

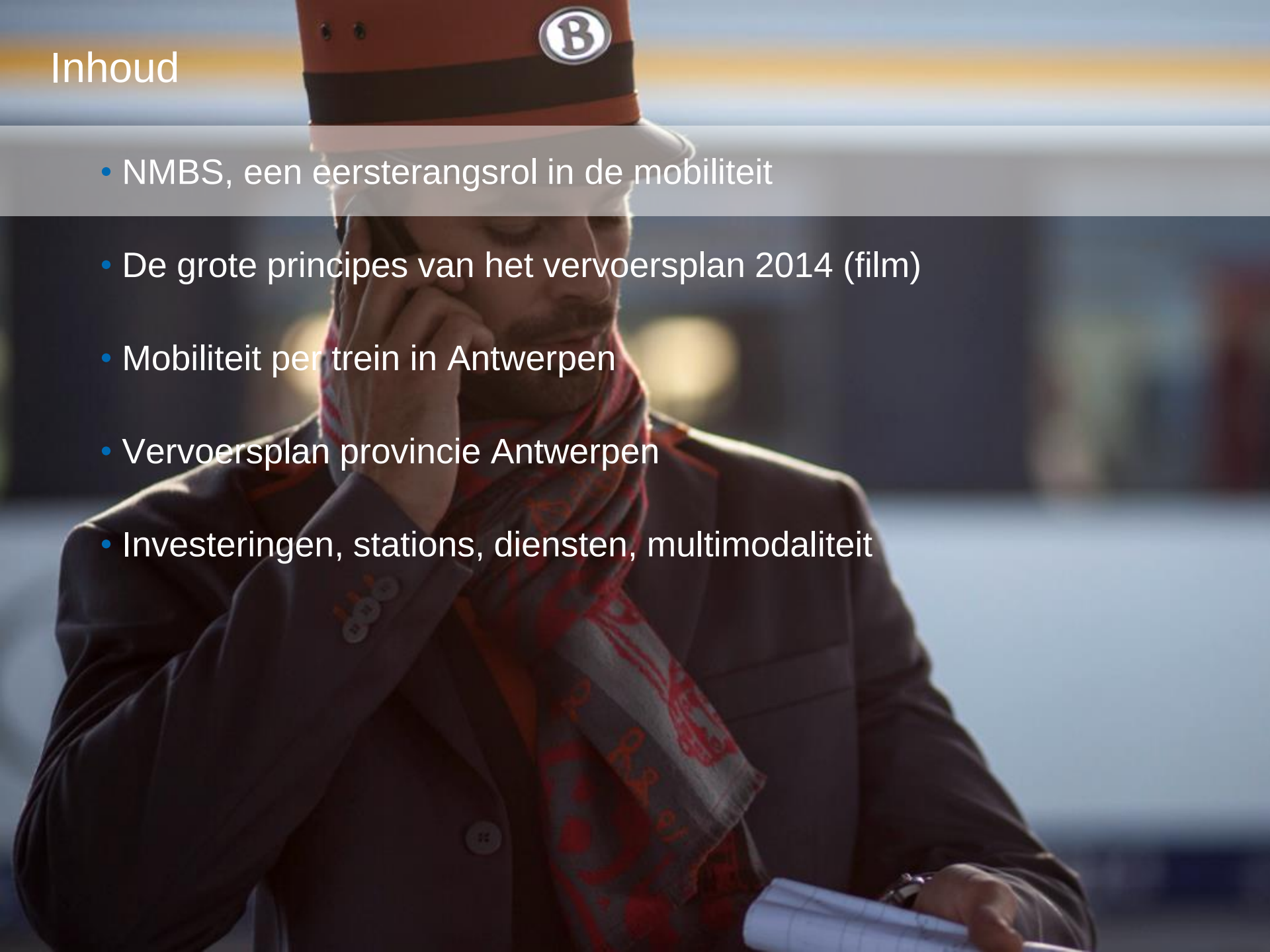


NMBS & U Provincie Antwerpen

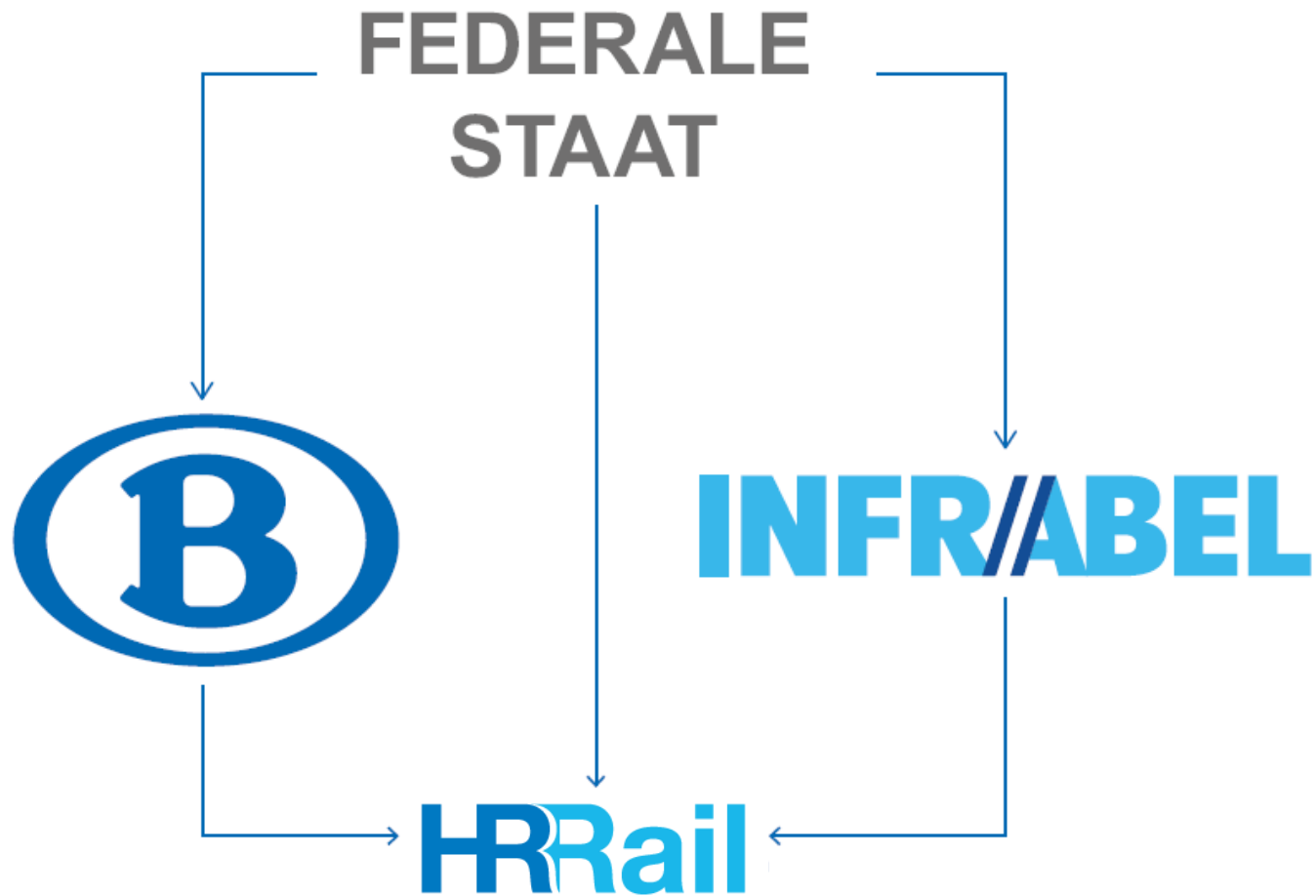
11 03 2014

Inhoud

- NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit
- De grote principes van het vervoersplan 2014 (film)
- Mobiliteit per trein in Antwerpen
- Vervoersplan provincie Antwerpen
- Investerings, stations, diensten, multimodaliteit



Structuur spoorwegen in België



De nieuwe NMBS als B2C

De reiziger staat centraal



NMBS staat als enige rechtstreeks in contact met de reiziger (B2C)



Infrabel levert diensten aan de spooroperatoren (B2B)

Trein-
aanbod



Kwaliteit
dienst-
verlening



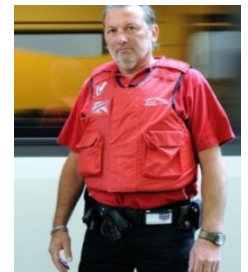
Informatie
aan de
klant



Onthaal in
alle stations
en onge-
waakte
stopplaatsen

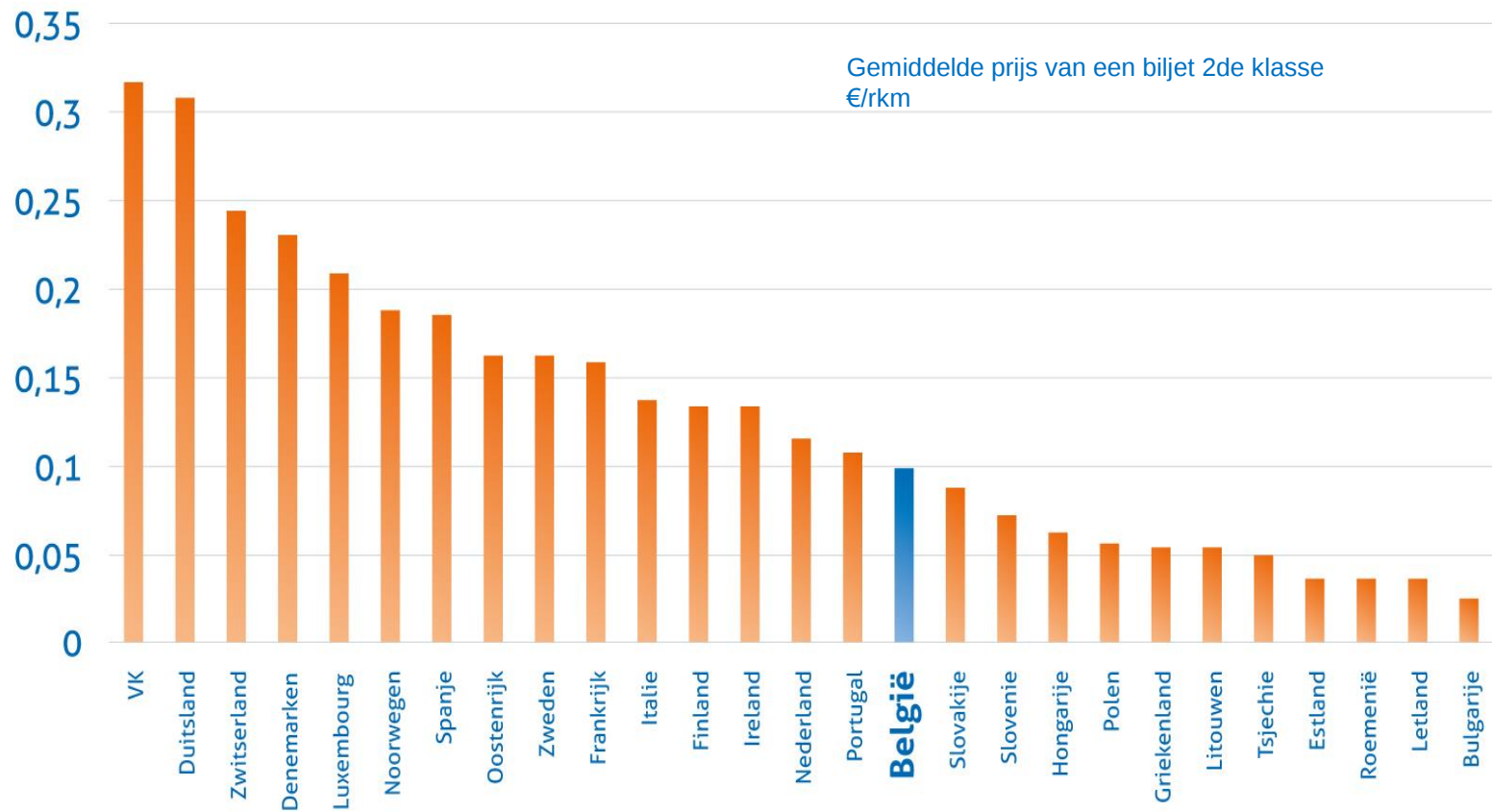


Security



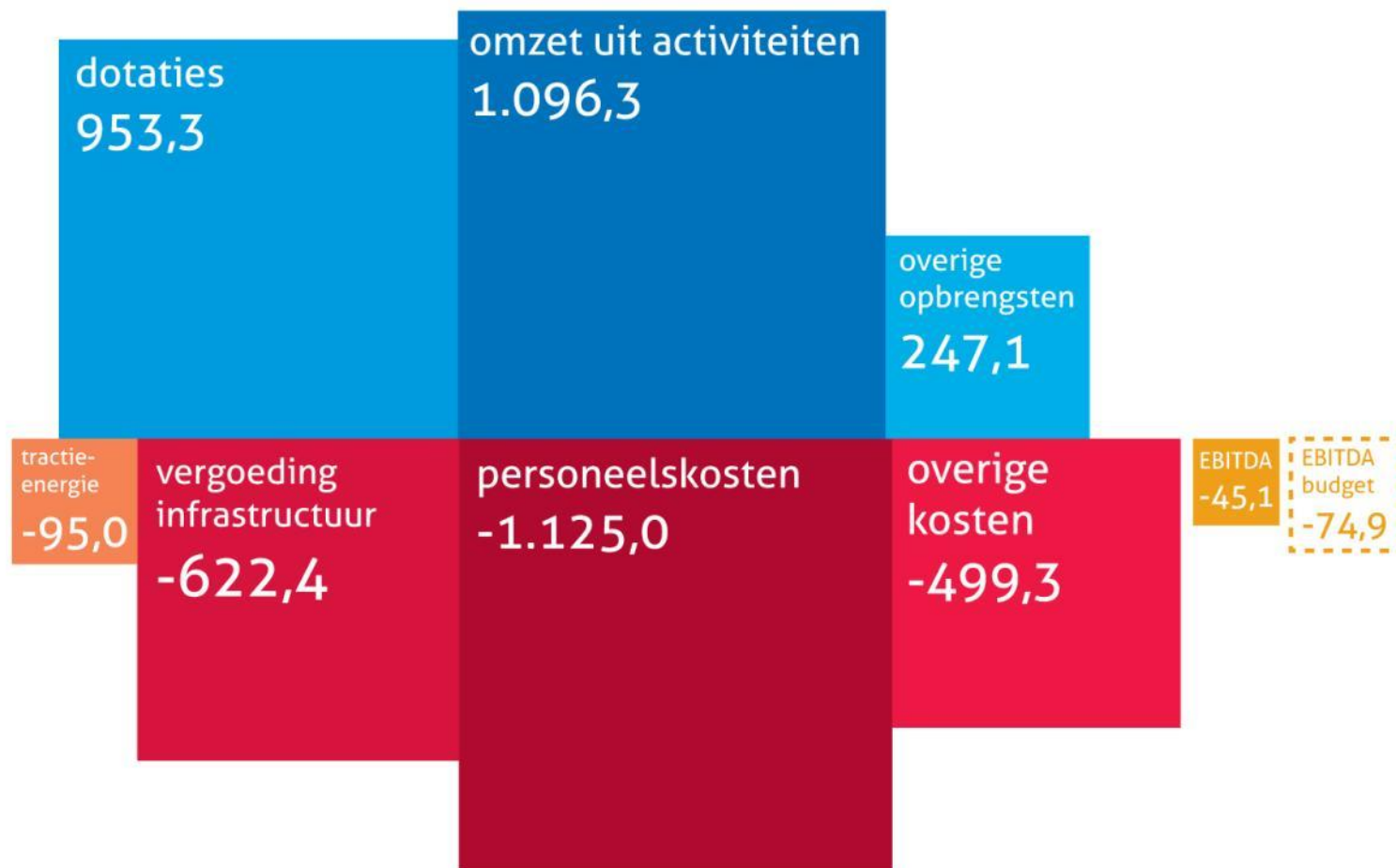
Tarieven van het reizigersvervoer per spoor: een internationale benchmark

Het tarief in België is relatief laag



Resultaten NMBS 2012

6



Kostendeckingsgraad per type verbinding

Thalys
> 100%

IC
65%

Omnibus
22%

De Lijn
15%

Hoe korter de afstand,
hoe lager de
kostendeckingsgraad



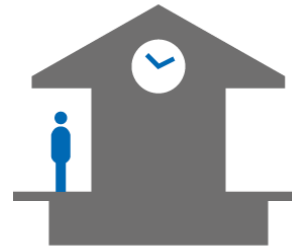
NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit



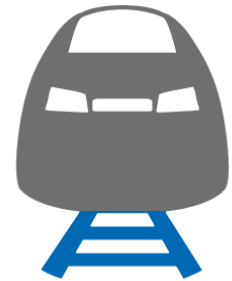
Reizigers
nationaal
223,3 mln.



Reizigers
internationaal
7,86 mln.

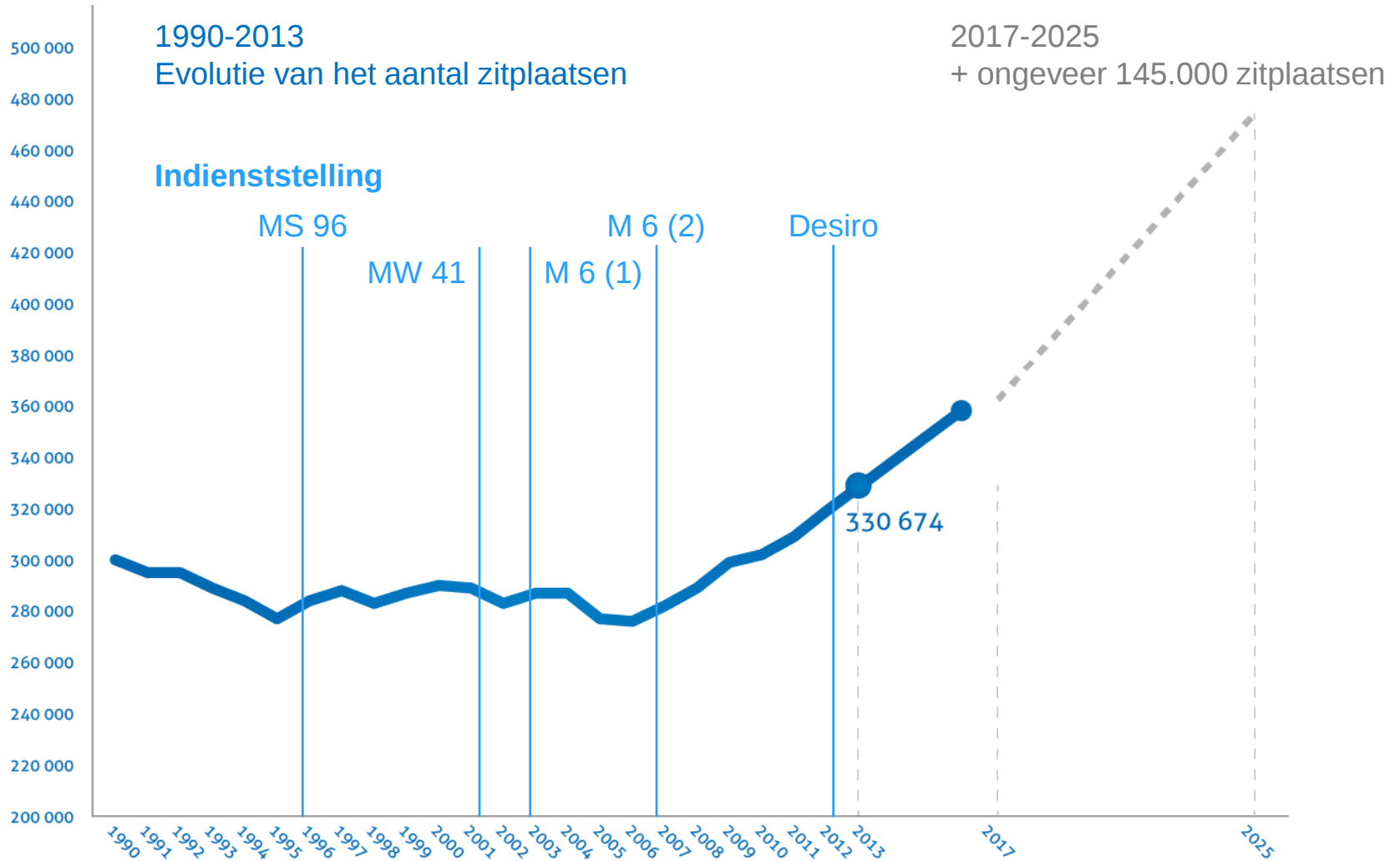


Stations en
stopplaatsen
550

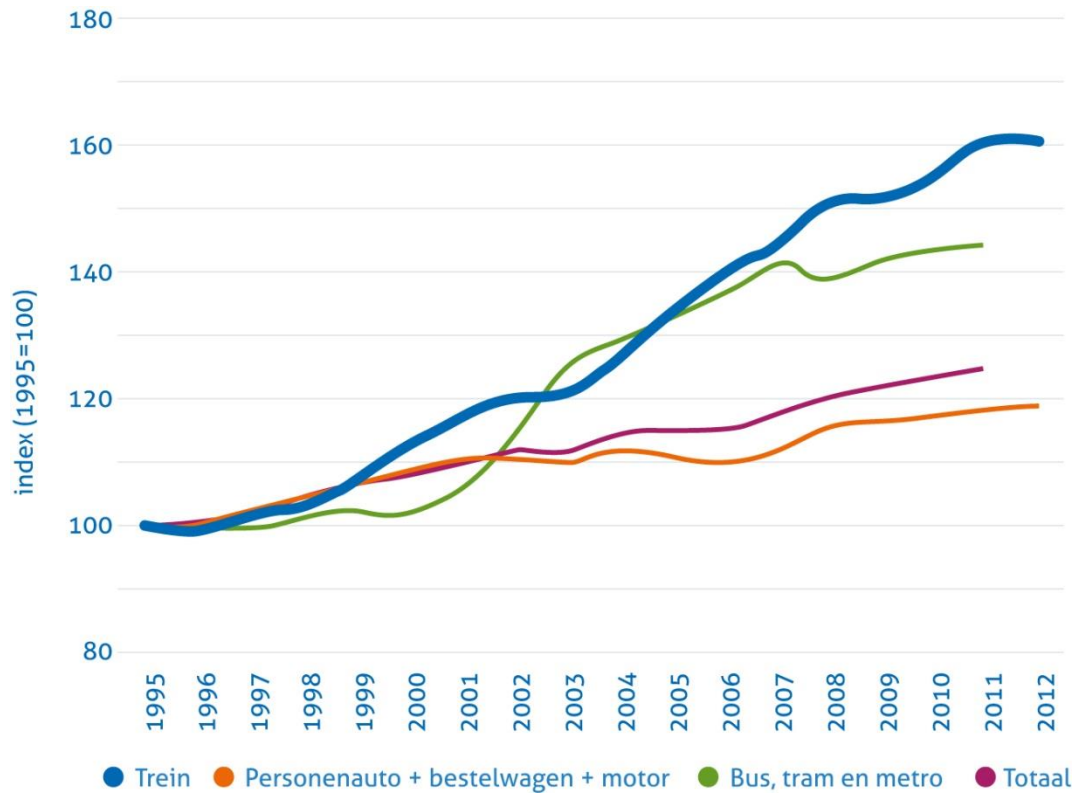


Treinen per
weekdag
3.700

Evolutie van het aantal zitplaatsen



Mobiliteit per trein: explosieve groei t.o.v. ander vervoer



Groei verkeer 1995 – 2012
(in reizigers-km, nationaal + internationaal)

- trein + 60%
- alle vervoerswijzen + 22%
- weg + 19%

Keerzijde groei mobiliteit (weg)

De keerzijde van de groei op de weg: de files



De Europese steden met de meeste files (verloren uren in de files) in 2013:

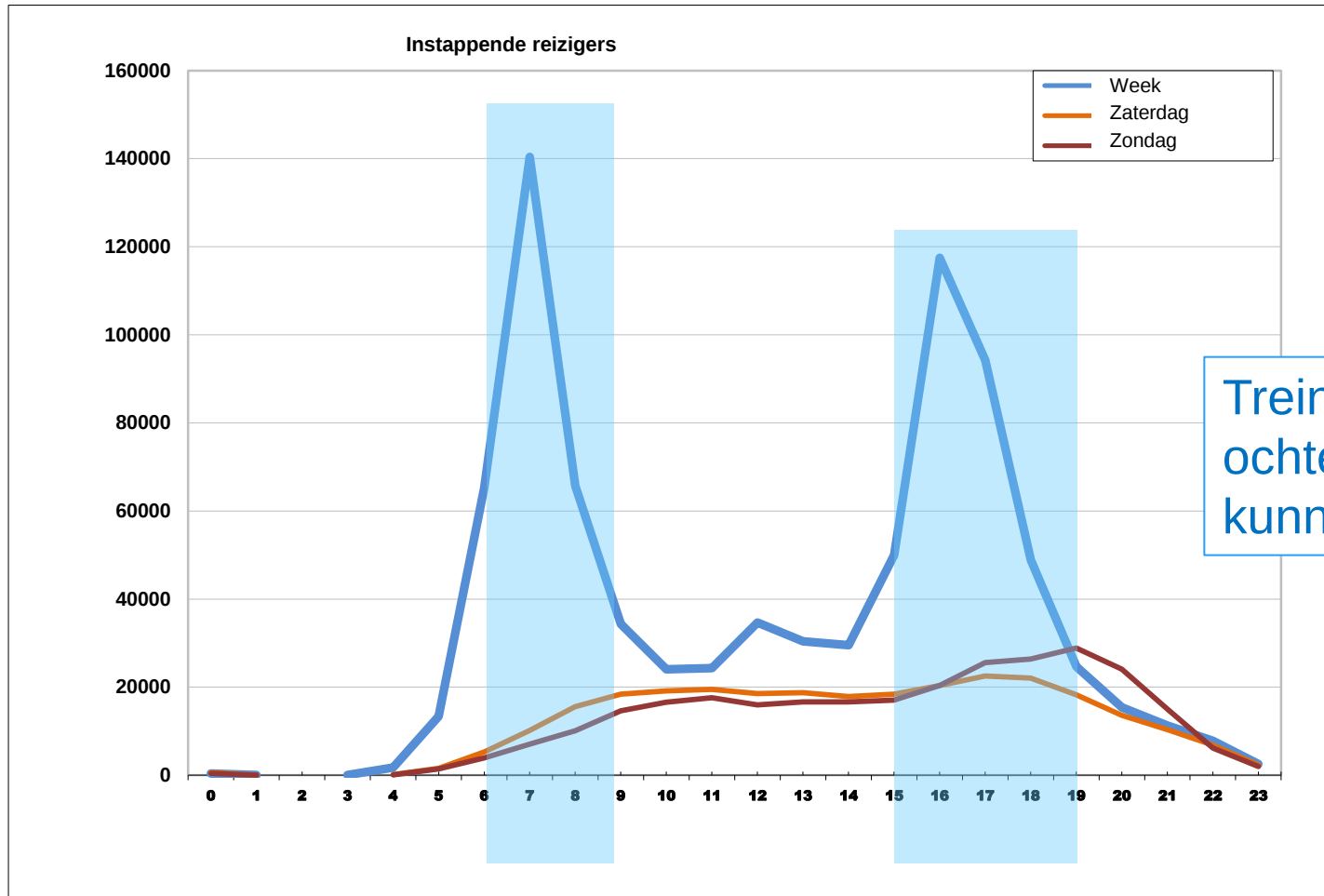
1. Brussel (83u)
2. Londen (82u)
3. Antwerpen (78u)
4. Rotterdam
5. Stuttgart
6. Keulen
7. Milaan
8. Parijs
9. Gent (54u)
10. Karlsruhe

Gemiddelde België: 58u

Bron: studie Inrix

Mobiliteit per trein: concentratie vraag op weekdays tijdens de piek

12



Treinaanbod moet ochtendpiek kunnen verwerken

Ochtendpiek:
max. aantal reizigers
tussen 6u – 9u

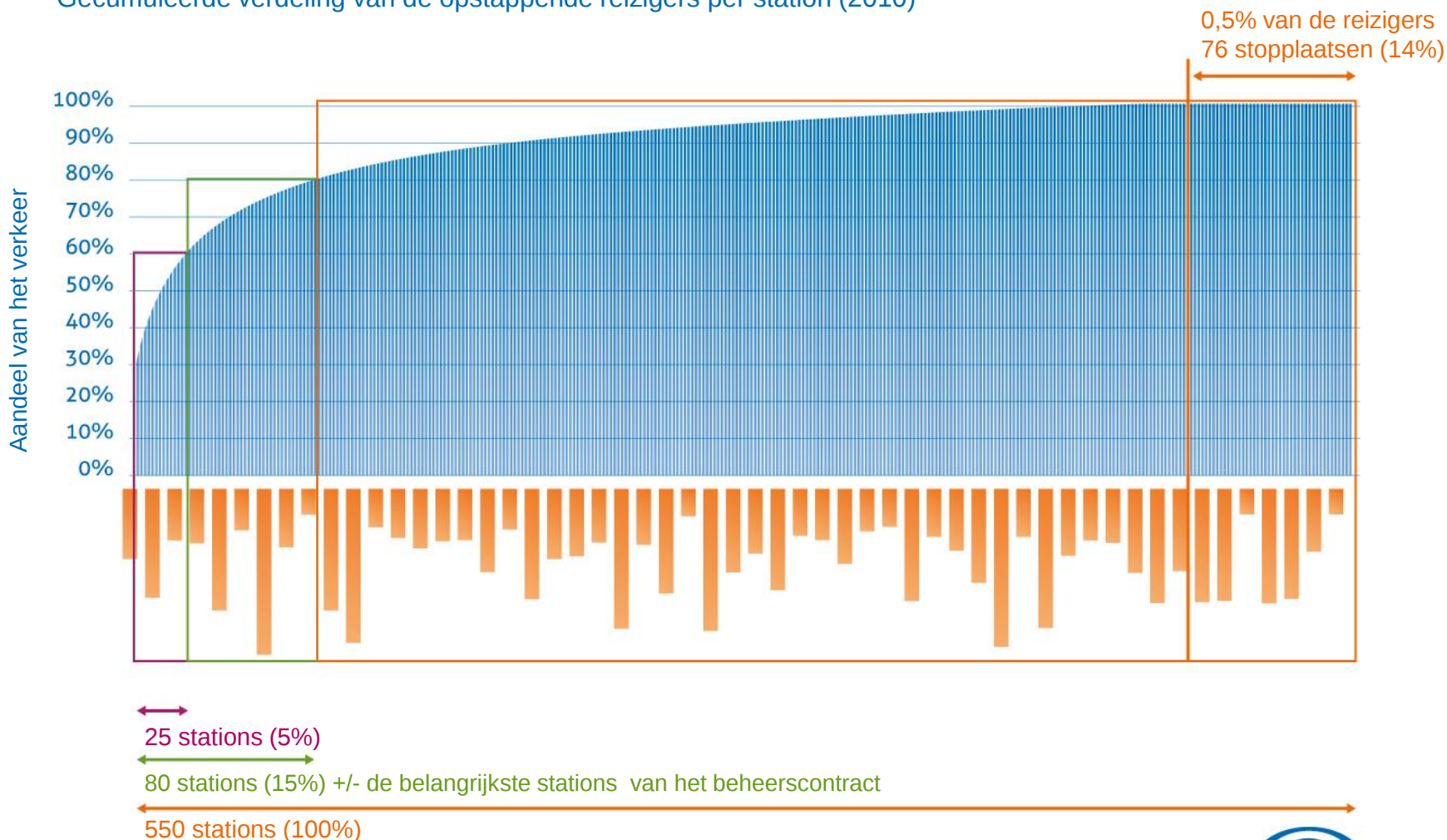
Avondpiek:
max. aantal reizigers tussen
15u – 19u

