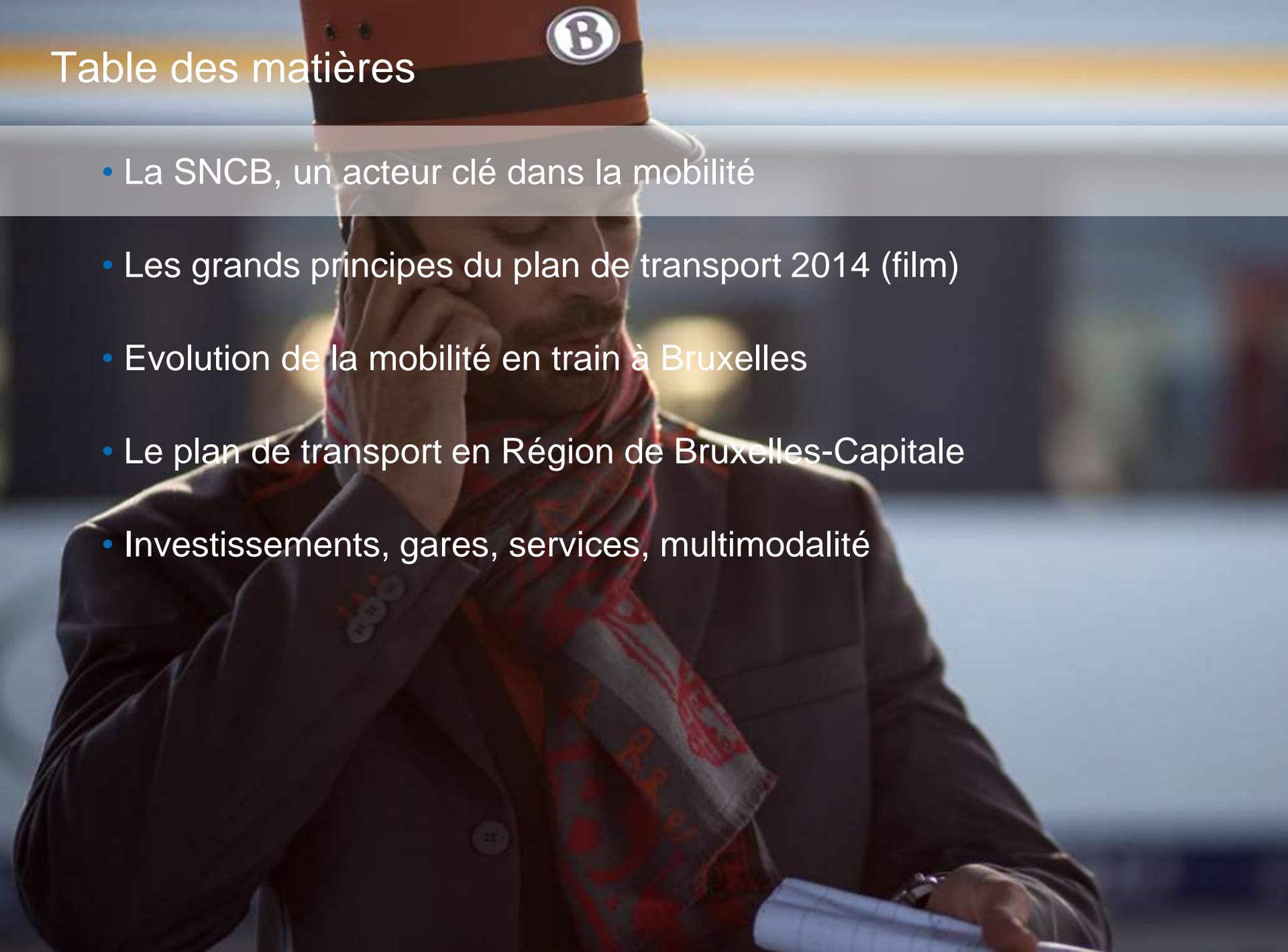




LA SNCB & VOUS Bruxelles

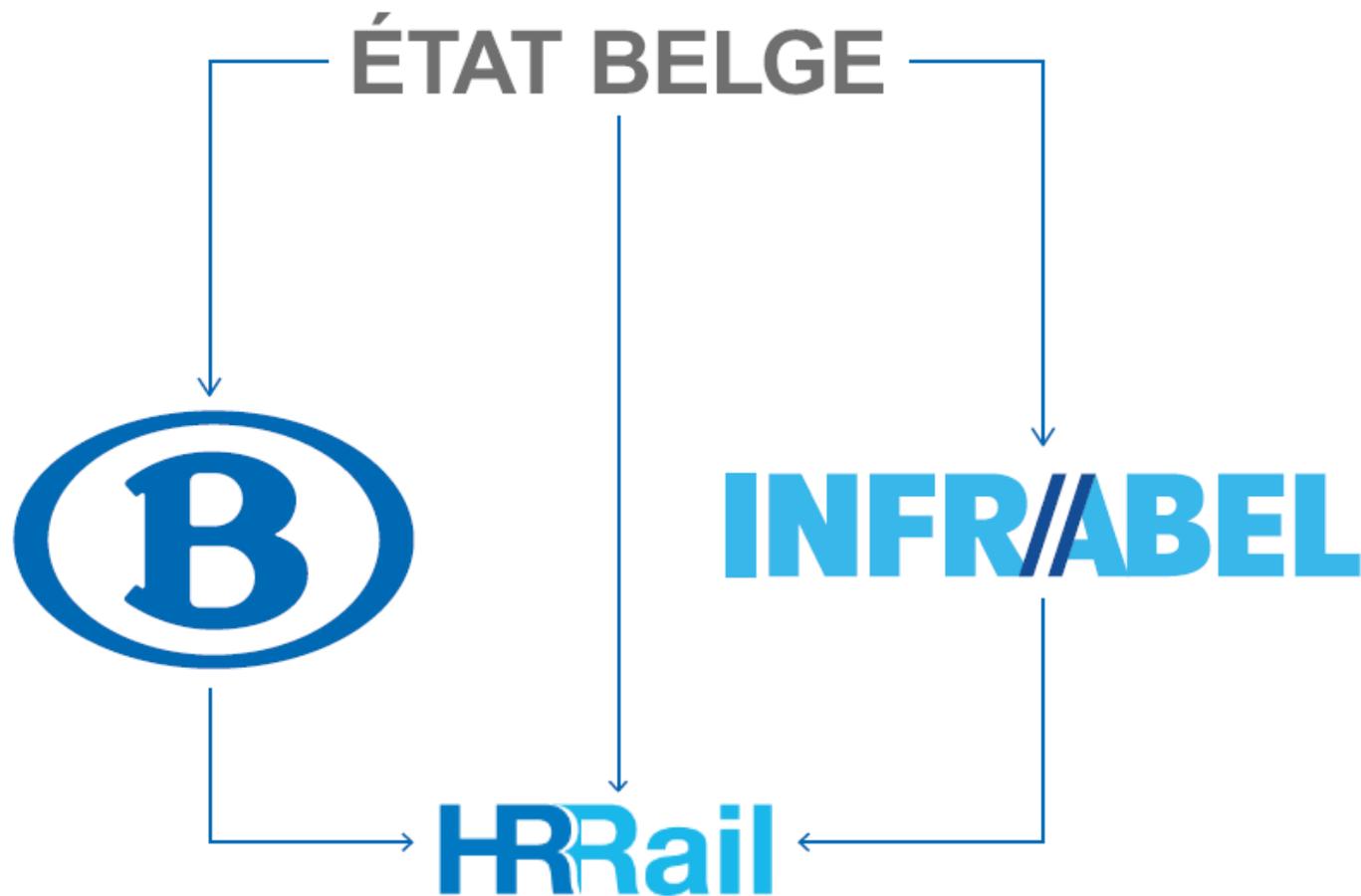
27 03 2014

Table des matières

A man in a brown uniform with a white cap featuring a circular logo with the letter 'B'. He is wearing a grey scarf with a red and white pattern. He is holding a mobile phone to his ear with his right hand and a rolled-up document in his left hand. The background is blurred, suggesting an outdoor setting.

- La SNCB, un acteur clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train à Bruxelles
- Le plan de transport en Région de Bruxelles-Capitale
- Investissements, gares, services, multimodalité

La structure des chemins de fer en Belgique



La nouvelle SNCB comme B2C

Le voyageur est central



Seule la SNCB a un contact direct avec le voyageur (B2C)



Infrabel fournit des services aux opérateurs ferroviaires (B2B)

Offre de trains

Qualité du service

Information au client

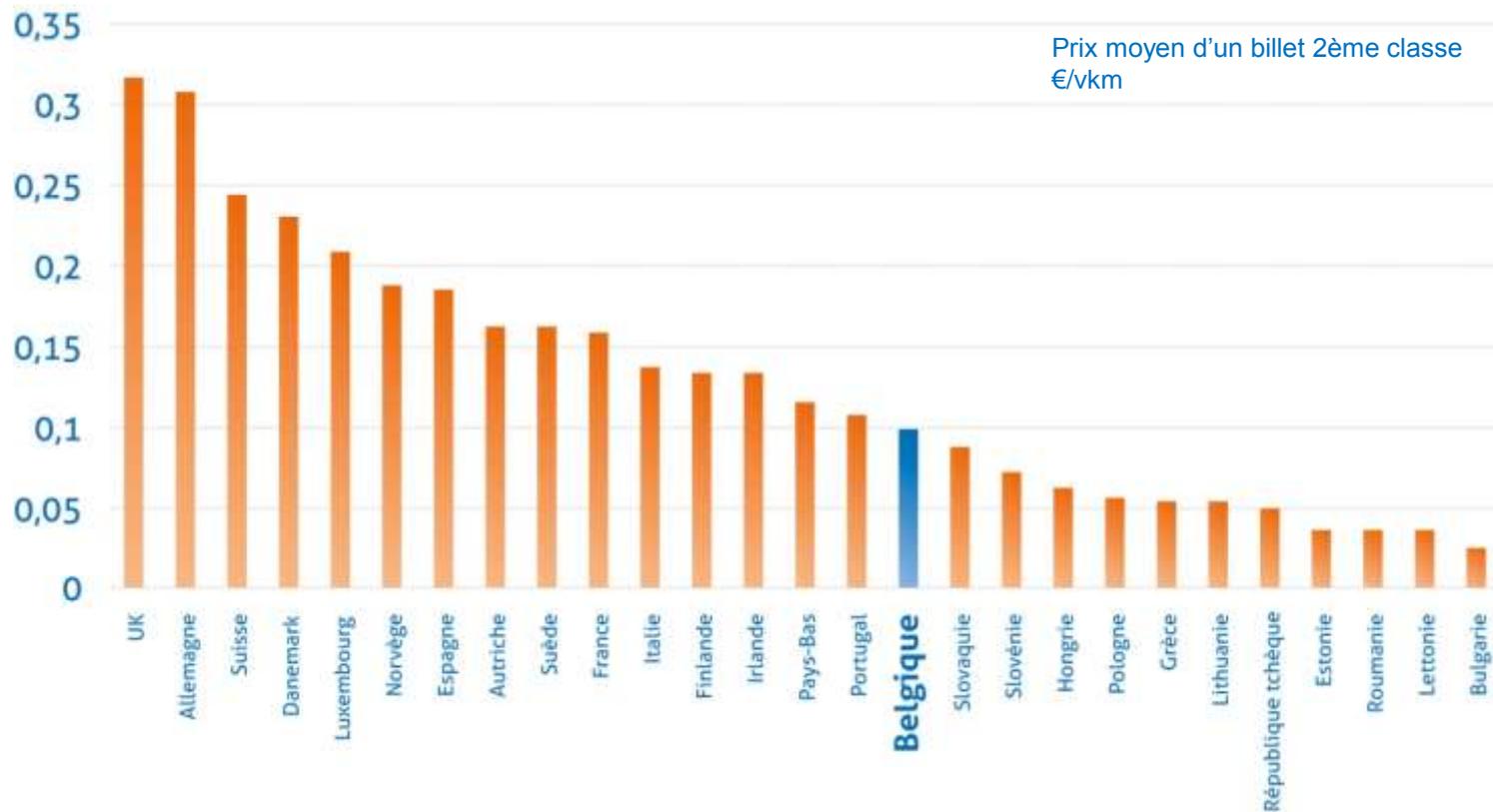
Accueil dans les gares et les PANG

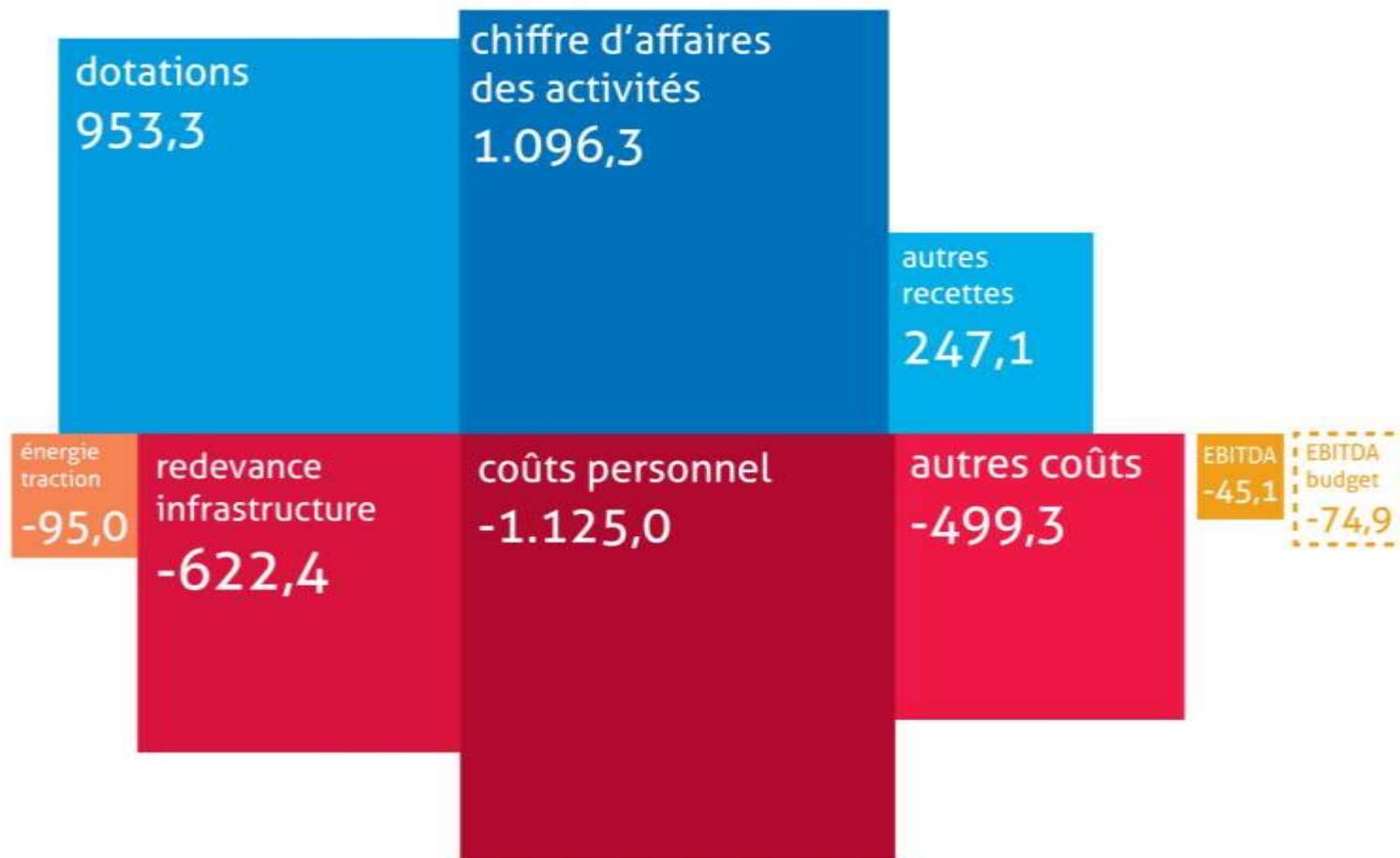
Security



Tarifs du transport de voyageurs par rail: benchmark international

Le tarif en Belgique est relativement bas





Couverture des coûts par type de relation

Thalys
> 100%

IC
65%

STIB
35,7%

Omnibus
22%

Plus la distance est courte,
plus la couverture des coûts
est basse



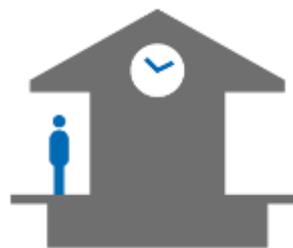
La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité



Voyageurs
nationaux
223,3 mio.



Voyageurs
internationaux
7,86 mio.

