



Jo Cornu

Gedelegeerd Bestuurder NMBS

Nieuw vervoersplan NMBS

3 juli 2014

Bestemming beter

**Herinnering:
Waarom nieuw vervoersplan?**

Bestemming beter

Waarom een nieuw vervoersplan?

3

- Vorig vervoersplan dateert van mei 1998
→ 30% van de treinen rijdt niet meer gecadanseerd
- 70 procent reizigersgroei
- Versterkte veiligheidssystemen en -procedures
→ Meer tijd nodig
- Forse groei aantal werken infrastructuur
Verdubbeling over de jongste 5 jaar



Waarom nieuw vervoersplan?

4

- Engagements in het kader van Diabolo PPP te respecteren
- Akkoorden met Nederland in kader van vervanging Fyra te realiseren
- GEN-aanbod op te voeren
- Aanbod op zwaarbelaste assen te verbeteren
- Meer zitplaatsen aanbieden

**Nood aan robuust maar realistisch vervoersplan
(geldig voor drie jaar tot 2017)**

Traject tot nog toe

5



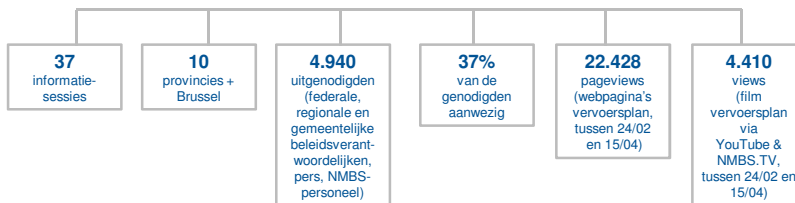
03 – 04 – 05/2014:
Grondige analyse van de ontvangen
opmerkingen + aanpassing vervoersplan



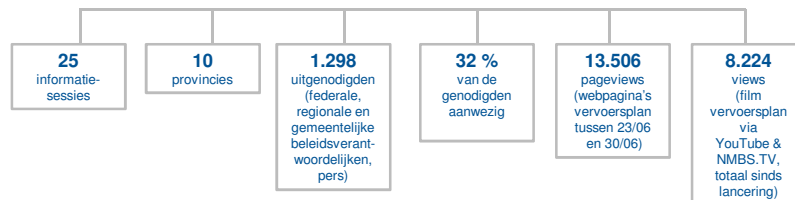
Nieuwe aanpak: roadshow 03/2014 – 06/2014

6

Roadshow 03/2014



Roadshow 06/2014



Aangepast vervoersplan 2014

Bestemming beter

Gedane analyses op basis van opmerkingen

8

NMBS heeft vragen tot aanpassing grondig bestudeerd

Ofwel werden aanpassingen doorgevoerd ofwel was dat niet mogelijk om volgende redenen:



► Meerkost gedane aanpassingen: **7,3 miljoen euro**



Vereisten beheerscontract

9

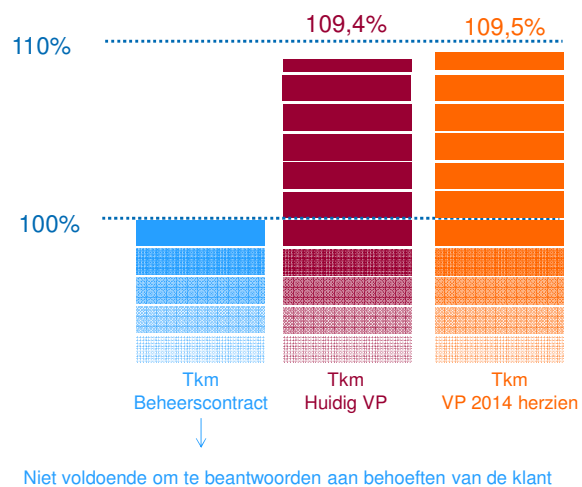
Artikel 8 beheerscontract :

1. Minimum treinkilometers (220.000 TKM per weekdag)
2. Amplitude en frequentie
 - Hoofdhalttes 7u00 – 21u00 (16 verbindingen per dag)
 - Secundaire haltes 7u00 – 20u00 (14 verbindingen per dag)