Concentratie van het verkeer

13

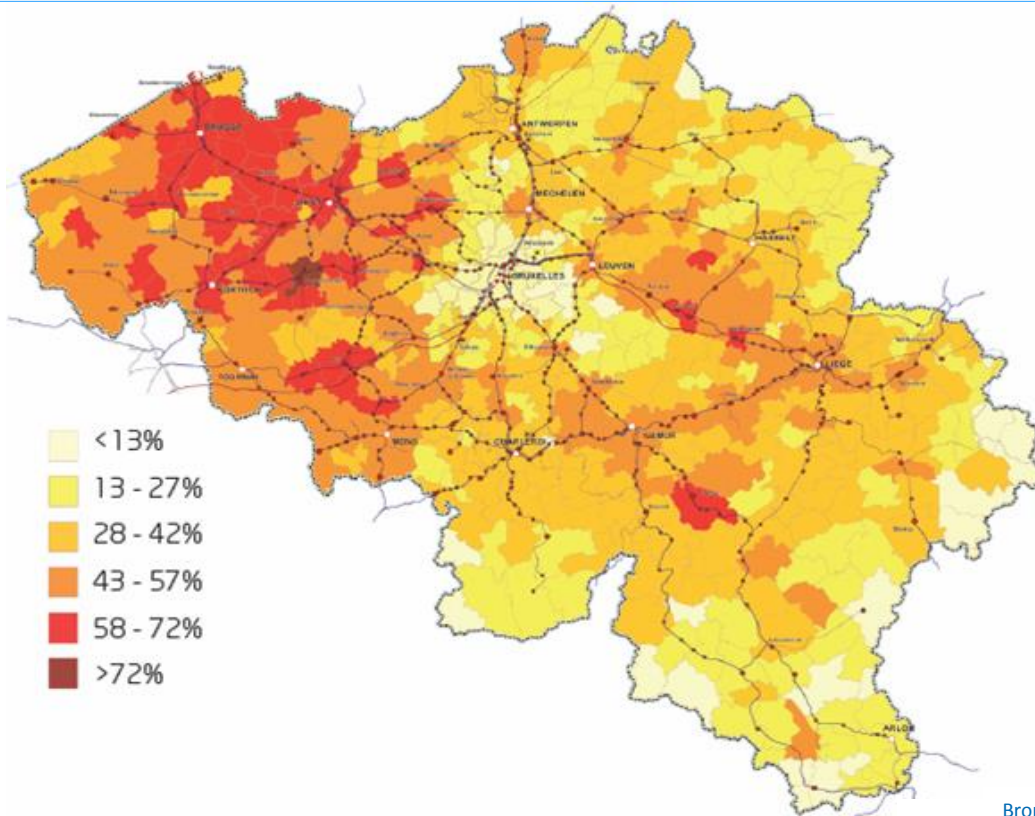
850.000 opstappende reizigers op een weekdag, voor 550 stations en stopplaatsen
80% van de reizigers in 80 stations (15%)

Gecumuleerde verdeling van de opstappende reizigers per station (2010)



NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit

Aandeel van de trein in de woon-werkverplaatsingen van en naar Brussel (in reizigers-km)



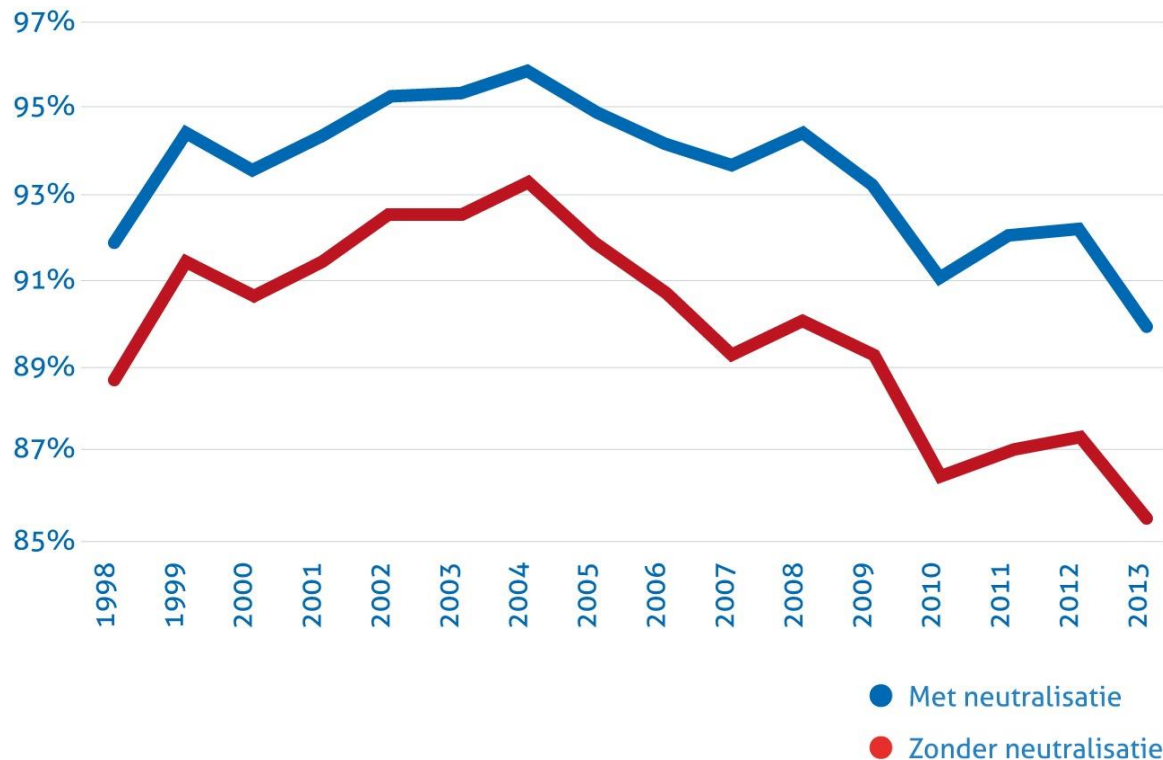
Bron: SEE 2001

Oudenaarde	72%
Brugge	70%
Zottegem	68%
Gent	67%
Oostende	67%
Kortrijk	61%
Luik	57%
Bergen	47%
Leuven	46%
Mechelen	44%
Charleroi	42%

Keerzijde groei mobiliteit (spoor)

De forse groei van het spoorverkeer is één van de factoren die de stiptheid onder druk zetten.

Stiptheid van de reizigerstreinen in binnenlands verkeer



2013, année noire sur le rail

Jamais les trains n'ont été autant en retard depuis plus de quinze ans.

MONTRE SUISSE

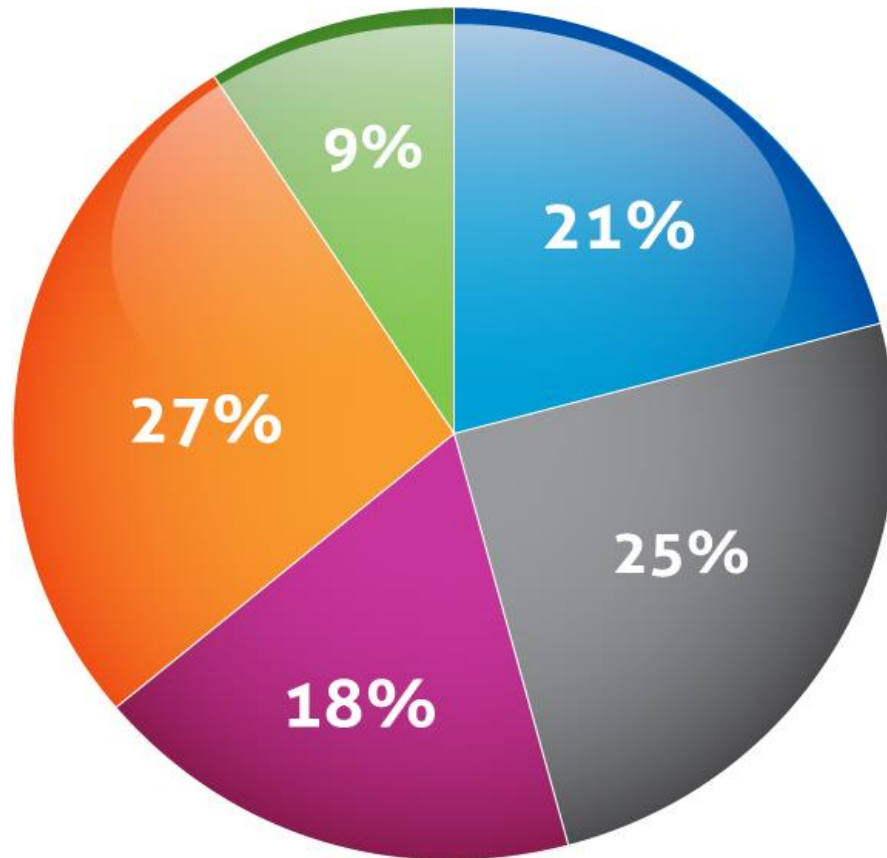
Même en 2010, l'année du terrible accident de Buzingen, les trains étaient plus à l'heure qu'en 2013. Infra-

reste la première réforme d'structures de la SNCB, avec passage d'une entité unique à trois filiales en 2004-2005. La ponctualité était alors très bonne, autour des 92-93%. Elle n'a fait que se dégrader depuis cette époque...

Perception des voyageurs

A noter que le chiffre de ponctualité est encore plus mauvais si on le pondère en fonction de

Uitdagingen op korte termijn: betere stiptheid & kwaliteit



Raming vertragingsoorzaken

- Vertragingen niet gelinkt aan incidenten
- Incidenten rollend materieel
- Incidenten gelinkt aan infrastructuur
- Vertragingen veroorzaakt door derden
- Andere (sociale acties, vertragingen te wijten aan goederentreinen, ICT...)

Hoe stiptheid verbeteren op korte termijn?



1 Beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het rollend materieel verbeteren



2 Storingen aan het infrastructuurnetwerk verminderen



3 Sensibiliseringsacties



4 Verbetering operationele samenwerking tussen Infrabel en NMBS



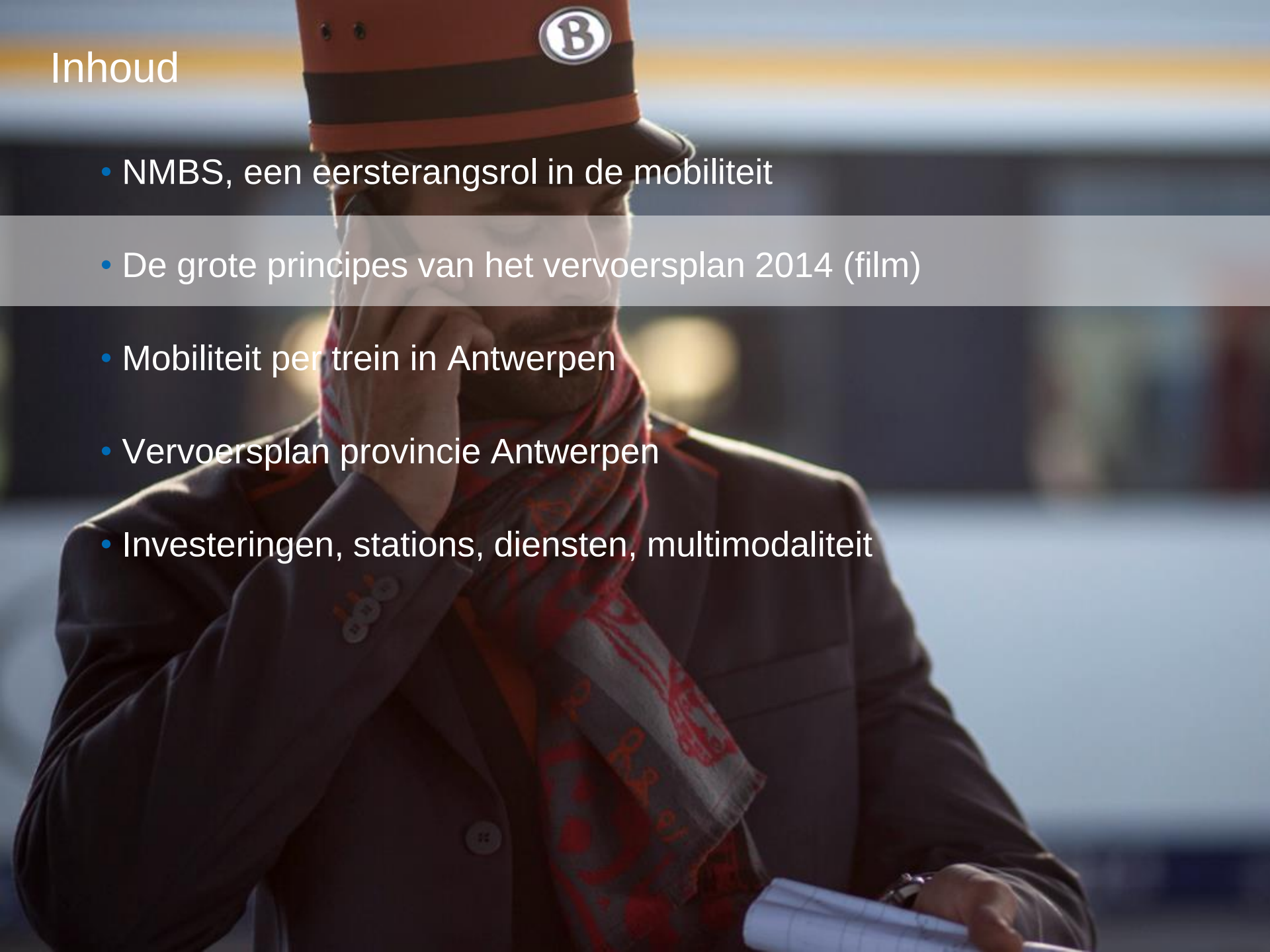
5 Beperken van de gevolgvertragingen



6 Implementatie transportplan 12/2014 > robuustheid

Inhoud

- NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit
- De grote principes van het vervoersplan 2014 (film)
- Mobiliteit per trein in Antwerpen
- Vervoersplan provincie Antwerpen
- Investerings, stations, diensten, multimodaliteit





Film vervoersplan

Structuur van het plan

Beperkingen:

- groei van het aantal reizigers
- limieten van het aanbod en de capaciteit bereikt op sommige plaatsen op het net
- beperkte exploitatiemogelijkheid (enkel spoor, verwijdering van uitwijksporen enz.)

Principes:

- gecadanceerde (klok vaste) dienstregeling
- homogene spreiding van de treinen van hetzelfde type
- symmetrie (identieke aansluitingstijden H/T)
- max. 2 verschillende types materieel per relatie
- meer realistische aansluitingstijden enz.

Robuustheid

Normen afgesproken tussen NMBS en Infrabel voor een robuuster plan

→ verbeterde stiptheid

- **Veiligheid**

- Naleven van de **veiligheidsnormen** (ETCS, TBL1+ enz...) en van de nog **strikttere procedures**

- **Buffertijd voor de werken**

- Infrastructuurwerken voor het **behoud** (onderhoud, herstellingen en modernisering) en **de uitbreidingen van de capaciteit, de veiligheid en de snelheid**

- **Noord/Zuid-verbinding**

- **+ 2 minuten** in de Noord-Zuidverbinding

Robuustheid

- **Stops in de stations**

- **Nieuwe stops** op bepaalde lijnen
- **Langere stops** in bepaalde stations
 - Type materieel (bv. deuren)
 - Meer reizigers = langere op- en afstaptijden
 - Andere reizigersbewegingen zoals groepen, fietsen, PBM, enz.

- **Materieel**

- Indienststelling van **specifiek materieel** (bv. dubbeldekker) → zwaarder → trager
- **Samenstelling** van het materieel: langer → zwaarder → trager
- **Verschillende types** materieel op bepaalde lijnen (verschillende kenmerken)
- Rittijd rekening houdend met het meest benadeelde materieel

Doelstelling van het plan: realistischere rittijden

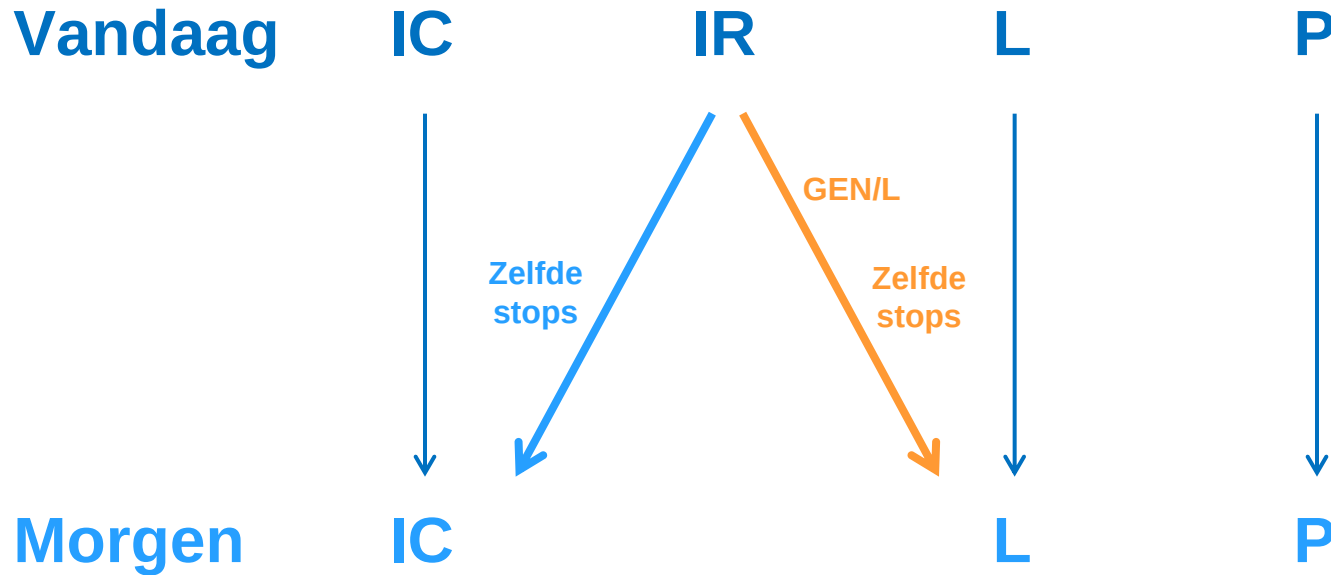
-1% **Gemiddelde commerciële snelheid van alle treinen**

- Daling met **minder dan 1%**

+3,3% **100 belangrijkste koppels oorsprong/bestemming**

- Gemiddelde verlenging van de **duur met 3,3 %** (60' → 62')

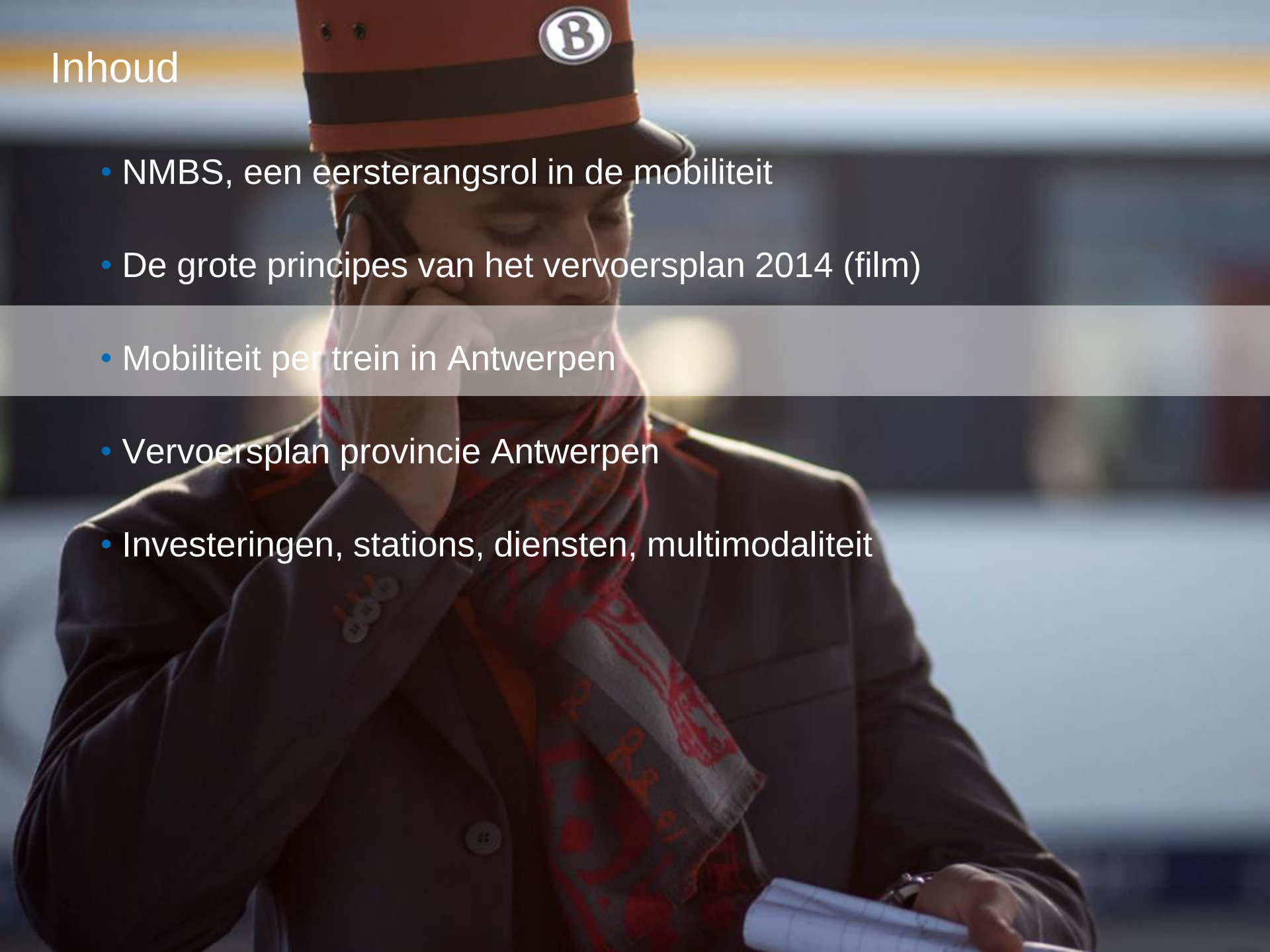
Typologie treinen



> Geen afschaffing bediening!

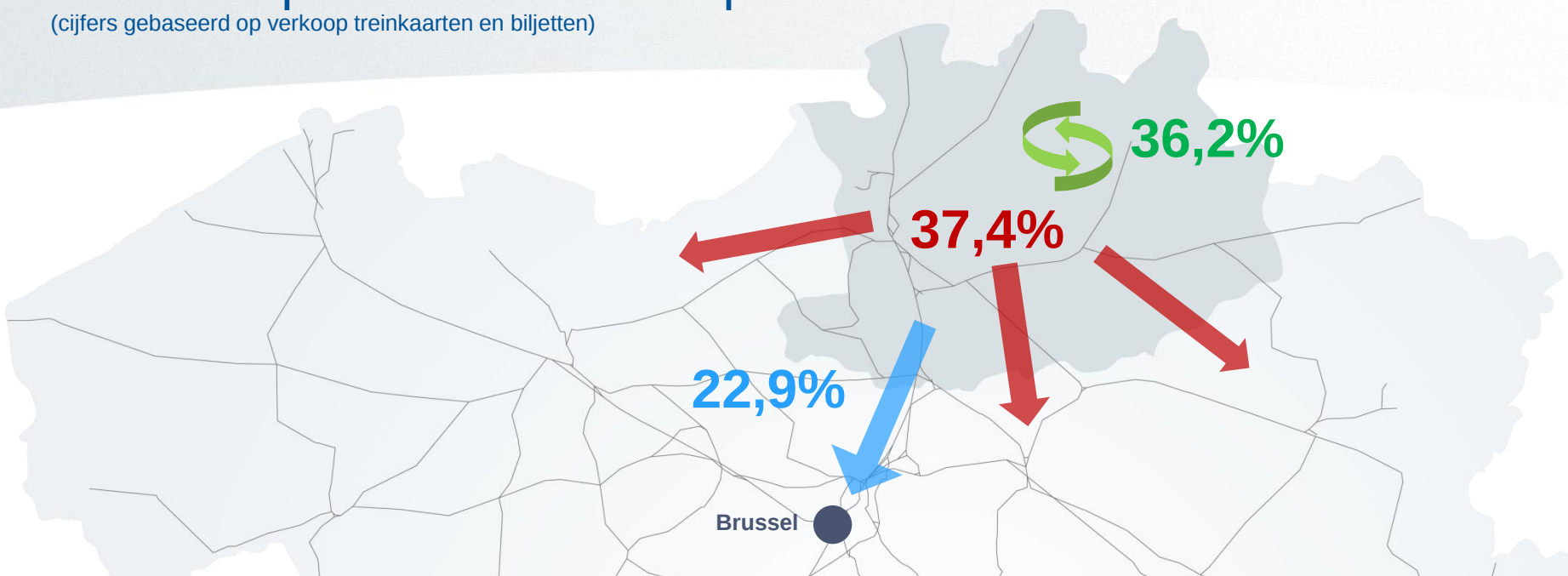
Inhoud

- NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit
- De grote principes van het vervoersplan 2014 (film)
- Mobiliteit per trein in Antwerpen
- Vervoersplan provincie Antwerpen
- Investerings, stations, diensten, multimodaliteit



Mobiliteit per trein in Antwerpen

(cijfers gebaseerd op verkoop treinkaarten en biljetten)



Naar Brussel

22,9%

Antwerpen	11,4%
Mechelen	7,5%
Lier	0,8%
Herentals	0,6%
Turnhout	0,6%
Kontich	0,5%
Duffel	0,4%
Mortsel-Oude God	0,4%
St-Katelijne-Waver	0,4%
Kapellen	0,4%

Binnen de provincie

36,2%

Antwerpen	Mechelen	5,1%
Antwerpen	Lier	2,3%
Antwerpen	Herentals	1,6%
Antwerpen	Heist-op-den-Berg	1,6%
Antwerpen	Noorderkempen	1,4%
Antwerpen	Essen	1,3%
Antwerpen	Geel	1,1%
Antwerpen	Nijlen	0,8%
Antwerpen	Kontich	0,8%
Antwerpen	Mol	0,8%
Antwerpen	Kalmthout	0,8%
Antwerpen	Kapellen	0,8%
Antwerpen	Heide	0,7%

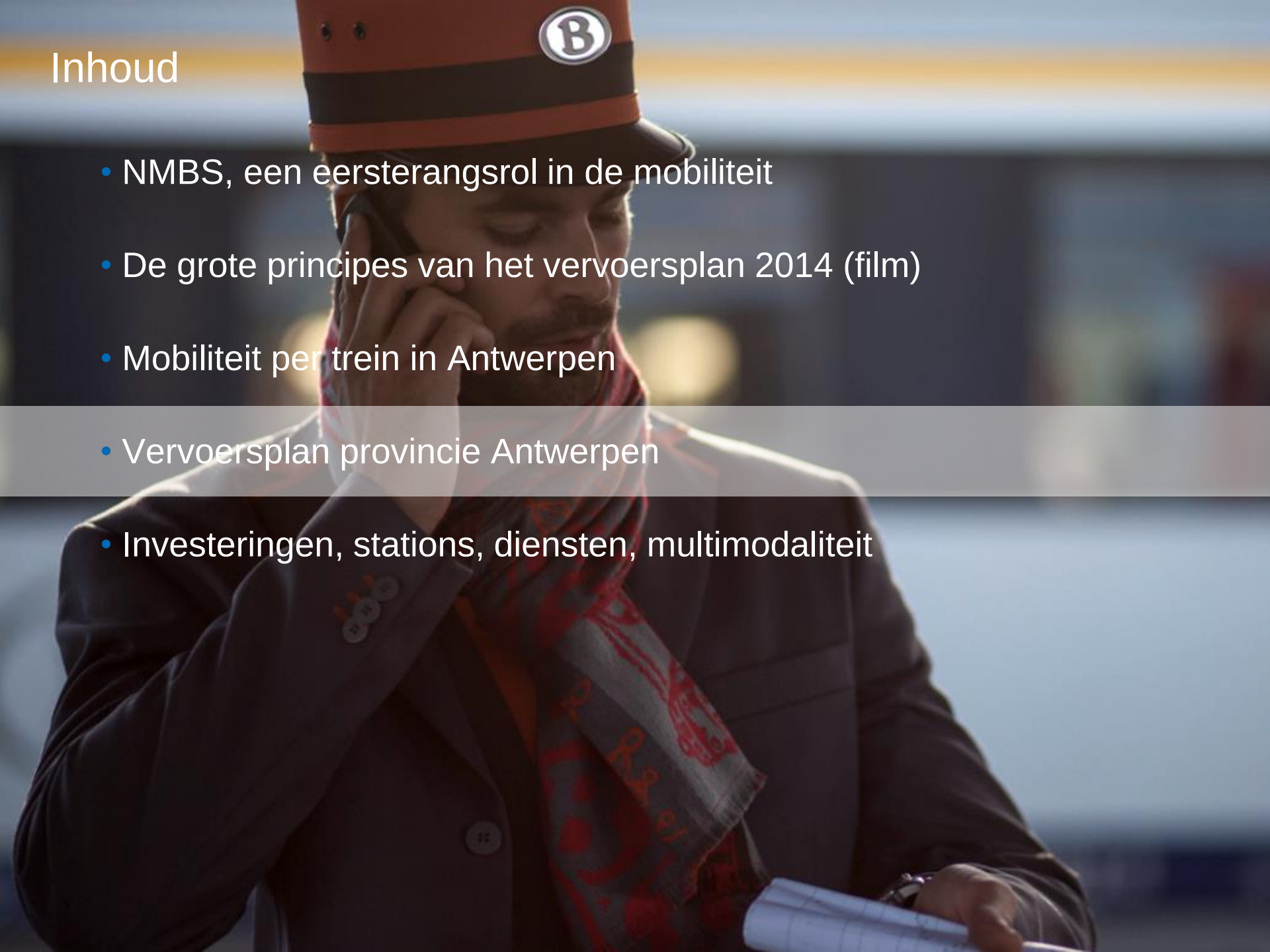
Tussen de provincies

37,4%

Antwerpen	Gent	3,6%
Antwerpen	Sint-Niklaas	2,7%
Antwerpen	Leuven	2,5%
Mechelen	Leuven	2,4%
Antwerpen	Lokeren	1,0%
Mechelen	Vilvoorde	0,8%
Antwerpen	Aarschot	0,7%
Antwerpen	Vilvoorde	0,7%
Heist-op-den-Berg	Leuven	0,7%
Antwerpen	Hasselt	0,6%
Mechelen	Gent	0,6%
Antwerpen	Oostende	0,5%
Antwerpen	Brugge	0,5%

Inhoud

- NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit
- De grote principes van het vervoersplan 2014 (film)
- Mobiliteit per trein in Antwerpen
- Vervoersplan provincie Antwerpen
- Investerings, stations, diensten, multimodaliteit



Vervoersplan provincie Antwerpen

- Verbindingen richting Brussel
- Verbindingen tussen de provincies
- Verbindingen binnen de provincie



IC-verbindingen richting Brussel

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



- IC 05 Antwerpen-Centraal – Mechelen – Brussel – Charleroi-Sud
- IC 07 Antwerpen-Centraal – Mechelen – Brussel – Charleroi-Sud
- IC 11 Turnhout – Herentals – Lier – Mechelen – Brussel – Halle – La Louvière - Binche
- IC 22 Essen – Antwerpen-Centraal – Mechelen - Brussel
- IC 31 Antwerpen-Centraal – Mechelen – Brussel
- Benelux Amsterdam – Antwerpen-Centraal – Mechelen – Brussels Airport – Brussel

[illegible]