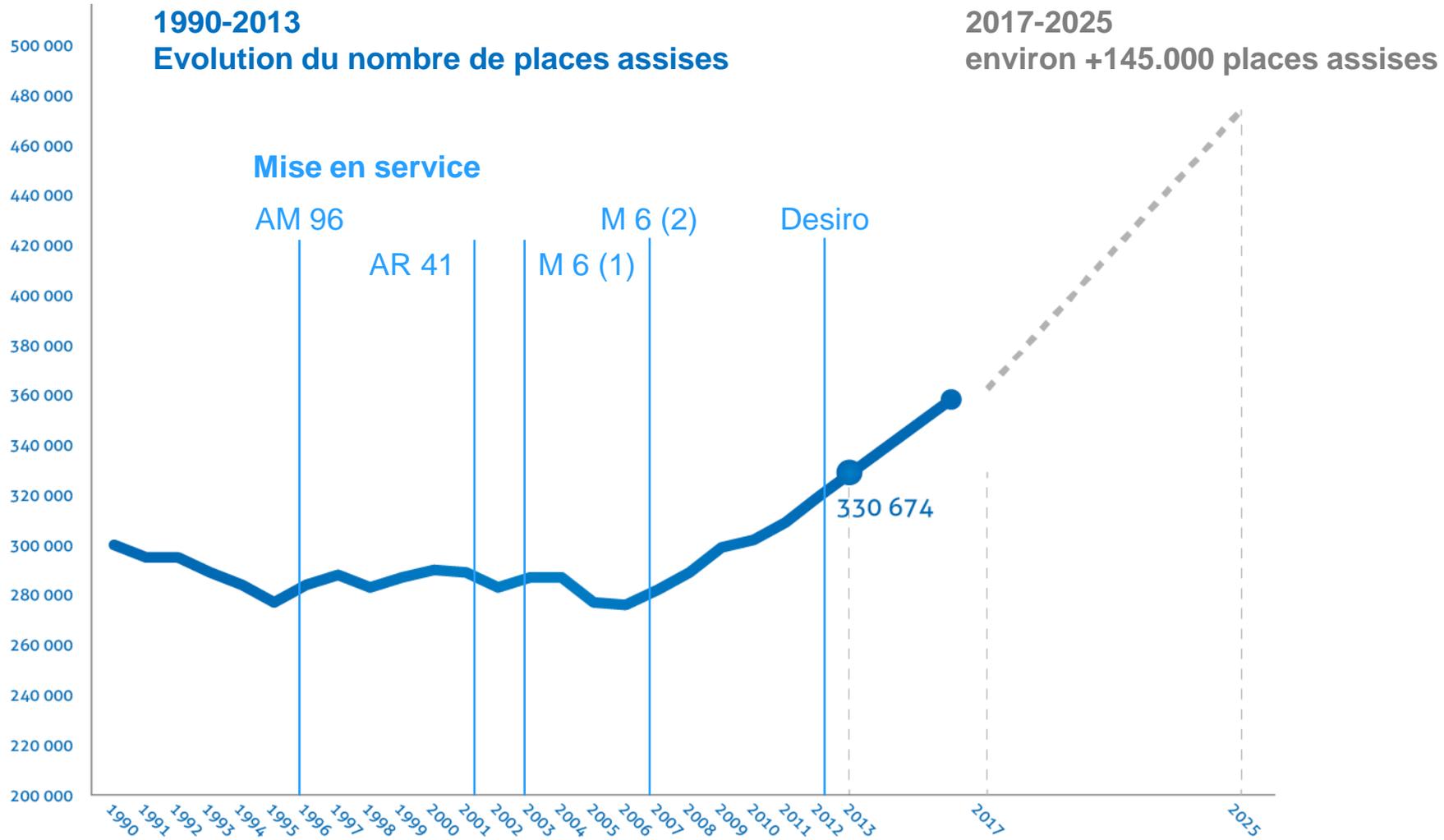


Gares et
points d'arrêt
550

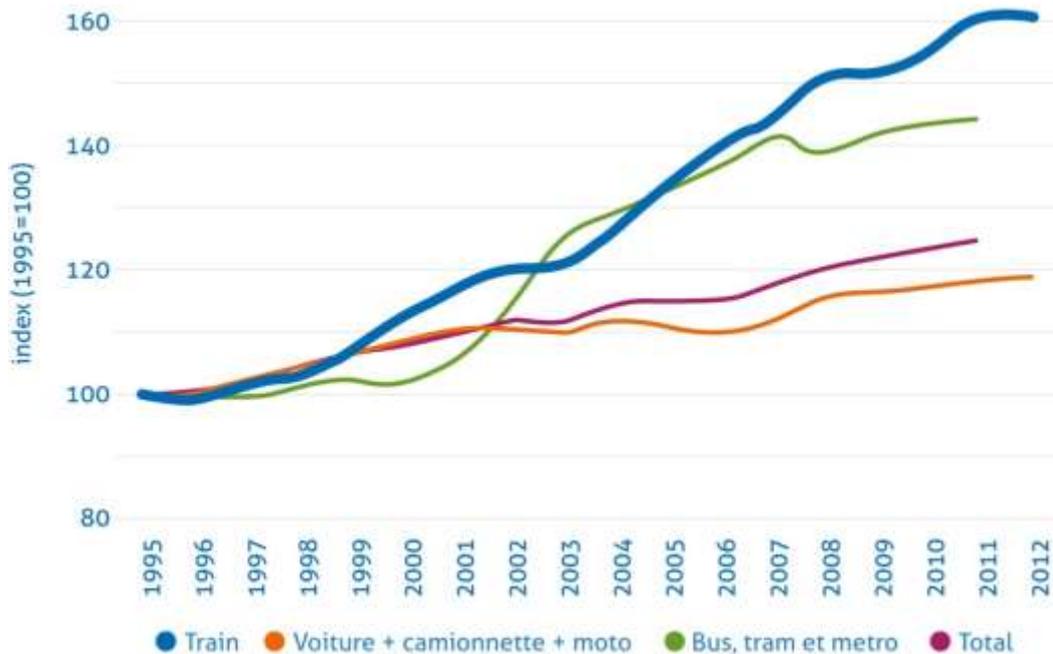


Trains par jour
en semaine
3.700

Evolution du nombre de places assises



La mobilité en train : une croissance fulgurante par rapport aux autres moyens de transport



Croissance trafic 1995 – 2012
(en voyageurs-kilomètres, trafic national et international)

- **train + 60%**
- tous moyens de transport + 22%
- route + 19%

Mobilité: l'envers de la croissance (sur la route)

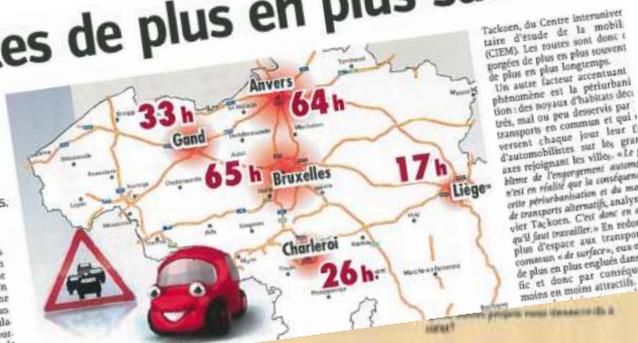
Les embouteillages sur la route: l'envers de la médaille de la croissance

Les routes de plus en plus saturées

65 heures par an dans les bouchons vers Bruxelles! Le phénomène touche d'autres villes et n'ira qu'en s'accroissant à l'avenir selon les experts.

• Alain WOLWERT

Chaque année, les navetteurs qui se rendent à Bruxelles en voiture passent en moyenne 65 heures dans les bouchons. Un chiffre affolant qui ressort d'une étude de mobilité menée par la société Inrix, spécialiste de la circulation et de la navigation, qui fonde ses données à des fabricants de GPS ou des développeurs de logiciels de navigation notamment.



Tacticon, du Centre Interuniversitaire d'Étude de la Mobilité (CIEM). Les routes sont donc congestionnées de plus en plus longtemps. Un autre facteur accentuant le phénomène est la périurbanisation: des noyaux d'habitats deviennent très, mais au prix des routes par transports en commun et qui, versent chaque jour leur lot d'automobilistes sur les grands axes rejoignant les villes. «Le problème de l'engorgement automobile n'est en réalité que la conséquence de transports alternatifs et du manque d'espace aux transports en commun». C'est donc en amont qu'il faut travailler. En réduisant plus d'espace aux transports en commun «de surface», ces modes de plus en plus englués dans le trafic et donc par conséquent moins en moins attractifs. Le p...

Bruxelles est la ville la plus embouteillée d'Europe

Les villes les plus embouteillées en Europe (heures perdues dans les files) en 2013:

1. Bruxelles (83h)
2. Londres (82h)
3. Anvers (78h)
4. Rotterdam (63h)
5. Stuttgart (60h)
6. Cologne (56h)
7. Milan (56h)
8. Paris (55h)
9. Gand (54h)
10. Karlsruhe (53h)

Moyenne Belgique: 58h

Source: étude Inrix

De kilometerheffing kan u redden

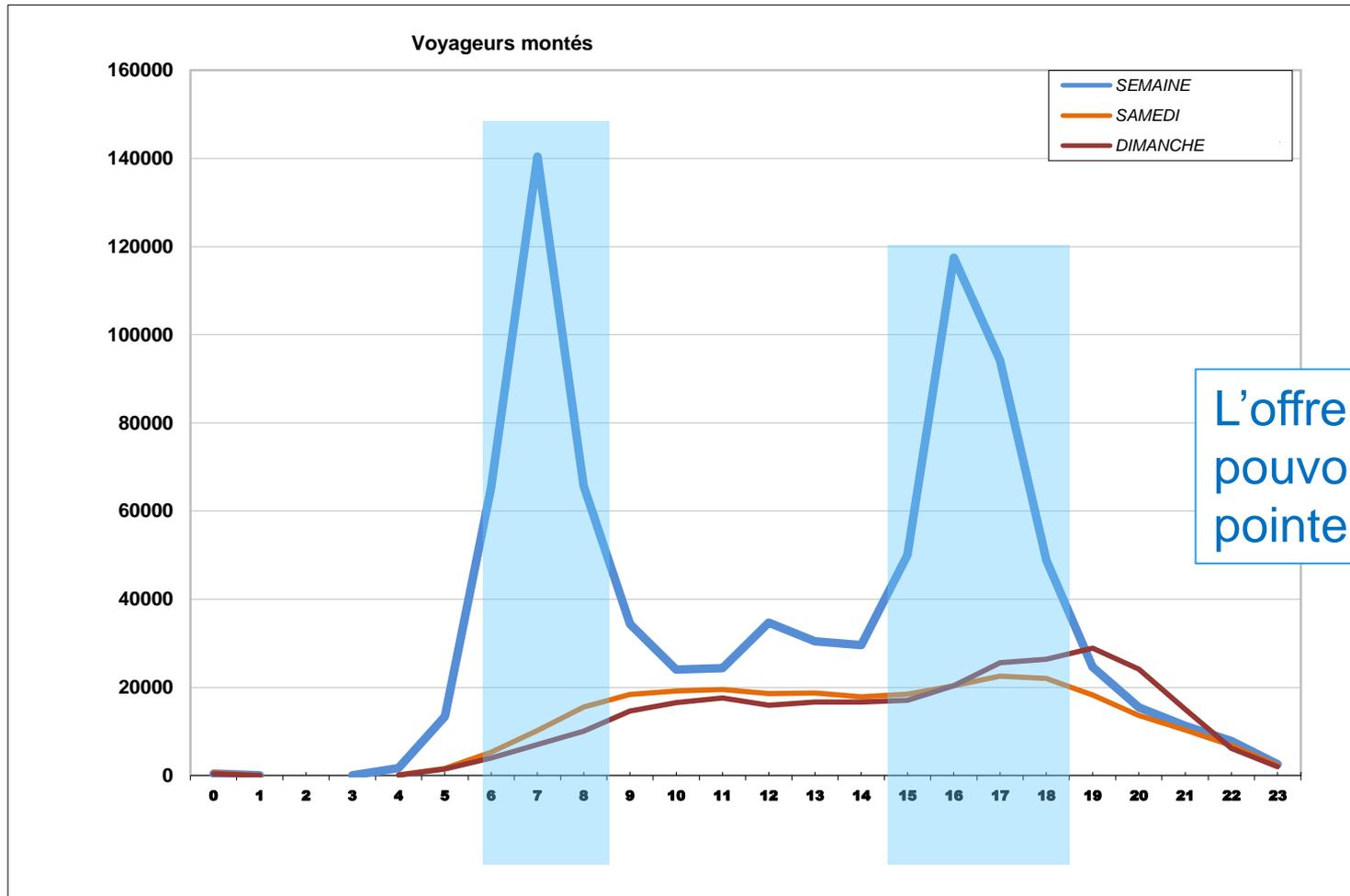
Dat de afgestoot van zijn stof zal dalen in het enige positieve vooruitzicht in een simulatie van het Federaal Planbureau. Waer het vervoer zal toenemen en daarmee ook het fileloed.

VOORAL WACHTEN IN MONSTEROPSTOPPINGEN FORS GESTEGE

AI 400 uur langer in de file



Concentration de la demande les jours de semaine en pointe



L'offre de trains doit pouvoir absorber la pointe du matin

Pointe du matin:
max. de vgr. entre 6h – 9h

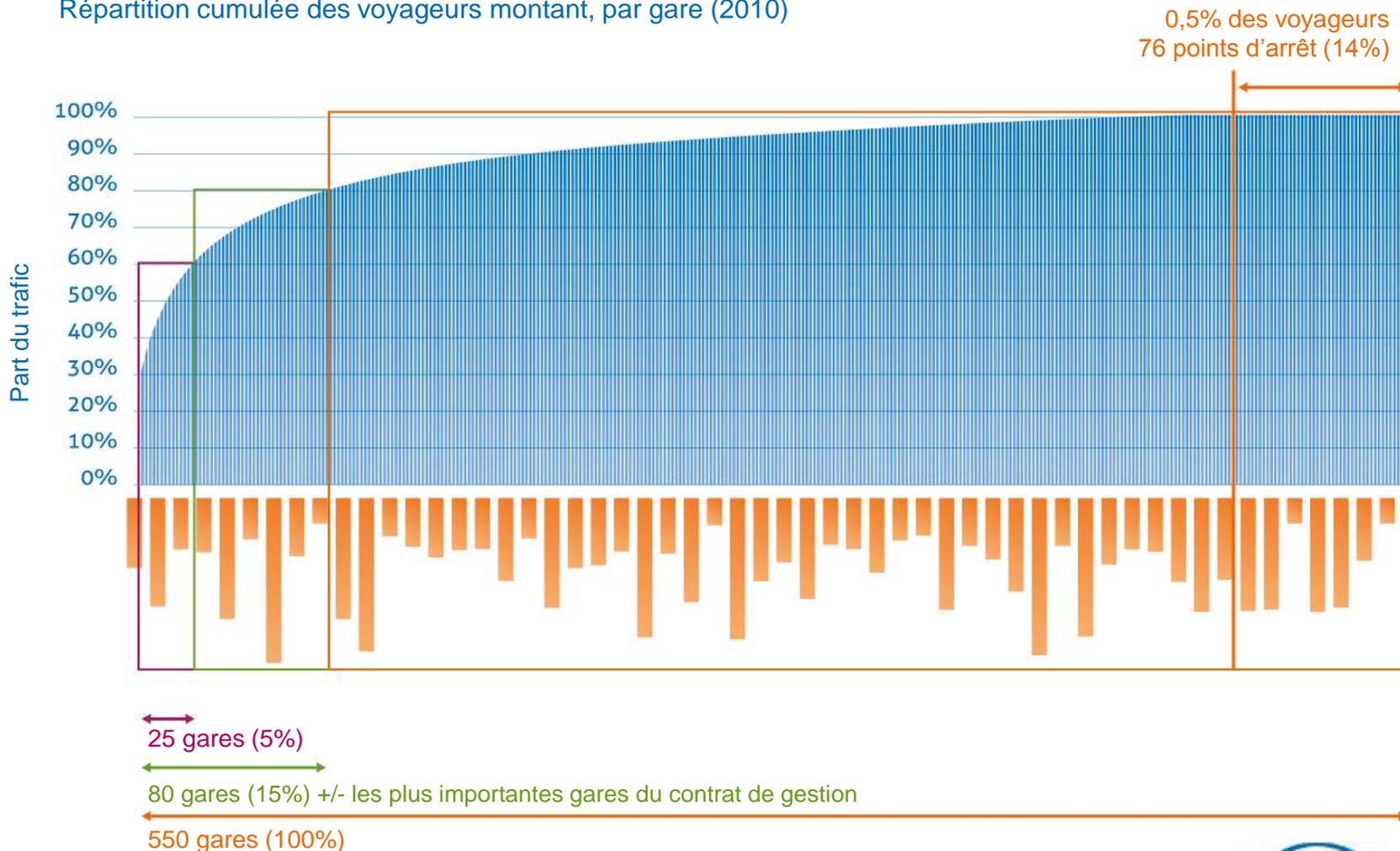
Pointe du soir:
max. de vgr. entre 15h – 19h

Concentration du trafic

850.000 voyageurs montant en jour de semaine, pour 550 gares et points d'arrêt

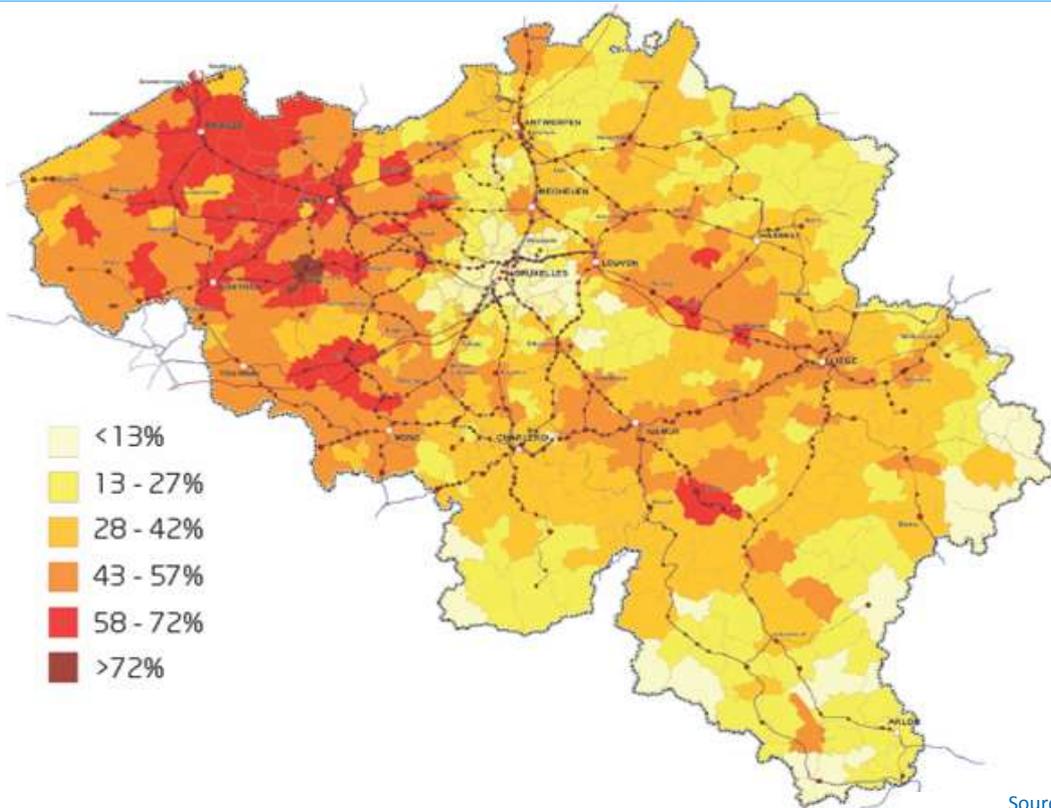
80% des voyageurs pour 80 gares (15%)

Répartition cumulée des voyageurs montant, par gare (2010)



La SNCB, un acteur-clé dans la mobilité

Part du train dans les déplacements domicile-travail de et vers Bruxelles



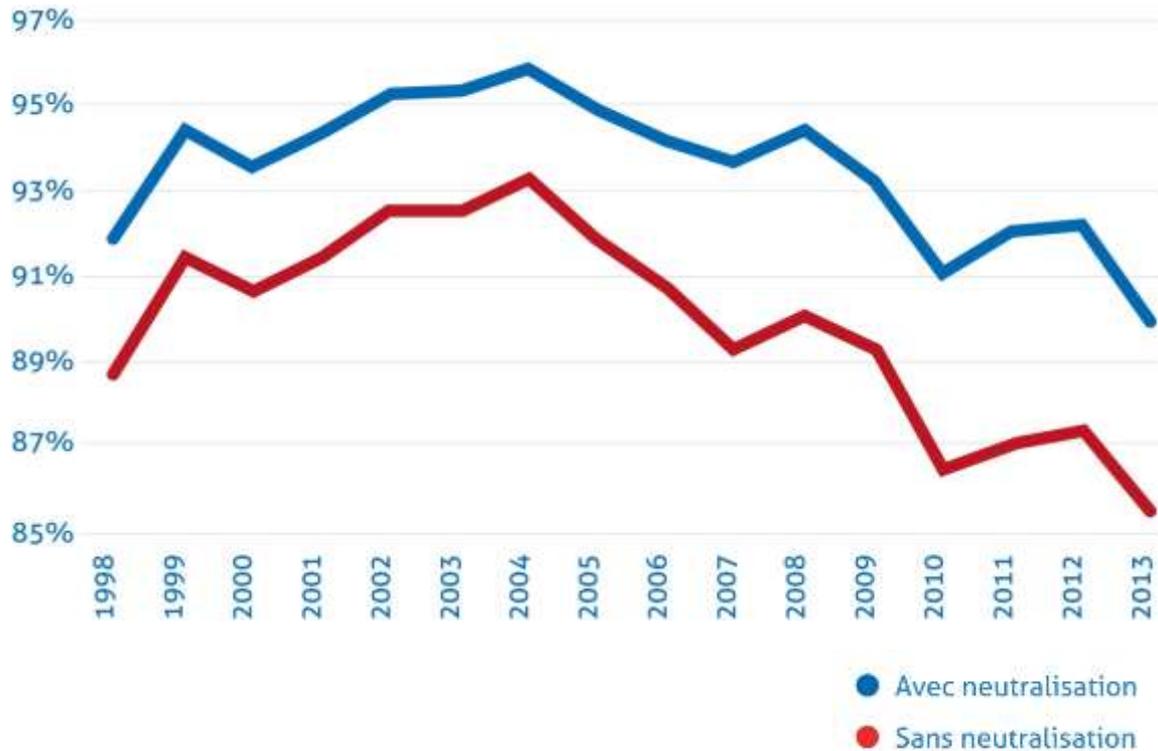
Source: SEE 2001

Audenarde	72%
Bruges	70%
Zottegem	68%
Gand	67%
Ostende	67%
Courtrai	61%
Liège	57%
Mons	47%
Louvain	46%
Malines	44%
Charleroi	42%

