

Stiptheidsrapport binnenlands reizigersverkeer: september 2015

Hieronder vindt u de voornaamste stiptheidscijfers die spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel en spooroperator NMBS maandelijks op hun website plaatsen. De informatie betreft onder andere de stiptheid van het binnenlands reizigersverkeer, het aantal verzekerde aansluitingen, afgeschafte treinen en de verdeling van de verantwoordelijkheid voor vertragingen en afgeschafte treinen.

De verslagen van Infrabel en NMBS zijn respectievelijk consulteerbaar via:

<http://www.infrabel.be/nl/over-infrabel/stiptheid/rapporten> en

<http://www.belgianrail.be/nl/corporate/onderneming/Stiptheid.aspx>

1. Globale stiptheid binnenlands reizigersverkeer NMBS

	september 2014	september 2015
Zonder neutralisatie	87,4%	90,6%

Het bovenvermelde stiptheidscijfer “zonder neutralisatie” geeft een goed beeld van de stiptheid aangezien er rekening wordt gehouden met alle vertragingen dus ook die waarvoor Infrabel en NMBS niet verantwoordelijk zijn zoals spoorlopen, kabeldiefstallen, persoonsongevallen,

2. Globale stiptheid binnenlands reizigersverkeer NMBS (van januari 2015 tot en met september 2015)

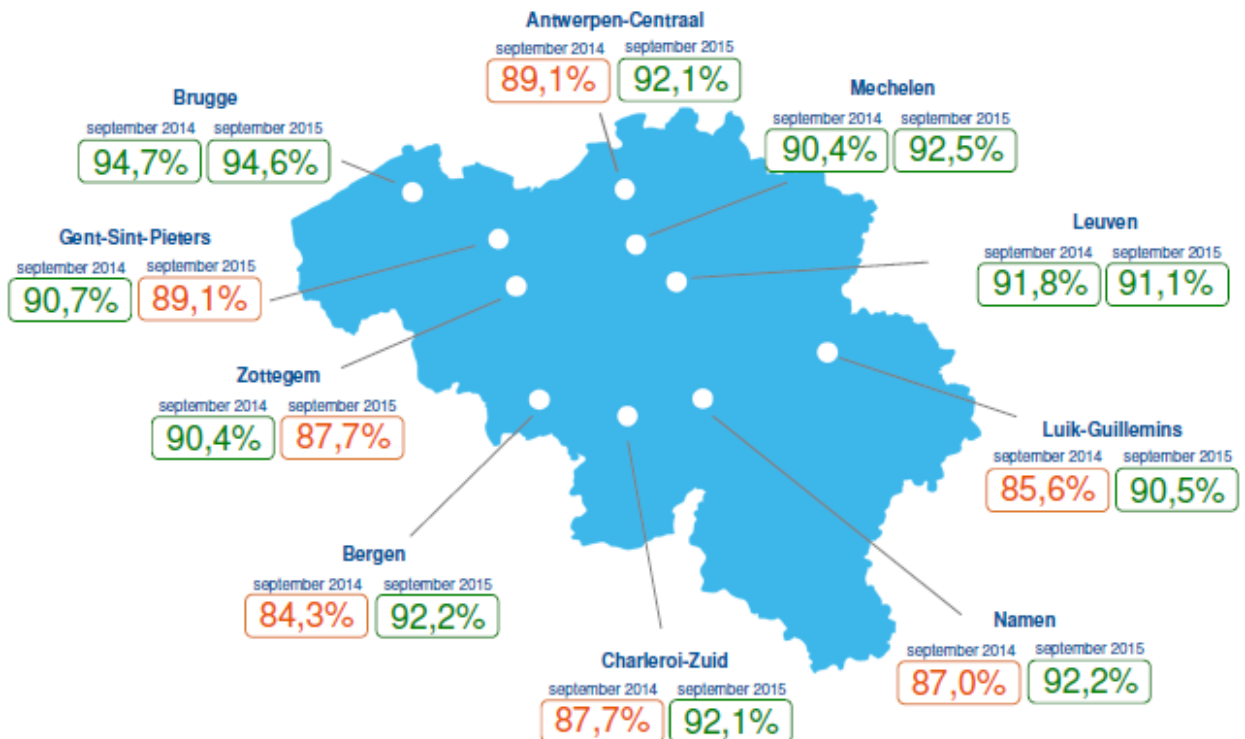
	januari-september 2014	januari-september 2015
Zonder neutralisatie	89,7%	91,3%

