

Nouvel atelier polyvalent SNCB à Melle





Construction d'un nouvel atelier polyvalent

En juin 2014, la SNCB a entamé la construction d'un nouvel atelier polyvalent sur les terrains de l'ancienne gare de triage de Melle. L'atelier est destiné à l'entretien, à la réparation et au nettoyage des trains. L'AP Melle doit être terminé d'ici l'automne 2016.

Le nouvel atelier polyvalent remplace l'atelier de traction de Merelbeke et l'atelier central de Gentbrugge. Les deux sites sont plus que dépassés et ne disposent pas des équipements appropriés pour l'entretien des types de train les plus récents tels que les Desiro et les nouvelles voitures M7. L'AP Melle est équipé des technologies les plus modernes et sera bien plus écologique que ses prédécesseurs.

Le nouvel atelier s'intègre également dans le nouveau plan de transport de la SNCB pour l'entretien régulier du matériel ferroviaire et la garantie d'un trafic ferroviaire sûr et ponctuel. De plus, l'atelier crée de l'emploi et dynamise l'économie locale. L'AP Melle devient le nouveau siège de travail pour 490 collaborateurs de la SNCB qui pour l'instant, sont toujours établis dans les ateliers de Merelbeke et Gentbrugge. L'AP Melle leur procure un lieu de travail moderne et ergonomique.

L'atelier polyvalent est équipé de ponts roulants et de plates-formes de travail pour entretenir les nouveaux types de rames. Il est constitué d'un atelier pour le matériel de traction comptant 17 voies, d'un atelier pour le matériel remorqué constitué de 9 voies, de 2 faisceaux de réception dotés de quais et d'une installation d'approvisionnement. De part et d'autre du nouvel atelier, la voie présente une configuration selon laquelle les rames peuvent entrer d'un côté et ressortir de l'autre, une fois l'entretien effectué.

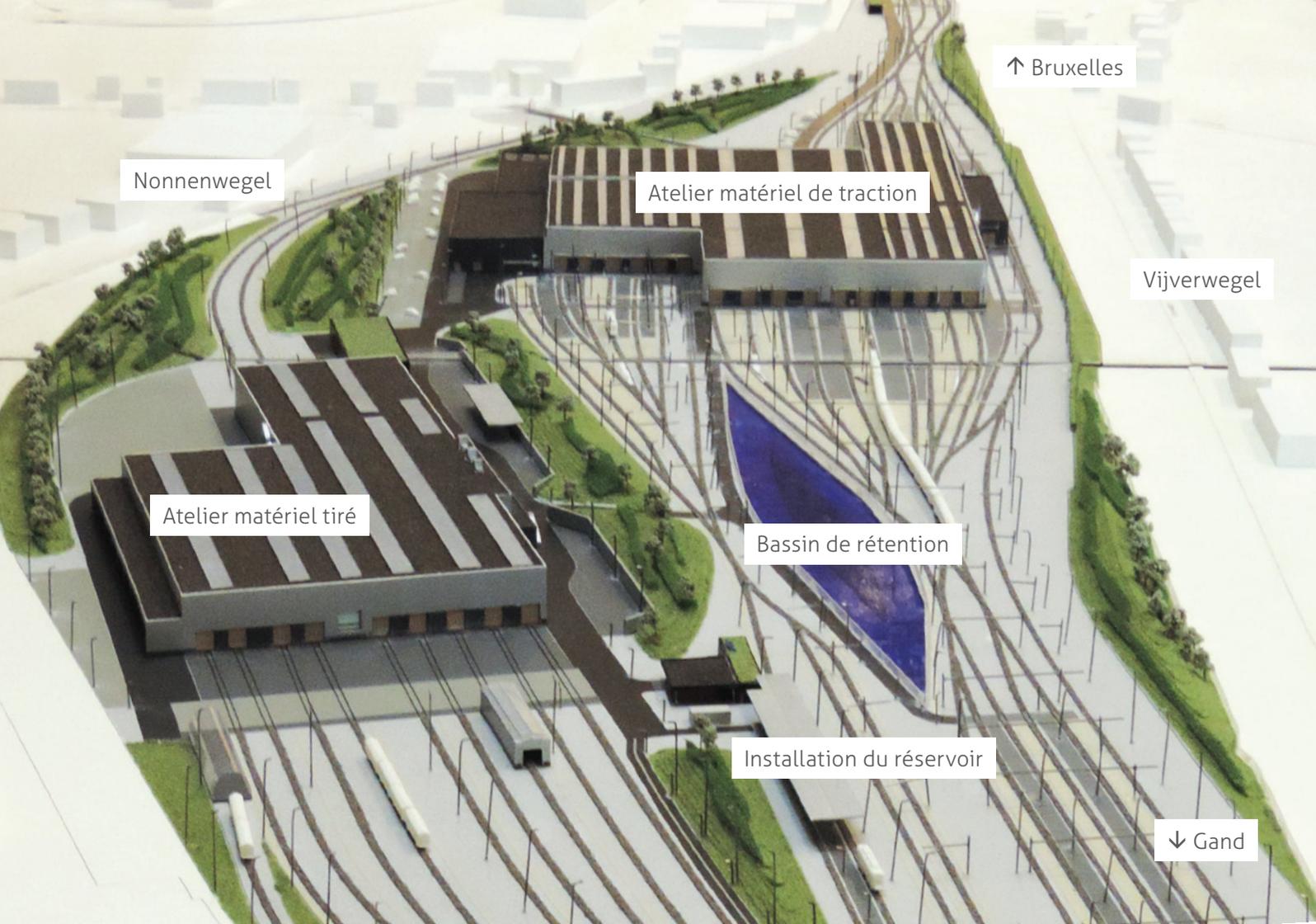
L'ancienne gare de triage de Melle

Le nouvel atelier polyvalent est construit sur un domaine ferroviaire de 32 hectares situé entre le Vijverwegel et le Nonnenwegel à Melle. C'est sur ces terrains que se trouvait anciennement la gare de triage de Melle. Ces dernières années, le site était exploité par le gestionnaire de l'infrastructure Infrabel comme base d'acheminement et d'évacuation de matériel ferroviaire par trains de travaux et camions.

