



# LA SNCB & VOUS

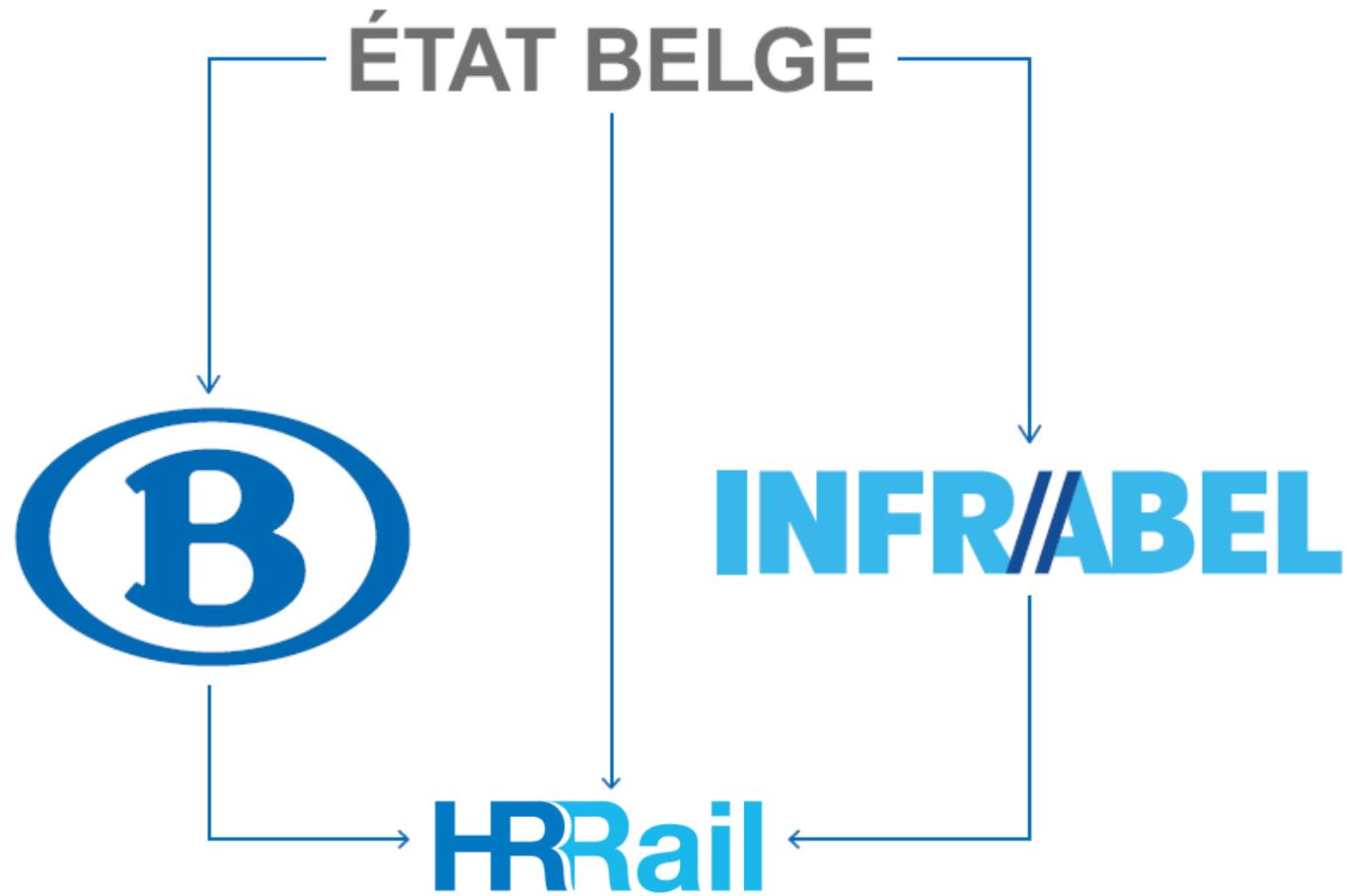
# Province du Brabant wallon

26 03 2014

# Table des matières

- La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train en province du Brabant wallon
- Le plan de transport en province du Brabant wallon
- Investissements, gares, services, multimodalité

# La structure des chemins de fer en Belgique



# La nouvelle SNCB comme B2C

Le voyageur est central



Seule la SNCB a un contact direct avec le voyageur (B2C)



Infrabel fournit des services aux opérateurs ferroviaires (B2B)

Offre de trains



Qualité du service



Information au client



Accueil dans les gares et les PANG

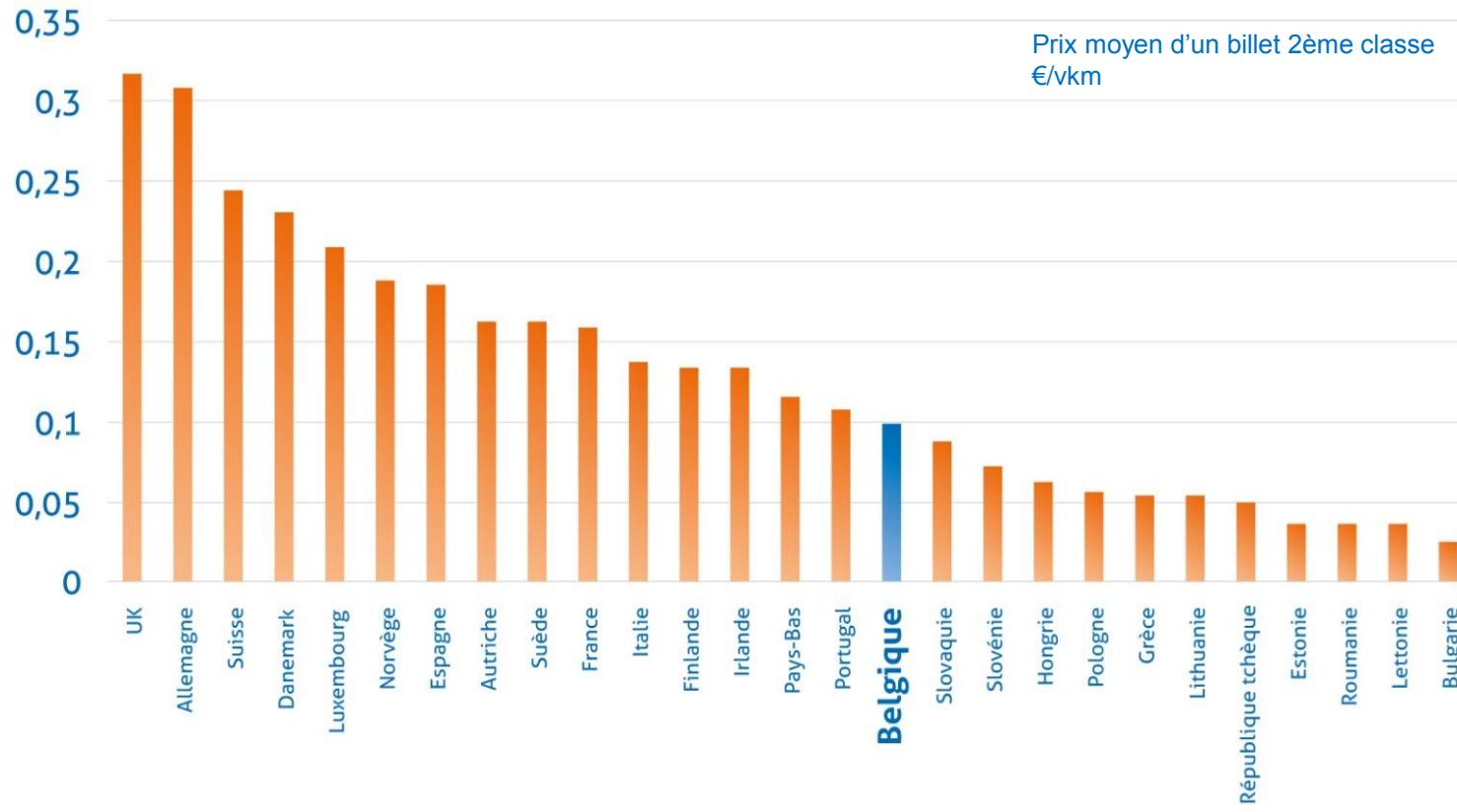


Security



# Tarifs du transport de voyageurs par rail: benchmark international

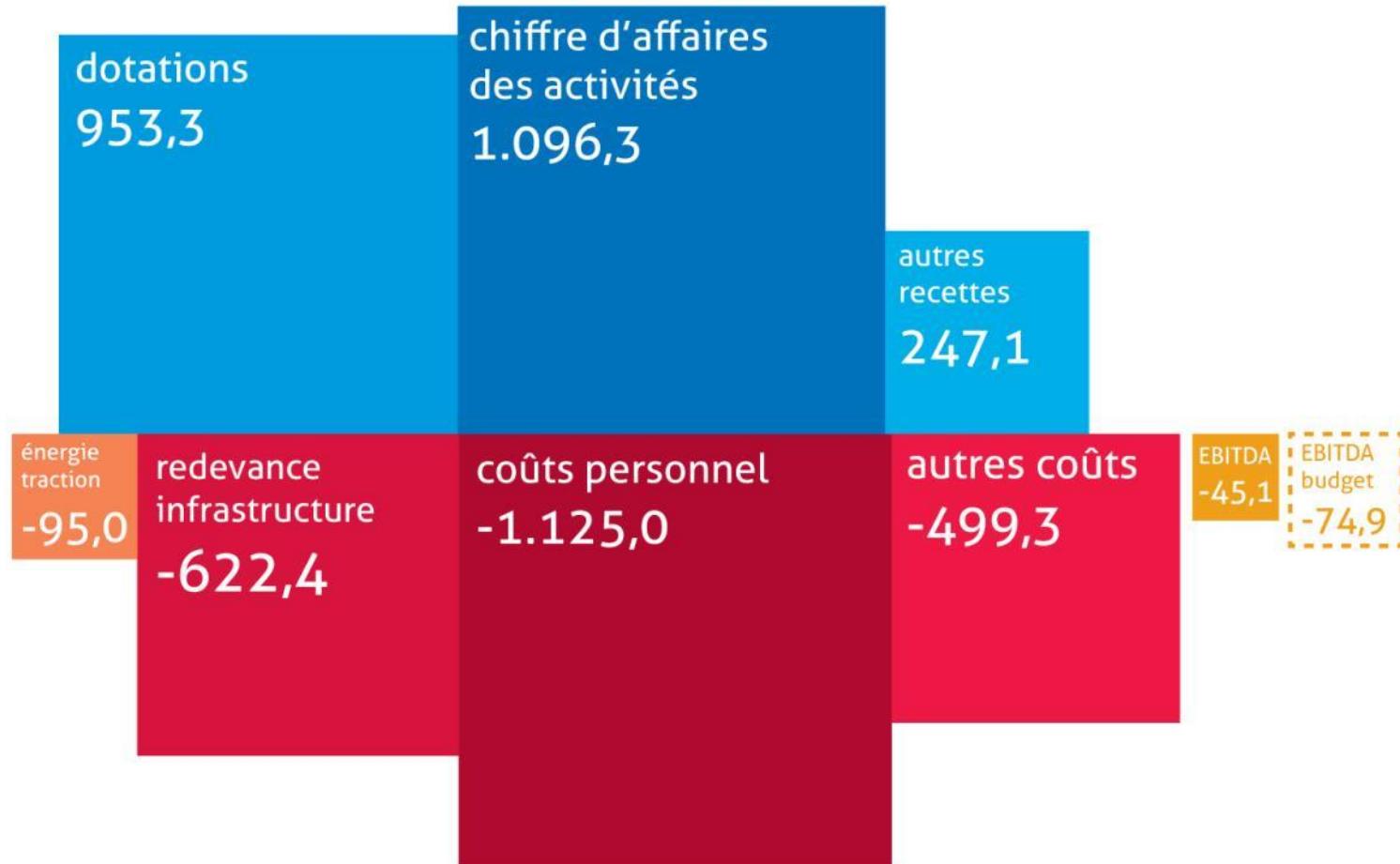
Le tarif en Belgique est relativement bas



Source: UBS 2012, Wealth Management Research, *Prices and Earnings, A comparison of purchasing power around the globe*



# Résultats SNCB 2012



# Couverture des coûts par type de relation

Thalys  
**> 100%**

IC  
**65%**

Omnibus  
**22%**

TEC  
Brabant  
wallon  
**29,7%**



Plus la distance est courte,  
plus la couverture des coûts  
est basse

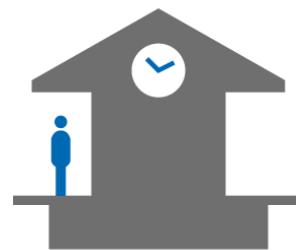
# La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité



