

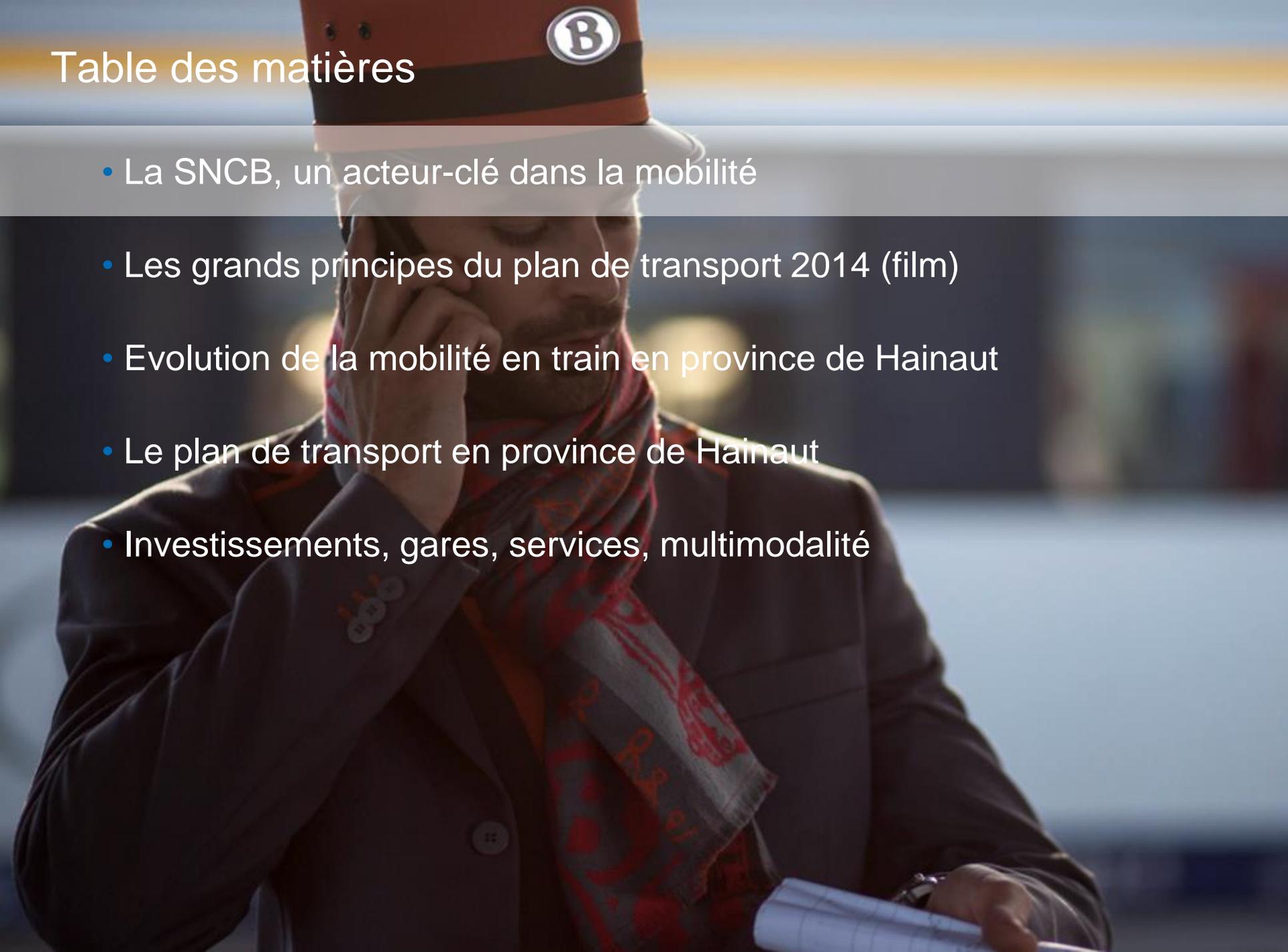


LA SNCB & VOUS

Province de Hainaut

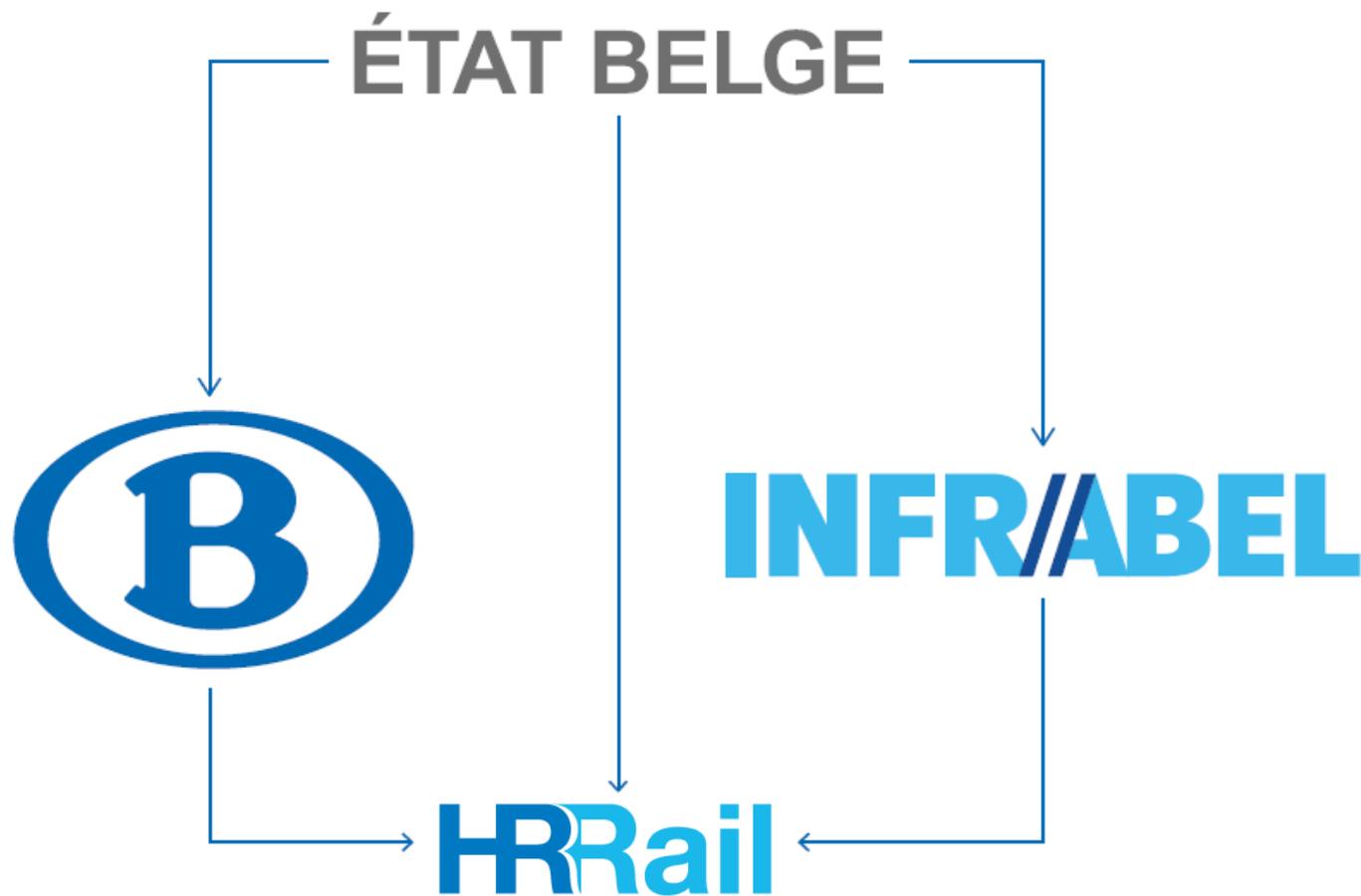
10 03 2014

# Table des matières

A man in a grey suit and a red and white hat with a 'B' logo, talking on a mobile phone and holding a rolled-up document. The background is a blurred outdoor setting with a blue sky and a white structure.

- La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train en province de Hainaut
- Le plan de transport en province de Hainaut
- Investissements, gares, services, multimodalité

# La structure des chemins de fer en Belgique



# La nouvelle SNCB comme B2C

Le voyageur est central



Seule la SNCB a un contact direct avec le voyageur (B2C)



Infrabel fournit des services aux opérateurs ferroviaires (B2B)

Offre de trains

Qualité du service

Information au client

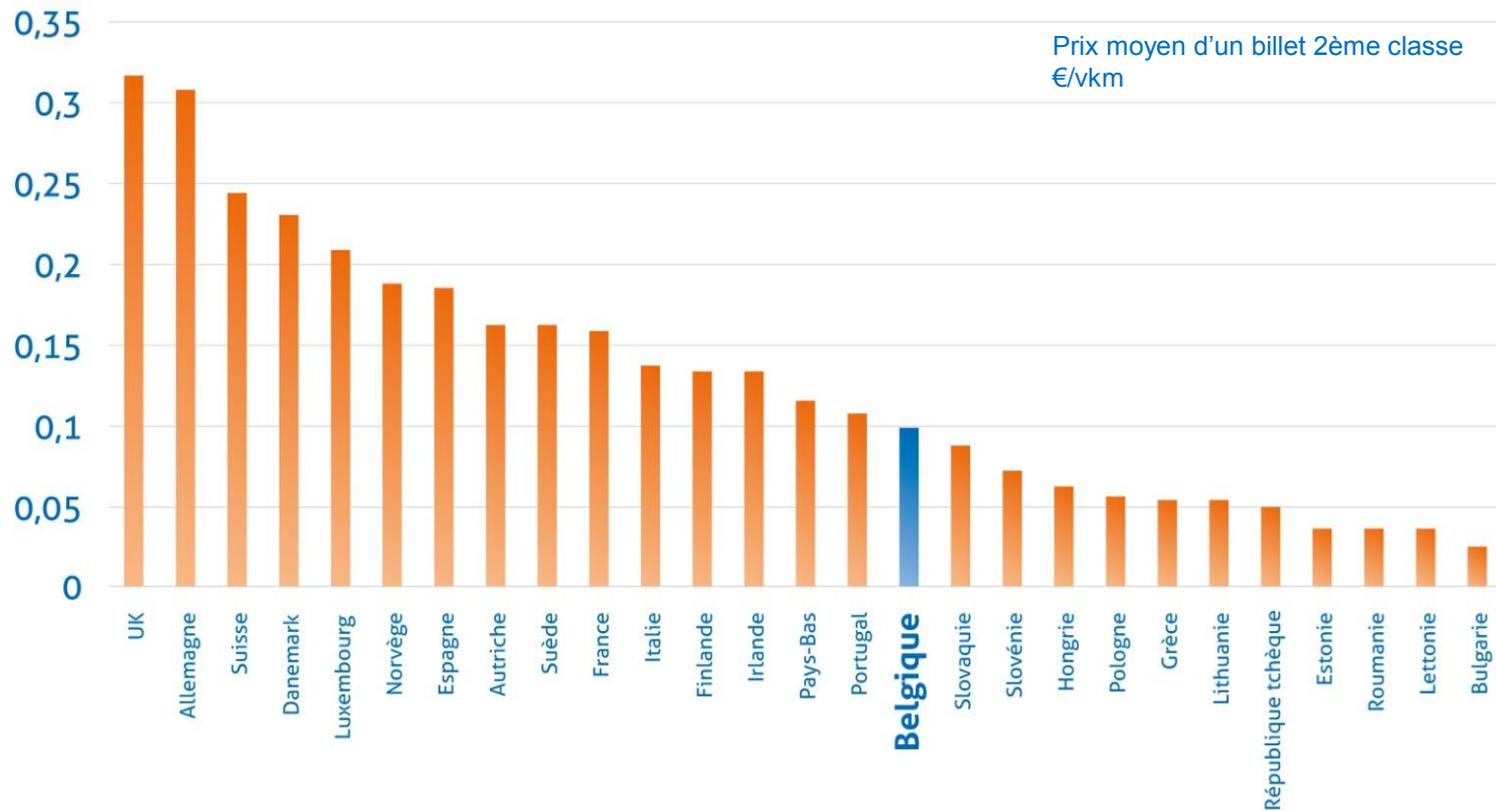
Accueil dans les gares et les PANG

Security

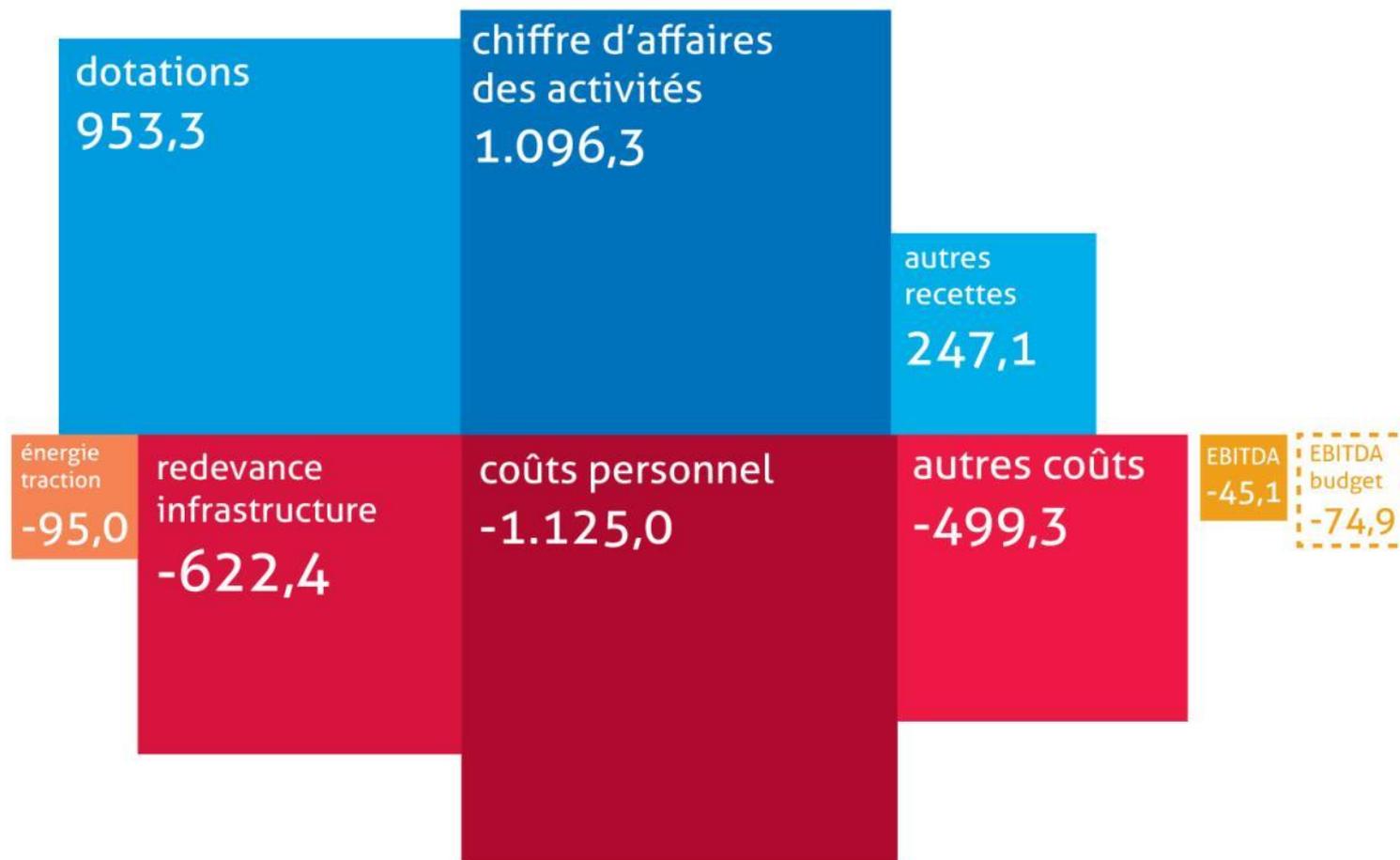


# Tarifs du transport de voyageurs par rail: benchmark international

## Le tarif en Belgique est relativement bas



Source: UBS 2012, Wealth Management Research, *Prices and Earnings, A comparison of purchasing power around the globe*



# Couverture des coûts par type de relation

Thalys  
> 100%

IC  
65%

Omnibus  
22%

TEC  
Charleroi  
24,06%

TEC  
Hainaut  
22,9%

Plus la distance  
est courte,  
plus la couverture  
des coûts est  
basse



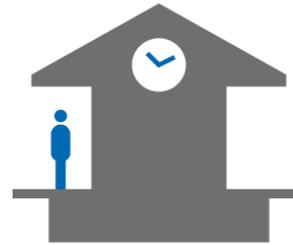
# La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité



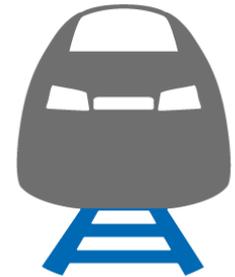
Voyageurs  
nationaux  
223,3 mio.



Voyageurs  
internationaux  
7,86 mio.