De stiptheid van het binnenlandse treinverkeer wordt gemeten in het eindstation en – indien de trein door de Brusselse Noord-Zuidverbinding rijdt – in het eerste station van die Noord-Zuidverbinding op zijn traject. De stiptheid van een trein vanuit Oostende richting Eupen wordt dus in Brussel-Zuid en in Eupen gemeten. Als de trein 6 minuten of meer vertraging heeft, wordt hij als niet-stipt beschouwd.

Het algemene stiptheidscijfer vertegenwoordigt dus het percentage treinen die minder dan 6 minuten vertraging hadden in hun eindstation en – indien van toepassing – in het eerste station van de Noord-Zuidverbinding op hun traject.

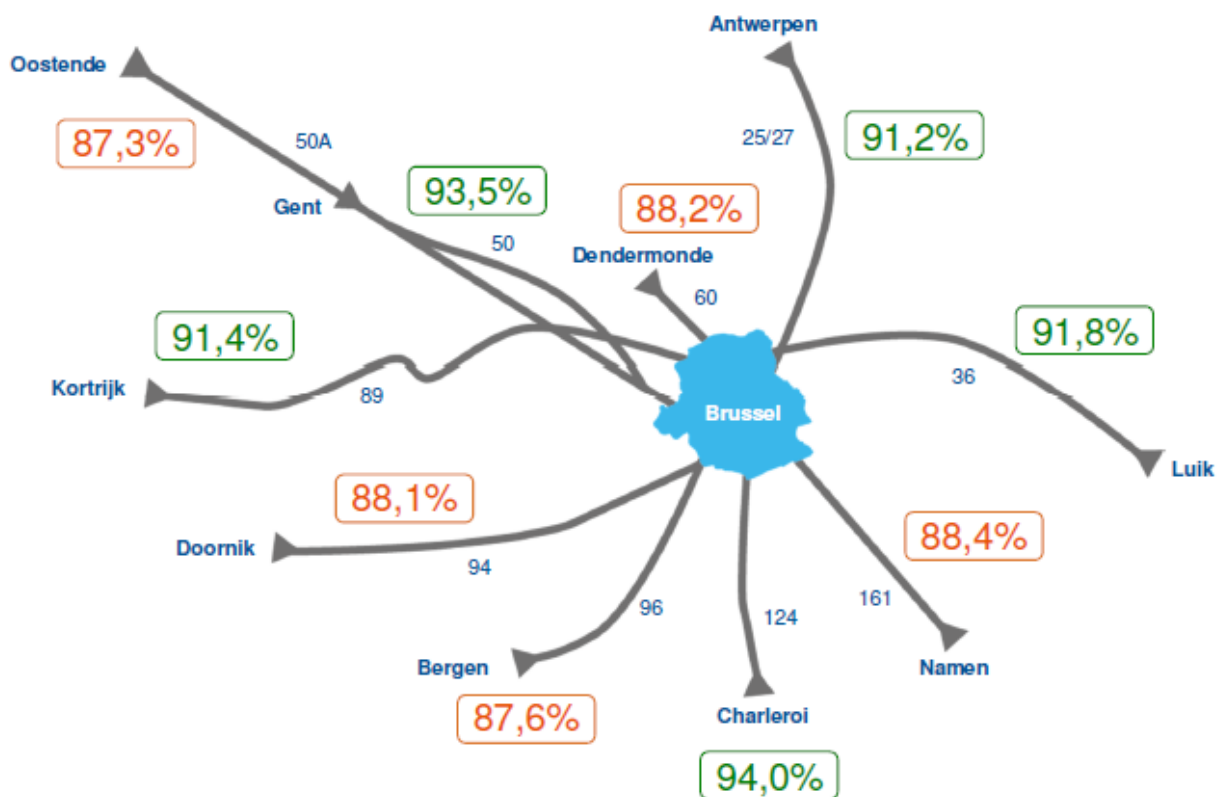
3. Verzekerde aansluitingen binnenlands reizigersverkeer NMBS

(10 belangrijkste overstapstations buiten Brussel)



In de 10 voornaamste overstapstations van het land wordt opgevolgd hoeveel aansluitingen er effectief gehaald worden (met een overstaptijd van minimum 3 minuten en maximaal 20 minuten).