Mobilité: l'envers de la croissance (trafic ferroviaire)

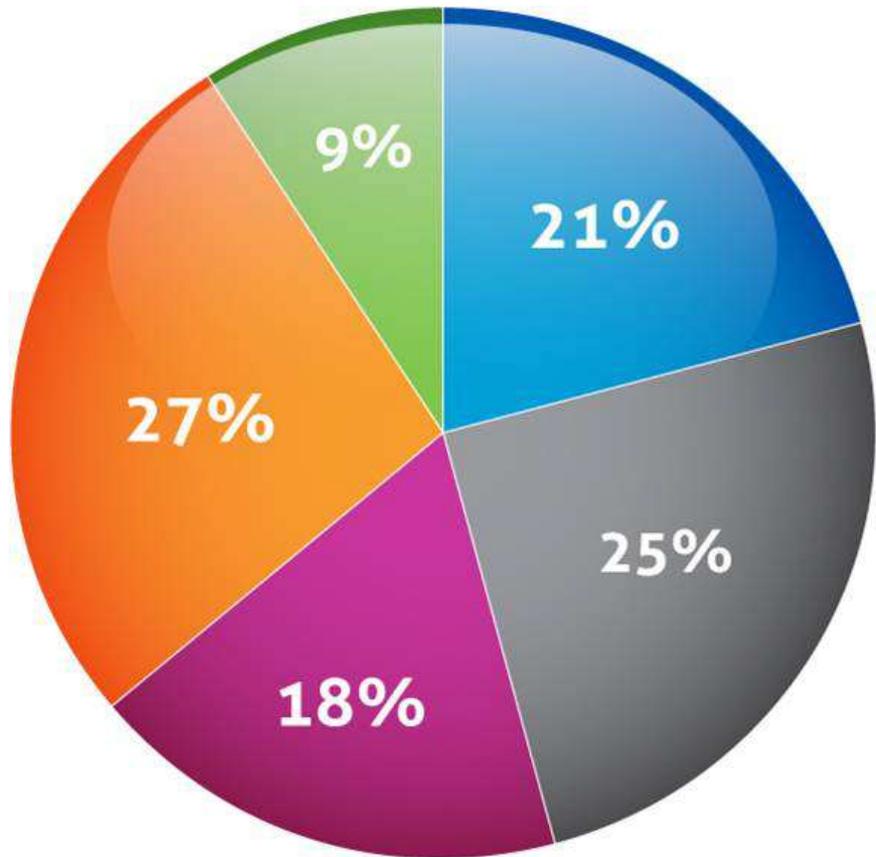
L'envers de la croissance du trafic ferroviaire : la dégradation de la ponctualité

Ponctualité des trains voyageurs trafic intérieur



Défis à court terme: meilleure ponctualité & qualité

Estimation sources des retards



- Retards non liés à des incidents
- Incidents matériel roulant
- Incidents liés à l'infrastructure
- Retards causés par des tiers
- Autres (actions sociales, retards liés aux trains marchandises, ICT...)

Comment améliorer la ponctualité à court terme ?



1. Améliorer la disponibilité et la fiabilité du matériel roulant



2. Diminuer les dérangements liés à l'infrastructure



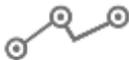
3. Actions de sensibilisation



4. Meilleure collaboration opérationnelle entre Infrabel et la SNCB

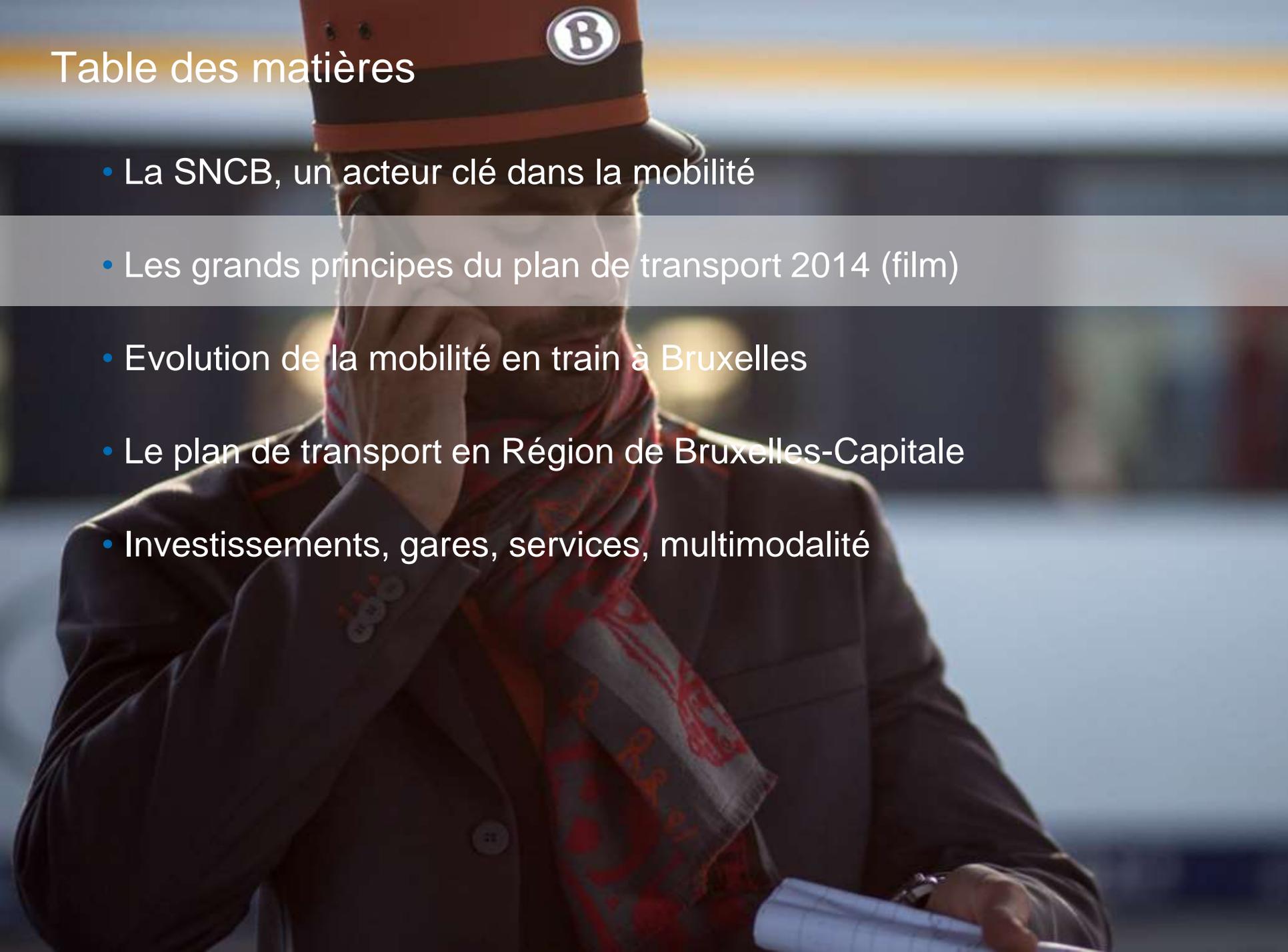


5. Limiter les retards en chaîne



6. Implémentation plan de transport (décembre 2014) > robustesse

Table des matières

A man in a brown uniform with a 'B' logo on his cap, talking on a mobile phone and holding a rolled-up document. The background is blurred, suggesting an outdoor setting.

- La SNCB, un acteur clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train à Bruxelles
- Le plan de transport en Région de Bruxelles-Capitale
- Investissements, gares, services, multimodalité



Film plan de transport

Structure du plan

Contraintes :

- croissance du nombre de voyageurs
- densité de l'offre et des capacités atteintes à certains endroits du réseau
- possibilité d'exploitation réduite (voies uniques, dépose voies de garage etc.)

Principes :

- cadencement des horaires
- espacement homogène entre trains du même type
- symétrie (temps de correspondance identique A/R)
- homogénéisation du type de matériel par relation (max. 2 types de matériel différents par relation)
- temps de correspondances plus réalistes etc.

Robustesse

Normes convenues entre SNCB et Infrabel pour un plan plus robuste

→ amélioration ponctualité

- **Sécurité**

- Respect des **normes** de sécurité (ETCS, TBL1+ etc...) et de **procédures** encore plus **strictes**

- **Minutes tampons pour les travaux**

- Travaux d'infrastructure pour le **maintien** (entretiens, réparations et modernisations) et **les extensions de capacité, de sécurité et de vitesse**

- **Jonction Nord-Midi**

- **+ 2 minutes** dans la Jonction Nord-Midi

Robustesse

- **Arrêts dans les gares**

- **Nouveaux arrêts** sur certaines relations
- **Arrêts plus longs** dans certaines gares
 - Type de matériel (portes par ex.)
 - Plus de voyageurs = temps de montée/descente plus importants
 - Autres mouvements de voyageurs tels que groupes, vélos, PMR etc...

- **Matériel**

- Mise en service de **matériel spécifique** (ex : double étage) → plus lourd → plus lent
- **Composition** du matériel : plus long → plus lourd → plus lent
- **Mixité** de matériel sur certaines relations (caractéristiques différentes)
- Temps de parcours tenant compte du matériel le plus pénalisant

Temps de parcours

Objectif du plan : temps de parcours **plus réalistes**

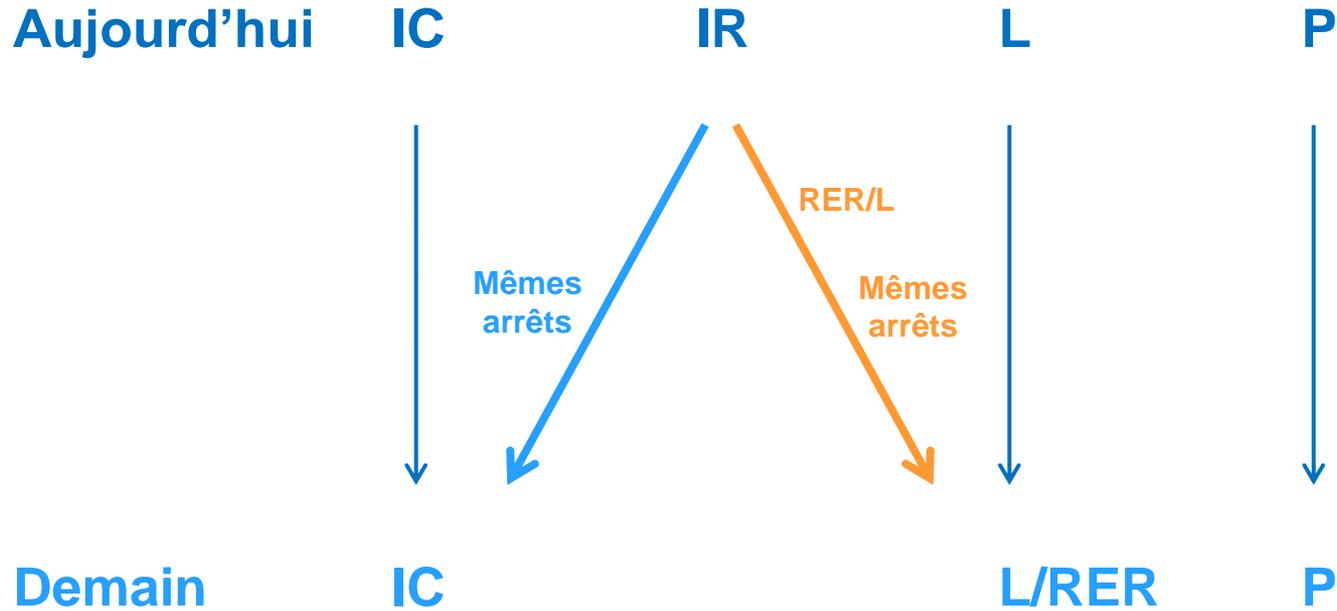
-1% **Vitesse commerciale moyenne** de tous les trains

- Diminution de **moins de 1%**

+3,3% **100 couples origine / destination** les plus importants

- Augmentation en moyenne de la **durée de 3,3 %** (60' → 62')

Typologie des trains



> Pas de suppression de desserte !

Table des matières

- La SNCB, un acteur clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train à Bruxelles
- Le plan de transport en Région de Bruxelles-Capitale
- Investissements, gares, services, multimodalité



La mobilité en train entre les provinces et Bruxelles

(chiffres basés sur les ventes de cartes train et de billets)

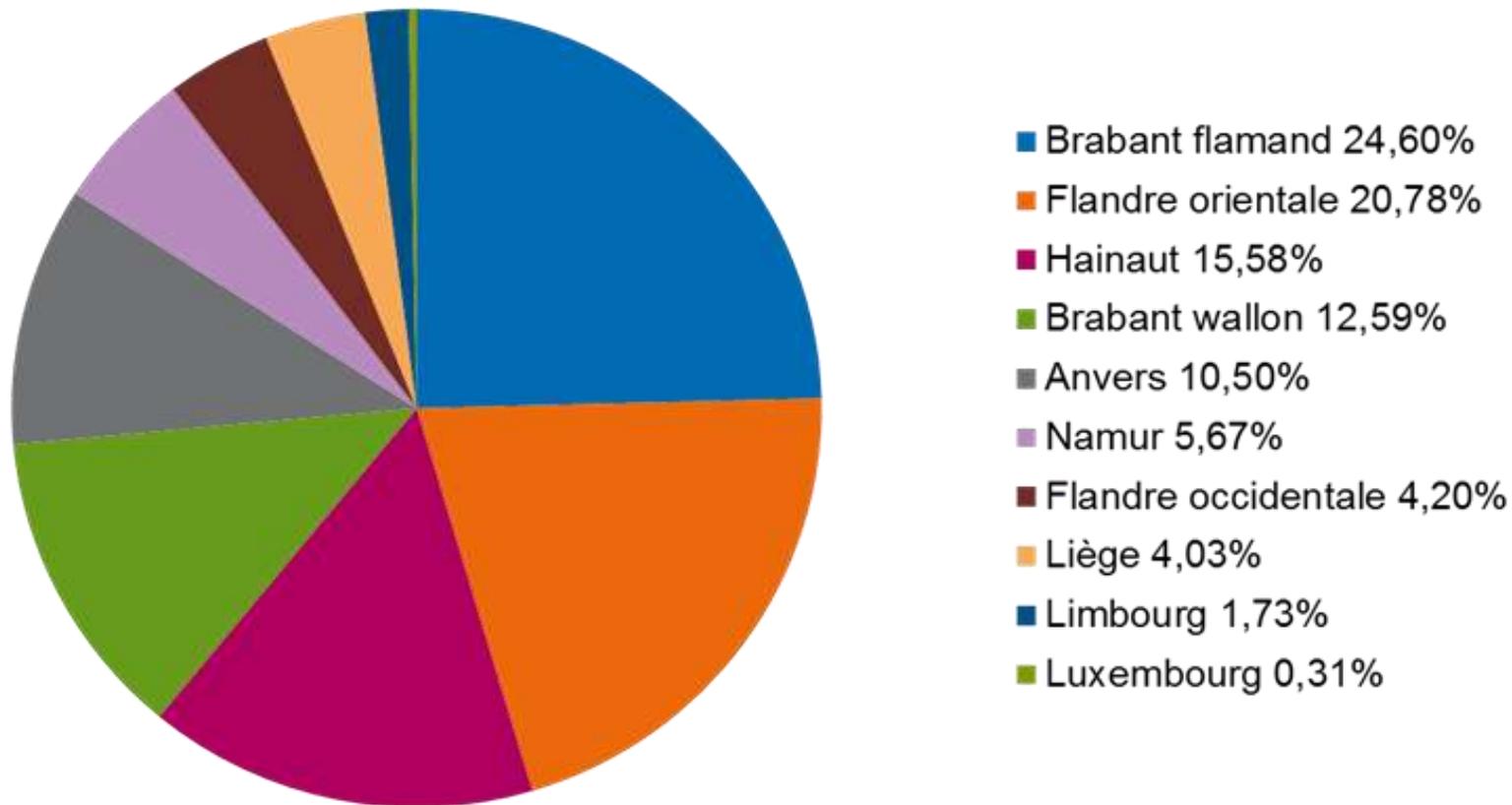


Table des matières

- La SNCB, un acteur clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train à Bruxelles
- Le plan de transport en Région de Bruxelles-Capitale
- Investissements, gares, services, multimodalité

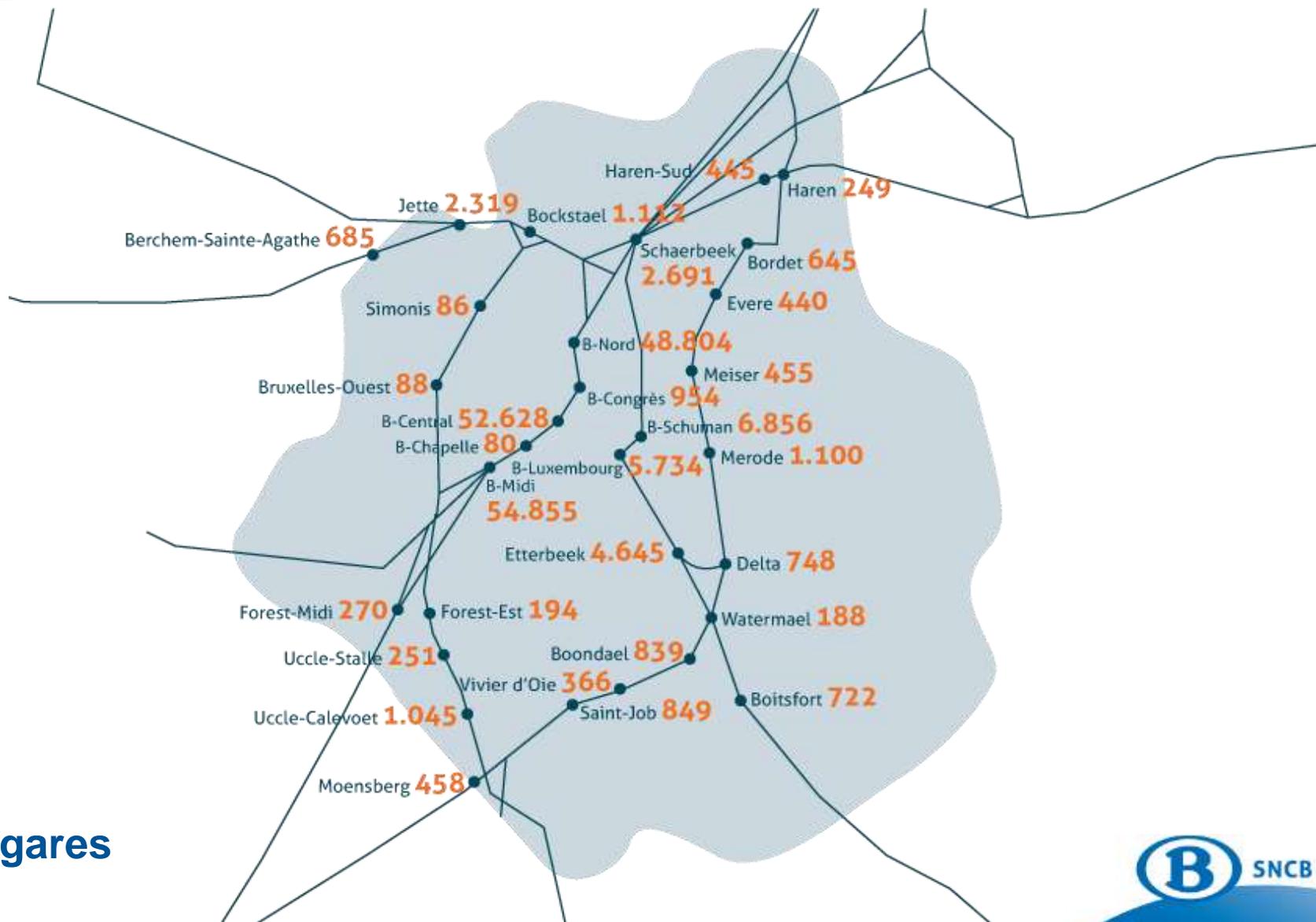
Le plan de transport en Région de Bruxelles-Capitale