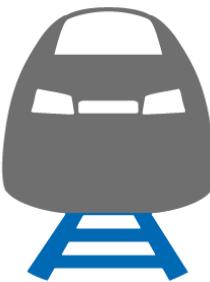
Voyageurs  
nationaux  
**223,3 mio.**



Voyageurs  
internationaux  
**7,86 mio.**

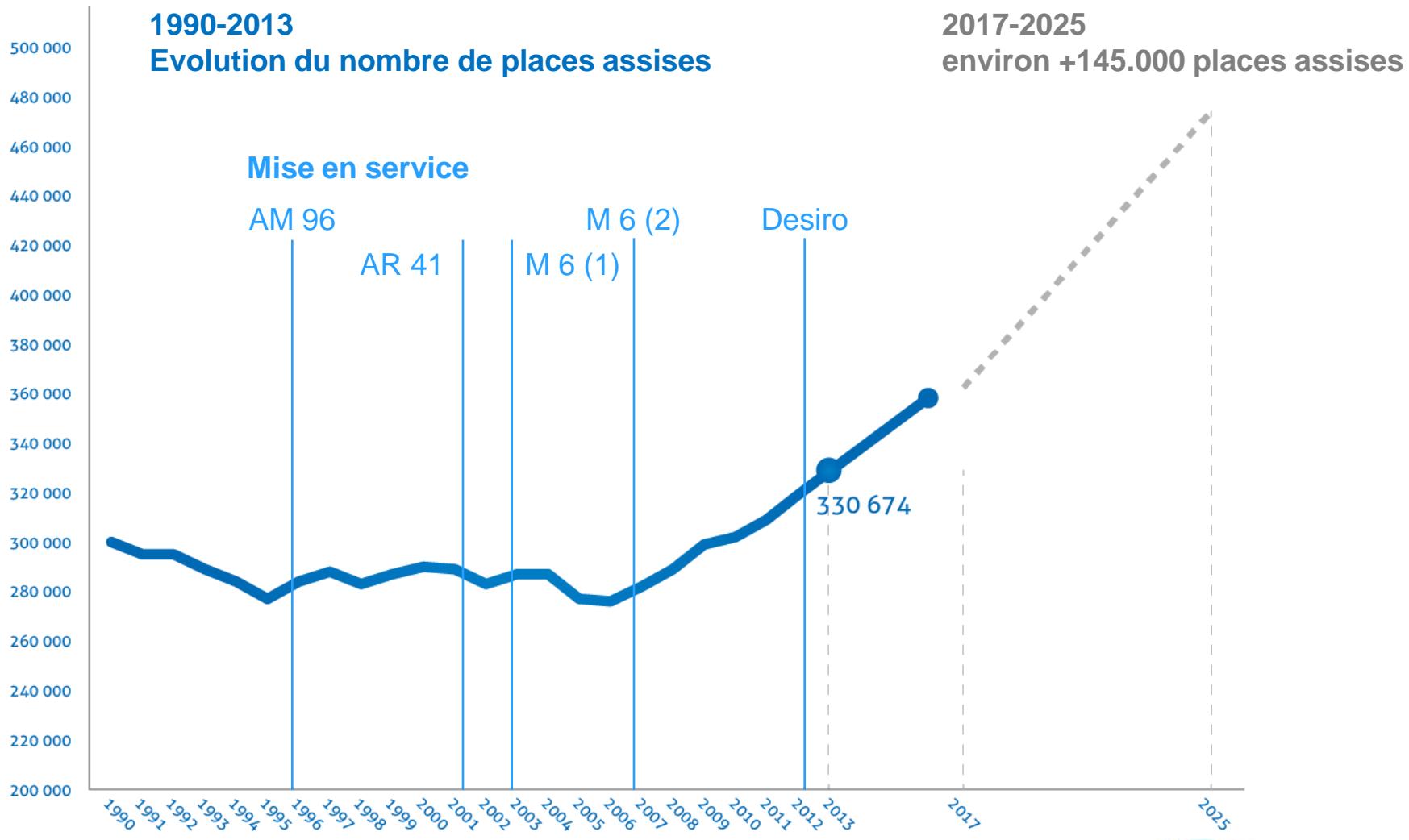


Gares et  
points d'arrêt  
**550**

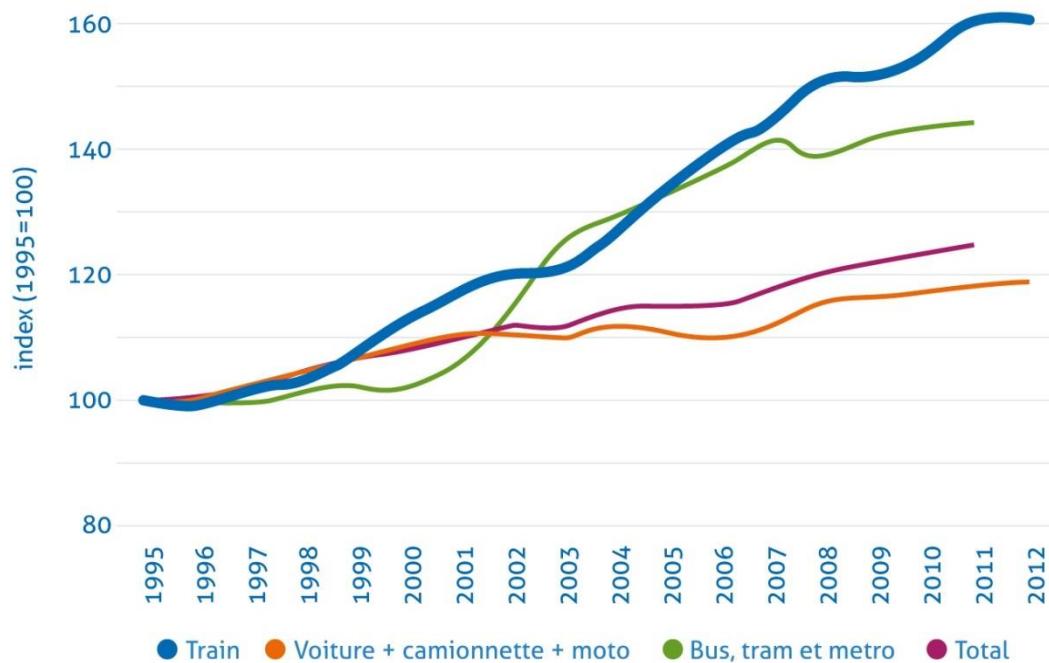


Trains par jour  
en semaine  
**3.700**

# Evolution du nombre de places assises



# La mobilité en train : une croissance fulgurante par rapport aux autres moyens de transport

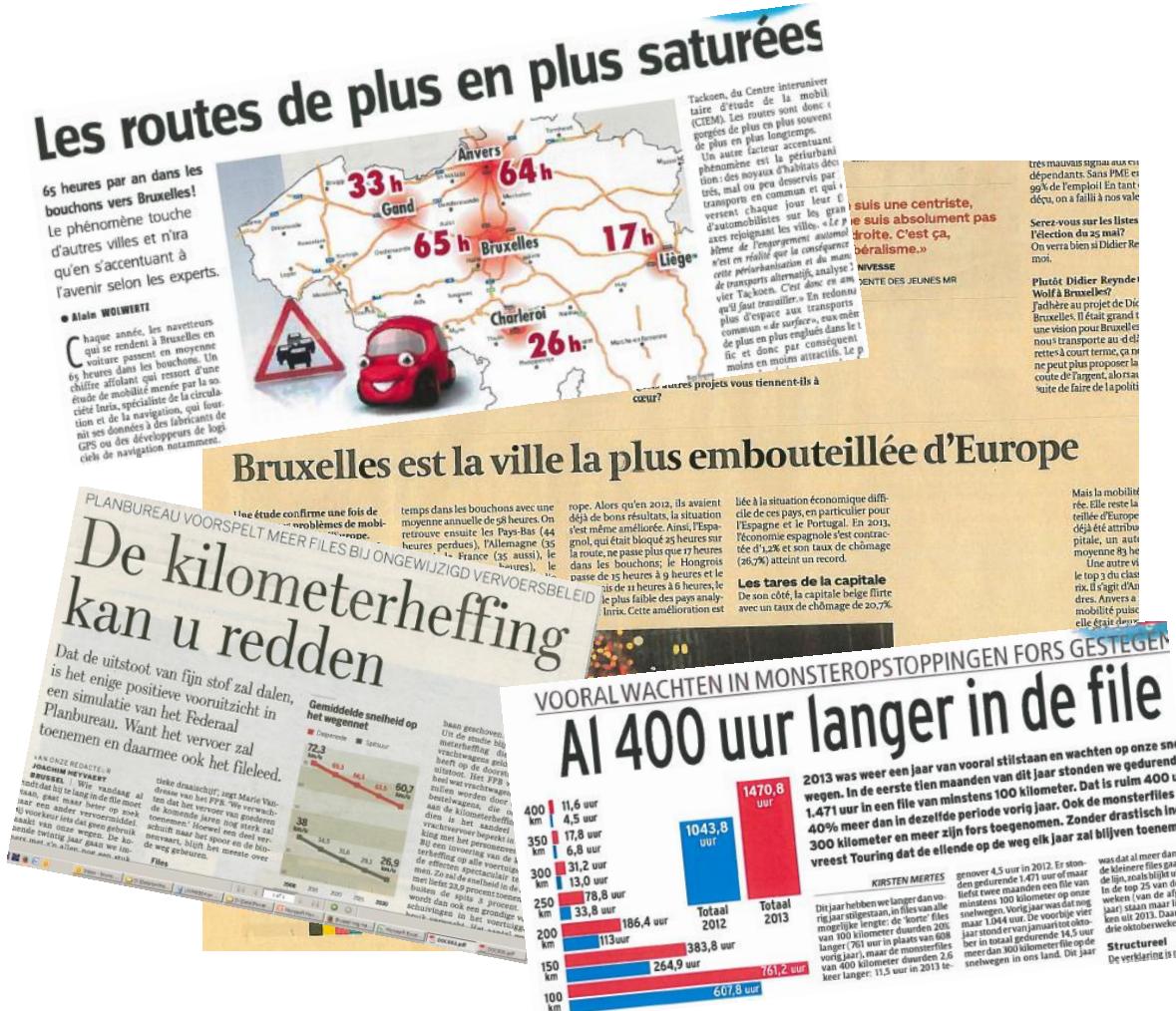


**Croissance trafic 1995 – 2012**  
(en voyageurs-kilomètres, trafic national et international)

- train + 60%
- tous moyens de transport + 22%
- route + 19%

# Mobilité: l'envers de la croissance (sur la route)

## Les embouteillages sur la route: l'envers de la médaille de la croissance



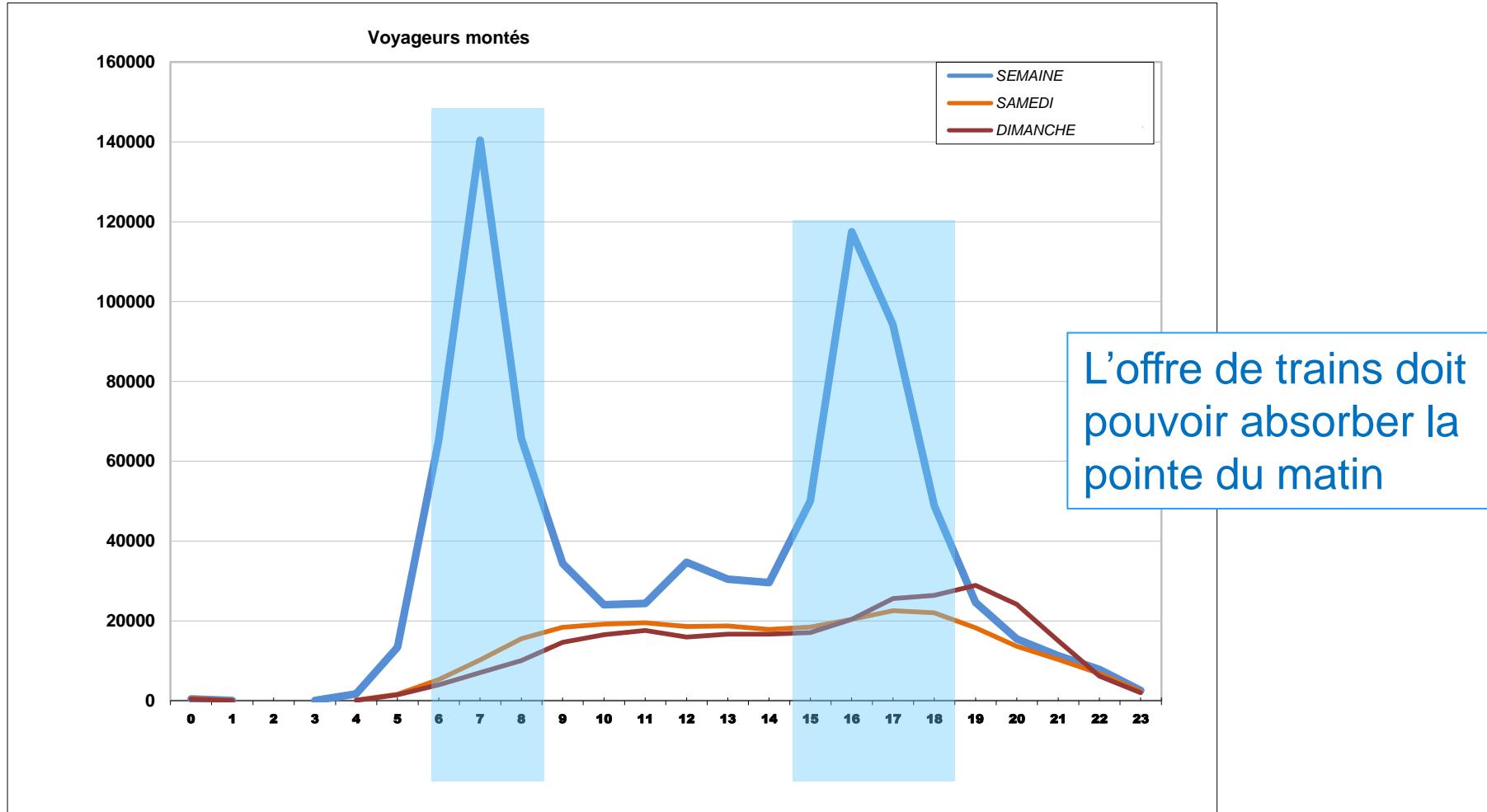
## Les villes les plus embouteillées en Europe (heures perdues dans les files) en 2013:

1. Bruxelles (83h)
2. Londres (82h)
3. Anvers (78h)
4. Rotterdam (63h)
5. Stuttgart (60h)
6. Cologne (56h)
7. Milan (56h)
8. Paris (55h)
9. Gand (54h)
10. Karlsruhe (53h)

**Moyenne Belgique: 58h**

*Source: étude Inrix*

# Concentration de la demande les jours de semaine en pointe

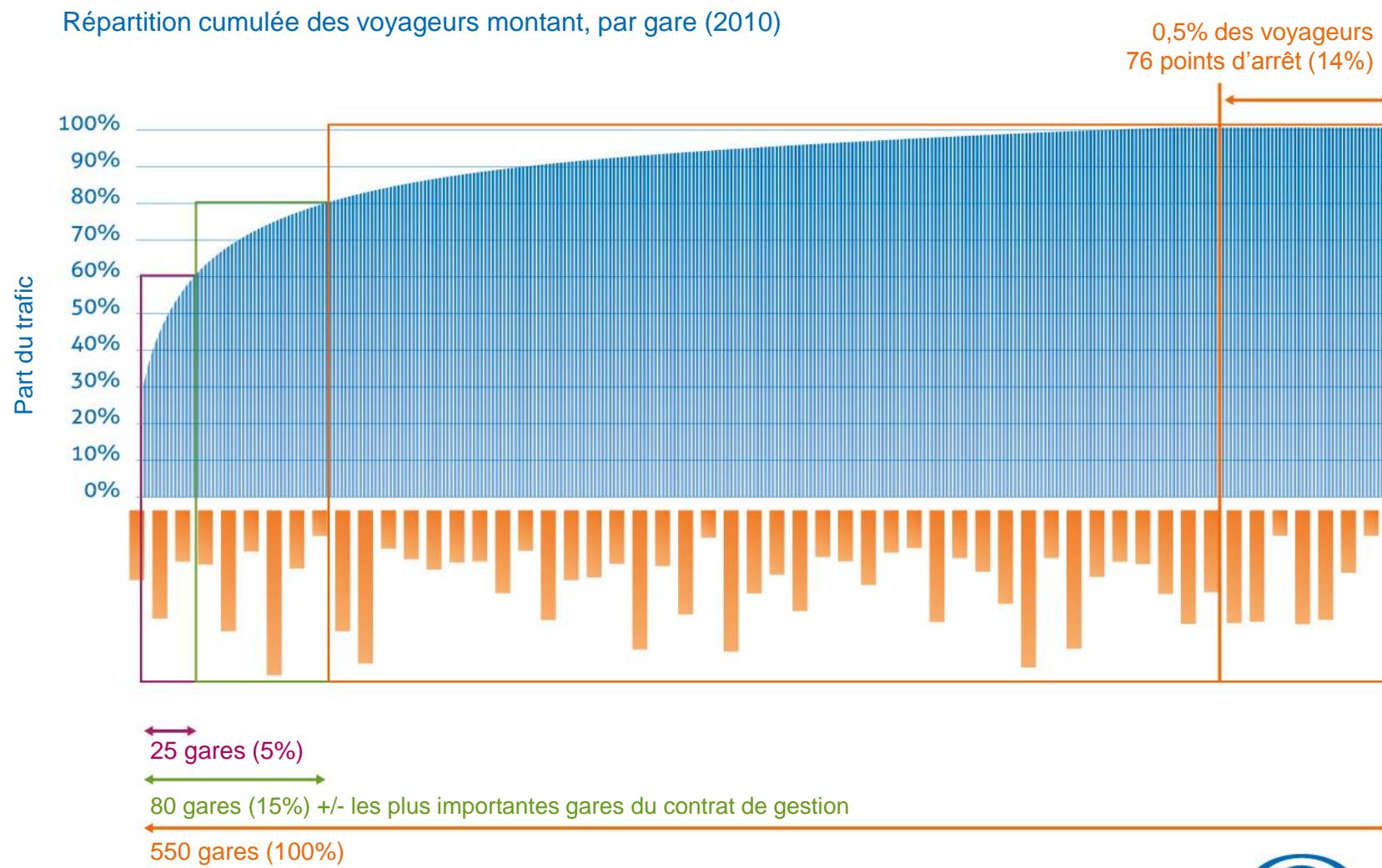


**Pointe du matin:**  
max. de vgr. entre 6h – 9h

**Pointe du soir:**  
max. de vgr. entre 15h – 19h

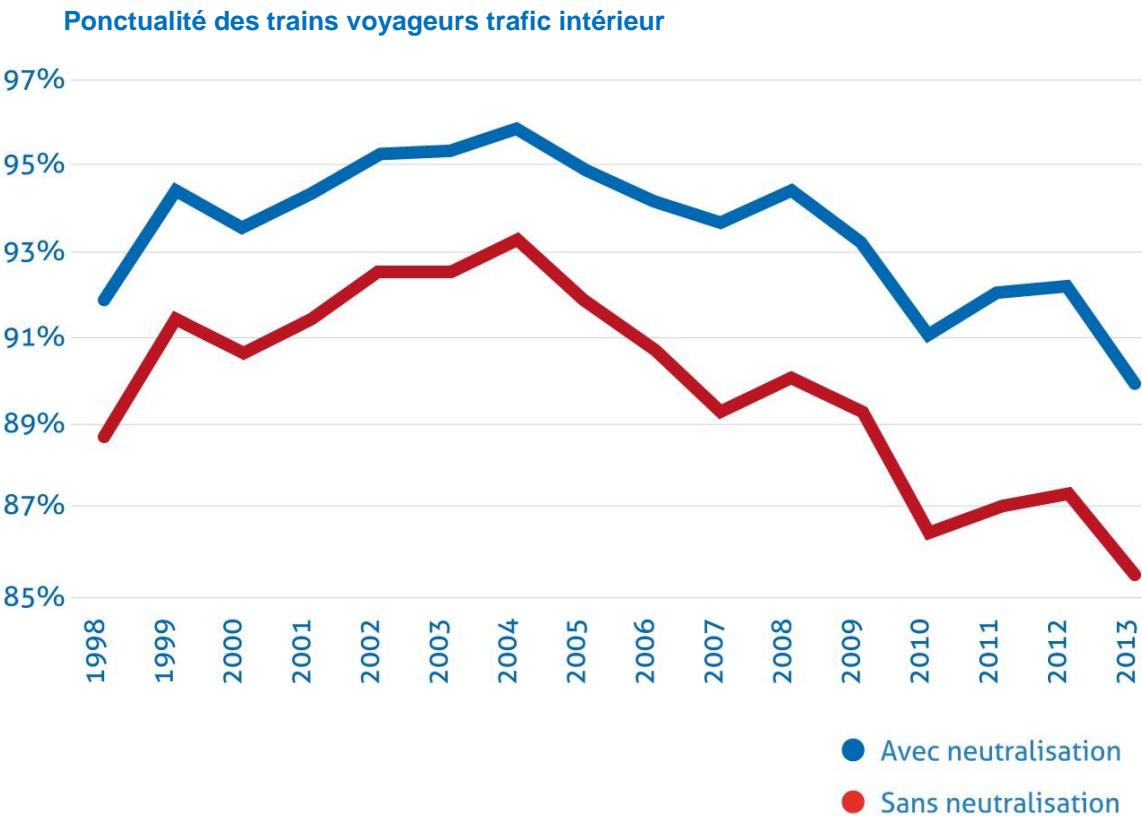
# Concentration du trafic

850.000 voyageurs montant en jour de semaine, pour 550 gares et points d'arrêt  
80% des voyageurs pour 80 gares (15%)



# Mobilité: l'envers de la croissance (trafic ferroviaire)

## L'envers de la croissance du trafic ferroviaire : la dégradation de la ponctualité



## 2013, année noire sur le rail

Jamais les trains n'ont été autant en retard depuis plus de quinze ans.

### MONTRE SUISSE

**M**ême en 2010, l'année du terrible accident de Buitenzagen, les trains étaient plus à l'heure qu'en 2013. Infra-

reste la première réforme d'structures de la SNCB, avec passage d'une entité unique trois filiales en 2004-2005. La ponctualité était alors très bonne, autour des 92-93%. Elle n'a fait que se dégrader depuis cette époque...

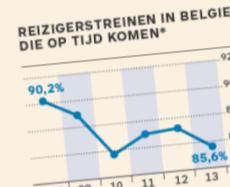
**Perception des voyageurs**  
A noter que le chiffre de ponctualité est encore plus mauvais si on le pondère en fonction c

## Treinvertragingen halen triest record

Vorig jaar kwam maar 85,6 procent van de NMBS-treinen op tijd. Dat is de slechtste score sinds 2000. Pas in 2015, na de invoering van het nieuwe transportplan, wordt beterschap verwacht.