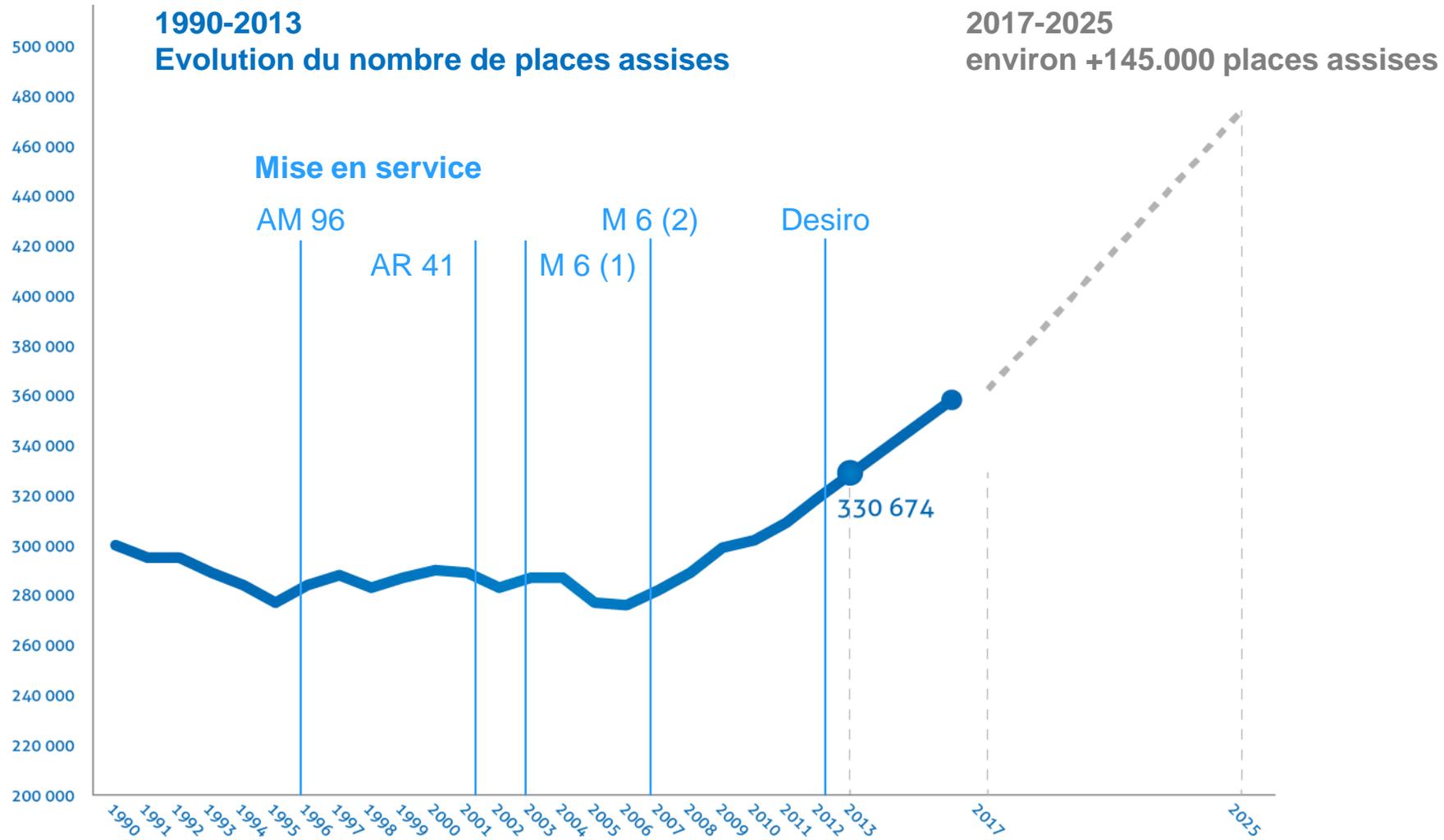


Gares et  
points d'arrêt  
550

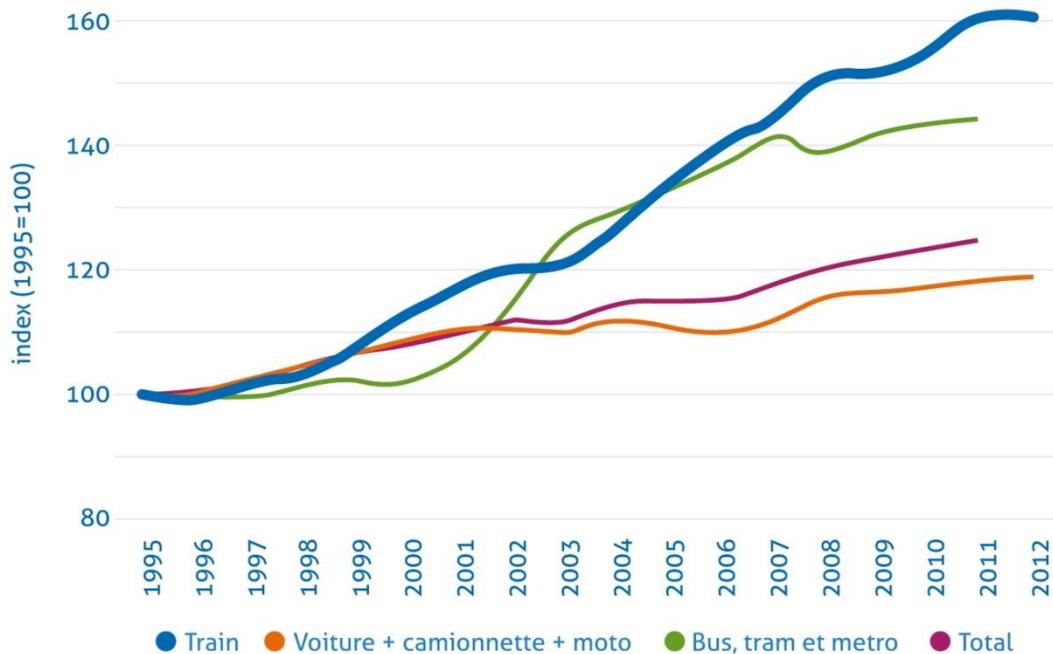


Trains par jour  
en semaine  
3.700

# Evolution du nombre de places assises



# La mobilité en train : une croissance fulgurante par rapport aux autres moyens de transport

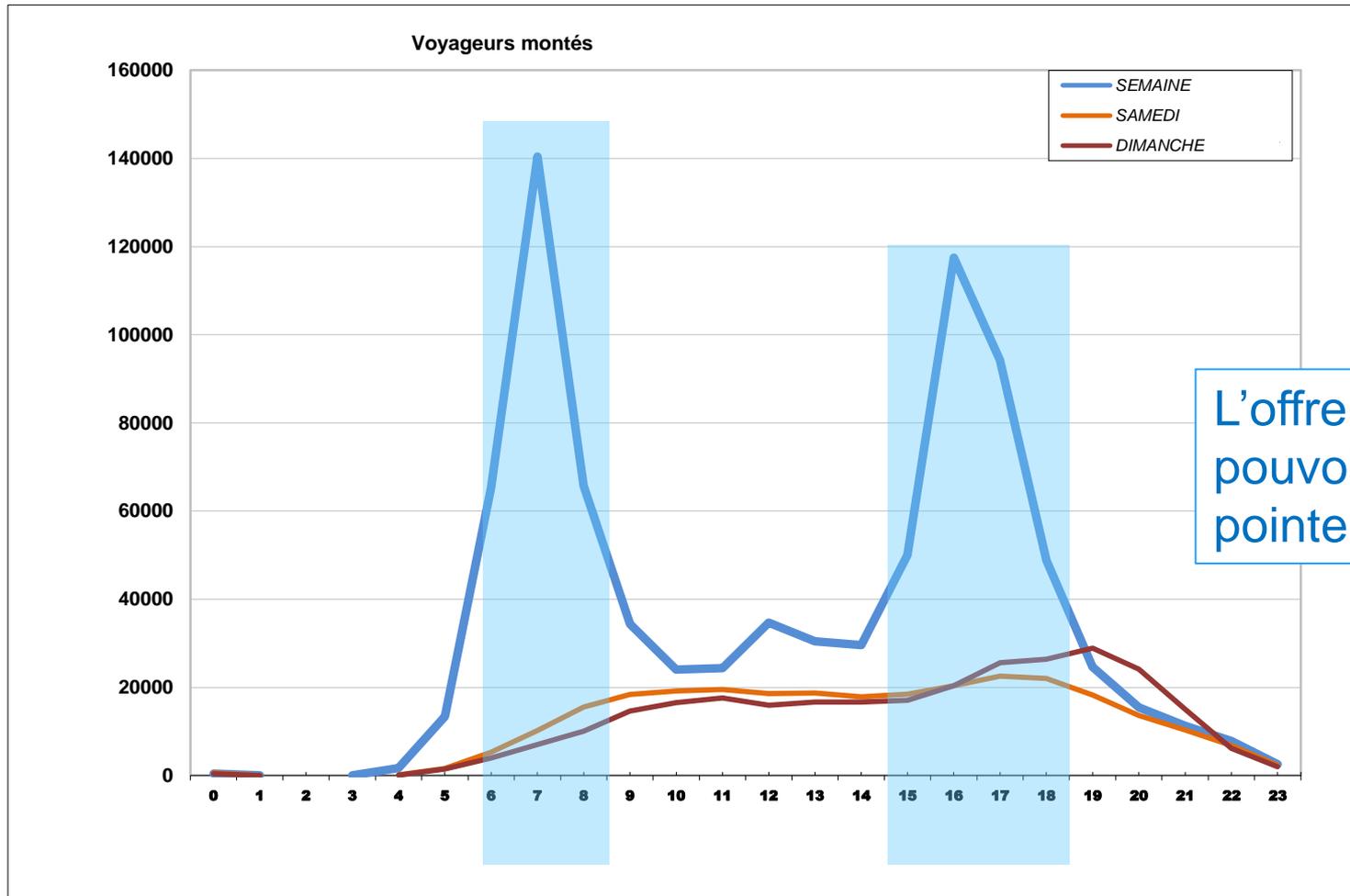


**Croissance trafic 1995 – 2012**  
(en voyageurs-kilomètres, trafic national et international)

- **train + 60%**
- tous moyens de transport + 22%
- route + 19%



# Concentration de la demande les jours de semaine en pointe



L'offre de trains doit pouvoir absorber la pointe du matin

**Pointe du matin:**  
max. de vgr. entre 6h – 9h

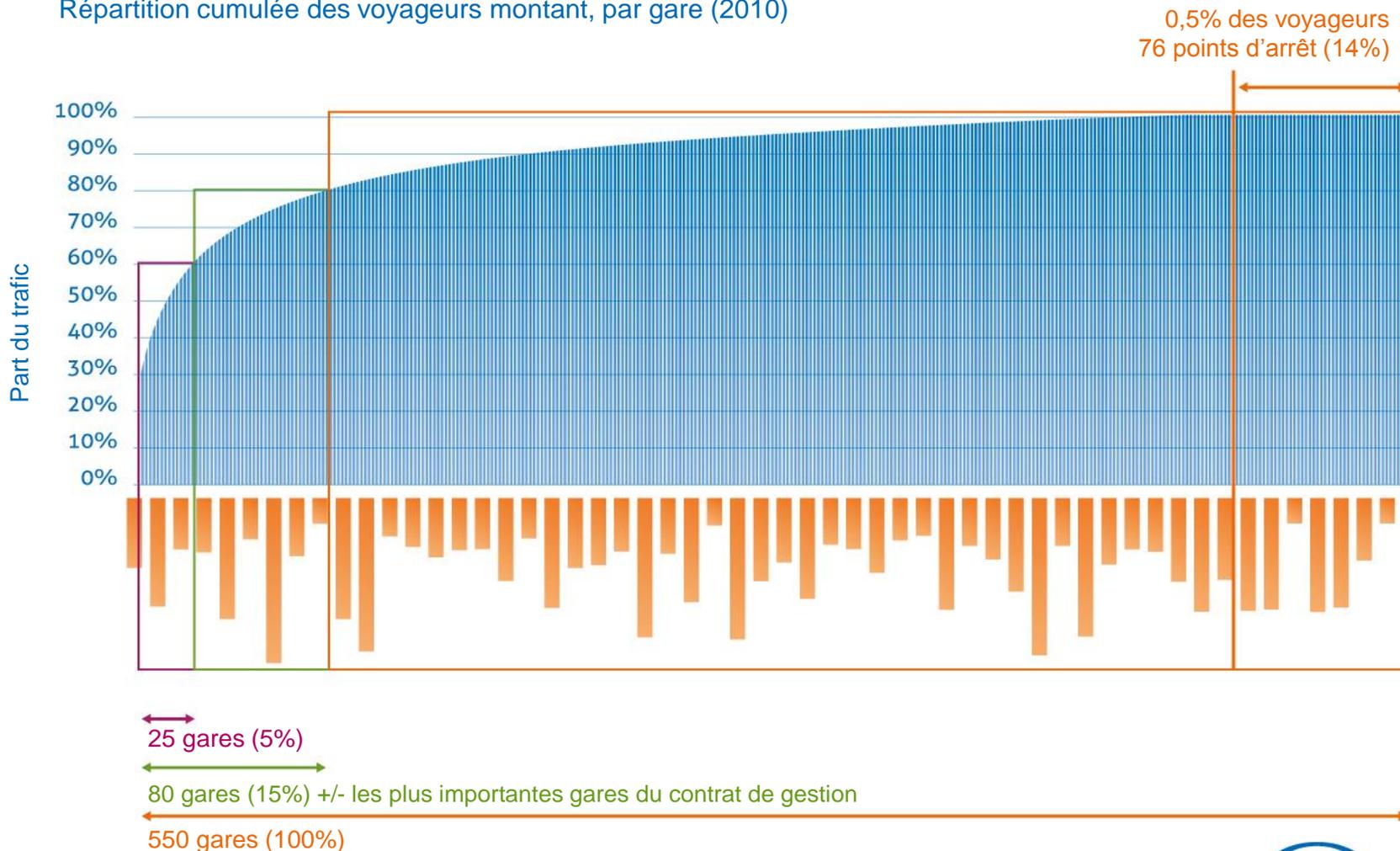
**Pointe du soir:**  
max. de vgr. entre 15h – 19h

# Concentration du trafic

850.000 voyageurs montant en jour de semaine, pour 550 gares et points d'arrêt

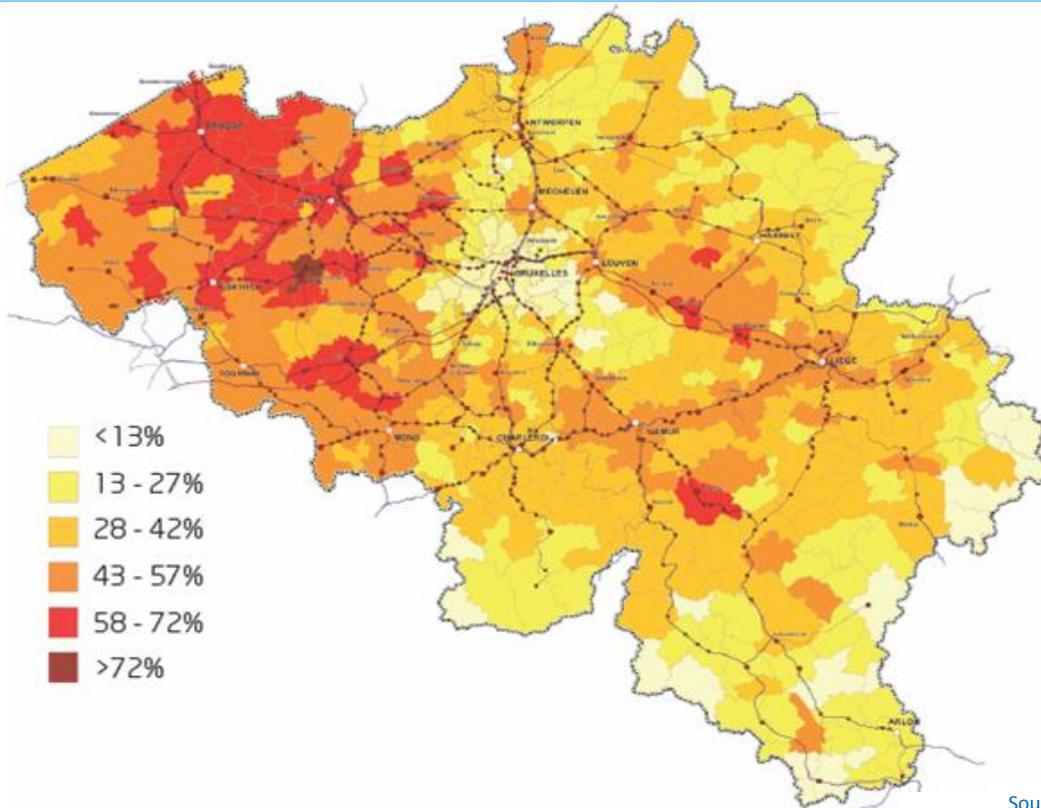
80% des voyageurs pour 80 gares (15%)

Répartition cumulée des voyageurs montant, par gare (2010)



# La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité

## Part du train dans les déplacements domicile-travail de et vers Bruxelles

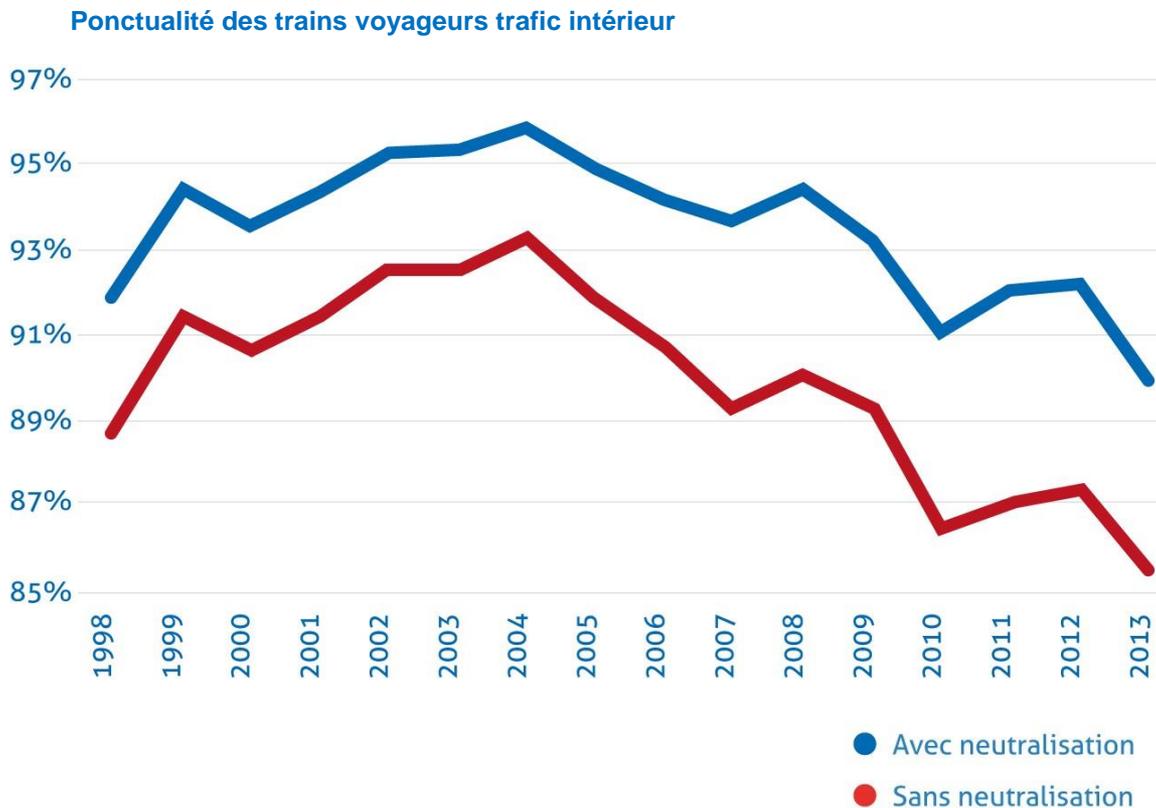


Source: SEE 2001

Audenarde	72%
Bruges	70%
Zottegem	68%
Gand	67%
Ostende	67%
Courtrai	61%
Liège	57%
<b>Mons</b>	<b>47%</b>
Louvain	46%
Malines	44%
<b>Charleroi</b>	<b>42%</b>

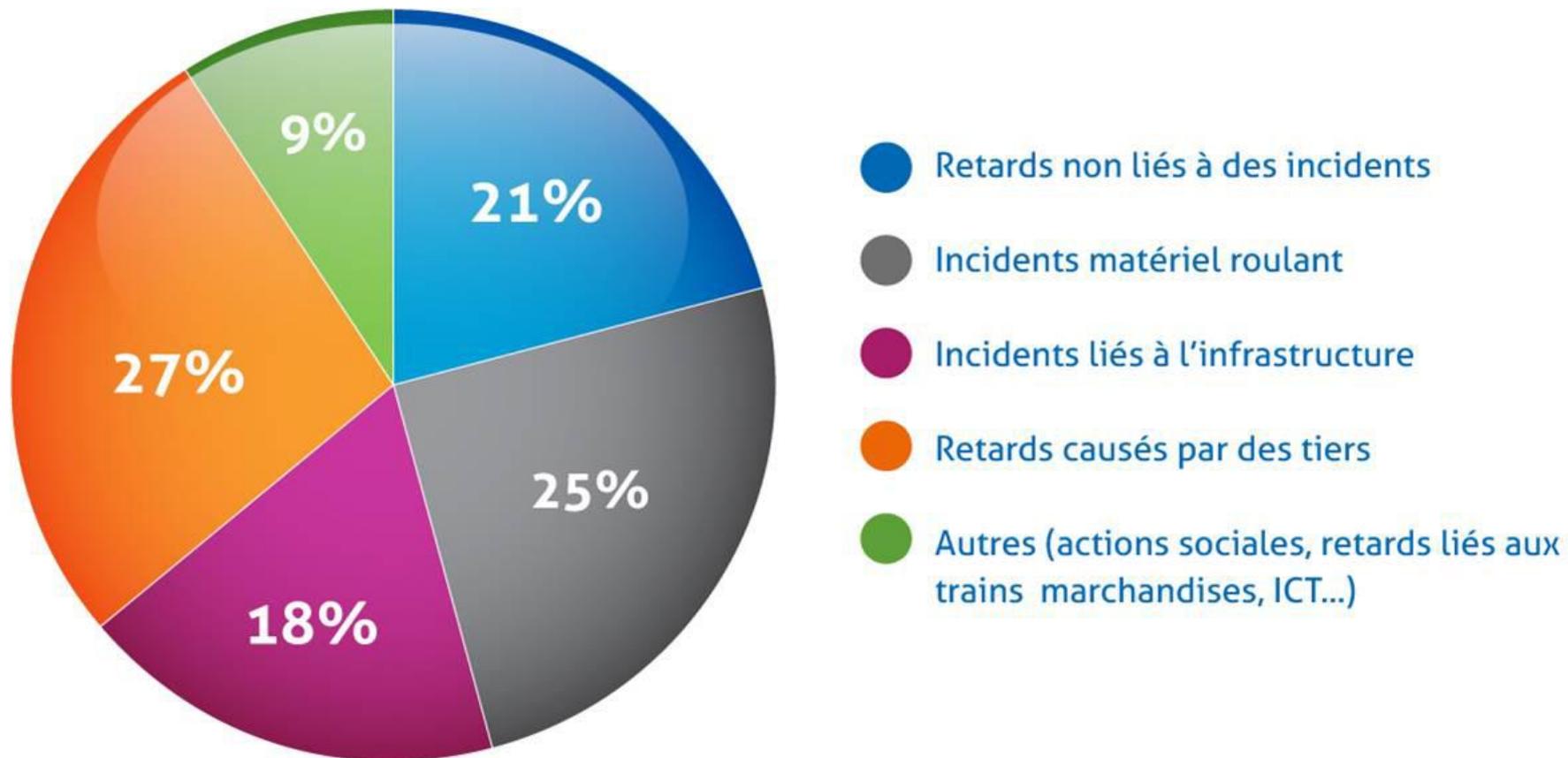
# Mobilité: l'envers de la croissance (trafic ferroviaire)

L'envers de la croissance du trafic ferroviaire : la dégradation de la ponctualité



# Défis à court terme: meilleure ponctualité & qualité

## Estimation sources des retards



# Comment améliorer la ponctualité à court terme ?



1. Améliorer la disponibilité et la fiabilité du matériel roulant



2. Diminuer les dérangements liés à l'infrastructure



3. Actions de sensibilisation



4. Meilleure collaboration opérationnelle entre Infrabel et la SNCB



5. Limiter les retards en chaîne



6. Implémentation plan de transport (décembre 2014) > robustesse

# Table des matières

- La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train en province de Hainaut
- Le plan de transport en province de Hainaut
- Investissements, gares, services, multimodalité





Film plan de transport

# Structure du plan

## Contraintes :

- croissance du nombre de voyageurs
- densité de l'offre et des capacités atteintes à certains endroits du réseau
- possibilité d'exploitation réduite (voies uniques, dépose voies de garage etc.)

## Principes :

- cadencement des horaires
- espacement homogène entre trains du même type
- symétrie (temps de correspondance identique A/R)
- homogénéisation du type de matériel par relation (max. 2 types de matériel différents par relation)
- temps de correspondances plus réalistes etc.

# Robustesse

Normes convenues entre SNCB et Infrabel pour un plan plus robuste

→ amélioration ponctualité

- **Sécurité**

- Respect des **normes** de sécurité (ETCS, TBL1+ etc...) et de **procédures** encore plus **strictes**

- **Minutes tampons pour les travaux**

- Travaux d'infrastructure pour le **maintien** (entretiens, réparations et modernisations) et **les extensions de capacité, de sécurité et de vitesse**

- **Jonction Nord-Midi**

- **+ 2 minutes** dans la Jonction Nord-Midi

# Robustesse

- **Arrêts dans les gares**

- **Nouveaux arrêts** sur certaines relations
- **Arrêts plus longs** dans certaines gares
  - Type de matériel (portes par ex.)
  - Plus de voyageurs = temps de montée/descente plus importants
  - Autres mouvements de voyageurs tels que groupes, vélos, PMR etc...

- **Matériel**

- Mise en service de **matériel spécifique** (ex : double étage) → plus lourd → plus lent
- **Composition** du matériel : plus long → plus lourd → plus lent
- **Mixité** de matériel sur certaines relations (caractéristiques différentes)
- Temps de parcours tenant compte du matériel le plus pénalisant

# Temps de parcours

## Objectif du plan : temps de parcours **plus réalistes**

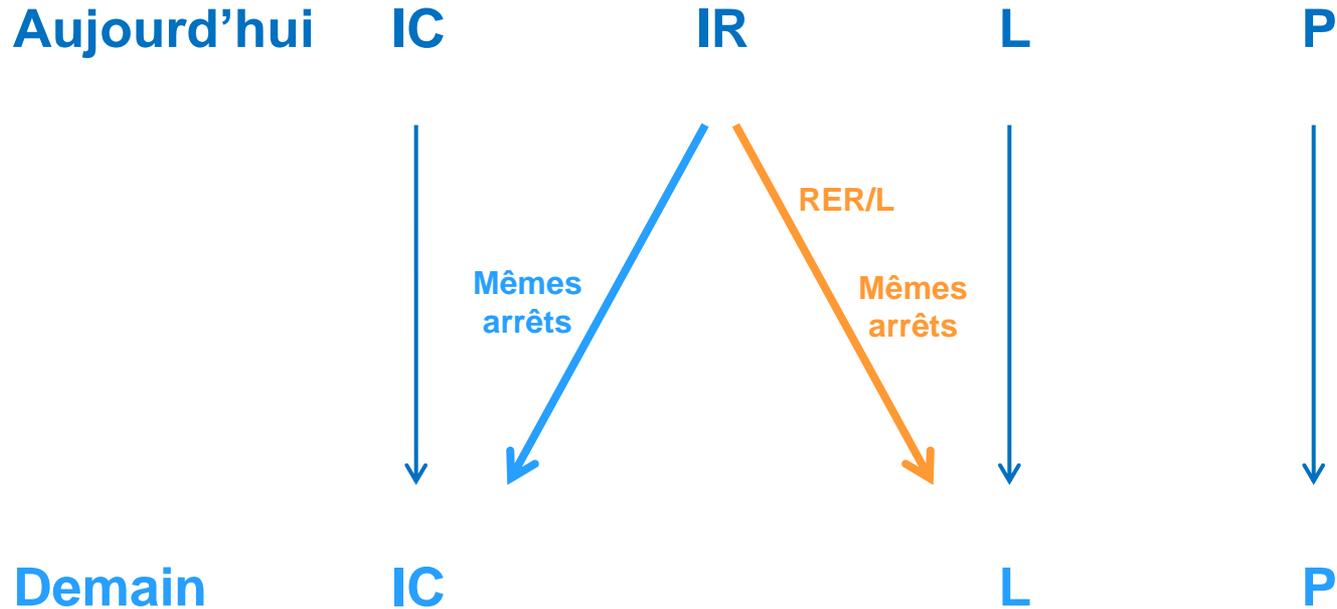
**-1%** **Vitesse commerciale moyenne** de tous les trains

- Diminution de **moins de 1%**

**+3,3%** **100 couples origine / destination** les plus importants

- Augmentation en moyenne de la **durée de 3,3 %** (60' → 62')

# Typologie des trains



> Pas de suppression de desserte !

# Table des matières

A man in a brown uniform and cap with a 'B' logo, talking on a mobile phone and holding a rolled-up document. The background is a blurred outdoor setting.

- La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train en province de Hainaut
- Le plan de transport en province de Hainaut
- Investissements, gares, services, multimodalité

# La mobilité en train en province de Hainaut

Principaux flux de clients (base: ventes 2012 de billets et cartes-train, base journalière)

## Vers Bruxelles

49%

Charleroi	7,0%
Enghien	4,6%
Mons	4,4%
Braine-Le-Comte	3,9%
Ath	3,9%
Soignies	3,1%
Tournai	2,6%
La Louvière	2,4%
Leuze	1,6%
Luttre	1,6%
Silly	1,4%
Saint-Ghislain	1,3%
Mouscron	0,9%
Ecaussinnes	0,9%
Binche	0,8%
Lessines	0,7%
Jurbise	0,7%
Châtelet	0,6%
Frameries	0,5%
Jemappes	0,5%
Quaregnon	0,5%

## Inter-provinces

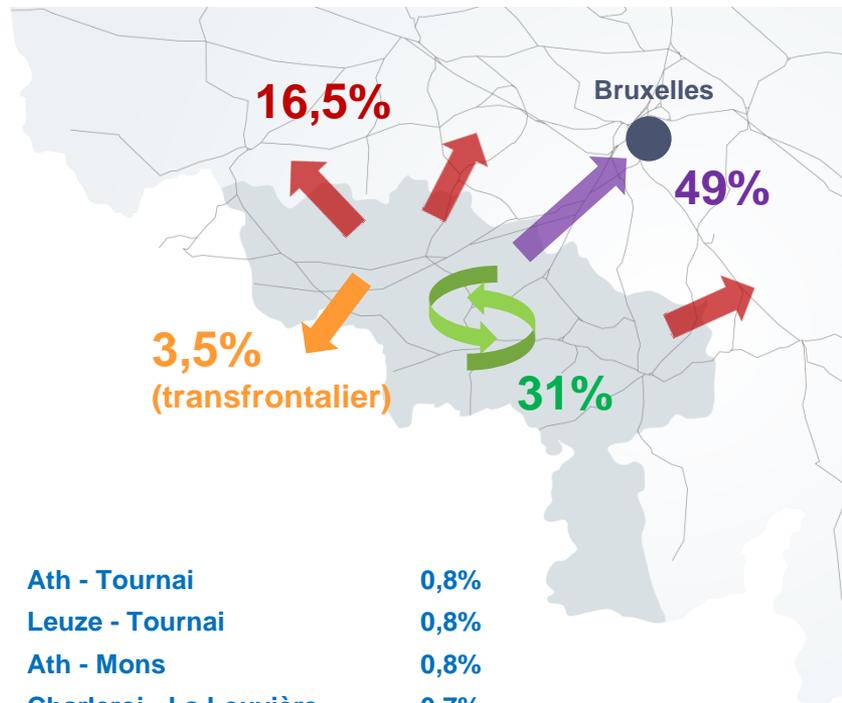
16,5%

<b>Namur</b>	6,5%
• Namur - Charleroi	2,0%
• Namur - Châtelet	0,4%
• Tamines - Charleroi	0,4%
• Namur - Mons	0,3%
<b>Brabant wallon</b>	4,9%
• Nivelles - Charleroi	0,6%
• Braine-l'Alleud - Charleroi	0,4%
• Nivelles - Luttre	0,3%
<b>Brabant flamand</b>	1,9%
• Hal - Enghien	0,2%
<b>Flandre occidentale</b>	1,0%
• Courtrai - Mouscron	0,1%
<b>Liège</b>	0,9%
• Liège - Charleroi	0,3%
<b>Flandre orientale</b>	0,7%
<b>Anvers</b>	0,5%
<b>Luxembourg</b>	0,1%

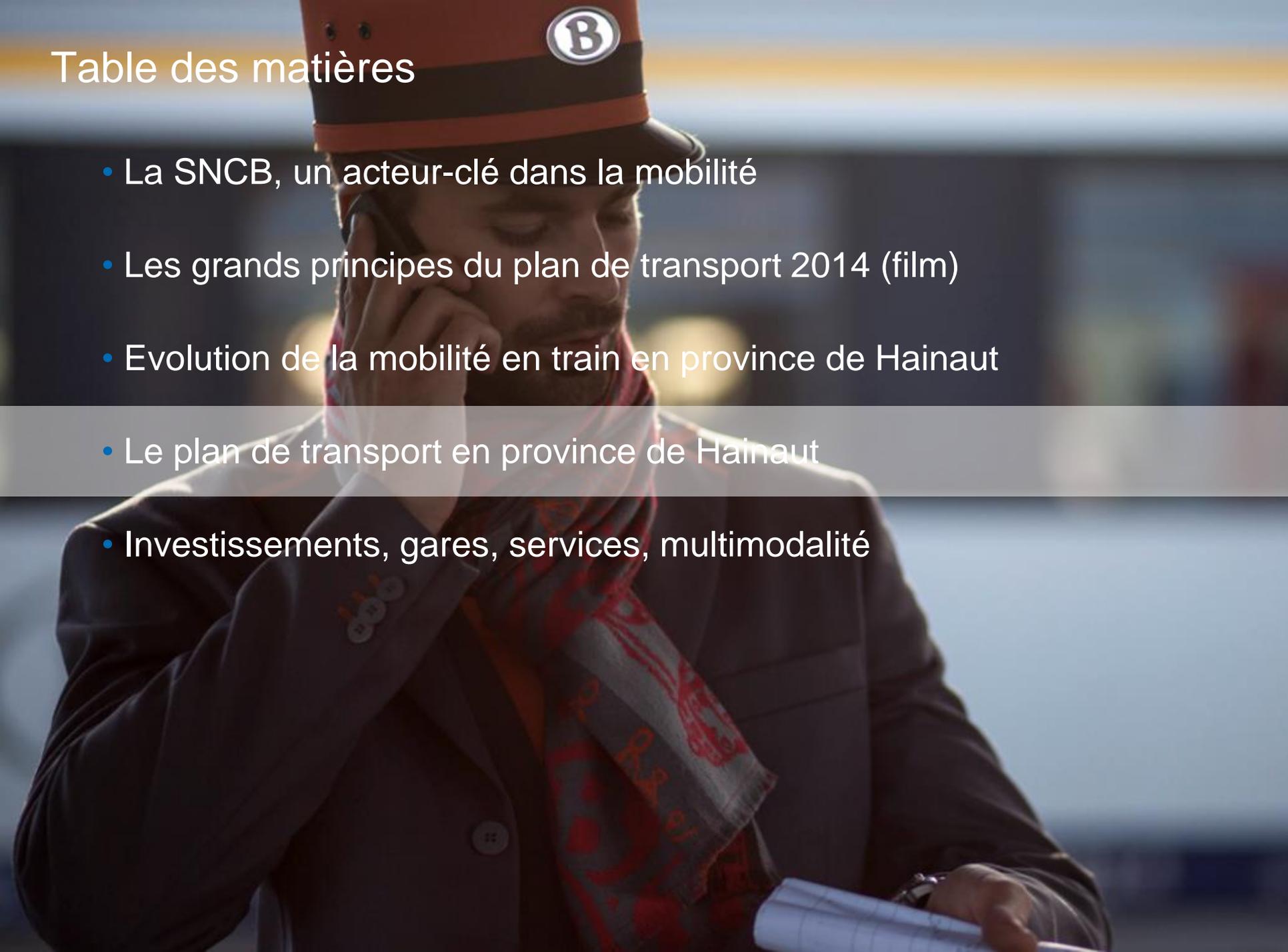
## Intra-province

31%

Mons - La Louvière	1,5%
Charleroi - Mons	1,5%
Mouscron - Tournai	1,5%
Mons - Tournai	1,2%
Mons - Saint-Ghislain	0,9%



Ath - Tournai	0,8%
Leuze - Tournai	0,8%
Ath - Mons	0,8%
Charleroi - La Louvière	0,7%
Mons - Soignies	0,6%
Ath - Lessines	0,6%
Péruwelz - Tournai	0,5%
Braine-Le-Comte - Mons	0,5%
Braine-Le-Comte - Soignies	0,4%
Mons - Quiévrain	0,4%
Blaton - Mons	0,4%
Blaton - Tournai	0,4%
Ath - Leuze	0,4%

A man in a railway uniform, wearing a red cap with a white 'B' logo and a grey jacket with a red patterned scarf, is talking on a mobile phone. He is holding a rolled-up document in his left hand. The background is blurred, suggesting an outdoor setting.