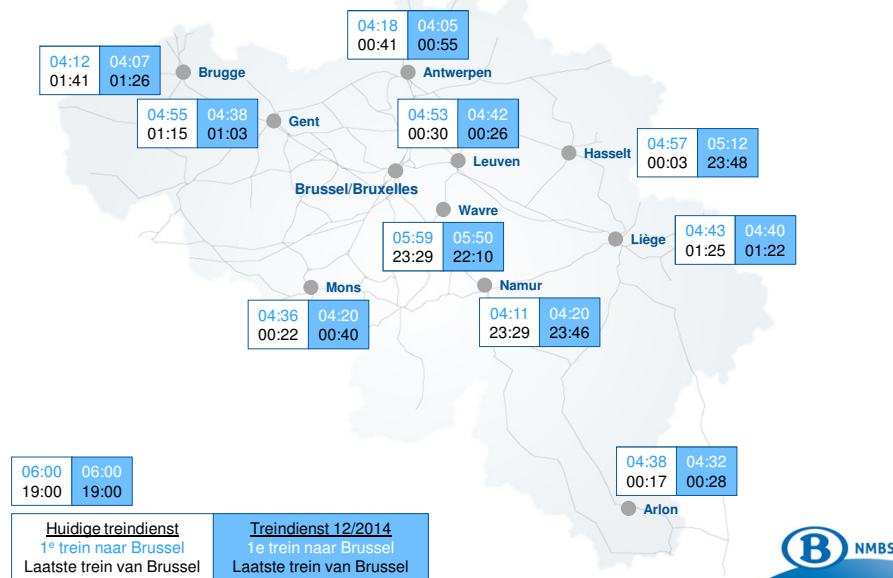
Evolutie productie trein-kilometer (weekdag)

10



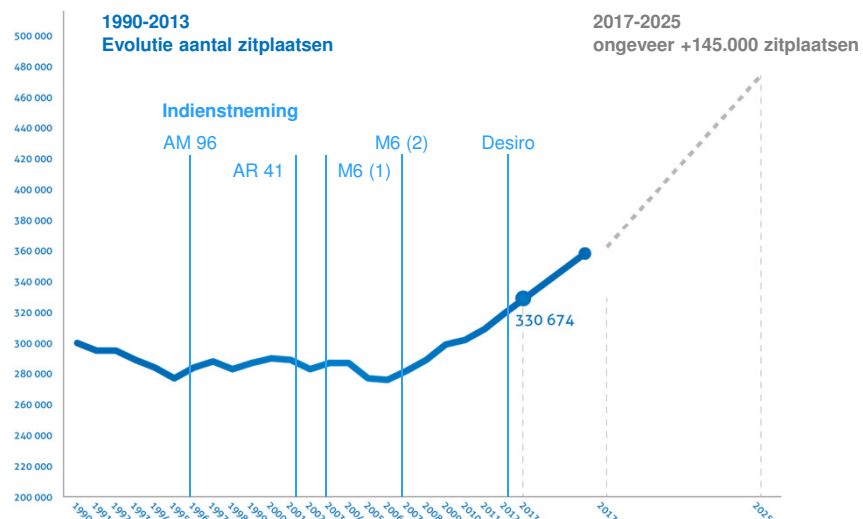
1ste en laatste treinen provinciehoofdsteden

11



Evolutie aantal zitplaatsen

12



Positieve elementen vervoersplan 12/2014

Bestemming beter

Verbeteringen van het vervoersplan 12/2014 tov huidige plan

14

- + Libramont - Bertrix - Dinant : trains prolongés vers Namur
- + Entre Arlon et Luxembourg: desserte renforcée des trains L (1 train / 2h)
- + Verviers & Welkenraedt : 2 relations directes vers Liège & Bruxelles chaque heure:
 - Pepinster et Angleur sont reliées à Bruxelles via une relation cadencée
 - 2 relations IC vers Bruxelles à la demi-heure à Liège-Guillemins
- + Visé, Bressoux, Liège-Guillemins et Ans → Bruxelles: 2 nouveaux trains P rapides en heure de pointe via la LGV
- + De Liège à Bruxelles : augmentation places assises en heure de pointe +1700 places