- Offre RER
- Desserte de Brussels Airport
- Offre trains entre les différentes provinces et Bruxelles



Nombre de voyageurs montés en semaine à Bruxelles

(chiffres 2012)



31 gares

Offre RER

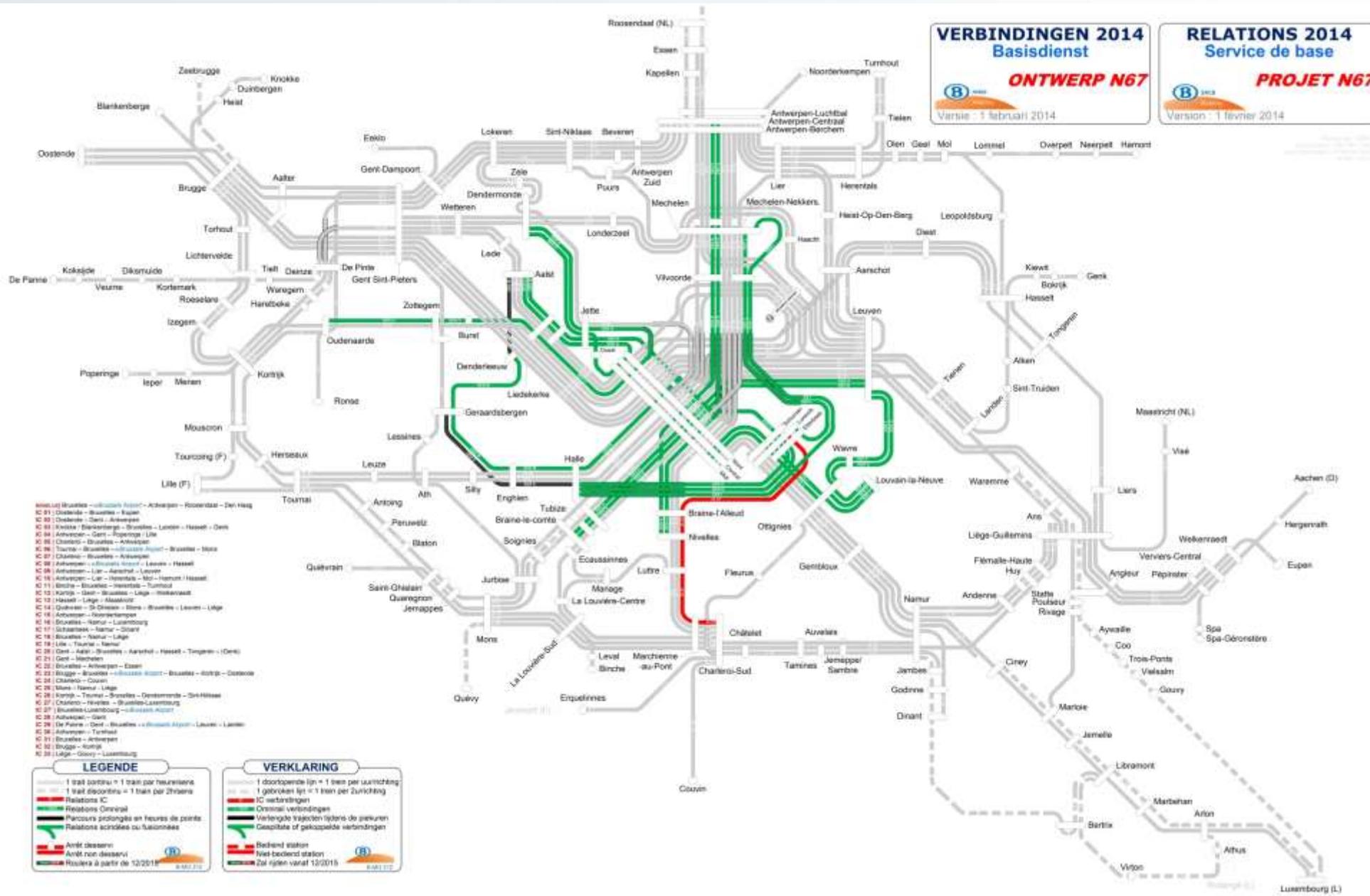
- La SNCB veut réaliser l'offre RER transitoire, comme demandé par l'autorité fédérale.
- La SNCB élabore en collaboration avec STIB, TEC, De Lijn un plan pluriannuel de mise en service coordonné, intégré et détaillé.
- Grands principes RER:
 - Durant la pointe: 4 trains/h (1 tous les 1/4h)
 - En heures creuses: 2 trains/h (1 toutes les 1/2h)
 - Desserte durant 17h par jour ouvrable
 - Mise en service de matériel adapté et performant
 - Chaque relation RER dessert au moins une des destinations suivantes: Jonction Nord-Midi, Quartier européen, Brussels Airport

Desserte (trains/heure) du scénario intermédiaire 2015 qu'on réalisera pour 2018 31

Scénario intermédiaire 2015	RER base	RER pointe
L25 Mechelen-JNM	1	2
L36 Leuven-JNM	2	4
L161 LLN-Ottignies-JNM (ou Schaerbeek)	3	6
L124 Nivelles-JNM (Ouest)	2	4
L124-Schuman	1	2
L96 Braine-le-Comte-JNM	2	4
L123-L94 Geraardsbergen-Enghien-Halle	2	4
L50A Denderleeuw-JNM	2	4
L50 Aalst-Ouest (Midi)	2	4
L50 Aalst-Jette-Schuman	1	2
L60 Dendermonde-Ouest (Midi)	2	4
L26 Halle-Mechelen	2	4
L89 Zottegem-Denderleeuw	2	4
L90 Geraardsbergen-Denderleeuw	2	4
L139 Leuven-Ottignies	1	2
L140 Ottignies-Fleurus	1	2
L36c Diabolo	1	2

Production de
13.6 mio. trains.km/an
Déficit d'exploitation
supplémentaire
à financer

Intégration de l'offre RER dans le plan de transport 12/2014



CARTE DU RESEAU EXPRESS REGIONAL NETKAART VAN HET GEWESTELIJK EXPRESS NET

Horizon
12/2014

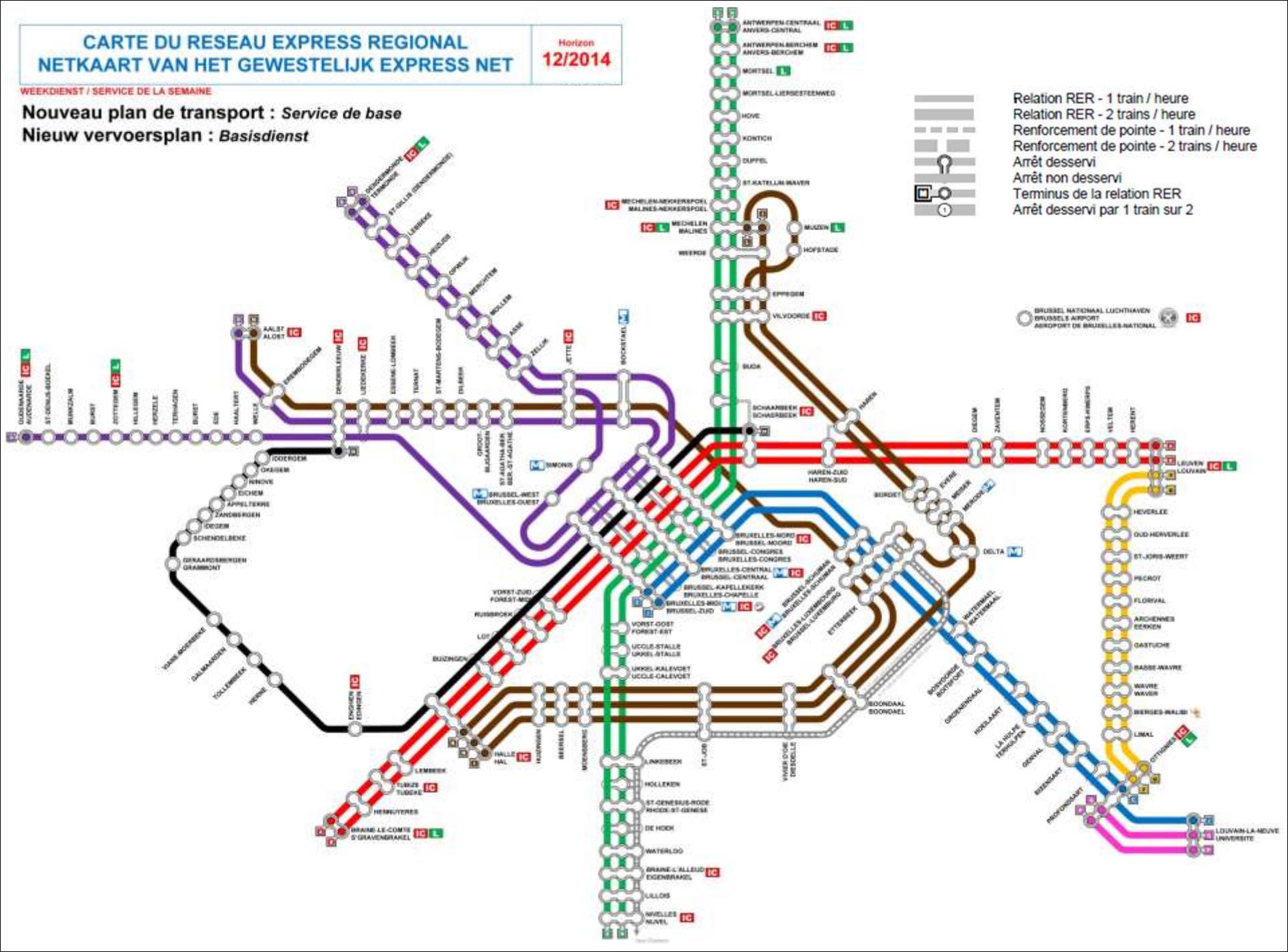
WEEKDIENST / SERVICE DE LA SEMAINE

Nouveau plan de transport : *Service de base*
Nieuw vervoersplan : *Basisdienst*



Relation RER - 1 train / heure
Relation RER - 2 trains / heure
Renforcement de pointe - 1 train / heure
Renforcement de pointe - 2 trains / heure
Arrêt desservi
Arrêt non desservi
Terminus de la relation RER
Arrêt desservi par 1 train sur 2

BRUSSEL NATIONAAL LUCHTHAVEN
BRUSSELS AIRPORT
AEROPORT DE BRUXELLES NATIONAL

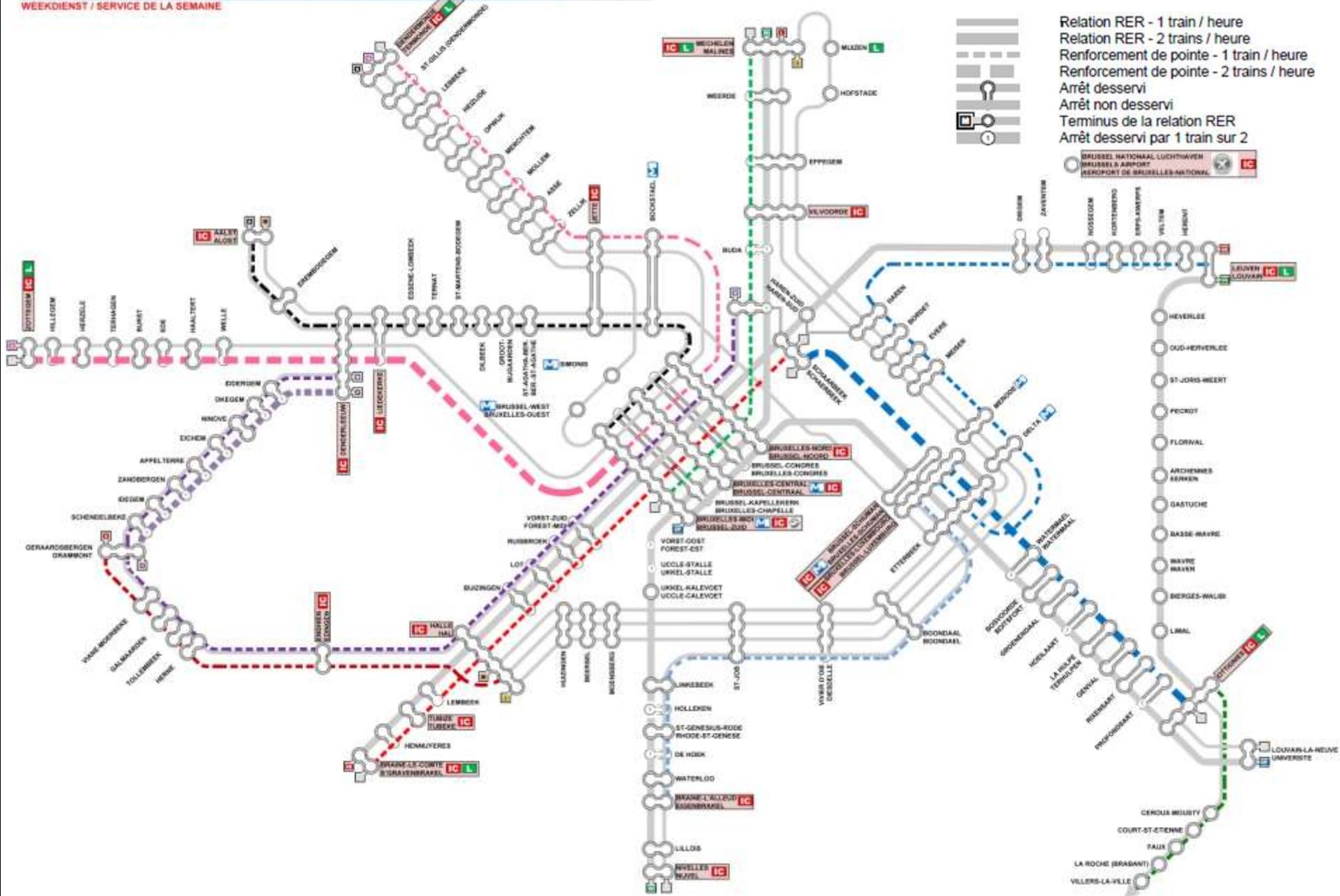


CARTE DU RESEAU EXPRESS REGIONAL NETKAART VAN HET GEWESTELIJK EXPRESS NET

Horizon
12/2014

Nouveau plan de transport : Renforts de pointe Nieuw vervoersplan : Versterking van spits

WEEKDIENST / SERVICE DE LA SEMAINE



Relation RER - 1 train / heure
Relation RER - 2 trains / heure
Renforcement de pointe - 1 train / heure
Renforcement de pointe - 2 trains / heure
Arrêt desservi
Arrêt non desservi
Terminus de la relation RER
Arrêt desservi par 1 train sur 2

BRUSSEL NATIONAAL LUCHTHAVEN
BRUSSELS AIRPORT
AEROPORT DE BRUSSEL-NATIONAAL

LOUVAIN-LA-NEUVE
UNIVERSITE

CARTE DU RESEAU EXPRESS REGIONAL NETKAART VAN HET GEWESTELIJK EXPRESS NET

Horizon
12/2014

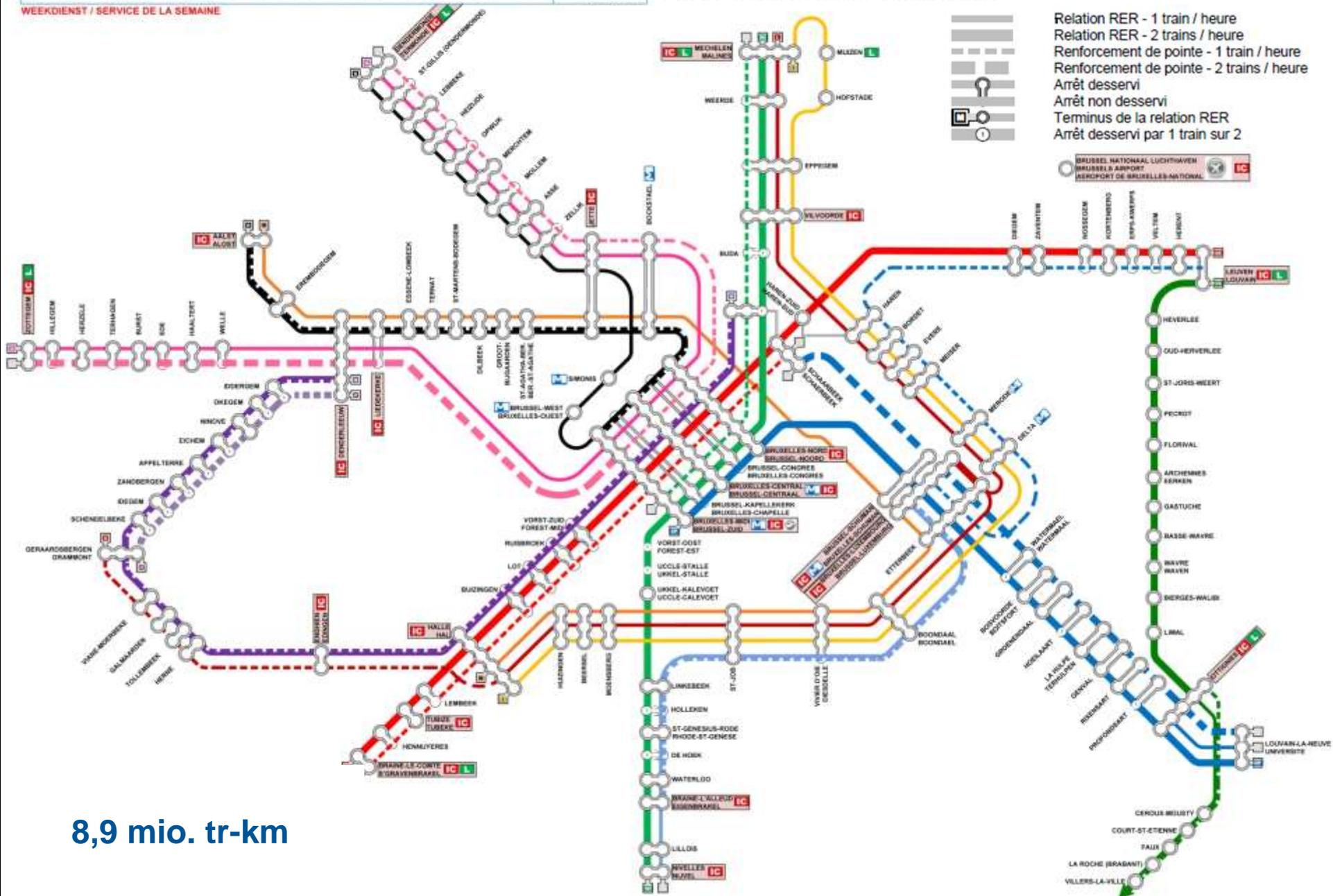
Nouveau plan de transport : *Service complet*
Nieuw vervoersplan : *Volledige dienst*