Nu

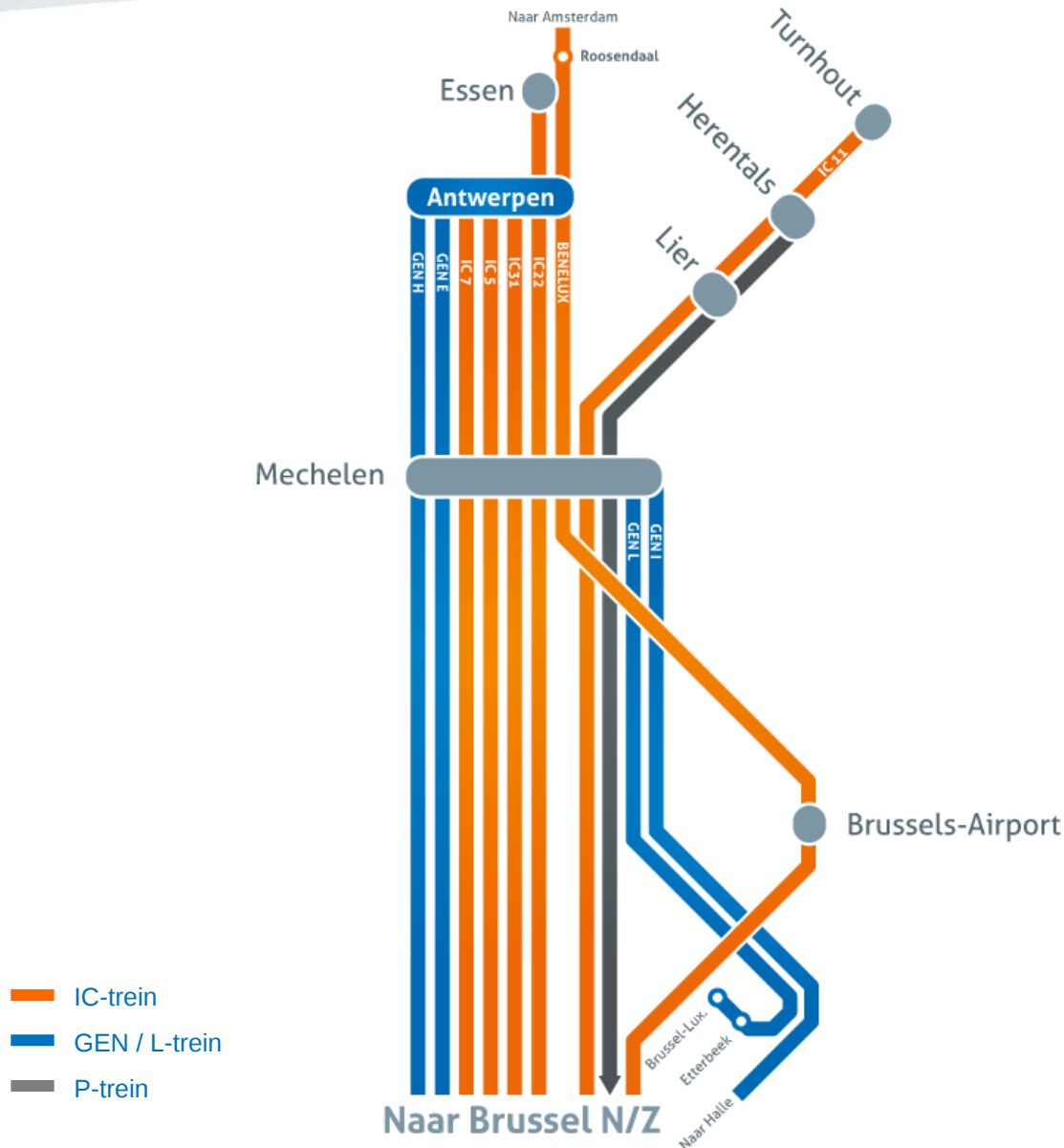
2 L

12/2014

2 GEN

IC/GEN/L/P-verbindingen richting Brussel

(IC/ GEN/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / P: meest representatieve piek / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Vanuit Mechelen

Nu

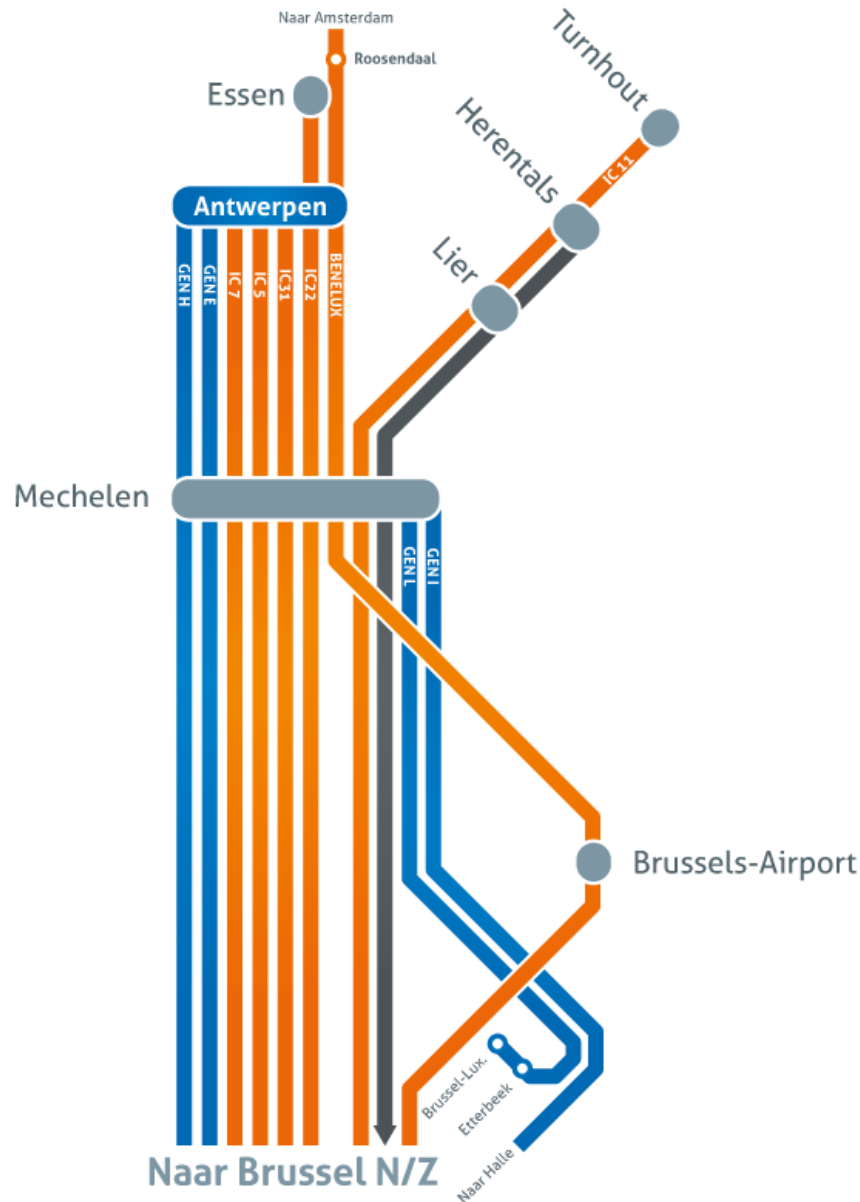
- 3 IC
- 2 IR
- 1 Benelux
- 1 IR (via Brussels Airport)
- 2 L
- 2 L vanuit Mechelen naar L. 26
- 2 P

12/2014

- 5 IC
- 1 Benelux (via Brussels Airport)
- 2 GEN
- 2 GEN vanuit Mechelen naar L. 26
- 1 P

IC/GEN/L/P-verbindingen richting Brussel

(IC/ GEN/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / P: meest representatieve piek / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Vanuit Turnhout / Herentals / Lier

Nu

1 IC

1 P

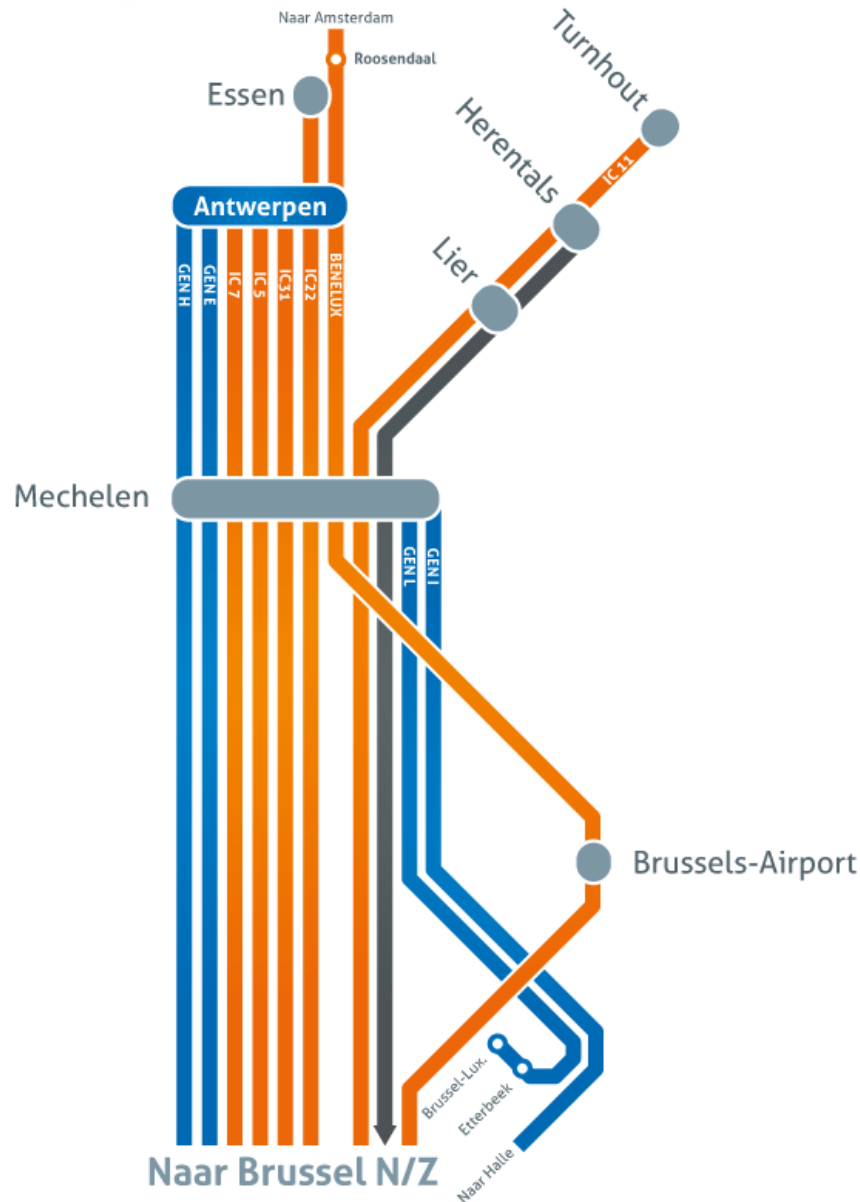
12/2014

1 IC

1 P (ook 's avonds richting
Kempen)

IC/GEN/L/P-verbindingen richting Brussel

(IC/ GEN/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / P: meest representatieve piek / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Vanuit Essen / Kapellen

Nu

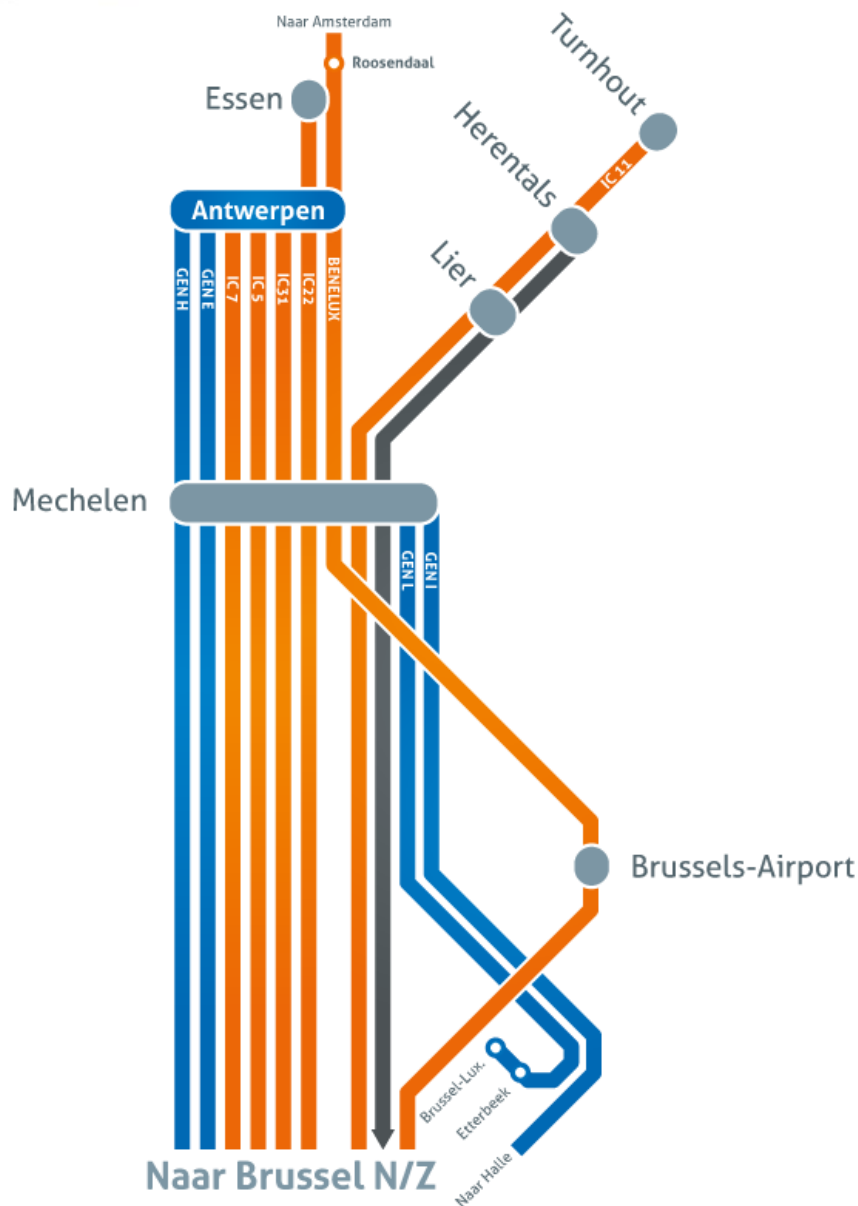
1 IC

12/2014

1 IC (met extra stops in Mortsel-Oude-God, Mechelen-Nekkerspoel en Vilvoorde)

IC/GEN/L/P-verbindingen richting Brussel

(IC/ GEN/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / P: meest representatieve piek / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Vanuit Kontich / Duffel /
Sint-Katelijne-Waver

Nu

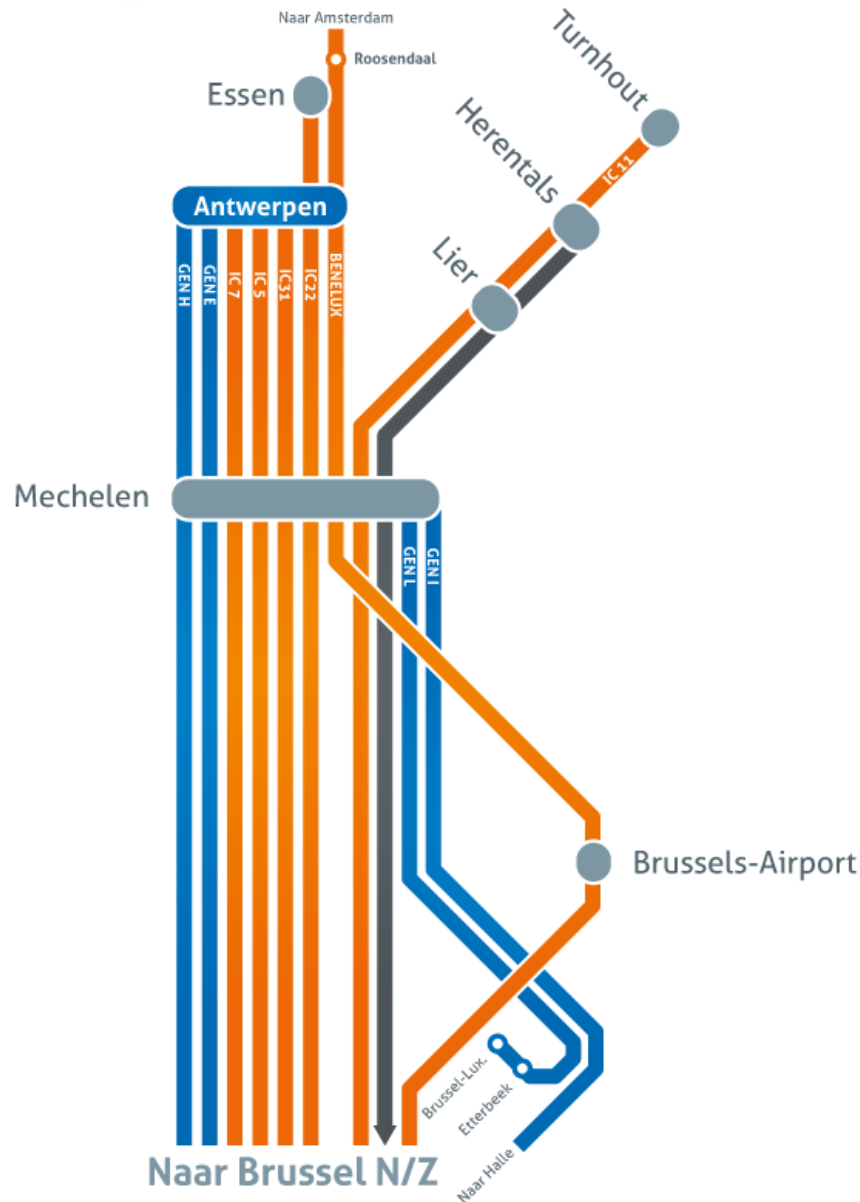
2 L

12/2014

2 GEN

IC/GEN/L/P-verbindingen richting Brussel

(IC/ GEN/ L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / P: meest representatieve piek / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Vanuit Mortsel-Oude-God

Nu

1 IR

1 IR via Brussels Airport

12/2014

2 IC

Vervoersplan provincie Antwerpen

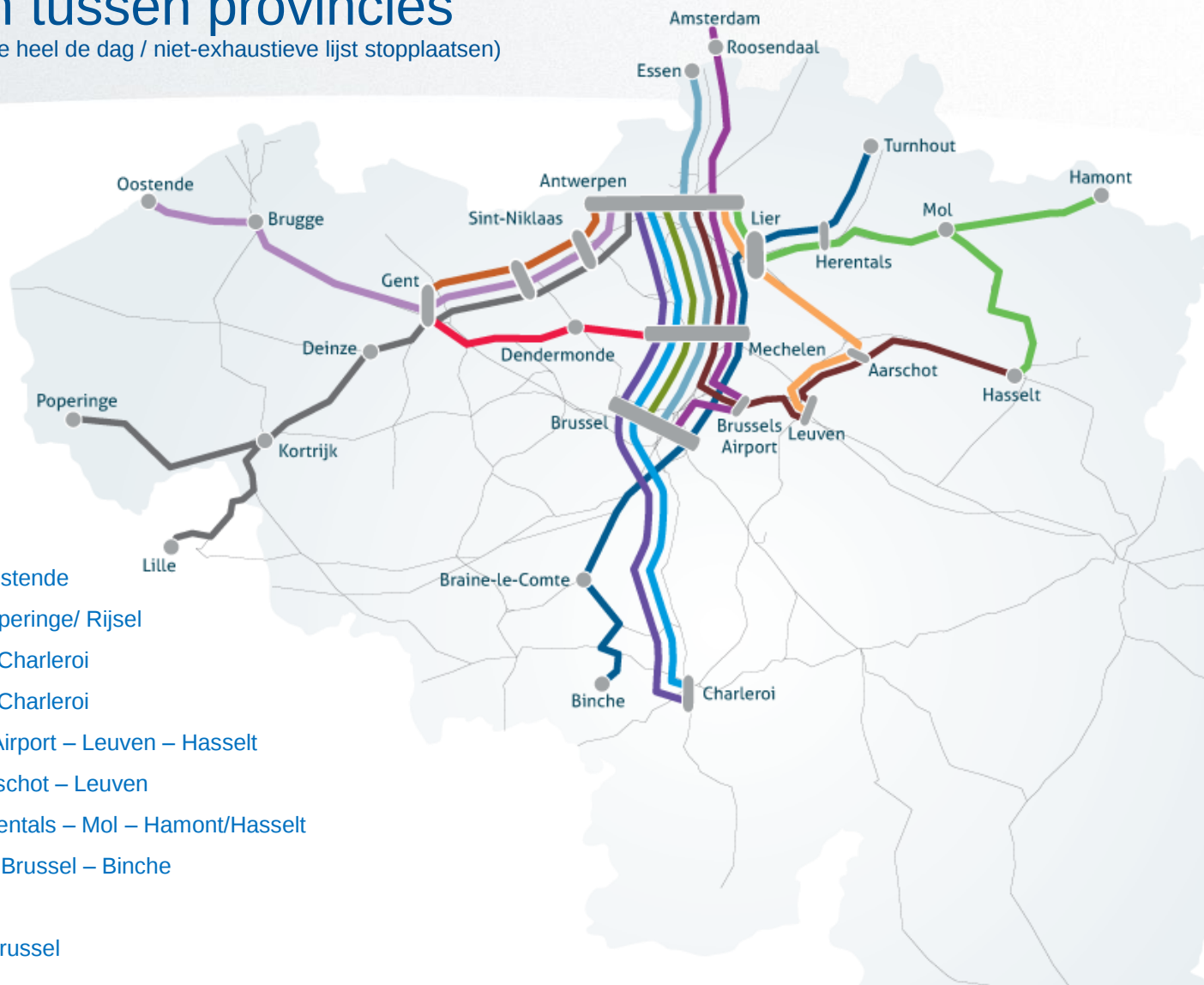
- Verbindingen richting Brussel
- Verbindingen tussen de provincies
- Verbindingen binnen de provincie



IC-verbindingen tussen provincies

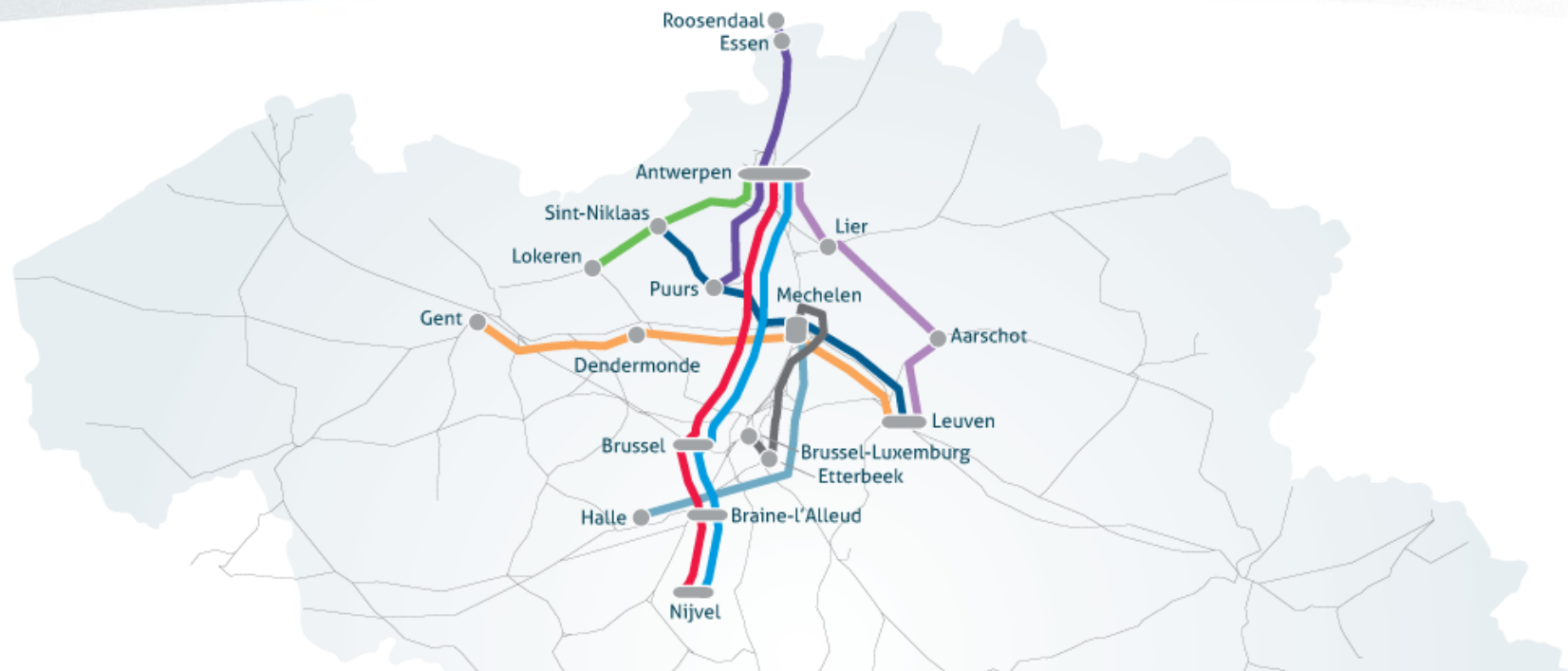
(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

- IC 02 Antwerpen – Gent – Oostende
- IC 04 Antwerpen – Gent – Poperinge/ Rijsel
- IC 05 Antwerpen – Brussel – Charleroi
- IC 07 Antwerpen – Brussel – Charleroi
- IC 08 Antwerpen – Brussels Airport – Leuven – Hasselt
- IC 09 Antwerpen – Lier – Aarschot – Leuven
- IC 10 Antwerpen – Lier – Herentals – Mol – Hamont/Hasselt
- IC 11 Turnhout – Herentals – Brussel – Binche
- IC 21 Mechelen – Gent
- IC 22 Essen – Antwerpen – Brussel
- IC 28 Antwerpen – Gent
- IC 31 Antwerpen – Brussel
- Benelux Amsterdam – Antwerpen – Mechelen – Brussels Airport – Brussel



GEN / L-verbindingen tussen provincies

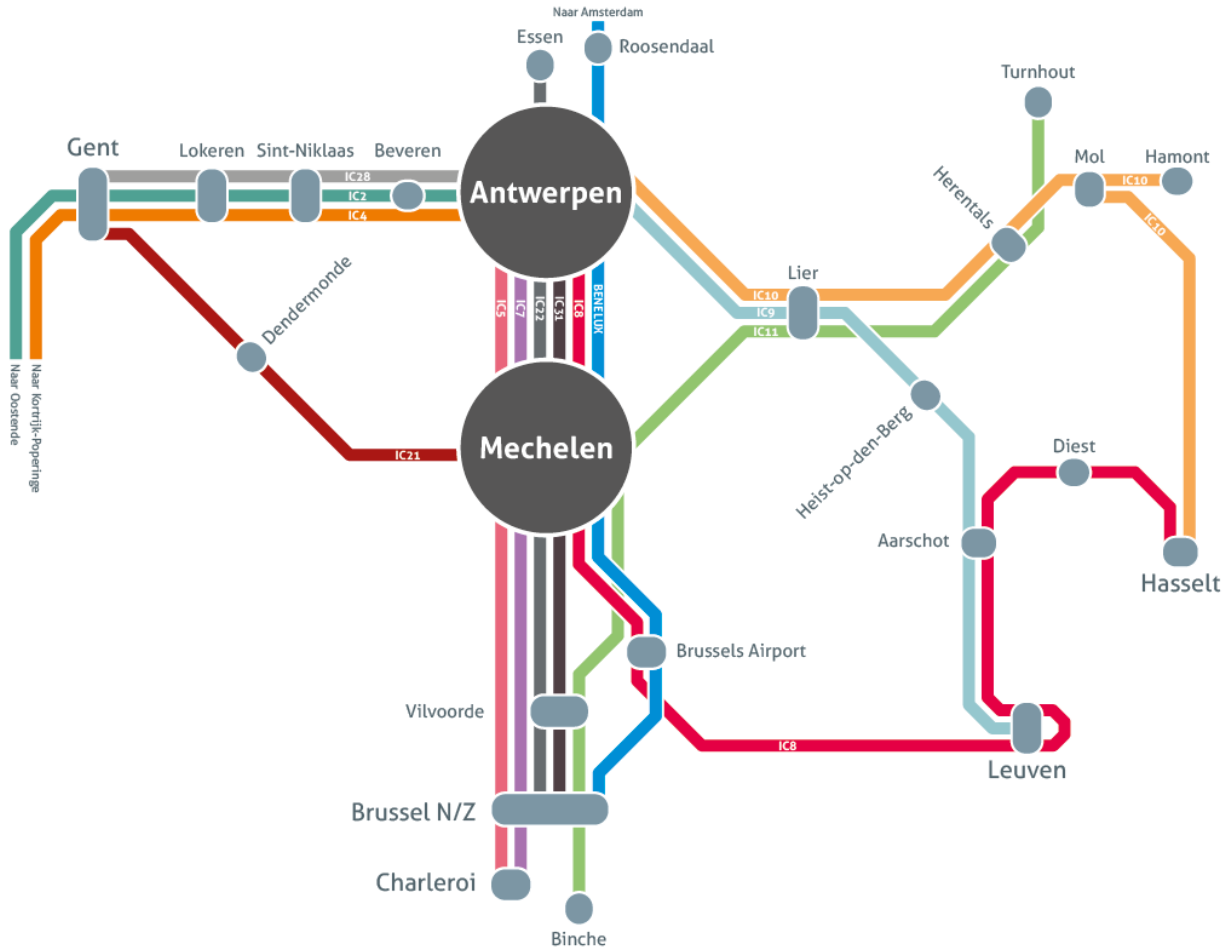
(GEN / L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



- L 22 Roosendaal – Essen – Antwerpen – Puurs
- L 23 Antwerpen – Lier – Aarschot – Leuven
- L 27 Sint-Niklaas – Mechelen – Leuven
- L 28 Gent – Dendermonde – Mechelen – Leuven
- L 30 Antwerpen – Sint-Niklaas – Lokeren
- GEN E Antwerpen – Mechelen – Brusselse N/Z – Nijvel
- GEN H Antwerpen – Mechelen – Brusselse N/Z – Nijvel
- GEN I Mechelen – Vilvoorde – Brussel – Halle
- GEN L Mechelen – Vilvoorde – Etterbeek – Brussel-Luxemburg

IC-verbindingen tussen provincies

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Antwerpen – Gent

Nu

3 IC

12/2014

3 IC

The map illustrates the railway network connecting Antwerpen and Mechelen. Key features include:

- Central Stations:** Antwerpen and Mechelen are represented by large grey circles.
- Lines and Routes:**
 - IC (InterCity):** Represented by thick, solid lines in various colors (orange, green, red, blue, purple, brown).
 - S (Snelreis):** Represented by thin, dashed lines.
 - R (Regionaal):** Represented by thin, solid lines.
- Stations:** Indicated by small grey circles along the lines.
- Geographical Context:**
 - North:** Naar Amsterdam (towards Amsterdam).
 - West:** Naar Kortrijk-Poperinge and Naar Oostende (towards Kortrijk-Poperinge and Oostende).
 - South:** Naar Brussel (towards Brussels).

The map is designed to be a template for a coloring page, with various lines and stations labeled for identification.