## Table des matières

- La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train en province de Hainaut
- Le plan de transport en province de Hainaut
- Investissements, gares, services, multimodalité

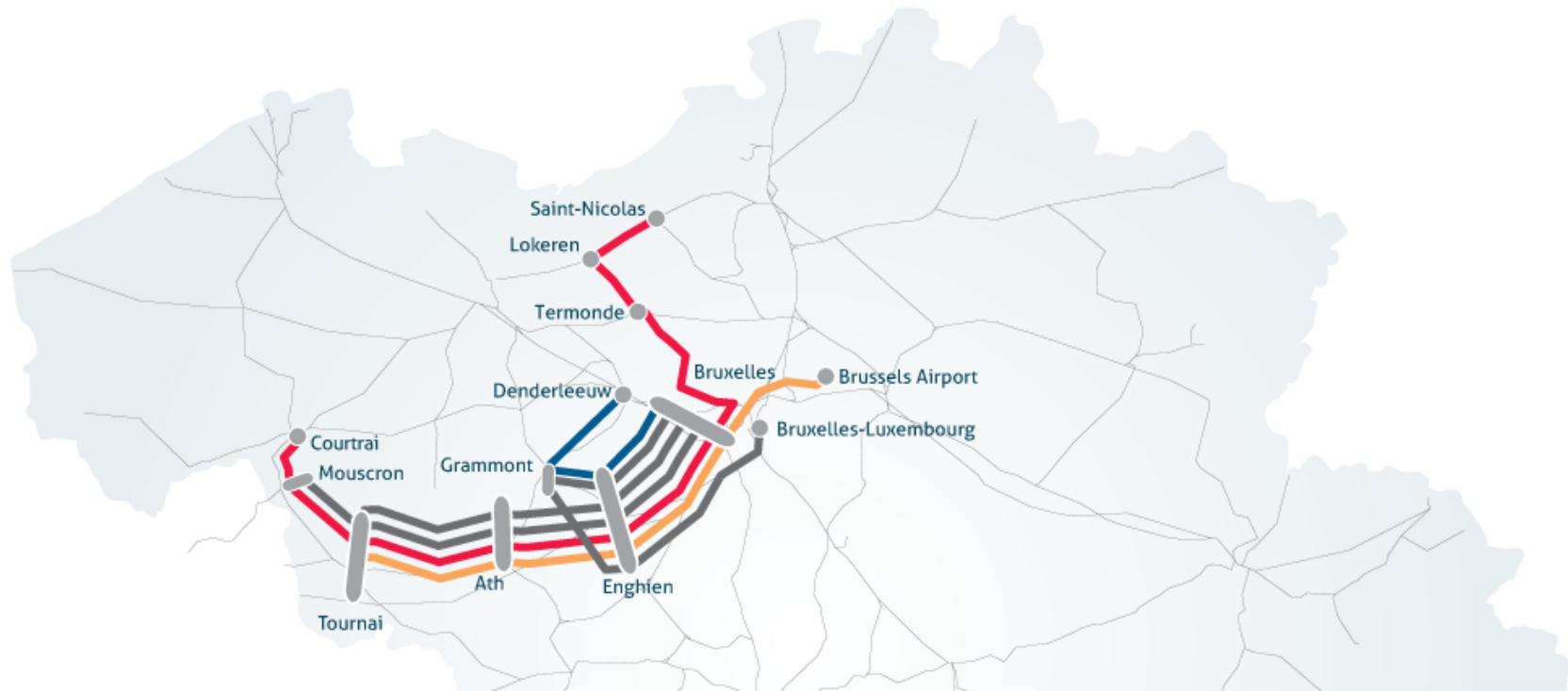
# Le plan de transport en province de Hainaut

- Liaisons vers Bruxelles
- Liaisons inter-provinces et transfrontalières
- Liaisons intra-province et transfrontalières



# Hainaut occidental: liaisons IC/RER/P vers Bruxelles

(IC/RER: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



IC 06 Tournai – Ath – Enghien – Bruxelles – Brussels Airport – (Braine-le-Comte – Mons)

IC 26 Courtrai – Mouscron – Tournai – Ath – Enghien – Bruxelles – Saint-Nicolas

RER M Denderleeuw – Grammont – Enghien – Bruxelles

P Mouscron – Tournai – Ath – Enghien – Bruxelles

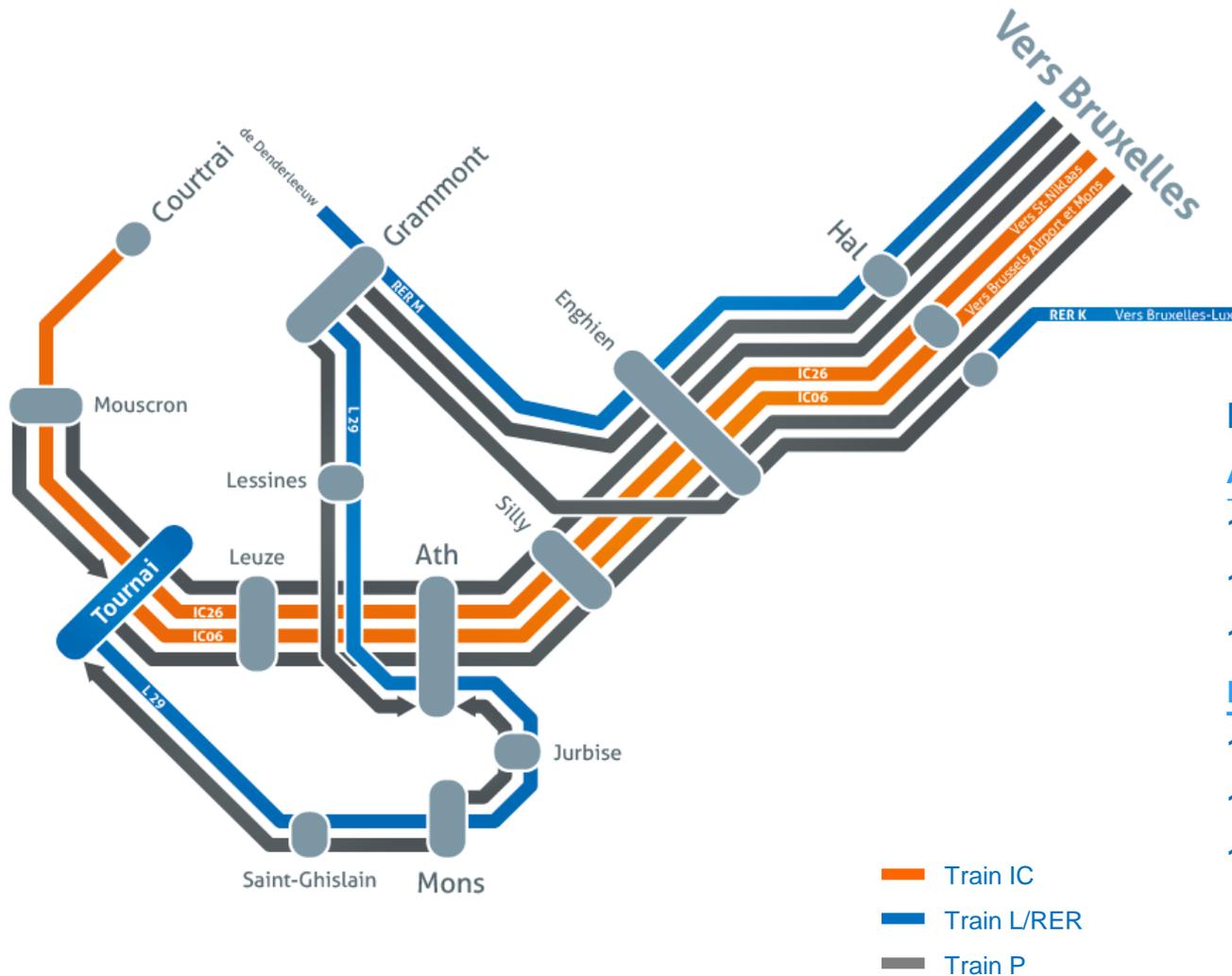
P Tournai – Ath – Enghien – Bruxelles

P (Grammont) – Enghien – Bruxelles

P (Grammont) – Enghien – Bruxelles-Luxembourg

# Hainaut occidental: liaisons IC/RER/L/P vers Bruxelles

(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Mouscron

### Aujourd'hui

1 IC

1 IR

1 P

### Demain

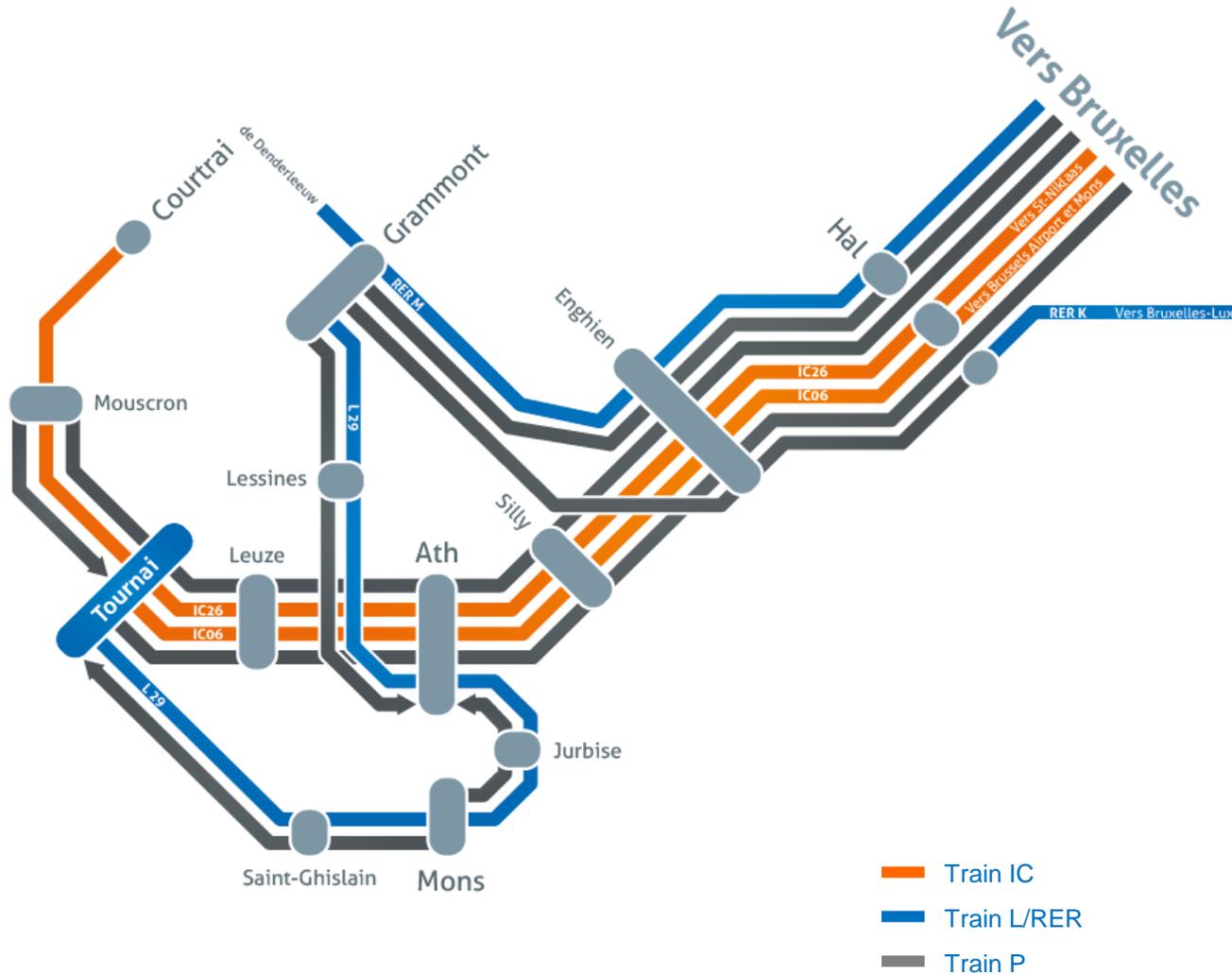
1 IC

1 P

1 P en corresp. à Tournai

# Hainaut occidental: liaisons IC/RER/L/P vers Bruxelles

(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Tournai-Leuze-Ath

### Aujourd'hui

1 IC

1 IR

2 P

### Demain

2 IC

2 P

## Silly

### Aujourd'hui

1 IR

2 P

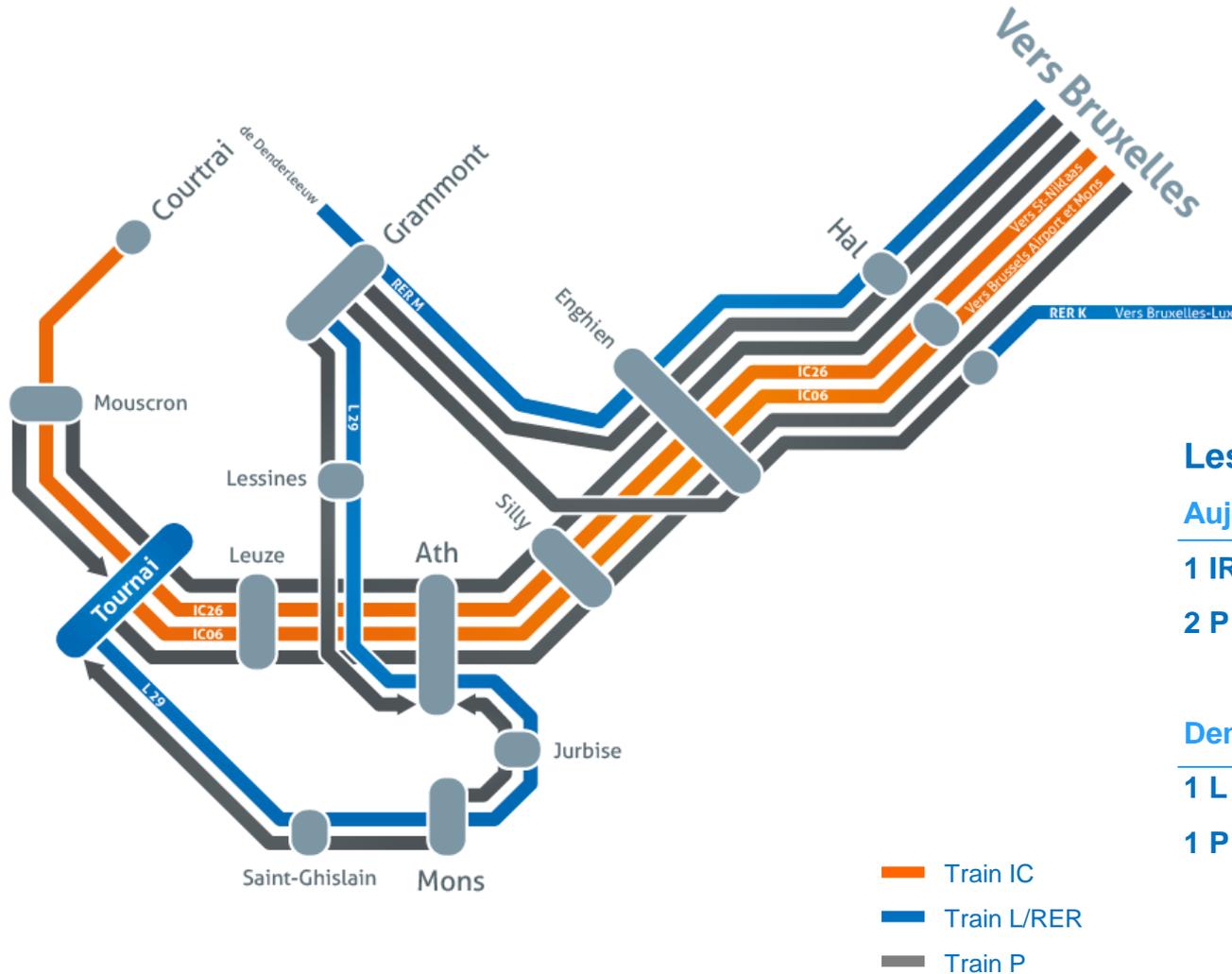
### Demain

2 IC

2 P

# Hainaut occidental: liaisons IC/RER/L/P vers Bruxelles

(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Lessines

### Aujourd'hui

1 IR

2 P en correspondance à Ath

### Demain

1 L en correspondance sur IC à Ath

1 P en correspondance à Ath

- Train IC
- Train L/RER
- Train P

# Mons & région du Centre: liaisons IC/RER vers Bruxelles

(IC/RER : offre cadencée valable toute la journée / Liste non-exhaustive des arrêts)



IC 06 Mons – Braine-le-Comte – Bruxelles – Brussels Airport – (Enghien – Ath – Tournai)

IC 14 Quiévrain – Mons – Braine-le-Comte – Bruxelles – Louvain – Liège

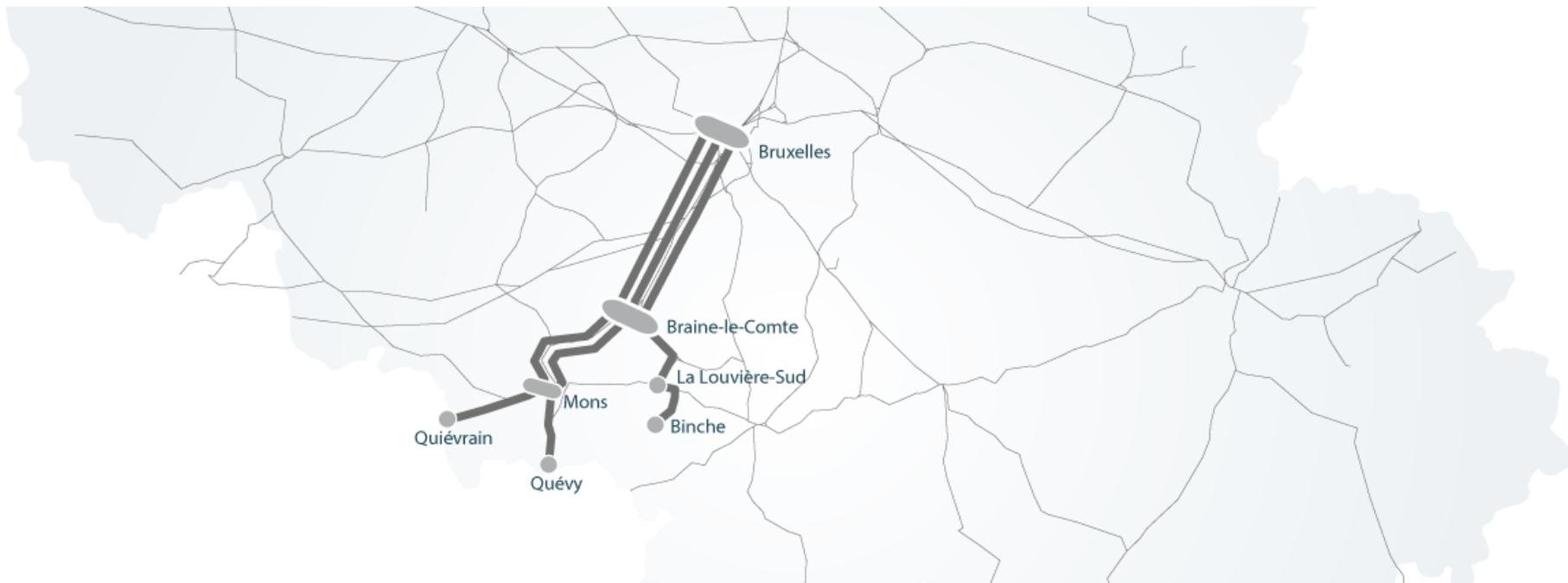
IC 11 Binche – La Louvière-Sud – Braine-le-Comte – Bruxelles – Malines – Turnhout

RER A Braine-le-Comte – Bruxelles – Louvain

RER B Braine-le-Comte – Bruxelles – Louvain

# Mons & région du Centre: liaisons P vers Bruxelles

(P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)

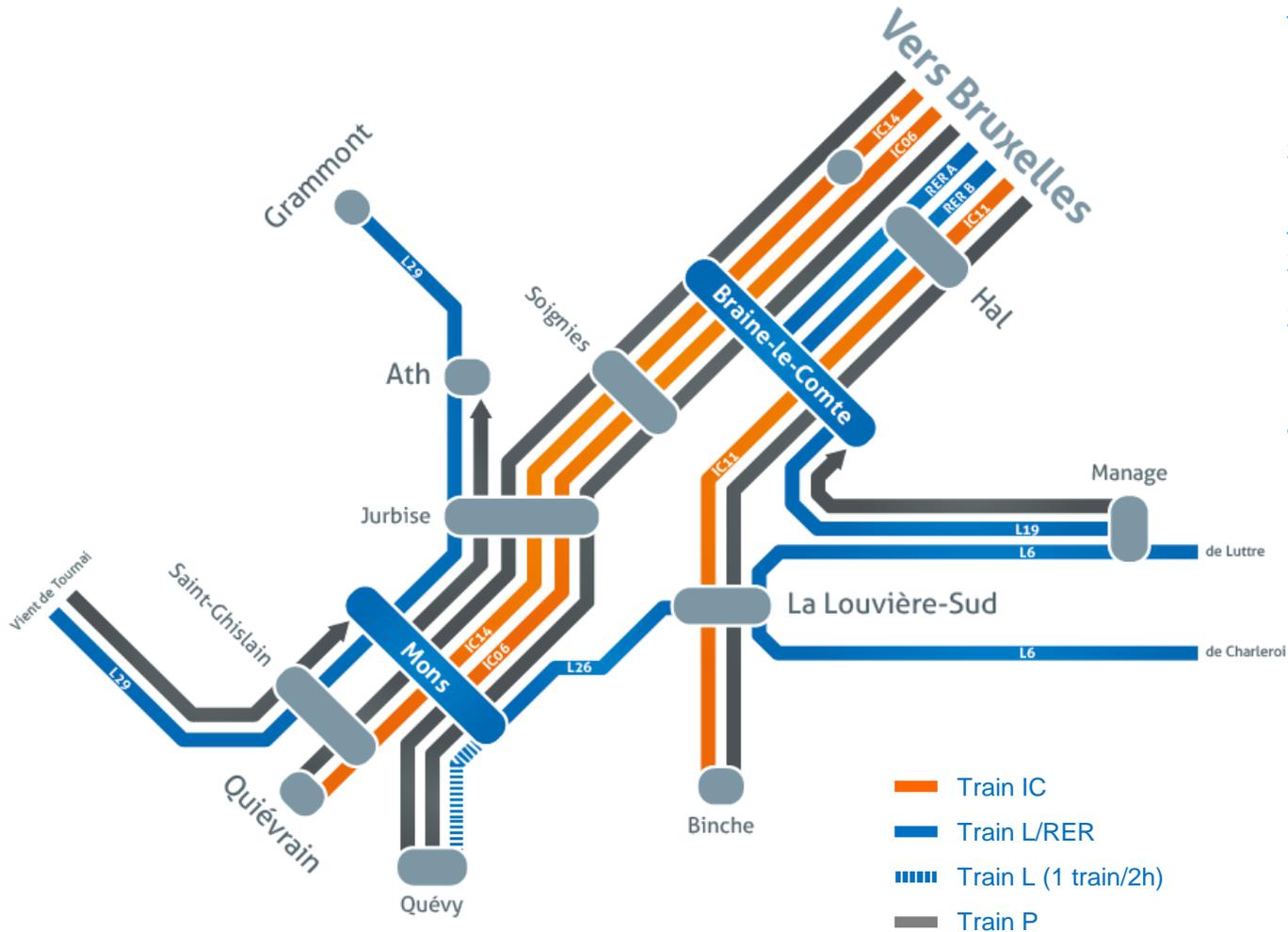


- P Quiévrain – Mons – Braine-le-Comte – Bruxelles
- P Quévry – Mons – Braine-le-Comte – Bruxelles
- P Binche – La Louvière-Sud – Braine-le-Comte – Bruxelles