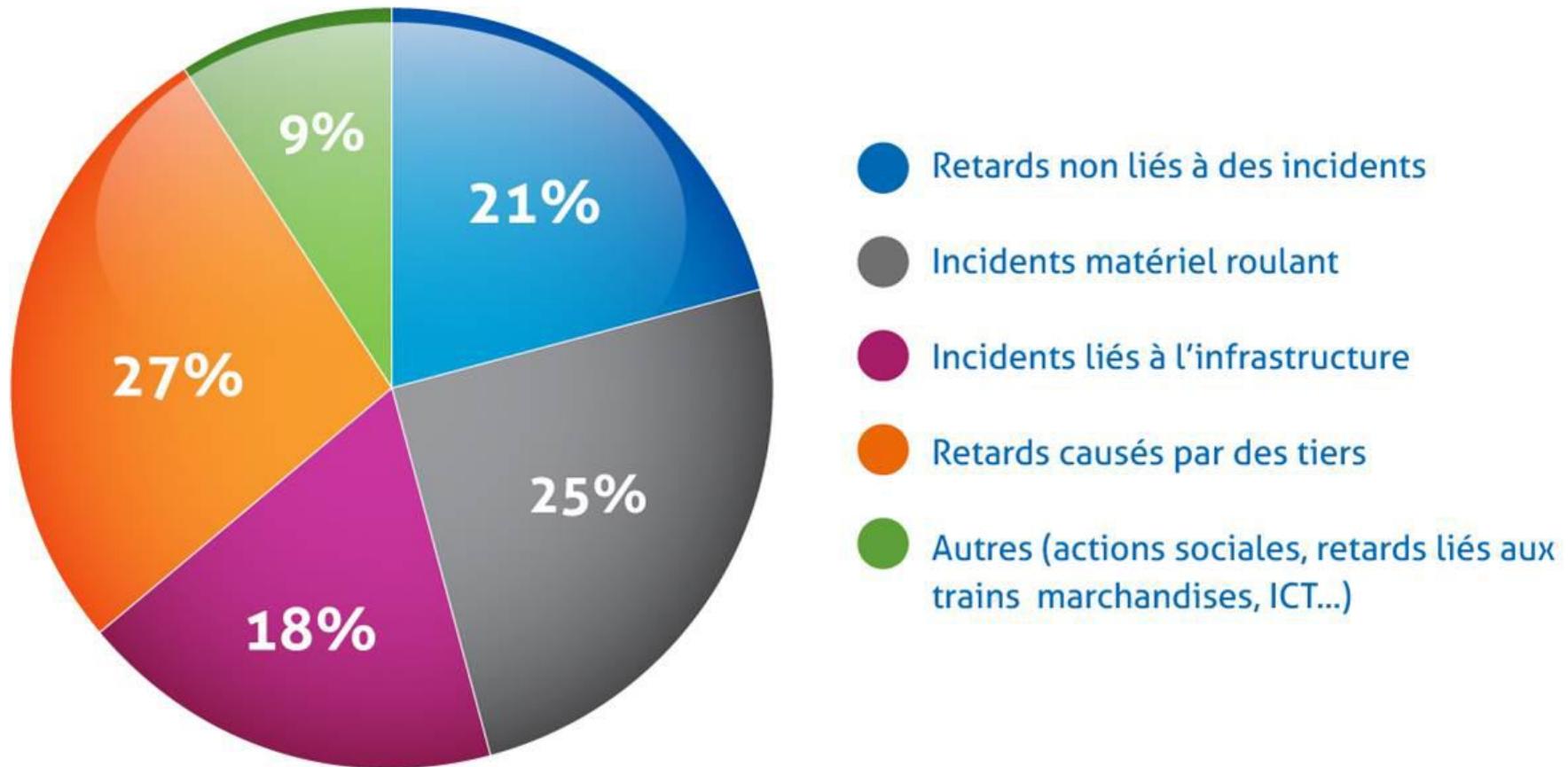
GUIDO MEEUSSEN

De stiptheid van de reizigerstreinen op het Belgische net is in december



# Défis à court terme: meilleure ponctualité & qualité

## Estimation sources des retards



# Comment améliorer la ponctualité à court terme ?



1. Améliorer la disponibilité et la fiabilité du matériel roulant



2. Diminuer les dérangements liés à l'infrastructure



3. Actions de sensibilisation



4. Meilleure collaboration opérationnelle entre Infrabel et la SNCB



5. Limiter les retards en chaîne



6. Implémentation plan de transport (décembre 2014) > robustesse

# Table des matières

- La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train en province du Brabant wallon
- Le plan de transport en province du Brabant wallon
- Investissements, gares, services, multimodalité



Film plan de transport

# Structure du plan

## Contraintes :

- croissance du nombre de voyageurs
- densité de l'offre et des capacités atteintes à certains endroits du réseau
- possibilité d'exploitation réduite (voies uniques, dépose voies de garage etc.)

## Principes :

- cadencement des horaires
- espacement homogène entre trains du même type
- symétrie (temps de correspondance identique A/R)
- homogénéisation du type de matériel par relation (max. 2 types de matériel différents par relation)
- temps de correspondances plus réalistes etc.

# Robustesse

Normes convenues entre SNCF et Infrabel pour un plan plus robuste

→ amélioration ponctualité

- Sécurité

- Respect des **normes** de sécurité (ETCS, TBL1+ etc...) et de **procédures** encore plus **strictes**

- Minutes tampons pour les travaux

- Travaux d'infrastructure pour le **maintien** (entretiens, réparations et modernisations) et **les extensions de capacité, de sécurité et de vitesse**

- Jonction Nord-Midi

- **+ 2 minutes** dans la Jonction Nord-Midi

# Robustesse

- **Arrêts dans les gares**

- **Nouveaux arrêts** sur certaines relations
- **Arrêts plus longs** dans certaines gares
  - Type de matériel (portes par ex.)
  - Plus de voyageurs = temps de montée/descente plus importants
  - Autres mouvements de voyageurs tels que groupes, vélos, PMR etc...

- **Matériel**

- Mise en service de **matériel spécifique** (ex : double étage) → plus lourd → plus lent
- **Composition** du matériel : plus long → plus lourd → plus lent
- **Mixité** de matériel sur certaines relations (caractéristiques différentes)
- Temps de parcours tenant compte du matériel le plus pénalisant

# Temps de parcours

**Objectif du plan : temps de parcours plus réalistes**

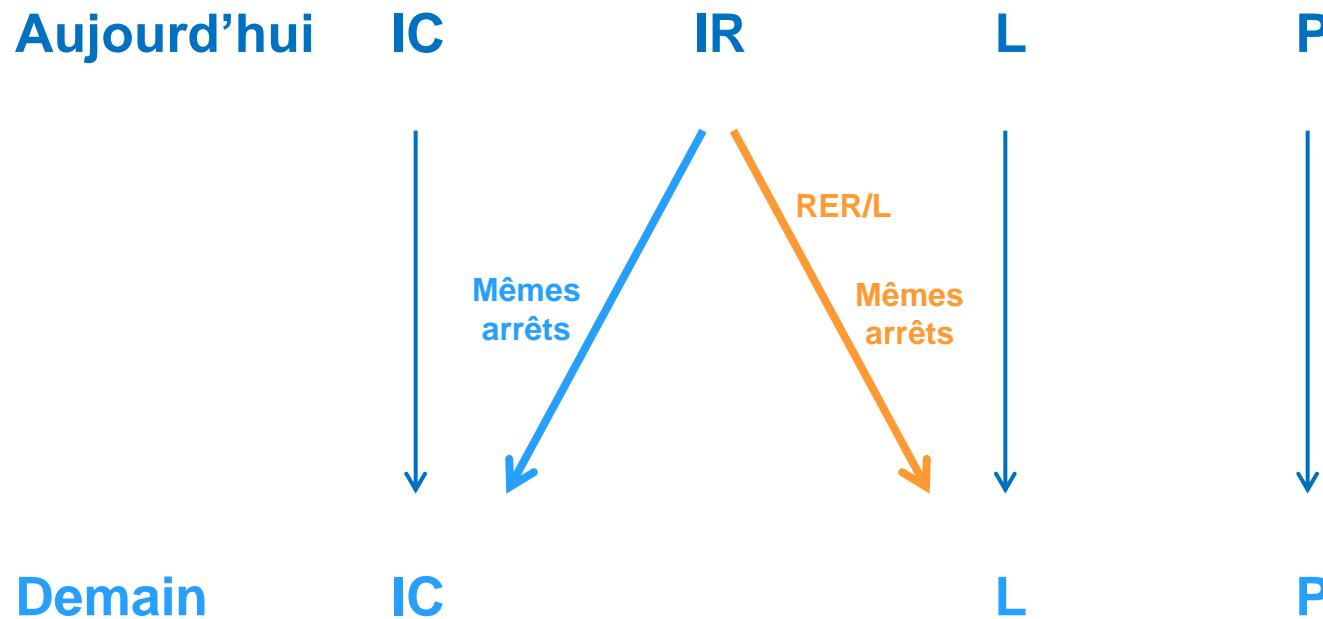
**-1% Vitesse commerciale moyenne de tous les trains**

- Diminution de **moins de 1%**

**+3,3% 100 couples origine / destination les plus importants**

- Augmentation en moyenne de la **durée de 3,3 %** (60' → 62')

# Typologie des trains



> Pas de suppression de desserte !

# Table des matières

- La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train en province du Brabant wallon
- Le plan de transport en province du Brabant wallon
- Investissements, gares, services, multimodalité

# La mobilité en train en province du Brabant wallon

Principaux flux de clients (base: ventes 2012 de billets et cartes-train, base journalière)

## Inter-provinces **23%**

<b>Namur</b>	<b>9,1%</b>
• Namur - Louvain-La-Neuve	1,9%
• Namur - Ottignies	1,4%
• Gembloux - Louvain-La-Neuve	0,8%
• Namur - Wavre	0,4%
• Gembloux - Ottignies	0,4%

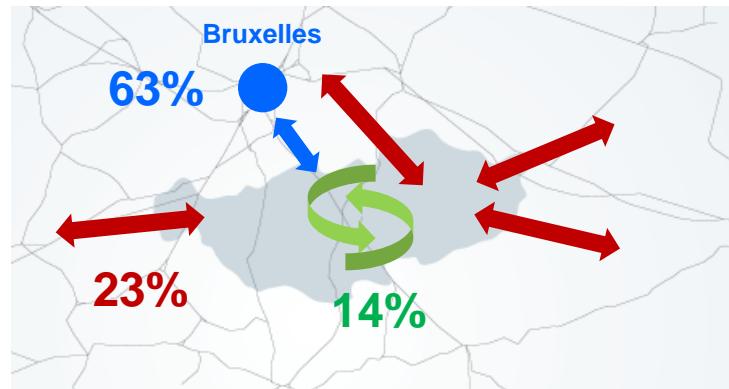
<b>Hainaut</b>	<b>7,7%</b>
• Charleroi - Nivelles	0,9%
• Charleroi - Braine-L'Alleud	0,6%
• Luttre - Nivelles	0,5%
• Charleroi - Louvain-La-Neuve	0,4%
• Braine-Le-Comte - Tubize	0,4%

<b>Brabant flamand</b>	<b>3,6%</b>
• Halle - Tubize	0,4%

<b>Liège</b>	<b>0,9%</b>
<b>Luxembourg</b>	<b>0,6%</b>

## Intra-province **14%**

Ottignies - Louvain-La-Neuve	1,3%
Braine-L'Alleud - Nivelles	1,3%
Rixensart - Louvain-La-Neuve	0,6%
Waterloo - Braine-L'Alleud	0,5%
Genval - Louvain-La-Neuve	0,5%
Ottignies - Wavre	0,5%
La Hulpe - Louvain-La-Neuve	0,4%
Waterloo - Nivelles	0,4%
Rixensart - Ottignies	0,3%



## Vers Bruxelles **63%**

Braine-L'Alleud	11,4%
Ottignies	9,2%
Nivelles	8,8%
Louvain-La-Neuve	8,5%
Tubize	6,6%
Waterloo	3,6%
Rixensart	2,8%
La Hulpe	2,7%
Genval	2,6%
Wavre	1,5%
	0,3%

# Table des matières

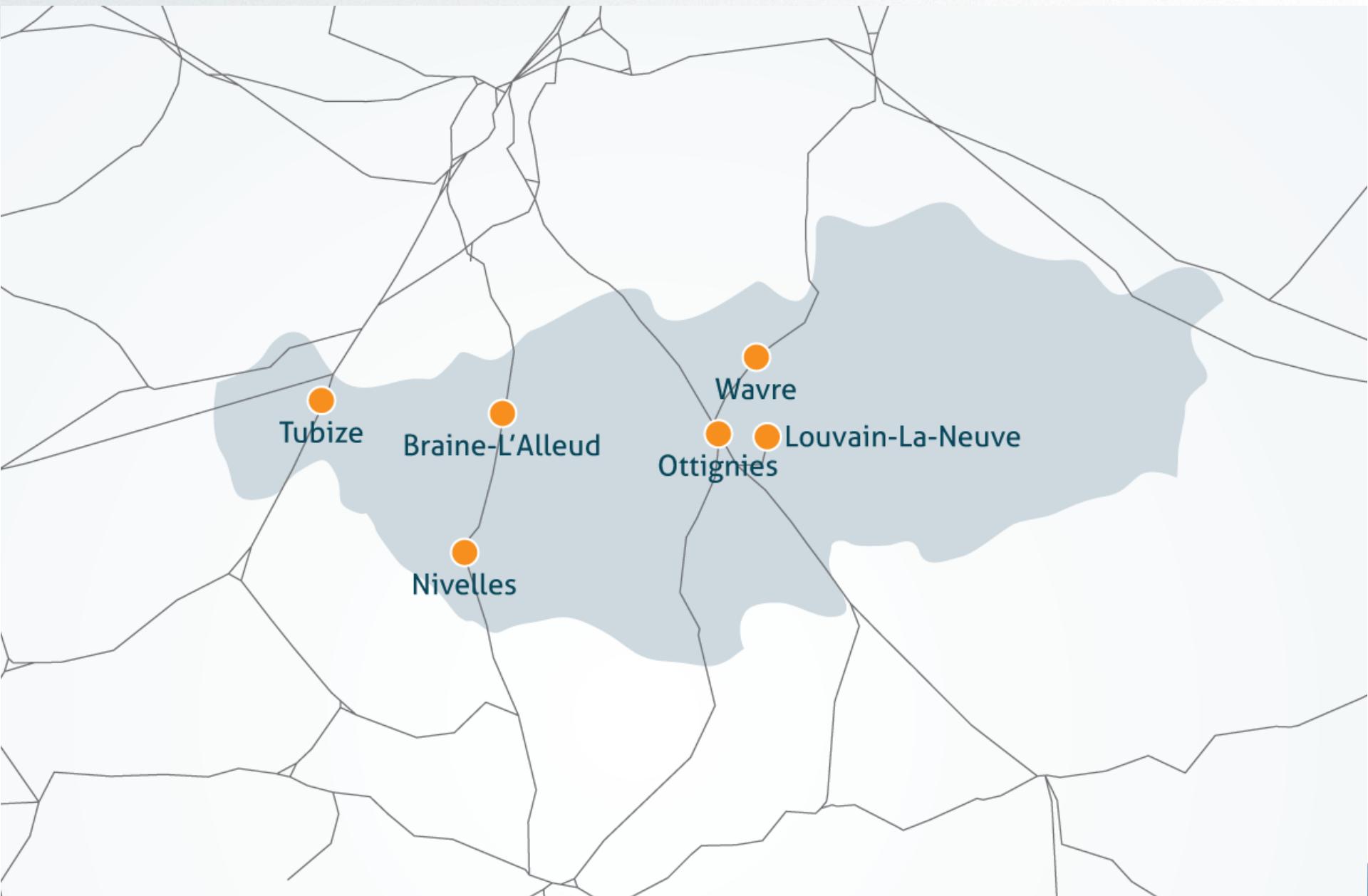
- La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train en province du Brabant wallon
- Le plan de transport en province du Brabant wallon
- Investissements, gares, services, multimodalité

# Plan de transport province du Brabant wallon

- Offre IC – L – P
- Offre RER
- Desserte de l'aéroport

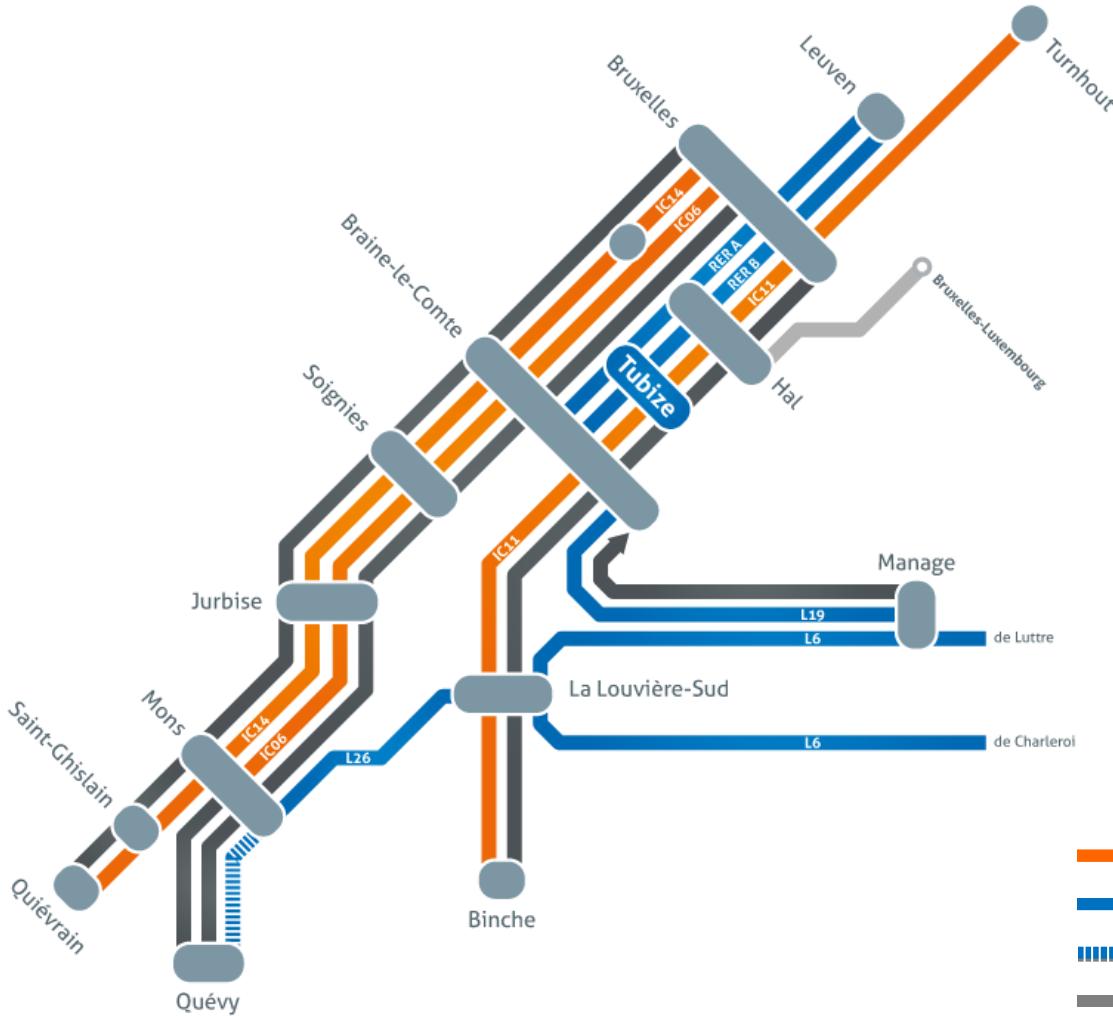


## Zoom sur quelques gares en Brabant wallon



# Tubize: liaisons IC/RER/L/P

(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Au départ de Tubize vers Bruxelles