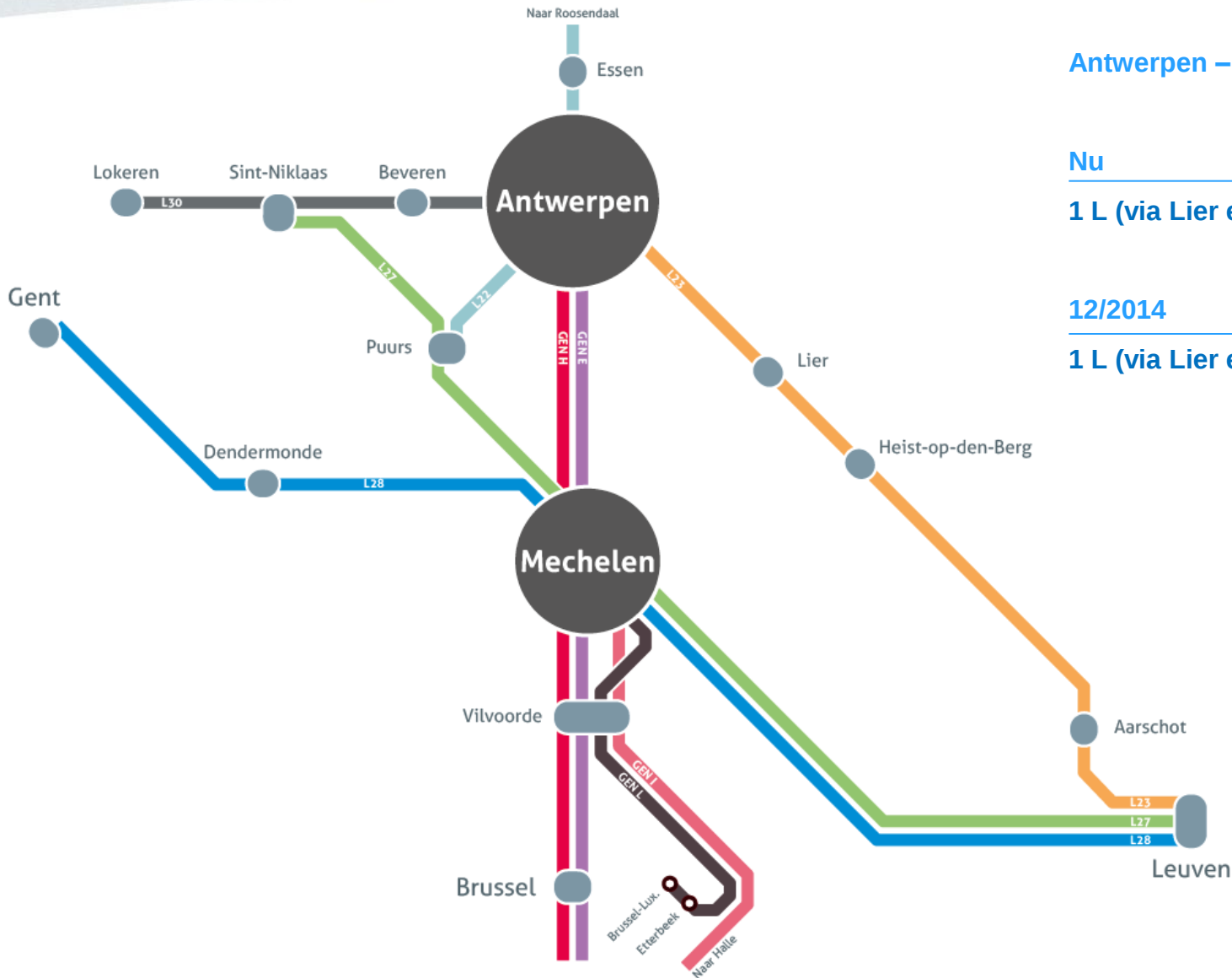
Nu

12/2014

1 IC (via Lier en Aarschot)

GEN/L-verbindingen tussen provincies

(GEN/L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Antwerpen – Leuven

Nu

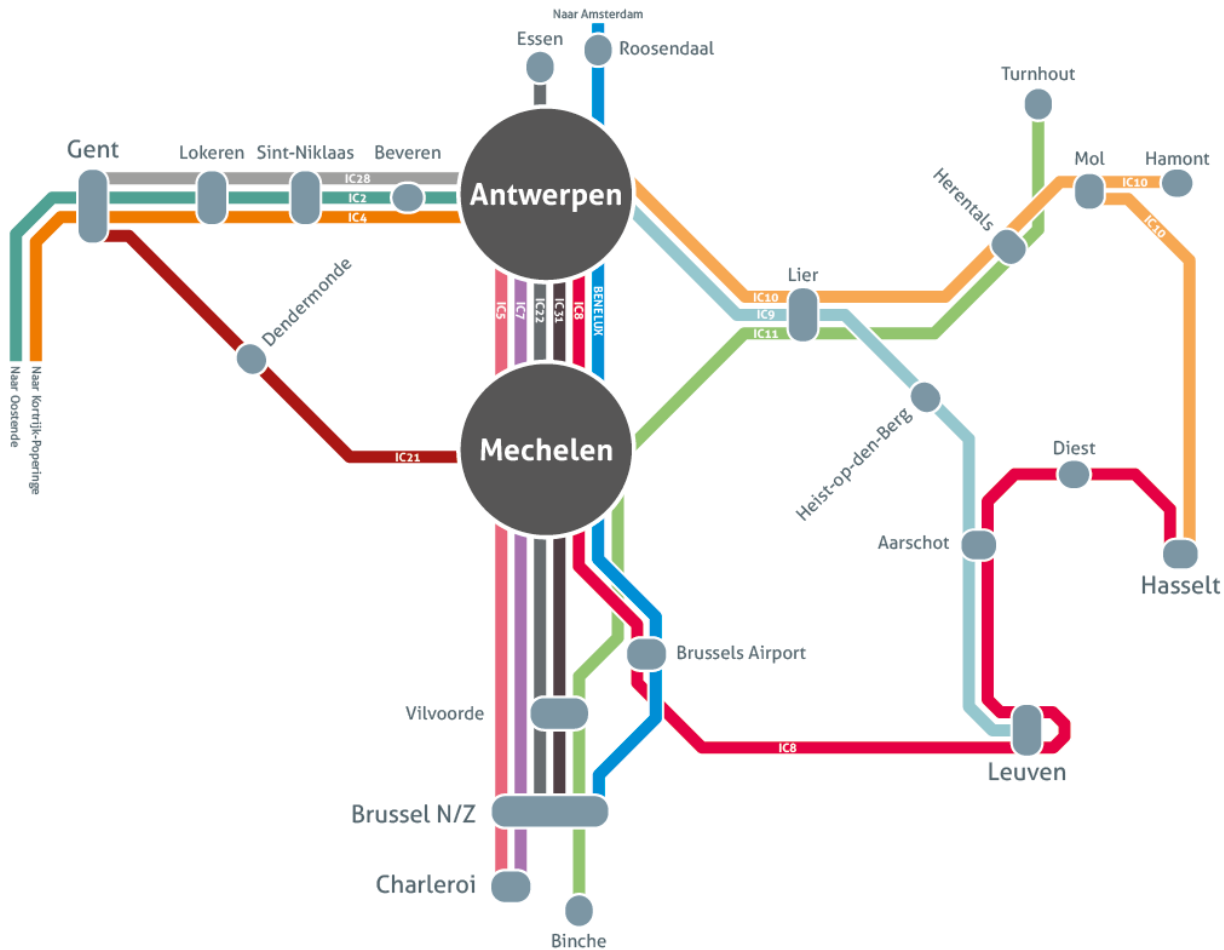
1 L (via Lier en Aarschot)

12/2014

1 L (via Lier en Aarschot)

IC-verbindingen tussen provincies

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Antwerpen – Sint-Niklaas / Lokeren

Nu

3 IC

12/2014

3 IC

GEN/L-verbindingen tussen provincies

(GEN/L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

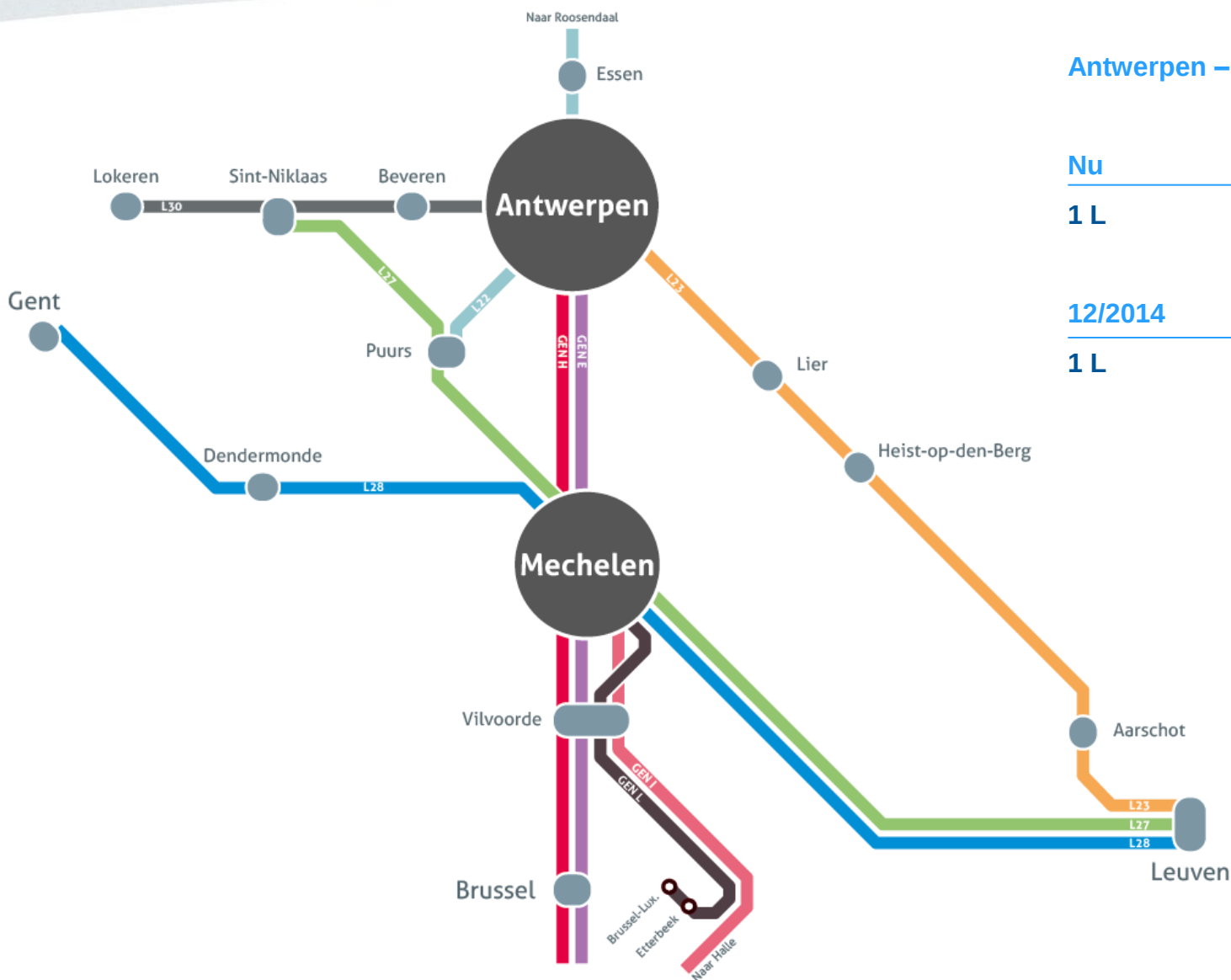
Antwerpen – Sint-Niklaas / Lokeren

Nu

1 L

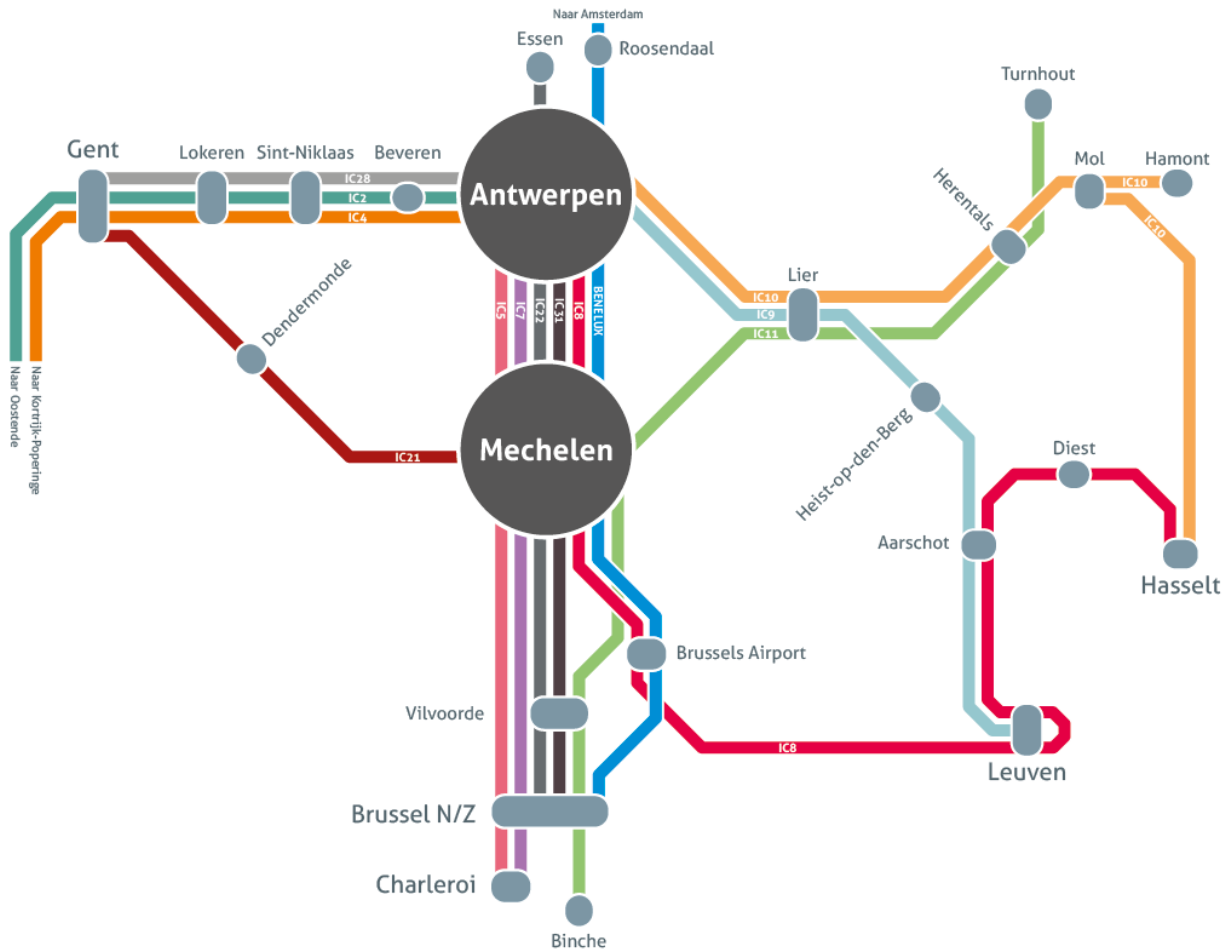
12/2014

1 L



IC-verbindingen tussen provincies

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Antwerpen – Aarschot

Nu

1 IR (via Lier)

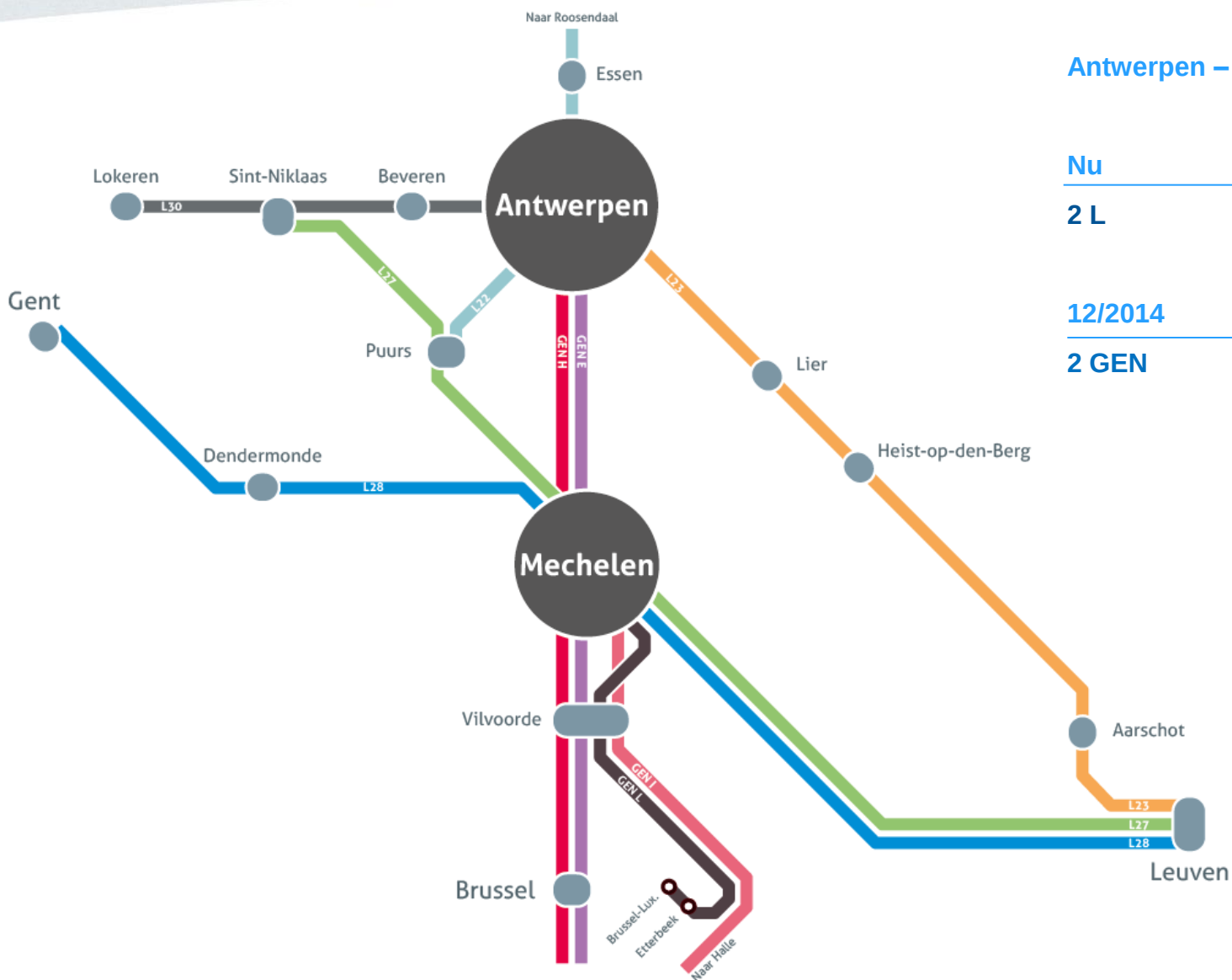
12/2014

1 IC (via Lier)

1 IC (via Brussels Airport en Leuven)

GEN/L-verbindingen tussen provincies

(GEN/L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Antwerpen – Vilvoorde

Nu

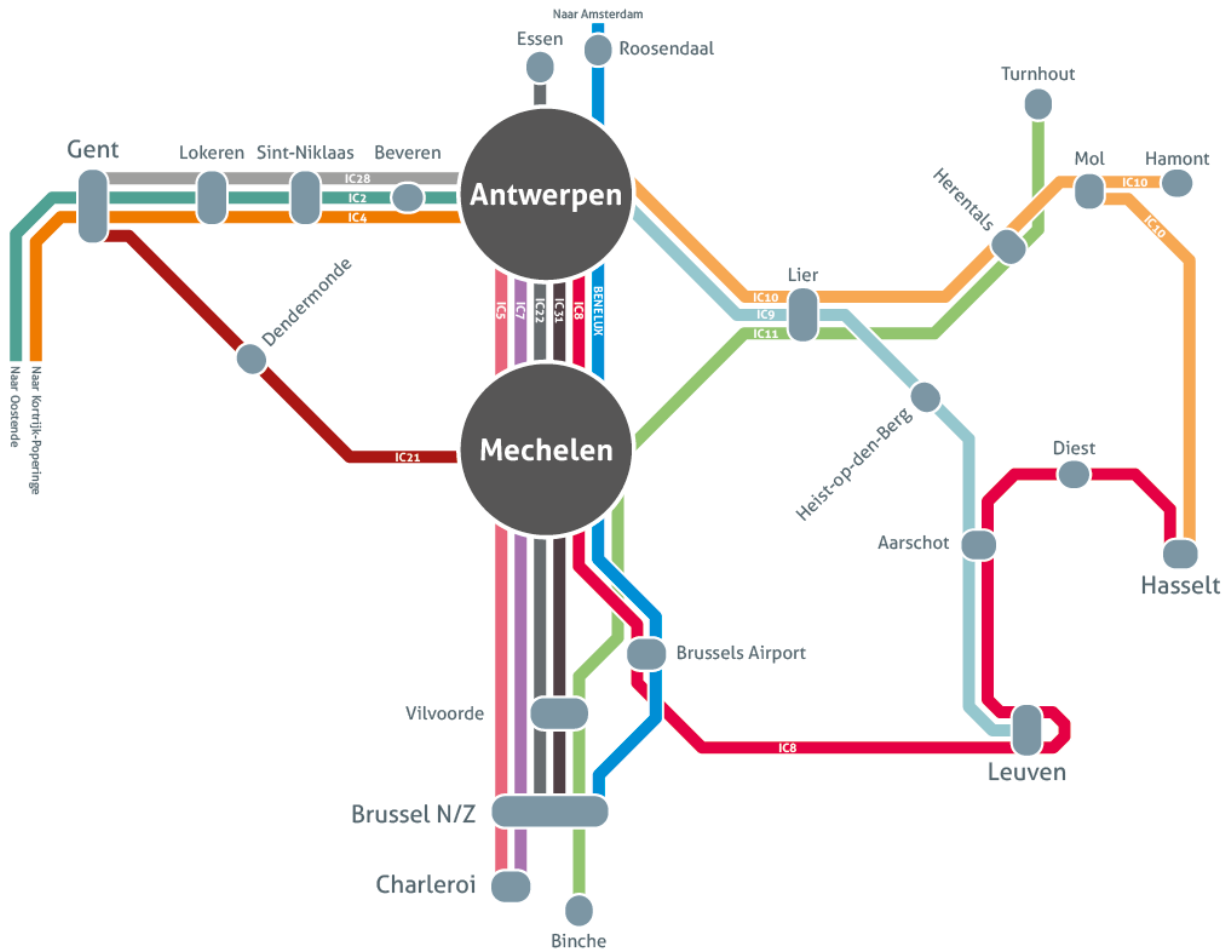
2 L

12/2014

2 GEN

IC-verbindingen tussen provincies

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Antwerpen – Hasselt

Nu

1 IR (via Mol)

1 IR (via Aarschot)

12/2014

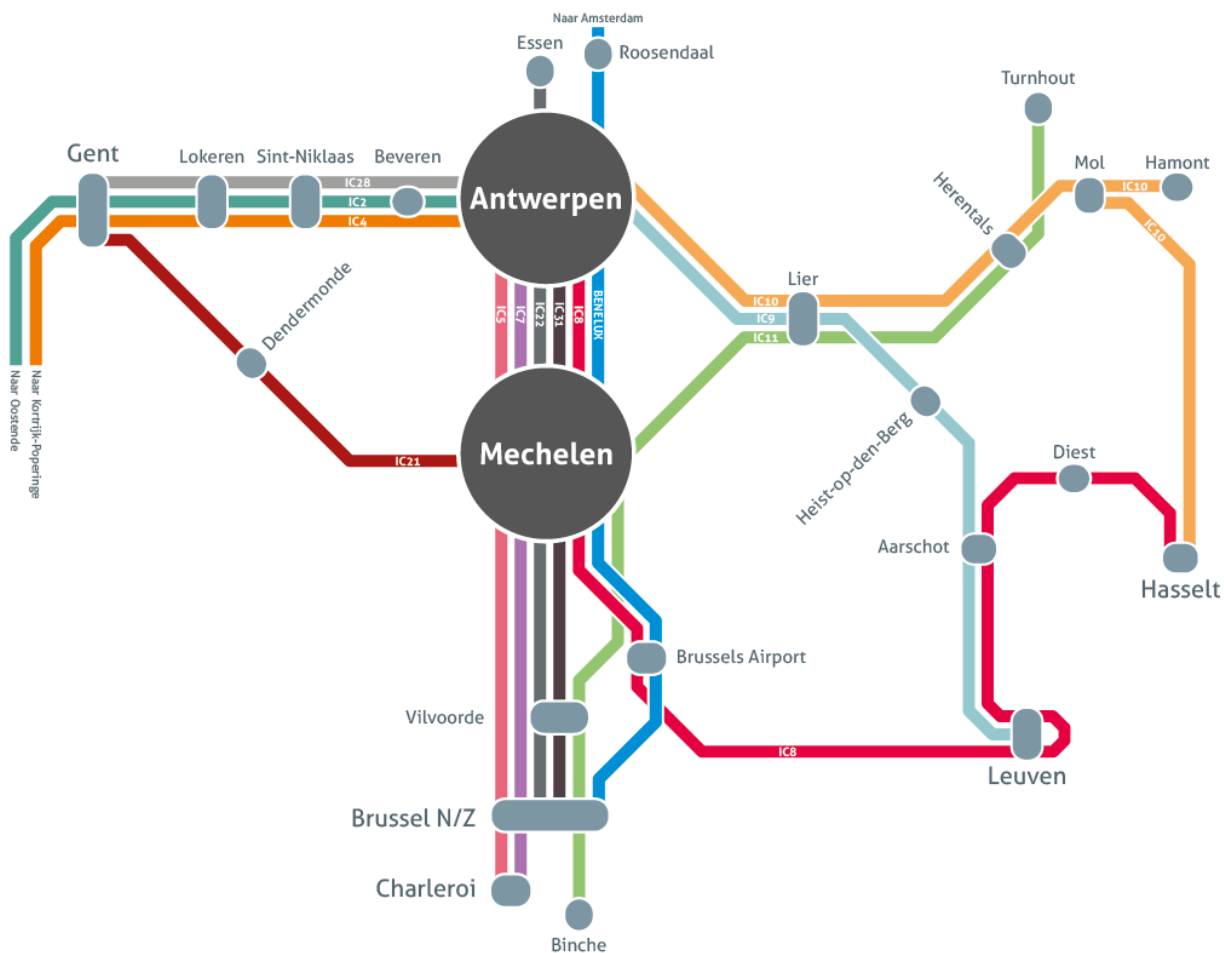
1 IC (via Mol)

1 IC (via Brussels Airport en Mechelen)

Snelste verbinding is via overstap in Aarschot

IC-verbindingen tussen provincies

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Mechelen – Vilvoorde

Nu

1 IC

2 IR

12/2014

3 IC

Naar Roosendaal

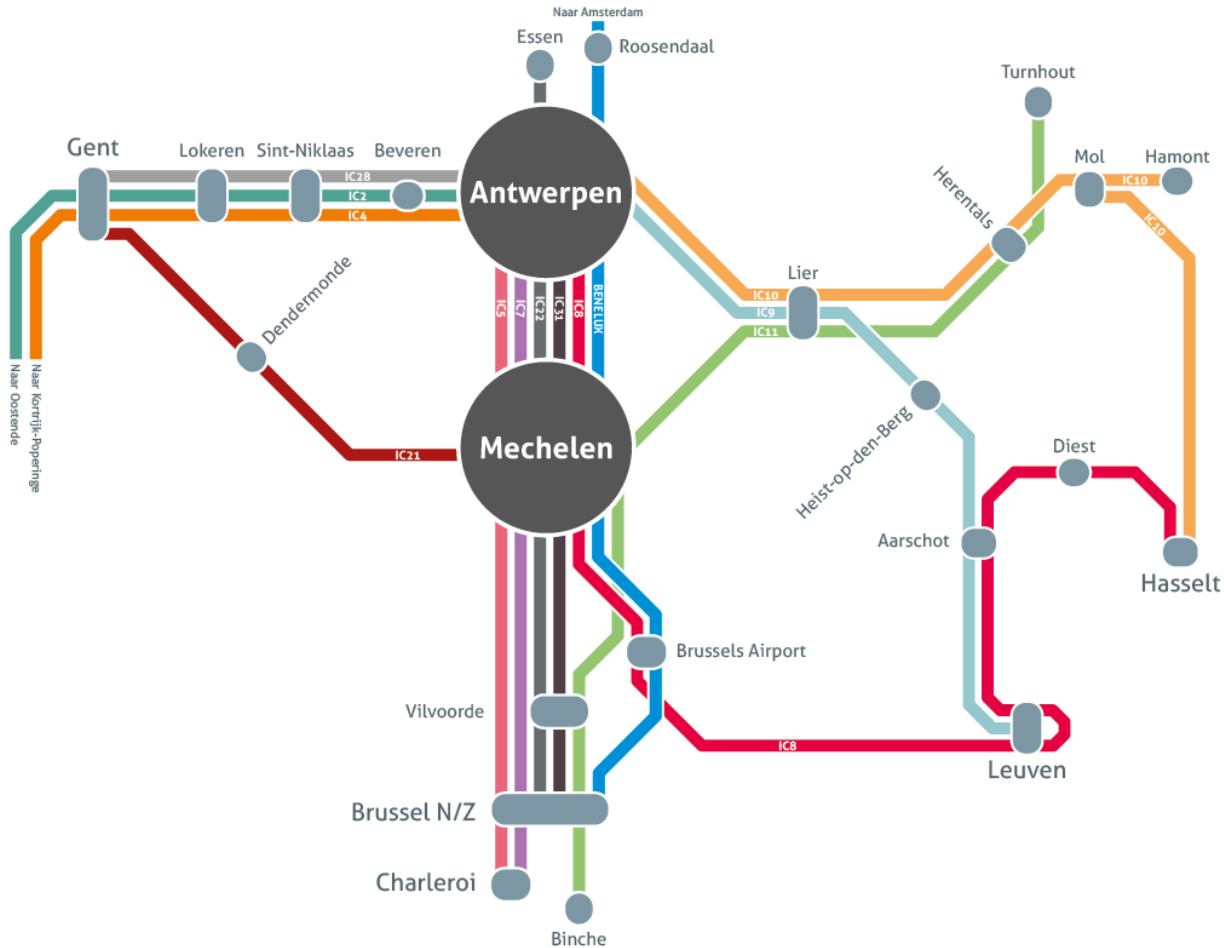
Essen

4 GEN (2 richting NZV en 2 richting L. 26)



IC-verbindingen tussen provincies

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Mechelen – Leuven

Nu

1 IC (via Brussels Airport)

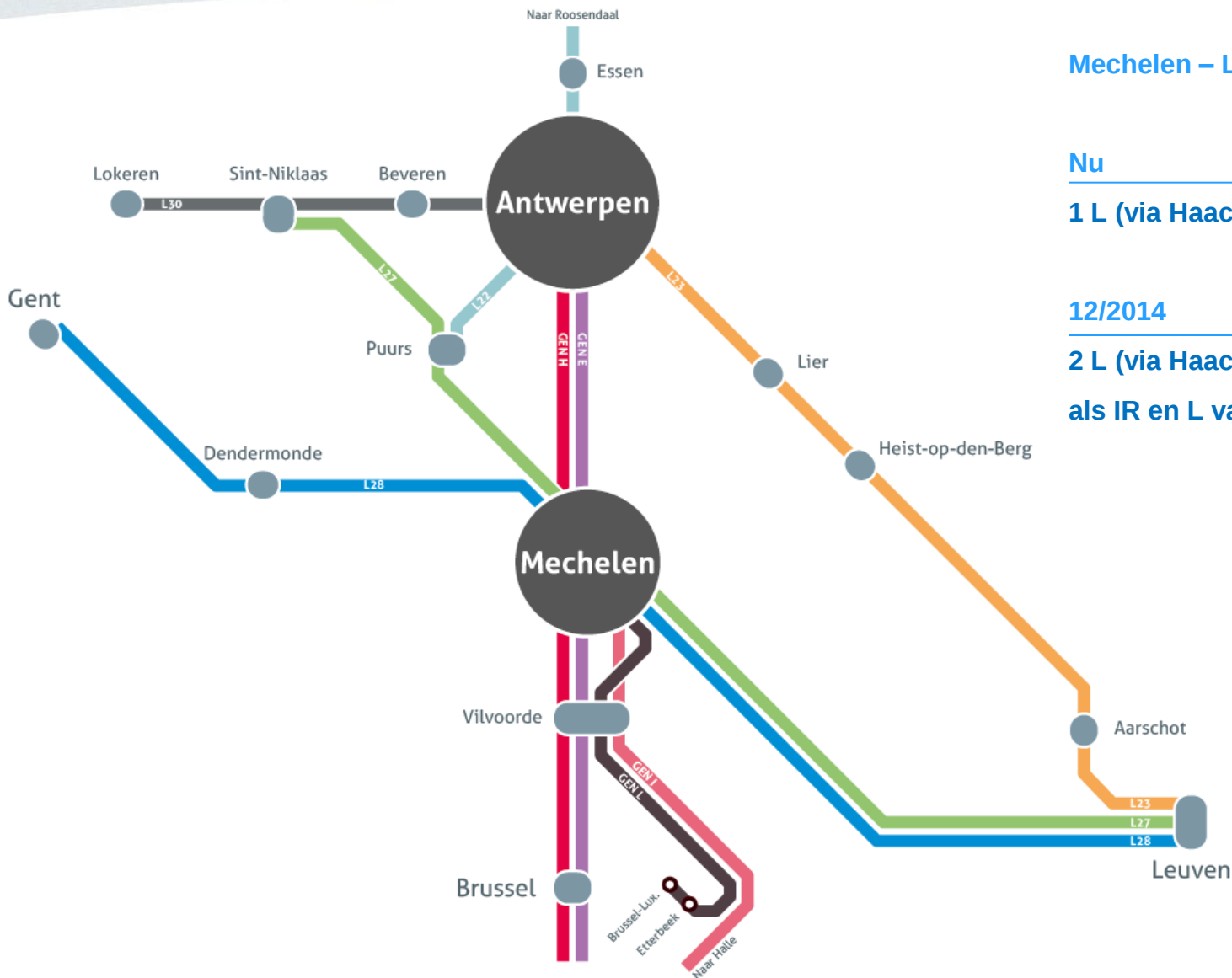
1 IR (via Haacht)