# Mons & région du Centre: liaisons IC/RER/L/P vers Bruxelles

35

(IC/RER/L : offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Mons

### Aujourd'hui

1 IC

1 IR

3 P

### Demain

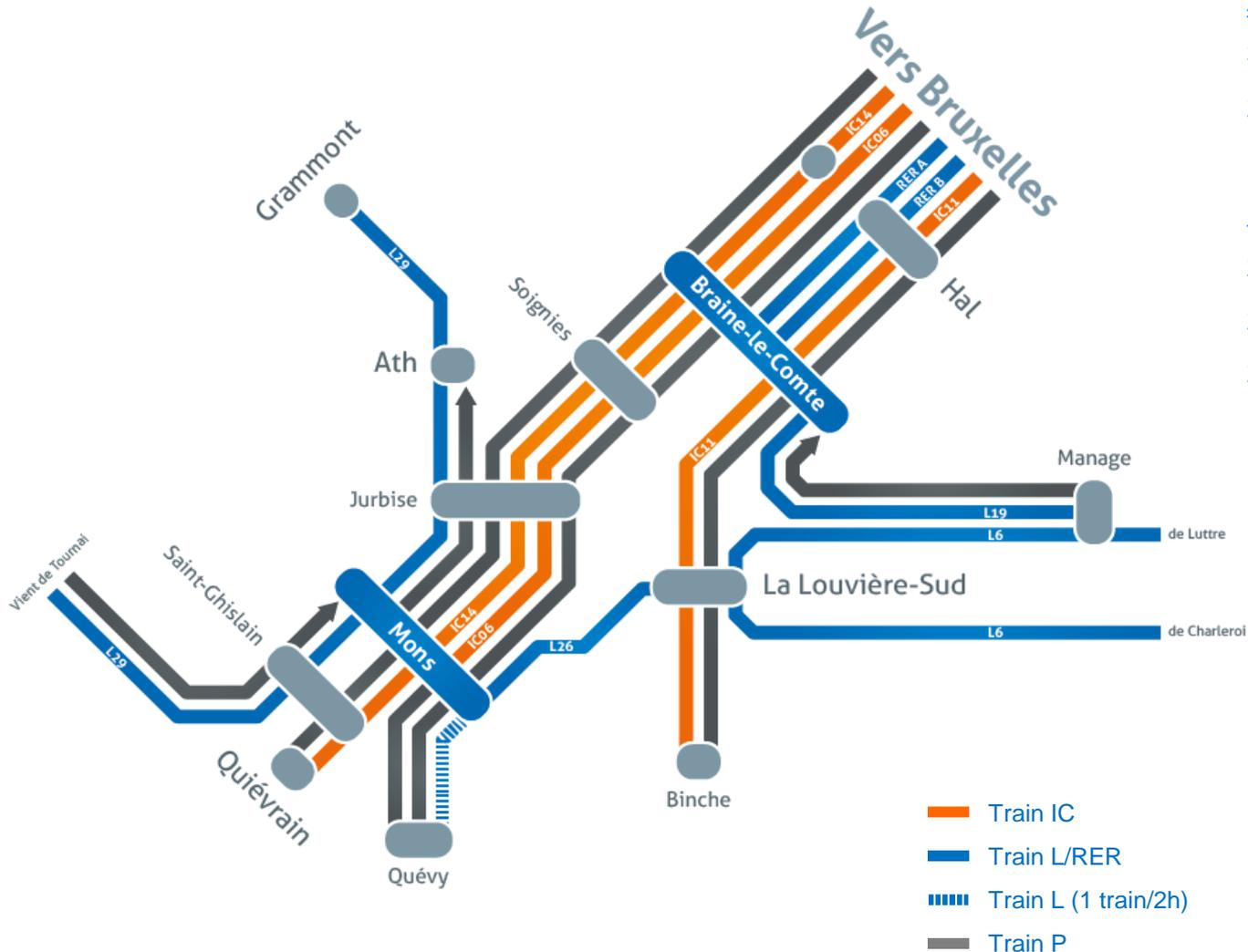
2 IC

2 P

Pas de perte de P vers Bxl:  
autre répartition horaire

# Mons & région du Centre: liaisons IC/RER/L/P vers Bruxelles 36

(IC/RER/L : offre cadencée valable toute la journée / P / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Quévy (toute la pointe)

### Aujourd'hui

3 IR

2 P

1 P en correspondance

### Demain

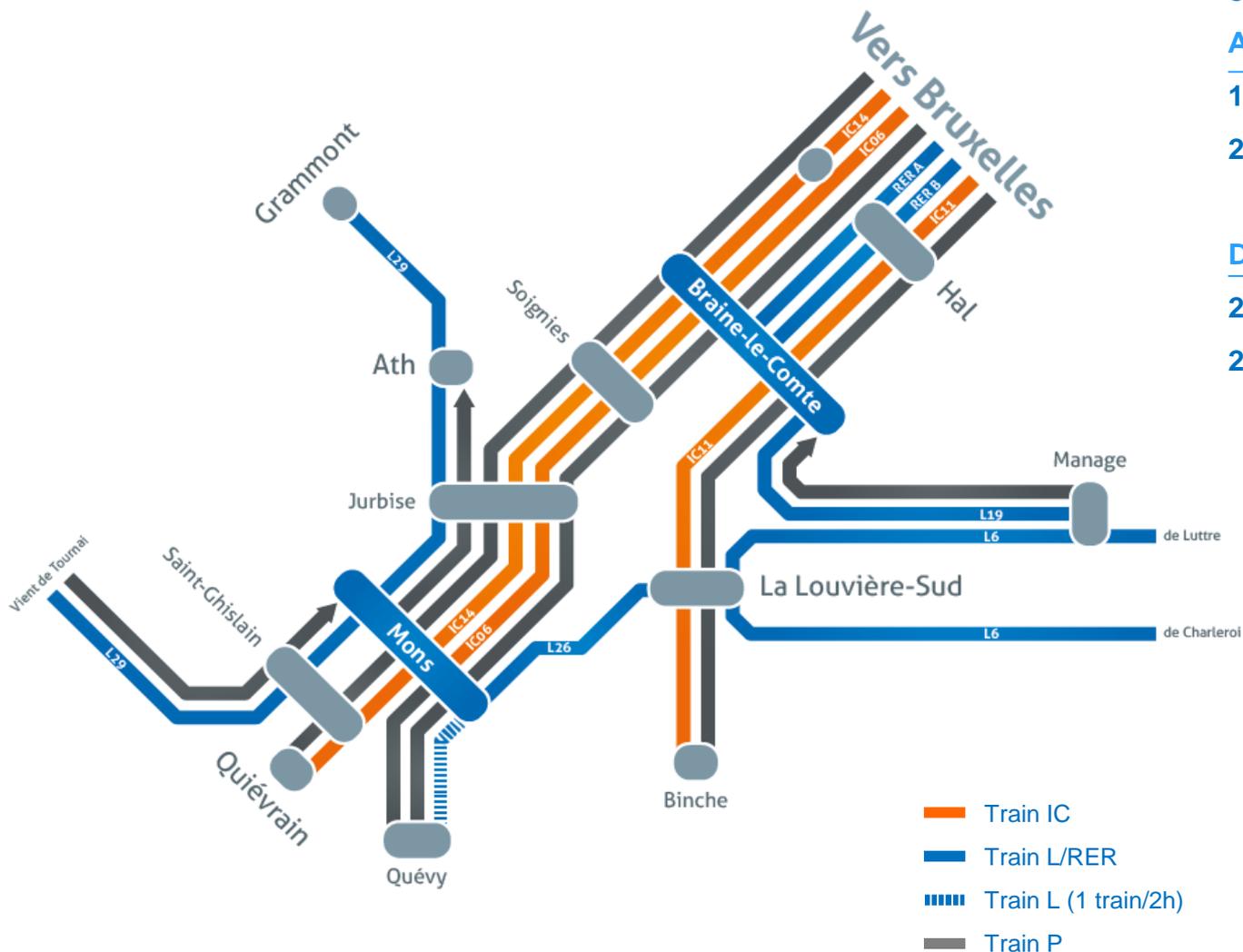
2 L en correspondance

2 P

2 P en correspondance

# Mons & région du Centre: liaisons IC/RER/L/P vers Bruxelles 37

(IC/RER/L : offre cadencée valable toute la journée / P : / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Jurbise

### Aujourd'hui

1 IR

2 P

### Demain

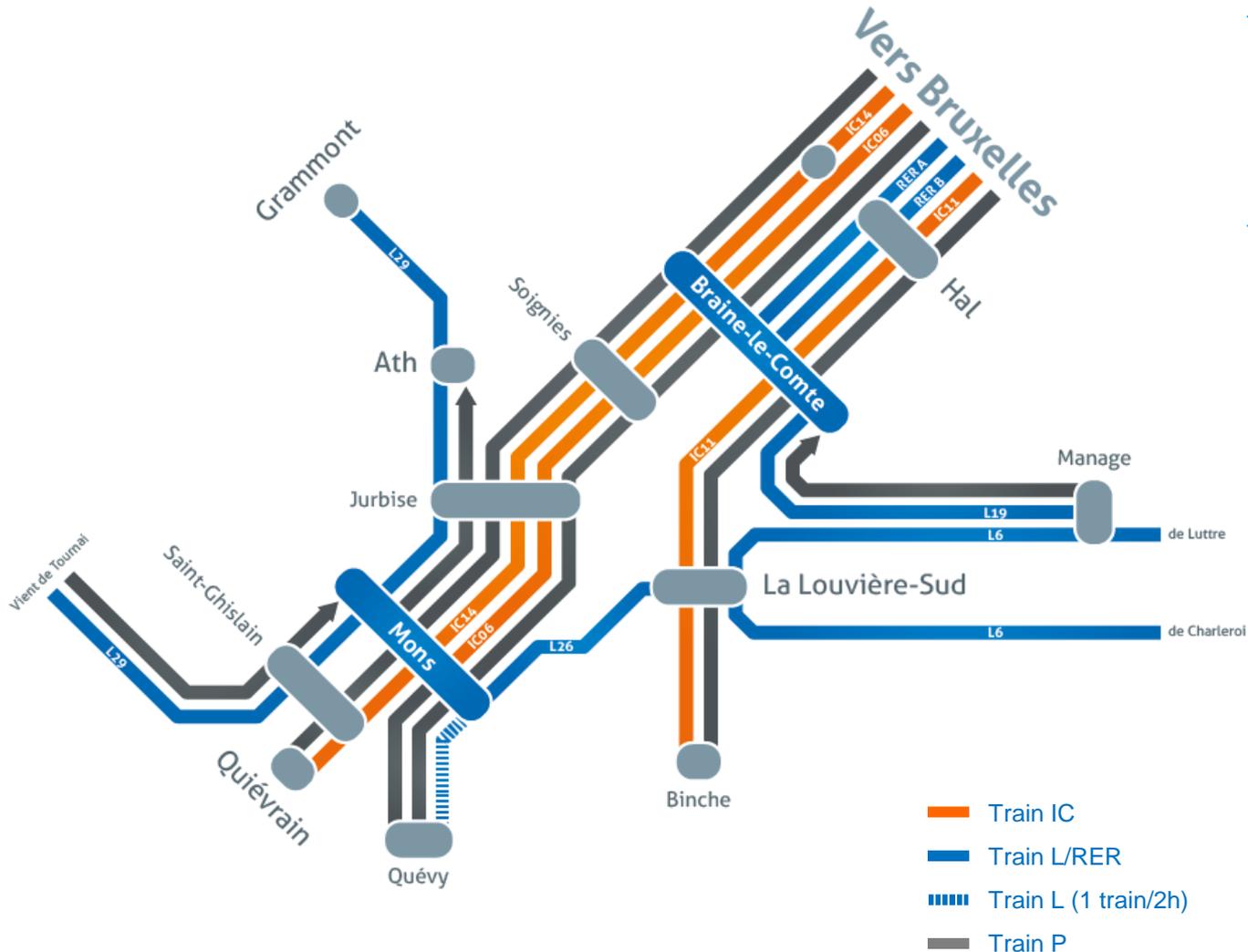
2 IC

2 P

# Mons & région du Centre: liaisons IC/RER/L/P vers Bruxelles

38

(IC/RER/L : offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Binche

### Aujourd'hui

1 IR

1 P

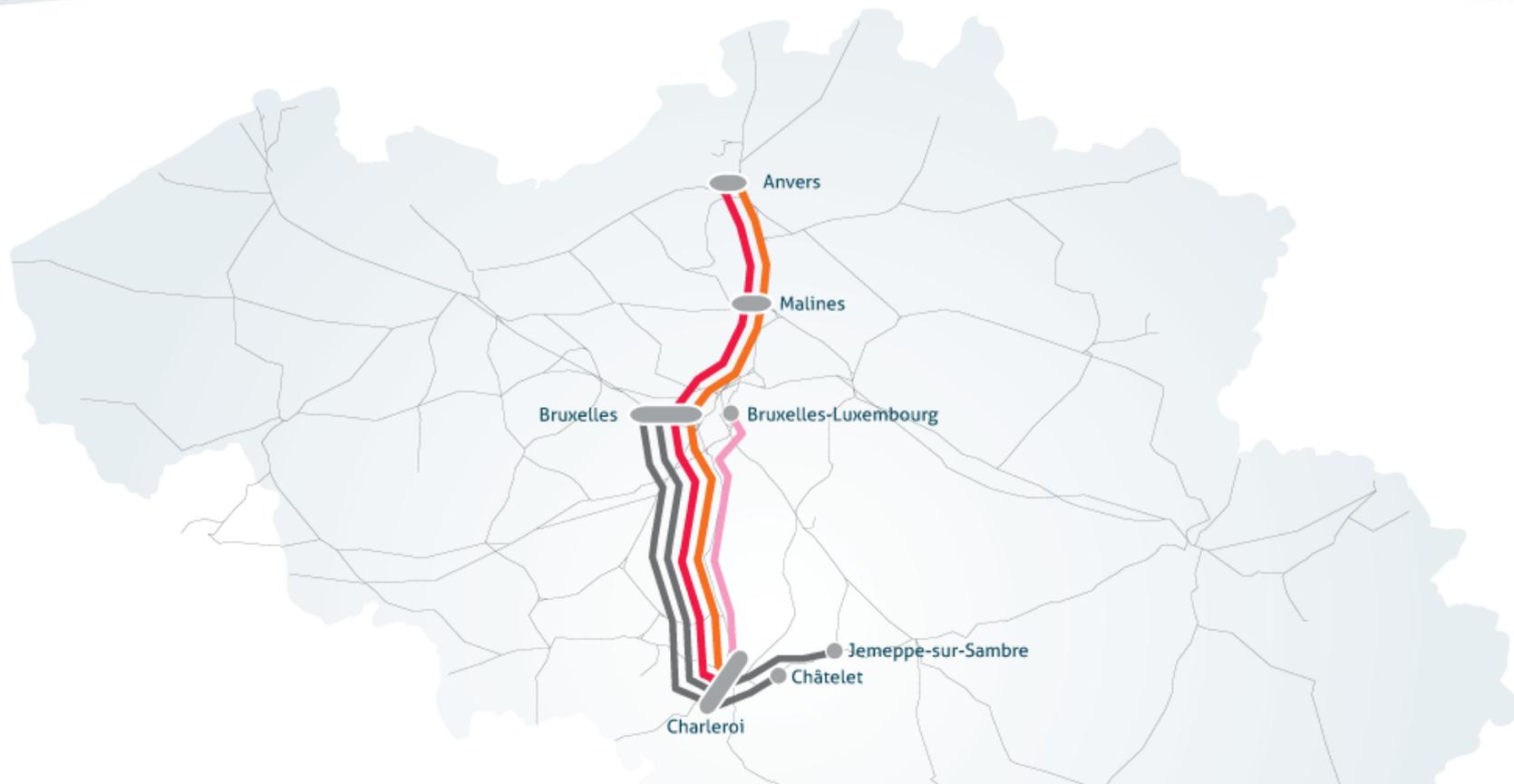
### Demain

1 IC

1 P

# Charleroi: liaisons IC/P vers Bruxelles

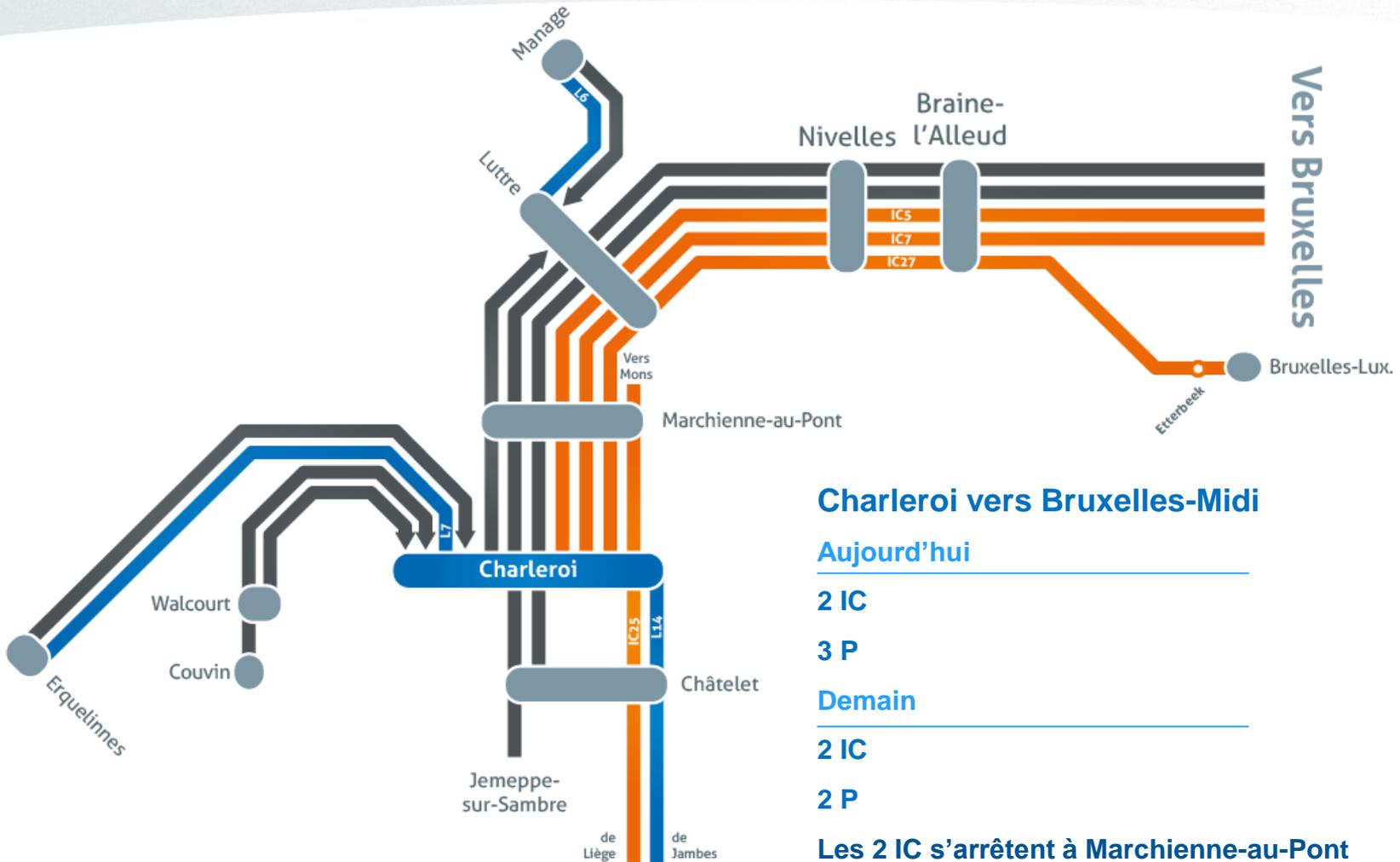
(IC : offre cadencée valable toute la journée /P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



- IC 05 Charleroi - Marchienne-au-Pont – Luttre – Nivelles – Bruxelles - Anvers
- IC 07 Charleroi - Marchienne-au-Pont – Luttre – Nivelles – Bruxelles - Anvers
- IC 27 Charleroi - Marchienne-au-Pont – Luttre – Nivelles – Etterbeek – Bruxelles-Luxembourg
- P Jemeppe-sur-Sambre – Charleroi – Bruxelles
- P Châtelet – Charleroi – Bruxelles

# Charleroi: liaisons IC/L/P vers Bruxelles

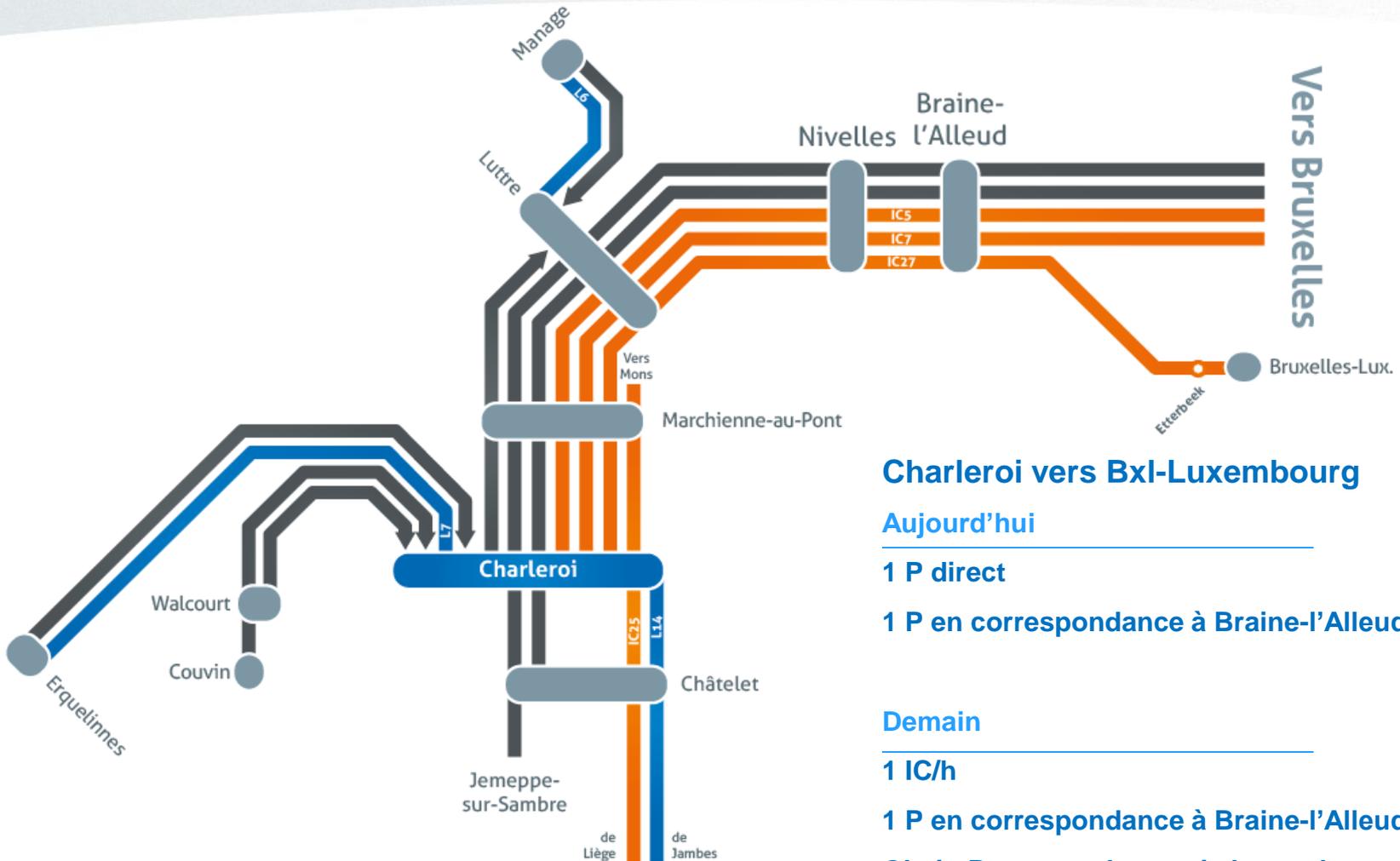
(IC/L : offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



- █ Train IC
- █ Train L
- █ Train P

# Charleroi: liaisons IC/L/P vers Bruxelles

(IC/L : offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



- █ Train IC
- █ Train L
- █ Train P

## Charleroi vers Bxl-Luxembourg

### Aujourd'hui

1 P direct

1 P en correspondance à Braine-l'Alleud

### Demain

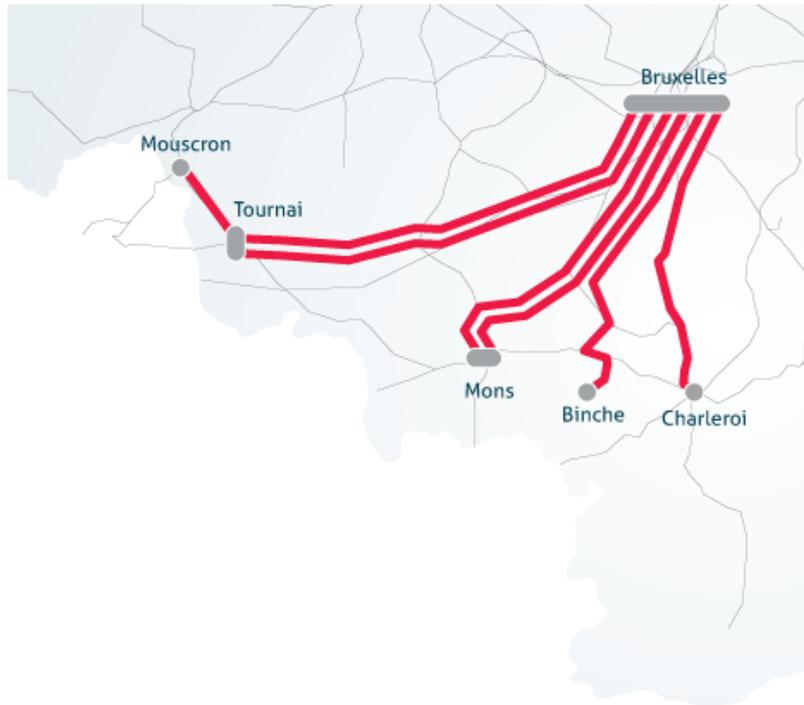
1 IC/h

1 P en correspondance à Braine-l'Alleud

**Obaix-Buzet est desservi chaque heure**

# Liaisons vers Bruxelles: temps de parcours

	12/2013	12/2014
IC Mouscron-Bxl-Central	1:21	1:33
IC Tournai-Bxl-Central	1:04	1:10
IC Mons-Bxl-Central	0:51/0:55	0:52/0:53
IC Binche-Bxl-Central	1:08	1:16
IC Charleroi-Bxl-Central	0:51/0:56	0:59



<b>Entre Mouscron et Bruxelles →</b>	<b>+ 12 minutes:</b> + 4 min travaux entre Mouscron et Hal + 7 min arrêts suppl. et matériel + 1 min arrêt à Bruxelles-Midi
<b>Entre Tournai et Bruxelles →</b>	<b>+ 6 minutes:</b> + 3 min arrêts supplémentaires + 2 min travaux + 1 min arrêt à Bruxelles-Midi
<b>Entre Mons et Bruxelles →</b>	<b>+ 1 / - 2 minutes:</b> + 1 min arrêt à Bruxelles-Midi autre répartition des arrêts
<b>Entre Binche et Bruxelles →</b>	<b>+8 minutes:</b> + 3 min travaux + 1 min arrêt à Bruxelles-Midi + 4 min marges, matériel et stationnement en gare
<b>Entre Charleroi et Bruxelles →</b>	<b>+ 3 minutes:</b> + 2 min travaux + 1 min arrêt à Bruxelles-Midi
	<b>+ 8 minutes:</b> + 2 min travaux + 1 min arrêt à Bruxelles-Midi + 1 min arrêt à Braine-l'Alleud + 3 min arrêt à Marchienne-au-Pont + 1 min marges, matériel et stationnement en gare

