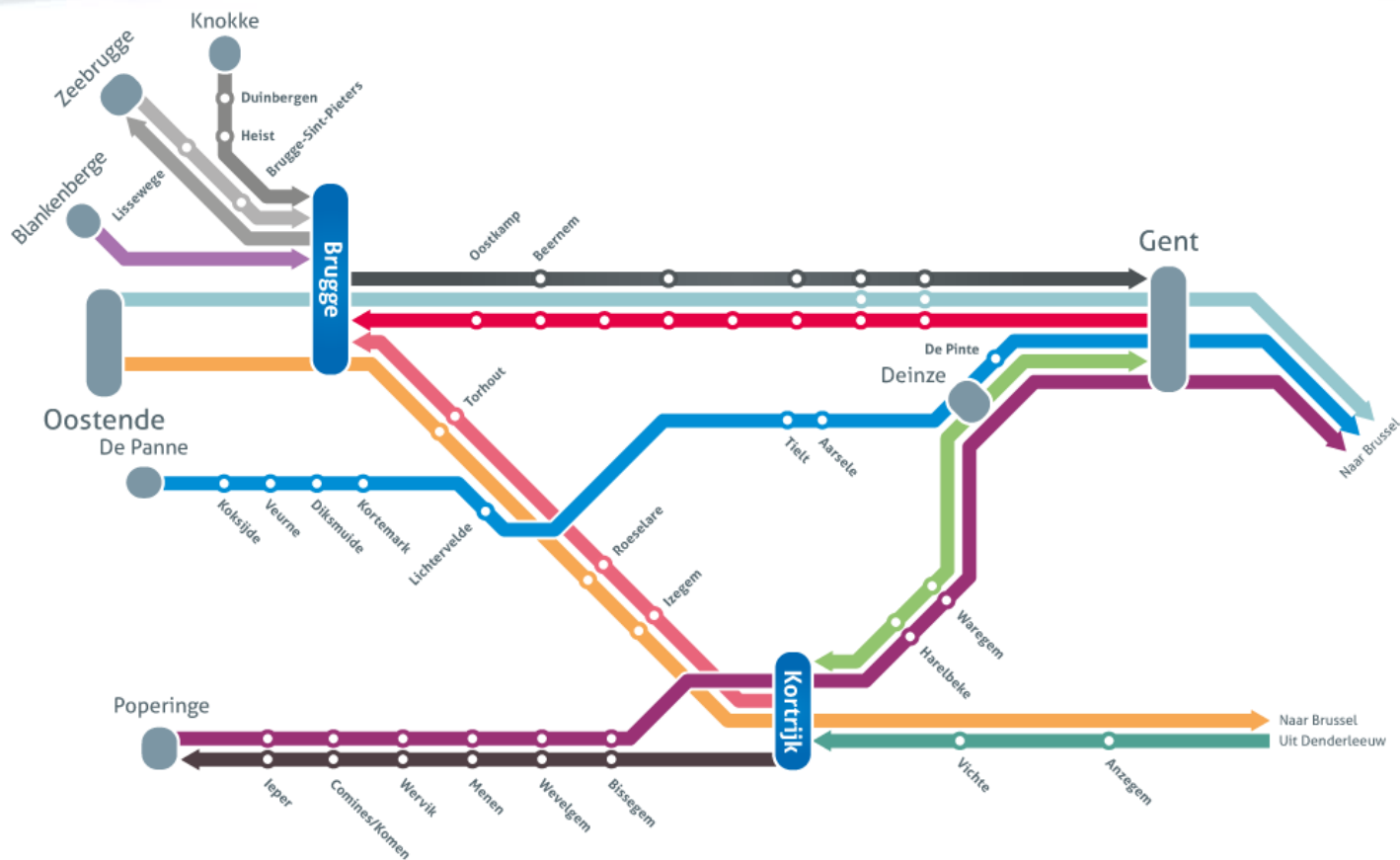
12/2014

1 L

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)

65

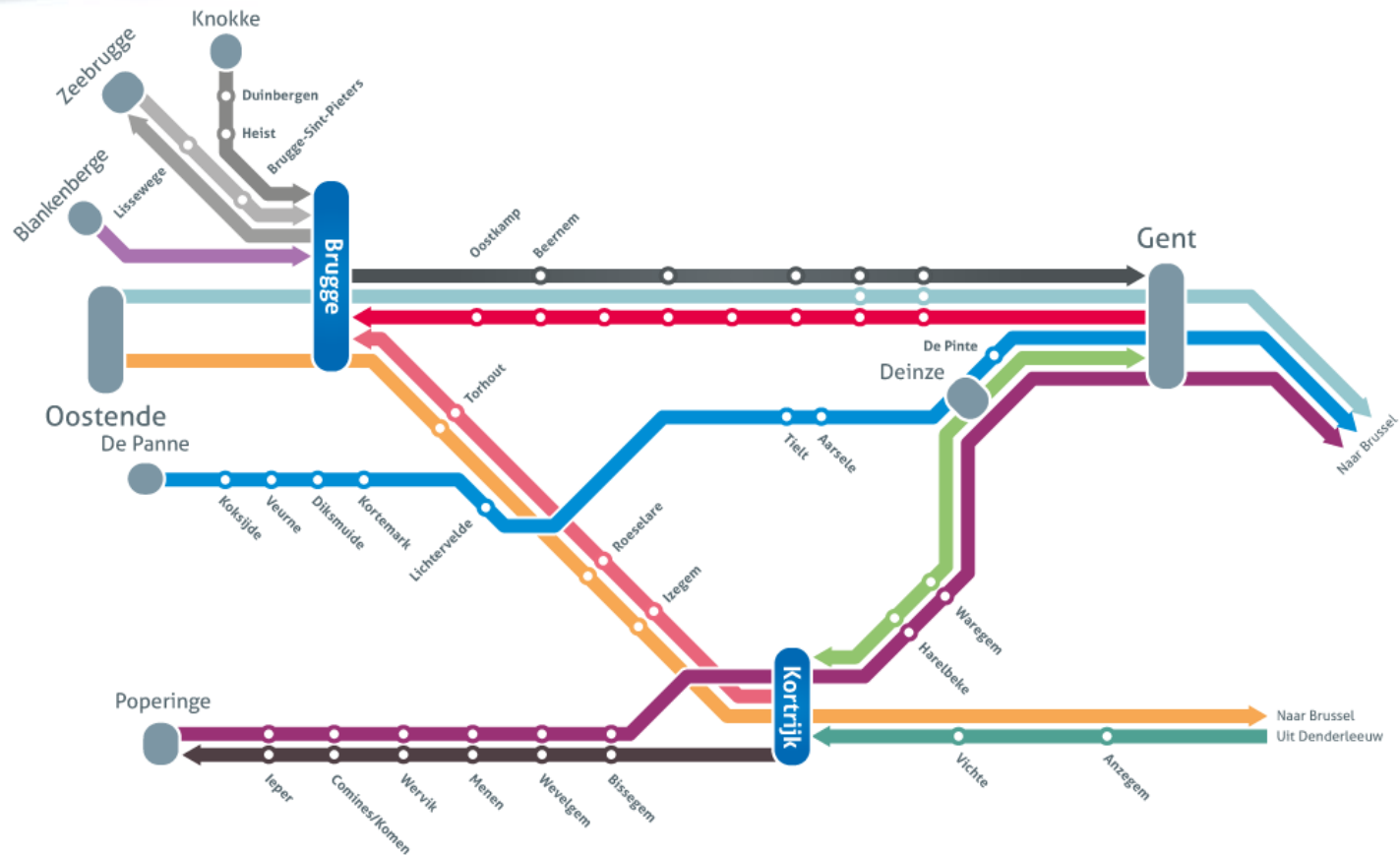


Kortrijk – Izegem/ Roeselare/ Torhout – Brugge

Nu 12/2014
1 P (in beide richtingen) 1 P (in beide richtingen)

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)