Verbeteringen van het vervoersplan 12/2014 tov huidige plan

15

- Waremme - Liège : en week-end desserte horaire des 4 arrêts omnibus (= doublement de la fréquence)
- Tournai – Bruxelles (L94) : 2 trains IC à la 1/2h
 - Silly est desservie par 2 relations IC par heure
 - Tournai et la ligne 94 (Silly, Hal) sont reliées à l'aéroport
- Mons – Bruxelles : 2 relations IC vers Bruxelles
 - meilleur espacement des trains : à la ½ heure
 - Jurbise est desservie par 2 relations IC de et vers Bruxelles
- Charleroi - Bruxelles-Luxembourg (quartier européen) :
 - 1 nouvelle relation toute la journée
 - desserte améliorée de Nivelles et Lillois



Verbeteringen van het vervoersplan 12/2014 tov huidige plan

16

- Namur - Charleroi : 3 relations cadencées toute la journée au lieu de 2 en heures creuses
- Marchienne-au-Pont:
 - 2 relations IC de / vers Bruxelles-Midi au lieu de 1
 - 1 relation IC de / vers Bruxelles-Luxembourg
- Namur et Gembloux desservies par 3 relations cadencées vers Bruxelles (au lieu de 2)
- ➔ meilleure desserte de Ottignies : + 1 relation IC cadencée vers Bruxelles et Namur
- Dorsale wallonne : 2 relations IC s'arrêtent à Andenne, Flémalle-Haute
 - ➔ nouvelles destinations possibles pour ces 2 gares.



Verbeteringen van het vervoersplan12/2014 tov huidig plan

17

- + Tussen Gent en Brussel : 4 IC-verbindingen per uur **op elk kwartier**, ten opzichte van 3 vandaag
- + Oudenaarde – Zottegem – Denderleeuw → Brussels Airport : rechtstreekse IC-verbinding
- + Brugge → Gent : hele dag 4 IC-treinen tegenover 3 vandaag:
 - 3 rijden verder naar Brussel en 1 naar de luchthaven
 - Kwartierspreiding belangrijk voor aansluitingen!
- + → Nieuwe rechtstreekse verbinding Brugge – Brussel – luchthaven – Brussel – Kortrijk – Brugge – Oostende met stop in Aalter
- + Brugge – Kortrijk : 2 IC-treinen per uur (elk half uur) met bediening van alle tussenliggende stations



Verbeteringen van het vervoersplan12/2014 tov huidig plan

18

- + Poperinge, Ieper, Komen, Wervik, Menen, Wevelgem en Bissegem (lijn 69 Poperinge – Kortrijk): krijgen rechtstreekse verbinding met Gent en Antwerpen, ipv Brussel:
 - rechtstreekse verbindingen met Brussel tijdens piekuren
 - de hele dag overstapmogelijkheid in Gent-Sint-Pieters naar Brussel
- + Kortrijk – Brussel : hele dag 2 rechtstreekse verbindingen per uur (1 via Gent, 1 via Zottegem) tegenover 1 vandaag (via Zottegem)
- + → Rechtstreekse verbinding met Brussel / Leuven voor Harelbeke / Waregem
- + Vanuit De Panne (lijn 73) : tijdens de spits elk ½ uur een verbinding met Brussel
- + Kortrijk : hele dag vlotte aansluiting op 5' (i.p.v. 40') in tussen treinen Poperinge – Kortrijk (L69) met treinen Kortrijk – Brugge (L66)



Verbeteringen van het vervoersplan 12/2014 tov huidig plan

19

- + Antwerpen → Leuven : de hele dag 2 rechtstreekse IC-verbindingen per uur (1 via Brussels Airport: 48 min., 1 via Aarschot: 52 min.)
- + Antwerpen → Gent : betere spreiding van de IC's
- + Tongeren – Bilzen - Diepenbeek - Hasselt → Brussel:
 - elk uur een rechtstreekse snelle IC-verbinding.
 - tijdens de piek: aangevuld met 2 P-treinen (1 per uur)
 - Hasselt - Brussel : -11 min
- + Hasselt → Brussels Airport en Mechelen : rechtstreekse IC-verbinding (vanuit Genk en Tongeren: overstap in Hasselt)
- + Hamont → Antwerpen: elk uur een IC-verbinding