WEEKDIENST / SERVICE DE LA SEMAINE



Relation RER - 1 train / heure
Relation RER - 2 trains / heure
Renforcement de pointe - 1 train / heure
Renforcement de pointe - 2 trains / heure
Arrêt desservi
Arrêt non desservi
Terminus de la relation RER
Arrêt desservi par 1 train sur 2

BRUSSEL NATIONAAL LUCHTHAVEN
BRUSSELS AIRPORT
AEROPORT DE BRUSSEL-NATIONAAL



8,9 mio. tr-km

Offre RER 12/2014: cadencée + P

Plan de transport de décembre 2014	RER base	RER pointe
L25 Mechelen-JNM	2	3
L36 Leuven-JNM	2	2
L161 LLN-Ottignies-JNM (Schaerbeek)	2	4
L124 Nivelles-JNM	2	2
L124-L26-L161	1	2
Aalst-L161-L26-Halle	1	1
L96 Braine-le-Comte-JNM	2	3
L123-L94 Geraardsbergen Enghien - JNM	1	2
L50A Denderleeuw-JNM	1	3
L50 Aalst-Jette-JNM-Ouest	1	1
L60 Dendermonde-(Ouest)-JNM	2	3
L26 Halle-Schuman	3	3
L26 Schuman-Mechelen	2	2
L89 Zottegem-Denderleeuw	1	2
L90 Geraardsbergen-Denderleeuw	1	4
L139 Leuven-Ottignies	2	4
L140 Ottignies-Fleurus	1	2
L36c Diabolo	1	1

8.9 mio. tr-km/an,
65% scénario
intermédiaire 2015
dont 73 % des tr-km
effectués en matériel
Desiro

Extension possible de l'offre RER à partir de 12/2016

- Allongement d'une heure de l'amplitude moyenne les jours ouvrables (16 h → 17h)
- Élargissement des périodes de pointes d'un total de 4 h par jour à 6 h par jour
- Augmentation de la fréquence de desserte du week-end pour être identique à celle d'heure creuse (la desserte de week-end est d'actuellement un 1 tr/h tandis que celle de l'heure creuse est la plupart du temps de 2 tr/h)

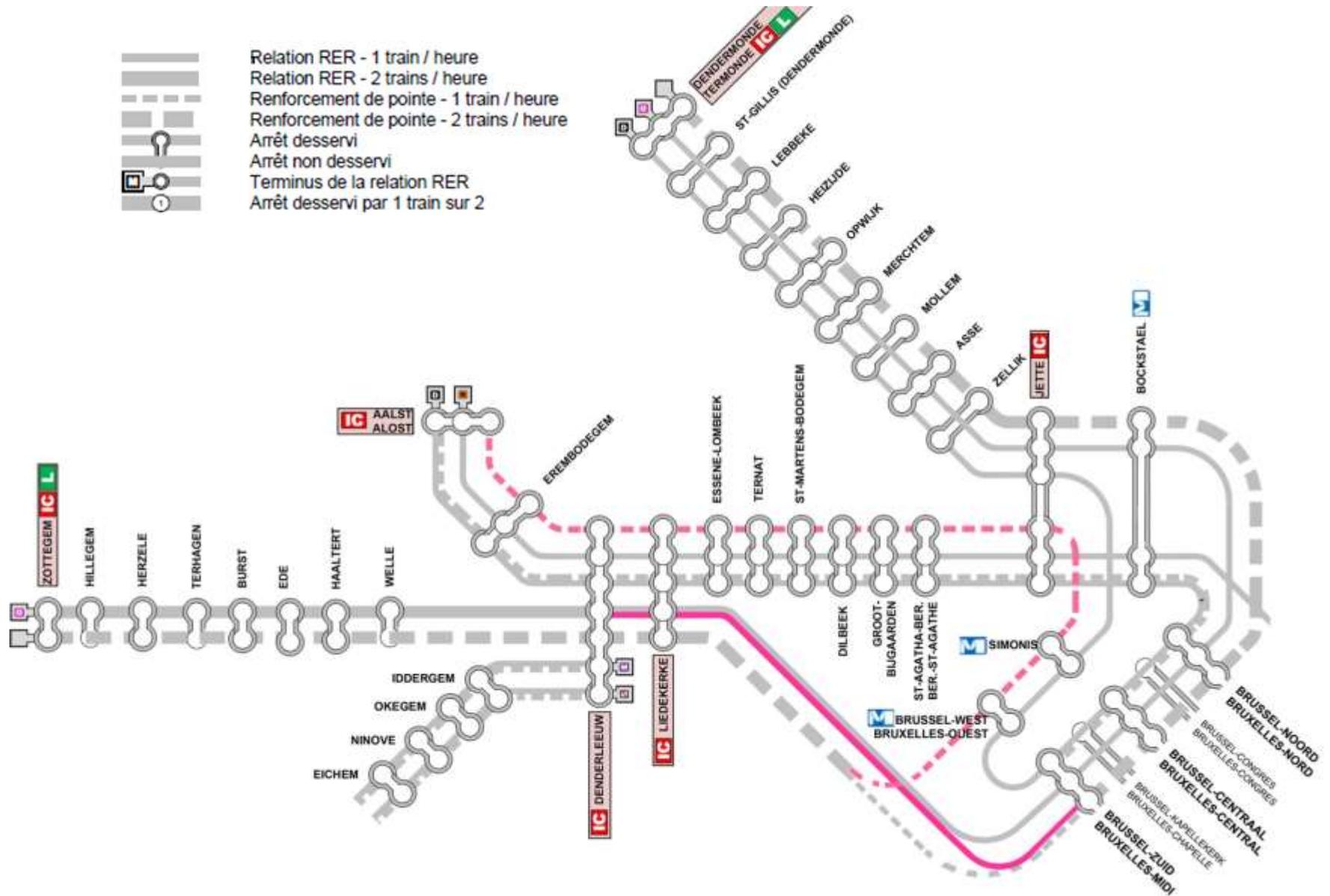
12.3 mio trains.km/an, soit 90 % du scénario intermédiaire 2015

Déficit d'exploitation supplémentaire à financer

Extension de l'infrastructure en 12/2015 et en 12/2016

- Tunnel Schuman-Josaphat prévu par Infrabel en 12/2015. Modification de la desserte de la L. 26 (Hal – Bruxelles-Luxembourg – Vilvorde – Malines) : 4 trains supplémentaires en heure de pointe, c-à-d. 2 trains par le tunnel Schuman-Josaphat (desservant Germoir) et 2 trains par Delta et Mérode (desservant Arcades).
- Mise à 4 voies de la L. 50A (Gand – Bruxelles-Midi) en 12/2016 (après rénovation des voies centrales). Manque de capacité dans la jonction Nord-Midi : les RER supplémentaires (2 en heure creuse et 4 en pointe) de la ligne 50A, soit ont leur terminus à Bruxelles-Midi, soit sont dirigés vers L28 (gare de Bruxelles-Ouest). A l'étude.

12/2016: offre améliorée grâce à la mise à 4 voies L. 50A



Matériel roulant et production 12/2014

Relations RER	Type de matériel
RER A 's Gravenbraekel - Brussel – Leuven	AM 08 (Desiro)
RER B 's Gravenbraekel - Brussel – Leuven	AM 08 (Desiro)
RER C Brussel-Zuid - Ottignies	AM 08 (Desiro)
RER D Dendermonde – Brussel-West – Brussel – Aalst	AM 08 (Desiro)
RER E Nijvel – Brussel – Antwerpen-Centraal	AM 08 (Desiro)
RER F Ottignies – Waver – Leuven	AM 08 (Desiro)
RER G Ottignies – Waver – Leuven	AM 08 (Desiro)
RER H Nijvel – Brussel – Antwerpen	AM 08 (Desiro)
RER I Halle – Mechelen	AM 86 (Sprinters)
RER J Brussel-Zuid – Ottignies – Louvain-La-Neuve	AM 08 (Desiro)
RER K Halle – Brussel-Luxemburg	AM 86 (Sprinters)
RER L Mechelen - Brussel-Luxemburg	AM 86 (Sprinters)
RER M Denderleeuw – Geraarsbergen – Schaarbeek	AM 08 (Desiro)
RER N Halle – Brussel-Luxemburg – Aalst	AM 08 (Desiro)
RER O Oudenaarde – Brussel – Dendermonde	AM 08 (Desiro)
RER P Ottignies – Louvain-La-Neuve	AM 08 (Desiro)
RER Q Ottignies – Louvain-La-Neuve	AM 08 (Desiro)

Certains trains de renfort en périodes de pointe ne roulent pas encore en Desiro

Le plan de transport en Région de Bruxelles-Capitale

- Offre RER
- Desserte de Brussels Airport
- Offre trains entre les différentes provinces et Bruxelles



Desserte Brussels Airport: aujourd'hui

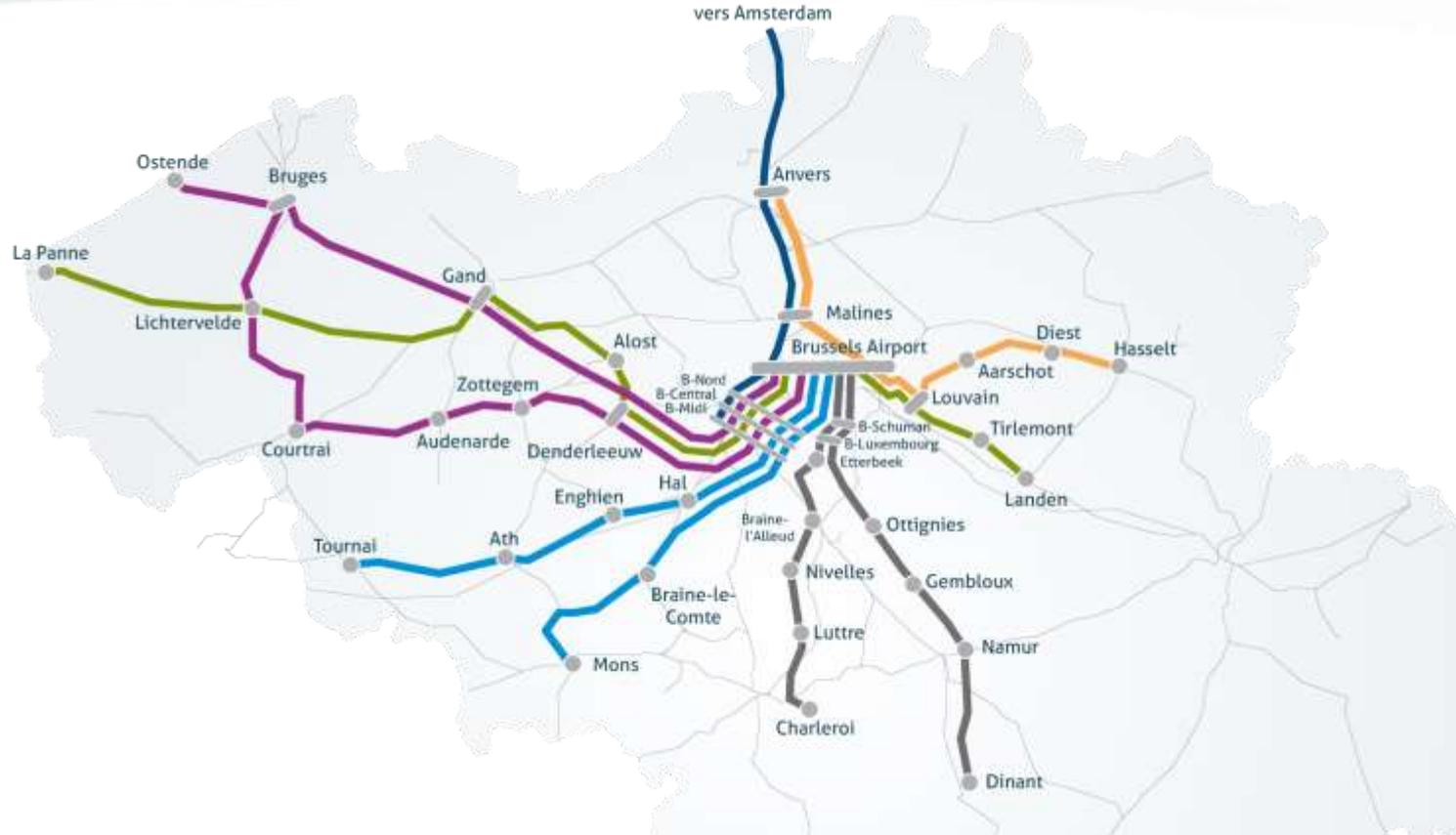
(IC/IR: offre cadencée durant toute la journée / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



- IR i La Panne – Gand – Bruxelles – Brussels Airport – Malines – Anvers
- IR h Gand – Alost – Denderleeuw – Bruxelles – Brussels Airport
- IR j Quévy – Mons – Braine-le-Comte – Hal – Bruxelles – Brussels Airport
- IC Q Landen – Tirlemont – Louvain – Brussels Airport – Malines – Anvers
- IR o Louvain – Brussels Airport – Bruxelles

Desserte Brussels Airport: demain

(IC: offre cadencée durant toute la journée / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



- IC 06 Tournai – Bruxelles – Brussels Airport – Bruxelles – Mons
- IC 08 Anvers – Brussels Airport – Louvain – Hasselt
- IC 23 Bruges – Bruxelles – Brussels Airport – Bruxelles – Courtraai – Ostende
- IC 29 La Panne – Gand – Alost – Bruxelles – Brussels Airport – Louvain – Landen
- Benelux
- IC 17 Charleroi – Braine-l'Alleud – Bruxelles-Luxembourg – Brussels Airport – Bruxelles-Luxembourg – Ottignies – Namur – Dinant à partir de 12/2015

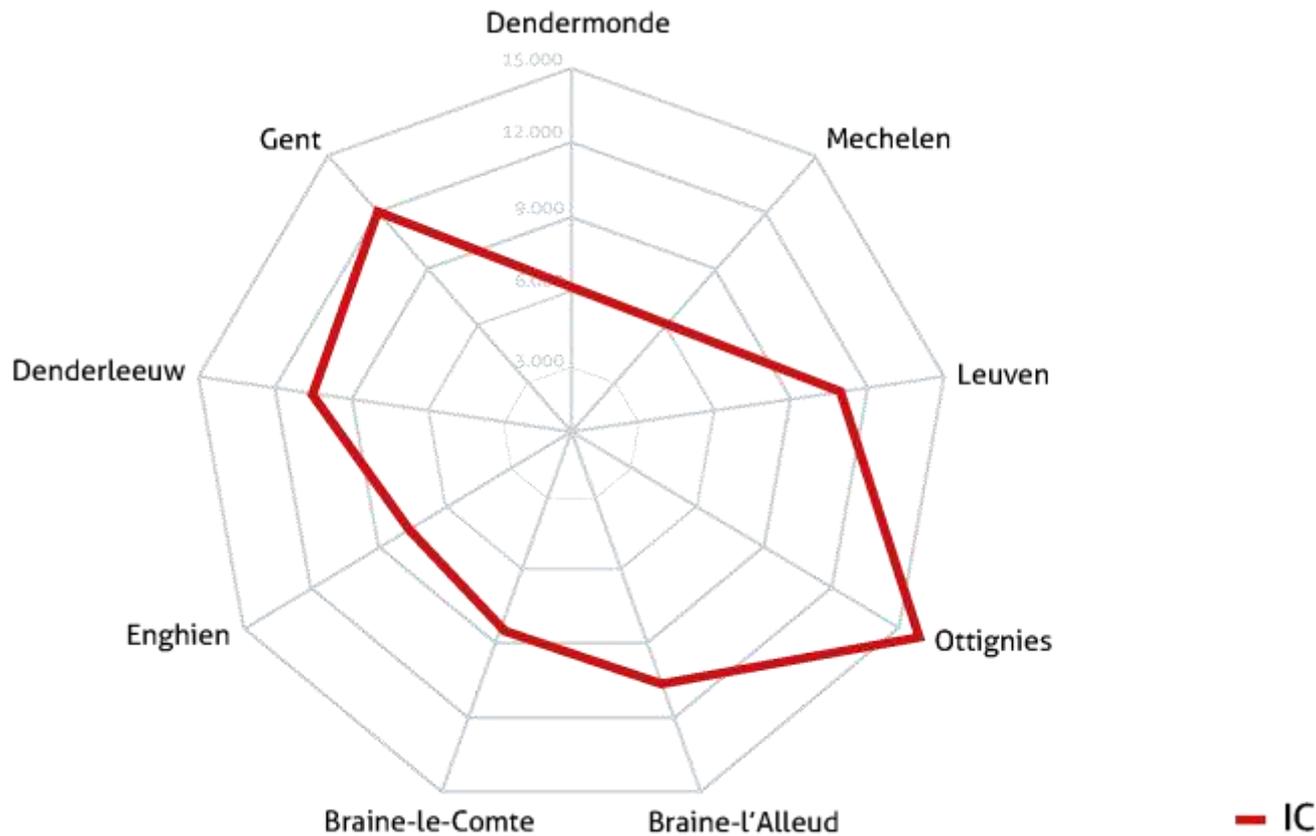
Le plan de transport en Région de Bruxelles-Capitale

- Offre RER
- Desserte de Brussels Airport
- Offre trains entre les différentes provinces et Bruxelles



Offre de trains depuis les provinces vers Bruxelles

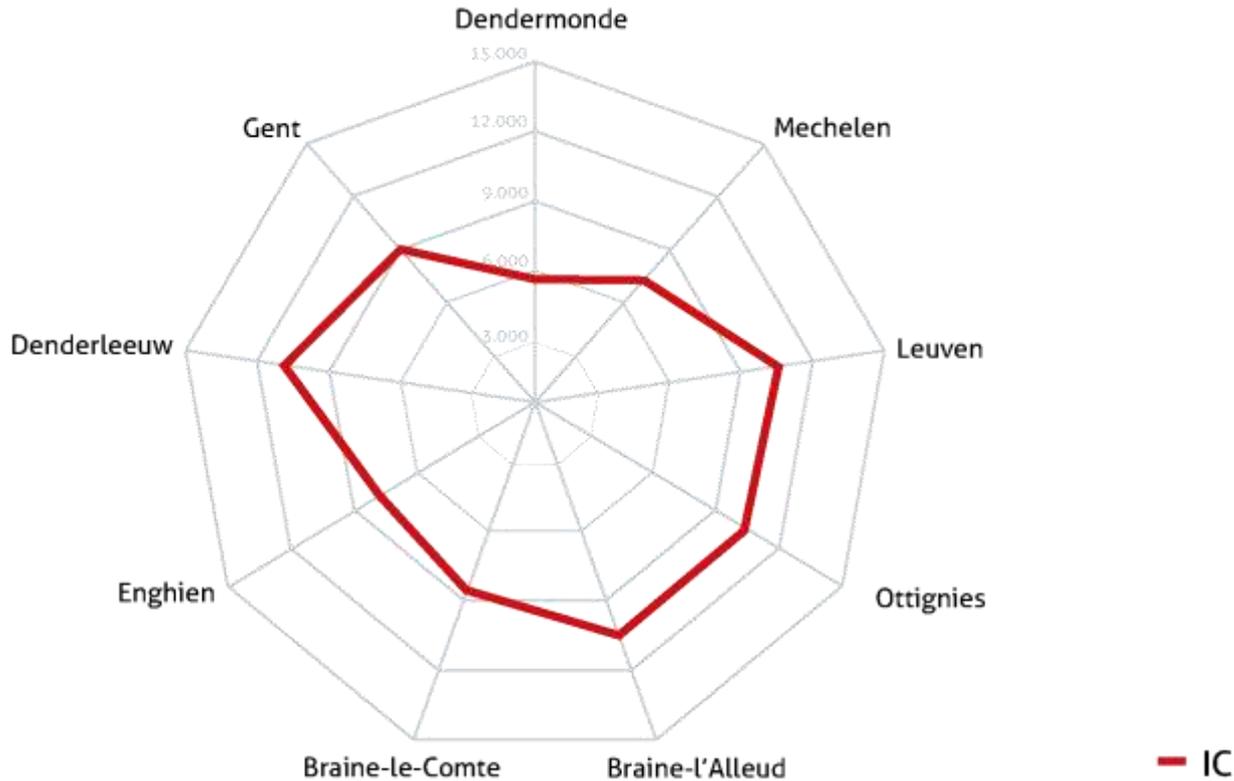
Ratio du nombre de voyageurs sur les axes autour de Bruxelles par le nombre de relations cadencées (situation actuelle)