Le site est implanté sur l'axe de différentes lignes ferroviaire de première importance (Bruxelles - la Côte - Anvers). Du côté du Vijverwegel, le terrain du nouvel atelier polyvalent est délimité par la ligne de chemin de fer Gand-Bruxelles (L50). Une voie de garage vers l'AT Merelbeke s'y trouve également. Une grande partie du matériel ferroviaire destiné au nouvel AP sera acheminée par cette voie. Le Nonnenwegel se trouve de l'autre côté et vers Bruxelles, le terrain est délimité par le R4, le ring de Gand.







↑ Bruxelles

Nonnenwegel

Atelier matériel de traction

Vijverwegel

Atelier matériel tiré

Bassin de rétention

Installation du réservoir

↓ Gand

L'aménagement de l'AP Melle

Le terrain du nouvel atelier polyvalent abrite deux ateliers :

un atelier pour le matériel de traction et un atelier pour le matériel remorqué. Une conciergerie, qui fera également office d'accueil, est installée côté Bruxelles et à proximité du R4. Des bureaux, un réfectoire et des vestiaires destinés aux collaborateurs SNCB viendront s'ajouter par la suite.

Deux faisceaux de réception dotés de quais et d'une installation d'approvisionnement pour les trains diesel d'une capacité de 150.000 litres jouxtent la ligne de chemin de fer L50 existante.

Un bassin de rétention a été aménagé au centre du site afin de parer aux éventuelles inondations. Des zones vertes tampons entourent le terrain afin de contrer les nuisances sonores et de rendre l'ensemble visuellement agréable. Suite à l'arrivée de l'atelier polyvalent, l'ancienne gare de triage est devenue un site attrayant au paysage particulièrement intéressant.

Un atelier sûr

Un atelier SNCB est également un atelier sûr. La SNCB applique des normes extrêmement strictes en matière de sécurité et d'environnement et ce, tant pour les collaborateurs SNCB que pour les riverains. Pour la conception du nouvel atelier polyvalent, plusieurs mesures ont été prises afin de réduire les nuisances sonores et la pollution due à l'éclairage pour le voisinage. Ils sont ainsi tous équipés de portes acoustiques.









Trains et entretien

Le nouvel atelier polyvalent peut être comparé à un énorme garage, mais pour les trains. Les trains nécessitent en effet un entretien régulier. Chaque train doit être visité tous les 20.000 km et faire obligatoirement l'objet d'un grand entretien des freins, câbles, huile... tous les 60.000 km.

Cet entretien est primordial, tant pour la sécurité des voyageurs que pour la régularité du trafic ferroviaire. Les ateliers SNCB servent l'intérêt social général et sont indispensables pour un trafic ferroviaire fluide.

Le cœur des chemins de fer

La SNCB compte 13 ateliers. Ceux-ci constituent le cœur des chemins de fer et emploient au total quelque 6.200 collaborateurs. Techniciens, ingénieurs et équipes de nettoyage oeuvrent chaque jour à l'entretien, à la réparation et à la modernisation du matériel ferroviaire roulant.

La SNCB remplit une fonction majeure dans la mobilité en Belgique, tant au niveau du transport de voyageurs que du trafic de marchandises. Pour continuer à exercer cette fonction, il convient d'entretenir correctement et régulièrement le matériel ferroviaire.

À défaut, des pannes se produisent, provoquant ainsi la paralysie de certains trains et du trafic ferroviaire. Cela se répercute alors directement sur la régularité et la sécurité du trafic ferroviaire, de sorte que les voyageurs prennent du retard et arrivent trop tard à destination.





Sperrbild für Personen ohne SBCZ
mit Vorzeichen für TBCZ original
mit Vorzeichen für SBCZ original

BEKE





Mobilité durable

Le chemin de fer est un maillon incontournable pour tout système de transport durable.

Le train contribue ainsi à la mobilité durable. Au fur et à mesure que la demande de transport continuera de croître, tout comme son impact négatif sur l'environnement et la consommation d'énergie, le chemin de fer continuera d'offrir une alternative sans cesse plus attrayante afin d'absorber cette croissance.

La SNCB est également une entreprise durable, car nous offrons un transport public et collectif. Au niveau de la gestion générale de l'entreprise, économiser l'énergie constitue également un principe immuable.

Le train est également meilleur pour l'environnement que d'autres moyens de transport tels que la voiture ou l'avion. Le train permet de faire diminuer le nombre de voitures et de camions sur les routes, ce qui contribue à réduire les embouteillages. Il est également moins énergivore et occupe moins d'espace.

En savoir plus?



17nw.PWMelle.be@nmbs.be



09 241 23 07



PW Melle



#SNCB



www.sncb.be