Verbeteringen van het vervoersplan 12/2014 tov huidig plan

20

- + Tijdens de piek: 2 snelle P-treinen (1 per uur) tussen Hasselt en Antwerpen via bocht van Aarschot (overstap mogelijk vanuit Genk en Tongeren) (reistijd 60 minuten in plaats van 68 minuten vandaag)
- + Tussen Hasselt en Aarschot: om de twee uur een rechtstreekse L-verbinding met Brussels Airport, Mechelen en Antwerpen
- + Tussen Leuven en Brussel: de hele dag 4 IC-treinen per uur (elke 15 minuten)
- + Tussen Diegem en Brussel: de hele dag elk uur een extra IC-verbinding



Aanbod Brussels Airport

Bestemming beter

Bediening Brussels Airport: vandaag

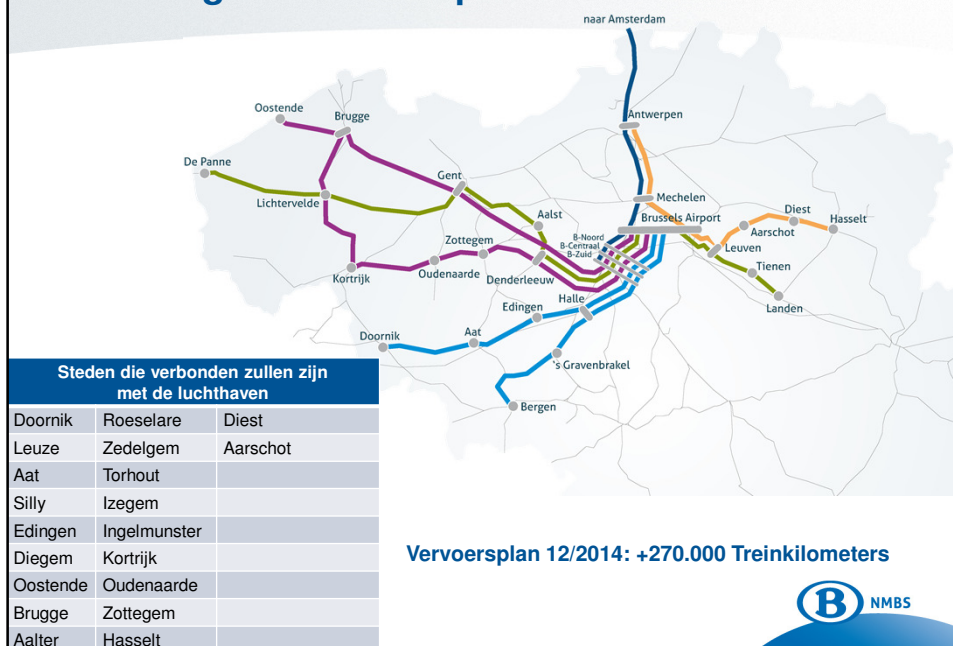
(IC/IR: gecadanceerd aanbod de hele dag/ niet exhaustieve lijst stopplaatsen)