Knokke – Brugge

Nu

12/2014

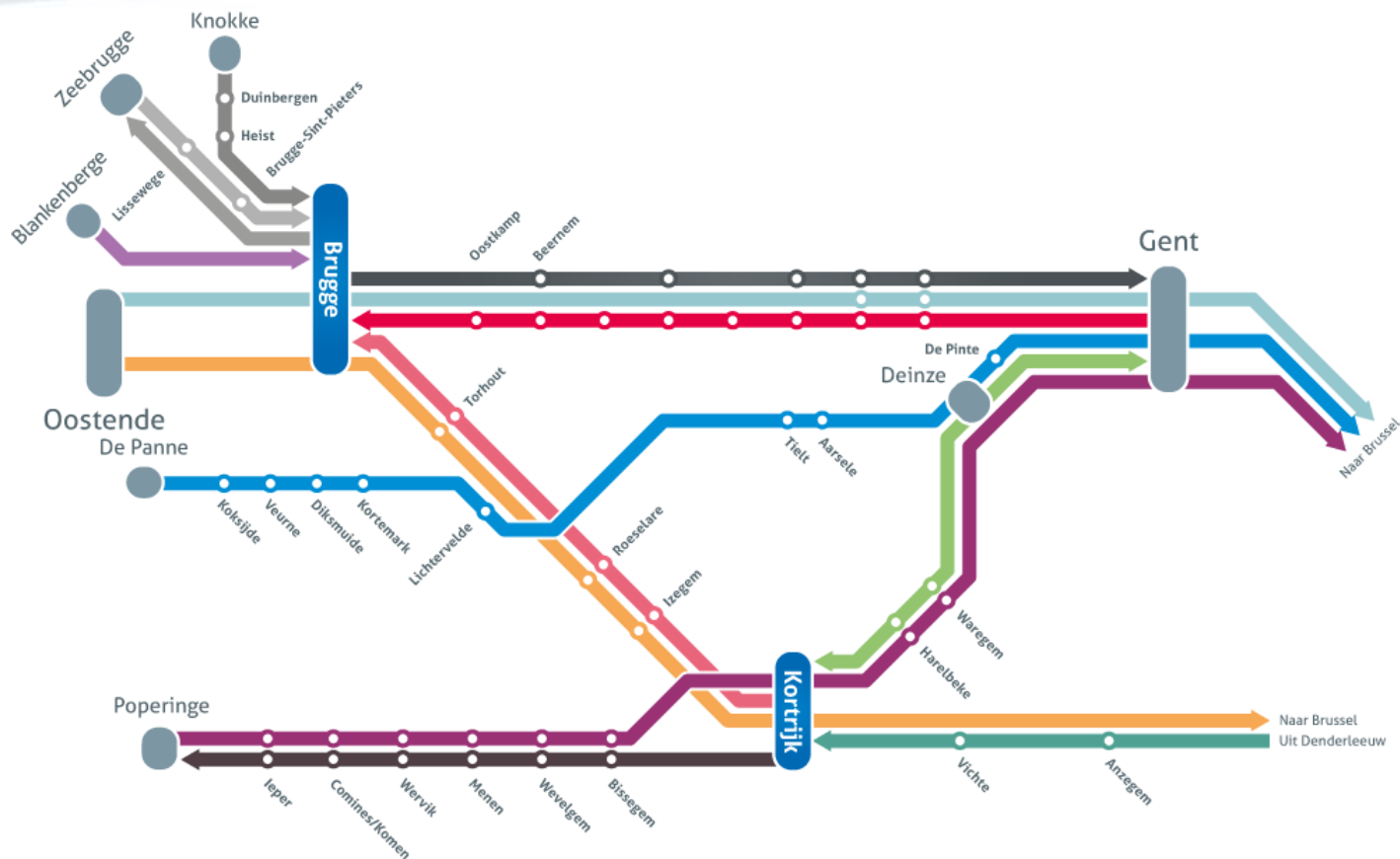
1 P

1 P

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)

67



Blankenberge – Brugge

Nu

12/2014

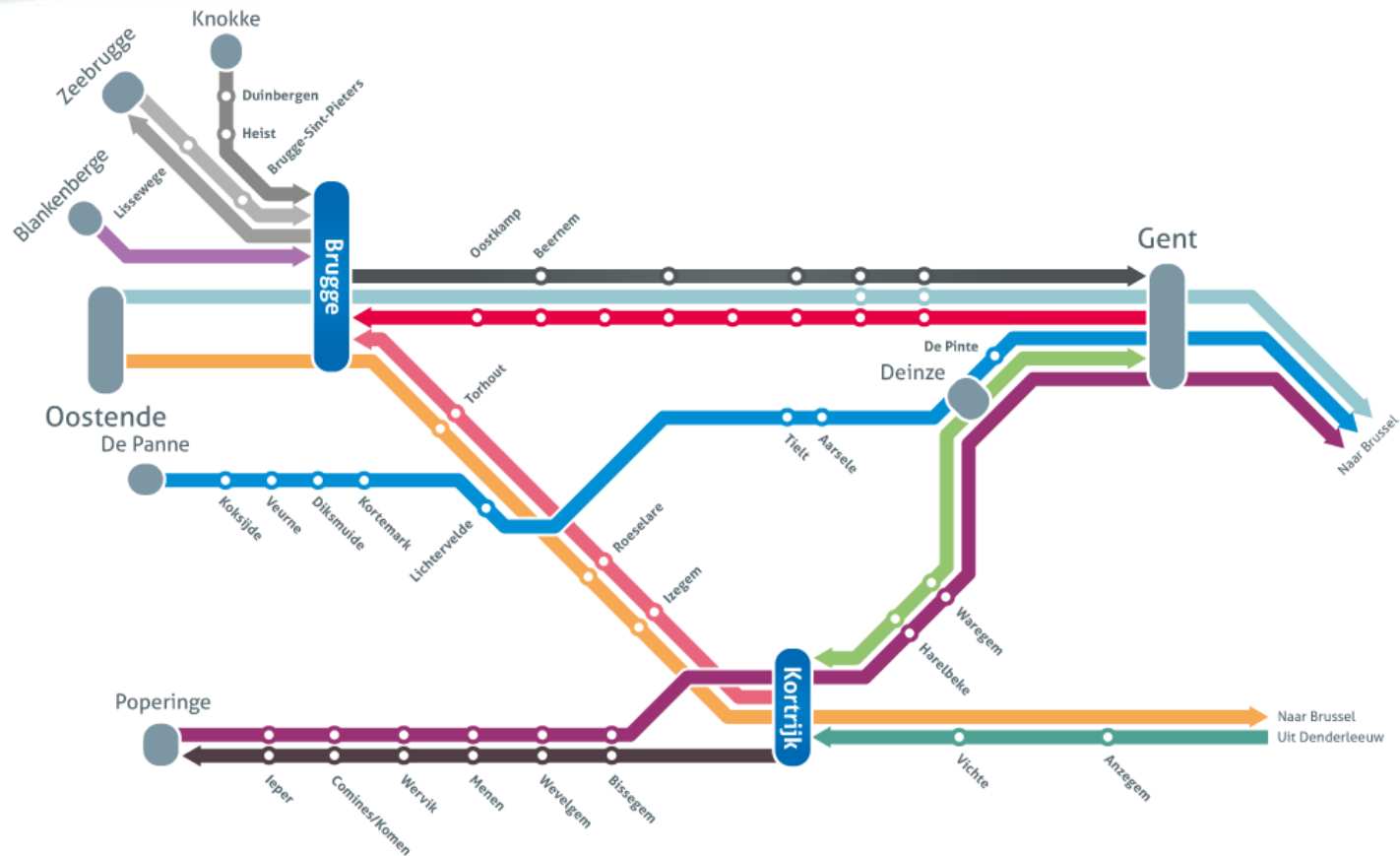
1 P

1 P

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)

68



Waregem/ Harelbeke – Kortrijk

Nu

2 P richting Gent

1 P richting Kortrijk

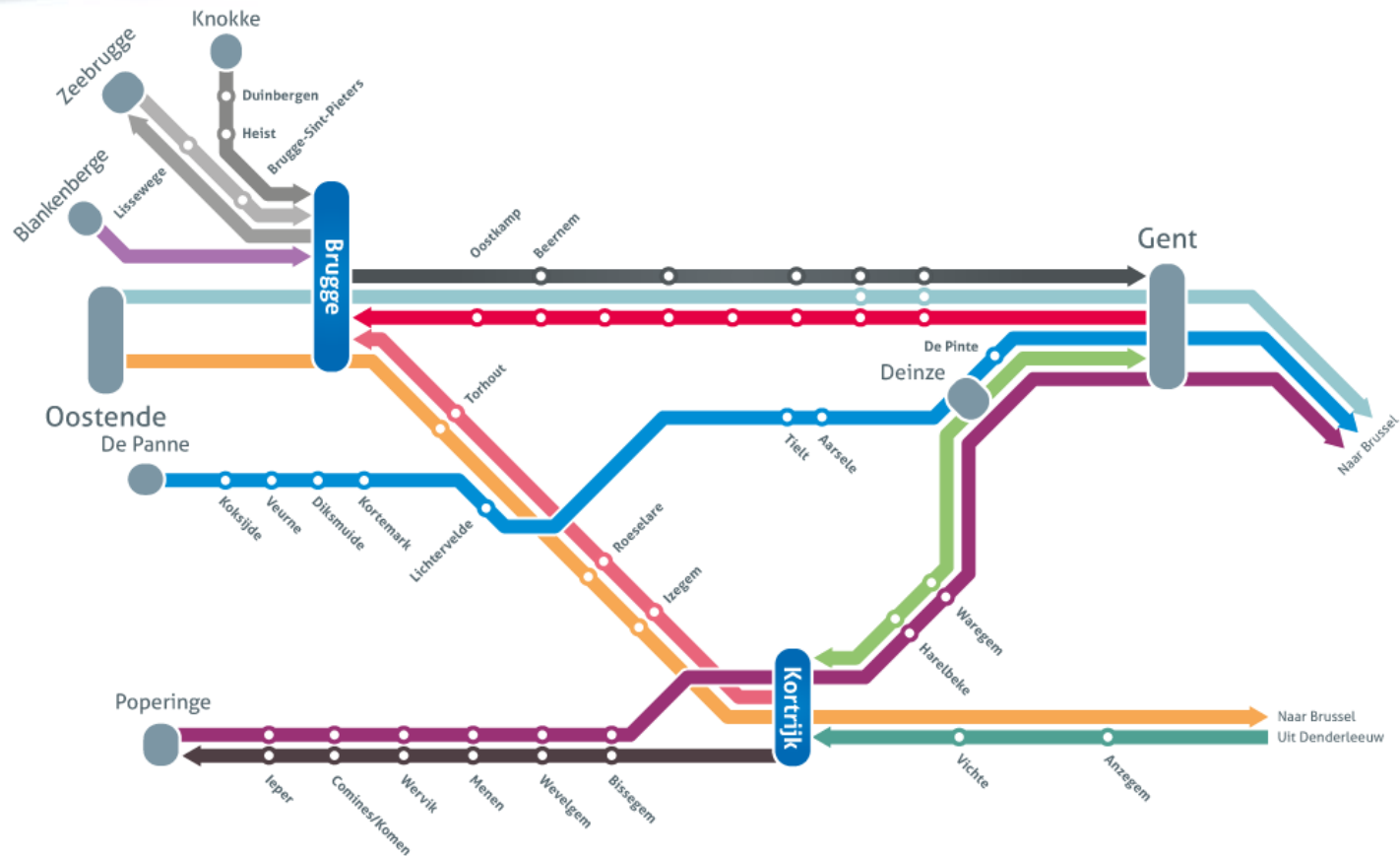
12/2014

2 P richting Gent

1 P richting Kortrijk

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)