⇒ Objectif : réduire les surcharges sur Ottignies et Gent

Offre de trains depuis les provinces vers Bruxelles

Ratio du nombre de voyageurs sur les axes autour de Bruxelles par le nombre de relations cadencées (projet 12/2014)



2 axes renforcés par des IC : L50A vers Gent et L161 vers Namur

Relations IC/RER/L/P entre le Brabant wallon et Bruxelles

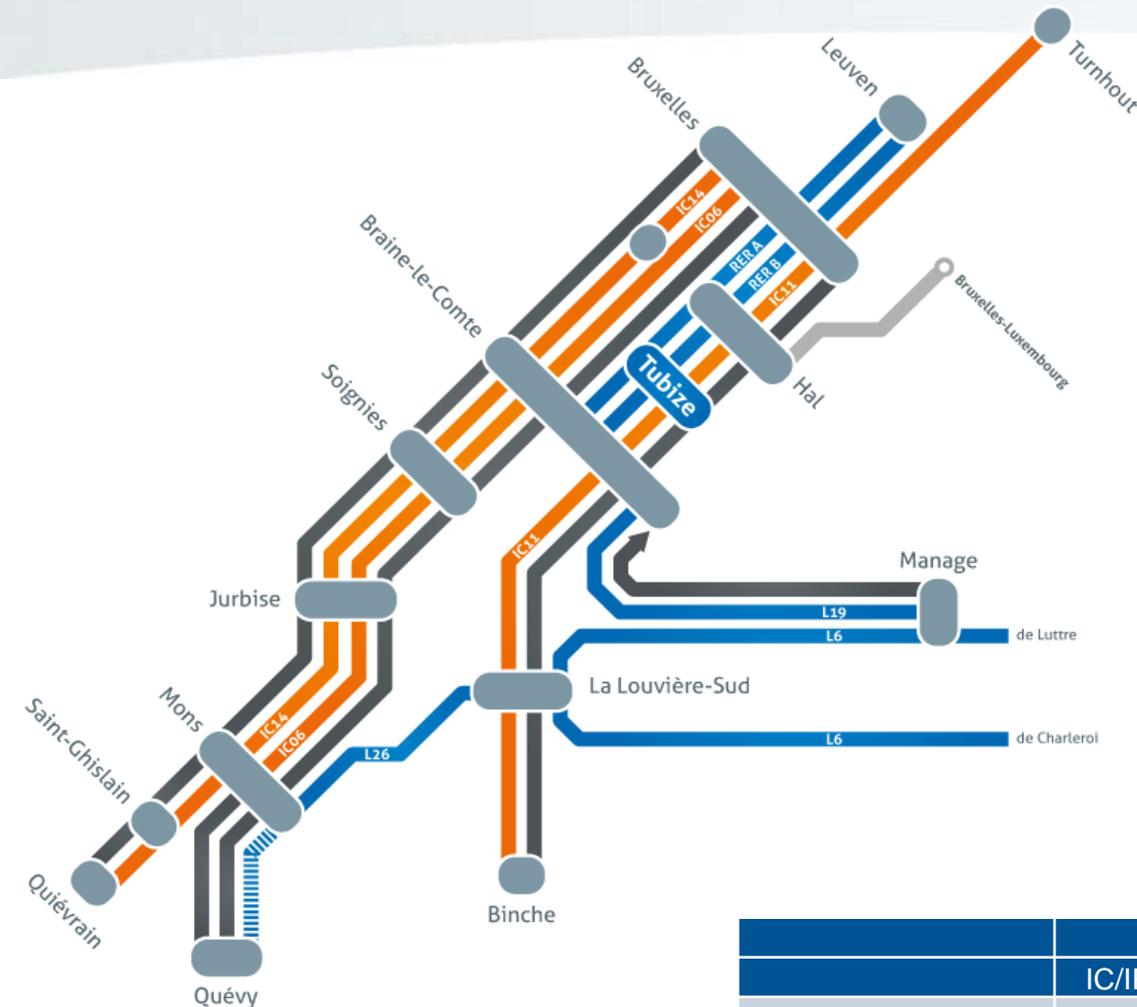
(IC/RER/L : offre cadencée valable toute la journée / P : tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



	Aujourd'hui			12/2014		
	IC/IR	RER/L	P	IC	RER/L	P
Ottignies	2 IC + 1 IR	1 L	4	3 IC	2 RER	4
Louvain-la-Neuve	1 IR	1 L + 1 L avec correspondance			1 RER + 2 RER avec correspondance	
Wavre		2 L avec correspondance à Ottignies	1 Wavre-Schaerbeek		2 RER avec correspondance avec à Ottignies	

Relations IC/RER/L/P entre le Brabant wallon et Bruxelles

(IC/RER/L : offre cadencée valable toute la journée / P : tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



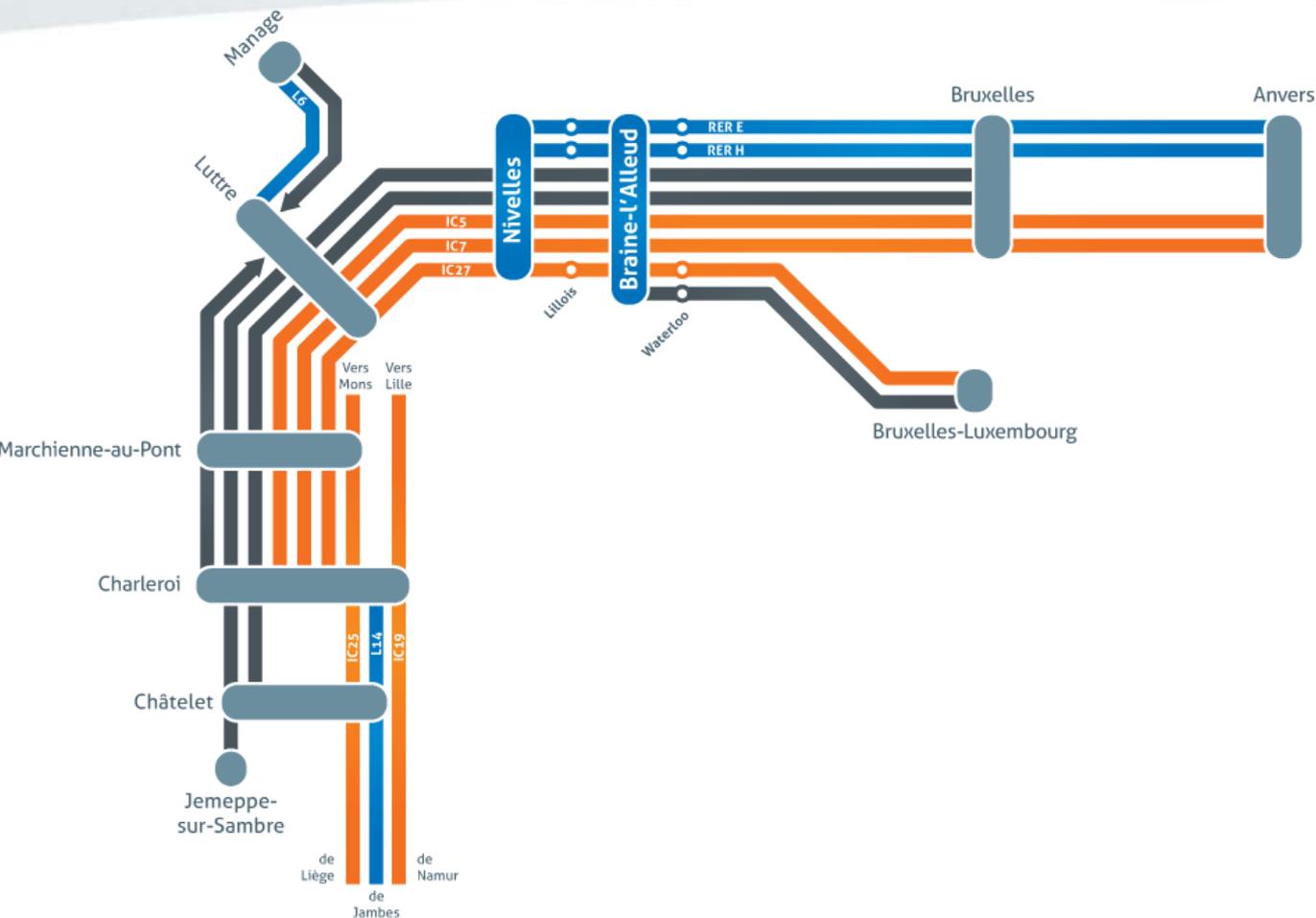
- Train IC
- Train L/RER
- ▄▄▄▄ Train L (1 train/2h)
- Train P

	Aujourd'hui			12/2014		
	IC/IR	RER/L	P	IC	RER/L	P
Tubize	1 IR	2 L	3	1 IC	2 RER	1

Relations IC/RER/L/P entre le Brabant wallon et Bruxelles

(IC/RER/L : offre cadencée valable toute la journée / P : tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)

- Train IC
- Train L/RER
- Train P



	Aujourd'hui			12/2014		
	IC/IR	RER/L	P	IC	RER/L	P
Nivelles	2 IC + 1 IR	1 L	4 + 1 direction BXL-LUX	2 IC + 1 IC dir. BXL-LUX	2 RER	2
Braine-L'Alleud	2 IC + 1 IR	1 L + 1 L direction BXL-LUX	2 + 1 direction BXL-LUX	2 IC + 1 IC dir. BXL-LUX	2 RER	2 + 1 direction BXL-LUX

Liaisons IC/P entre Liège et Bruxelles

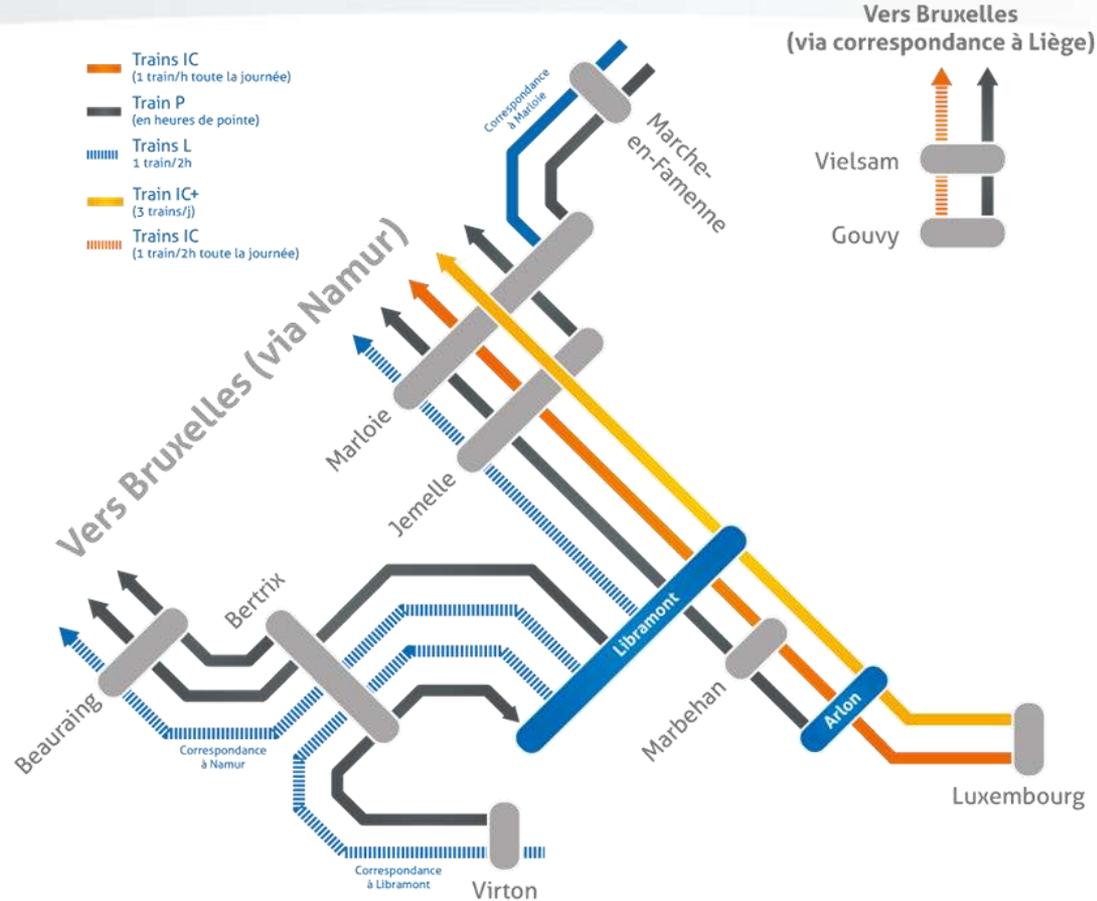
(IC : offre cadencée valable toute la journée / P : tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



	Aujourd'hui		Décembre 2014	
	IC/IR	P	IC	P
De Liège	2 IC via LGV + 1 IC via Waremme	2 via Waremme	2 IC via LGV + 1 IC via Waremme	2 via LGV + 1 via Waremme
De Ans	1 IC (1 x/j) via LGV			2 via LGV
De Ans/Waremme	1 IC via ligne classique	2 via ligne classique	1 IC via ligne classique	1 via ligne classique
De Angleur/Pepinster		1	1 IC via LGV	
De Verviers/Welkenraedt	1 IC via LGV	1 via Waremme	2 IC via LGV	
De Visé	1 L en correspondance via LGV			2 via LGV
De Gouvy	1 IC via LGV		1 IC correspondance à Liège	

Liaisons IC/L/P entre la province du Luxembourg et Bruxelles 53

(IC/L : offre cadencée valable toute la journée / Liste non-exhaustive des arrêts)

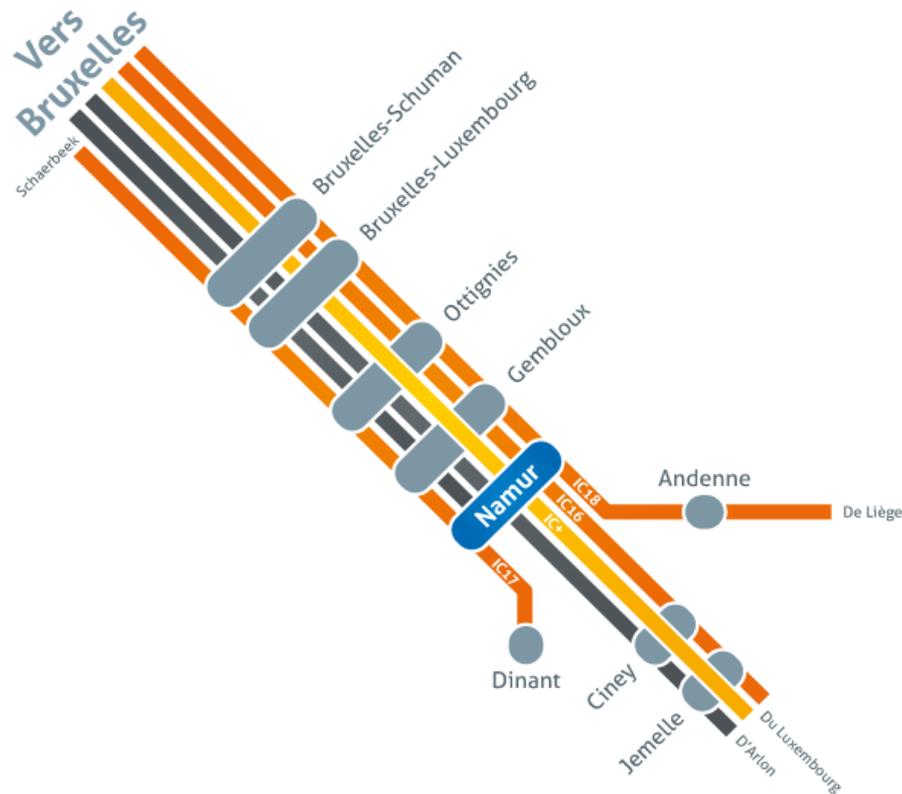


	Aujourd'hui			Décembre 2014		
	IC/IR	RER/L	P	IC	RER/L	P
De Arlon/Libramont	1 IC + 1 IC+ (3x/j)		1	1 IC + IC+ (3x/j)		1
De Marbehan	1 IC		1	1 IC		1
De Jemelle/Marloie	1 IC		2	1 IC		2
De Virton	correspondance à Libramont			correspondance à Libramont		
De Bertrix	correspondance à Libramont			correspondance à Libramont ou Namur		

Liaisons IC/P/L entre Namur et Bruxelles

(IC/P/RER: offre cadencée valable toute la journée / Liste non-exhaustive des arrêts)

	Aujourd'hui			Décembre 2014		
	IC/IR	RER/L	P	IC	RER/L	P
De Namur	2 IC		2	3 IC		2
De Andenne	1 IC		1	1 IC + 1 IC en correspondance à Namur		
De Dinant	1 IC		1 en correspondance	1 IC	1 L en correspondance	