22



Bediening Brussels Airport: 12/2014

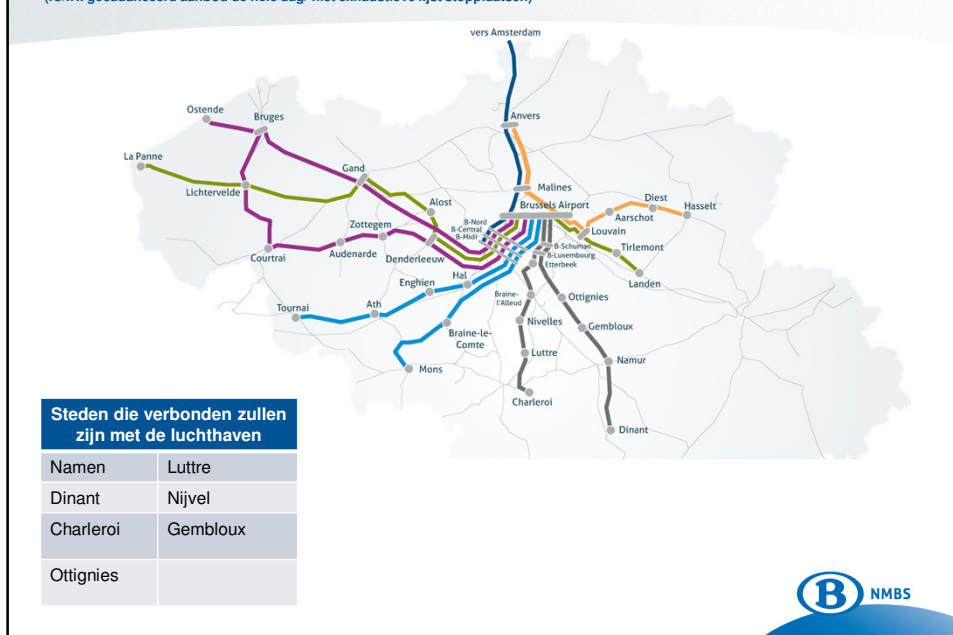
23



Bediening Brussels Airport: 12/2015

24

(IC/IR: gecadanceerd aanbod de hele dag/ niet exhaustieve lijst stopplaatsen)



Bediening Nederland

Bestemming beter

1. Huidige bediening Nederland

26



12 Thalysverbindingen tussen Brussel en Amsterdam

- Sinds april 2014: Rijsel

12 IC-verbindingen tussen Brussel en Den Haag

- Nieuw sinds 12/2013: alle treinen rijden door tot Brussel ipv Antwerpen

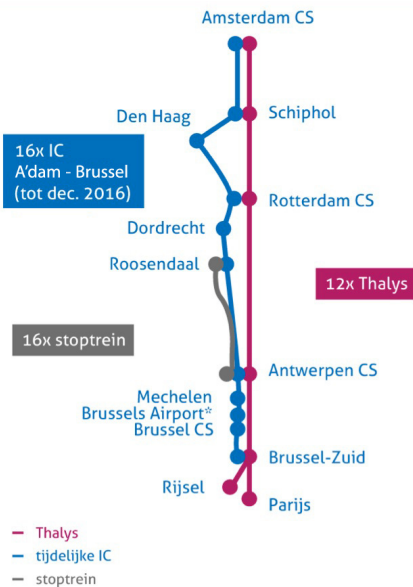
16 stoptreinen H/T Antwerpen - Roosendaal