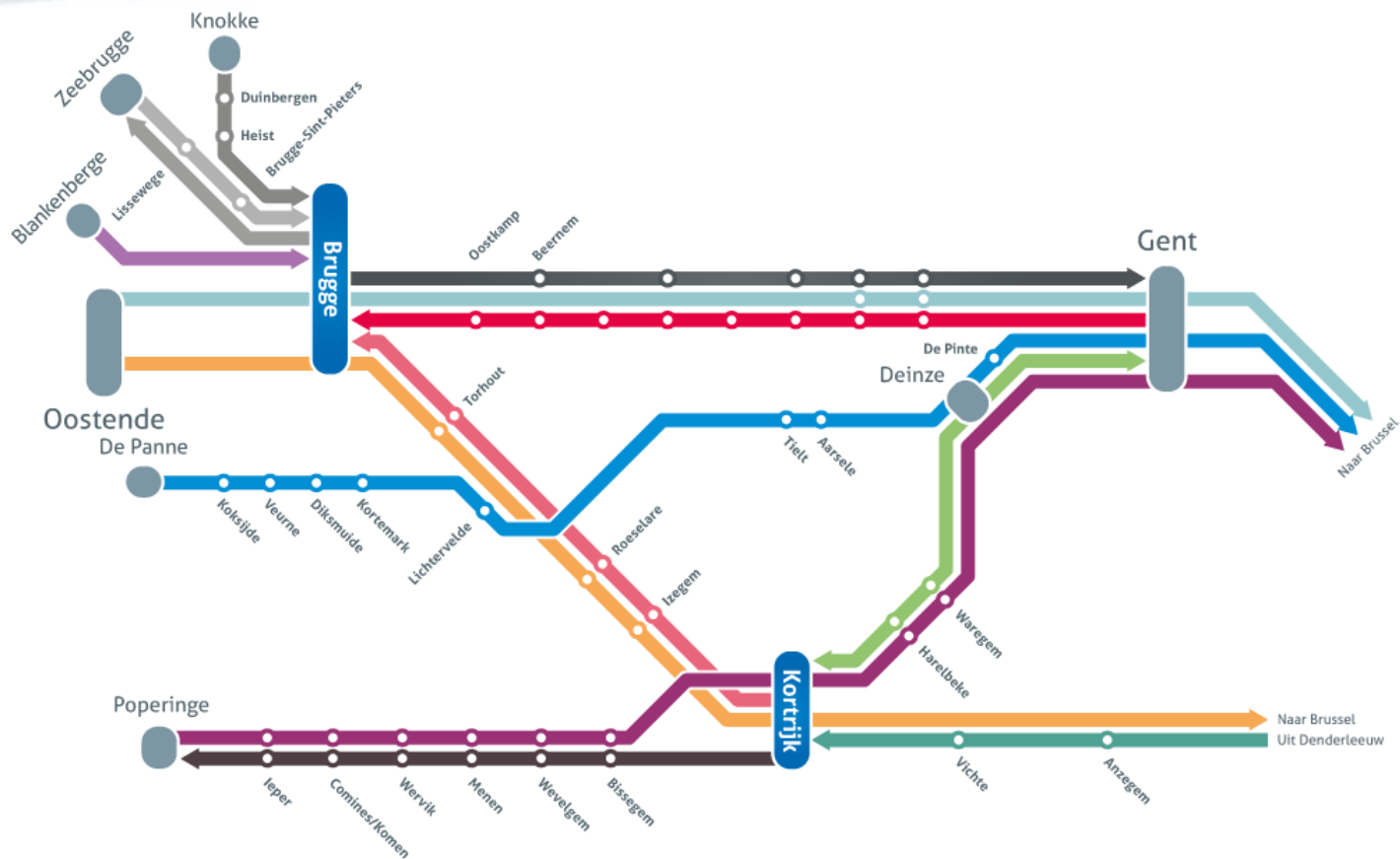
Poperinge – Kortrijk

Nu	12/2014
1 P (in beide richtingen)	1 P (in beide richtingen)

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)

70



Beernem – Brugge

Nu 12/2014
1 P (in beide richtingen) 1 P (in beide richtingen)

Conclusies treinaanbod West-Vlaanderen



- De hele dag 4 treinen op kwartierspreiding tussen Brugge en Gent waarvan er 3 verder rijden naar Brussel
- De hele dag een extra verbinding tussen Brugge, Gent, Brussel en de luchthaven
- Rechtstreekse verbinding van lijn 66 Brugge – Kortrijk met Brussel en de luchthaven via Kortrijk (lijn 66: Zedelgem, Torhout, Lichtervelde, Roeselare, Izegem, Ingelmunster)
- Zedelgem, Lichtervelde en Ingelmunster worden bediend door 2 treinen per uur in plaats van 1 op de as Brugge – Kortrijk
- Poperinge, Ieper, Komen, Wervik, Menen, Wevelgem en Bissegem (lijn 69 Poperinge – Kortrijk) krijgen een rechtstreekse verbinding met Gent en Antwerpen, in plaats van met Brussel:
 - ✓ Tijdens piekuren zijn rechtstreekse verbindingen met Brussel voorzien
 - ✓ In de daluren is een overstapmogelijkheid voorzien in Gent-Sint-Pieters op 14 min.

Conclusies treinaanbod West-Vlaanderen



- De hele dag elk uur een rechtstreekse verbinding met Brussel en Leuven voor Harelbeke en Waregem
- De hele dag 2x per uur een rechtstreekse verbinding Kortrijk – Brussel (1 via Gent; 1 via Zottegem) tegenover 1 vandaag (via Zottegem)

Conclusies treinaanbod West-Vlaanderen



- Het aanbod tussen Zeebrugge en Brugge wordt tijdens de daluren herleid tot 1 trein om de 2 uur
- Beernem verliest zijn rechtstreekse P-verbindingen met Brussel
- De verbinding De Panne – Brussel rijdt via Aalst waardoor de rechtstreekse reistijd tot Brussel verlengt (De Panne – Brussel-Zuid: 1u51 → 2u20), waardoor anderzijds extra rechtstreekse reismogelijkheden worden gecreëerd. Tevens:
 - ✓ Tijdens piekuren zijn rechtstreekse verbindingen met Brussel voorzien (reistijd 1u49)
 - ✓ Tijdens piekuren via overstap in Gent-Sint-Pieters verbinding met Brussel met reistijd 1u53
 - ✓ Met overstap in Gent-Sint-Pieters (18 min.) vermindert de reistijd tot 2u02 (de hele dag)

Algemene conclusie

Het nieuwe plan:

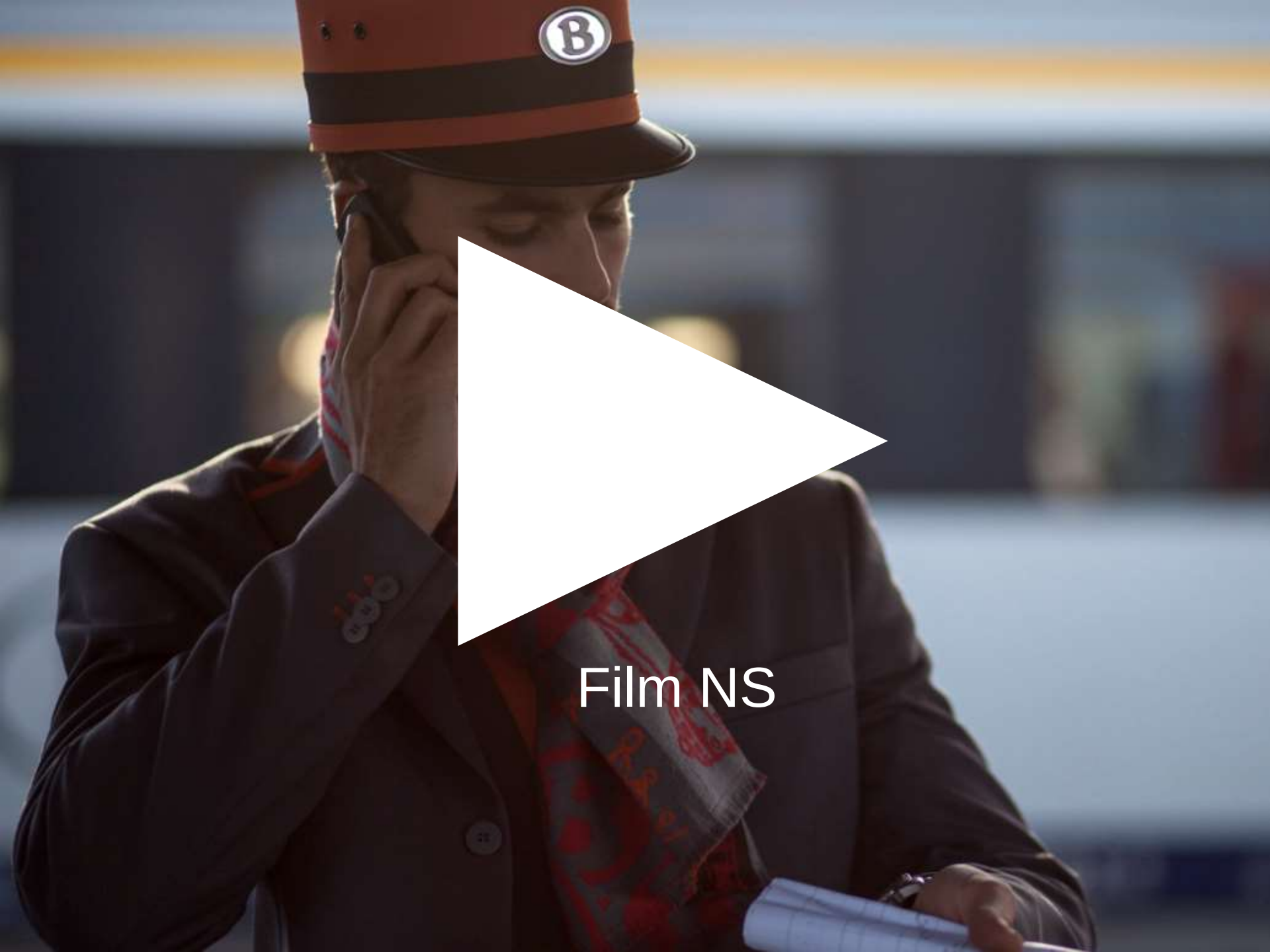
- geldt voor 3 jaar
- houdt rekening met bottlenecks op het net (nood aan robuuster plan)
- maakt betere stiptheid mogelijk door integratie veiligheid / extra stops / werken
- biedt versterkt aanbod op piekmomenten en aangepast aanbod bij mindere vraag
→ continue opvolging aantal reizigers
- verlengt de gemiddelde rittijden licht (+ 3,3% voor de 100 belangrijkste koppels oorsprong/bestemming en voornamelijk vanwege werken)
- biedt minder fragiele overstappen → verbeterde betrouwbaarheid
- gaat uit van een status quo van de capaciteit van de infrastructuur
- integreert de exploitatiebeperkingen op het netwerk (werken) en van het treinmaterieel