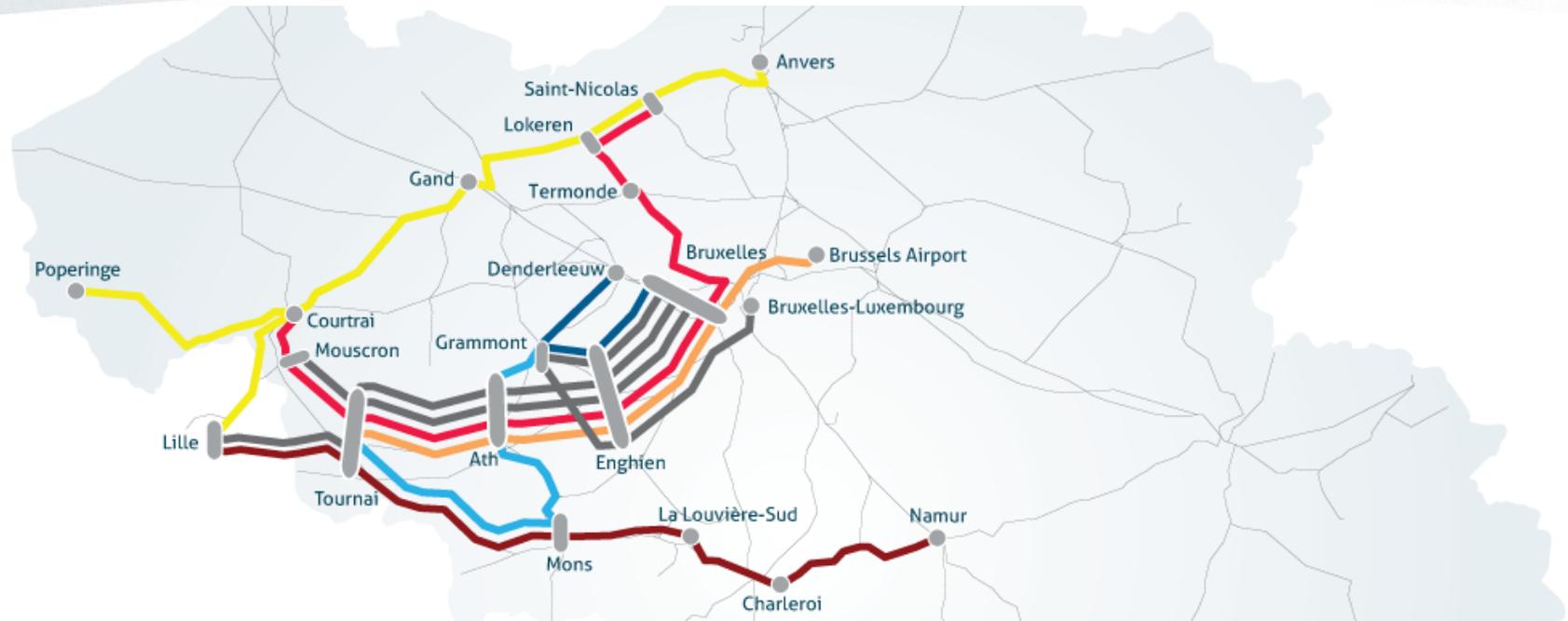
# Le plan de transport en province de Hainaut

- Liaisons vers Bruxelles
- Liaisons inter-provinces et transfrontalières
- Liaisons intra-province et transfrontalières



# Hainaut occidental: liaisons IC/L/RER/P inter-provinces

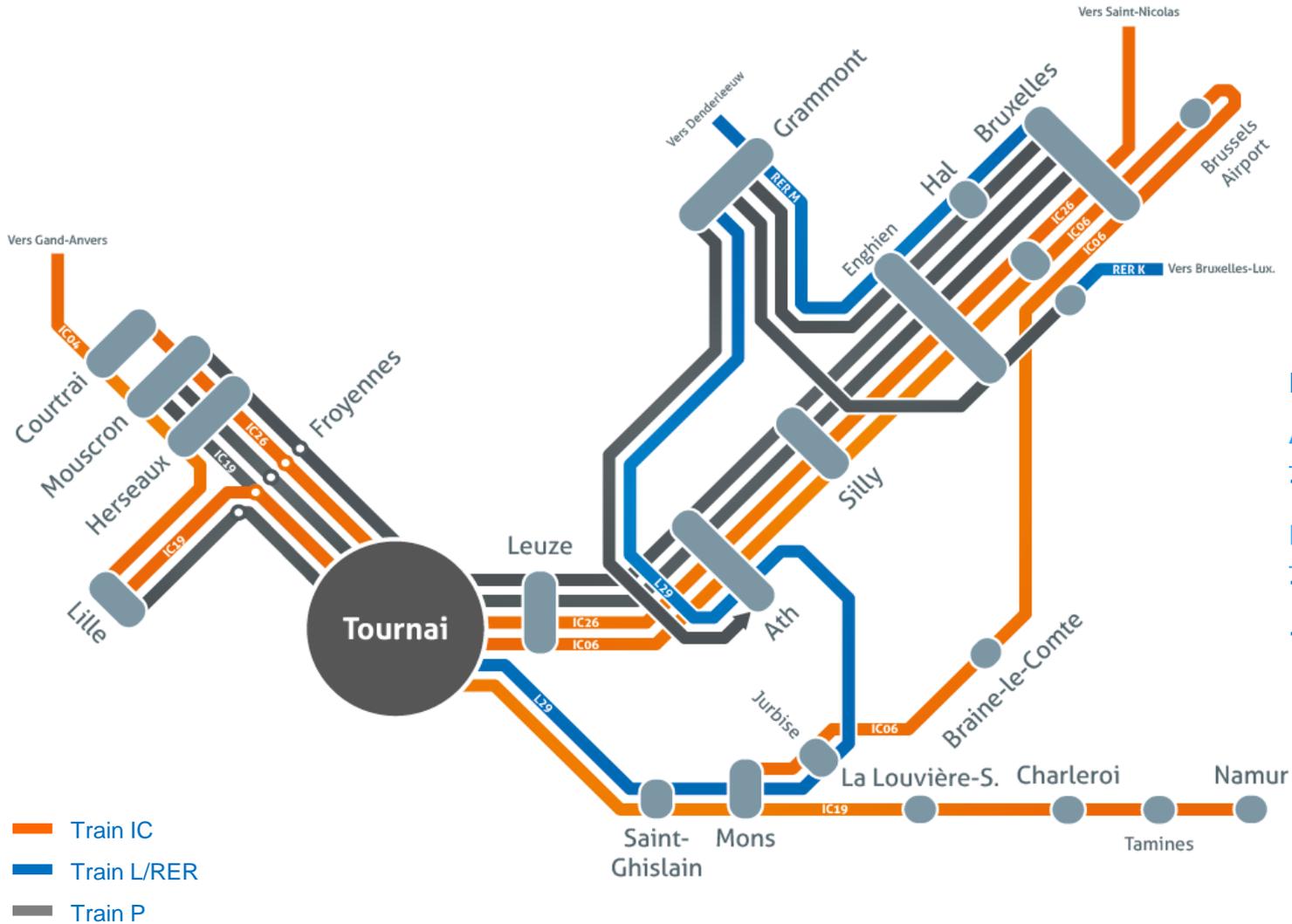
(IC/L/RER : offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



- IC 04 Lille/Poperinge – Mouscron – Gand – Anvers
- IC 06 Tournai – Ath – Enghien – Bruxelles – Brussels Airport – (Braine-le-Comte – Mons)
- IC 26 Courtrai – Mouscron – Tournai – Ath – Enghien – Bruxelles – Saint-Nicolas
- IC 19 Lille – Tournai – Mons – Charleroi – Namur
- L 29 Tournai – Mons – Ath – Grammont
- RER M Denderleeuw – Grammont – Enghien – Bruxelles
- P Mouscron – Tournai – Ath – Enghien – Bruxelles
- P Tournai – Ath – Enghien – Bruxelles
- P (Grammont) – Enghien – Bruxelles
- P (Grammont) – Enghien – Bruxelles-Luxembourg
- P Lille - Tournai

# Hainaut occidental: liaisons IC/RER/L/P inter-provinces

(IC/RER/L : offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



Dorsale wallonne

Aujourd'hui

1 IC Lille-Liège

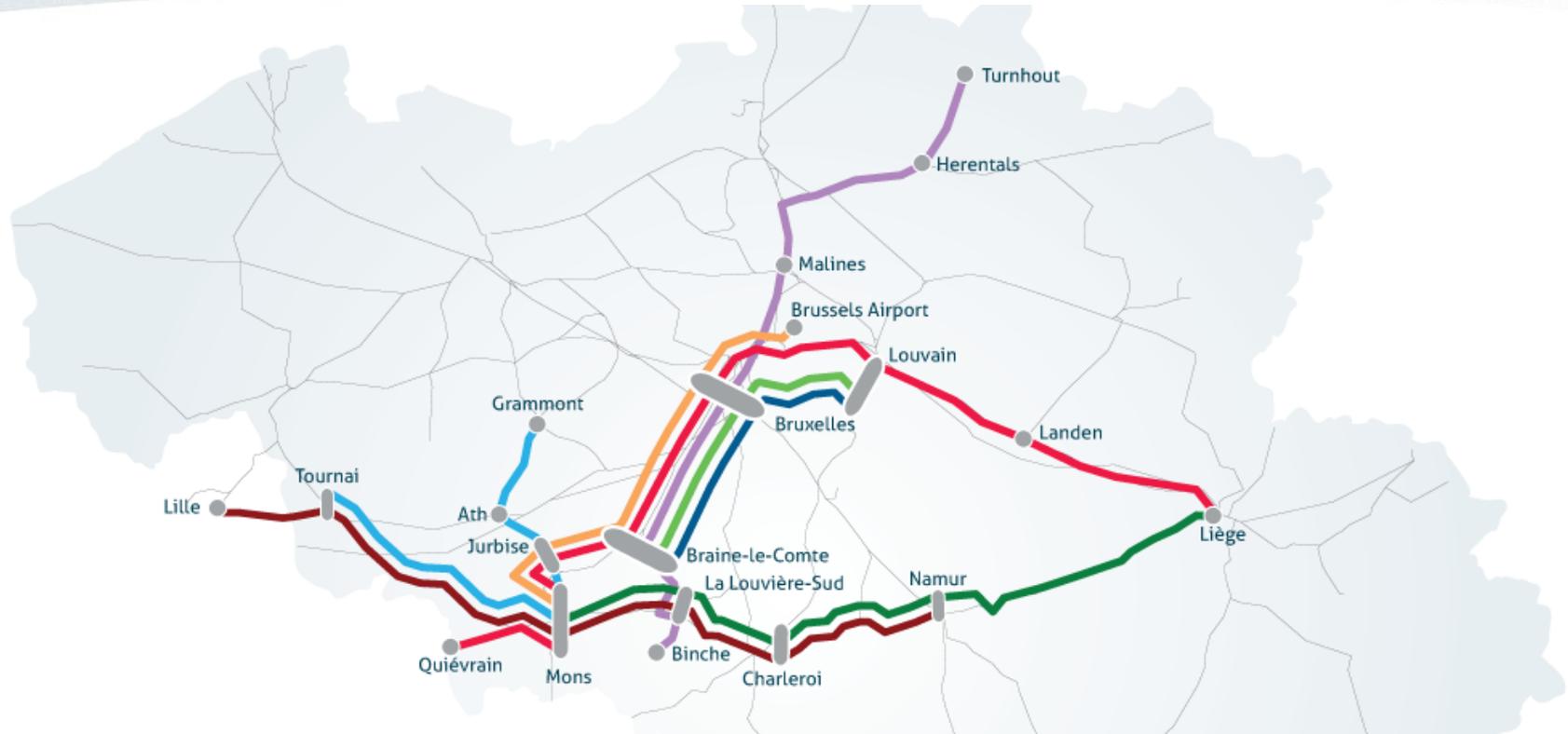
Demain

1 IC Lille-Namur

1 IC Mons-Liège

# Mons & région du Centre: liaisons IC/L/RER inter-provinces

(IC/L/RER : offre cadencée valable toute la journée / Liste non-exhaustive des arrêts)



IC 06 Mons – Braine-le-Comte – Bruxelles – Brussels Airport – (Enghien – Ath – Tournai)

IC 14 Quiévrain – Mons – Braine-le-Comte – Bruxelles – Louvain – Liège

IC 11 Binche – La Louvière-Sud – Braine-le-Comte – Bruxelles – Malines – Turnhout

IC 19 Lille – Tournai – Mons – La Louvière-Sud – Charleroi – Namur

IC 25 Mons – La Louvière-Sud – Charleroi – Namur – Liège

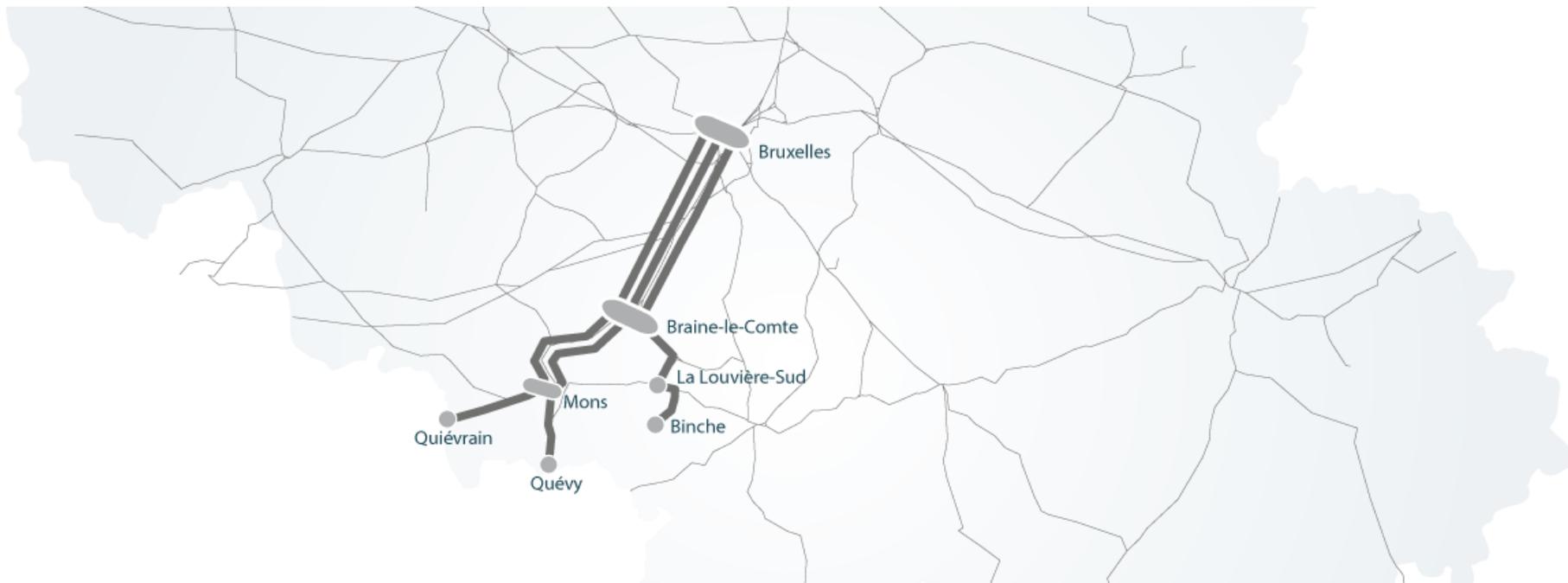
L 29 Tournai – Mons – Ath – Grammont

RER A Braine-le-Comte – Bruxelles – Louvain

RER B Braine-le-Comte – Bruxelles – Louvain

# Mons & région du Centre: liaisons P inter-provinces

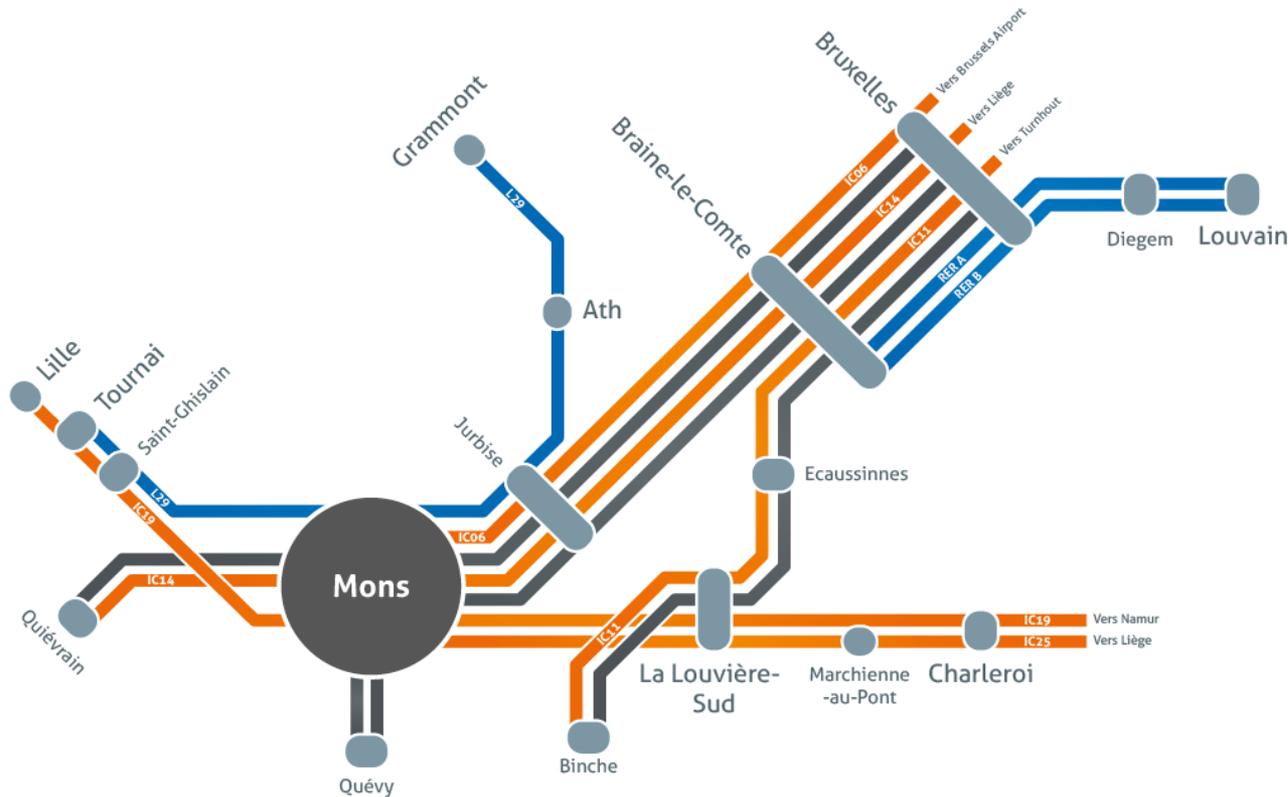
(P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



- P Quiévrain – Mons – Braine-le-Comte – Bruxelles
- P Quévy – Mons – Braine-le-Comte – Bruxelles
- P Binche – La Louvière-Sud – Braine-le-Comte – Bruxelles

# Mons & région du Centre: liaisons IC/RER/L/P inter-provinces <sup>48</sup>

(IC/RER/L : offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



- Train IC
- Train L/RER
- Train P

## Dorsale wallonne

### Aujourd'hui

1 IC Lille-Liège

### Demain

1 IC Lille-Namur

1 IC Mons-Liège

## Mons-Ath-Grammont

### Aujourd'hui

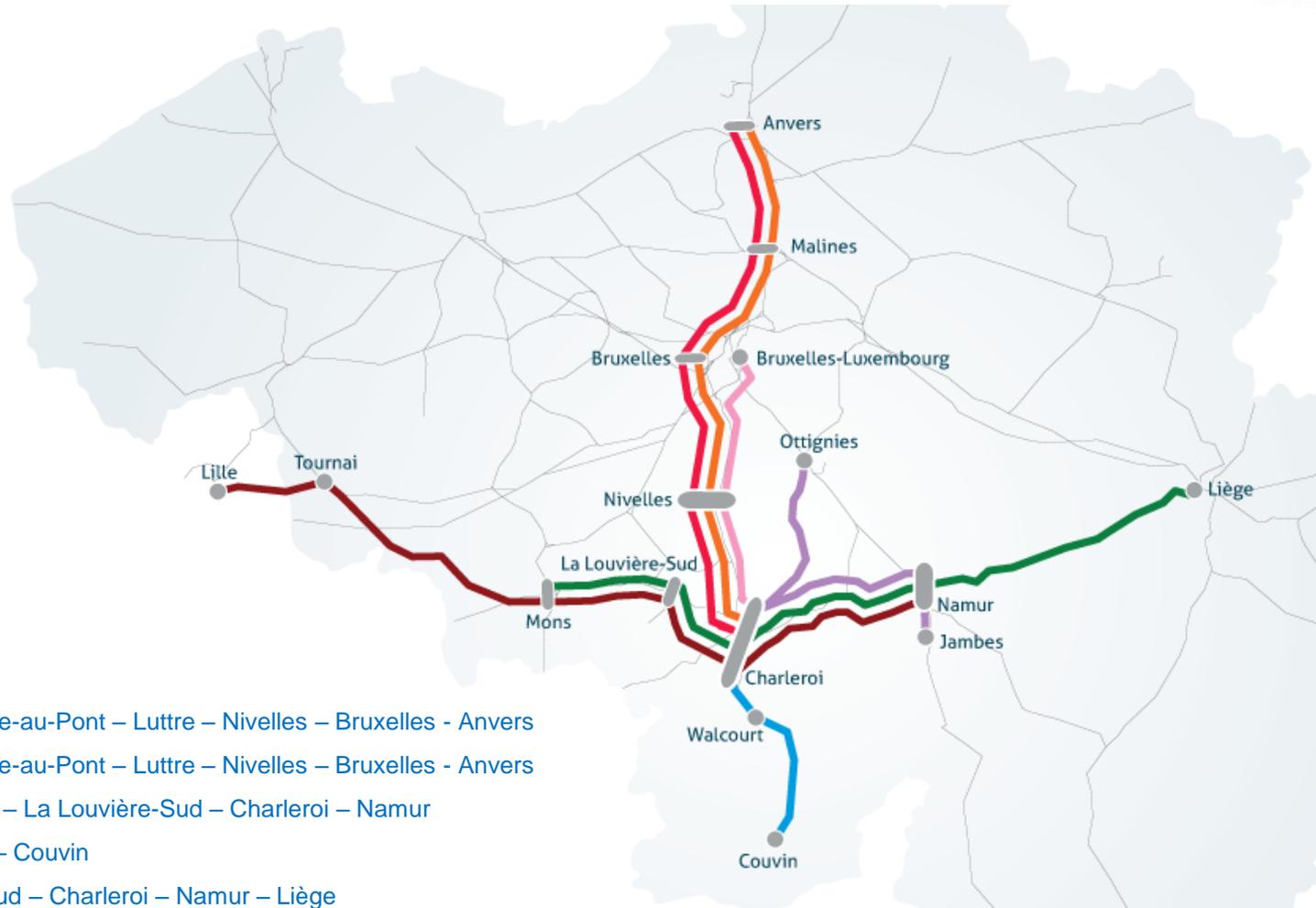
Via correspondance à Ath

### Demain

1 L

# Charleroi: liaisons IC/L inter-provinces

(IC/L : offre cadencée valable toute la journée / Liste non-exhaustive des arrêts)



IC 05 Charleroi - Marchienne-au-Pont – Luttre – Nivelles – Bruxelles - Anvers

IC 07 Charleroi - Marchienne-au-Pont – Luttre – Nivelles – Bruxelles - Anvers

IC 19 Lille – Tournai – Mons – La Louvière-Sud – Charleroi – Namur

IC 24 Charleroi – Walcourt – Couvin

IC 25 Mons – La Louvière-Sud – Charleroi – Namur – Liège

IC 27 Charleroi - Marchienne-au-Pont – Luttre – Nivelles – Etterbeek – Bruxelles-Luxembourg