— Thalys
— tijdelijke IC
— stoptrein



2.Situatie eind 2014

27



12 Thalysverbindingen tussen Brussel en Amsterdam

16 IC-verbindingen tussen Brussel en Amsterdam

- Extra stop te Brussels Airport

16 stoptreinen H/T Antwerpen - Roosendaal



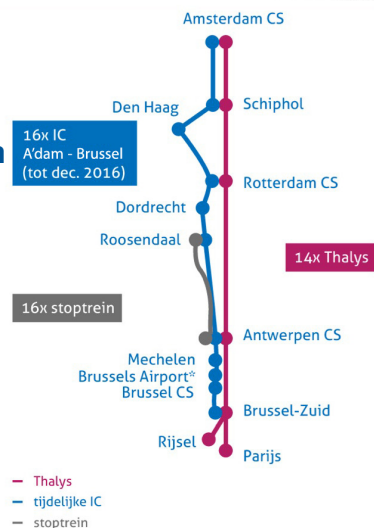
3.Situatie eind 2015

28

14 Thalysverbindingen tussen Brussel en Amsterdam

16 IC-verbindingen tussen Brussel en Amsterdam

16 stoptreinen H/T Antwerpen - Roosendaal

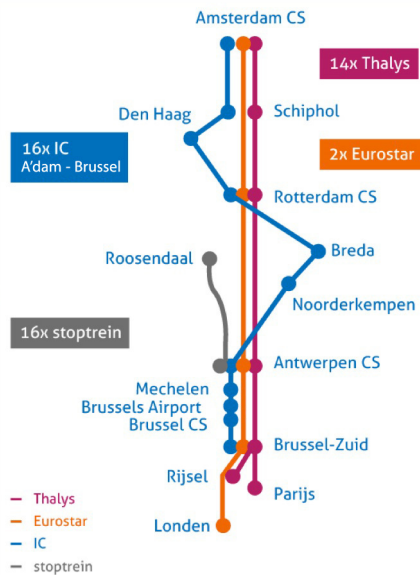


* onder voorbehoud van beschikbaarheid van rijpaden



1.Situatie eind 2016

29



14 Thalysverbindingen tussen Brussel - Amsterdam
(mogelijk 16 keer eind 2017)

2 Eurostarverbindingen tussen Londen en Amsterdam

16 IC-verbindingen tussen Brussel en Amsterdam

- Wijziging traject: via Noorderkempen en Breda