12/2014

1 IC (via Brussels Airport)

GEN/L-verbindingen tussen provincies

(GEN/L : gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Mechelen – Leuven

Nu

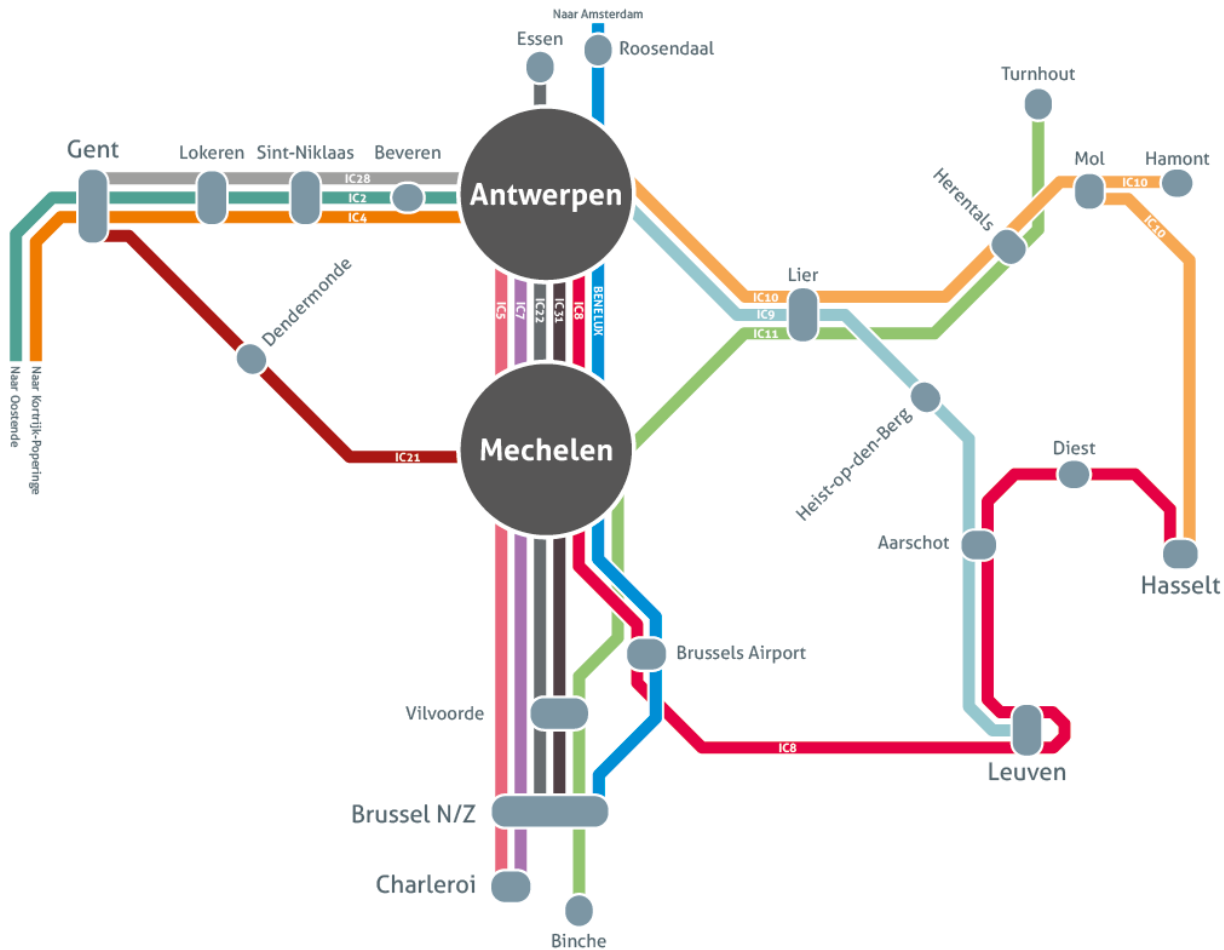
1 L (via Haacht)

12/2014

2 L (via Haacht, met zelfde stoppatroon als IR en L vandaag)

IC-verbindingen tussen provincies

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Mechelen – Gent

Nu

1 IR

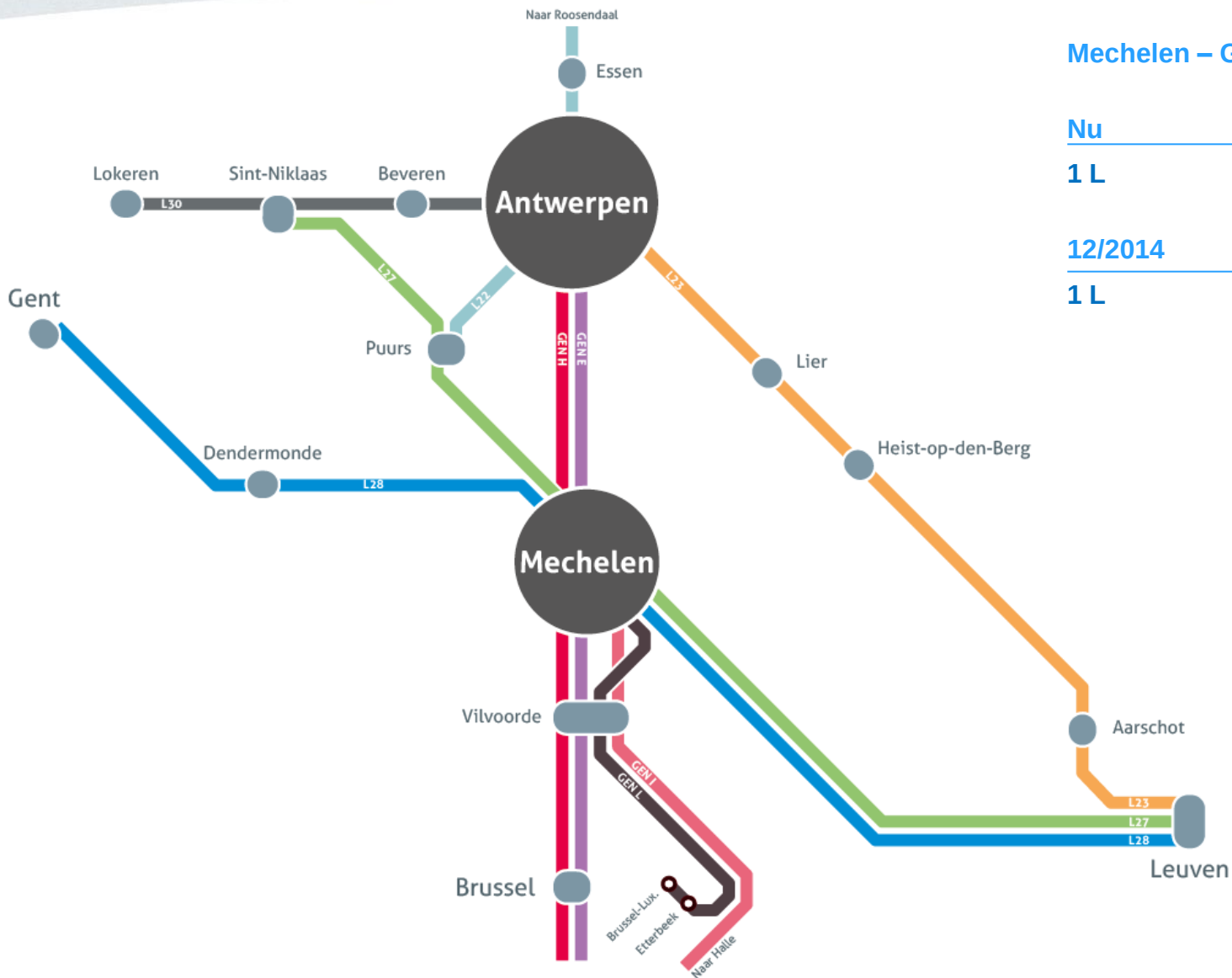
12/2014

1 IC

GEN/L-verbindingen tussen provincies

(GEN/L : gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

52



Mechelen – Gent

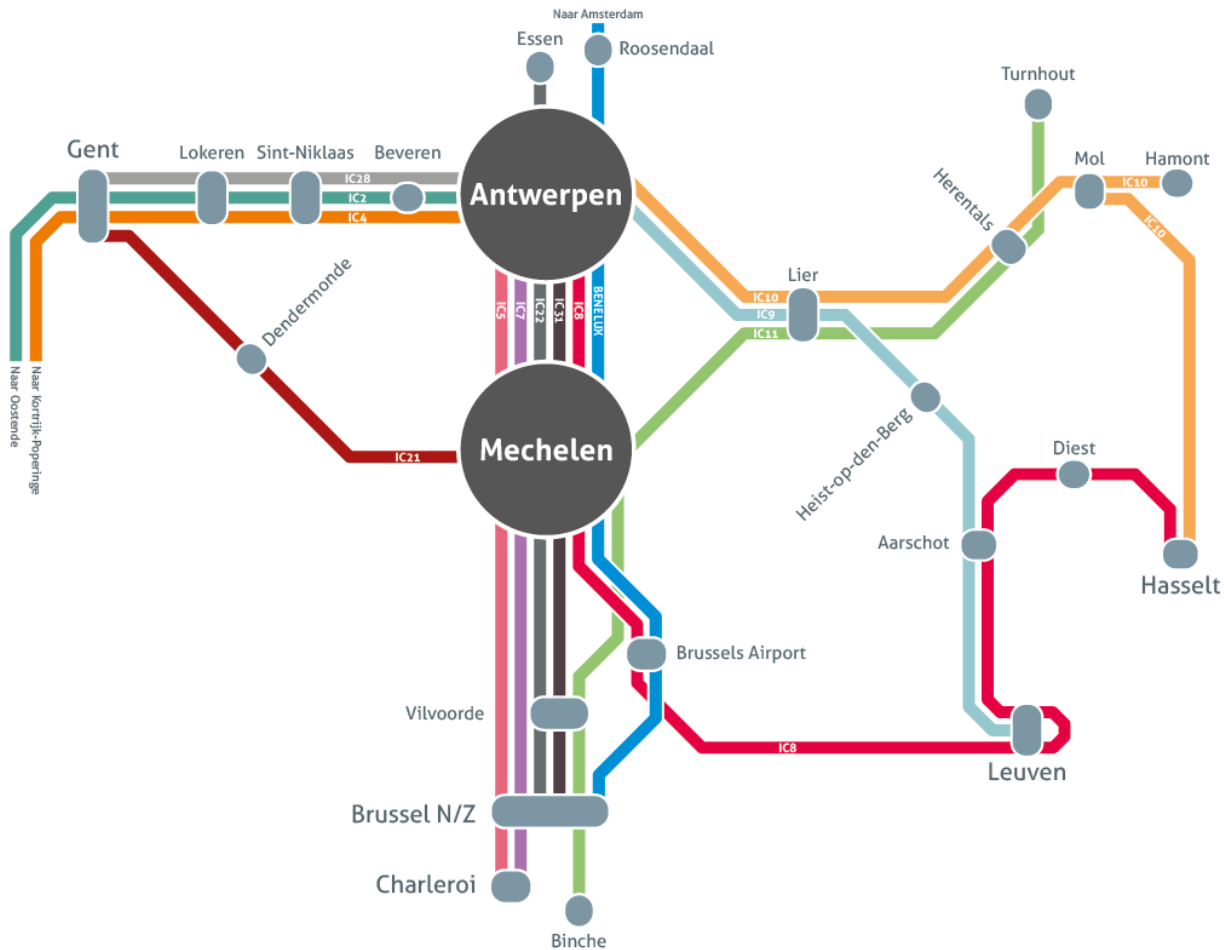
Nu

1 L

12/2014

1 L

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)



Lier/Heist-op-den-Berg – Leuven

Nu

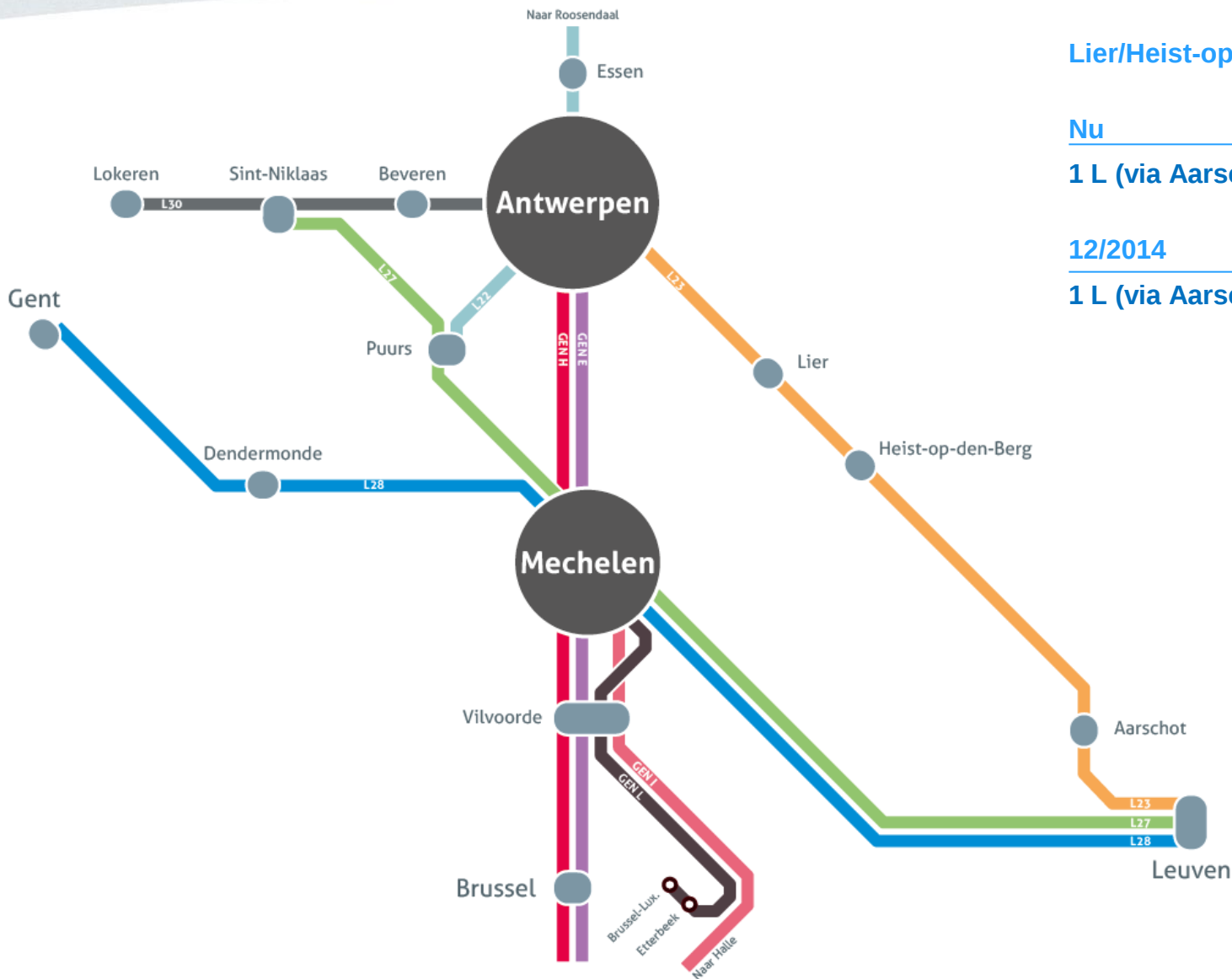
12/2014

1 IC (via Aarschot)

GEN/L-verbindingen tussen provincies

(GEN/L : gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

54



Lier/Heist-op-den-Berg – Leuven

Nu

1 L (via Aarschot)

12/2014

1 L (via Aarschot)

P-verbindingen tussen provincies

(P: meest representatieve piek / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

55

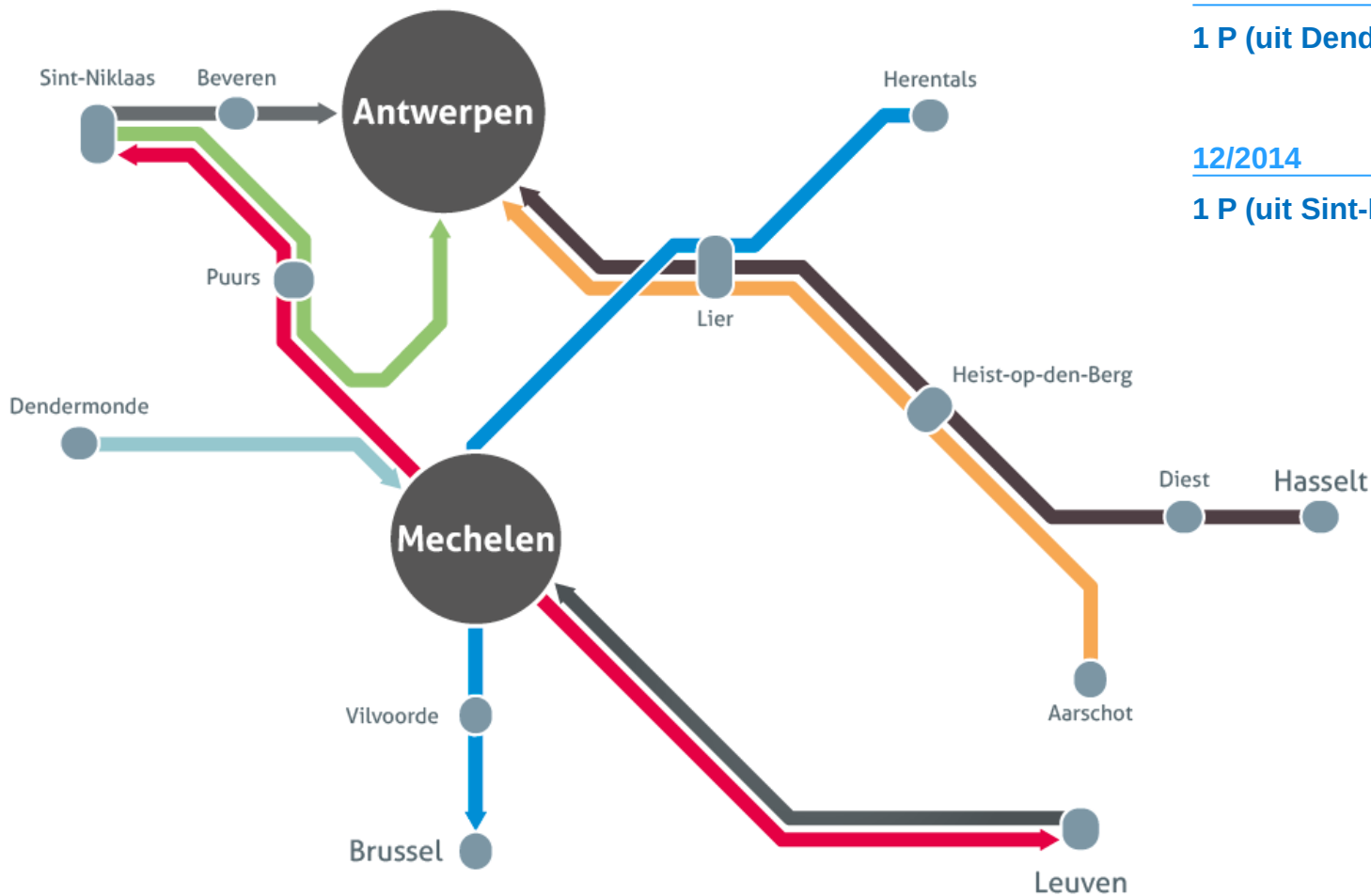
Lokeren / Sint-Niklaas – Antwerpen

Nu

1 P (uit Dendermonde - Lokeren)

12/2014

1 P (uit Sint-Niklaas)



P-verbindingen tussen provincies

(P: meest representatieve piek / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

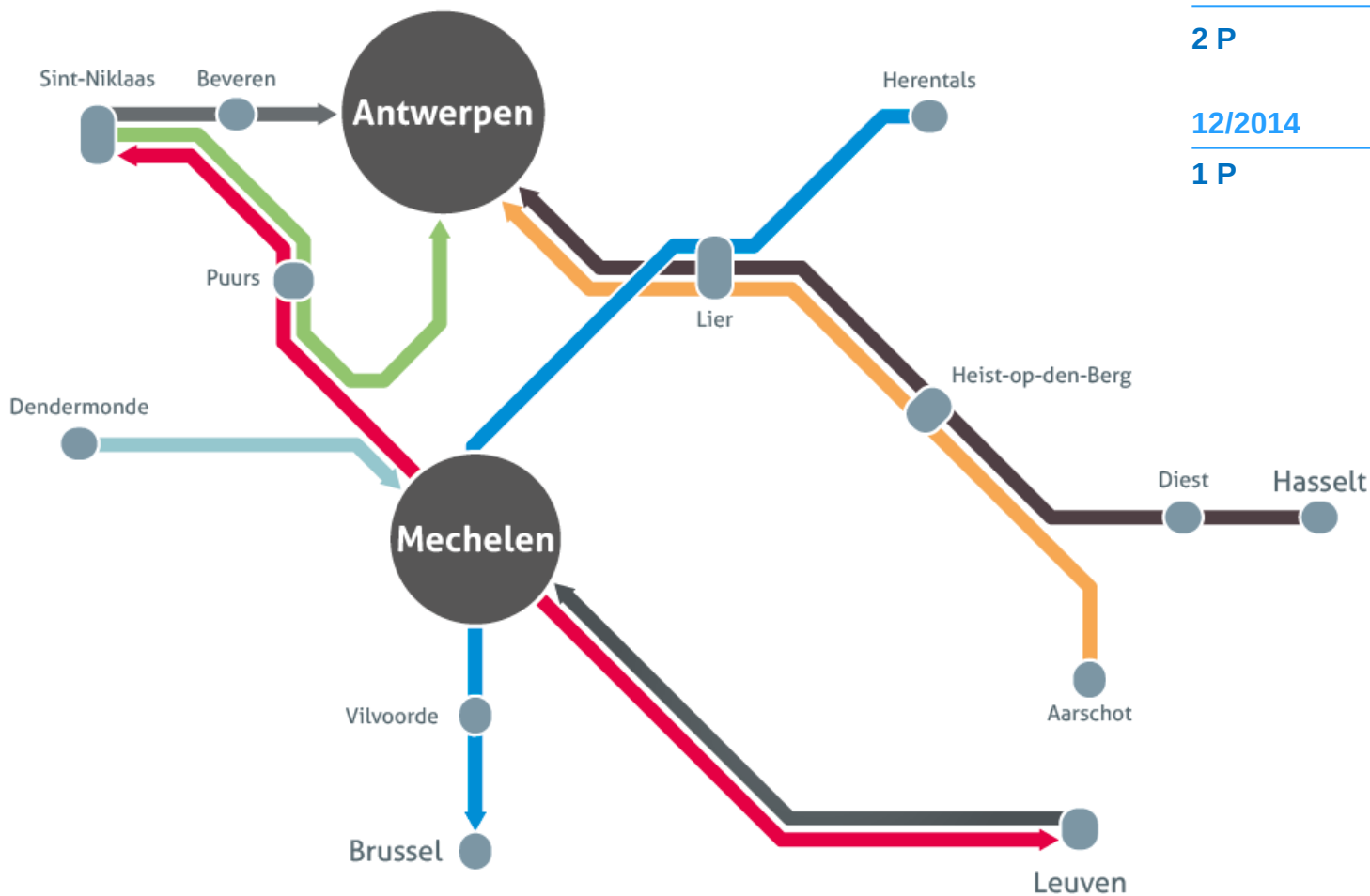
Aarschot – Antwerpen

Nu

2 P

12/2014

1 P



P-verbindingen tussen provincies

(P: meest representatieve piek / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

57

Mechelen – Leuven

Nu

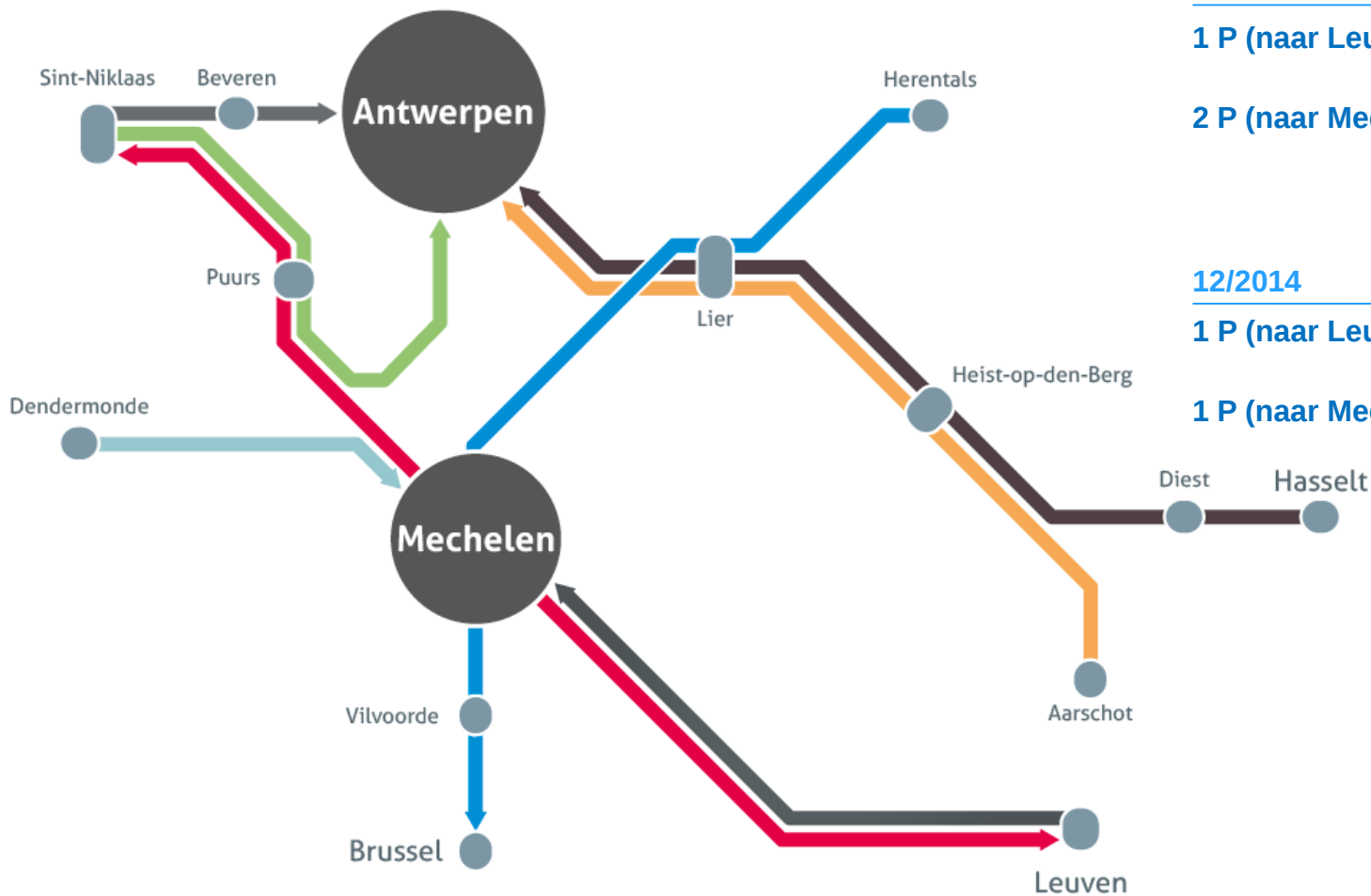
1 P (naar Leuven)

2 P (naar Mechelen)

12/2014

1 P (naar Leuven)

1 P (naar Mechelen)



P-verbindingen tussen provincies

(P: meest representatieve piek / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

58

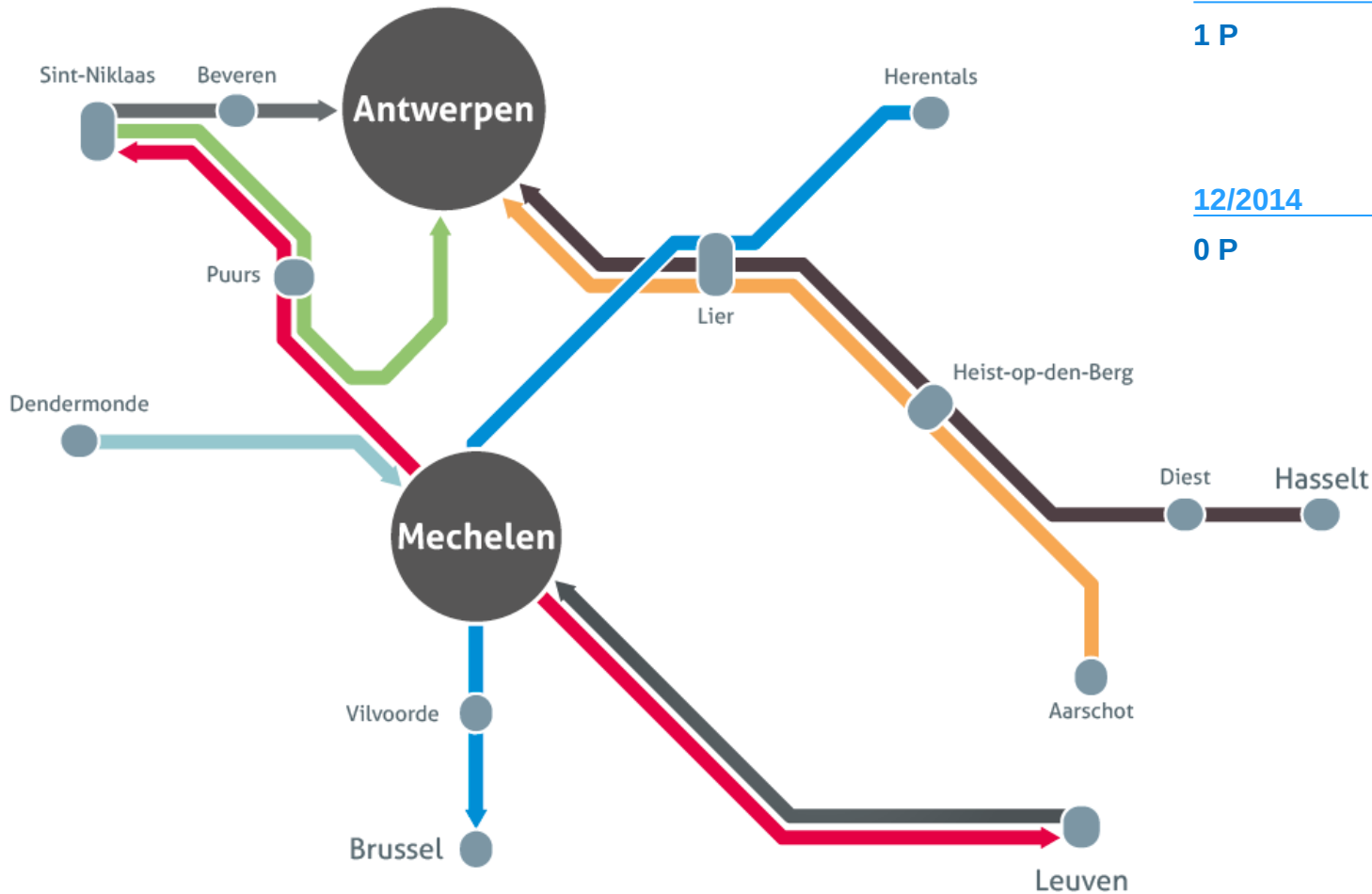
Antwerpen – Vilvoorde

Nu

1 P

12/2014

0 P



P-verbindingen tussen provincies

(P: meest representatieve piek / niet-exhaustieve lijst stopplaatsen)