4. Globale stiptheid van 10 grote lijnen bij aankomst in Brussel



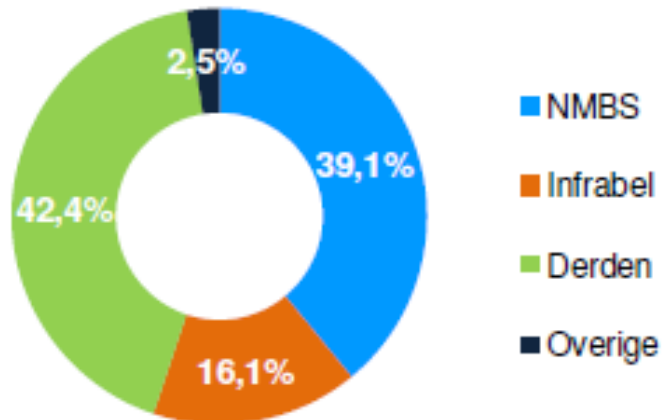
5. Aantal afgeschafte treinen

	september 2014	september 2015
Aantal afgeschafte treinen	1.430	1.190
% van totaal aantal treinen	1,3%	1,1%

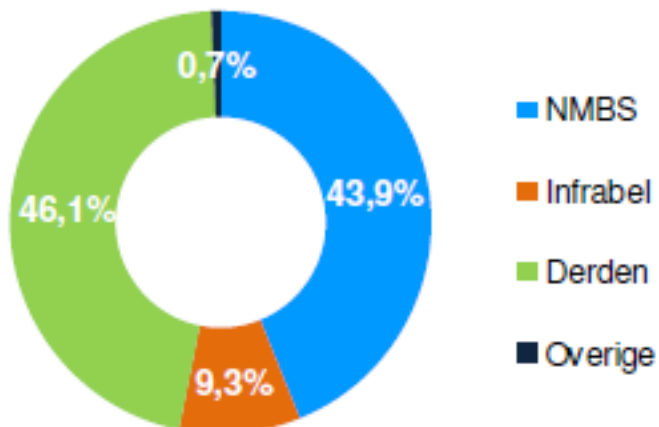
Afgeschafte treinen (niet vertrokken of beperkt tot een gedeelte van hun reisweg) worden niet in de stiptheidscijfers opgenomen maar worden apart geteld, samen met de reden van hun afschaffing.

6. Verantwoordelijkheid voor vertragingen en afgeschafte treinen binnenlands verkeer NMBS

Verantwoordelijkheid voor de vertragingen



Verantwoordelijkheid voor de afgeschafte treinen



7. Voornaamste incidenten met impact op het Belgische spoornet

Hieronder vindt u de voornaamste incidenten die forse vertragingen opleverden voor het binnenlands reizigersverkeer:

- Aanrijding van een persoon tussen Kortenberg en Erps-Kwerps op 1 september op lijn 36N (7.606 minuten vertraging)
- Personen in de sporen in Brussel-Zuid op 9 september op lijn 50A (4.074 minuten vertraging)
- Ontsporing van één rijtuig van een trein tussen Lot en Buizingen op 10 september op lijn 96 (in totaal 3.933 minuten vertraging tussen 10 en 26 september)
- Aanrijding van een persoon tussen Brussel-Zuid en Linkebeek op 18 september op lijn 124 (3.152 minuten vertraging)
- Defect stuurrijtuig tussen de aftakking over de Dijlebrug en Haacht op 1 september op lijn 53 (3.089 minuten vertraging)

8. Bijzondere gevallen

- De aanrijding van een persoon tussen Kortenberg en Erps-Kwerps op 1 september leidde tot in totaal 84 afgeschafte treinen.