16 stoptreinen H/T Antwerpen - Roosendaal



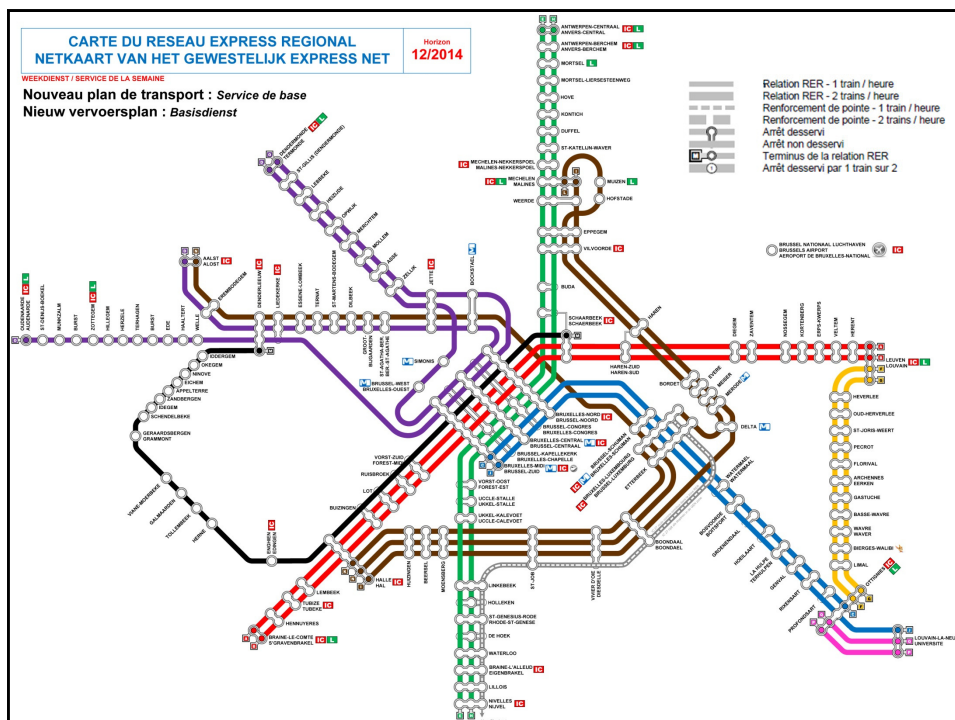
Aanbod GEN

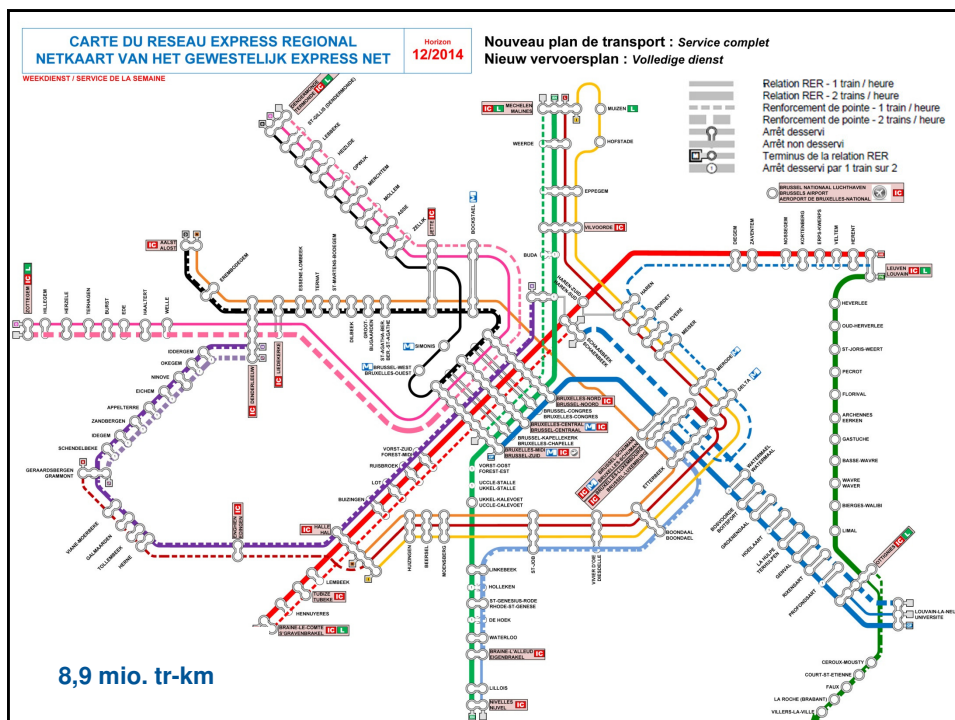
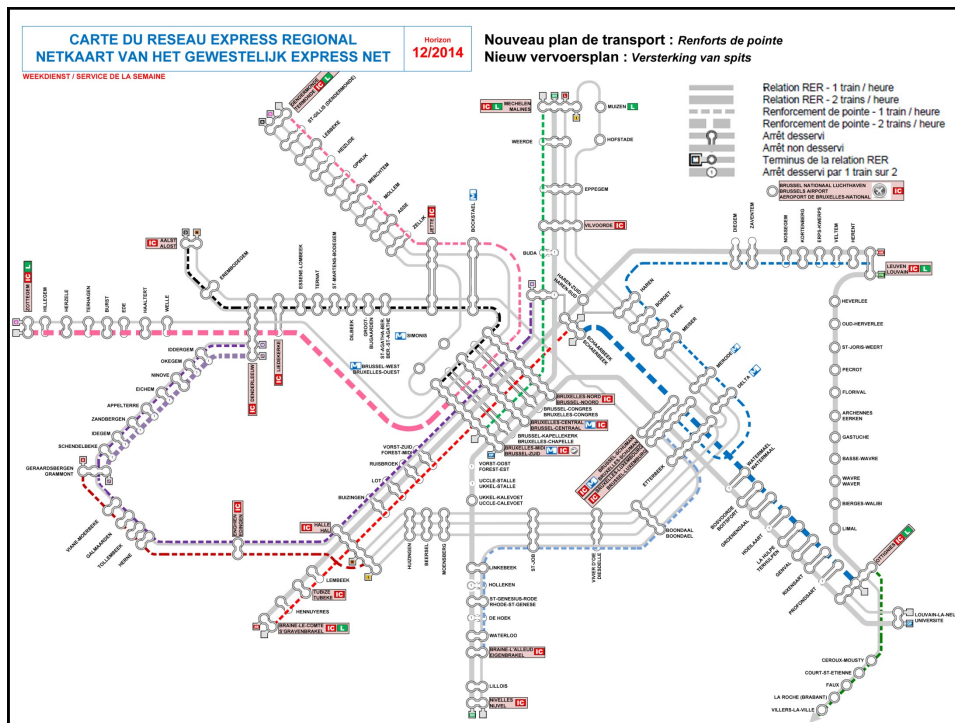
Bestemming beter

GEN-aanbod

31

- NMBS wil het tussentijdse GEN-aanbod, zoals gevraagd door de federale overheid, realiseren.
- NMBS werkt samen met MIVB, TEC en De Lijn een gecoördineerd, geïntegreerd en gedetailleerd meerjarenplan uit voor de indienststelling.
- Grote principes GEN:
 - tijdens de spits: 4 treinen/uur (1 om het kwartier)
 - tijdens de daluren: 2 treinen/uur (1 om het halfuur)
 - bediening gedurende 17u per weekdag
 - inzet van aangepast en performant materieel
 - elke GEN-relatie bedient minstens een van de volgende bestemmingen: NZV, Europese wijk, Brussels Airport