### Aujourd'hui

1 IR

2 L

3 P

### Demain

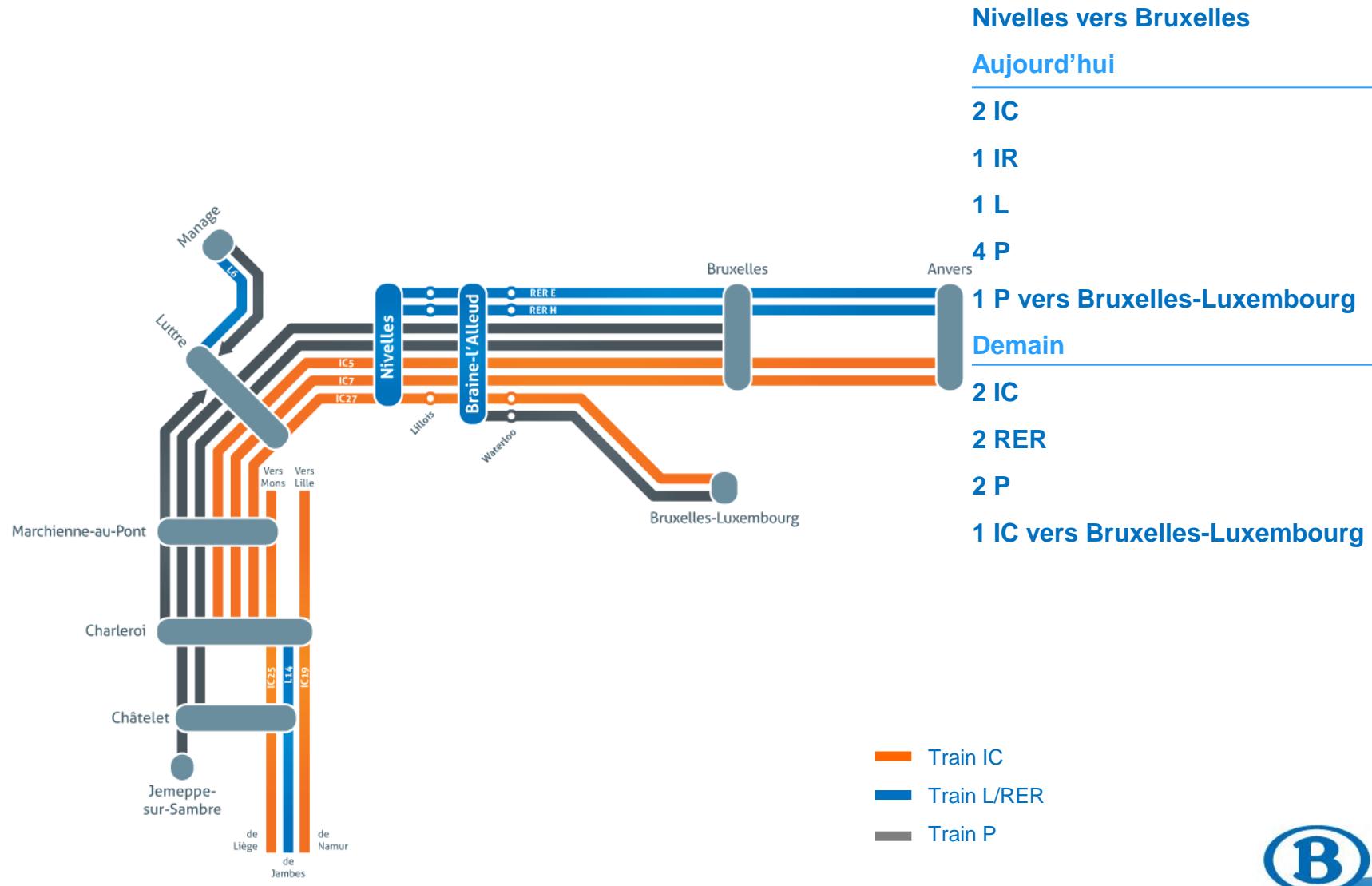
1 IC

2 RER

1 P

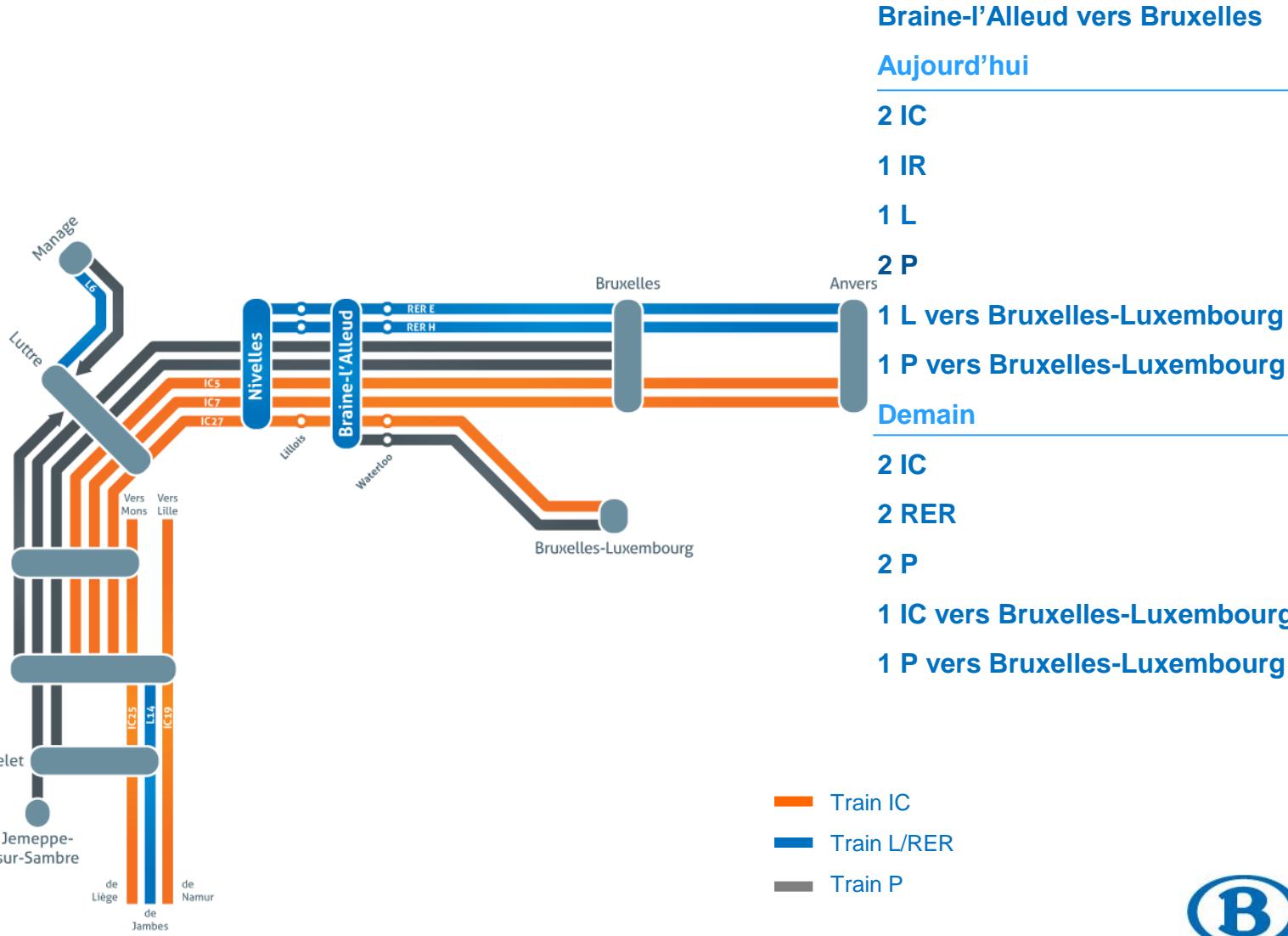
# Nivelles et Braine-l'Alleud: liaisons IC/RER/L/P

(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



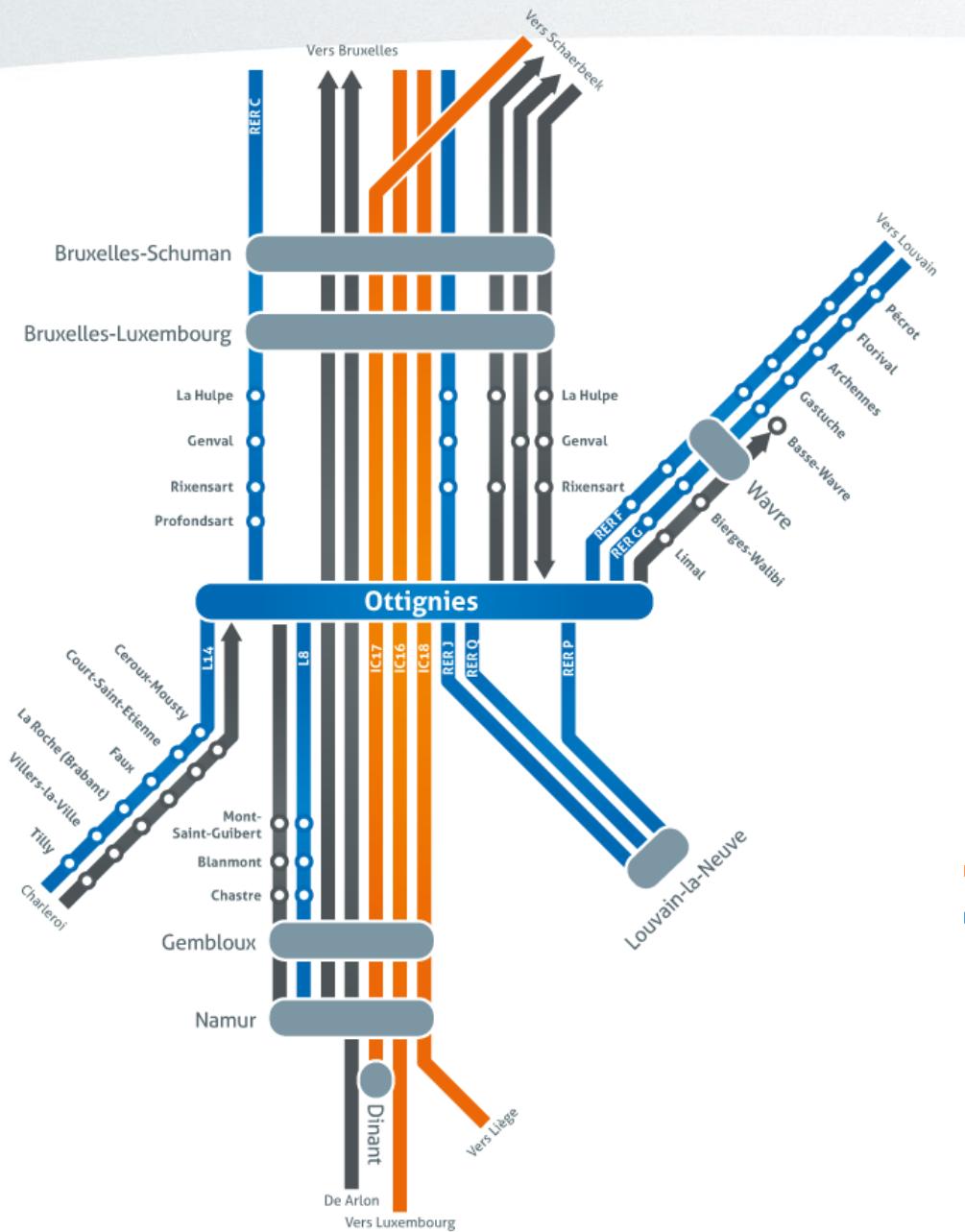
# Braine-l'Alleud et Nivelles: liaisons IC/RER/L/P

(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



# Ottignies: liaisons IC/RER/L/P

(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Ottignies vers Bruxelles

### Aujourd'hui

2 IC

1 IR

1 L

4 P

### Demain

3 IC

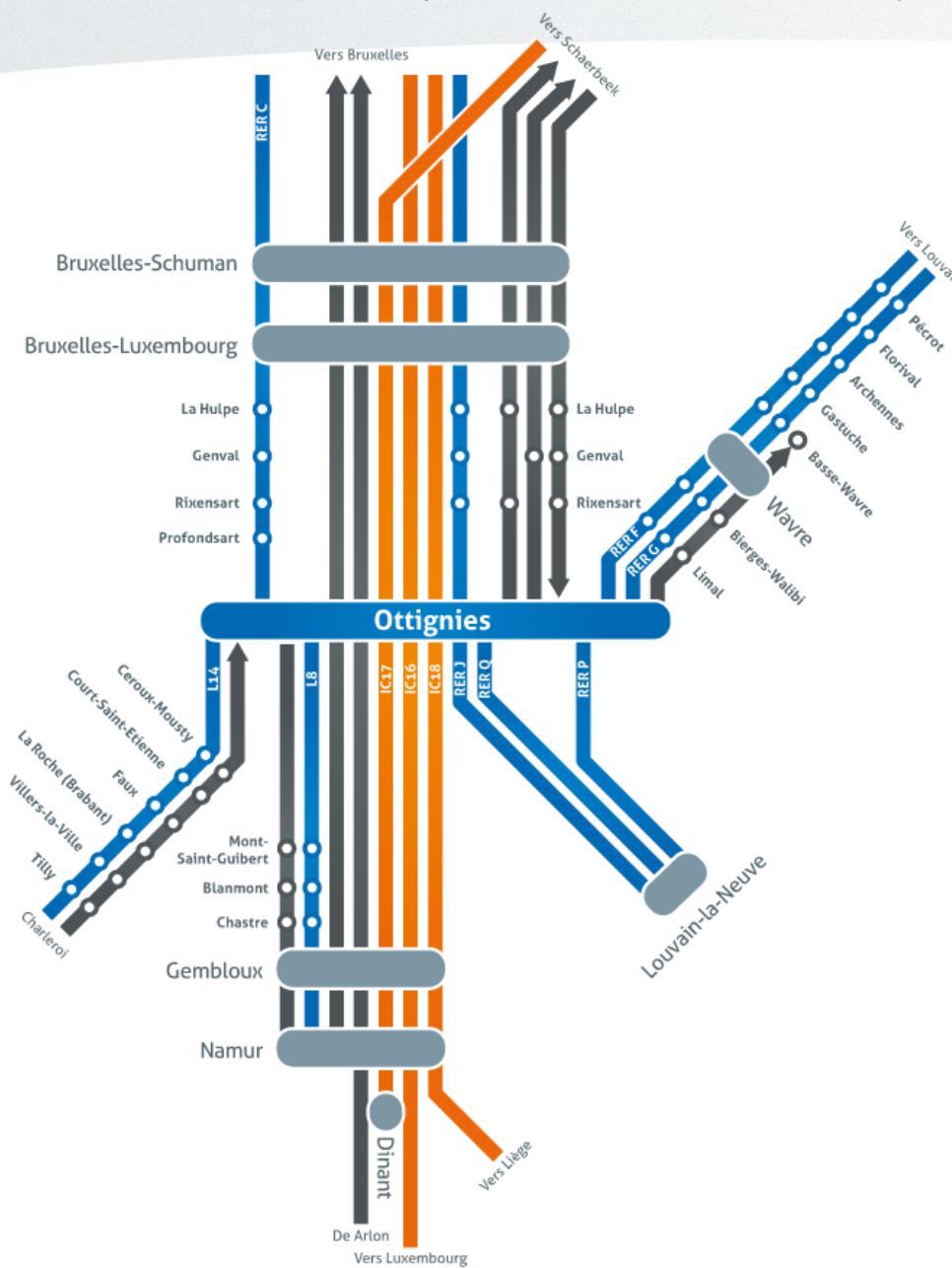
2 RER

4 P

- Train IC
- Train L/RER
- Train P

# Louvain-la-Neuve: liaisons IC/RER/L

(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Louvain-la-Neuve vers Bruxelles