L 14 Ottignies – Charleroi – Tamines – Namur – Jambes

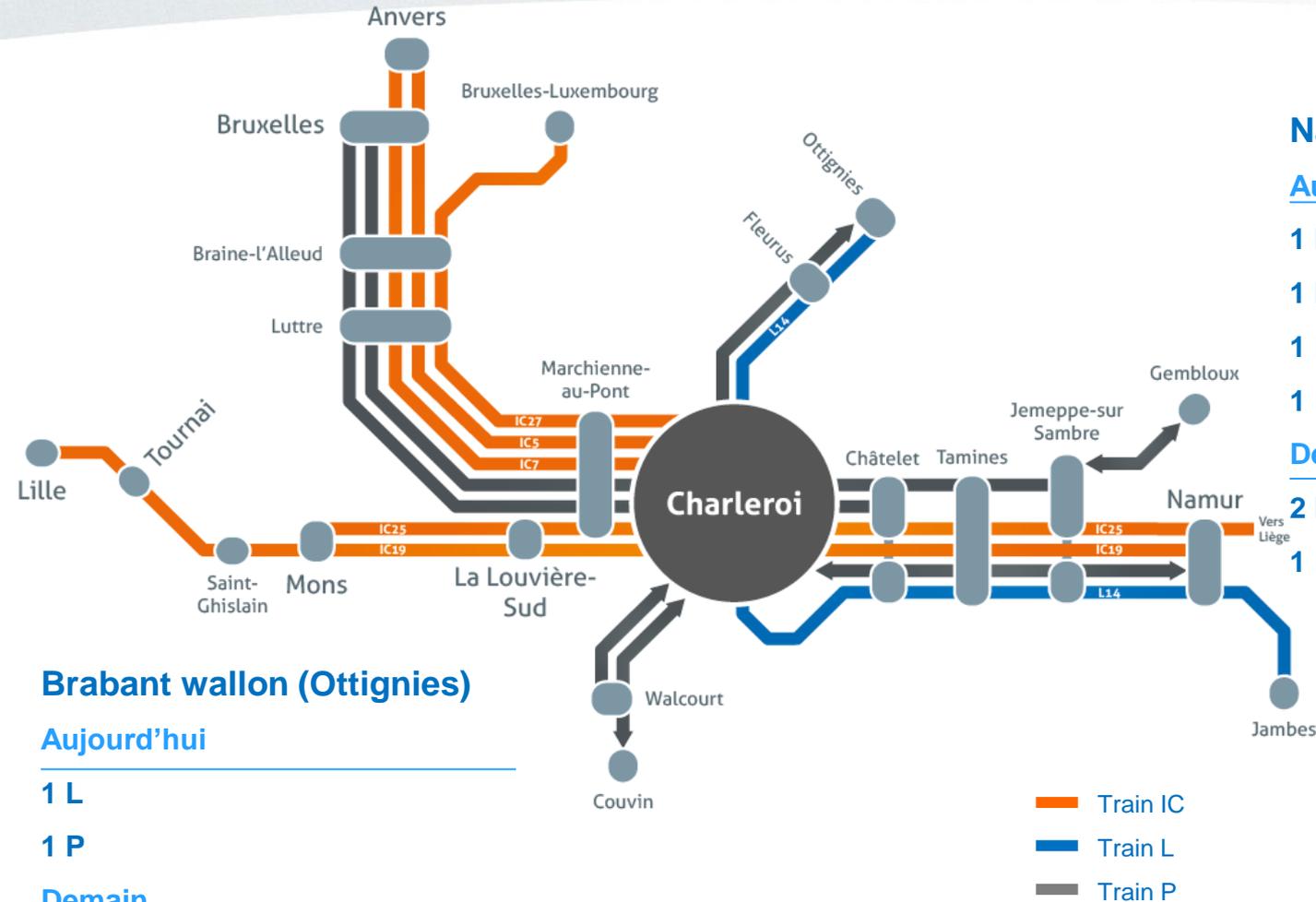
# Charleroi: liaisons P inter-provinces

(P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



# Charleroi: liaisons IC/L/P inter-provinces

(IC/L : offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



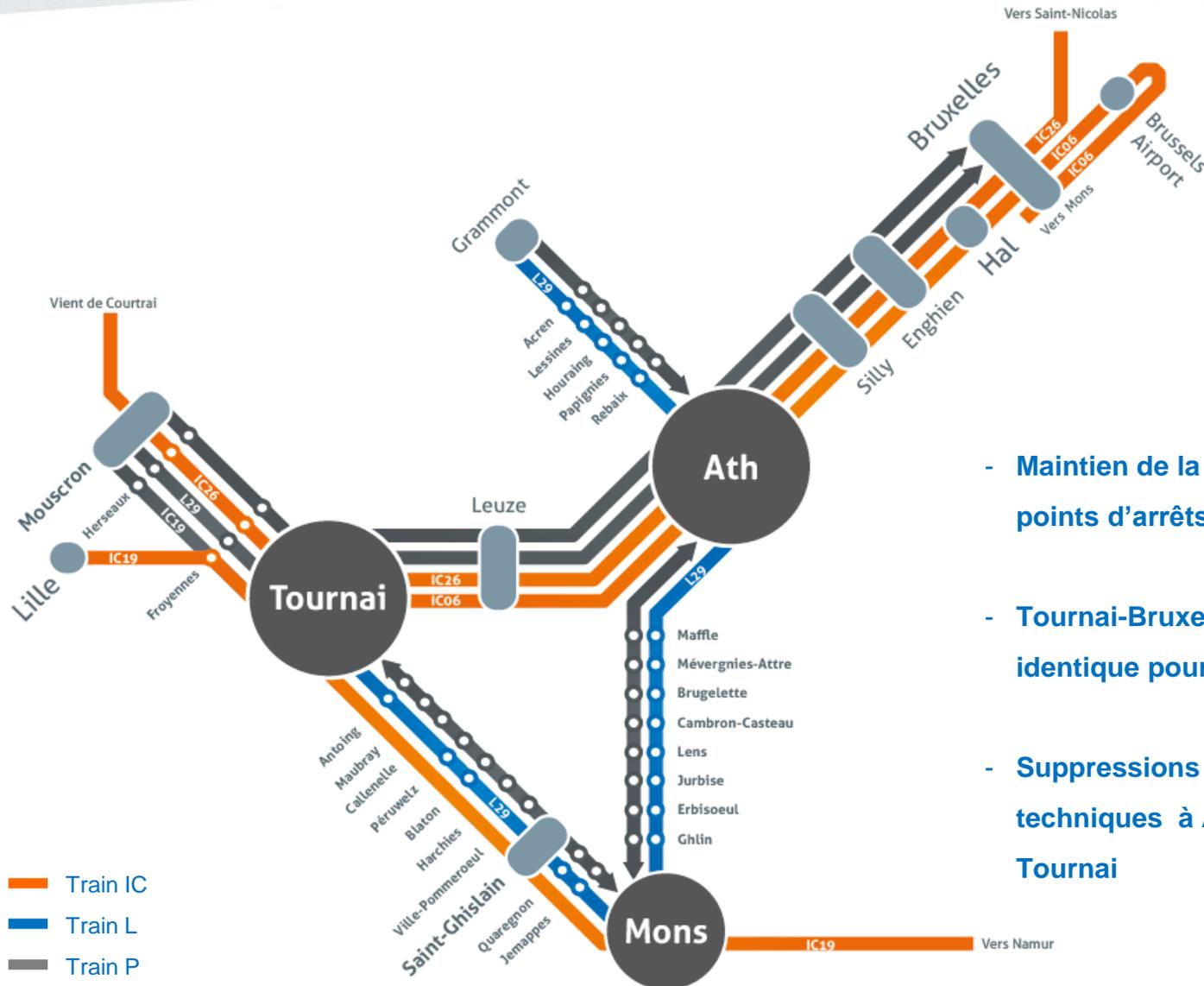
# Le plan de transport en province de Hainaut

- Liaisons vers Bruxelles
- Liaisons inter-provinces et transfrontalières
- Liaisons intra-province et transfrontalières



# Hainaut occidental: liaisons IC/L/P intra-province

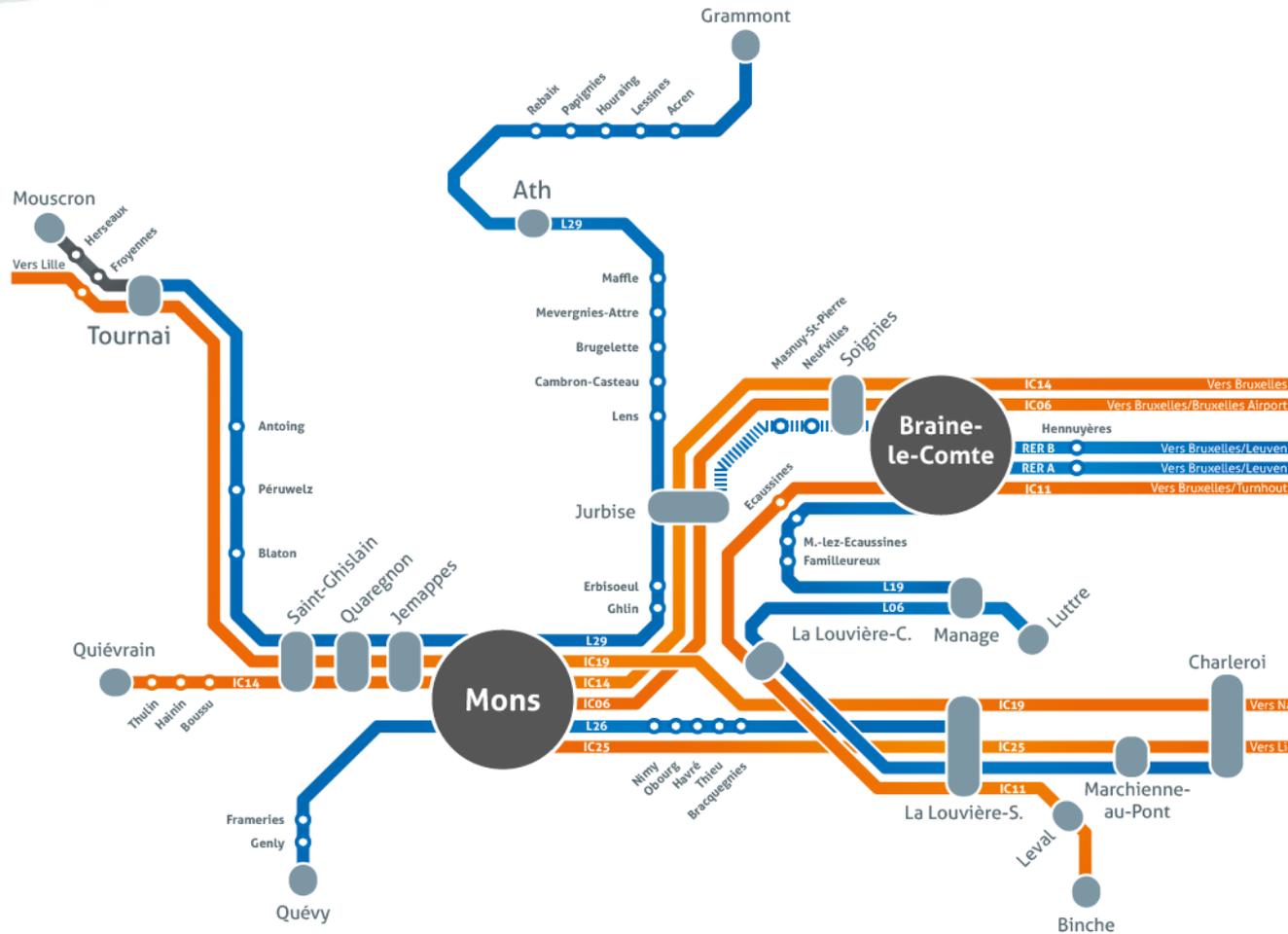
(IC/L : offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative)



- Maintien de la desserte de tous les points d'arrêts
- Tournai-Bruxelles: politique d'arrêt identique pour tous les trains
- Suppressions des opérations techniques à Ath pour les trains de Tournai

# Mons & région du Centre: liaisons IC/L/RER intra-province

(IC/L/RER : offre cadencée valable toute la journée)



— Train IC  
— Train L/RER

## Ath – Mons

Aujourd’hui

1 L

Temps de parcours:

32’ (direct entre Jurbise et Mons)

Demain

1 L

Temps de parcours:

- 39’ avec correspond. à

Jurbise

- 49’ sans correspond.

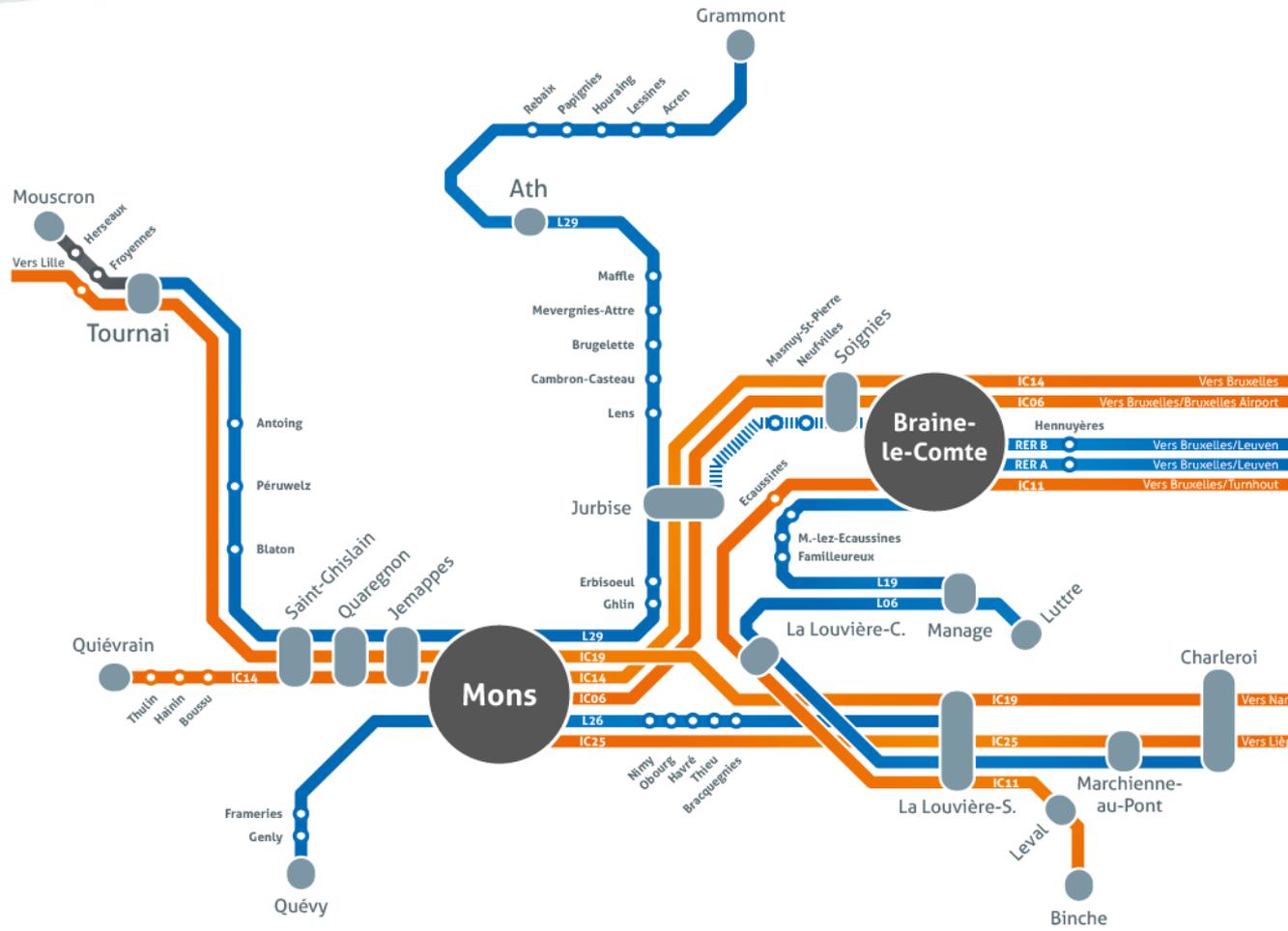
Maintien des corresp. à Ath et à

Jurbise vers Bxl



# Mons & région du Centre: liaisons IC/L/RER intra-province

(IC/L/RER : offre cadencée valable toute la journée)



## Mons - La Louvière-Sud - Charleroi

Aujourd'hui

- 1 IC
- 1 IR
- 1 L

Demain

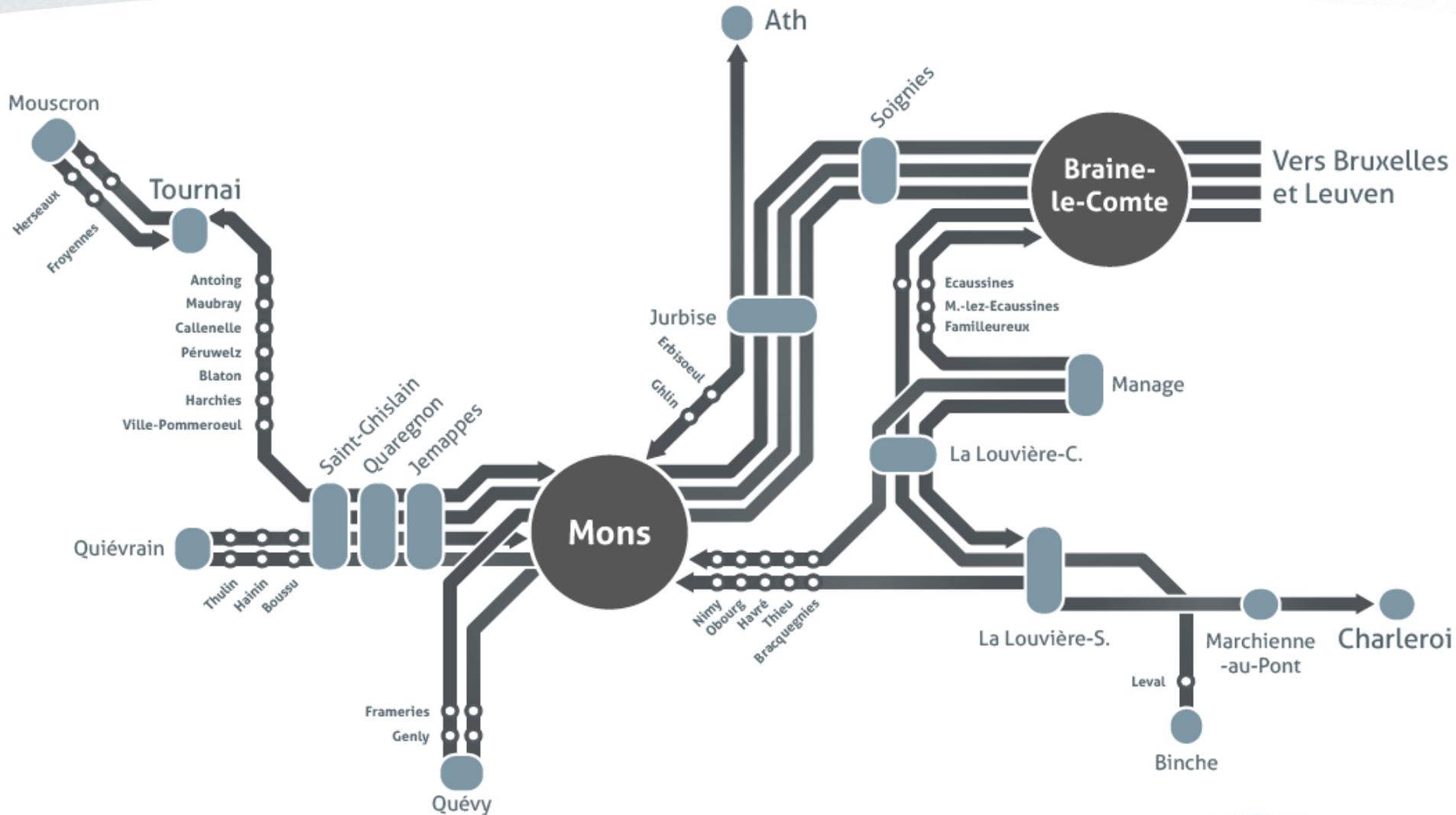
- 2 IC
- 1 L scindé à La Louvière-Sud

— Train IC  
— Train L/RER



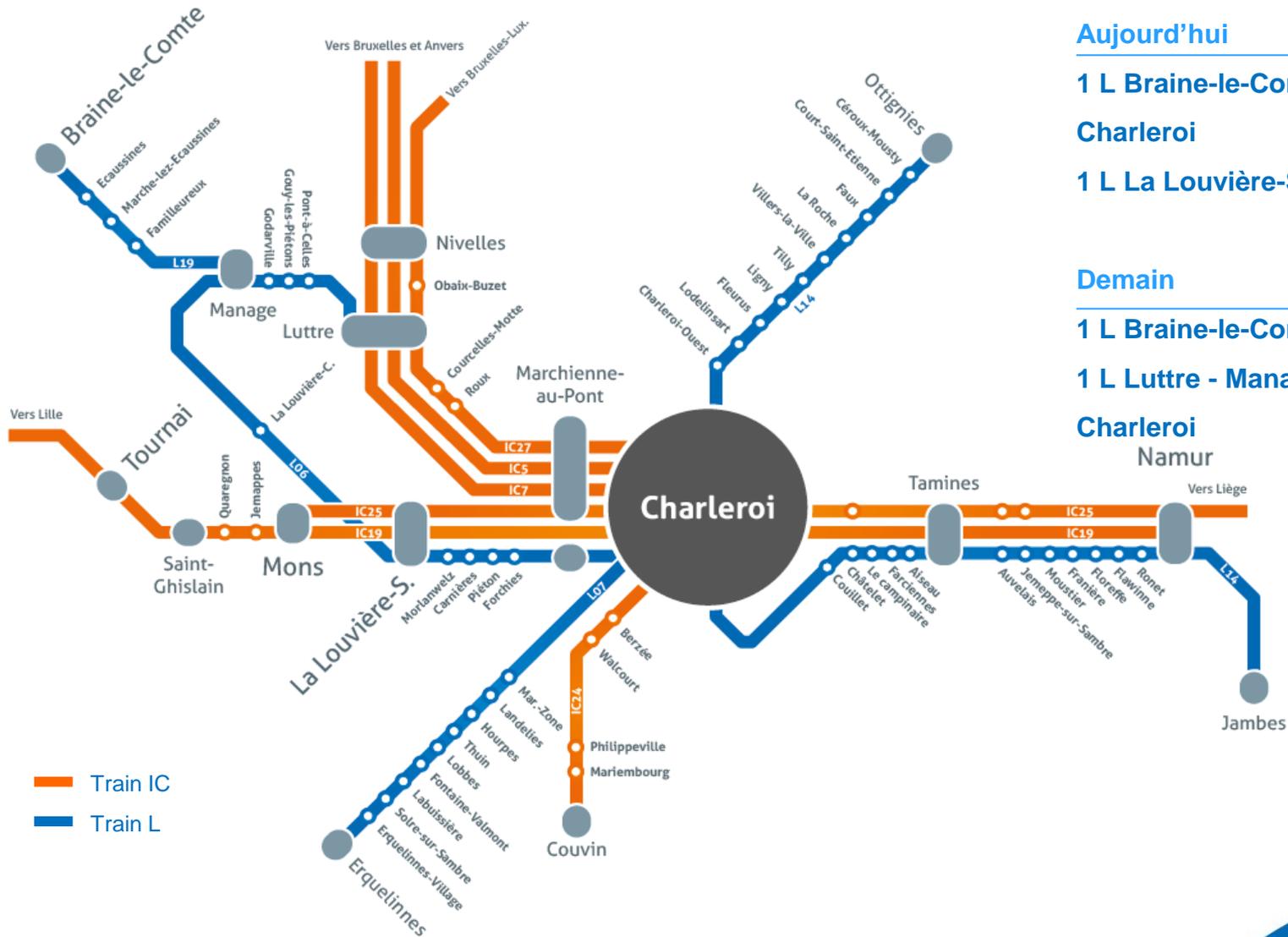
# Mons & région du Centre: liaisons P intra-province

(P: tranche horaire la plus représentative)



# Charleroi: liaisons IC/L intra-province

(IC/L: offre cadencée valable toute la journée)



## Braine-le-Comte - Manage - Luttre

### Aujourd'hui

1 L Braine-le-Comte – Manage – Luttre – Charleroi

1 L La Louvière-Sud - Manage - Luttre

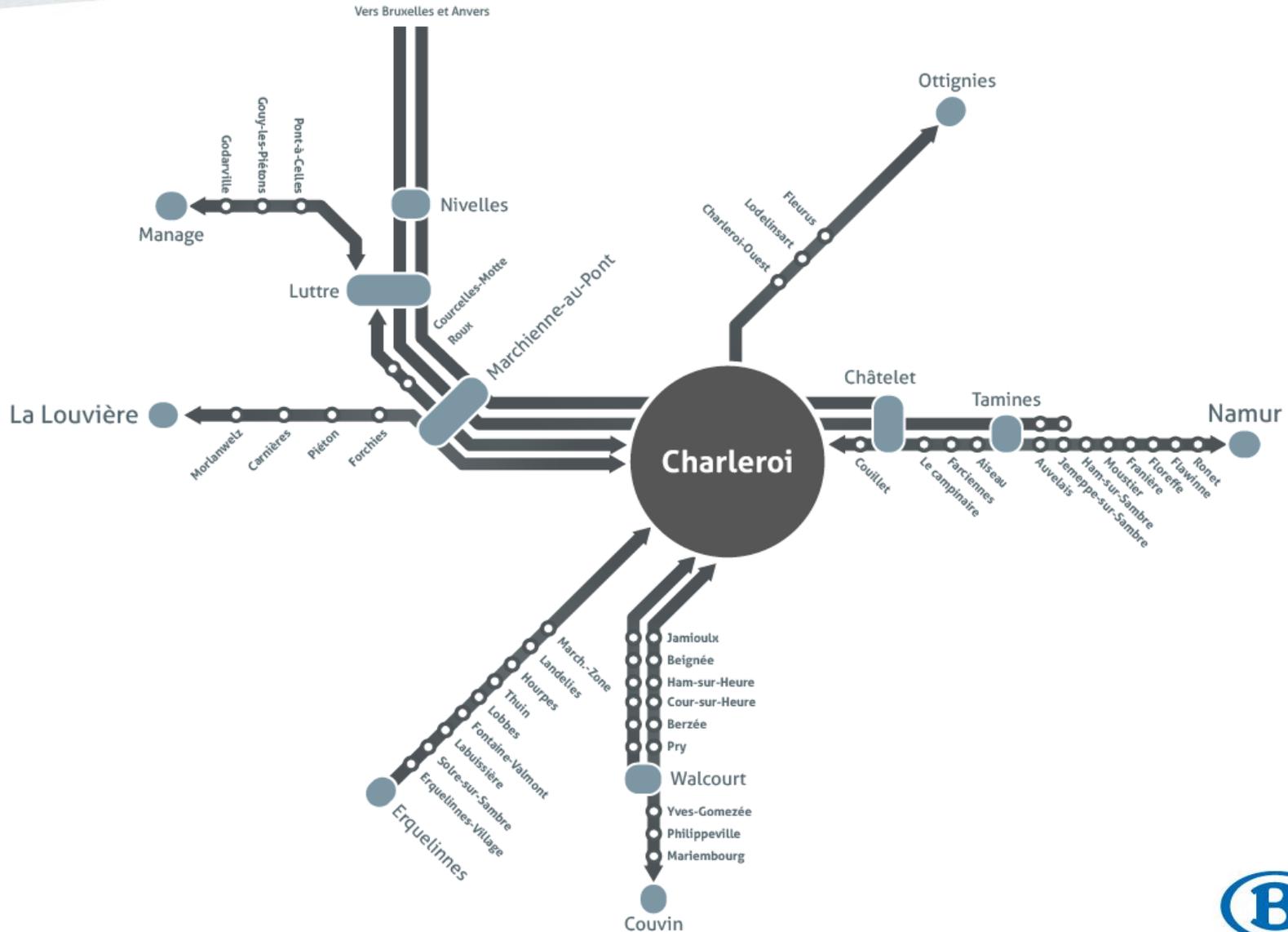
### Demain

1 L Braine-le-Comte - Manage

1 L Luttre - Manage - La Louvière-Sud - Charleroi

# Charleroi: liaisons P intra-province

(P: tranche horaire la plus représentative)