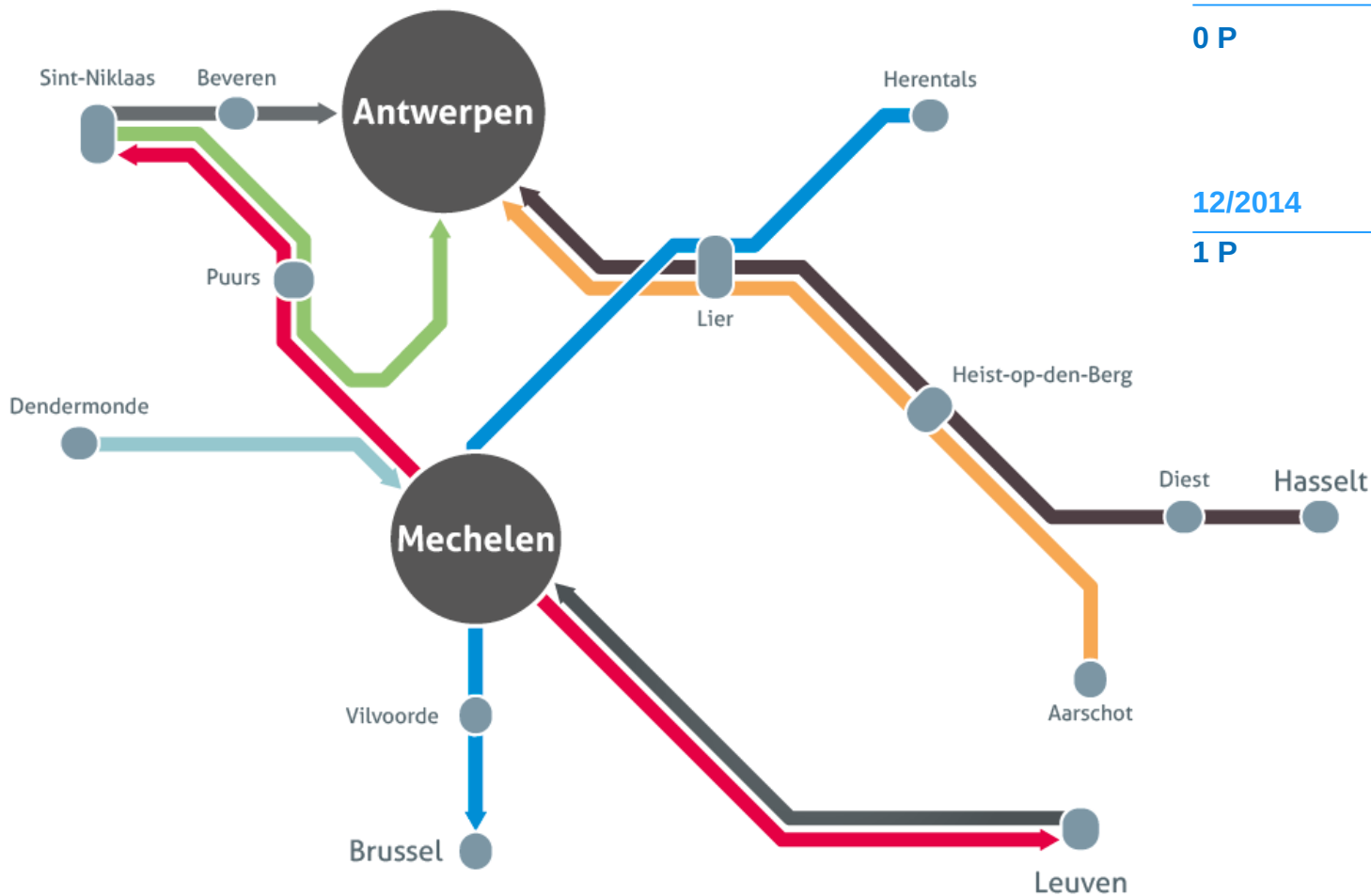
Hasselt – Antwerpen

Nu

0 P

12/2014

1 P



Rittijden richting Leuven

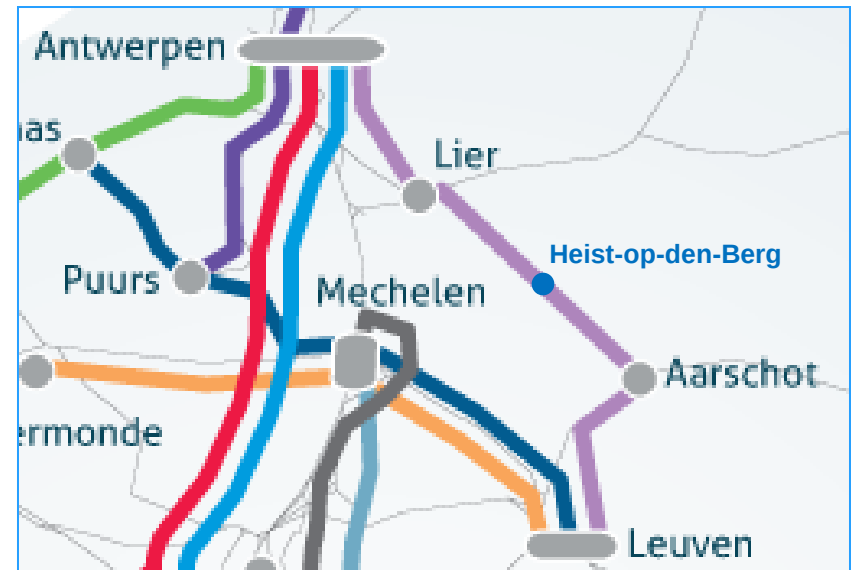


	12/2013	12/2014	
Heist-op-den-Berg – Leuven (overstap in Aarschot op L-trein)	0u31	0u24 - 7' →	- 6' in Aarschot - 2' geen stop in Wezemaal + 1' werken
Alternatief (L-trein)	0u29	0u30 + 1' →	+ 1' stop in Aarschot

■ IC 09 Antwerpen – Lier – Aarschot – Leuven



■ L 23 Antwerpen – Lier – Aarschot – Leuven



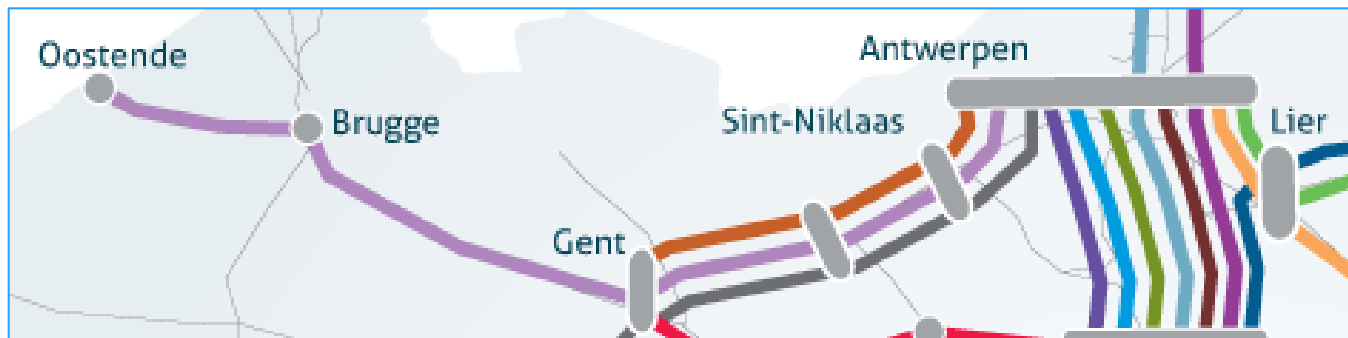
Rittijden richting Gent-Sint-Pieters



Antwerpen-Centraal – Gent-Sint-Pieters

12/2013	12/2014		
0u54 (IC C)	0u56 (IC 04)	+ 2'	→ + 1' langere stilstand in Berchem + 1' langere stilstand in Lokeren
0u56 (IC G)	1u00 (IC 02)	+ 4'	→ + 2' langere stilstanden in Berchem en Lokeren + 2' door werken
0u58 (IC P)	1u02 (IC 28)	+ 4'	→ + 2' langere stilstanden in Berchem en Lokeren + 2' door werken

- IC 02 Antwerpen – Gent – Oostende
- IC 04 Antwerpen – Gent – Poperinge/ Rijsel
- IC 28 Antwerpen – Gent



Vervoersplan provincie Antwerpen

- Verbindingen richting Brussel
- Verbindingen tussen de provincies
- Verbindingen binnen de provincie



IC-verbindingen binnen de provincie

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)

63

Antwerpen – Mechelen

Nu

2 IC

2 IC (verder naar Brussels Airport)

2 IR

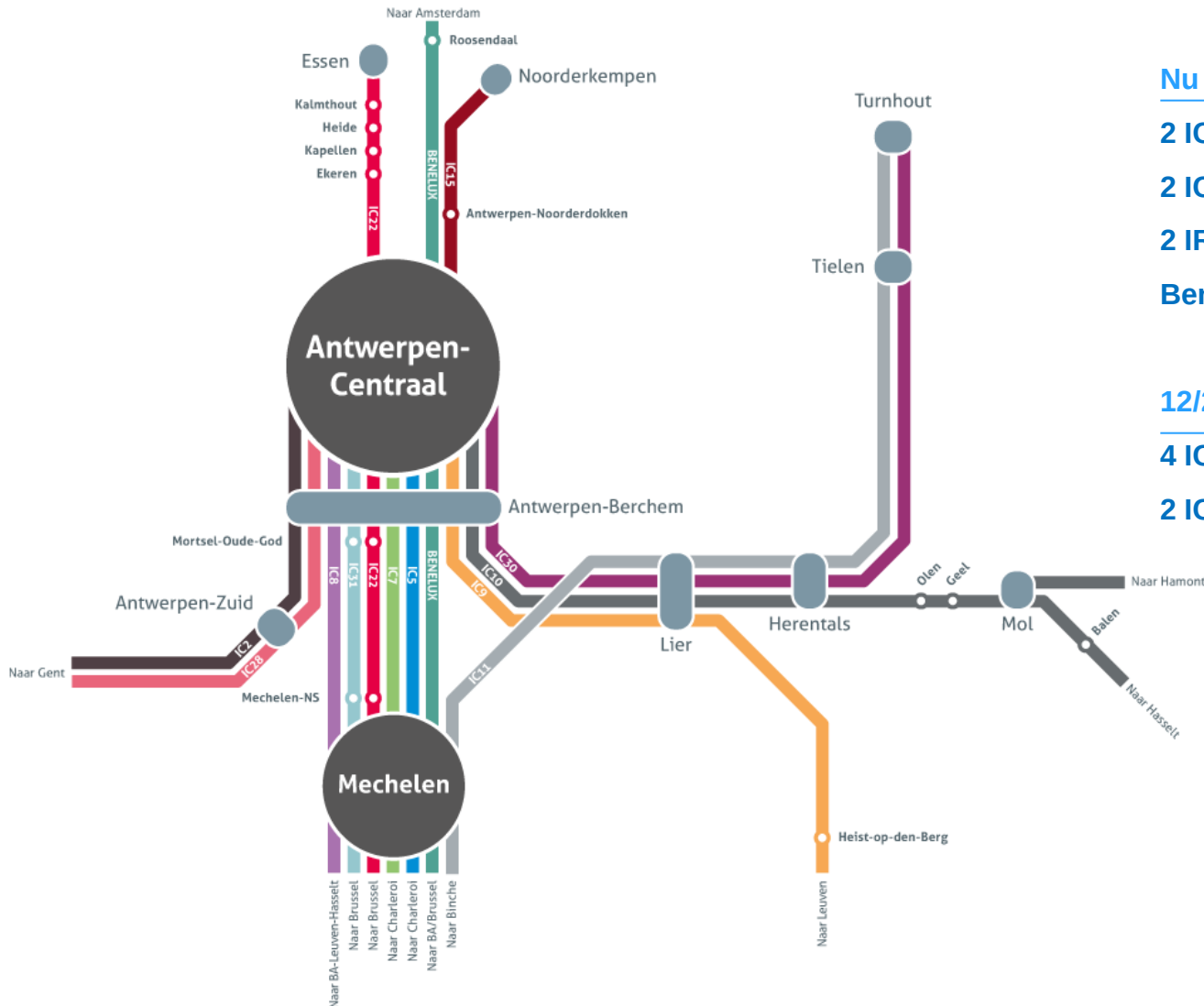
Benelux

12/2014

4 IC

2 IC (verder naar Brussels Airport)

waarvan 1 Benelux



GEN/L-verbindingen binnen de provincie

(GEN/L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



Antwerpen – Mechelen

Nu

2 L

12/2014

2 GEN

IC-verbindingen binnen de provincie

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)

Antwerpen – Lier/Herentals

Nu

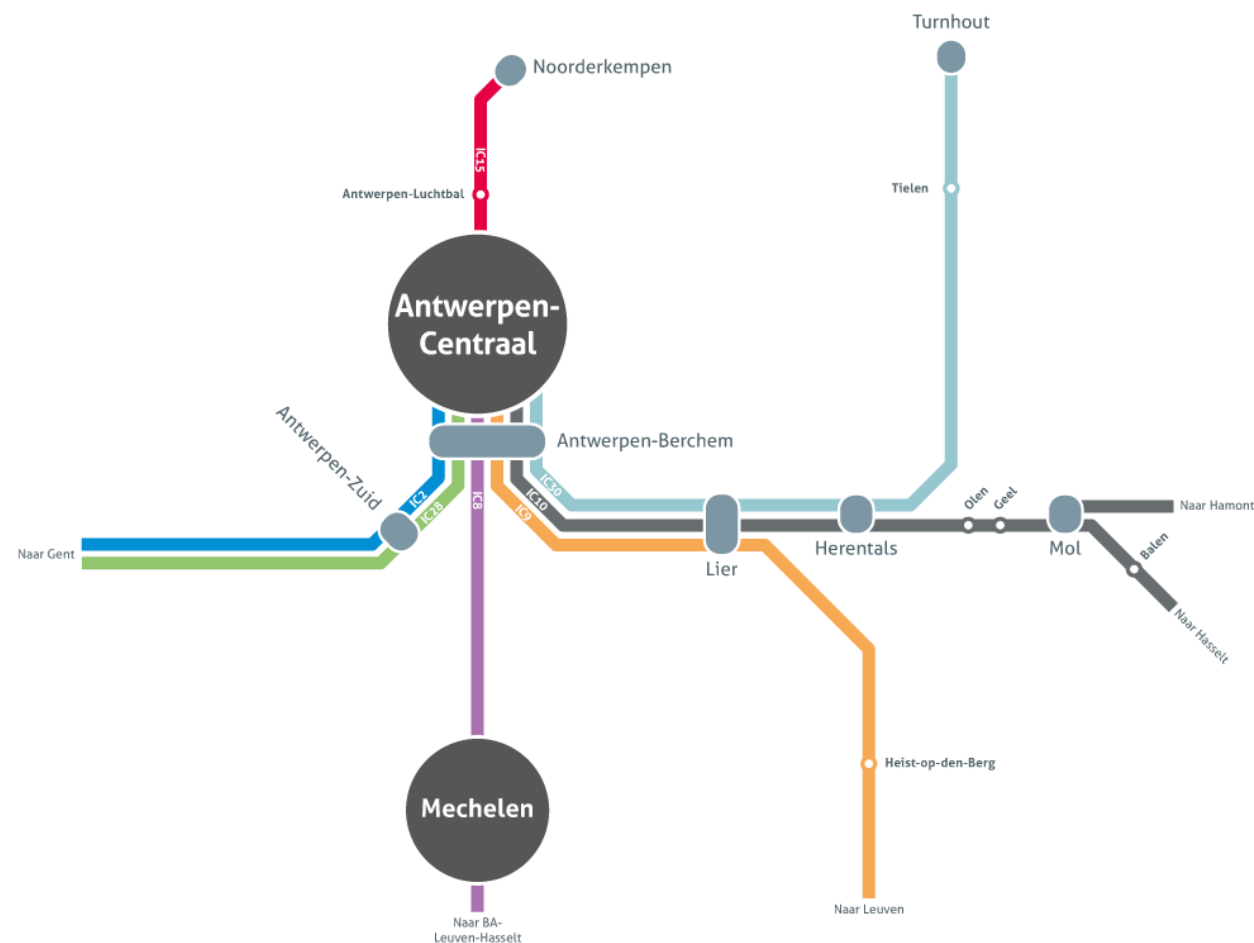
Lier 3 IR

Herentals 2 IR

12/2014

Lier 3 IC

Herentals 2 IC



GEN/L-verbindingen binnen de provincie

(GEN/L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



Antwerpen – Lier/Herentals

Nu

Lier 2 L

Herentals 1 L

12/2014

Lier 2 L

Herentals 1 L

IC-verbindingen binnen de provincie

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)

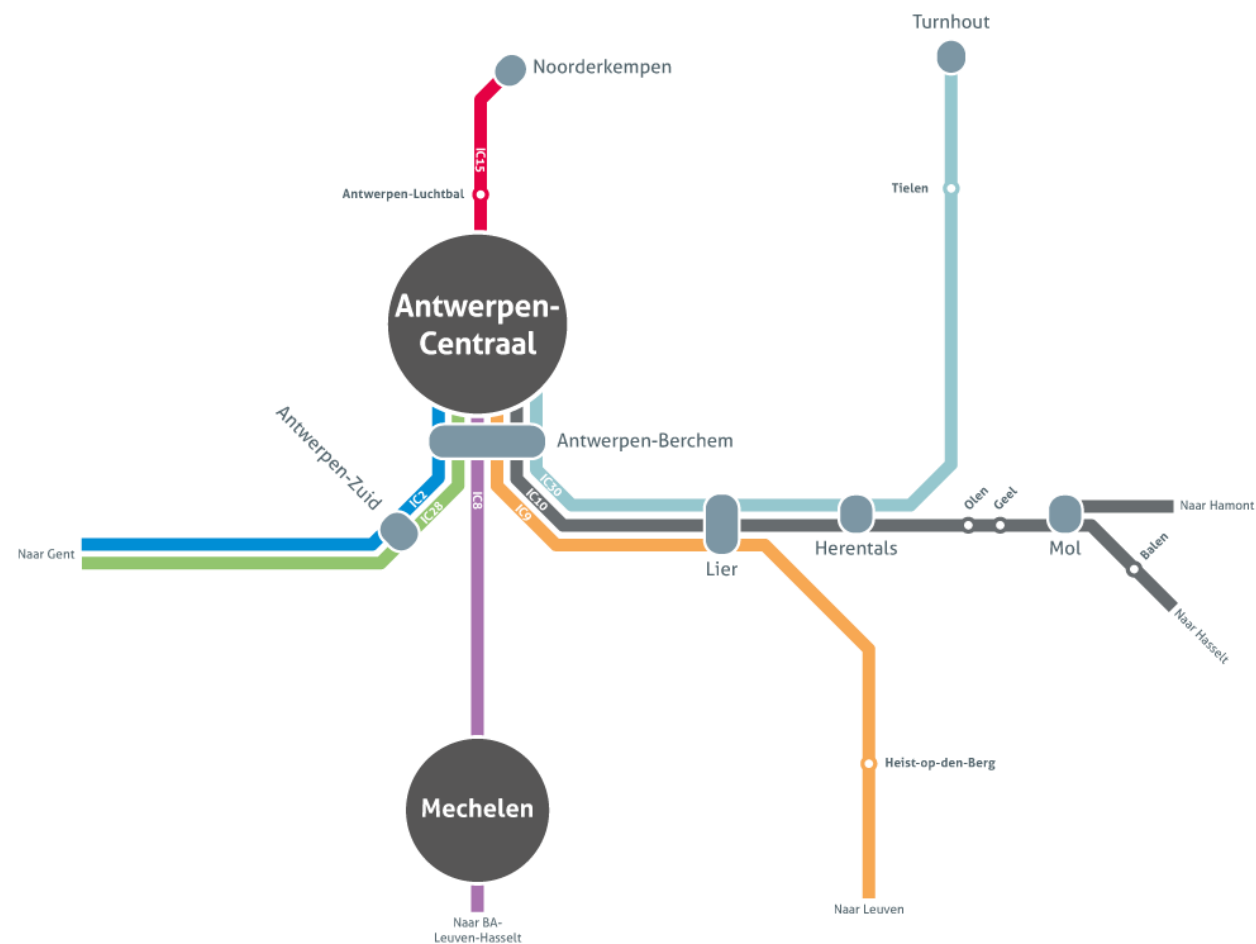
Antwerpen – Heist-op-den-Berg

Nu

1 IR

12/2014

1 IC



GEN/L-verbindingen binnen de provincie

(GEN/L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



Antwerpen – Heist-op-den-Berg

Nu

1 L

12/2014

1 L

IC-verbindingen binnen de provincie

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)

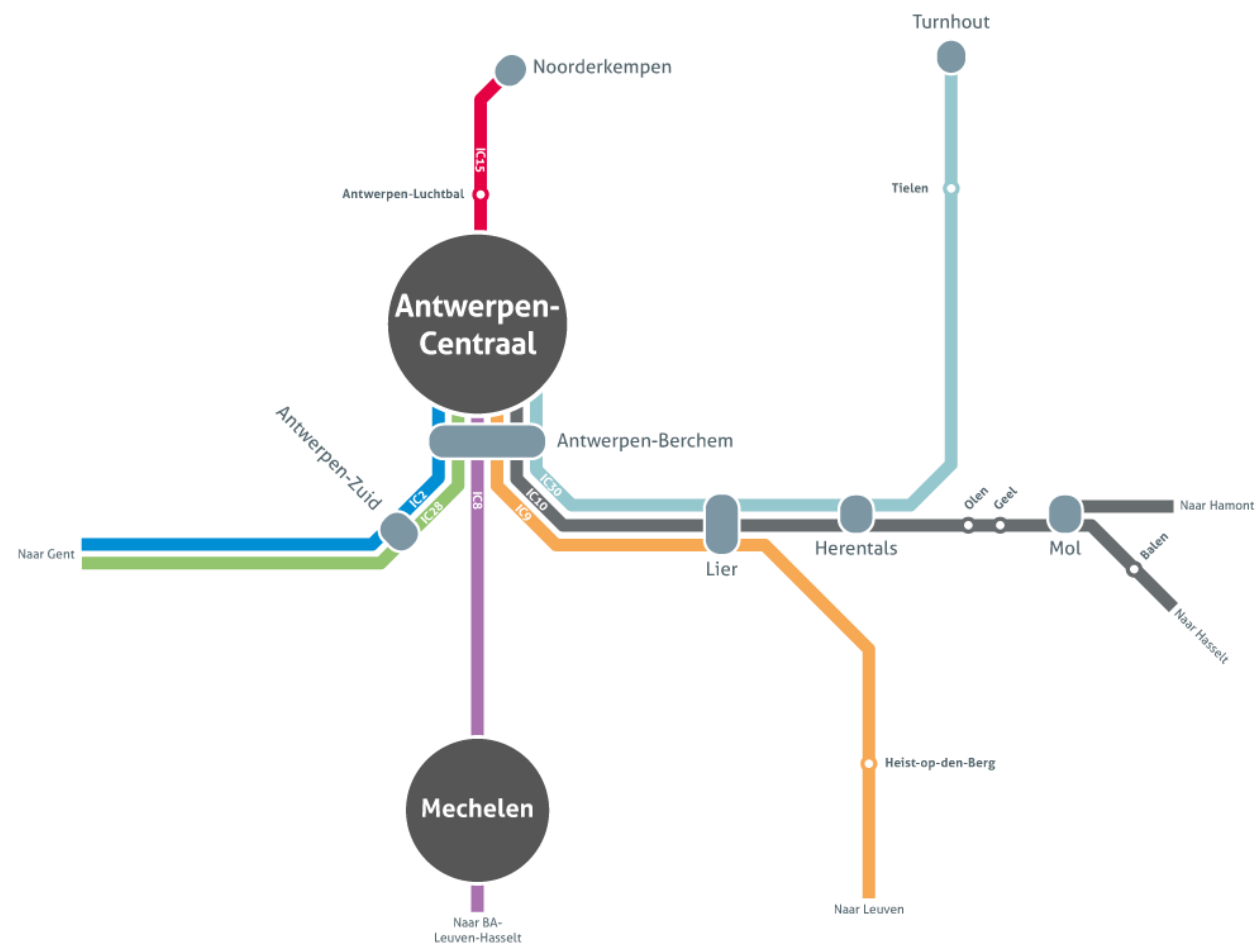
Antwerpen – Noorderkempen

Nu

1 IR

12/2014

1 IC



IC-verbindingen binnen de provincie

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)

70

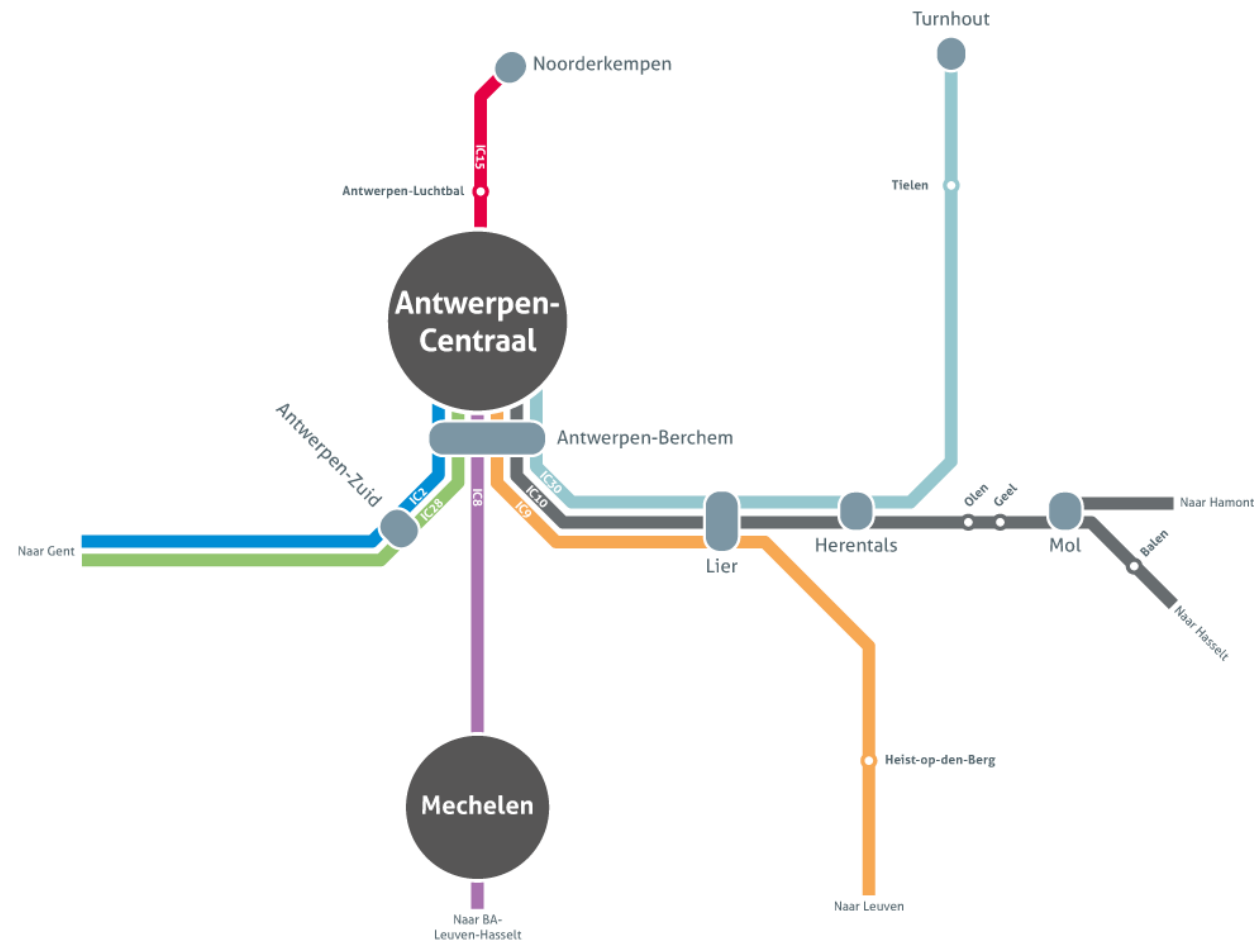
Antwerpen – Olen / Geel / Mol

Nu

1 IR

12/2014

1 IC



GEN/L-verbindingen binnen de provincie

(GEN/L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)

71



Antwerpen – Olen / Geel / Mol

Nu

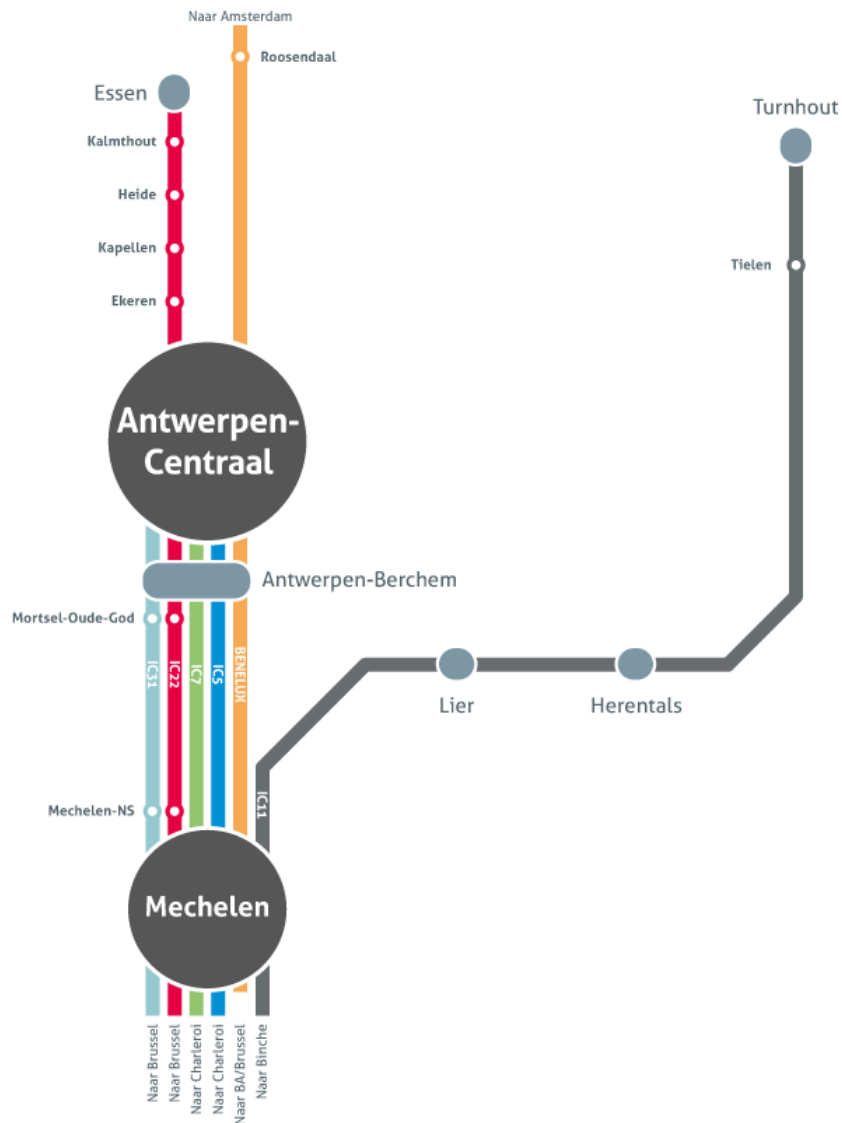
1 L

12/2014

1 L

IC-verbindingen binnen de provincie

(IC: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



**Antwerpen – Kapellen / Heide /
Kalmthout / Essen**

Nu

1 IC

12/2014

1 IC

GEN/L-verbindingen binnen de provincie

(GEN/L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)



Antwerpen – Kapellen / Heide /
Kalmthout / Essen

Nu

1 L

12/2014

1 L

GEN/L-verbindingen binnen de provincie

(GEN/L: gecadanceerd aanbod gedurende heel de dag)

74



Antwerpen – Sint-Katelijne-Waver

Nu

2 L

12/2014

2 GEN

Nu

1 L

12/2014

1 L

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)



Antwerpen – Mechelen

Nu

1 P

12/2014

0 P

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)

77



Lier / Herentals – Antwerpen

Nu

Lier

3 P waarvan 1 uit Herentals

12/2014

Lier

2 P (geen P uit Herentals)

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)



Heist-op-den-Berg – Antwerpen

Nu

2 P

12/2014

2 P

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)

79



Essen / Kapellen – Antwerpen

Nu

1 P

12/2014

1 P

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)



Nijlen / Kessel / Bouwel – Antwerpen

Nu

1 P

12/2014

0 P

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)



Hever / Muizen – Mechelen – Bornem

Nu

1 P (in beide richtingen)

12/2014

1 P (in beide richtingen, stopt niet in Muizen)

P-verbindingen binnen de provincie

(P: meest representatieve piek)



Bornem – Antwerpen

Nu

1 P

12/2014

1 P

Conclusies treinaanbod Antwerpen



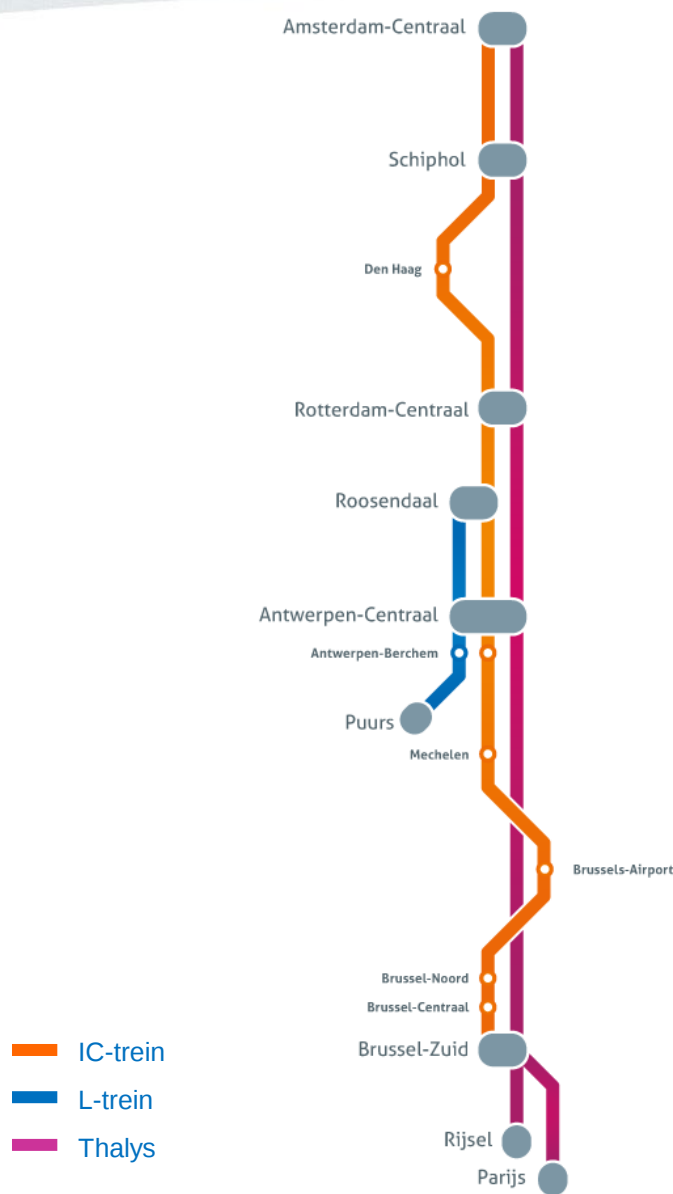
- De hele dag 2 rechtstreekse verbindingen per uur tussen Antwerpen en Leuven (1 via Brussels Airport: 48 min., 1 via Aarschot: 52 min.)
- Betere spreiding van de IC's tussen Antwerpen en Gent
- Tijdens de piekuren snelle verbinding Antwerpen – Hasselt (via bocht van Aarschot: 60 min.): 2 's morgens, 2 's avonds