1. Integratie budgettaire beperkingen
2. Productieniveau in trein-km is constant
3. Productieniveau in zitplaatsen-km stijgt
4. Reizigersgroei wordt opgevangen door optimalisering van de capaciteit van de treinstellen (binnen de beperkingen)

**Beter aanbod en beter na te komen afspraken
qua dienstregelingen**

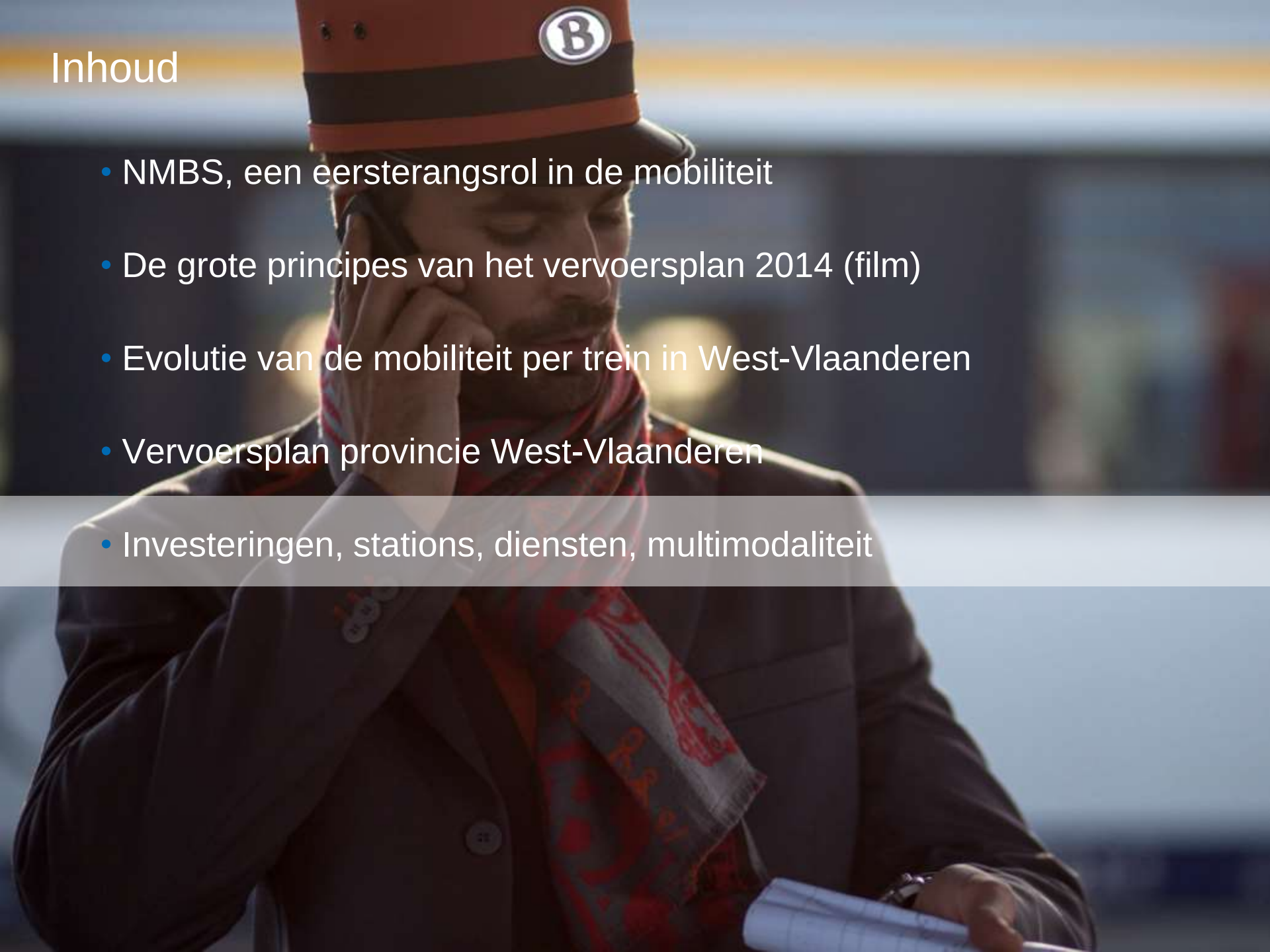
- ➔ De klant krijgt opnieuw een echte mobiliteitskeuze
- ➔ De klant kan zijn tijdsgebruik opnieuw met meer zekerheid inplannen



Film NS

Inhoud

- NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit
- De grote principes van het vervoersplan 2014 (film)
- Evolutie van de mobiliteit per trein in West-Vlaanderen
- Vervoersplan provincie West-Vlaanderen
- Investerings, stations, diensten, multimodaliteit



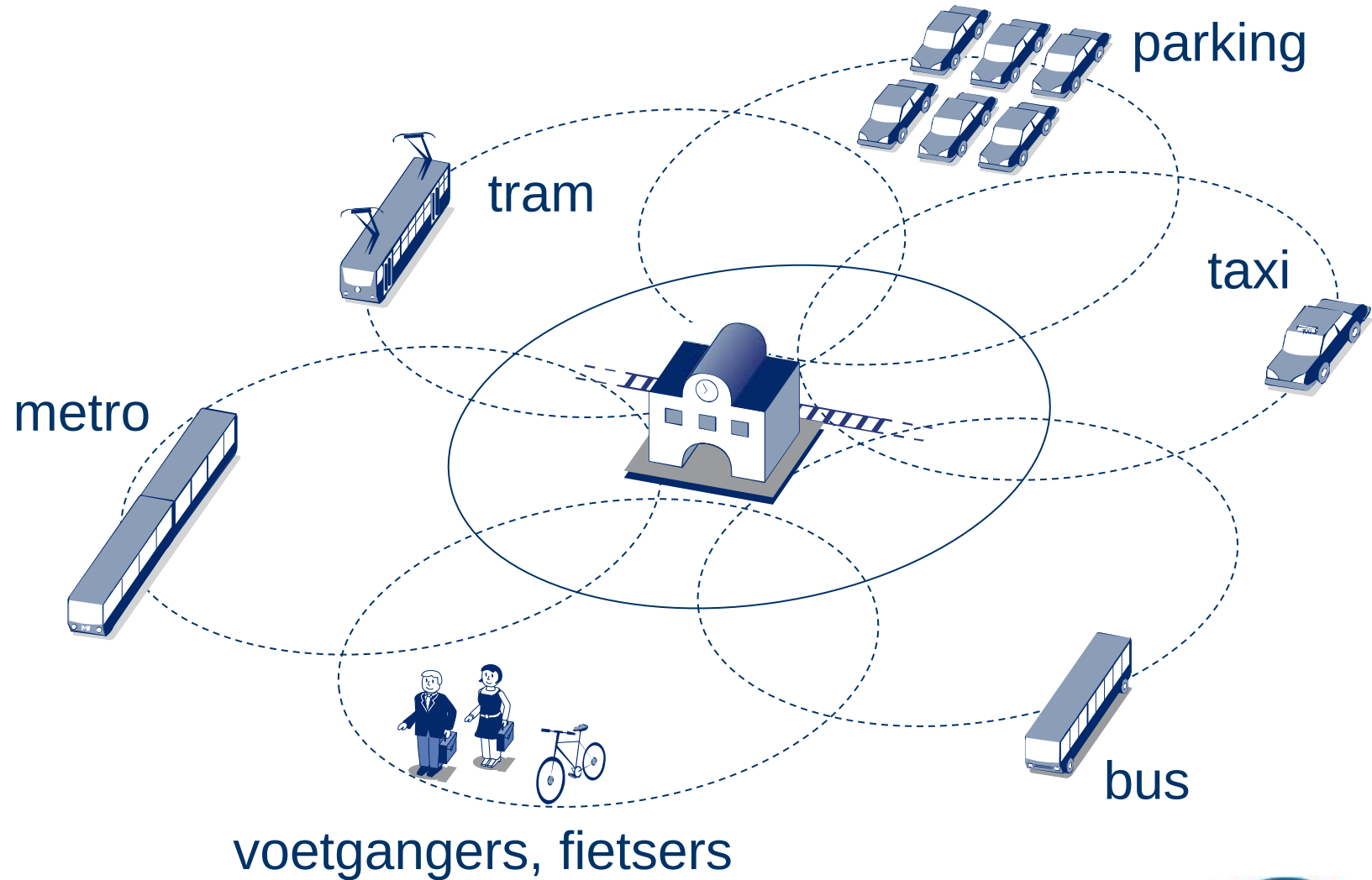
Investerings, stations, diensten, multimodaliteit

- Algemeen beleid
- Investerings in West-Vlaanderen
- Investerings parkings
- Zoom op de realisaties en projecten