# Conclusion offre en Province de Hainaut



- Suppression des opérations techniques à Ath
- Silly est desservie par 2 relations IC par heure
- Tournai et la ligne 94 sont reliées à l'aéroport
- Jurbise est desservie par 2 relations IC de et vers Bruxelles
- L'IC Lille-Mons-Charleroi-Namur dessert Saint-Ghislain
- A La Louvière-Sud, les correspondances pour Bruxelles et Charleroi/ Mons sont améliorées
- Meilleurs espacements des trains au départ de Mons vers Bruxelles (à la demi-heure)

# Conclusion offre en Province de Hainaut



- 1 nouvelle relation au départ de Charleroi vers Bruxelles-Luxembourg circule toute la journée
- 3 relations cadencées toute la journée entre Namur et Charleroi au lieu de 2 en heures creuses
- Marchienne-au-Pont:
  - 2 relations IC de/vers Bruxelles-Midi
  - 1 relation IC de/vers Bruxelles-Luxembourg
- La relation L Ottignies-Charleroi-Tamines est prolongée jusque Namur et Jambes
- La gare de Obaix-Buzet est desservie toutes les heures

# Conclusion offre Hainaut Occidental



- Mouscron-Bruxelles: maintien d'1 relation cadencée toutes les heures
- Quévy, Genly et Frameries:
  - via correspondance à Mons en dehors des heures de pointe
  - desservis toutes les 2 heures en heures creuses
- Neufvilles et Masnuy-Saint-Pierre sont desservis 1 heure sur 2 en heures creuses
- Allongement du temps de parcours entre Ath et Mons

# Conclusion générale

## Le nouveau plan

### tient compte de:

- plan étudié pour une validité de 3 ans
- des bottlenecks sur le réseau renforcent la nécessité d'une meilleur robustesse
- amélioration attendue de la ponctualité via intégration sécurité / arrêts supplémentaires / travaux
- offre renforcée si la demande est importante et adaptée où la demande est plus faible  
→ suivi continu du nombre de voyageurs
- temps de parcours allongés en moyenne (+ 3,3% pour 100 premiers couples origine/destination et principalement à cause des travaux)
- correspondances moins fragiles → fiabilité améliorée
- du statu quo de la capacité des infrastructures
- des contraintes d'exploitation du réseau (travaux...) et du matériel



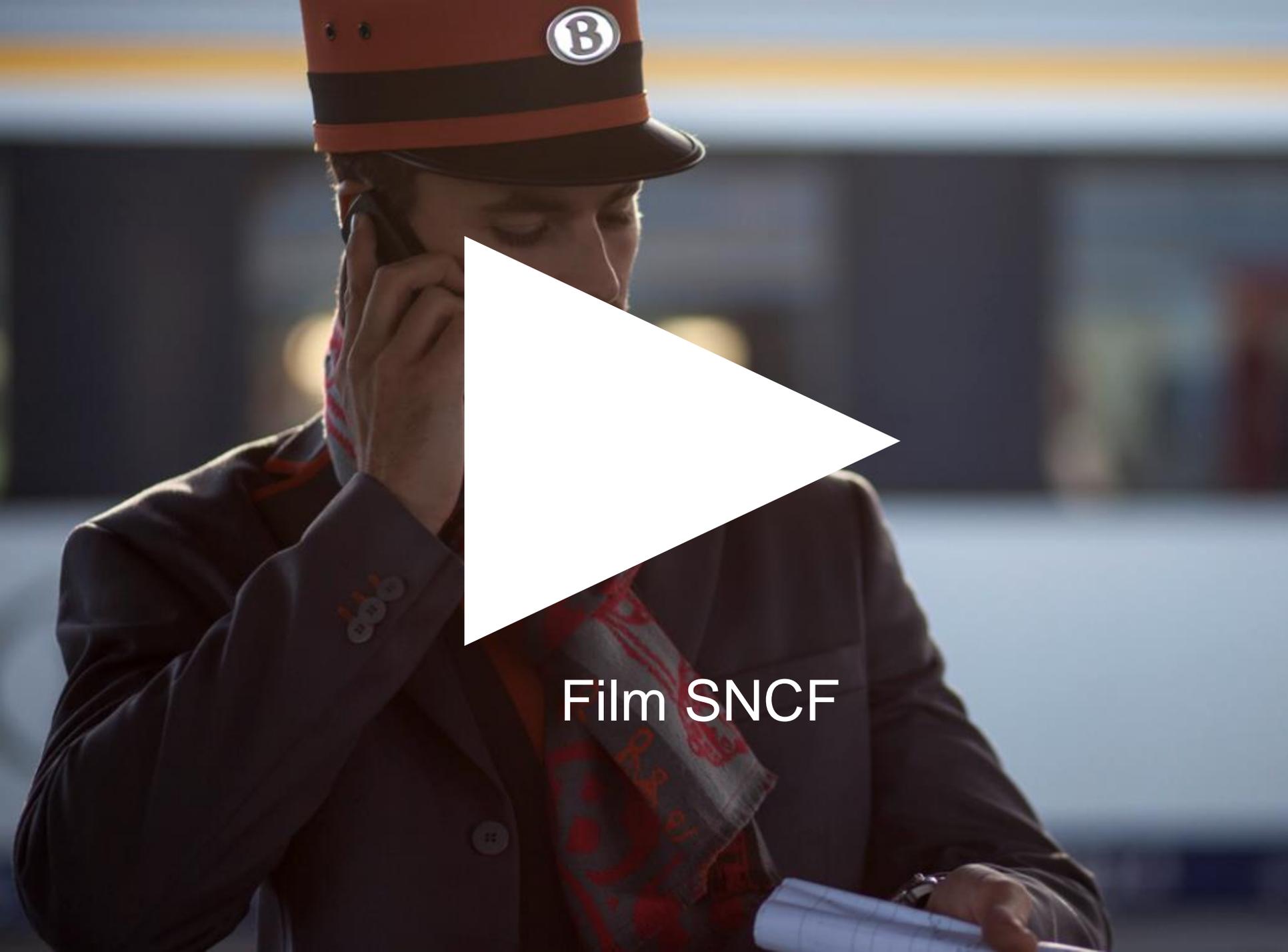
1. Intègre les contraintes budgétaires
2. Niveau de production est, en train-km, maintenu constant
3. Niveau de production en places assises-km est augmenté
4. Croissance voyageurs doit être absorbée par une optimisation de la capacité des convois (avec ses limites)

# Conclusion générale

**Une meilleure offre et des promesses mieux tenues en termes d'horaires**

- Le client retrouve un vrai choix de mobilité
- Il peut à nouveau planifier son emploi du temps avec une plus grande certitude

une plus grande certitude



Film SNCF

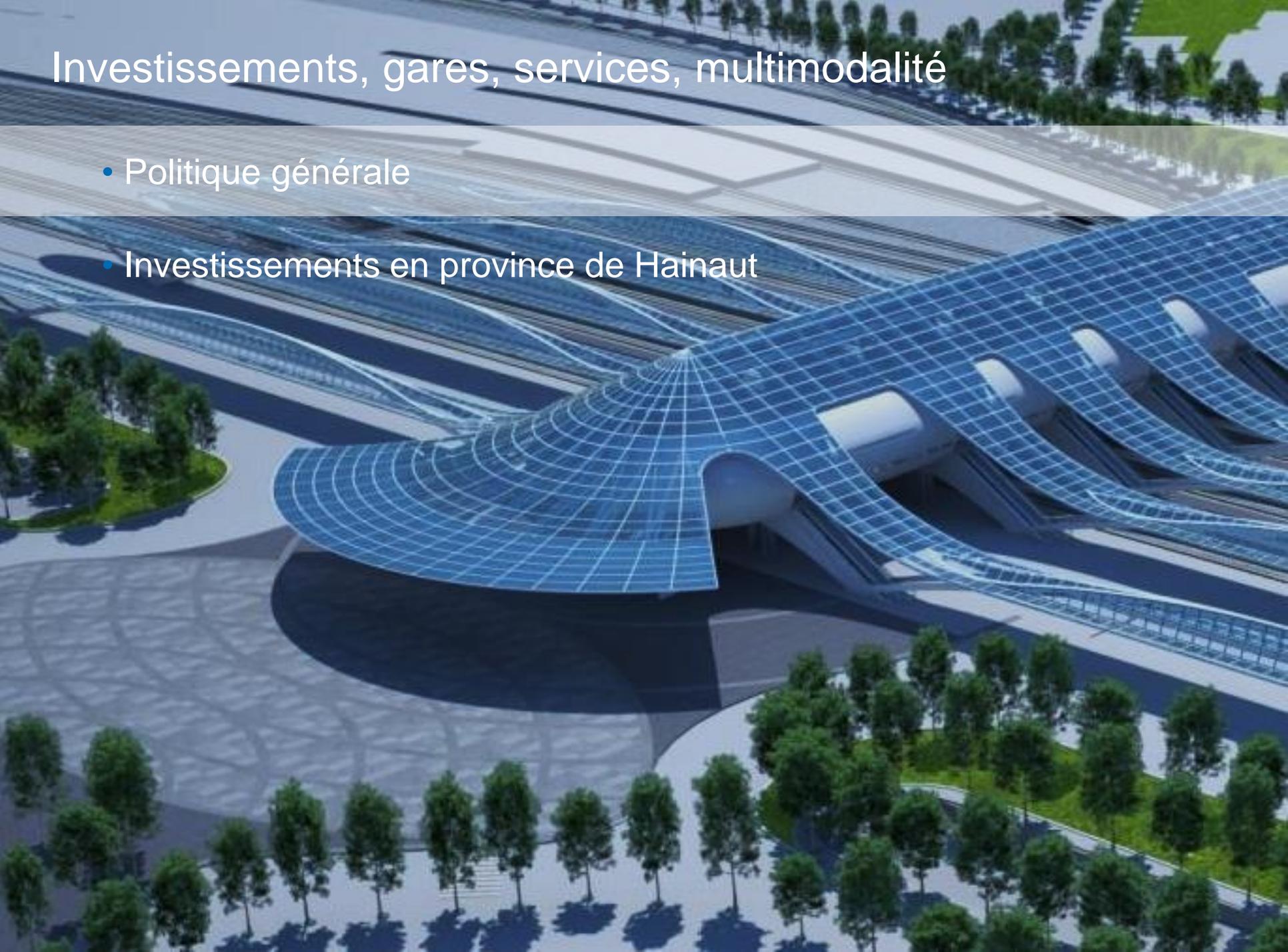
# Table des matières

A man in a brown uniform with a 'B' logo on his cap, talking on a mobile phone and holding a rolled-up document. The background is blurred, suggesting an outdoor setting.

- La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train en province de Hainaut
- Le plan de transport en province de Hainaut
- Investissements, gares, services, multimodalité

# Investissements, gares, services, multimodalité

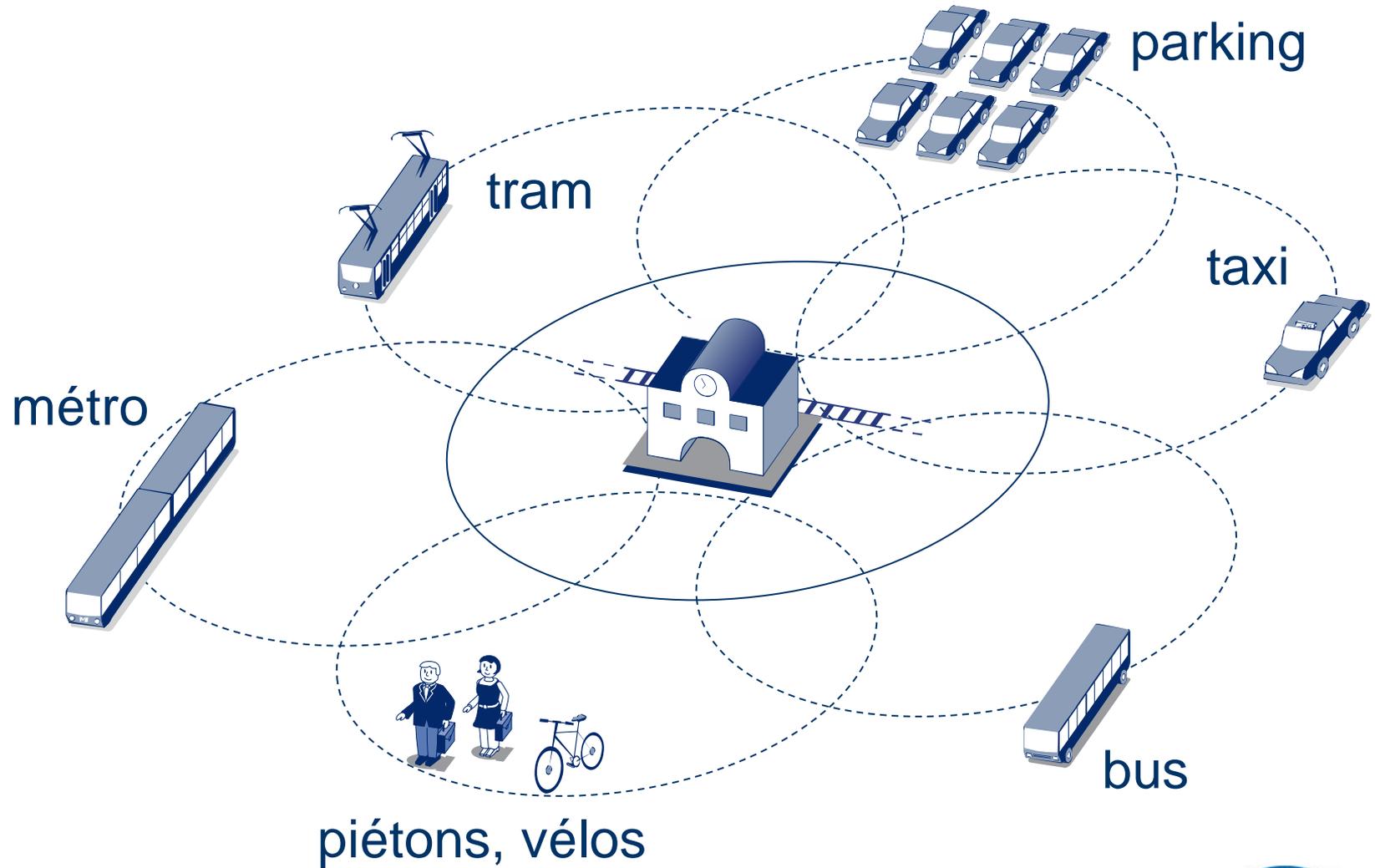
- Politique générale
- Investissements en province de Hainaut



# Gares : politique générale

- Intermodalité
- Transversalité
- Fonctionnalité
- Connexion au réseau routier
- Développement du quartier de la gare
- Modernisations
- Les points d'arrêt de demain
- Wi-fi en gare

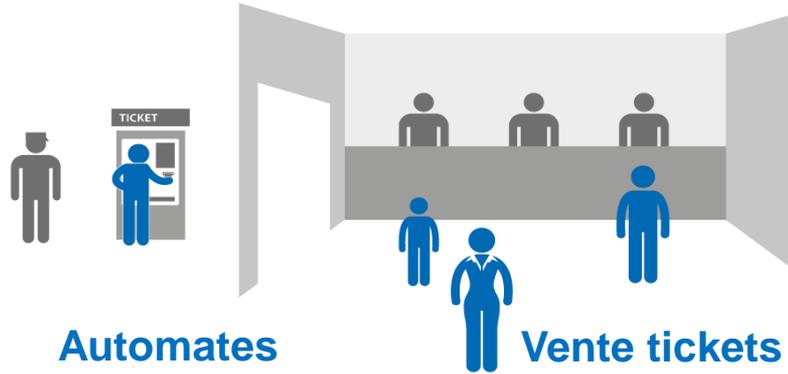
# Intermodalité et transversalité



# Les fonctionnalités de la gare



Infos aux voyageurs



Automates

Vente tickets



Bornes d'infos



Hotspot



PMR



Concessions

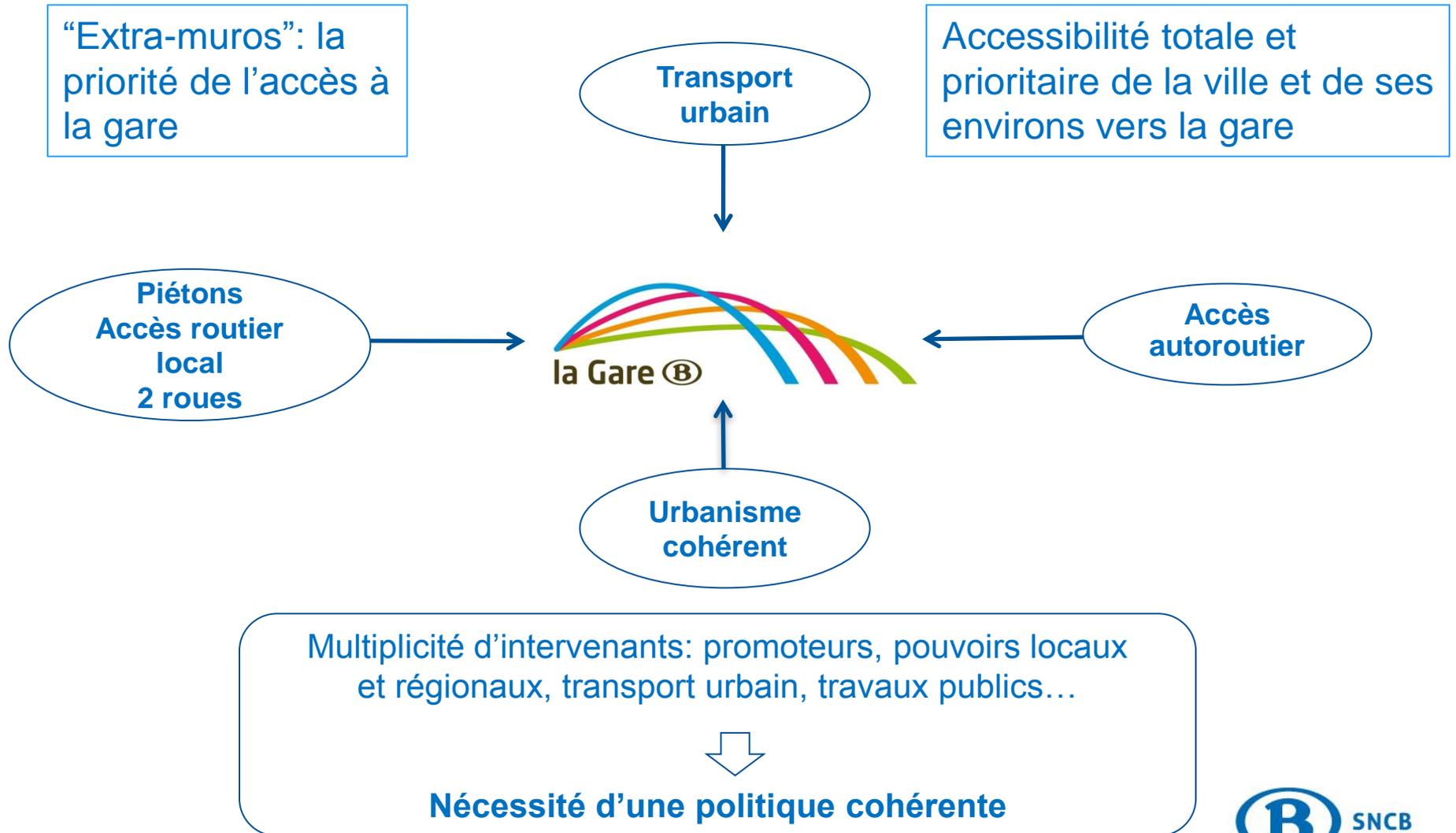


Publicité



Sécurité

# Connexion au réseau routier



# Les points d'arrêt de demain



# La SNCB en province de Hainaut



## 77.232

Voyageurs montés

12.280

Charleroi-Sud

7.633

Mons

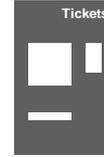
7.081

Tournai



## 93

22 gares  
71 points d'arrêt



## 105

Automates  
63 installés  
42 planifiés (2014)



## 323

Caméras de  
surveillance



## 7.793

Parkings SNCB



## 2.152

Emplacements vélos



Blue-bike

## 1

Blue-bike  
Système de tiers  
payant



point vélo

## 4

Points vélos  
1 en service  
3 en projet



## 2

gares



## 3.407

Personnel SNCB  
domicilié en pr. de Hainaut

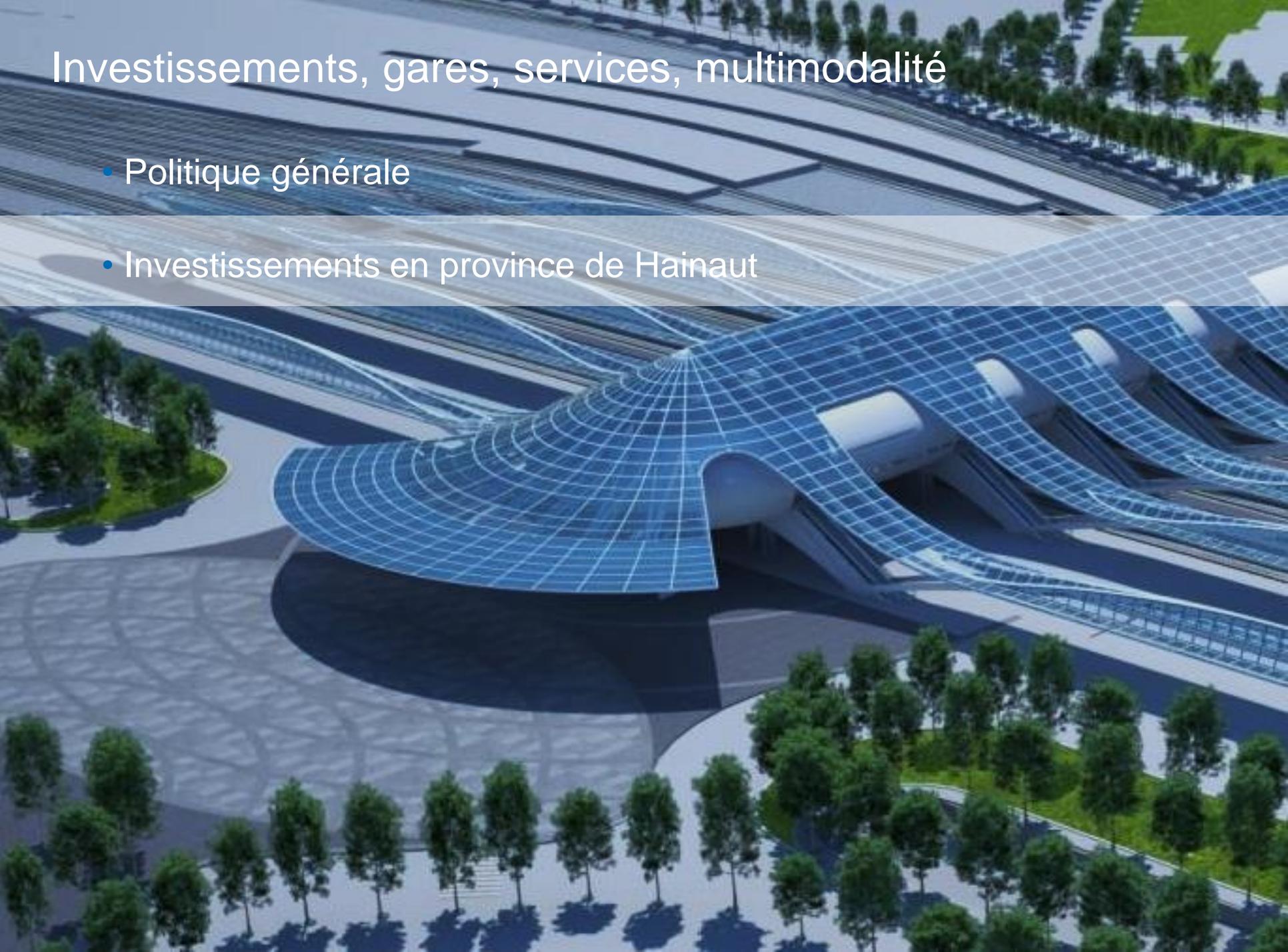


## 2.956

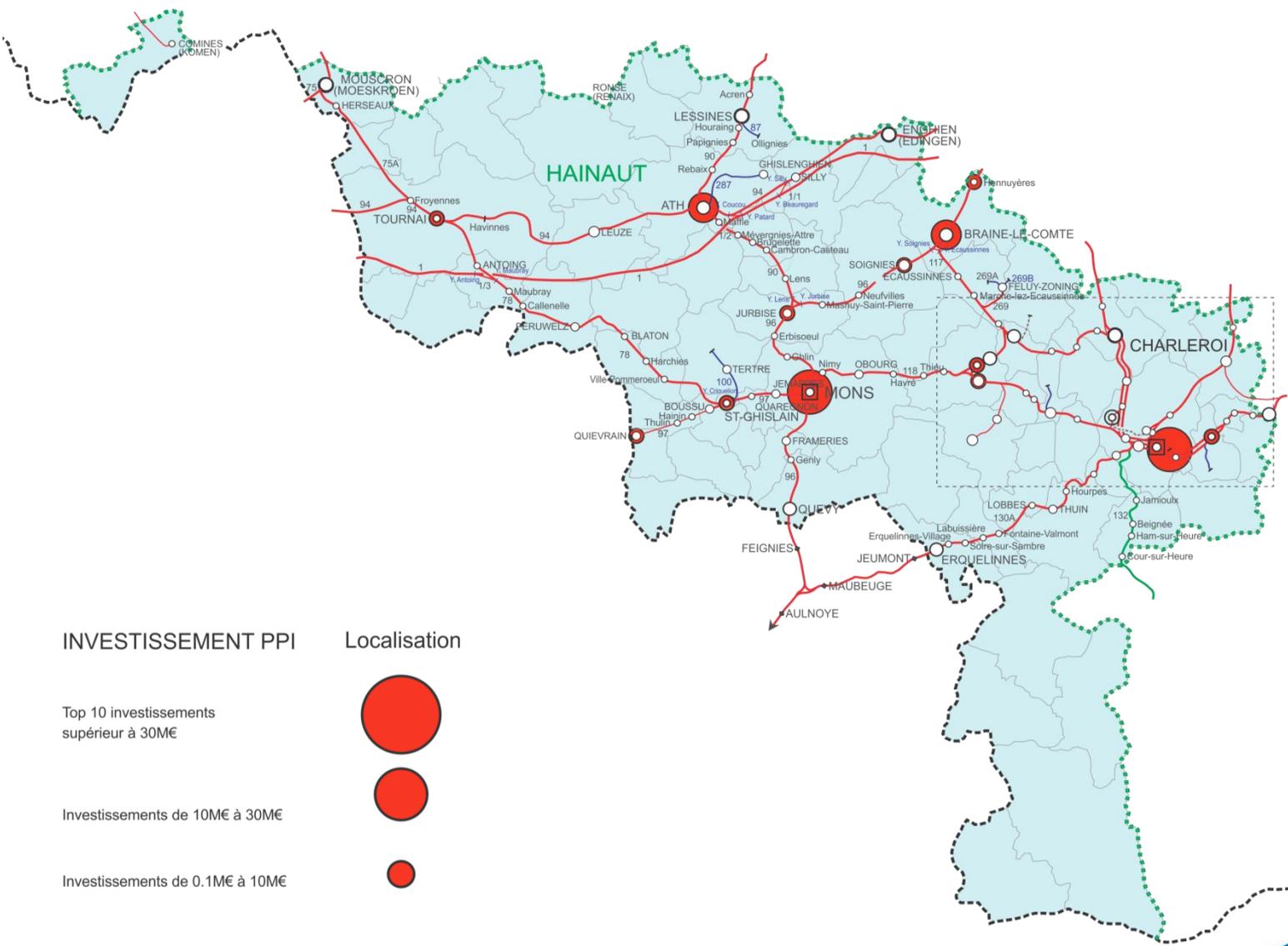
Personnel SNCB  
travaillant en pr. de Hainaut