### Aujourd'hui

1 IR

1 L

1 L en correspondance

### Demain

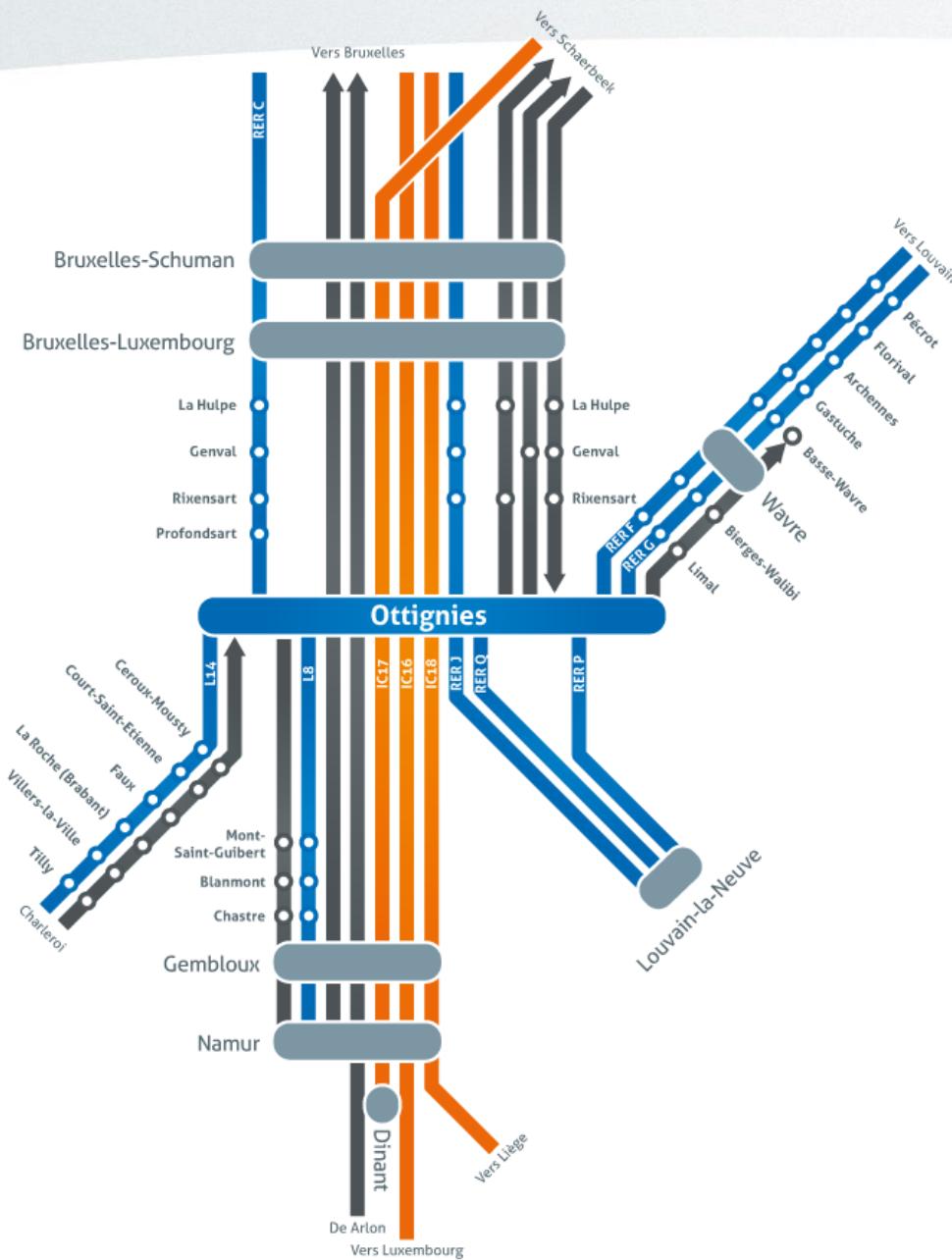
1 RER

2 RER en correspondance

- Train IC
- Train L/RER
- Train P

# Wavre: liaisons IC/RER/L/P

(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Wavre vers Bruxelles

Aujourd'hui

2 L en correspond. à Ottignies

1 P Wavre - Schaerbeek

## Demain

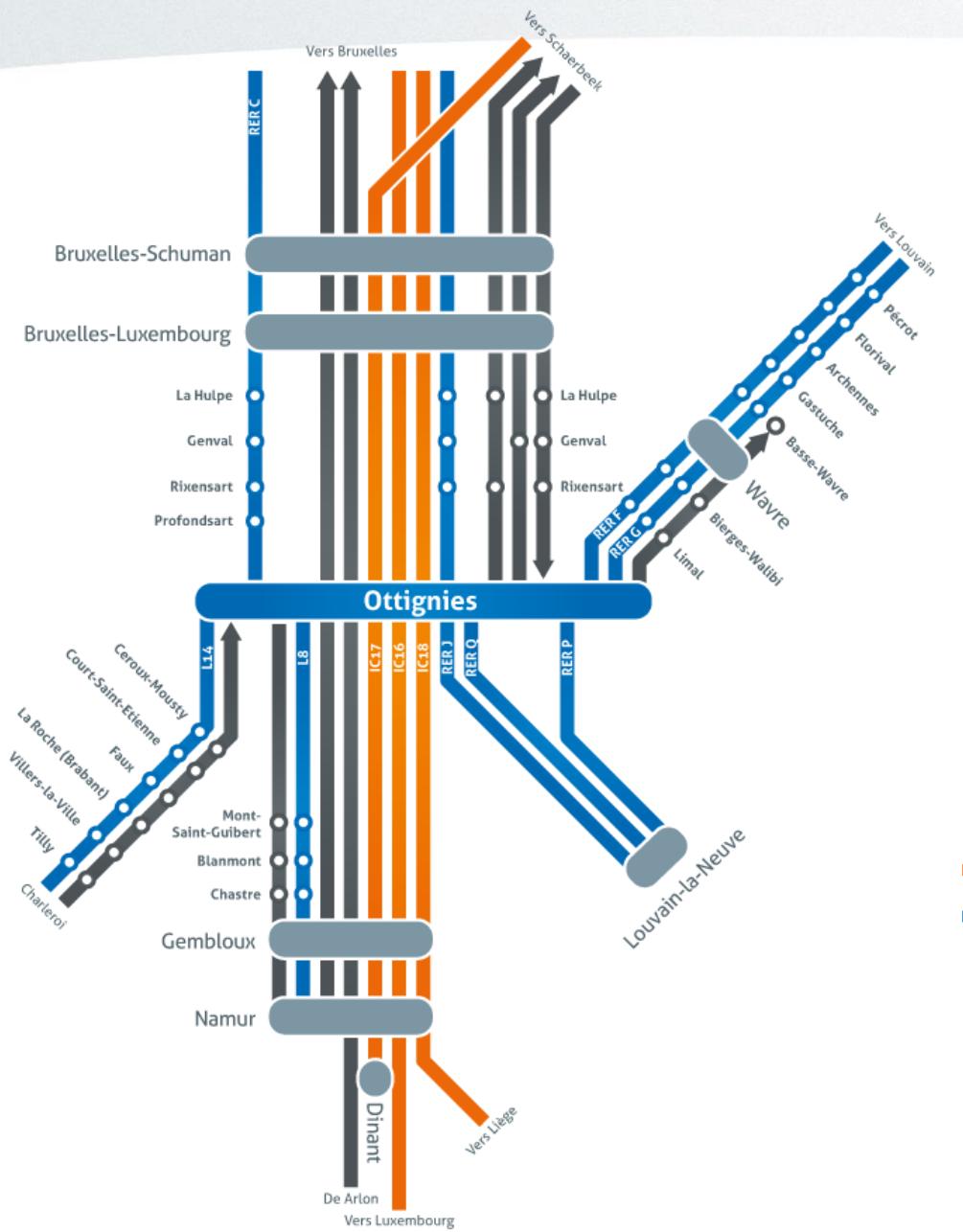
2 RER en correspond. à Ottignies sur IC vers

Bxl

- Train IC
- Train L/RER
- Train P

# Ottignies-Charleroi: liaisons L/P

(L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Aujourd'hui

1 L

1 P

## Demain

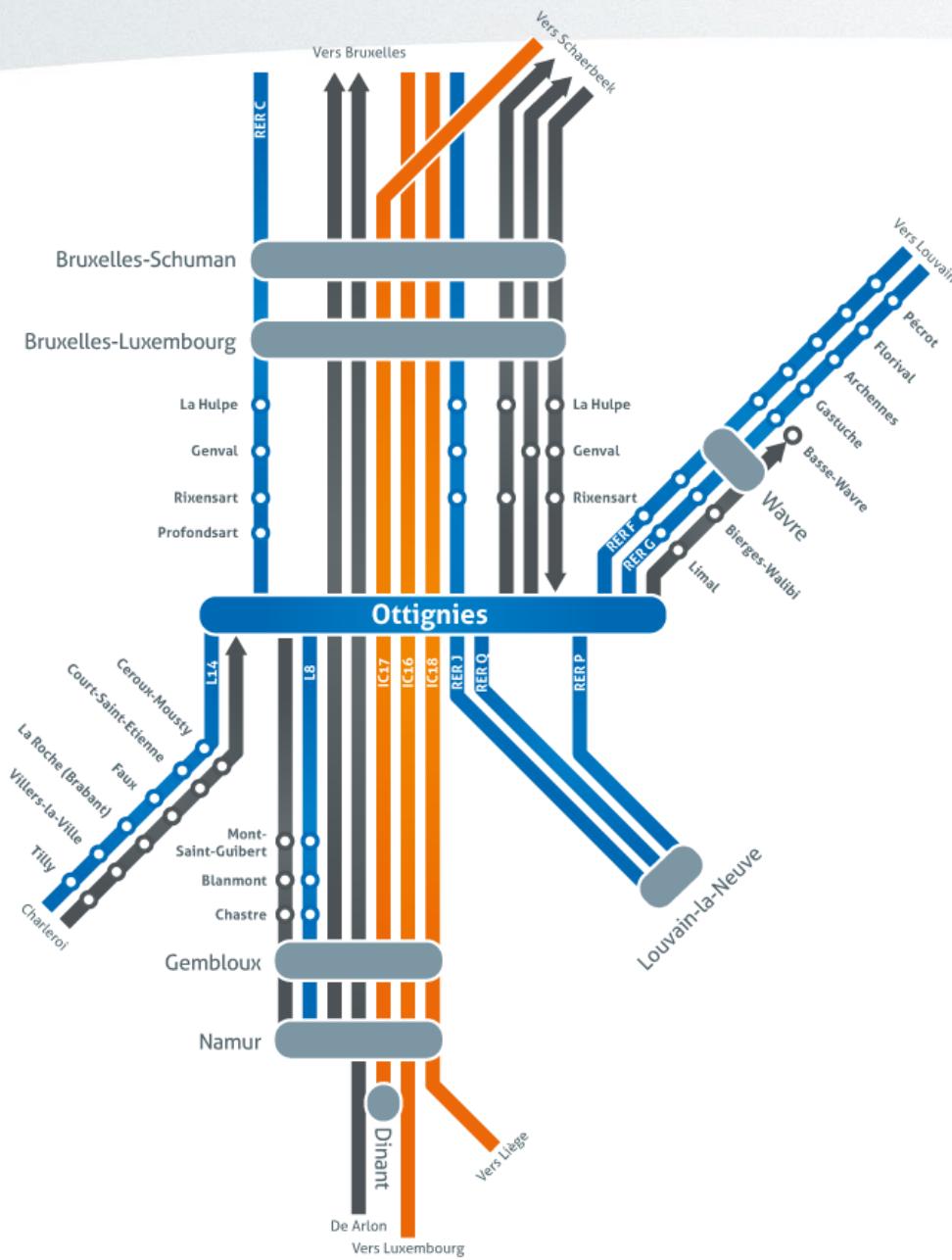
1 L

1 P

- Train IC
- Train L/RER
- Train P

# Ottignies: liaisons IC/RER/L/P

(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Ottignies vers Louvain-La-Neuve

Aujourd'hui

1 IR

2 L

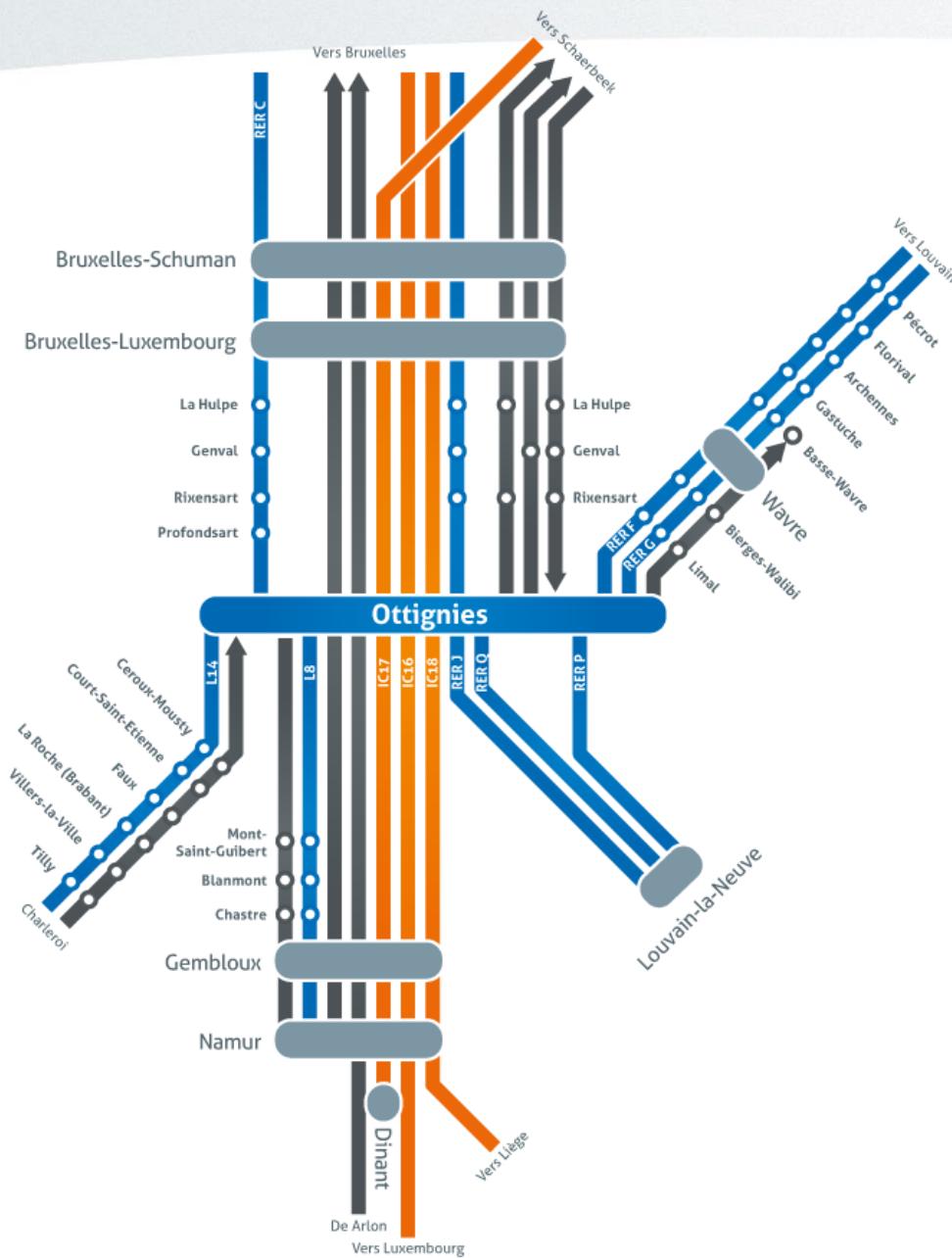
Demain

3 RER

- Train IC
- Train L/RER
- Train P

# Ottignies: liaisons IC/RER/L/P

(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



## Ottignies vers Namur

### Aujourd'hui

2 IC

1 L

1 P

### Demain

3 IC

1 L

1 P

# Liaisons vers Bruxelles: temps de parcours\*

	12/2013	12/2014
Tubize - Bxl-Central	20'	23'
Nivelles - Bxl-Central	32'	33'
Braine-l'Alleud - Bxl-Central	22'	21'
Ottignies - Bxl-Central	36'	38'
Wavre - Bxl-Central	54'	55'

<b>Entre Tubize et Bruxelles →</b>	<b>+ 3 minutes:</b> + 2' travaux + 1' arrêt Bxl-Midi
<b>Entre Nivelles et Bruxelles →</b>	<b>+ 1 minute:</b> + 1' travaux + 1' arrêt Braine-l'Alleud - 1' recalcul temps de parcours
<b>Entre Braine-l'Alleud et Bruxelles →</b>	<b>- 1 minute:</b> - 1' recalcul temps de parcours
<b>Entre Ottignies et Bruxelles →</b>	<b>+ 2 minutes:</b> + 2' recalcul temps de parcours
<b>Entre Wavre et Bruxelles →</b>	<b>+ 1 minutes:</b> - 1' temps de correspondance à Ottignies + 2' recalcul temps de parcours

\* A titre indicatif: les temps de parcours peuvent encore évoluer jusqu'à l'attribution des sillons

# Plan de transport province du Brabant wallon

- Offre IC – L – P
- Offre RER
- Desserte de l'aéroport



# CARTE DU RESEAU EXPRESS REGIONAL NETKAART VAN HET GEWESTELIJK EXPRESS NET

Horizon  
**12/2014**

WEEKDIENST / SERVICE DE LA SEMAINE

Nouveau plan de transport : Service de base

Nieuw vervoersplan : Basisdienst



Relation RER - 1 train / heure  
 Relation RER - 2 trains / heure  
 Renforcement de pointe - 1 train / heure  
 Renforcement de pointe - 2 trains / heure  
 Arrêt desservi  
 Arrêt non desservi  
 Terminus de la relation RER  
 Arrêt desservi par 1 train sur 2