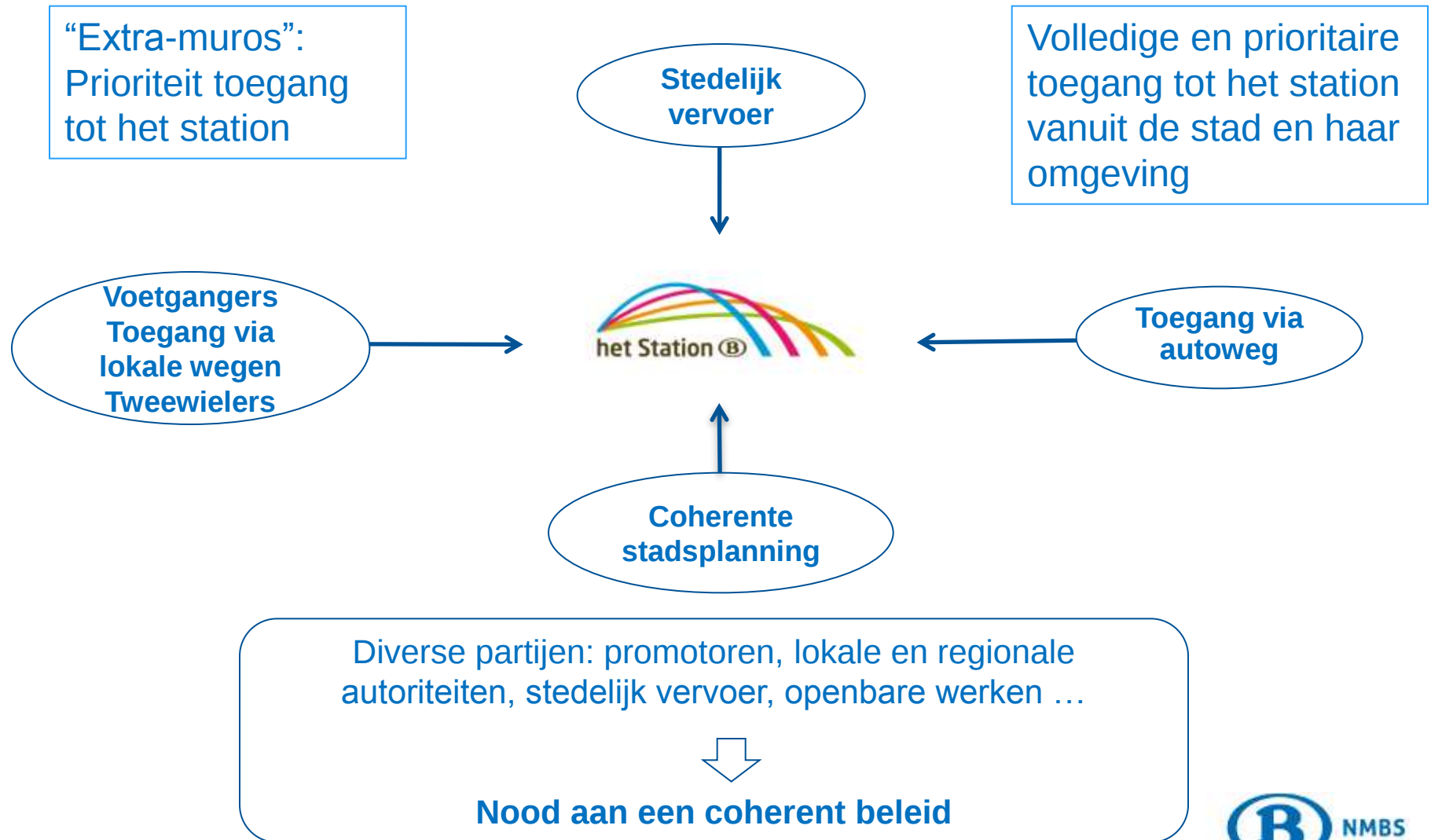


Algemeen beleid stations

- Intermodaal
- Transversaal
- Functioneel
- Aansluiting op het wegennet
- Stedelijke ontwikkeling
- Modernisering
- Stopplaatsen van morgen
- Wi-fi in het station



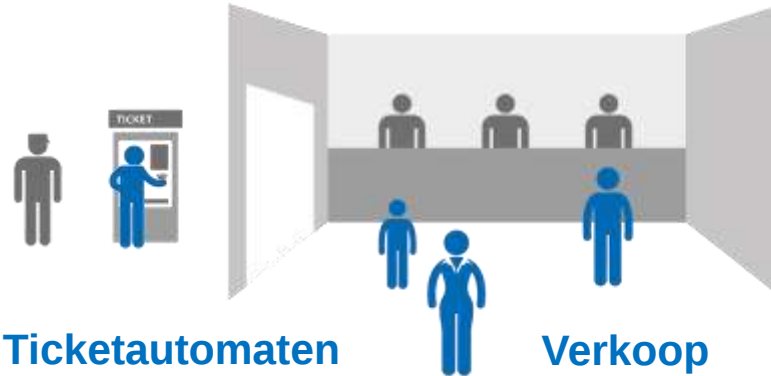
Connectie met het wegennet



De functionaliteiten van het station



Informatie reizigers



Ticketautomaten

Verkoop tickets



Informatiepalen



Hotspot



PBM



Concessies

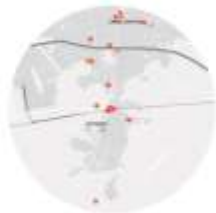


Publiciteit



Veiligheid

De stopplaatsen van morgen



diensten

commercieel

werken

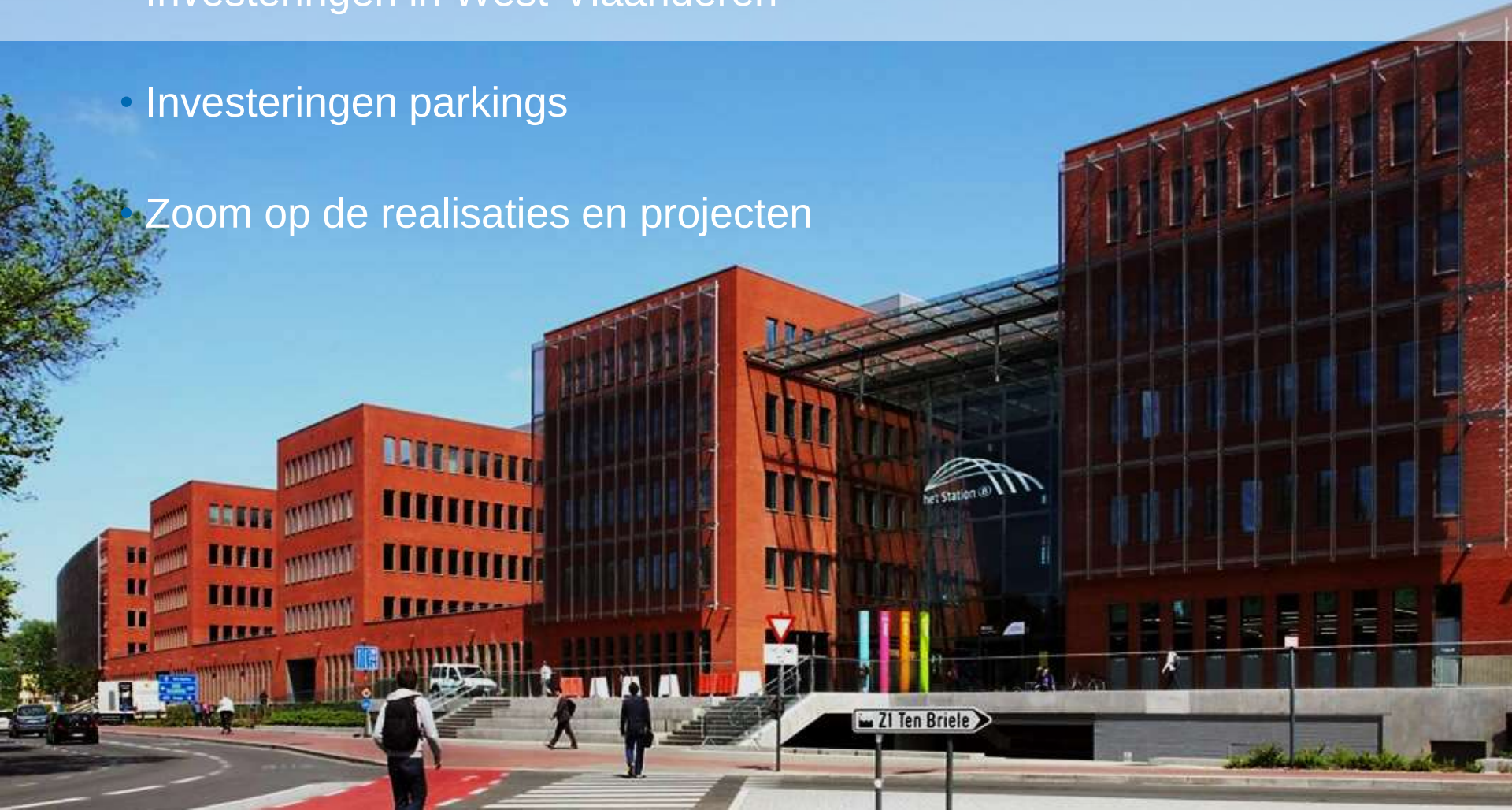
recreatie

stationsfuncties

- **flexibel concept** dat de verschillende elementen van de **vervoersketting** verbindt
- bouwstenen voor het **onthaal**:
 - comfortabele wachtzaal
 - ticketautomaten
 - digitale reizigersinfo
 - fietsenstalling, blue-bike
 - busstation
 - kiss – en ride, parking, laadpalen
 - toegangen tot de perrons, perronuitrusting
 - duurzame energieconcepten
- een **nieuwe dynamiek** op maat van de plaats genereren door:
 - opwaarderen van de publieke ruimte samen met de betrokken lokale overheden
 - herbestemming van het patrimonium
 - creëren dienstenaanbod in samenwerking met partners (diensten, recreatie, werken, commercieel) in de stationsomgeving => synergie met de omliggende functies

Investerings, stations, diensten, multimodaliteit

- Algemeen beleid
- Investerings in West-Vlaanderen
- Investerings parkings
- Zoom op de realisaties en projecten



NMBS in West-Vlaanderen



60.927

Instappende reizigers

17.195	Brugge
10.457	Kortrijk
6.511	Oostende



37

22 stations
15 stopplaatsen



56

Automaten
44 geplaatst
12 gepland (2014)