# Investissements, gares, services, multimodalité

- Politique générale
- Investissements en province de Hainaut



# Investissements 2013-2025



## INVESTISSEMENT PPI

## Localisation

Top 10 investissements supérieur à 30M€



Investissements de 10M€ à 30M€



Investissements de 0.1M€ à 10M€



# Modernisation des gares – Investissements 2008 - 2013

## Tournai

Terminé en 2013

- Remplacement des châssis, ravalement de la façade, nouvelle toiture.
- Aménagement des guichets
- Création d'une nouvelle zone concessions



## Saint-Ghislain

Terminé en 2009

- Mise en service géothermie



## Mons

Terminé en 2012

- Aménagement de la gare provisoire
- Modification du faisceau aviation



# Modernisation des gares – Investissements 2008 - 2013

## Charleroi-Sud

Terminé en 2010

- Rénovation totale de la gare
- Aménagement des quais

## Fleurus

Terminé en 2010

- Aménagement intérieur et toiture

## Luttre

Terminé en 2013

- Renouvellement de la toiture et des marquises

## Ath

Terminé en 2012

- Renouvellement toiture et châssis



Charleroi-Sud



Ath

# Modernisation des gares – Investissements 2008 - 2013

## Enghien

Terminé en 2012

- Aménagement de la gare et du quai n°1

## Braine-le-Comte

Terminé en 2012

- Réalisation de nouveaux sanitaires publics
- Remplacement des châssis et nouveaux guichets

## Tamines

Terminé en 2008

- Rénovation interne et extérieure du Bâtiment des Voyageurs

Enghien



Braine-le-Comte



# Modernisation des gares - Investissements 2014 - 2018

## Tournai

Prévision 2014

- Modernisation de la salle d'attente et des sanitaires

## Saint-Ghislain

Terminé en 2016

- Modernisation intérieure de la gare

## Mons

Terminé en 2017

- Master Plan en cours

## La Louvière Centre

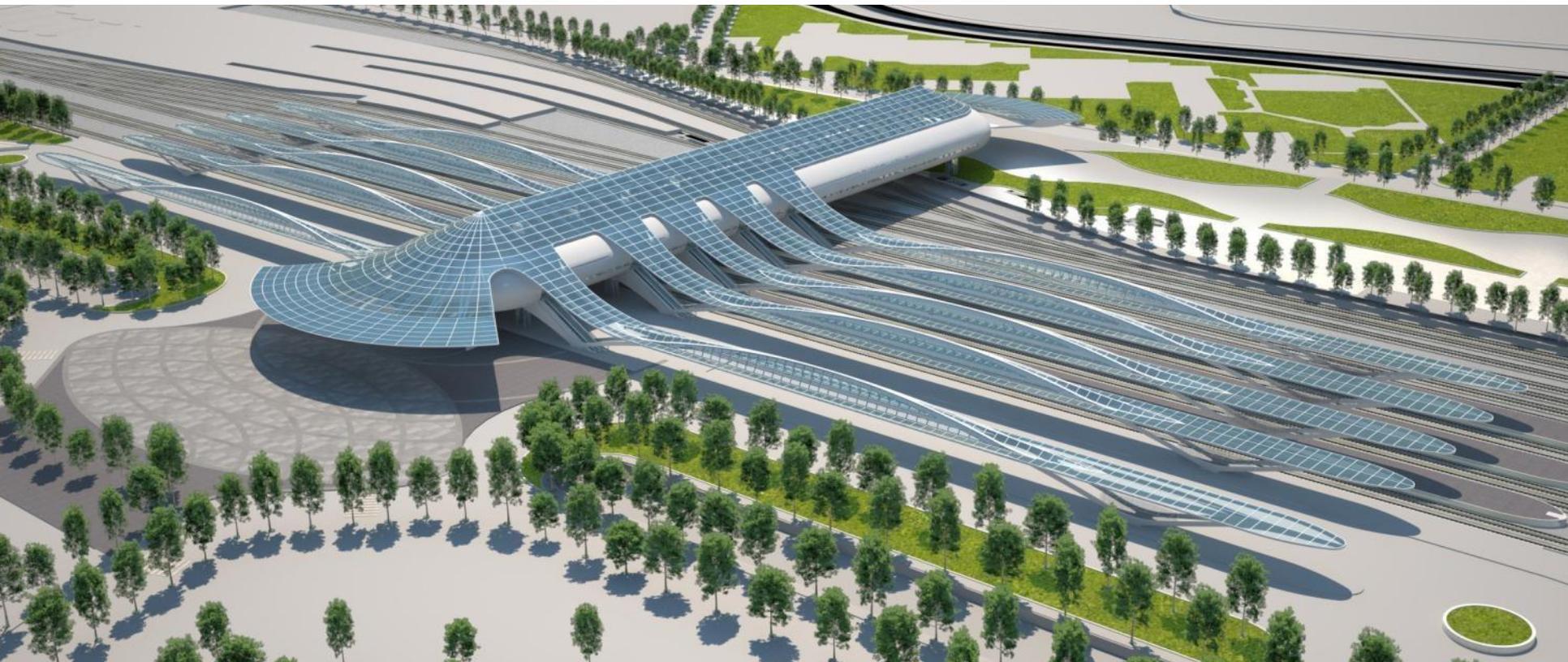
Prévision 2016

- Construction d'une nouvelle gare

Mons : travaux du futur parking sur lequel sera bâti le bâtiment voyageurs



# Modernisation des gares – la future gare de Mons



# Modernisation des gares – la future gare de Mons



# Modernisation des gares - Investissements 2014 - 2018

## Soignies

Prévision 2016

- Modernisation de la gare

## Ath

Prévision 2016

- Aménagement intérieur du bâtiment des voyageurs

## Braine-Le-Comte

Prévision 2017

- Dernière phase d'aménagement de la gare avec ravalement de la façade et marquise

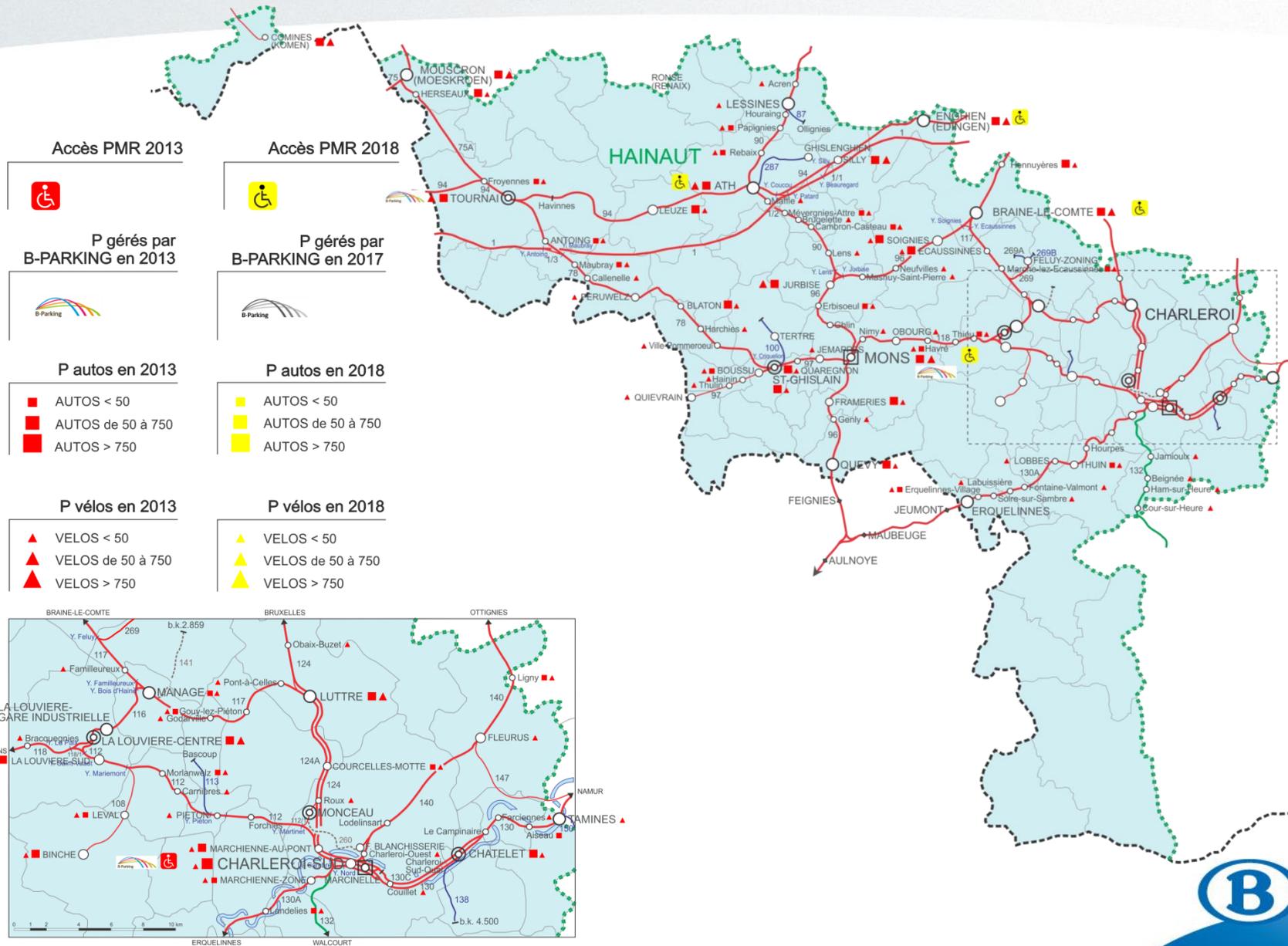
Soignies



Ath



# Parkings et PMR



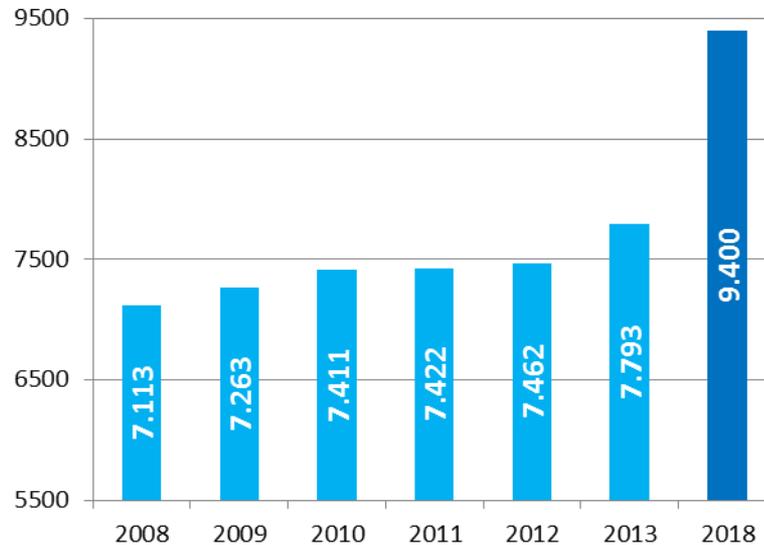
# Evolution parkings en Province de Hainaut 2008-2013



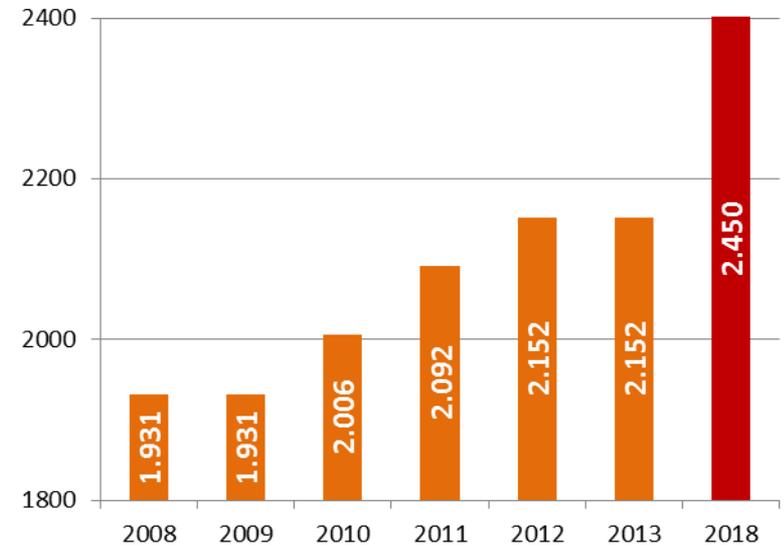
	Capacité fin 2008	Extension	Capacité fin 2013
Hainaut	7.113	680	7.793
TOTAL (National)	48.694	8.293	56.987

	Capacité fin 2008	Extension	Capacité fin 2013
Hainaut	1.931	221	2.152
TOTAL (National)	62.430	23.774	86.204

Evolution de la capacité des parkings voitures



Evolution de la capacité des parkings vélos



# Parkings : investissements réalisés

Mouscron : Extension de 167 places de parking

Tournai : Extension de parking et esplanade de la gare

Saint-Ghislain : Extension de 450 places de parking

Mons : Aménagement du parking Charles-Quint

Charleroi : Aménagement des parkings

Marchienne-au-Pont : Petite extension du parking

Mons

St-Ghislain



# Parkings : investissements réalisés

Jurbise : Extension de 157 places pour le parking

Soignies : Extension du parking

Hennuyères : Construction de 160 places de parking

Enghien : Construction d'un parking coopérative (108 pl)

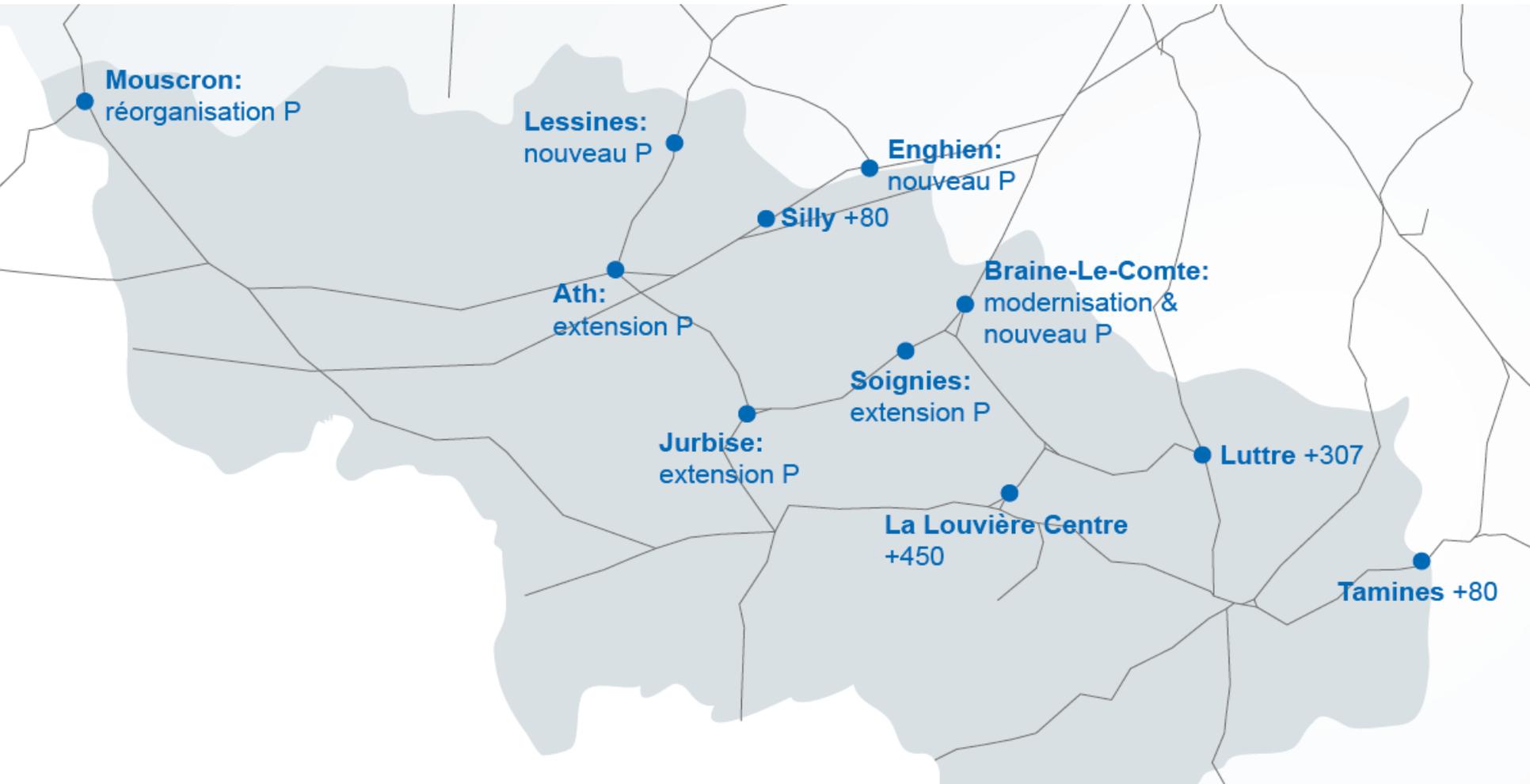
Silly : Extension de 122 places pour le parking

Maffle : Construction de 40 places de parking

Silly



# Parkings : investissements à réaliser



# L'accueil des PMR

## Etat de la situation

- Gares PMR :
  - Soignies, Tournai, Enghien, La Louvière-Sud, Lobbes, Charleroi-Sud et Fleurus
- Gares en travaux :
  - Ath, Braine-le-Comte et Mons
- En projet :
  - Mariembourg, Walcourt, Mouscron, Saint-Ghislain, Binche, Luttre, Péruwelz

# Gares - service d'assistance PMR



**Gares avec personnel: 13**

**Gares avec service taxi: 5**

# L'aménagement des quartiers de gare

## Master Plan

Réflexion pour définir une orientation urbanistique d'un site intermodal que constituent les gares, menée en collaboration avec les acteurs publics et de mobilité

- Charleroi : étude terminée – Objectifs:
  - La redynamisation du quartier de la gare et de la Vilette
  - L'intégration des besoins ferroviaires
  - La densification de l'urbanisation
  - Le renforcement de l'attractivité commerciale du centre ville
  - Le renforcement de la transversalité entre la ville basse, le site de la gare et le site de la Vilette
  - Le développement de l'intermodalité et des modes doux
- La Louvière-Sud : étude en cours
- Mons : travaux en cours

# Master Plan Charleroi – Périmètre de l'étude



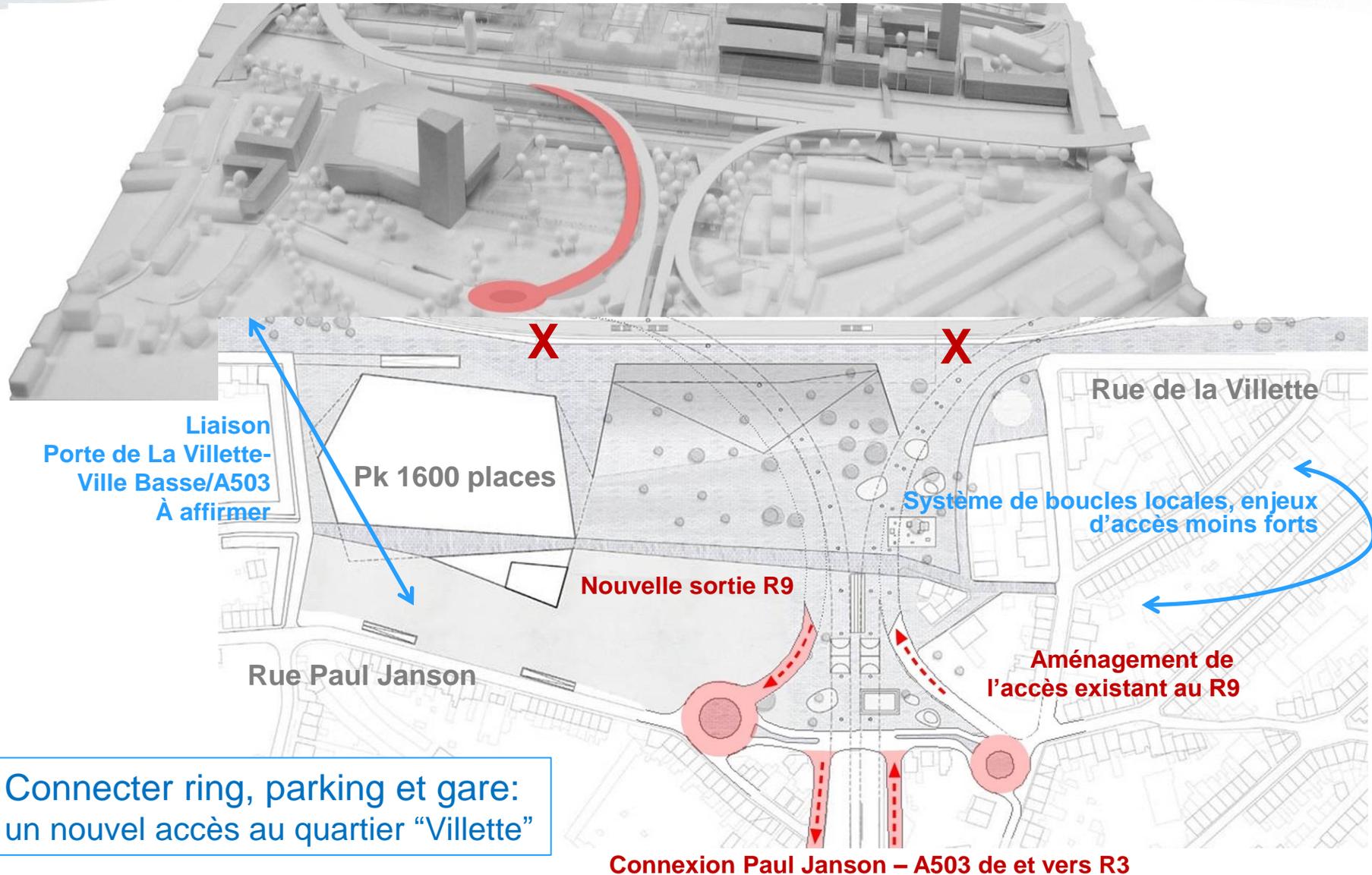
# Master Plan Charleroi – Translativité : galerie, accès Sambre



# Master Plan Charleroi – Translativité : galerie, accès La Villette

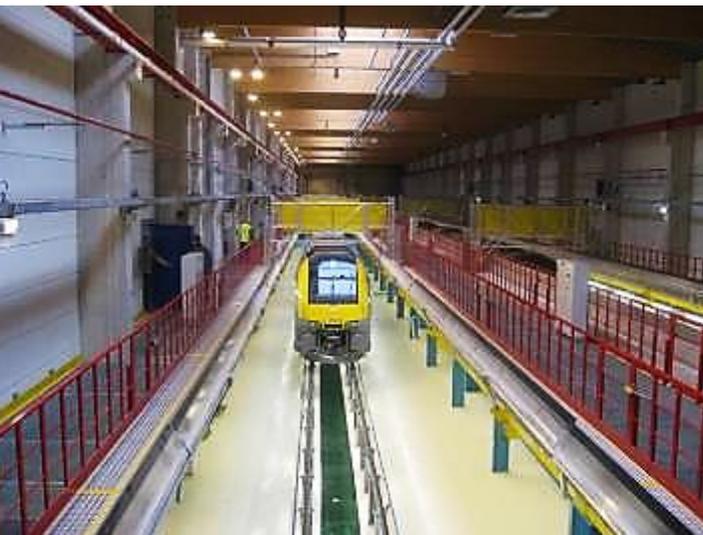


# Master Plan Charleroi – Intermodalité et accessibilité



# Investissements atelier de traction de Charleroi

- Construction d'un hall technique spécifiquement étudié pour l'entretien des nouvelles rames Desiro ML (Coût : 7 Mio €, années de construction : 2010-2011)
- Ce hall (de 120 m de long) est utilisé pour le suivi de garantie des nouvelles automotrices Desiro, l'atelier conservant à terme (horizon 2016) l'entretien d'une centaine d'automotrices Desiro mono-tensions pour le RER
- Nouveau faisceau d'échange de 5 voies pour 5 Mio €
- Automatisation de la cour de l'atelier pour 3,3 Mio €



# Investissements atelier central de Cuesmes

Spécialisé en wagons (matériel ferroviaire marchandises) et en maintenance des essieux montés boîtés jusqu'en 2009, l'atelier a complètement transformé son activité en l'orientant vers la modernisation, la réparation et la révision des voitures (matériel ferroviaire voyageurs) M4, M5 et M6. L'aménagement de la nouvelle section voiture a coûté 3,1 Mio € .

- Nouvelles cabines de peinture (0,7 Mio € en 2013 et 0,3 Mio € en 2014)
- La fabrication de 3 passerelles de visite pour accéder aux équipements en toiture des voitures double étage (0,9 Mio € entre 2009 et 2013)
- Electrification des deux voies d'entrée (0,5 Mio € en 2014)



A man in a brown uniform and cap with a 'B' logo, talking on a mobile phone and holding a rolled-up document. The background is blurred, suggesting an outdoor setting.

Merci de votre attention

Téléchargez cette présentation sur  
notre site:

<http://www.sncb.be/fr/corporate>