Liaisons IC/RER/L/P entre le Hainaut occidental et Bruxelles

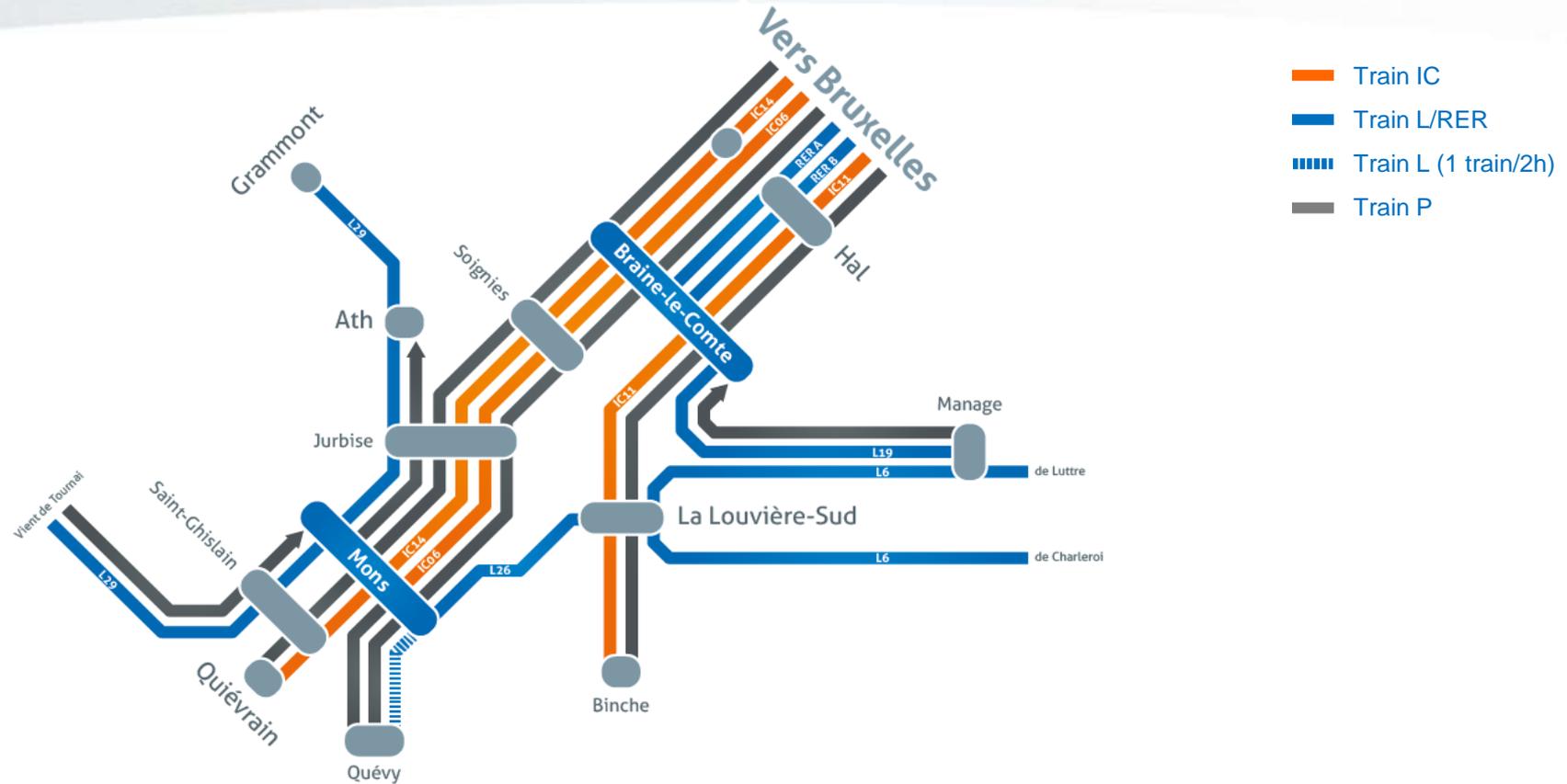
(IC/RER/L: offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



	Aujourd'hui			Décembre 2014		
	IC/IR	RER/L	P	IC	RER/L	P
De Mouscron	1 IC + 1 IR		1	1 IC		1 + 1 en correspond. à Tournai
De Tournai-Leuze-Ath	1 IC + 1 IR		2	2 IC		2
De Silly	1 IR		2	2 IC		2
De Lessines	1 IR		2 en correspond. à Ath		1 L en correspond. sur IC à Ath	1 en correspond. à Ath

Liaisons IC/RER/L/P entre Mons/région du Centre et Bruxelles

(IC/RER/L : offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)



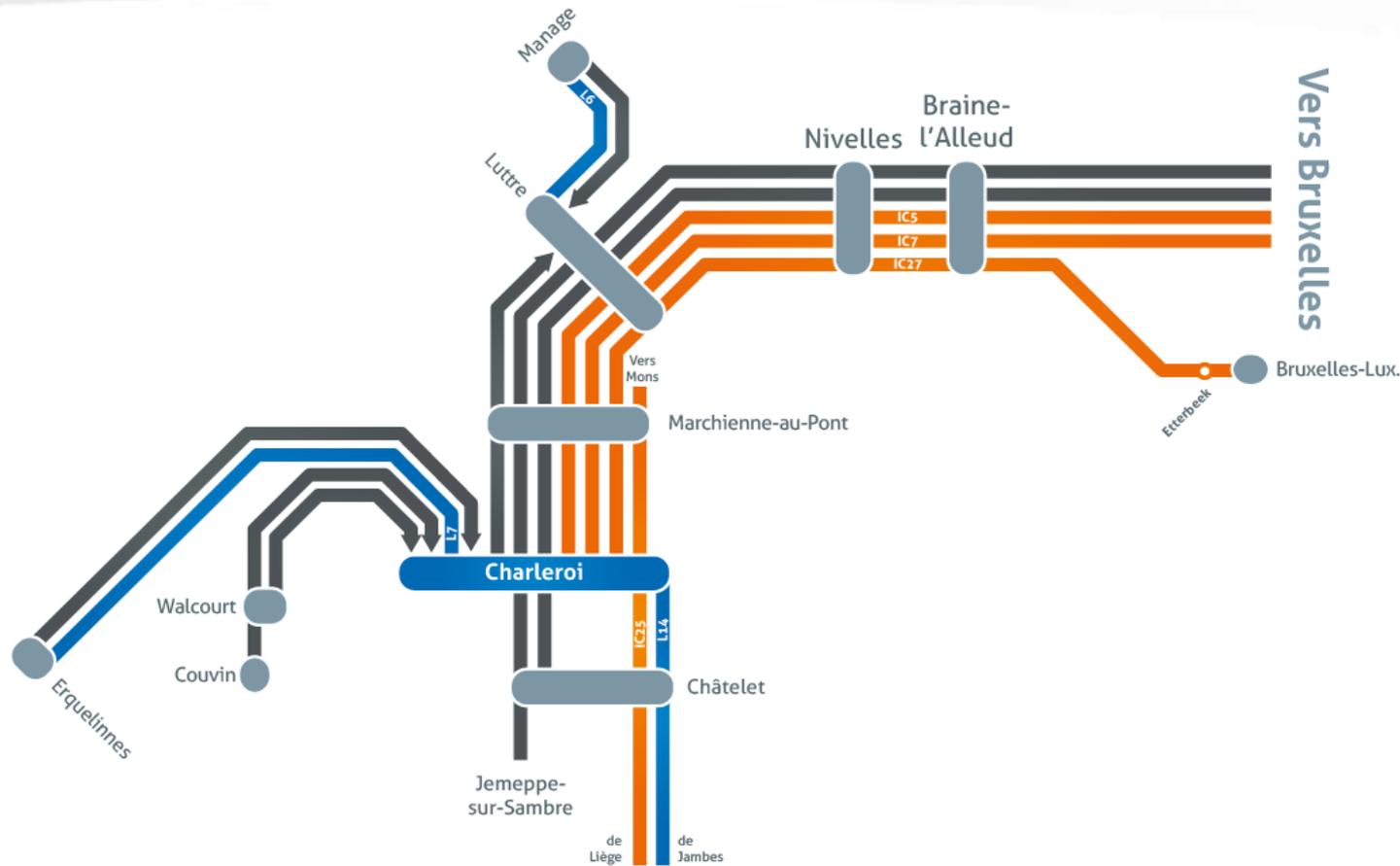
- █ Train IC
- █ Train L/RER
- ▤ Train L (1 train/2h)
- █ Train P

	Aujourd'hui			Décembre 2014		
	IC/IR	RER/L	P	IC	RER/L	P
De Mons	1 IC + 1 IR		3	2 IC		2 (pas de perte de P vers Bxl: autre répartition horaire)
De Quiévrain (toute la pointe)	3 IR		2 + 1 en correspond.		2 L	2 + 2 en correspond.
De Jurbise	1 IR		2	2 IC		2
De Binche	1 IR		1	1 IC		1

Liaisons IC/L/P entre Charleroi et Bruxelles

(IC/L : offre cadencée valable toute la journée / P: tranche horaire la plus représentative / Liste non-exhaustive des arrêts)

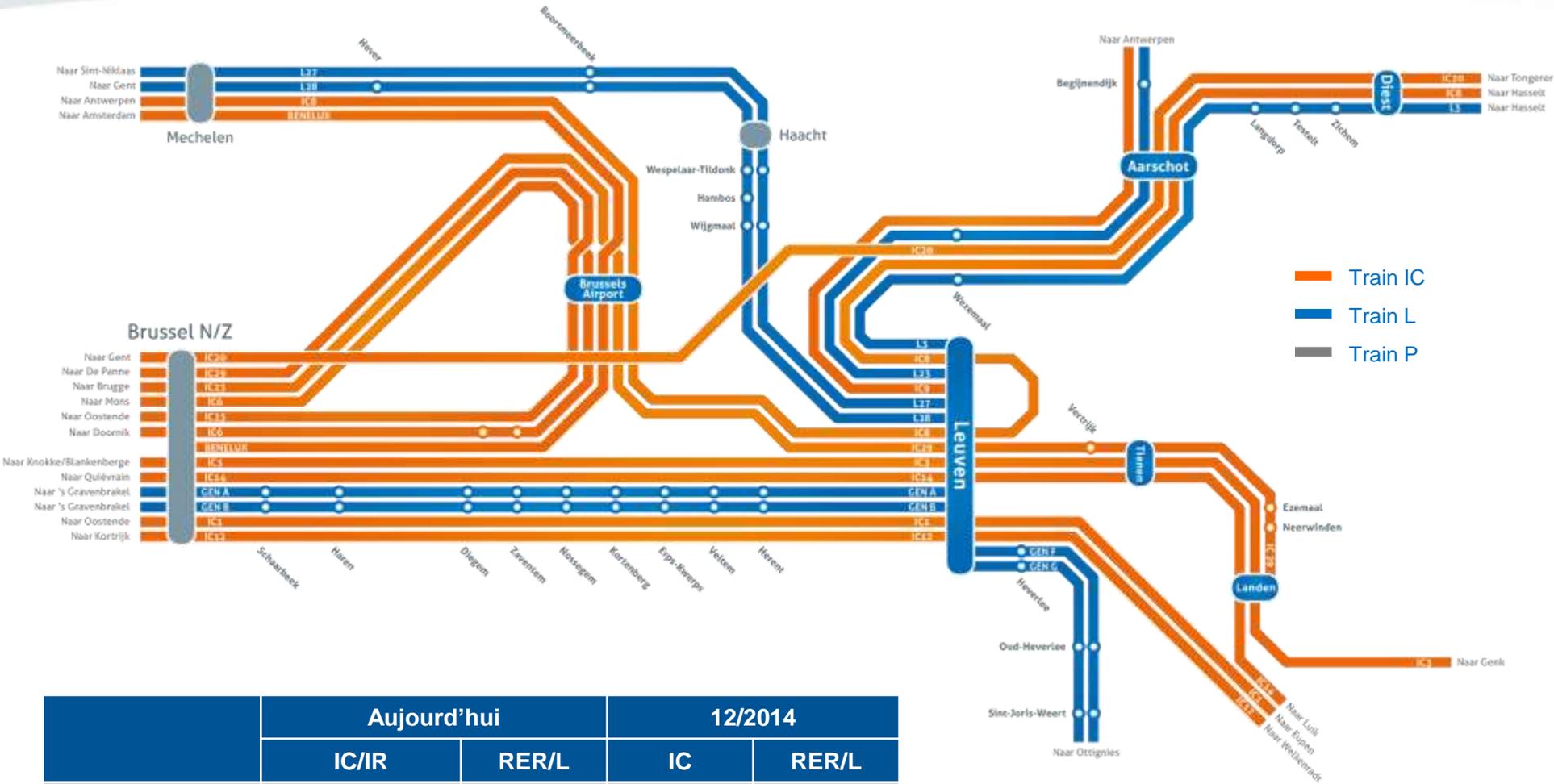
- █ Train IC
- █ Train L
- █ Train P



	Aujourd'hui		Décembre 2014	
	IC/IR	P	IC	P
De Charleroi vers Bruxelles-Midi	2 IC	3	2 IC	2
De Charleroi vers Bruxelles-Lxgb		1 direct + 1 en correspond. à Braine-L'Alleud	1 IC	1 en correspond. à Braine-l'Alleud

IC/RER/L – entre le Brabant flamand et Bruxelles

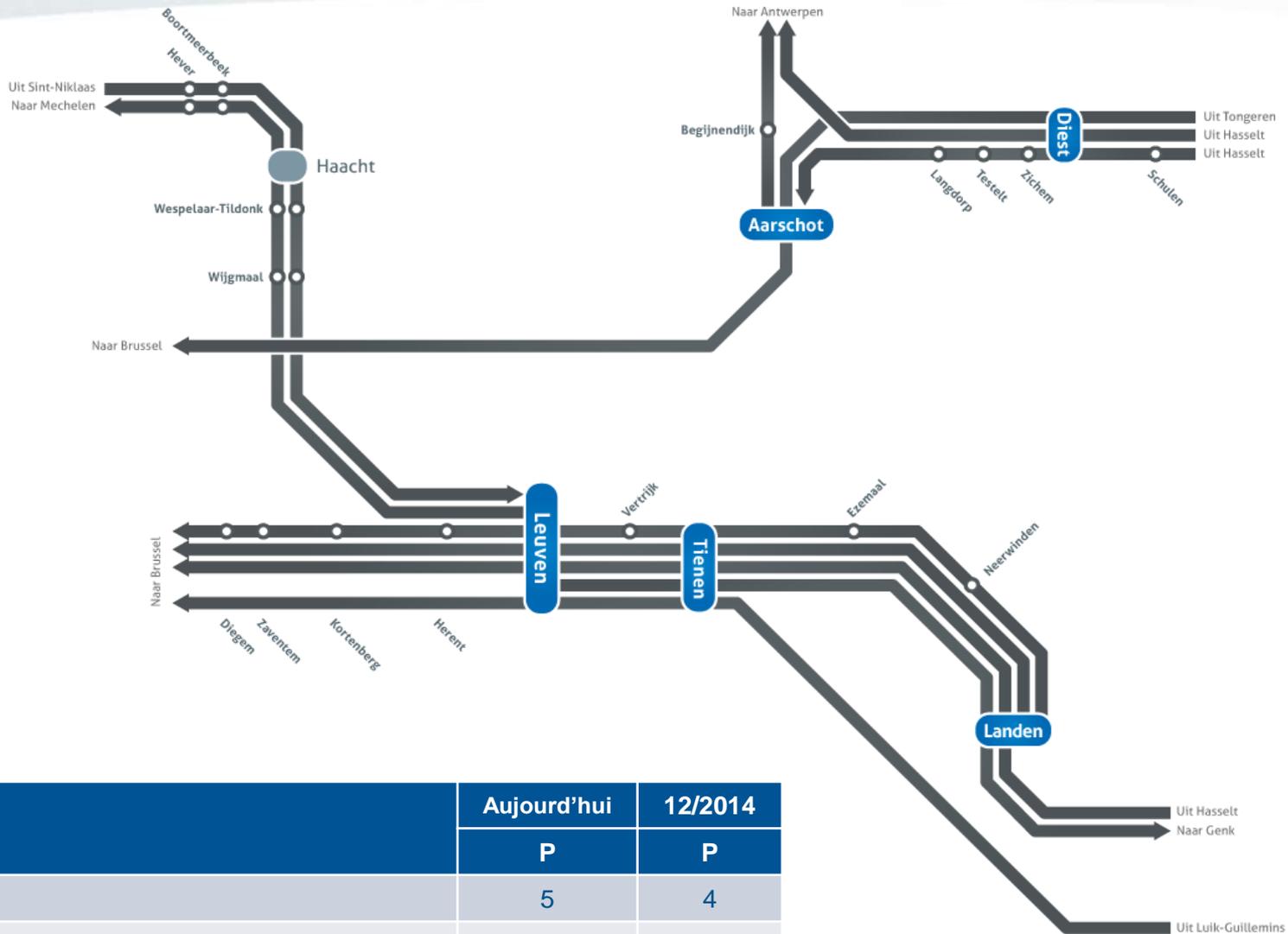
(IC/RER/L: offre cadencée durant toute la journée / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



	Aujourd'hui		12/2014	
	IC/IR	RER/L	IC	RER/L
Leuven	4 IC + 1 IR	2 L	5 IC	2 RER
Diest - Aarschot	1 IC		1 IC	
Landen-Tienen	2 IC		3 IC	

Relations P entre le Brabant flamand et Bruxelles

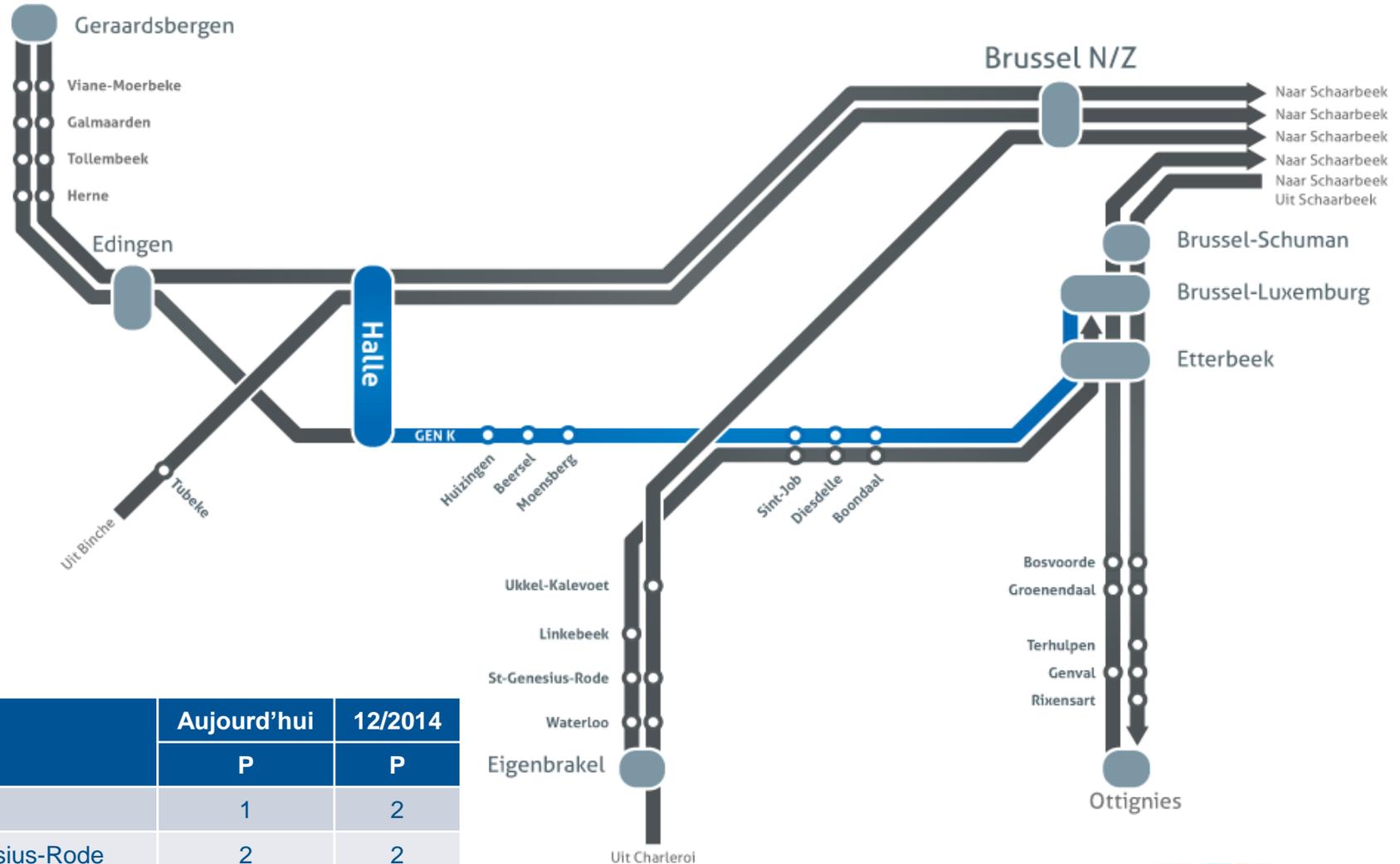
(P: tranche horaire la plus représentative / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