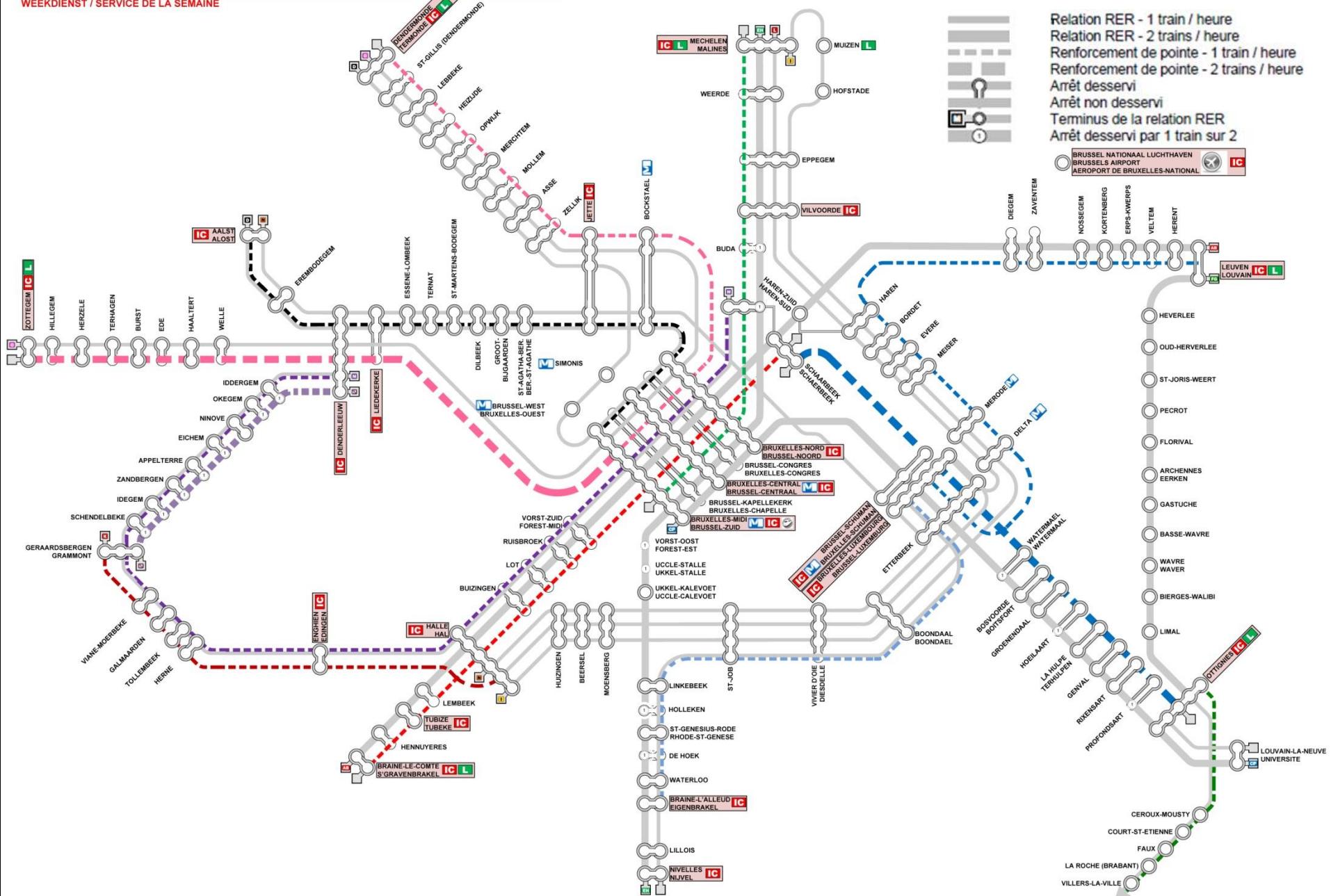


# CARTE DU RESEAU EXPRESS REGIONAL NETKAART VAN HET GEWESTELJK EXPRESS NET

Horizon  
**12/2014**

WEEKDIENST / SERVICE DE LA SEMAINE

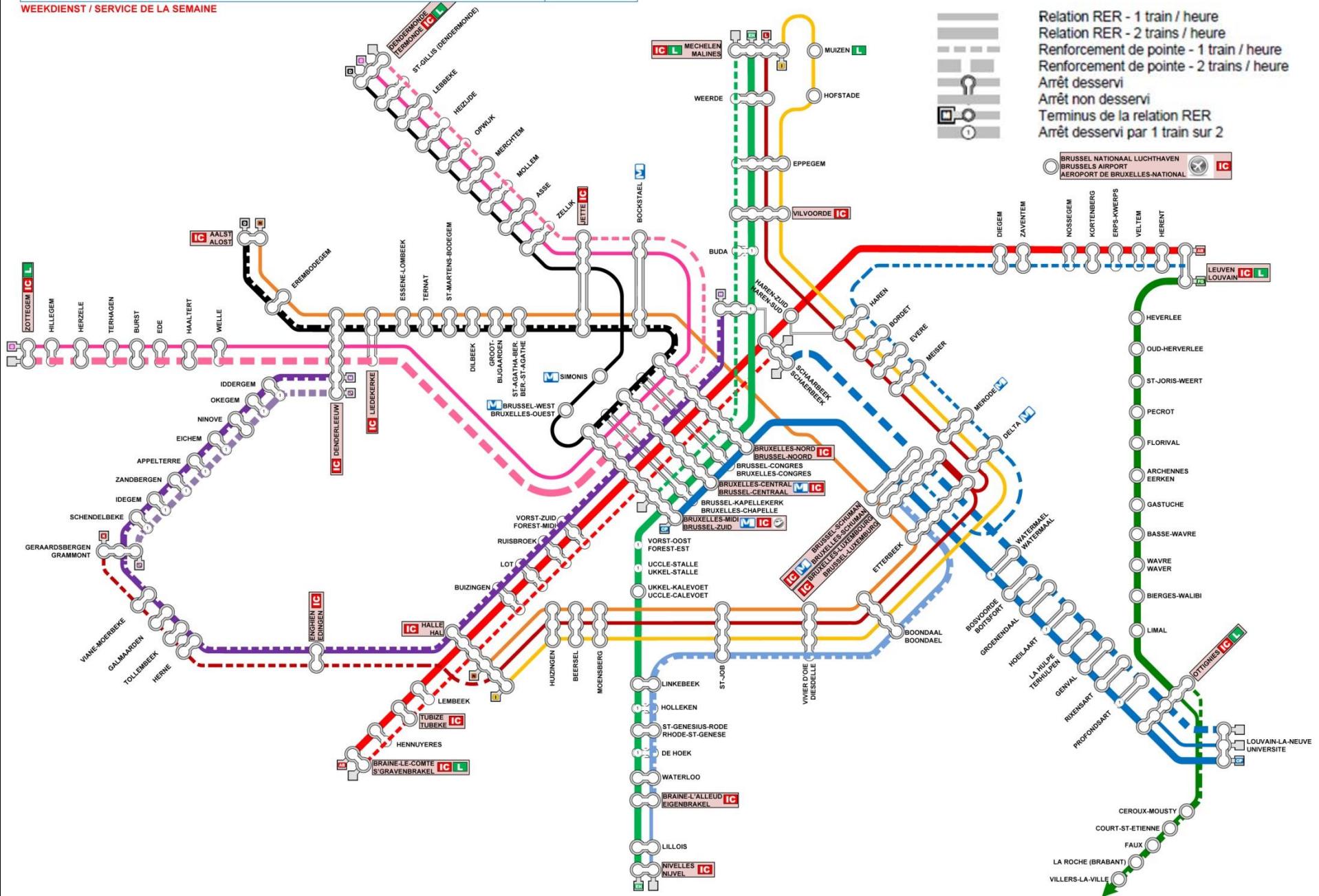
# Nouveau plan de transport : Renforts de pointe Nieuw vervoersplan : Versterking van spits



CARTE DU RESEAU EXPRESS REGIONAL  
NETKAART VAN HET GEWESTELJK EXPRESS NET

Horizon  
**12/2014**

WEEKDIENST / SERVICE DE LA SEMAINE



# Plan de transport province du Brabant wallon

- Offre IC – L – P
- Offre RER
- Desserte de l'aéroport



# Desserte Brussels Airport: aujourd'hui

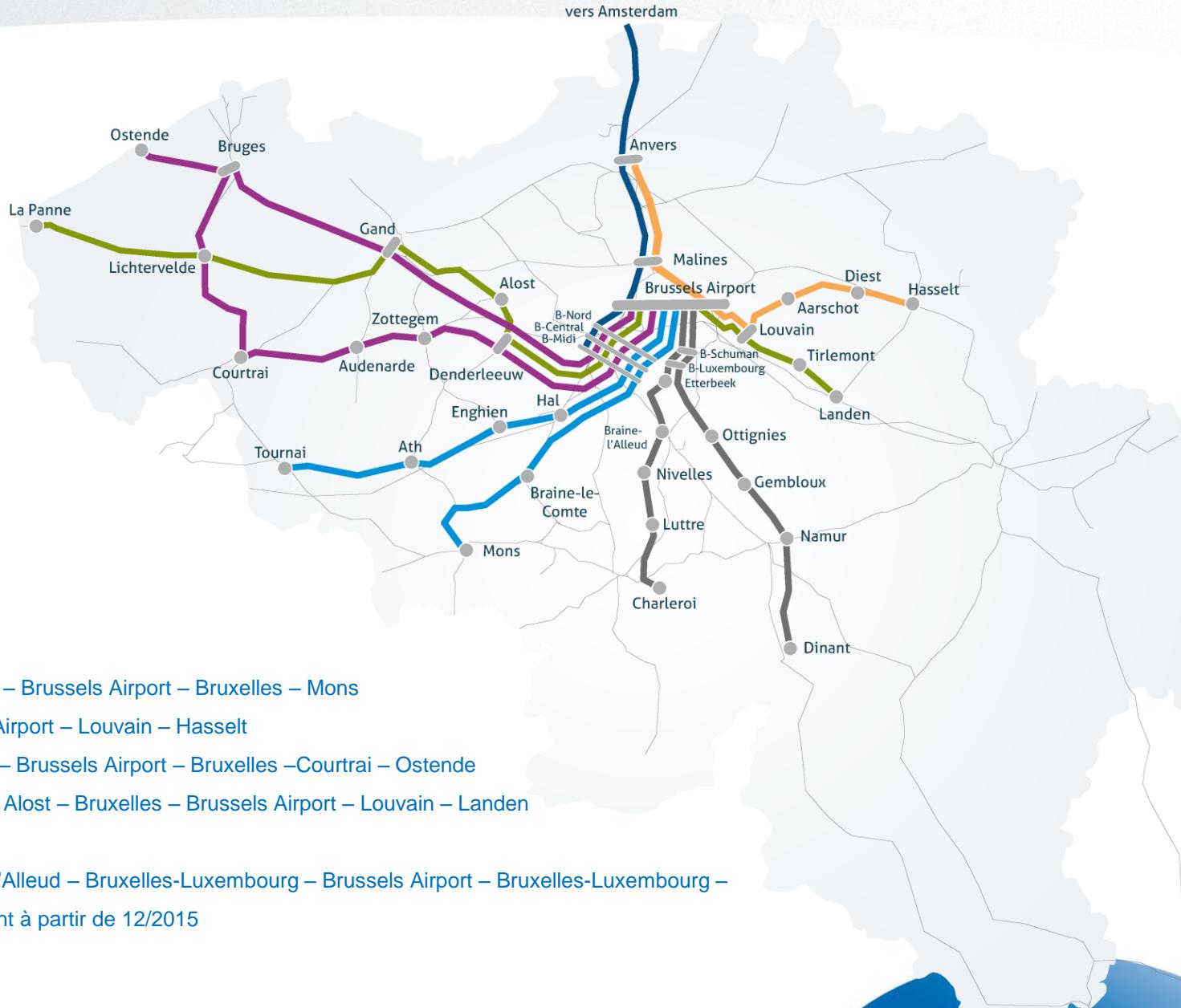
(IC/IR: offre cadencée durant toute la journée / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



- IR i La Panne – Gand – Bruxelles – Brussels Airport – Malines – Anvers
- IR h Gand – Alost – Denderleeuw – Bruxelles – Brussels Airport
- IR j Quévy – Mons – Braine-le-Comte – Hal – Bruxelles – Brussels Airport
- IC Q Landen – Tirlemont – Louvain – Brussels Airport – Malines – Anvers
- IR o Louvain – Brussels Airport – Bruxelles

# Desserte Brussels Airport: demain

(IC: offre cadencée durant toute la journée / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



# Conclusion offre province de Brabant wallon



- La durée du trajet vers Bruxelles est allongée de 1 à 3 minutes pour les gares d'Ottignies, Tubize, Nivelles et Wavre
- La relation vers Bruxelles pour la ligne entre Charleroi et Ottignies nécessite une correspondance. Il en va de même pour la relation Wavre - Bruxelles
- L'offre en pointe pour Tubize et Nivelles est adaptée

# Conclusion offre province de Brabant wallon



- Ottignies obtient 1 relation IC supplémentaire cadencée vers Bruxelles
- Les gares de Nivelles et de Lillois sont reliées au Quartier européen par 1 relation cadencée
- Une relation cadencée supplémentaire relie les gares de Waterloo, Braine-l'Alleud, Lillois et Nivelles à Charleroi
- **En décembre 2015**, les gares de Nivelles, Lillois, Braine-l'Alleud, Waterloo et Ottignies, seront connectées à l'aéroport

# Conclusion générale

## Le nouveau plan

### tient compte de:

- plan étudié pour une validité de 3 ans
- des bottlenecks sur le réseau renforcent la nécessité d'une meilleur robustesse
- amélioration attendue de la ponctualité via intégration sécurité / arrêts supplémentaires / travaux
- offre renforcée si la demande est importante et adaptée où la demande est plus faible  
➔ suivi continu du nombre de voyageurs
- temps de parcours allongés en moyenne (+ 3,3% pour 100 premiers couples origine/destination et principalement à cause des travaux)
- correspondances moins fragiles ➔ fiabilité améliorée
- du statu quo de la capacité des infrastructures
- des contraintes d'exploitation du réseau (travaux...) et du matériel

- 
1. Intègre les contraintes budgétaires
  2. Niveau de production est, en train-km, maintenu constant
  3. Niveau de production en places assises-km est augmenté
  4. Croissance voyageurs doit être absorbée par une optimisation de la capacité des convois (avec ses limites)

# Conclusion générale

**Une meilleure offre et des promesses mieux tenues en termes d'horaires**

- ➔ Le client retrouve un vrai choix de mobilité
- ➔ Il peut à nouveau planifier son emploi du temps avec une plus grande certitude

une plus grande certitude



Film SNCF

# Table des matières

- La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train en province du Brabant wallon
- Le plan de transport en province du Brabant wallon
- Investissements, gares, services, multimodalité

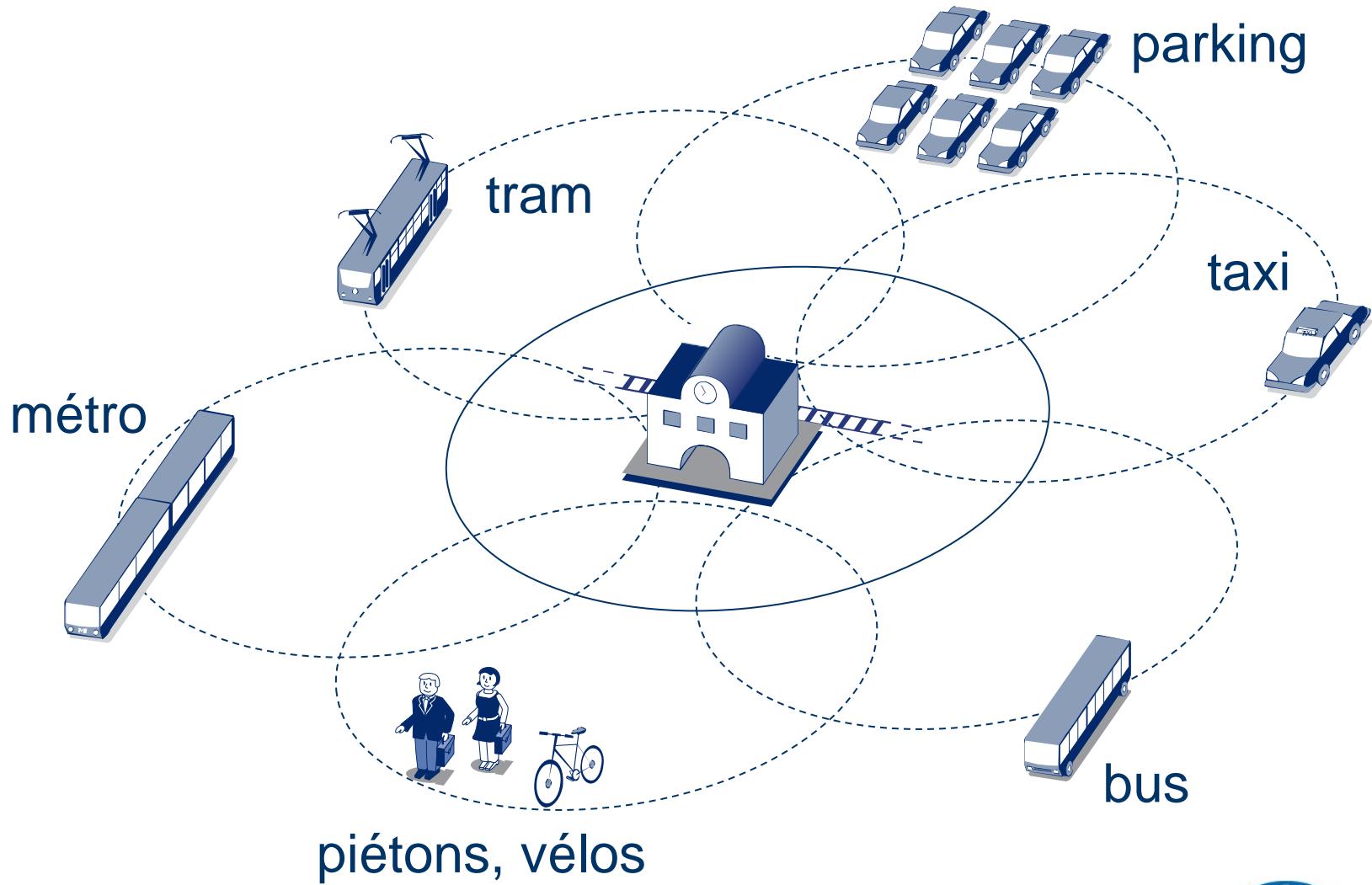
# Investissements, gares, services, multimodalité

- Politique générale
- Investissements en province du Brabant wallon

# Gares : politique générale

- Intermodalité
- Transversalité
- Fonctionnalité
- Connexion au réseau routier
- Développement du quartier de la gare
- Modernisations
- Les points d'arrêt de demain
- Wi-fi en gare

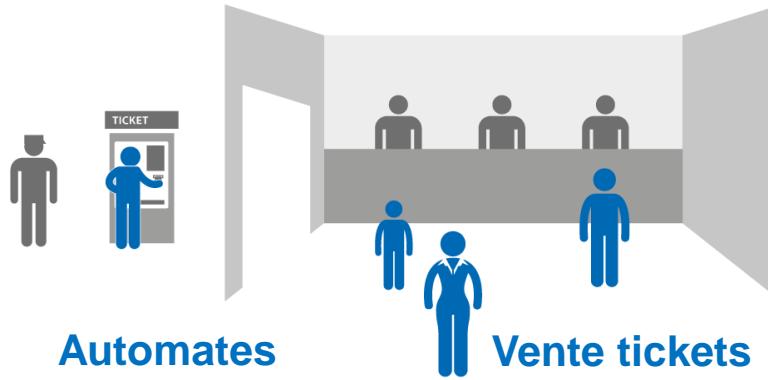
# Intermodalité et transversalité



# Les fonctionnalités de la gare



Infos aux voyageurs



Hotspot



PMR



Concessions



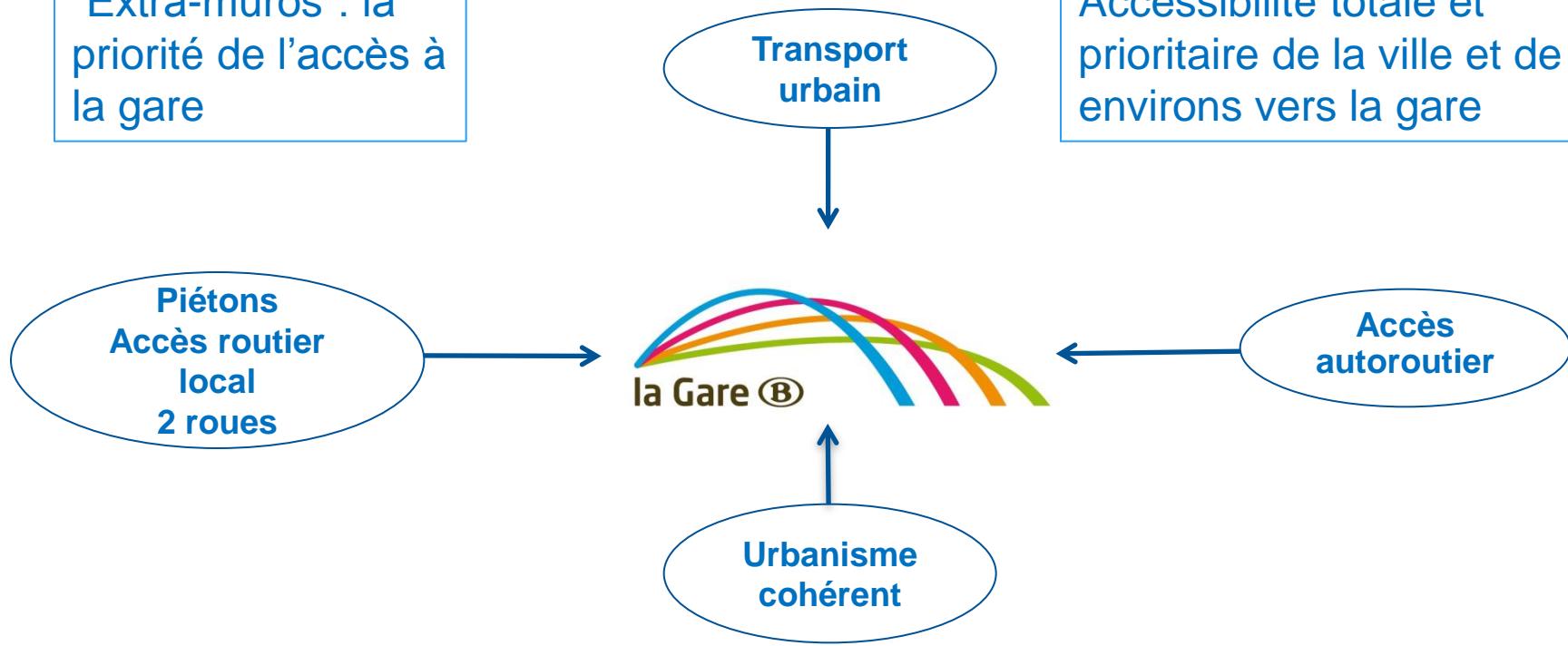
Publicité



# Connexion au réseau routier

“Extra-muros”: la priorité de l'accès à la gare

Accessibilité totale et prioritaire de la ville et de ses environs vers la gare



Multiplicité d'intervenants: promoteurs, pouvoirs locaux et régionaux, transport urbain, travaux publics...