Uitbreiding van de infrastructuur 12/2015

35

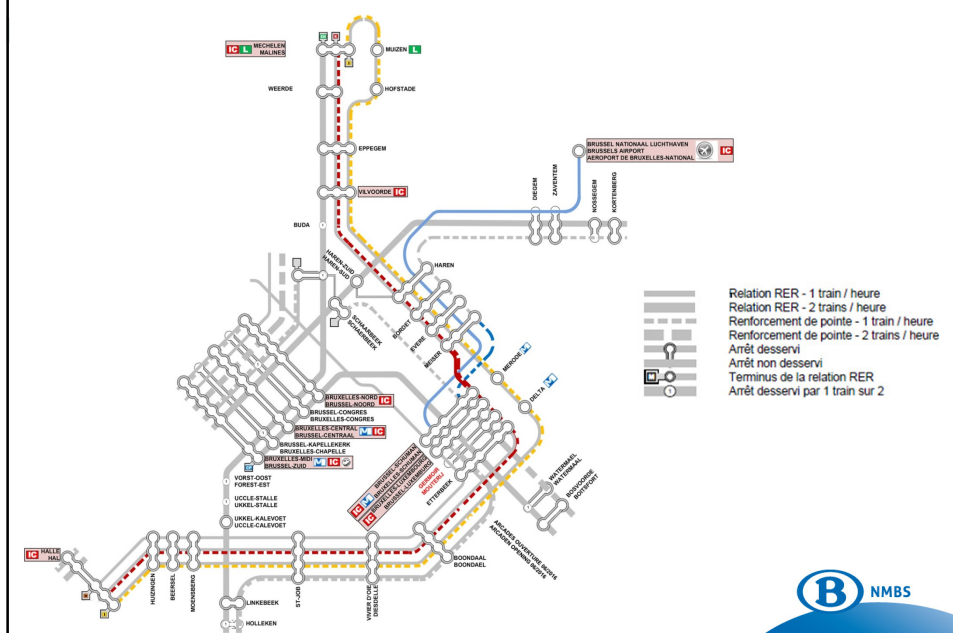
Tunnel Schuman-Josaphat voorzien door Infrabel tegen 12/2015.

Aanpassing van de bediening L.26 (Halle – Brussel-Luxemburg – Vilvoorde – Mechelen) :

- 4 bijkomende treinen tijdens de spits:
 - 2 treinen via de tunnel Schuman-Josaphat (met stop in Mouterij)
 - 2 treinen via Delta en Merode (met stop in Arcaden)



12/2015: betere dienst dankzij tunnel Schuman-Josaphat



Uitbreiding van het GEN-aanbod mogelijk vanaf³⁷ 12/2016

- Verlenging van de gemiddelde amplitude met één uur op weekdays (16u → 17u)
- Uitbreiding van de piekperiode: van 4u naar 6u per dag
- Meer treinen tijdens het weekend zodat weekendaanbod identiek is aan aanbod tijdens de daluren (momenteel rijdt er tijdens het weekend 1 trein/uur, tijdens de daluren is dat meestal 2 treinen/uur)

12.3 mln. treinkm/jaar, of 90 % van het tussentijds scenario 2015

Bijkomend exploitatietekort te financieren



Volgende stappen

Bestemming beter

Volgende stappen vervoersplan 2014

39



Vervoersplan 2017

40

Huidig vervoersplan geldt voor 3 jaar

Wegvallen bepaalde rittijdverlengingen door einde infrastructuurwerken

Consultatie vervoersplan vanaf 2017 zal starten onmiddellijk na implementatie van het huidige plan



Vervoersplan 2017

41

Volgende stappen:

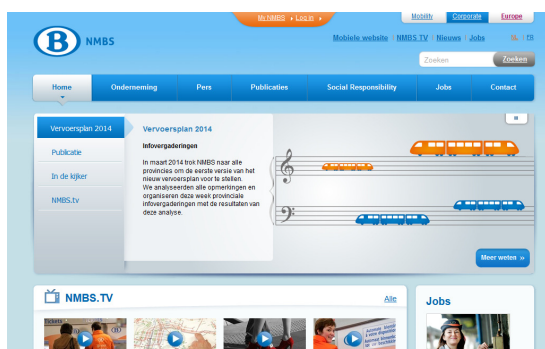
- Prioriteit = gesprek met volgende regering over ondernemingsplan en nieuw beheerscontract
- Concertatie met andere vervoersmaatschappijen en Gewesten om tot een algemeen mobiliteitsaanbod te komen met betere dienstverlening → Momenteel worden vragen overal gelanceerd (zowel bij NMBS als bij De Lijn, TEC, MIVB)



Demo routeplanner

42

Toegang	
PC	Ok
Mac	Non
Smartphone	Non



Vragen?