219

Bewakingscamera's



7

Blue-bike
stations



8

Fietspunten



2



4.152

NMBS-parkings



14.776

Stalplaatsen fietsen



2.561

NMBS-personeel
met **woonplaats** in
West-Vlaanderen



1.822

NMBS-personeel
met **werkzetel** in
West-Vlaanderen



2014-2025
147 mln. euro

Investerings, stations, diensten, multimodaliteit

- Algemeen beleid
- Investerings in West-Vlaanderen
- Investerings parkings & toegankelijkheid
- Zoom op de realisaties en projecten

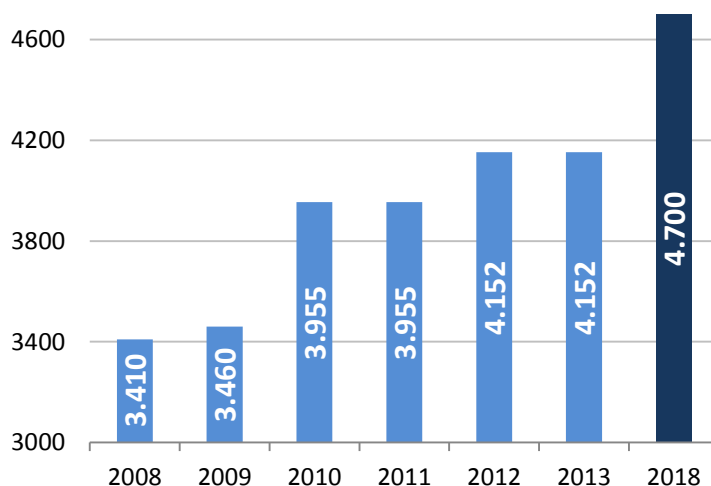


Evolutie van parkings 2008 - 2013 (West-Vlaanderen)

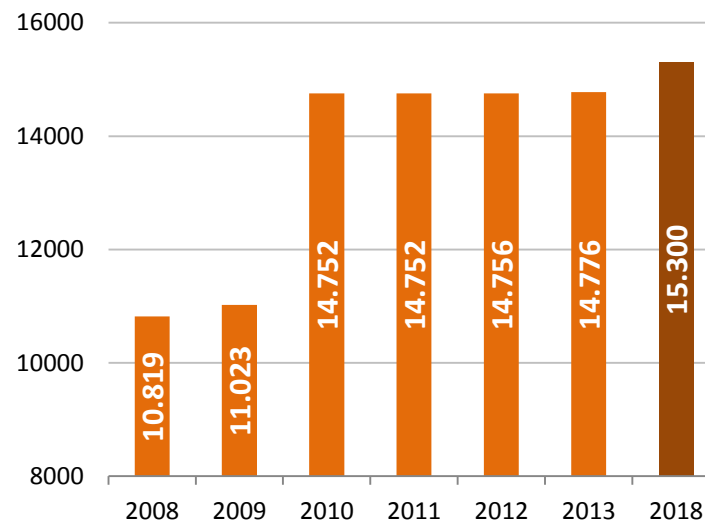


	Capaciteit eind 2008	Uitbreiding	Capaciteit eind 2013	Capaciteit eind 2008	Uitbreiding	Capaciteit eind 2013
West-Vlaanderen	3.410	742	4.152	10.819	3.957	14.776
TOTAAL (Nationaal)	48.694	8.293	56.987	62.430	23.774	86.204

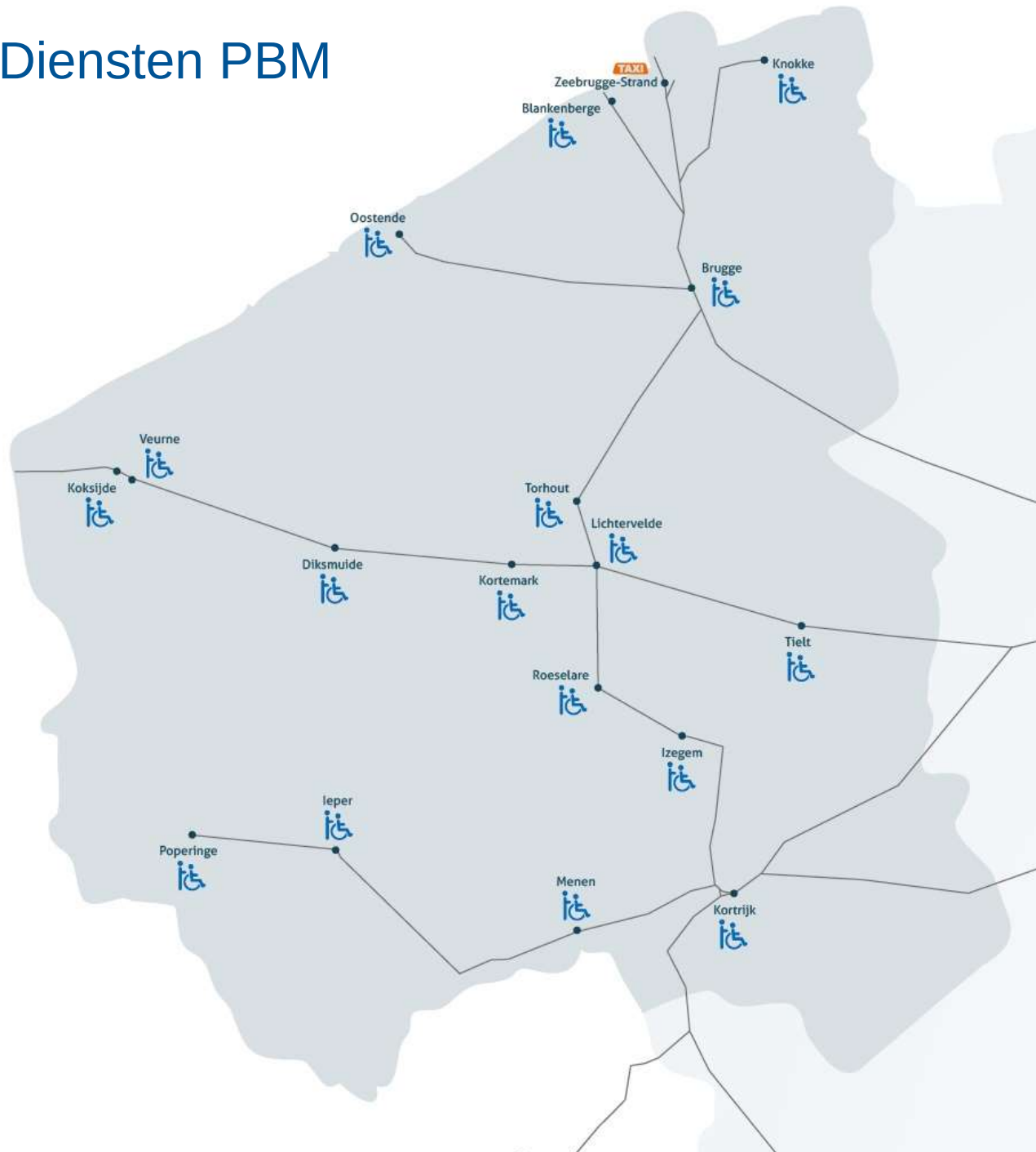
Evolutie van autoparkings



Evolutie van fietsparkings



Diensten PBM



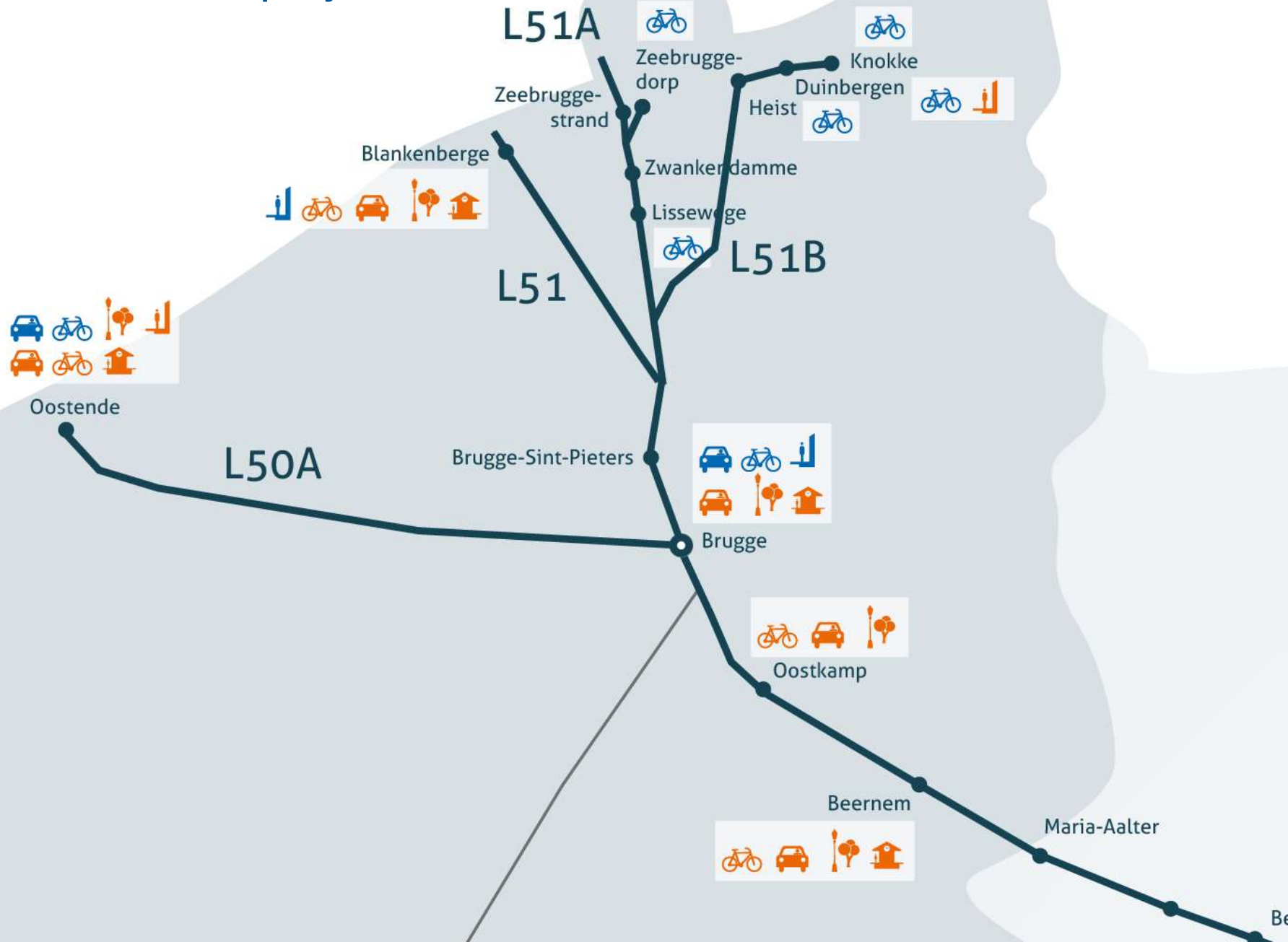
- 17 stations met personeel
- 1 station met taxidienst