Conclusies treinaanbod Antwerpen



- Rechtstreekse verbinding Antwerpen – Aarschot – Hasselt – Luik met een frontwisseling in Aarschot op 6 min. wordt op weekdays vervangen door een verbinding met overstap in Aarschot op 9 min.
- P-trein Essen – Antwerpen – Vilvoorde – L. 26 rijdt nog maar tot Antwerpen

Internationaal aanbod eind 2014



12

**Thalystreinen tussen
Brussel en Amsterdam**

- Vanaf april 2014: Rijsel

16

**IC-treinen tussen
Brussel en Amsterdam**

- Via Brussels Airport

16

**stoptreinen
Puurs – Antwerpen – Roosendaal**

Algemene conclusie

Het nieuwe plan:

- geldt voor 3 jaar
- houdt rekening met bottlenecks op het net (nood aan robuuster plan)
- maakt betere stiptheid mogelijk door integratie veiligheid / extra stops / werken
- biedt versterkt aanbod op piekmomenten en aangepast aanbod bij mindere vraag
→ continue opvolging aantal reizigers
- verlengt de gemiddelde rittijden licht (+ 3,3% voor de 100 belangrijkste koppels oorsprong/bestemming en voornamelijk vanwege werken)
- biedt minder fragiele overstappen → verbeterde betrouwbaarheid
- gaat uit van een status quo van de capaciteit van de infrastructuur
- integreert de exploitatiebeperkingen op het netwerk (werken) en van het treinmaterieel



1. Integratie budgettaire beperkingen
2. Productieniveau in trein-km is constant
3. Productieniveau in zitplaatsen-km stijgt
4. Reizigersgroei wordt opgevangen door optimalisering van de capaciteit van de treinstellen (binnen de beperkingen)

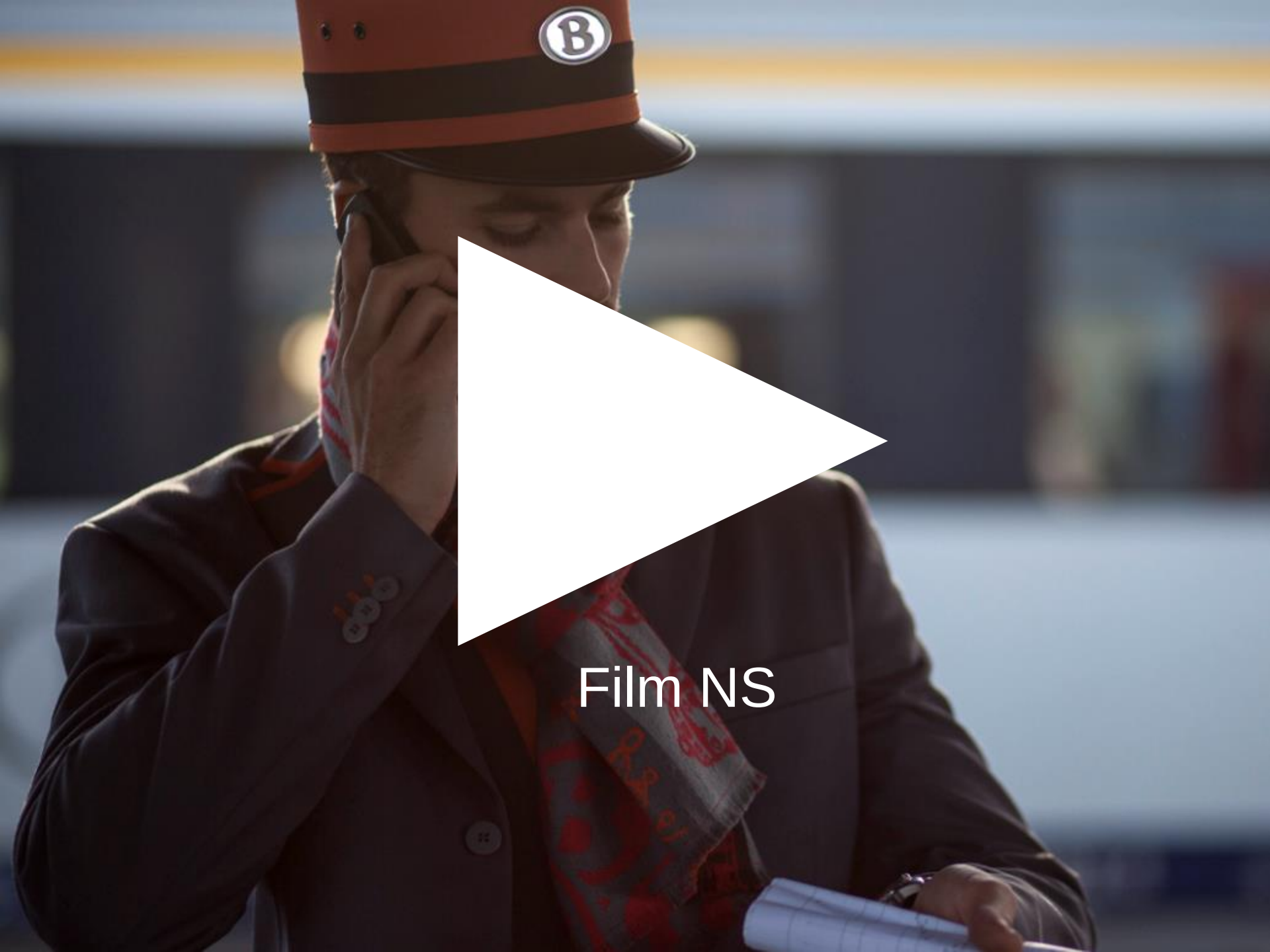
beperkingen)

van de capaciteit van de treinstellen (binnen de

**Beter aanbod en beter na te komen afspraken
qua dienstregelingen**

- ➔ De klant krijgt opnieuw een echte mobiliteitskeuze
- ➔ De klant kan zijn tijdsgebruik opnieuw met meer zekerheid inplannen

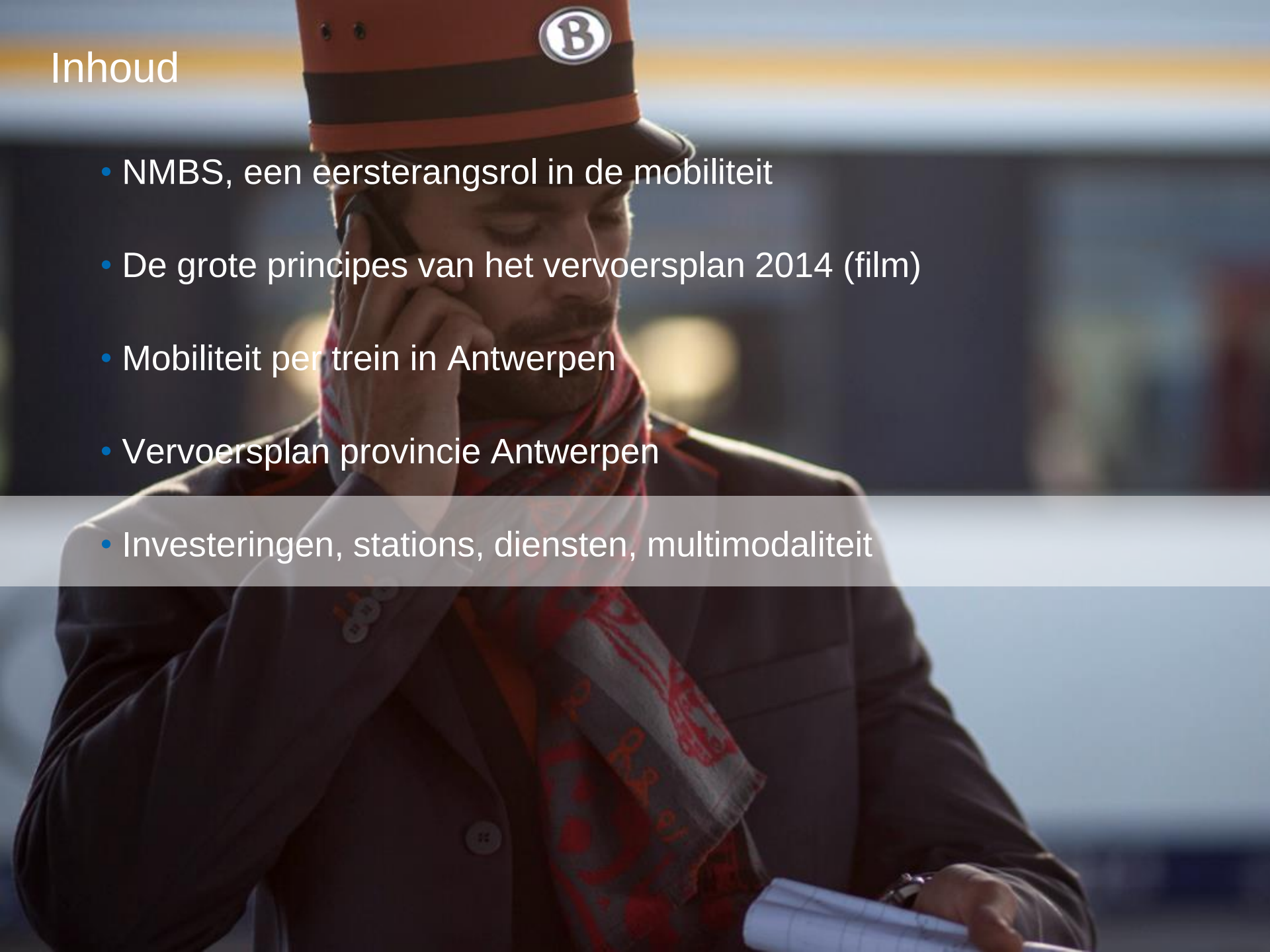
zekerheid inplannen



Film NS

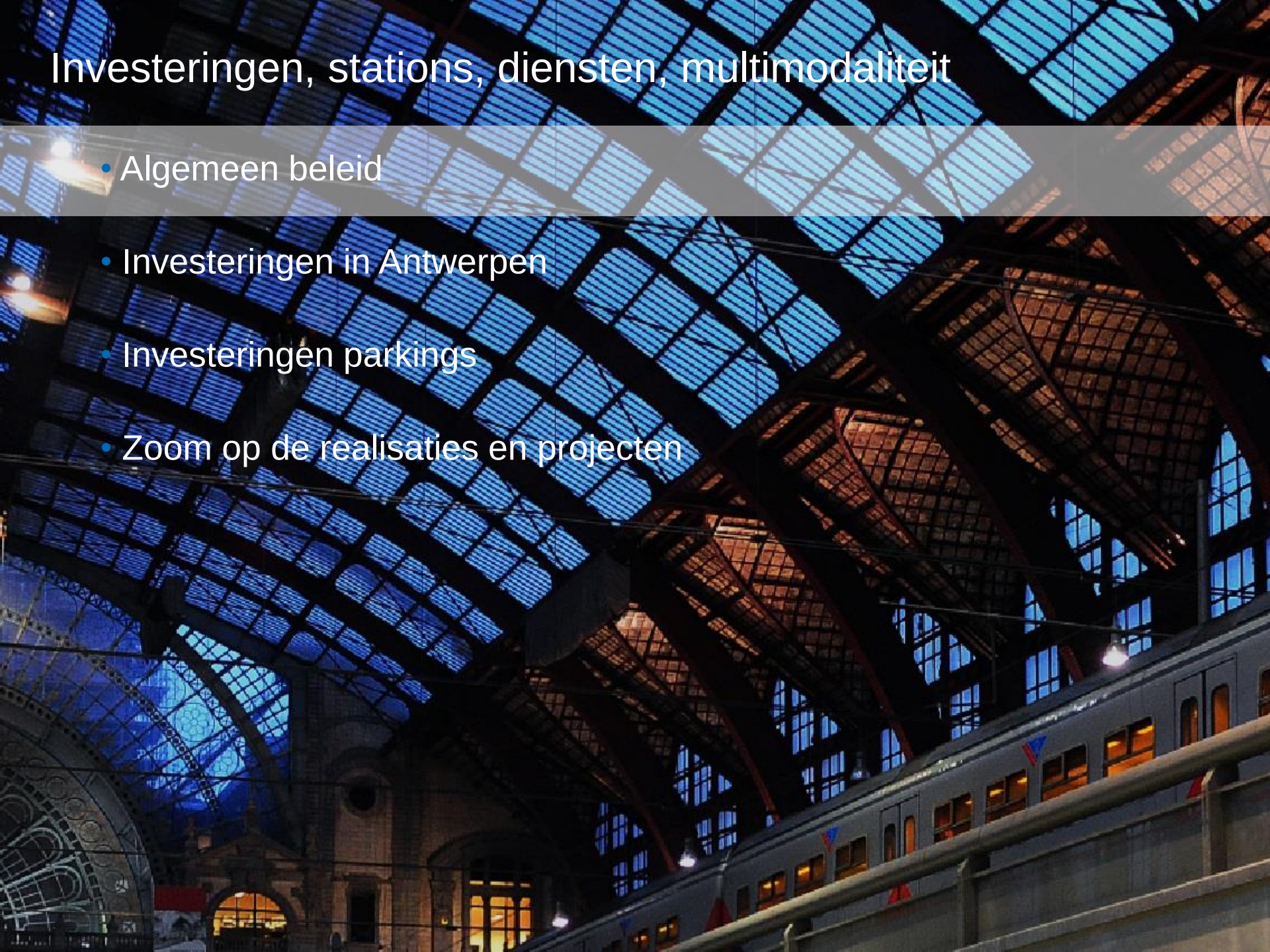
Inhoud

- NMBS, een eersterangsrol in de mobiliteit
- De grote principes van het vervoersplan 2014 (film)
- Mobiliteit per trein in Antwerpen
- Vervoersplan provincie Antwerpen
- Investerings, stations, diensten, multimodaliteit



Investerings, stations, diensten, multimodaliteit

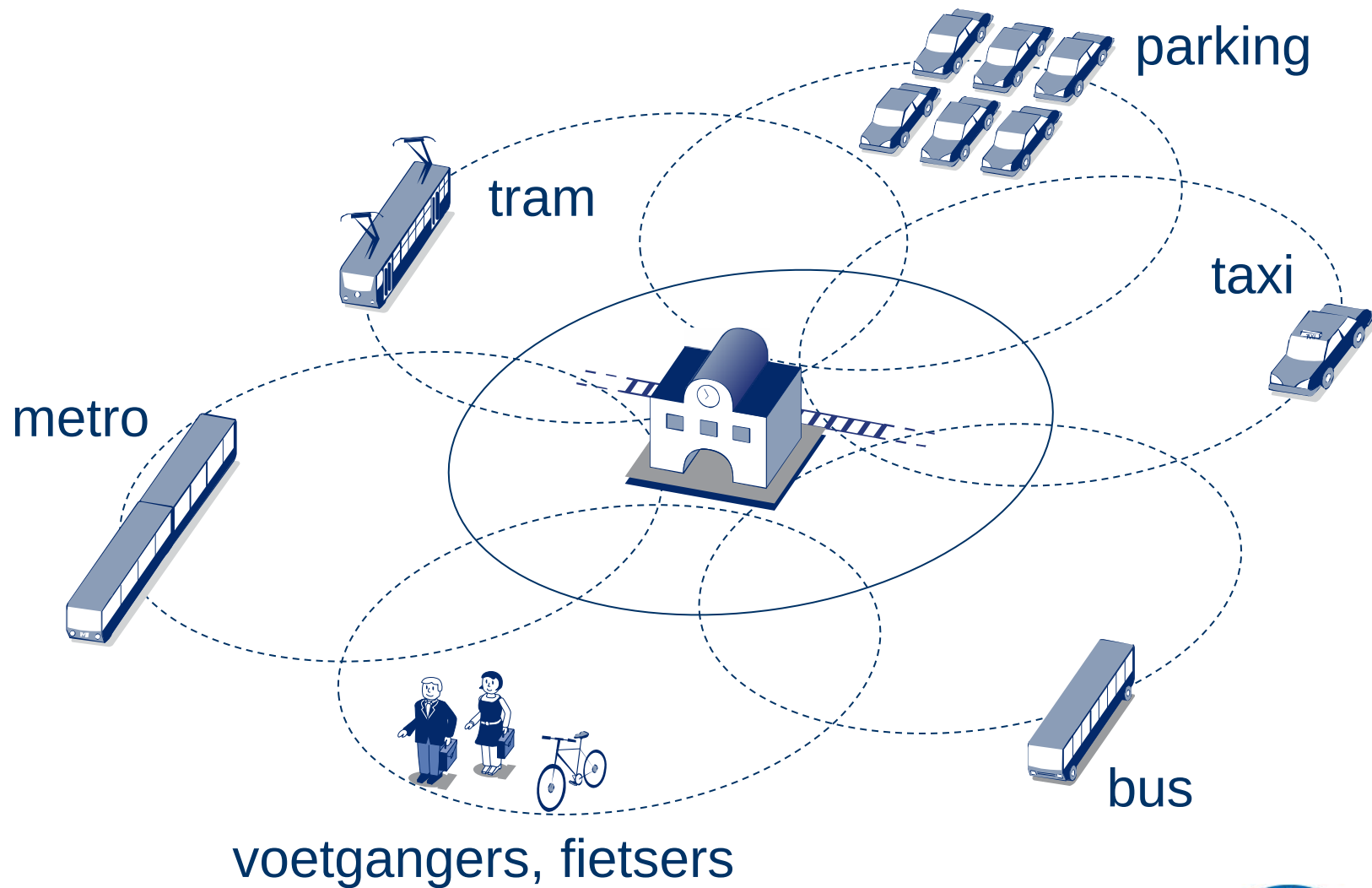
- Algemeen beleid
- Investerings in Antwerpen
- Investerings parkings
- Zoom op de realisaties en projecten



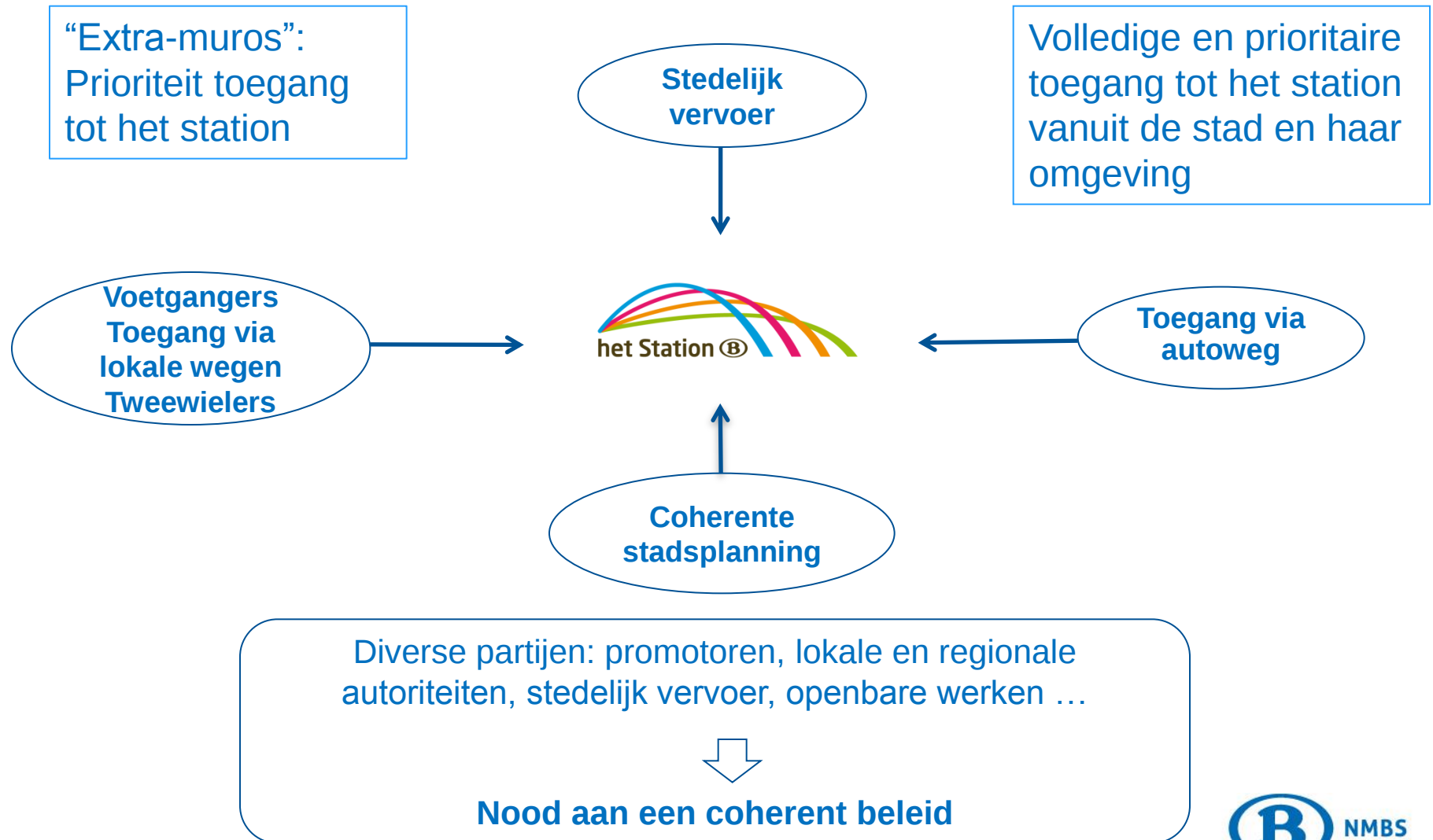
Algemeen beleid stations

- Intermodaal
- Transversaal
- Functioneel
- Aansluiting op het wegennet
- Stedelijke ontwikkeling
- Modernisering
- Stopplaatsen van morgen
- Wi-fi in het station

Intermodaal en transversaal



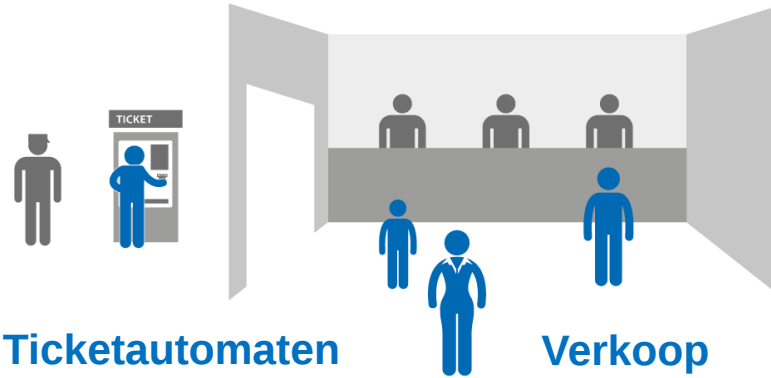
Connectie met het wegennet



De functionaliteiten van het station



Informatie reizigers



Ticketautomaten

Verkoop tickets



Informatiepalen



Hotspot



PBM



Concessies



Publiciteit



Veiligheid

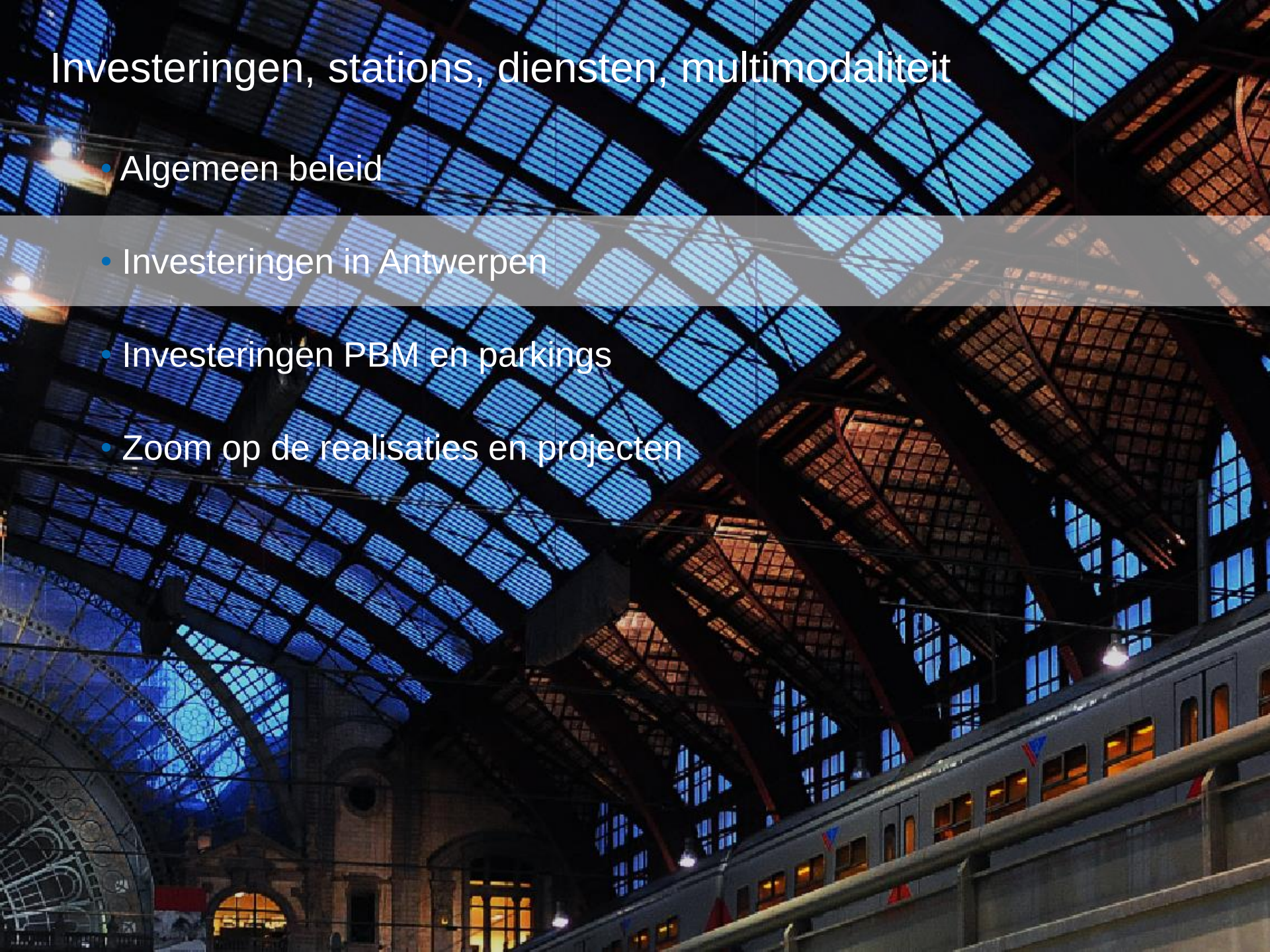
De stopplaatsen van morgen



- **flexibel concept** dat de verschillende elementen van de **vervoersketting** verbindt
- bouwstenen voor het **onthaal**:
 - comfortabele wachtzaal
 - ticketautomaten
 - digitale reizigersinfo
 - fietsenstalling, blue-bike
 - busstation
 - kiss & ride, parking, laadpalen
 - toegangen tot de perrons, perronuitrusting
 - duurzame energieconcepten
- een **nieuwe dynamiek** op maat van de plaats genereren door:
 - opwaarderen van de publieke ruimte samen met de betrokken lokale overheden
 - herbestemming van het patrimonium
 - creëren dienstenaanbod in samenwerking met partners (diensten, recreatie, werken, commercieel) in de stationsomgeving => synergie met de omliggende functies

Investeringsen, stations, diensten, multimodaliteit

- Algemeen beleid
- Investeringsen in Antwerpen
- Investeringsen PBM en parkings
- Zoom op de realisaties en projecten



NMBS in Antwerpen



110.273

Instappende reizigers

33.641 Antwerpen-Centraal
22.980 Mechelen
12.550 Antwerpen-Berchem



55

20 stations
35 stopplaatsen



67

Automaten
53 geplaatst
14 gepland (2014)



574

Bewakingscamera's



Blue-bike

9

Blue-bike
stations



9

Fietspunten



6.278

NMBS-parkings



18.446

Stalplaatsen fietsen



2.758

NMBS-personeel
met **woonplaats** in
Antwerpen



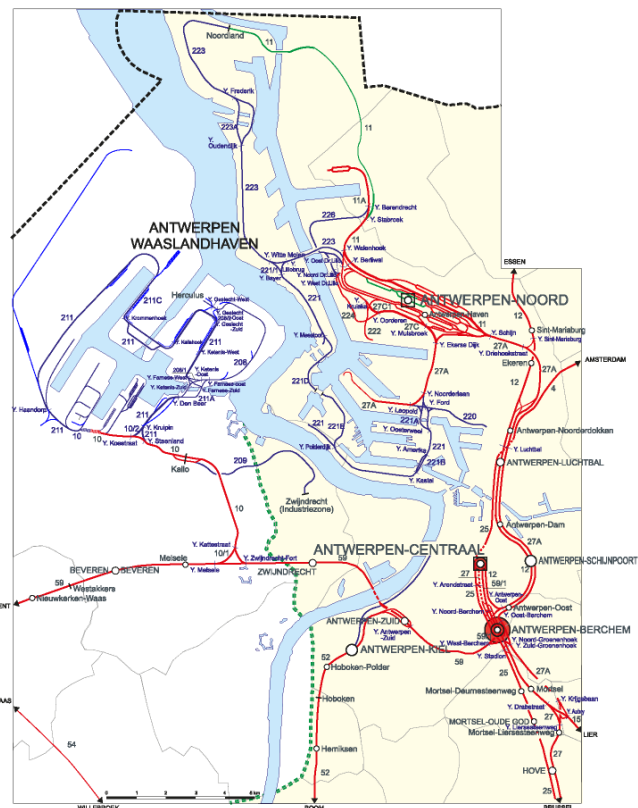
3.568

NMBS-personeel
met **werkzetel** in
Antwerpen



7

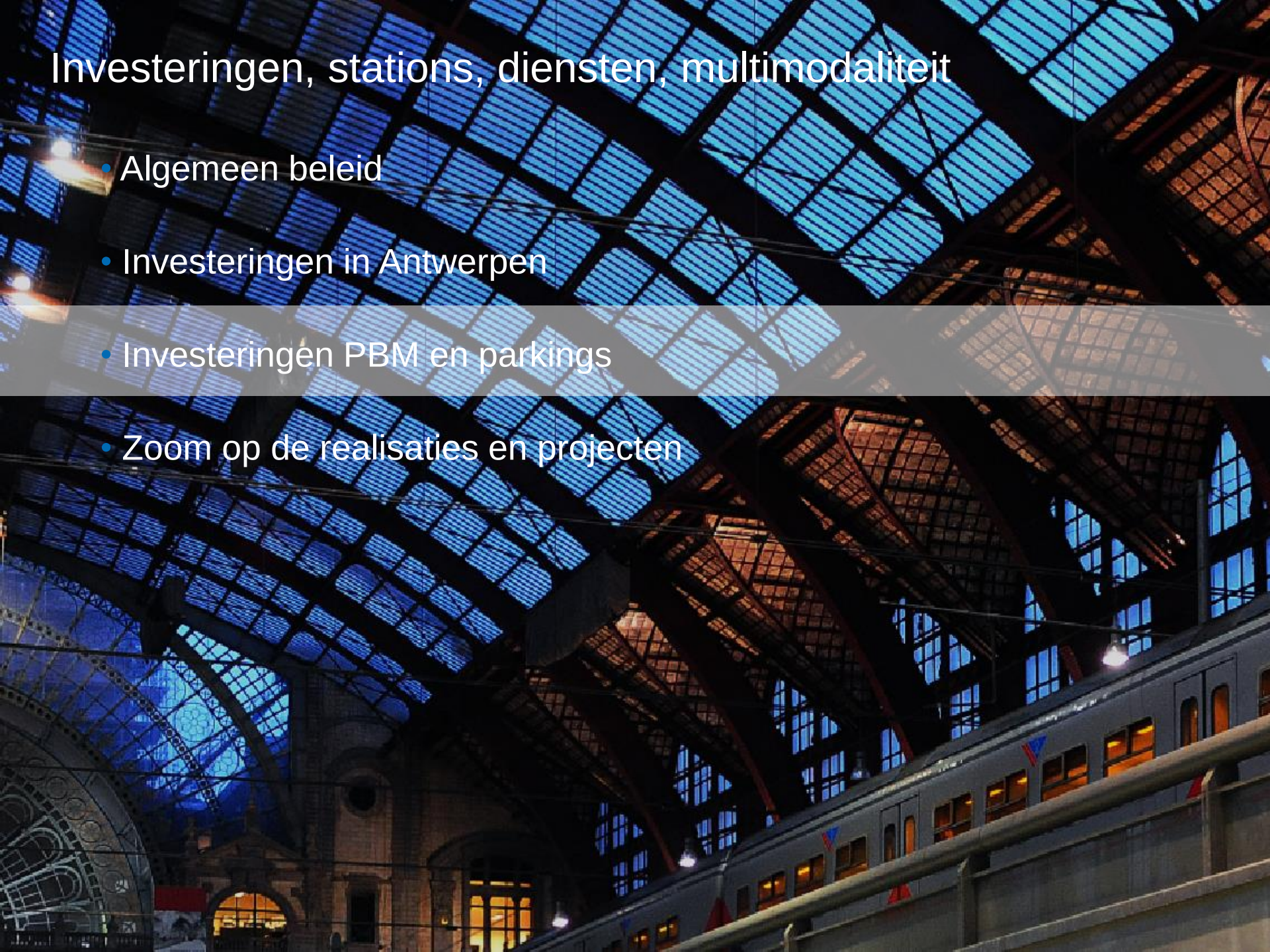
Investerings provincie Antwerpen



Investeringsen 2008-2013			Investeringsen 2014-2020		
Locatie	Stationsgebouw	Parkings (auto + fiets)	Locatie	Stationsgebouw	Parkings (auto + fiets)
Antwerpen-Berchem		3.460.000	Antwerpen-Berchem		4.050.000
Antwerpen-Centraal	22.027.000	1.687.000	Duffel		873.000
Berlaar		450.000	Essen	3.000.000	
Boechout		538.000	Geel		350.000
Bouwel		600.000	Heide		125.000
Duffel		246.000	Heist-op-den-Berg	150.000	500.000
Essen	758.000		Herentals	50.000	10.157.000
Geel	93.000	628.000	Lier	3.100.000	
Heide		191.000	Mechelen	17.393.000	37.063.000
Heist-op-den-Berg		251.000	Mechelen-Nekkerspoel	2.700.000	
Hemiksem	83.000		Mol		250.000
Herentals		247.000	Noorderkempen	100.000	500.000
Hove		1.401.000	Olen		200.000
Kalmthout		311.000	Turnhout	4.436.000	440.000
Kontich		589.000	Zwijndrecht		180.000
Mechelen	1.894.000	17.156.000			
Mechelen-Nekkerspoel	383.000	248.000			
Mol		1.289.000			
Mortsel-Oude-God	817.000				
Muizen		82.000			
Noorderkempen	31.000				
Olen		174.000			
Tielen		980.000			
Turnhout		178.000			