Nécessité d'une politique cohérente

# Les points d'arrêt de demain



# La SNCB en province du Brabant wallon



**48.759**

Voyageurs montés

17.240 Ottignies  
5.749 Louvain-la-Neuve U.  
5.156 Braine-l'Alleud



**28**

10 gares  
18 points d'arrêt



**36**

Automates  
29 installés  
7 planifiés (2014)



**245**

Caméras de  
surveillance



**3.257**

Parkings SNCB



**777**

Emplacements vélos



**1**

Blue-bike



**1**

Point vélo



**1**

gare



**430**

Personnel SNCB  
domicilié en pr. du Brabant wallon

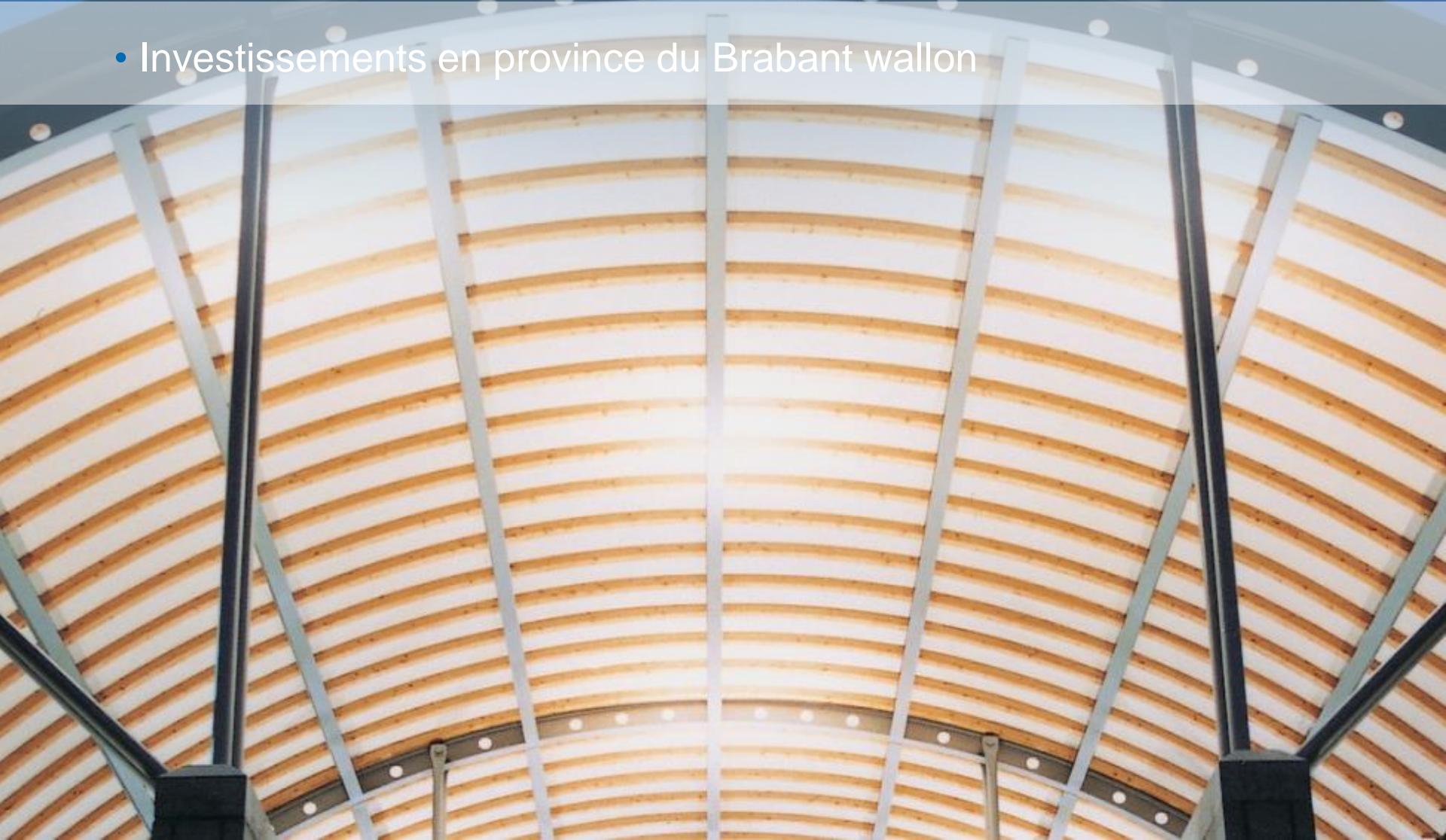


**309**

Personnel SNCB  
travaillant en pr. du Brabant wallon

# Investissements, gares, services, multimodalité

- Politique générale
- Investissements en province du Brabant wallon



# Investissements 2013-2025

## INVESTISSEMENT 2013-2025

### INVESTISSEMENT PPI

Top 10 investissements supérieurs à 30M€

### Localisation



Investissements de 10M€ à 30M€

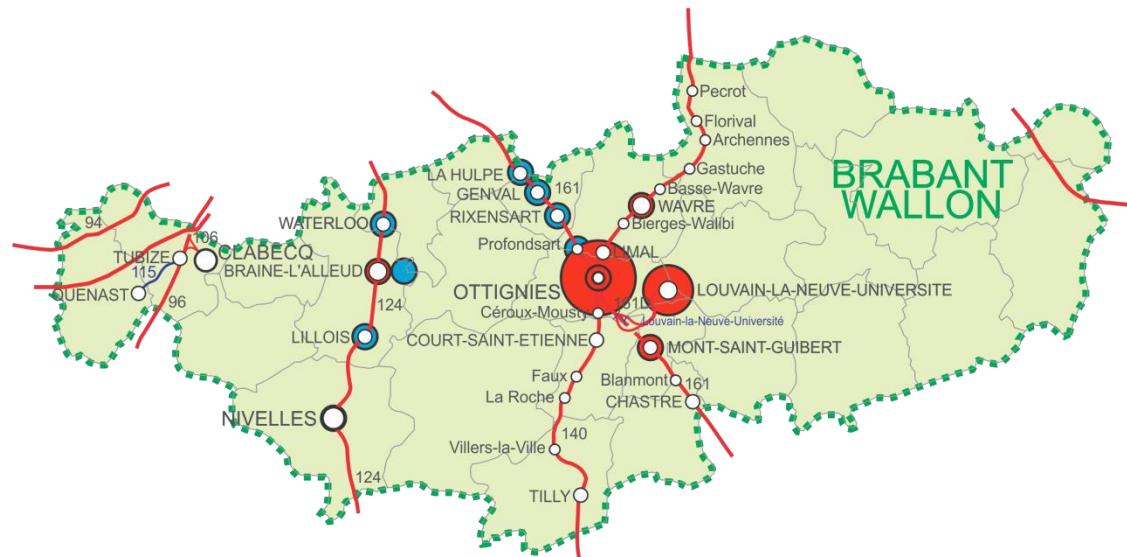


Investissements de 0.1M€ à 10M€



### INVESTISSEMENT RER

Investissements RER



# Modernisation des gares

## Investissements réalisés (2008-2013):

OTTIGNIES : rénovation de la partie accueil du bâtiment des voyageurs



# Modernisation des gares

## Investissements à réaliser (2014-2018):

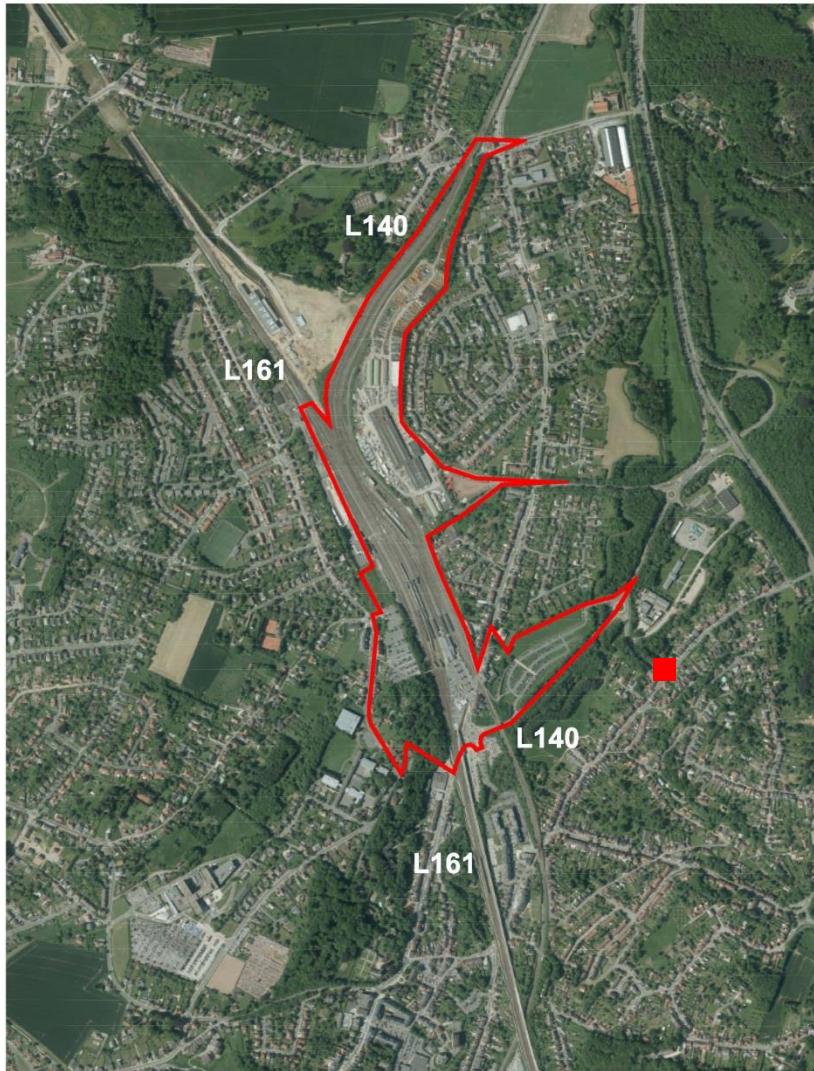
### Ottignies : Masterplan

Réflexion pour définir une orientation urbanistique de qualité, menée en collaboration avec les acteurs publics et de mobilité, tenant compte de l'arrivée du RER,

Convention de partenariat entre la Ville d'Ottignies, la SNCB et Infrabel

→ Résultat final de l'étude d'orientation est en cours d'approbation

# Modernisation des gares



**Investissements à réaliser  
(2014-2018):**

**Ottignies : Masterplan -  
périmètre**

# Modernisation des gares

## Investissements à réaliser (2014-2018):

### Ottignies : Masterplan - Objectifs

- Intégration dans les travaux RER
- Fonctionnalités de la gare
- Besoins ferroviaires (accessibilité, parking, bureaux, ...)
- Renforcement de la transversalité du site de la Gare
- Développement de l'intermodalité et des modes doux
- Redynamisation du quartier de la Gare et de ses environs
- Densification de l'urbanisation autour de la Gare
- Intégration des besoins en commerces, bureaux, écoles...

# Modernisation des gares

**Investissements à réaliser (2014-2018):**

**LOUVAIN-LA-NEUVE : rénovation des guichets**

**LOUVAIN-LA-NEUVE : guichets actuels**



# Parkings et PMR

## PMR

Accès PMR 2013



Accès PMR 2018



## PARKINGS

P gérés par  
B-PARKING en 2013



P gérés par  
B-PARKING en 2017



P autos en 2013

- AUTOS < 50
- AUTOS de 50 à 750
- AUTOS > 750

P autos en 2018

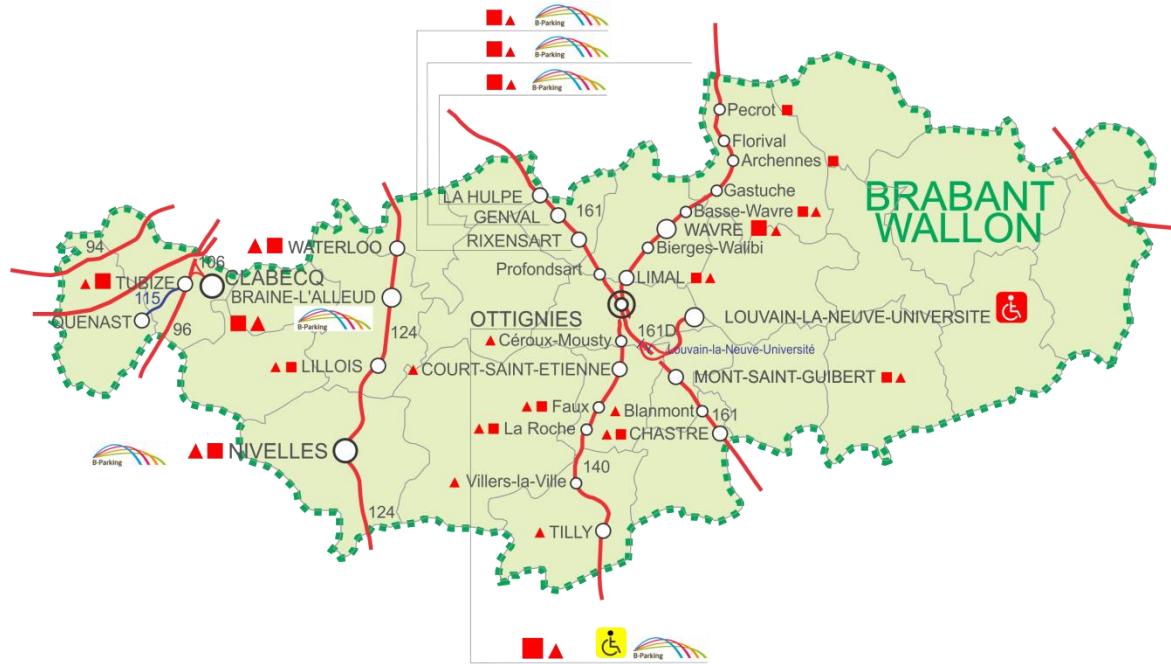
- AUTOS < 50
- AUTOS de 50 à 750
- AUTOS > 750

P vélos en 2013

- ▲ VELOS < 50
- ▲ VELOS de 50 à 750
- ▲ VELOS > 750

P vélos en 2018

- ▲ VELOS < 50
- ▲ VELOS de 50 à 750
- ▲ VELOS > 750

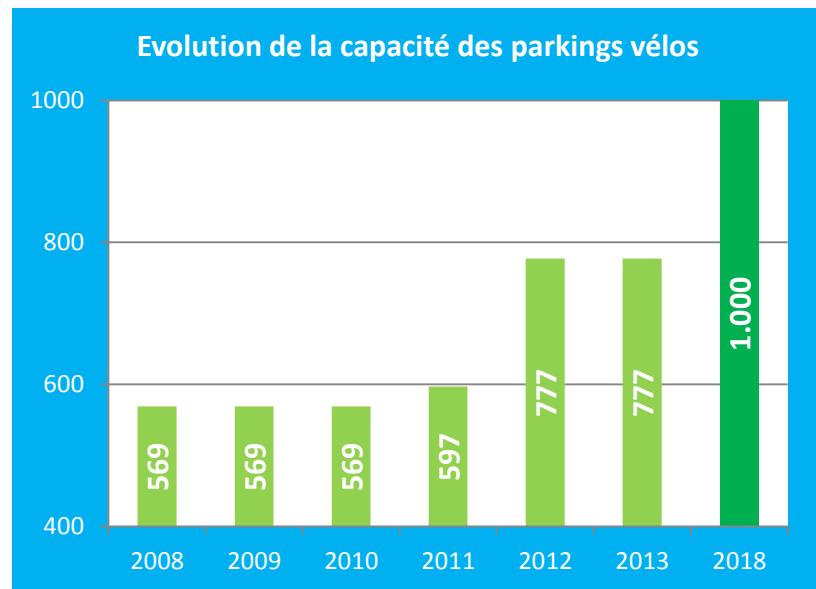
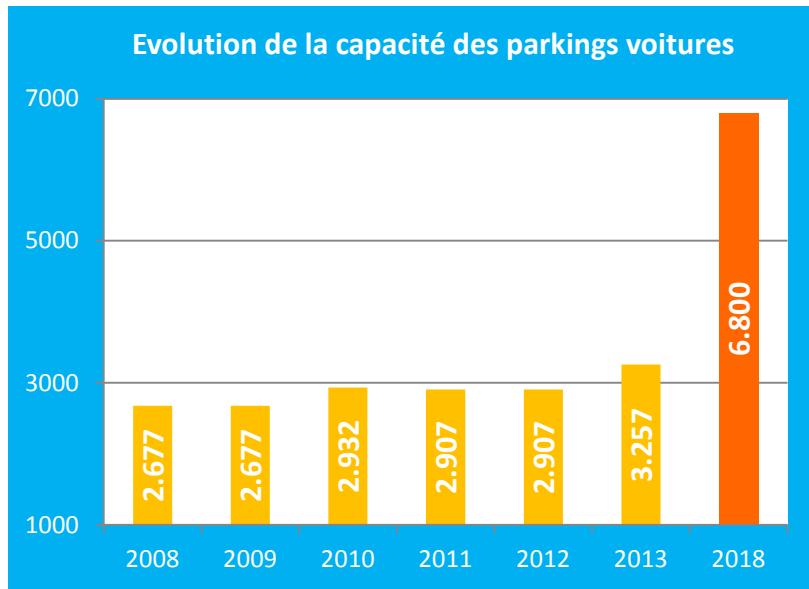