Investerings, stations, diensten, multimodaliteit

- Algemeen beleid
- Investerings in West-Vlaanderen
- Investerings parkings
- Zoom op de realisaties en projecten



Realisaties en projecten



Realisaties en projecten Oostende

Gerealiseerd

- nieuwe loketten
- tijdelijke parking Konterdam voor 220 auto's
- 1.008 tijdelijke overdekte fietsenstallingen op Stationsplein



Realisaties en projecten Oostende

In uitvoering

- vernieuwing van stationsomgeving
- vernieuwen van sporen en wissels
- vernieuwing perrons
- kleurrijke luifel
- parkeergebouw voor 680 auto's met voetgangersbrug



Realisaties en projecten Oostende

Gepland

- restauratie stationshal
- multifunctionele stationshal
- ondergrondse stalling voor 1.320 fietsen
- nieuw tram- en busstation



Realisaties en projecten Blankenberge

Gerealiseerd

- tijdelijk stationsgebouw

In uitvoering

- vernieuwing stationsomgeving
- uitbreiding met tijdelijke fietsenstalling



Realisaties en projecten Blankenberge

Gepland (NMBS – stad Blankenberge – privépartner)

- nieuw stationsgebouw
- appartementen
- parkeergebouw voor 740 auto's en zoenzone
- 2 stallingen voor 280 fietsen
- 2 hotels



Realisaties en projecten Lissewege, Zwankendamme, Zeebrugge-Dorp

97

Lissewege

Gerealiseerd

- overdekte stallingen voor 70 fietsen

Zwankendamme

In uitvoering

- werken aanleg 3de spoor

Gepland

- sluiting stopplaats voor aanleg 3de spoor

Zeebrugge-Dorp

Gerealiseerd

- overdekte stalling voor 70 fietsen

Lissewege



Zwankendamme



Zeebrugge-Dorp



Realisaties en projecten Heist, Duinbergen, Knokke

Heist

Gerealiseerd

- overdekte stallingen voor 104 fietsen

Duinbergen

Gerealiseerd

- overdekte stallingen voor 28 fietsen
- opfrissing onderdoorgang met graffiti

In uitvoering

- hoge perrons

Knokke

Gerealiseerd

- overdekte stalling voor 300 fietsen
- toegankelijk voor minder mobiele reizigers

Heist



Duinbergen



Knokke



Knokke



Realisaties en projecten Brugge

Gerealiseerd

- toegankelijk voor minder mobiele reizigers
- nieuwe perrons en onderdoorgang
- Sint-Michiels:
 - tweede stationshal
 - ondergrondse parking voor 800 auto's
 - ondergrondse stalling voor 1.620 fietsen
- kant Centrum:
 - overdekte stallingen voor 2.806 fietsen



Realisaties en projecten Brugge

Gepland

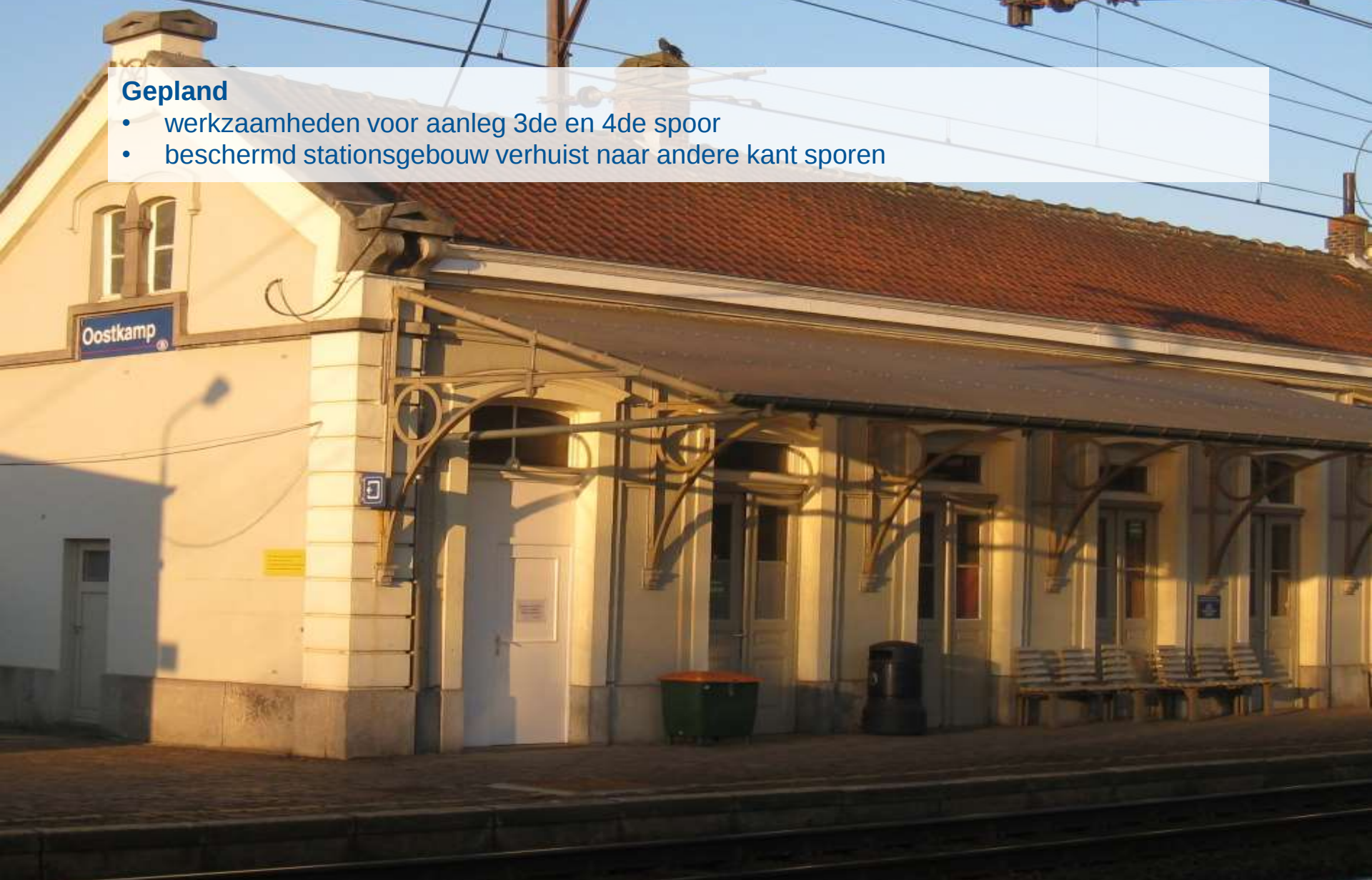
- renovatie beschermd stationsgebouw
- verdere ontwikkeling terreinen



Realisaties en projecten Oostkamp

Gepland

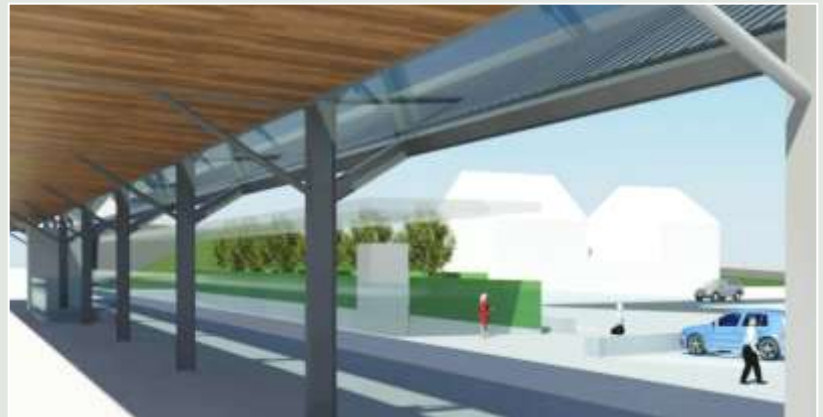
- werkzaamheden voor aanleg 3de en 4de spoor
- beschermd stationsgebouw verhuist naar andere kant sporen



Realisaties en projecten Beernem

Gepland

- werkzaamheden voor aanleg 3de en 4de spoor
- nieuw stationsgebouw



Realisaties en projecten



Realisaties en projecten Roeselare

Gerealiseerd

- hoge perrons met liften, roltrappen en wachthuisjes
- 2 stallingen voor in totaal 1.000 fietsen
- 1ste fase heraanleg stationsplein
- busstation



Realisaties en projecten Roeselare

In uitvoering

- vernieuwing stationsomgeving
- ondergrondse parking voor 550 auto's
- heraanleg stationsplein



Realisaties en projecten Roeselare

Gepland

- nieuw stationsgebouw



Realisaties en projecten Torhout

Gepland: vernieuwing stationsomgeving

- nieuw stationsplein
- nieuw stationsgebouw
- bredere onderdoorgang
- hoge perrons met brede trappen en liften
- parkeergebouw voor 330 auto's
- 2 overdekte stallingen voor 771 fietsen
- nieuw busstation