Investerings, stations, diensten, multimodaliteit

- Algemeen beleid
- Investerings in Antwerpen
- Investerings PBM en parkings
- Zoom op de realisaties en projecten

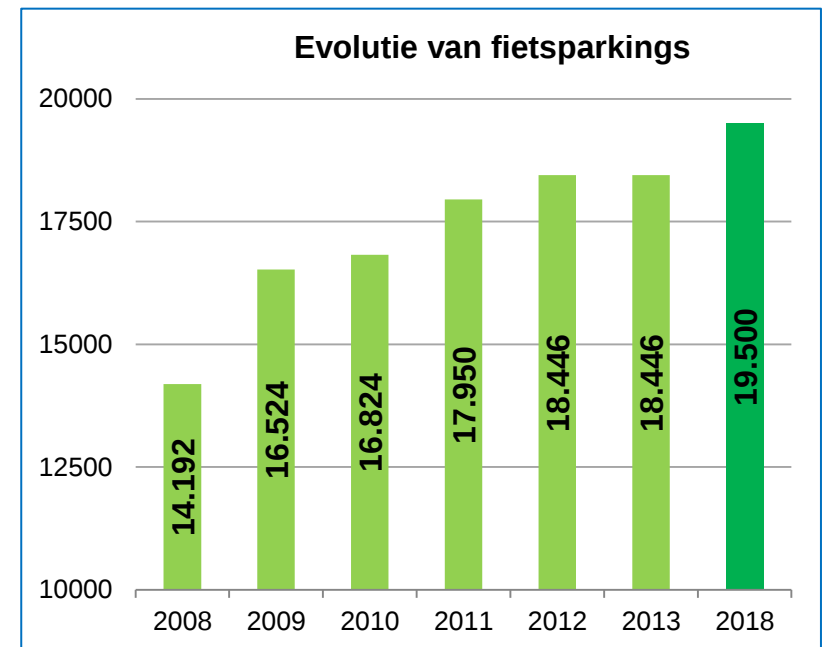
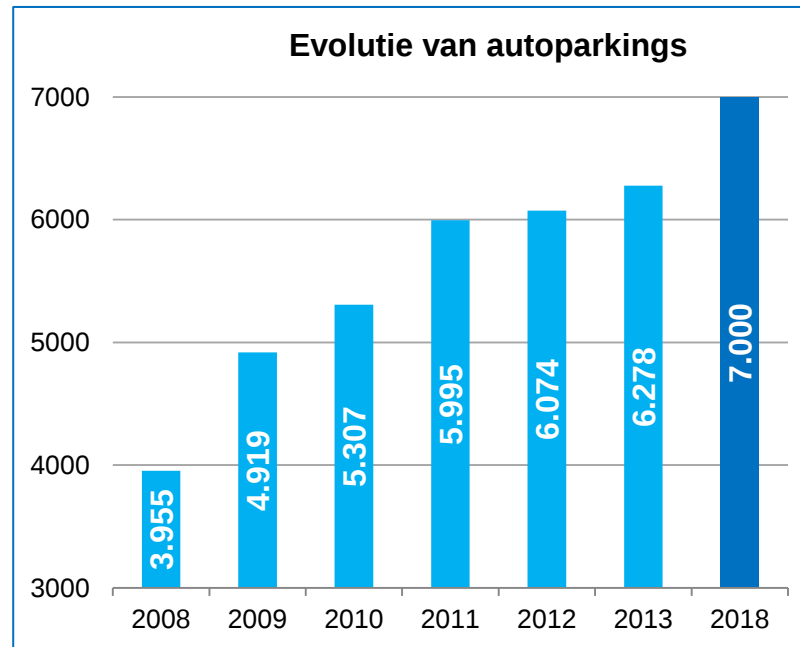


Evolutie van parkings 2008 - 2013

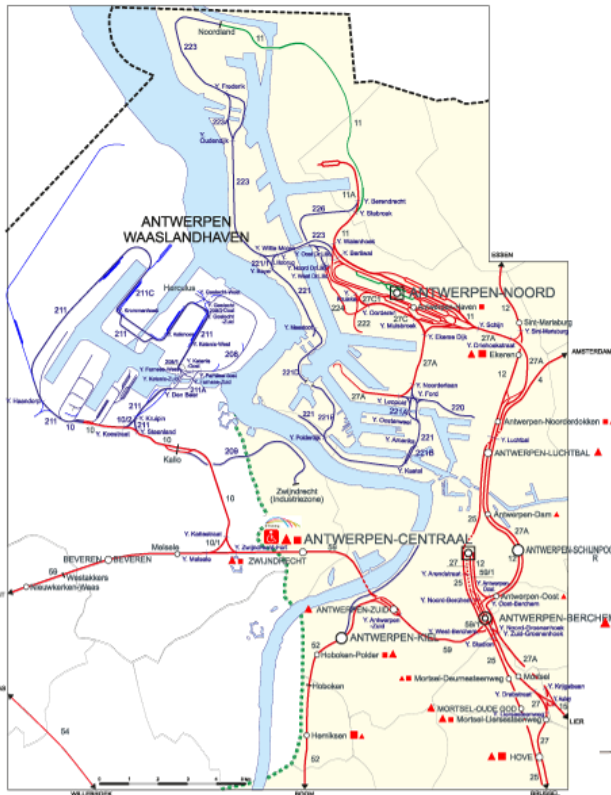


	Capaciteit eind 2008	Uitbreiding	Capaciteit eind 2013
Antwerpen	3.955	2.323	6.278
TOTAAL (Nationaal)	48.694	8.293	56.987

Capaciteit eind 2008	Uitbreiding	Capaciteit eind 2013
14.192	4.254	18.446
62.430	23.774	86.204



Investeringsen parkings



Parkings

Gerealiseerde investeringen

- Noorderkempen
- Hove
- Boechout
- Geel
- Tienen

Parkings

Nog te realiseren investeringen

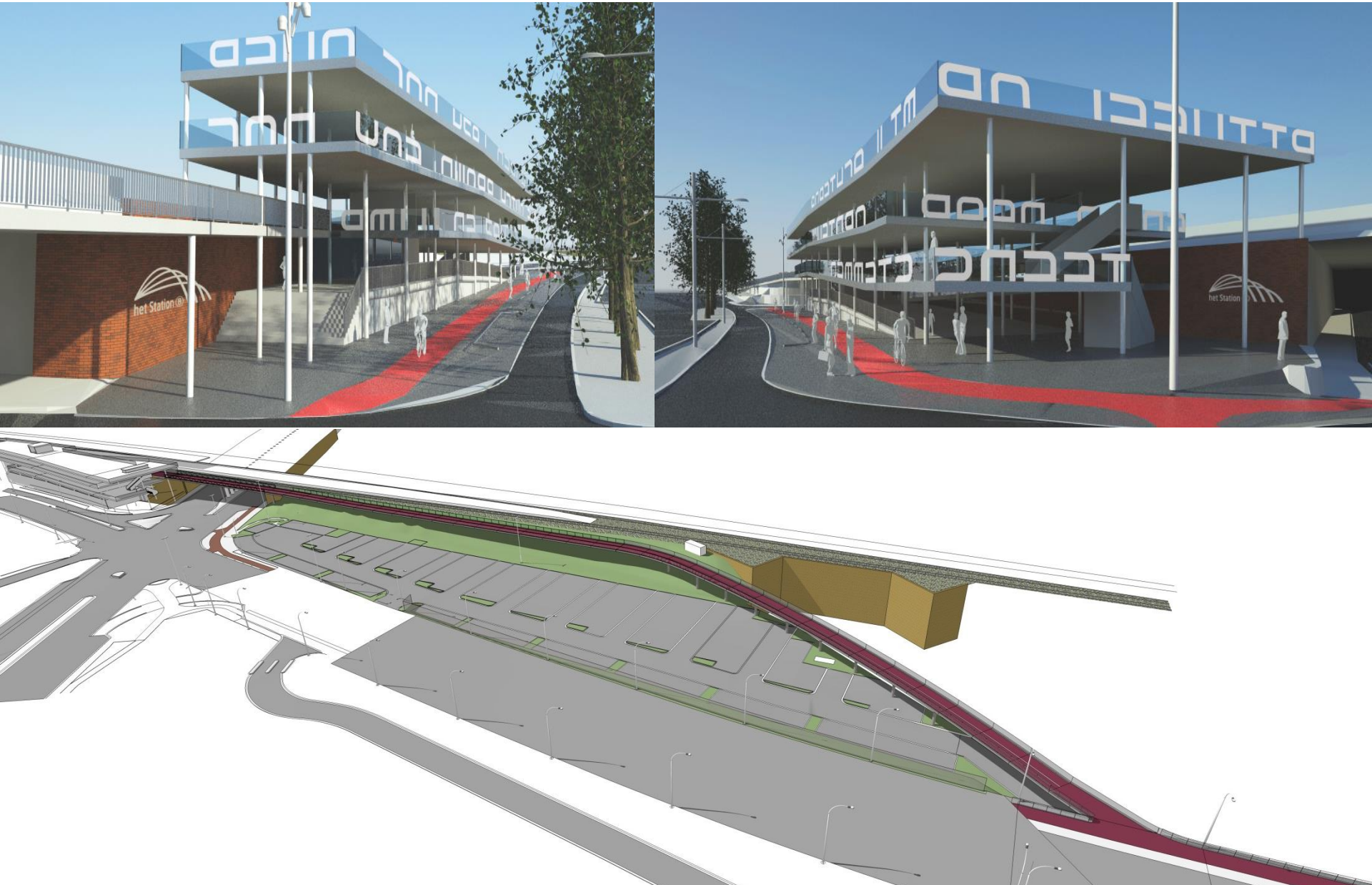
- Antwerpen-Berchem: fietsgebouw Posthoflei
- Mechelen: ondergrondse parking - fietsenstalling onder de sporen
- Herentals: parkeerdek en overdekte fietsenstallingen
- Olen, Turnhout en Heist-op-den-Berg: uitbreiding capaciteit fietsenstallingen
- Mol: parking en fietsenstalling achterzijde
- Duffel: heraanleg goederenkoer voor parking auto's en uitbreiding fietsenstalling
- Noorderkempen: uitbreiding parking

Parkings: gerealiseerde investeringen – Hove

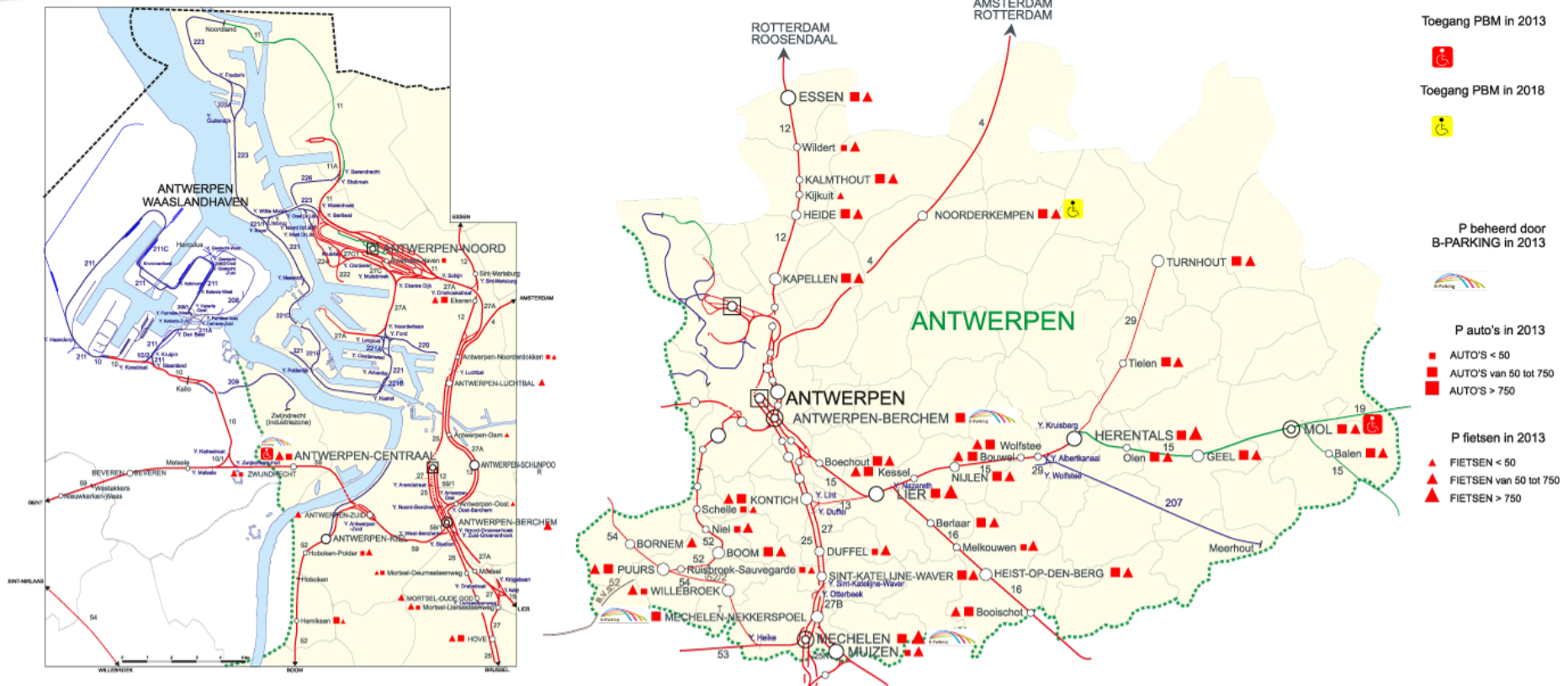
(Mobiliteitsknooppunt: parking, fietsenstalling, station)



Fietsenstalling Antwerpen-Berchem en fietsostrade provincie Antwerpen



Investerings personen met beperkte mobiliteit (PBM)



Toegankelijkheid PBM Gerealiseerde investeringen

- Antwerpen-Centraal
- Antwerpen-Berchem
- Mechelen
- Geel
- Mol

Toegankelijkheid PBM Nog te realiseren investeringen

Eind 2018

- Lier
- Herentals
- Mechelen-Nekkerspoel
- Turnhout
- Heist-op-den-Berg
- Noorderkempem

Eind 2028

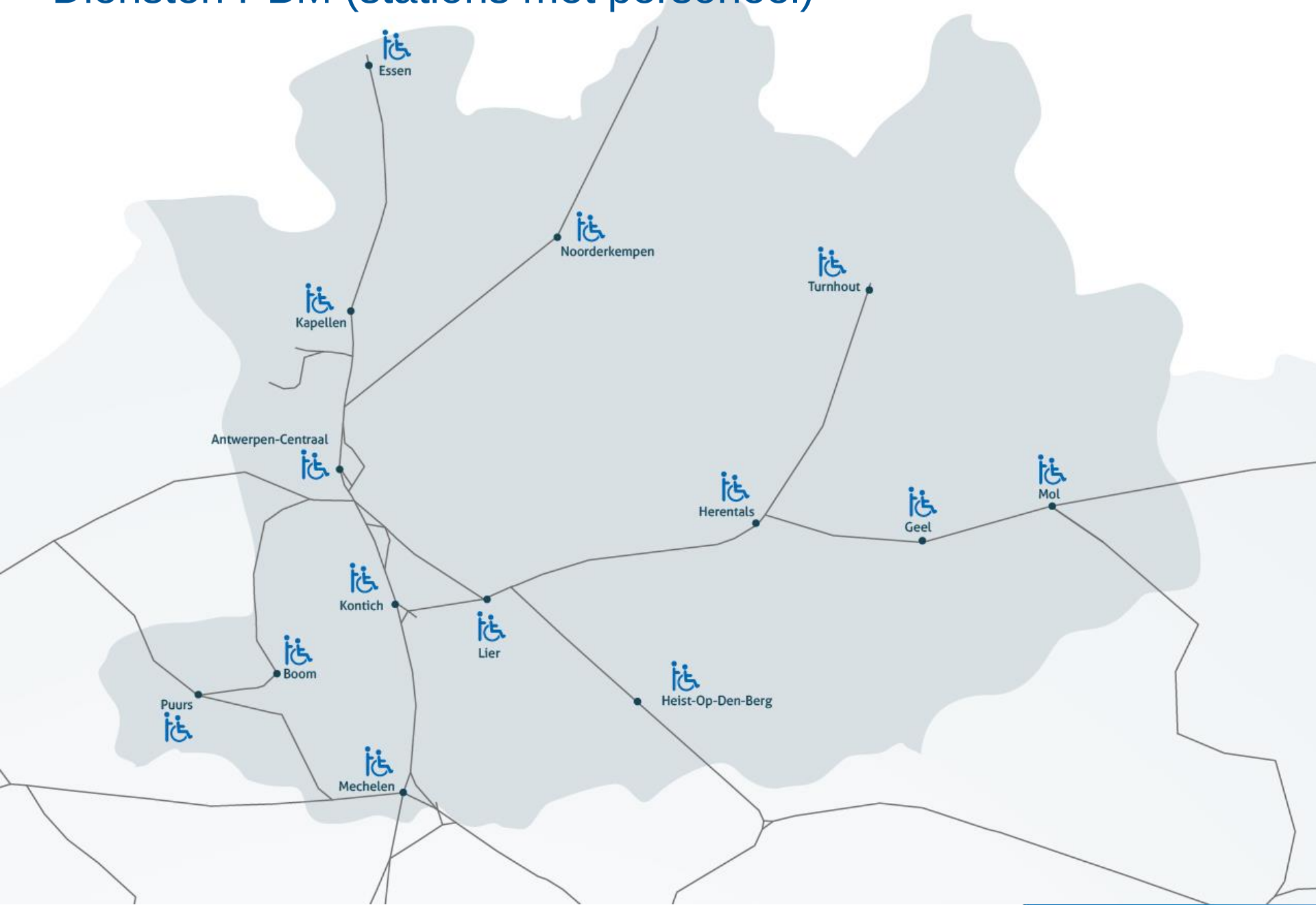
- Nijlen
- Kontich
- Zwijndrecht
- Kapellen
- Heide
- Willebroek

Investeringsen personen met beperkte mobiliteit (PBM): modernisering station Willebroek

106

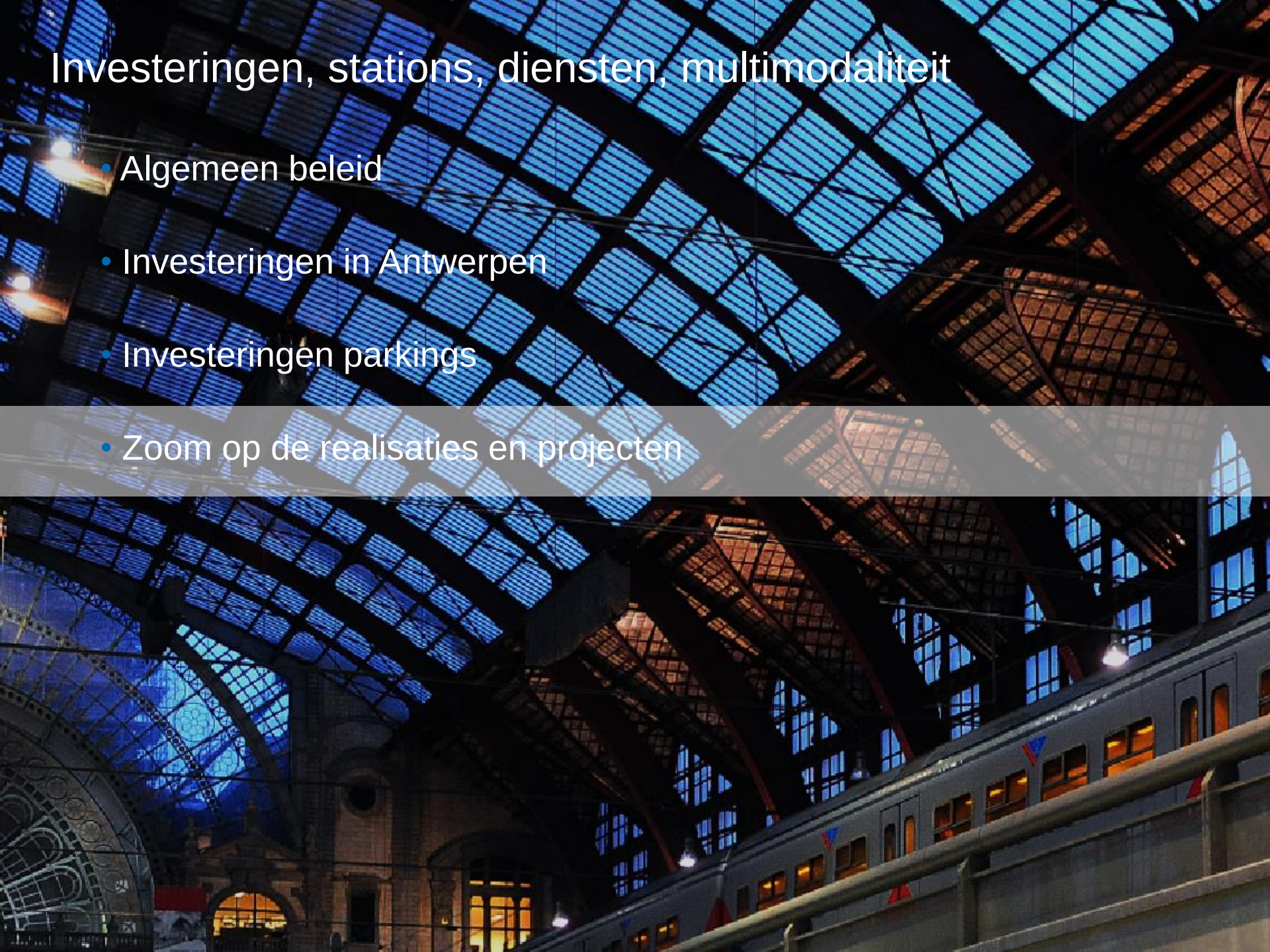


Diensten PBM (stations met personeel)



Investerings, stations, diensten, multimodaliteit

- Algemeen beleid
- Investerings in Antwerpen
- Investerings parkings
- Zoom op de realisaties en projecten



Moderniseren van de stations: gerealiseerde investeringen

- Antwerpen-Centraal (voltooid in 2009) – laatste gevelwerken
- Essen (luifel geklasseerd)



Moderniseren van de stations: nog te realiseren investeringen

- Mechelen
- Lier
- Mechelen-Nekkerspoel (renovatie stationsgebouw vanaf 2015)
- Turnhout en Essen (renovatie stationsgebouw)
- Mol (verlenging onderdoorgang)

Moderniseren van de stations: nog te realiseren investeringen

Mechelen



Moderniseren van de stations: nog te realiseren investeringen

Mechelen



Moderniseren van de stations: nog te realiseren investeringen

Mechelen



Moderniseren van de stations: nog te realiseren investeringen

Mechelen-Nekkerspoel en Turnhout



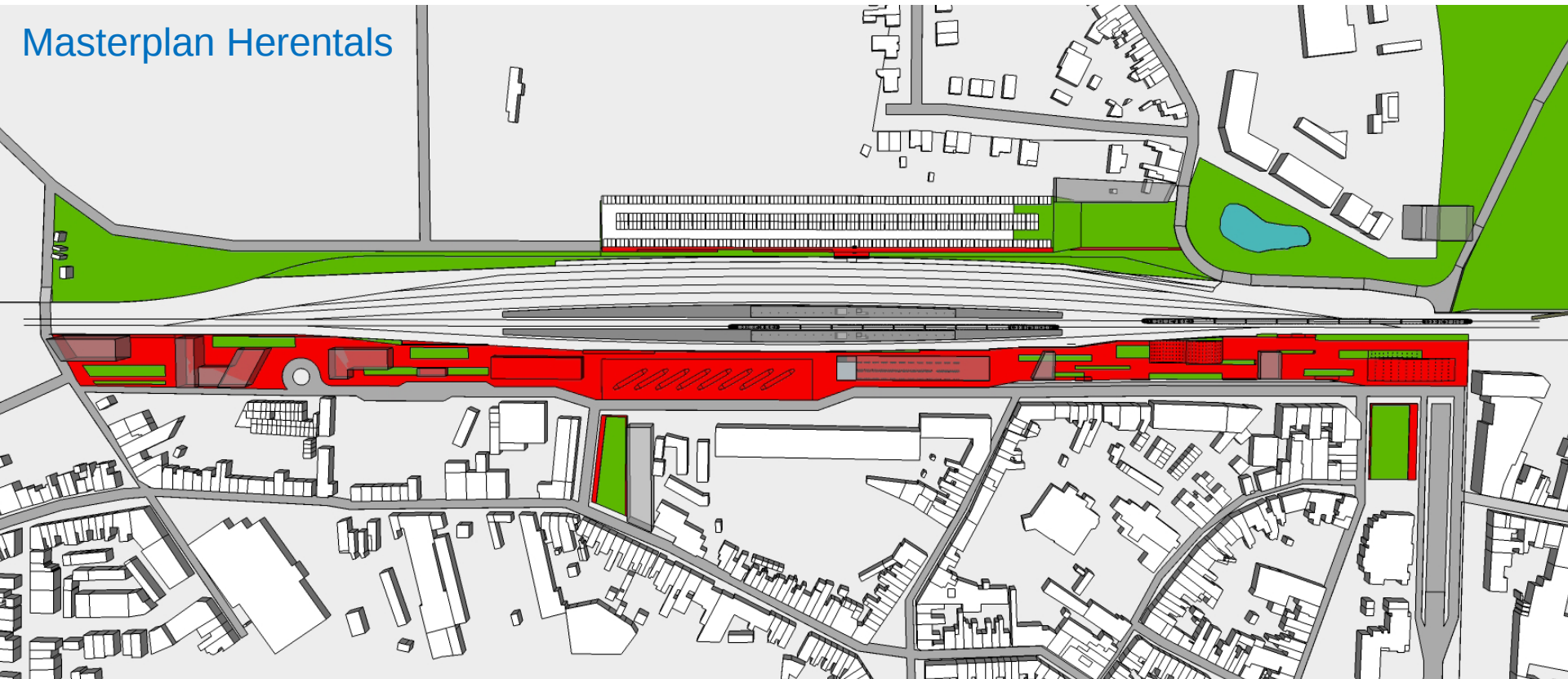
Masterplan stationsomgevingen

Bestaande Masterplans

- Mechelen
- Herentals

In voorbereiding

- Lier
- Turnhout



Masterplan stationsomgevingen: Herentals



Masterplan stationsomgevingen: Herentals



Nieuwe invulling van het stationsgebouw

Niel - Kindercrèche



Berlaar - Boekhandel Café



Duffel - Bakker



Boechout - Café Bistro



Investeringsen en projecten werkplaatsen

Tractiewerkplaats Antwerpen-Noord

- **Nieuw dienstgebouw** (€ 2 mln, indienststelling: 2015)
- **Overdekken schouwputten** om de werkomstandigheden voor het klein onderhoud te verbeteren (€ 0,6 mln tussen 2009 en 2013)
- **Vaste remzandinstallatie** voor het vullen van elektrische - en diesellocomotieven. (€ 0,3 mln indienststelling: 2010)
- Aankoop **nieuw rail-route voertuig** (€ 0,4 mln in 2016)



Investeringsen en projecten werkplaatsen

Wagenwerkplaats Antwerpen-Noord

- **Nieuwe ondervloerdraaibank** voor het herprofiëren van de wielen
(€ 1 mln, indienststelling in 2012)
- **Verbinding sporenbundel CHW en WSH** om de herstellingswerken
op wagens te versnellen (€ 1,1 mln, indienststelling in 2014)



Investeringsen en projecten werkplaatsen

Technische onderhoudspost Antwerpen-Schijnpoort

- **Dakplatform** om het modern rollend materieel (M6, Desiro) te kunnen onderhouden (€ 0,4 mln, indienststelling in 2014)
- Aankoop **rail-route voertuigen** (€ 0,4 mln, in 2014-2016)
- Aanpassing **seininrichting en elektrificatie** van de sporen vóór de werkhof (€ 0,6 mln, in 2014-2016)
- **Nieuwe reinigings- en WC ledigingsinstallatie** in uitwijkbundel Luchtbal (€ 2,6 mln, in 2015-2016)
- Nieuwe **train-wash** installatie (€ 4,1 mln, in 2019)



Investerings en projecten werkplaatsen

Centrale werkplaats Mechelen

- Recente investeringen:
 - noodzakelijke vernieuwing van het machinepark
 - energiebesparende maatregelen:
 - overschakeling van stoom naar gas voor de werfverwarmingen
 - vernieuwing (incl. isolering) van een deel van de daken.
- Volgende 5 jaar:
 - energiebesparende investeringen: vernieuwen resterende daken
 - site voorbereiden op de toekomst:
 - inrichting gebouw I5 voor lange termijnonderhoud van MR08
 - bouw nieuwe werkplaats voor de afdeling elektronica en klimatisatie

- **Investeringsbedragen:**

• Werkelijke uitgaven 2012	3.839.968
• Geactual. voorz. 2013	7.059.313
• Werkelijke uitgaven 31/12/2013	7.733.777
• BUDGET 2014	9.147.985
• 2015	18.751.535
• 2016	19.119.390
• 2017	13.932.218

A man in a railway uniform, including a red and black cap with a white 'B' logo, is talking on a mobile phone. He is wearing a dark jacket and a red and grey patterned scarf. He is holding a rolled-up document in his left hand. The background is blurred, showing what appears to be a train station or platform.

Bedankt voor uw aandacht

Deze presentatie is beschikbaar op
onze website:

<http://www.nmbs.be/nl/corporate>