# Evolution parkings dans la province du Brabant wallon 2008-2013<sup>67</sup>



	Capacité fin 2008	Extension	Capacité fin 2013
Brabant wallon	2.677	580	3.257
<b>TOTAL (National)</b>	<b>48.694</b>	<b>8.293</b>	<b>56.987</b>

	Capacité fin 2008	Extension	Capacité fin 2013
	569	208	777
	62.430	23.774	86.204



# Parkings

## Investissements réalisés :

- OTTIGNIES : aménagement du parking voitures “Droits de l’Homme” (430 places), d’un parking vélos (168 places) et d’un point vélos

OTTIGNIES : parking (Droits de l'Homme)



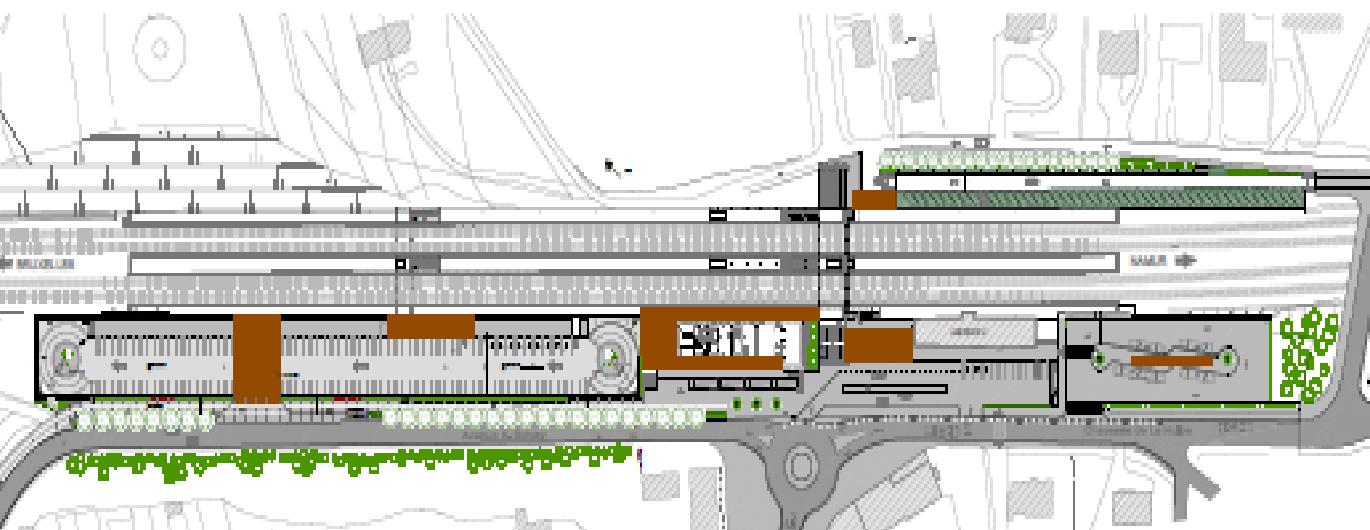
# Le projet RER : état de la situation – ligne 161

## La Hulpe

69

Le projet comporte (outre la mise à 4 voies) :

- La construction d'un parking sur 3 niveaux (380 places)
- La modernisation du couloir-sous-voies existant et construction d'un 2<sup>e</sup> couloir-sous-voies
- La construction de nouveaux quais (2 quais latéraux et un quai central de 350 m)
- L'aménagement des abords y compris une gare des bus
- La rénovation du bâtiment des voyageurs



# Le projet RER : état de la situation – ligne 161

## La Hulpe

70

Permis	Planning travaux
<p>Permis octroyés sauf pour :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• aménagements de surfaces proches du bâtiment des voyageurs</li><li>• gare des bus</li></ul>	<p><u>1<sup>er</sup> marché :</u> début : mars 2011 fin : mi-2014</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• parking (hors façade)</li><li>• couloirs sous voies</li><li>• 1<sup>ère</sup> partie des quais</li><li>• travaux de génie civil</li></ul> <p><u>Marchés ultérieurs :</u> 2015 / 2021</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• façade du parking</li><li>• achèvement des quais</li><li>• aménagement des abords y compris gare des bus</li><li>• rénovation du bâtiment des voyageurs</li></ul>

# Le projet RER : état de la situation – ligne 161 La Hulpe

71



# Le projet RER : état de la situation – ligne 161 Genval

72

Le projet comporte (outre la mise à 4 voies) :

- La construction d'un parking (540 places) comprenant 4 niveaux et se ramenant à 2 niveaux au-dessus des voies
- La suppression de l'ancien couloir-sous-voies
- L'aménagement d'un dépose minutes sur la tranchée couverte.
- La construction de nouveaux quais (2 quais latéraux et 1 quai central de 350 m).
- L'aménagement des abords y compris une gare des bus.
- La rénovation du bâtiment des voyageurs.



copyright Euro Liège TGV

# Le projet RER : état de la situation – ligne 161 Genval

73

Permis	Planning travaux
Permis octroyé pour tous les aménagements (y compris la gare des bus).	<p><u>1er marché :</u> terminé fin 2013</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• parking et ses accès</li><li>• tranchée couverte,</li><li>• dépose-minute</li><li>• première partie des quais.</li></ul> <p><u>Marchés ultérieurs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• achèvement des quais : fin prévue à l'été 2015</li><li>• aménagement de la gare des bus, rénovation du bâtiment des voyageurs et ses abords : période 2015-2021</li></ul>

# Le projet RER : état de la situation – ligne 161 Genval

74



# Le projet RER : état de la situation – ligne 161 Rixensart

Le projet comporte (outre la mise à 4 voies) :

- La construction d'un parking partiellement couvert, sur 1 niveau (113 places), au-dessus des voies, sur la tranchée couverte.
- L'aménagement de deux parkings sur terre-plein (145 places + 55 places).
- Le renouvellement des quais (2 quais centraux de 350 m).
- L'aménagement de surface sur la tranchée couverte, et des abords y compris une gare des bus, un dépose minute, les accès aux quais.
- La construction d'un nouveau bâtiment des voyageurs sur la tranchée couverte
- Le prolongement et la rénovation du couloir-sous-voies



# Le projet RER : état de la situation – ligne 161

## Rixensart

76

Permis	Planning travaux
<p>2 demandes de permis en cours d'instruction pour :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Le parking au-dessus des voies (parking de la tranchée couverte), sur un seul niveau.</li><li>• L'aménagement de surface de la tranchée couverte (gare des bus, dépose minute, accès aux quais, ...) et le bâtiment des voyageurs.</li></ul>	<p><u>1er marché :</u> Début : fin 2010 Fin : été 2015</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• mise à 4 voies</li><li>• travaux de génie civil</li><li>• tranchée couverte</li><li>• 3 parkings (Collin, Cyclone et parking au-dessus des voies),</li><li>• le couloir-sous-voies et les quais.</li></ul> <p><u>Marché ultérieur :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• exécution du bâtiment des voyageurs : 2015-2021</li></ul>

# Le projet RER : état de la situation – ligne 161 Rixensart

77



# Le projet RER : état de la situation – ligne 161 Profondsart

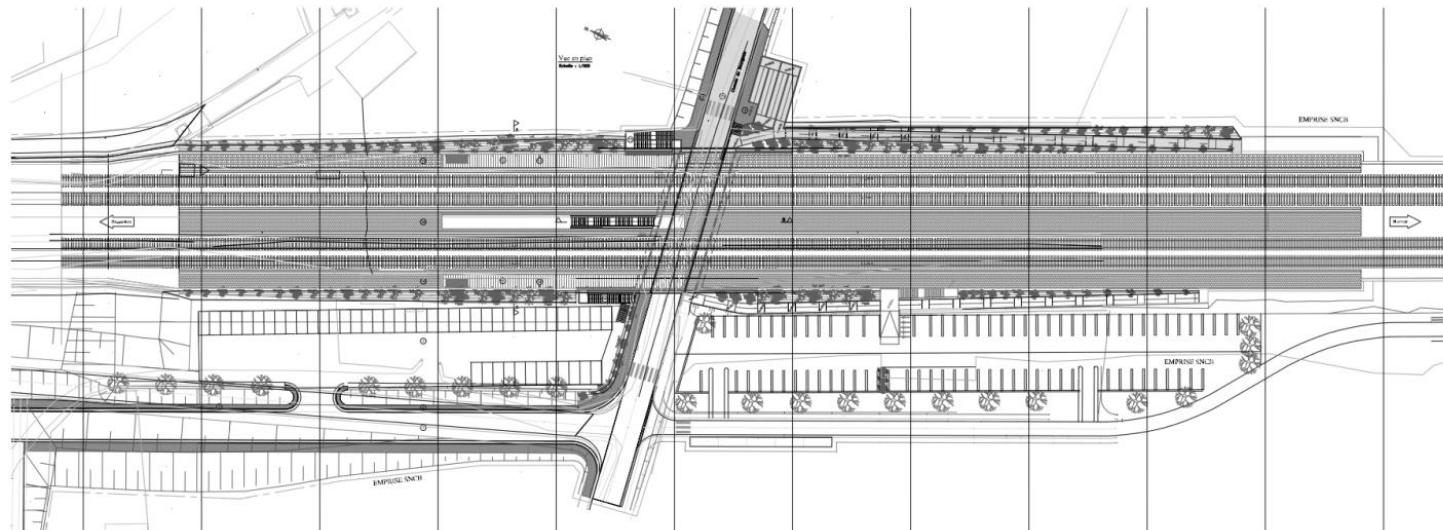
78

## Planning travaux

Début : fin 2010

Fin : été 2015

- mise à 4 voies,
- quais et accès aux quais (*2 quais latéraux et 1 quai central de 250 m*)
- parking à ciel ouvert (*le parking Sud de 75 places sera complètement aménagé; le parking Nord sera, dans un premier temps, simplement nivelé et recevra un empierrement*).



# Le projet RER: état de la situation – ligne 161 Louvain-la-Neuve

79

Construction d'un parking à étages (2.500 places)

Travaux: décembre 2013 à fin 2015



# Le projet RER : état de la situation – ligne 124 Waterloo et Braine Alliance

Gare	Ouvrages	Permis	Planning
Waterloo	<ul style="list-style-type: none"><li>- Le bâtiment des voyageurs en sous-sol le long d'un passage sous les voies,</li><li>- deux auvents d'accueil de part et d'autre des voies,</li><li>- deux parkings sur terre-plein (220 et 130 places),</li><li>- l'aménagement des abords y compris gare des bus,</li><li>- 2 quais centraux de 350 m</li></ul>	Nouvelle demande à introduire	Travaux non encore débutés - période 2015-2025
	Une sous-station	Permis octroyé	Début: mi-2014 Fin: 1er semestre 2015
Braine Alliance	<ul style="list-style-type: none"><li>- Un parking sur terre-plein de 240 places</li><li>- 2 quais latéraux et 1 quai central de 250 m</li></ul>	Permis octroyé	Travaux, hors finitions, en cours - fin estimée: 2e semestre 2014. Les finitions sont reportées en fin de chantier RER L124

# Le projet RER : état de la situation – ligne 124 Waterloo



# Le projet RER : état de la situation – ligne 124 Braine-l'Alleud et Lillois

Gare	Ouvrages	Permis	Planning
Braine-l'Alleud	Le parking Nord, semi-enterré (485 places)	Permis octroyé	Travaux terminés - parking en service
	Le parking Sud, enterré (415 places) et aménagement des abords y compris gare des bus	Permis octroyé	Travaux en cours – fin: mi-2014
	- Le bâtiment des voyageurs et ses abords - le renouvellement des quais (deux quais latéraux et un quai central de 350 m)	Permis à introduire	Pas de date précise (2015-2025)
Lillois	- Un parking sur terre-plein (30 places) - un nouveau couloir sous voies - 2 quais latéraux et 1 quai central	Permis octroyé	Exécution reportée (2015-2025)

# Le projet RER : état de la situation – ligne 124 Braine-l'Alleud

83

## Aménagement du parking Nord (485 places) (déjà réalisé)



# Le projet RER : état de la situation – ligne 124 Braine-l'Alleud

84

Extension du parking Sud (415 places suppl.)



# Le projet RER : état de la situation – ligne 124 Nivelles

Gare	Ouvrages	Permis	Planning
Nivelles	<ul style="list-style-type: none"><li>- Un parking à étages semi-enterré (725 places)</li><li>- aménagement des abords y compris gare des bus</li></ul>	Permis octroyé	Travaux terminés
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Le bâtiment des voyageurs et ses abords</li><li>- 2 quais de 350 m et 1 quai de 250 m</li></ul>	Permis à introduire	Pas de date précise (2015-2025)

# Le projet RER : état de la situation – ligne 124 Nivelles

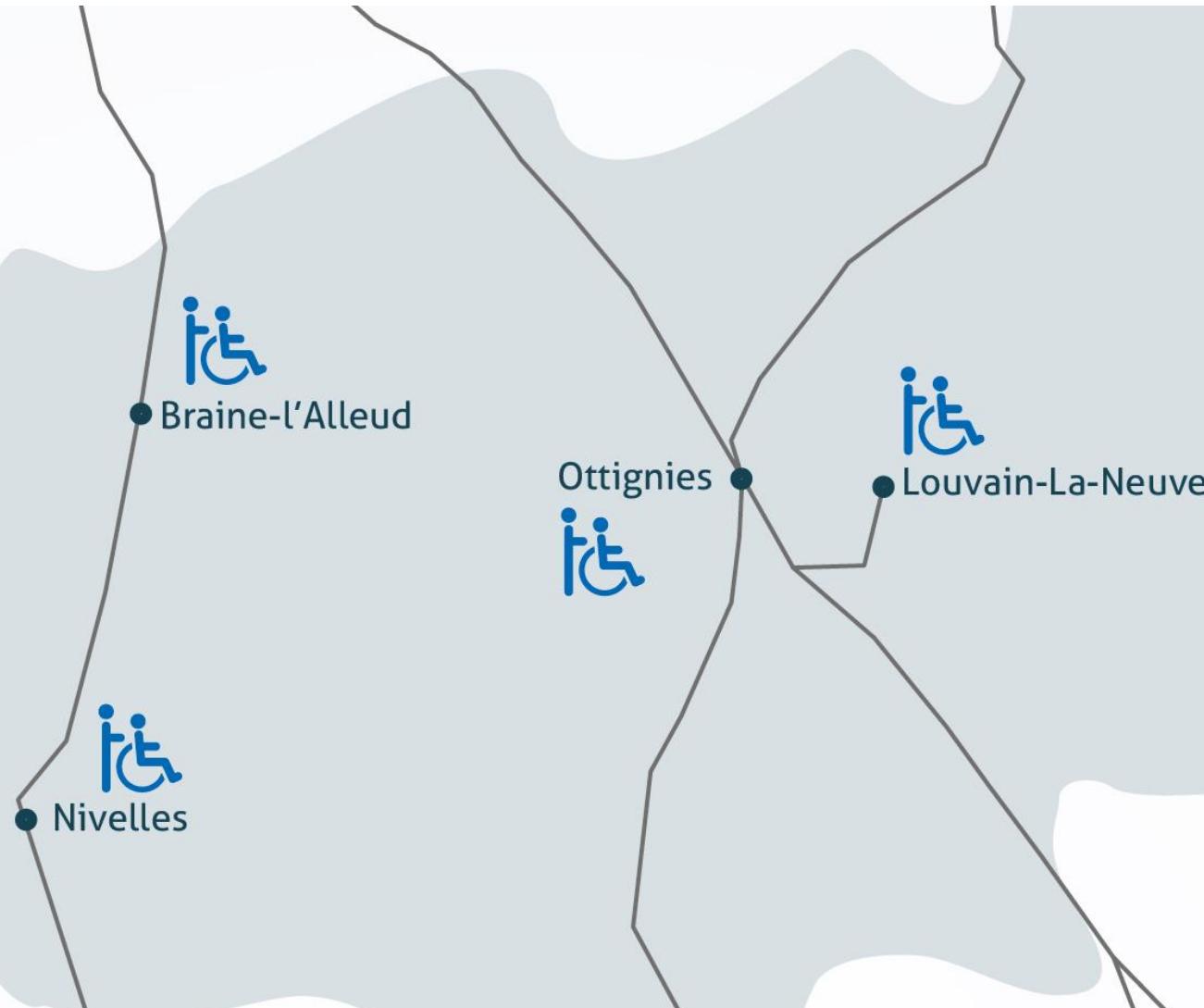
86

Aménagement d'un parking semi-enterré (725 places) (déjà réalisé)



# Gares - service d'assistance PMR

Gares avec personnel: 4



# Nouveau poste d'entretien à Ottignies

Construction d'un nouveau poste d'entretien à Ottignies pour la maintenance rapide et le nettoyage intérieur et extérieur du matériel roulant dans le cadre du projet RER (Coût : 17,6 Mio €, Mise en service en 2015).



# Nouveau poste d'entretien à Ottignies

Exemple : train-wash de Forest



Vue du hall de maintenance et de nettoyage intérieur



Vue du hall train-wash



Vue générale côté Bruxelles



Merci de votre attention

Téléchargez cette présentation sur  
notre site:

<http://www.sncb.be/fr/corporate>