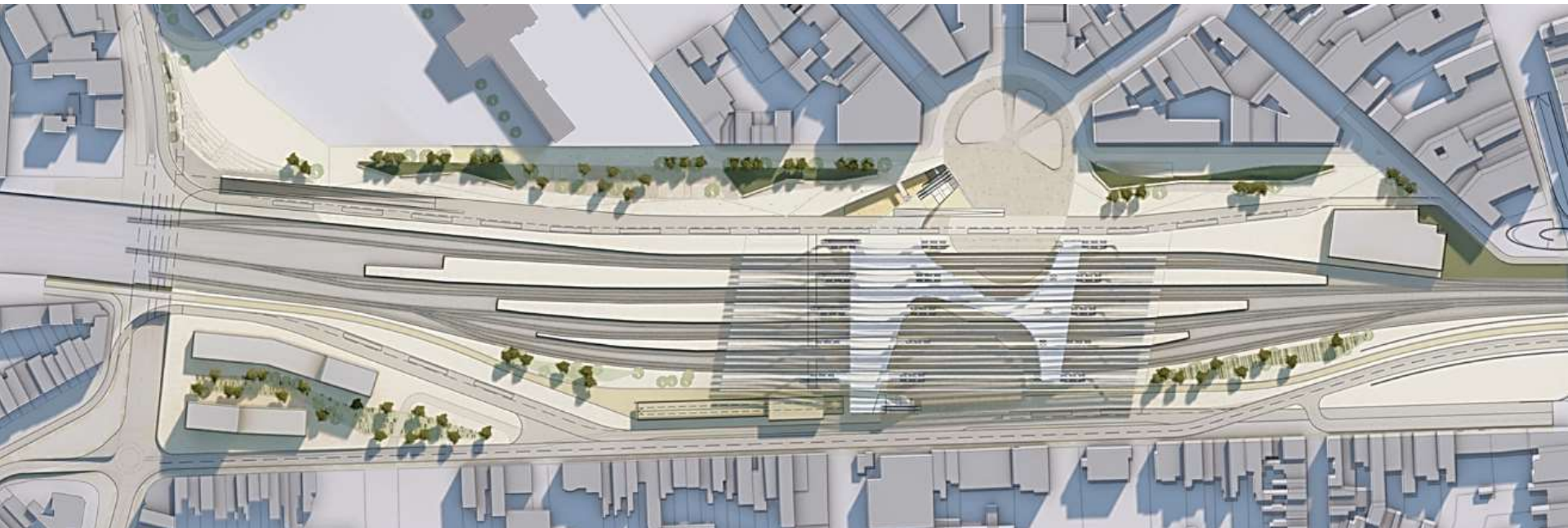


Realisaties en projecten Kortrijk

Gepland

vernieuwing stationsomgeving:

- nieuwe stationsinfrastructuur
- ondergrondse parking voor 1.200 auto's
- 2 stallingen met in totaal 2.600 fietsplaatsen
- fietstunnel onder de sporen



Realisaties en projecten Zedelgem

Gerealiseerd

- overdekte stallingen voor 252 fietsen



Realisaties en projecten Izegem, Ingelmunster

Izegem

Gerealiseerd

- overdekte stallingen voor 252 fietsen
- parking voor 323 auto's

Izegem



Ingelmunster

Gerealiseerd

- overdekte stalling voor 216 fietsen

Gepland

- vernieuwing stationsomgeving met parking

Ingelmunster



Bissegem

Gerealiseerd

- overdekte stallingen voor 28 fietsen

Wevelgem

Gerealiseerd

- overdekte stallingen voor 168 fietsen

Menen

Gerealiseerd

- overdekte stallingen voor 168 fietsen
- Vernieuwing sanitair en toegankelijk voor minder mobiele reizigers

Wervik

Gerealiseerd

- overdekte stalling voor 192 fietsen

Bissegem



Wevelgem



Menen



Wervik



Realisaties en projecten Ieper, Poperinge

Ieper

Gerealiseerd

- parking voor 142 auto's

In uitvoering

- parking voor 62 auto's
- overdekte stallingen voor 220 fietsen

Gepland

- vernieuwing stationsomgeving met parkings en fietsenstallingen
- Renovatie stationsgebouw met luifel voor De Lijn en zoenzone

Poperinge

Gerealiseerd

- overdekte stalling voor 126 fietsen

Gepland

- Extra parking voor 28 auto's

Ieper



Realisaties en projecten De Panne, Koksijde

De Panne

Gerealiseerd

- vlotte overstap trein-tram
- overdekte stalling voor 54 fietsen
- parking voor 54 auto's

Gepland

- vernieuwing perrons

Koksijde

Gerealiseerd

- vernieuwing perrons
- nieuw stationsgebouw *
- parking voor 132 auto's *
- overdekte stalling voor 40 fietsen *

* Investerings gemeente

De Panne



Koksijde



Realisaties en projecten Veurne

Gerealiseerd

- nieuwe onderdoorgang

Gepland

- herbestemming stationsgebouw, sanitair gebouw en voormalige goederenloods
- nieuwe onthaalinfrastuctuur: stationsgebouw, parking en overdekte fietsenstalling
- heraanleg stationsplein
- busstation



Diksmuide

Gerealiseerd

- uitbreiding parkeerterrein voor 100-tal auto's
- vernieuwing busstation

Gepland

vernieuwing stationsomgeving:

- aanleg parking
- extra fietsenstallingen
- vernieuwing perrons
- toegankelijk voor minder mobiele reizigers

Kortemark

Gerealiseerd

- extra parking voor 61 auto's
- overdekte stalling voor 54 fietsen aan overzijde sporen

Gepland

- Uitbreiding parking en overdekte fietsenstalling kant station

Tielt

Gerealiseerd

- parking i.s.m. Stad Tielt

Gepland

- overdekte stalling voor 230 fietsen

Aarsele

Gerealiseerd

- overdekte stalling en parkeerplaatsen

Realisaties en projecten Harelbeke, Waregem

Harelbeke

Gerealiseerd

- parking voor 146 auto's
- overdekte stalling voor 28 fietsen
- hoge perrons

Waregem

Gerealiseerd

- overdekte stallingen voor 412 fietsen
- parking voor 437 auto's

Gepland

- renovatie en herinrichting stationsgebouw
- uitbreiding parking i.s.m. stad (100 auto's)
- bijkomende camerabewaking

Waregem



Realisaties en projecten Vichte, Anzegem

Vichte

Gerealiseerd

- parkings voor 57 auto's
- overdekte stallingen voor 155 fietsen

Vichte



Anzegem

Gerealiseerd

- vernieuwing stationsomgeving
- heraanleg stationsplein en wegenis
- parking voor 55 auto's
- overdekte stallingen voor 112 fietsen

Anzegem



Investeringsen werkplaatsen

Tractiewerkplaats Oostende: nieuwe hal WHV

- 200 m lang en 18 m breed (2 sporen)
- Schouwput met pantoplatform naast nieuwe hal, 365 m lang

Planning

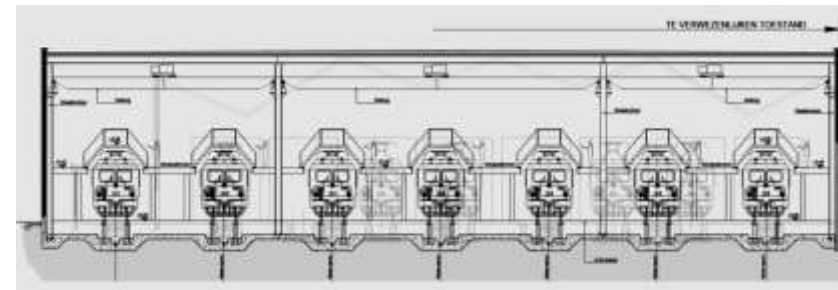
- Aanbesteding: februari 2016
- Begin van de werken: mei 2016
- Indienststelling: december 2017

Tractiewerkplaats Oostende: nieuwe hal WET

- 90 m lang en 52 breed (7 sporen)

Planning

- Aanbesteding: februari 2018
- Begin van de werken: mei 2018
- Indienststelling: mei 2020



Investeringsen werkplaatsen

Tractiewerkplaats Oostende

- Aankoop van **nieuwe rail-route voertuigen**
(0,9 mln. € in 2015)
- Aankoop van een **nieuwe WC-car** om wc voertuigen te ledigen
(0,1 mln. € in 2014)

WHV Oostende

- Aankoop van een **nieuwe overlader**
(0,5 mln. €, indienststelling 2012)

OP Brugge

- **WC-ledigingsinstallatie** in bundels A en U
(2,1 mln. € in 2018-2019)

OP Oostende

- **WC-ledigingsinstallatie** in bundel A
(2,1 mln. €, indienststelling: 2016)
- **Verrijdbaar bordes** in werkhal
(0,1 mln. €, indienststelling: 2014)



Investeringsen werkplaatsen

TOP Kortrijk

- Renovatie dienstgebouw OP (1,2 mln. € in 2014)
- Bouw van een nieuwe trainwash-installatie in bundel B met een betere toegankelijkheid (5,6 mln. €, indienststelling: 2015)
- Bouw van een nieuwe schouwput 350 m met 60 m pantopplatform (2,3 mln.€, indienststelling: 2015)
- Aanpassing van de spoorinfrastructuur in bundel B met o.a. dienstwegen voor de schoonmaak van het rollend materieel (2,4 mln. €, indienststelling: 2015)
- WC-ledigingsinstallatie in bundel B en D (3 mln. €, indienststelling 2015)
- Diverse werken om de werkplaats in staat te houden: kantine (0,2 mln. € in 2013), werkputten (0,2 mln. € in 2015), gevels (0,3 mln. € in 2014), waterleidingnet (0,2 mln. € in 2015)
- Dakplatform in een hoogspanningskooi om de M6-rijtuigen te kunnen onderhouden (0,3 mln. € in 2011-2012)
- Vervangen van een set van 4 lichtingsvijzels 25 T (0,15 mln. € in 2011)



A man in a brown uniform and cap with a 'B' logo, talking on a mobile phone and holding a rolled-up document.

Bedankt voor uw aandacht

Deze presentatie is beschikbaar op
onze website:

<http://www.nmbs.be/nl/corporate>