	Aujourd'hui	12/2014
	P	P
Leuven	5	4
Diest-Aarschot	2	1
Landen-Tienen	5	4

Relations P entre le Brabant flamand et Bruxelles

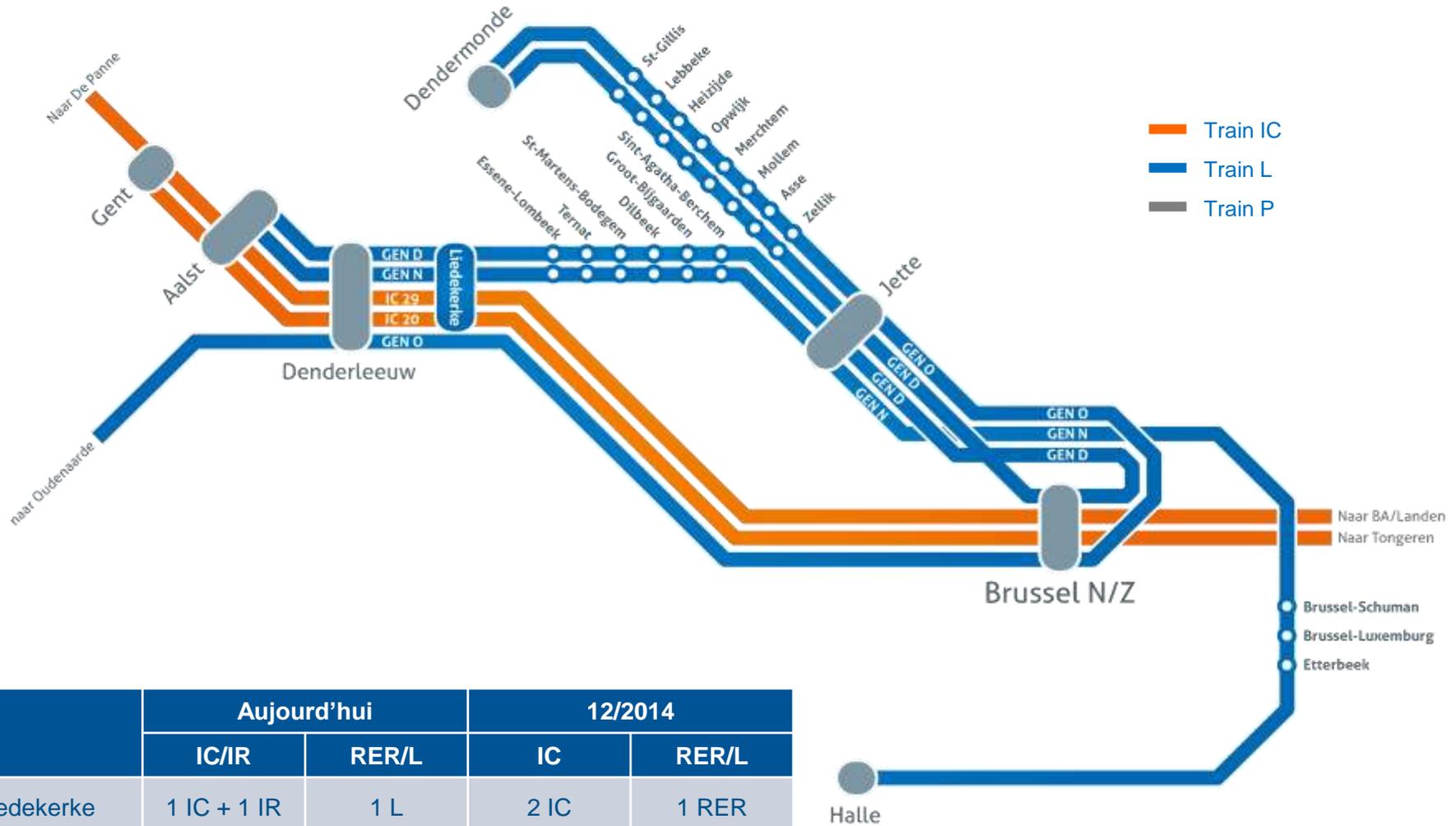
(P: tranche horaire la plus représentative / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



	Aujourd'hui	12/2014
	P	P
Halle	1	2
Sint-Genesius-Rode	2	2
Groenendaal - Brussel (dans les deux sens)	1	1

Relations IC/RER entre le Brabant flamand et Bruxelles

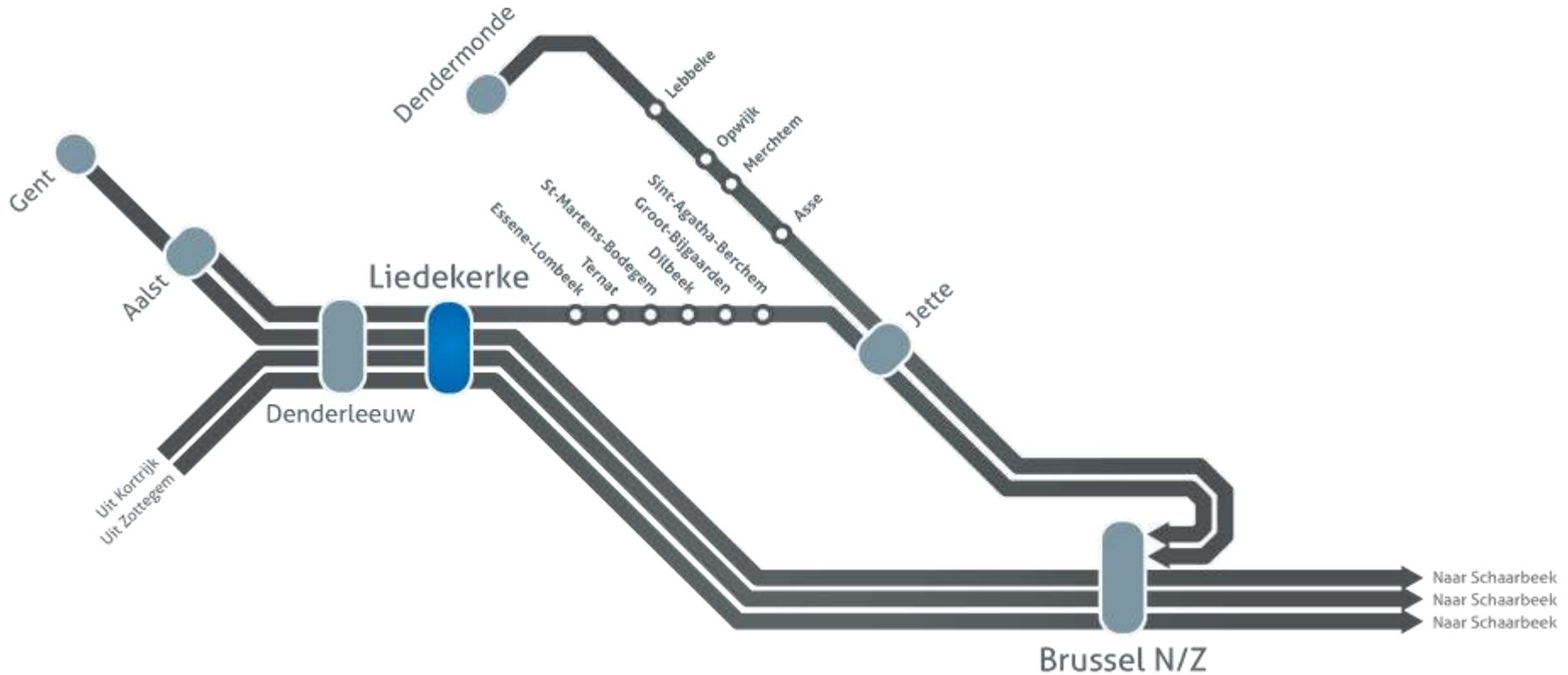
(IC/RER: offre cadencée durant toute la journée / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



	Aujourd'hui		12/2014	
	IC/IR	RER/L	IC	RER/L
Liedekerke	1 IC + 1 IR	1 L	2 IC	1 RER
Opwijk		2 L		2 RER
Ternat		1 L		1 RER

Relations P entre le Brabant flamand et Bruxelles

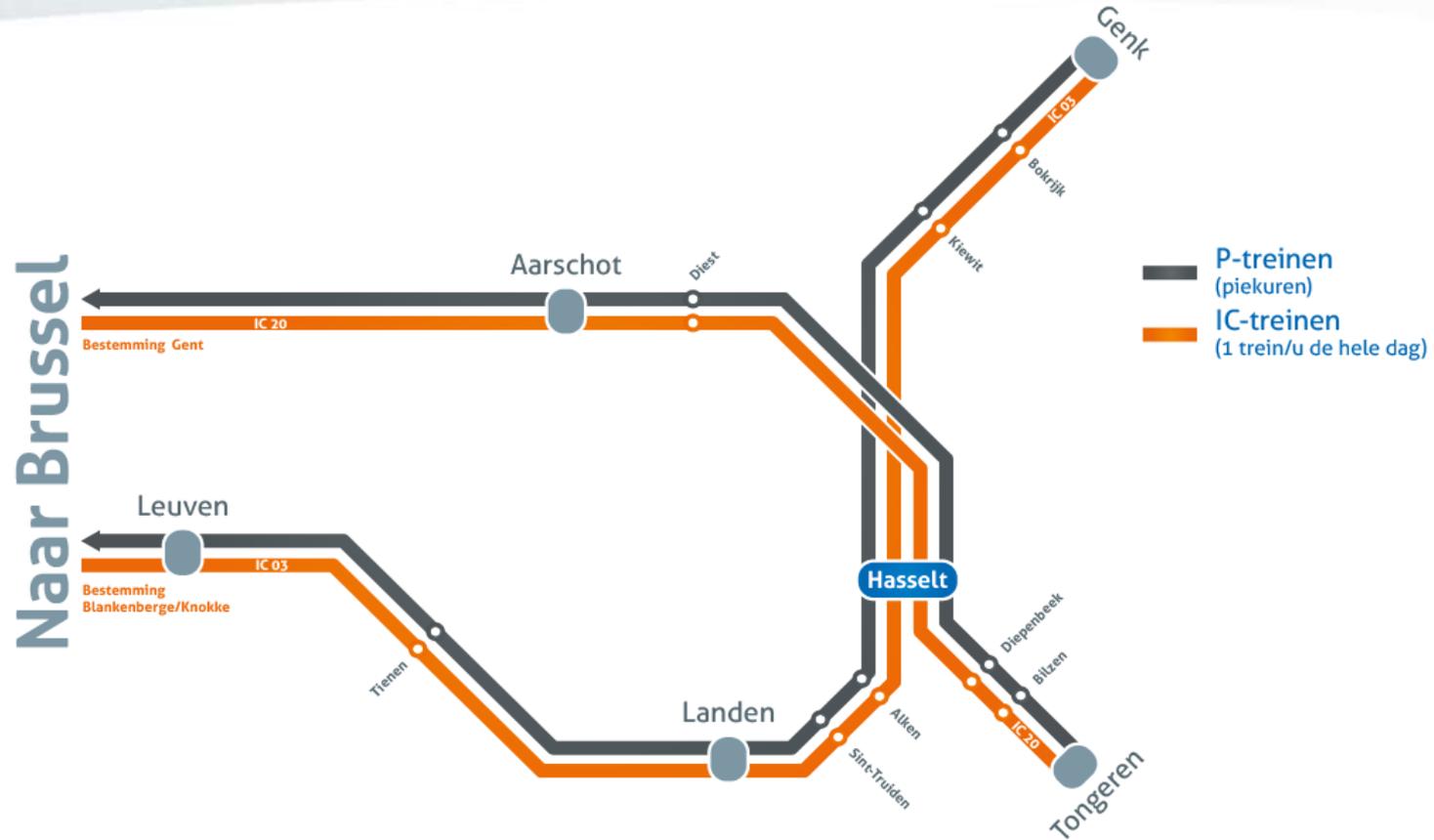
(P: tranche horaire la plus représentative / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



	Aujourd'hui	12/2014
	P	P
Liedekerke	5	4
Opwijk	1	1
Ternat	2	1

Relations IC/P entre le Limbourg et Bruxelles

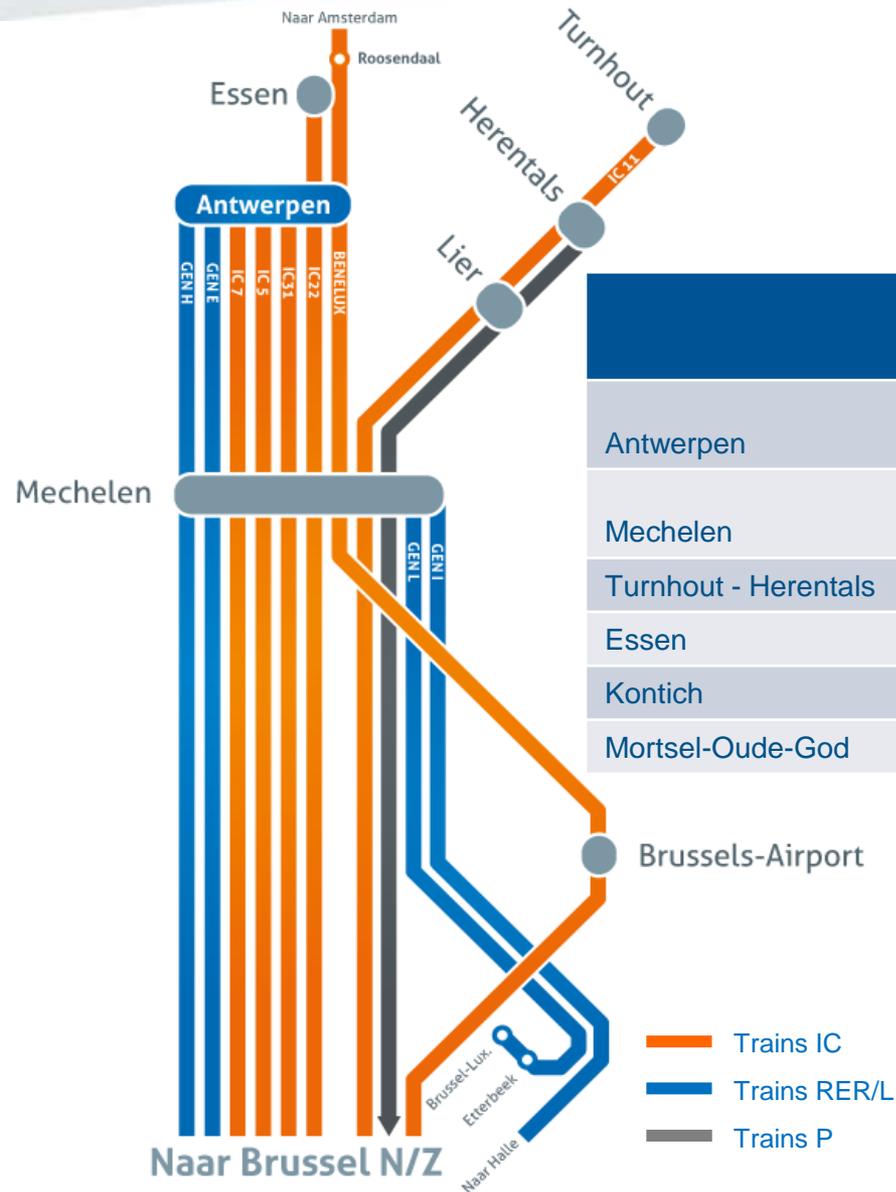
(IC : offre cadencée durant toute la journée/ P: tranche horaire la plus représentative/ liste non-exhaustive des points d'arrêt)



	Aujourd'hui			12/2014		
	IC/IR	RER/L	P	IC	RER/L	P
Hasselt	2 IC		3	2 IC		2
Tongeren	1 IC		1	1 IC		1
Genk	1 IC		1	1 IC		1

Relations IC/RER/L/P entre Anvers et Bruxelles

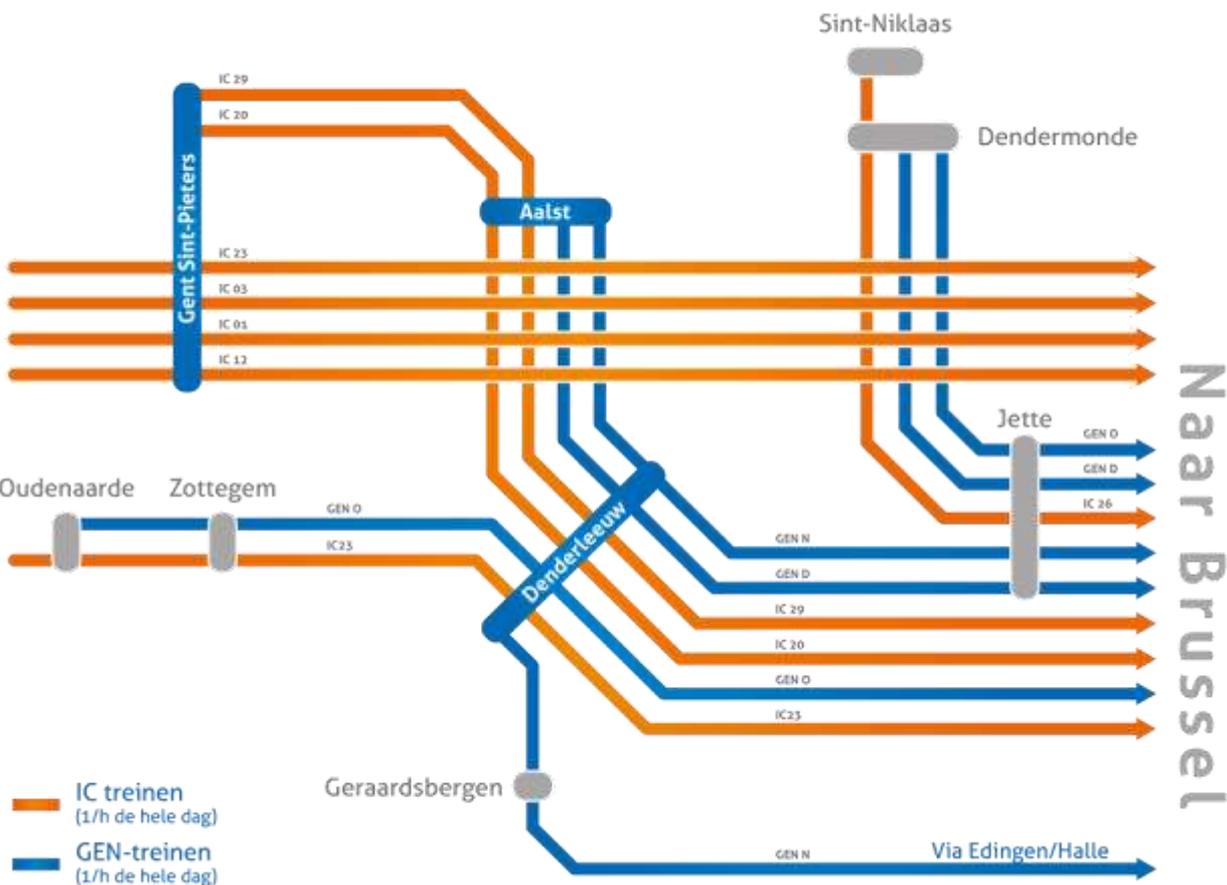
(IC/RER/L: offre cadencée durant toute la journée/ P: tranche horaire la plus représentative/ liste non-exhaustive des points d'arrêt)



	Aujourd'hui			12/2014		
	IC/IR	RER/L	P	IC	RER/L	P
Antwerpen	2 IC + 3 IR + 1 Benelux	2 L		4 IC + 1 Benelux	2 RER	
Mechelen	3 IC + 3 IR + 1 Benelux	4 L	2	5 IC + 1 Benelux	4 RER	1
Turnhout - Herentals	1 IC		1	1 IC		1
Essen	1 IC			1 IC		
Kontich		2 L			2 RER	
Morsel-Oude-God	2 IR			2 IC		

Relations IC/RER entre la Flandre orientale et Bruxelles

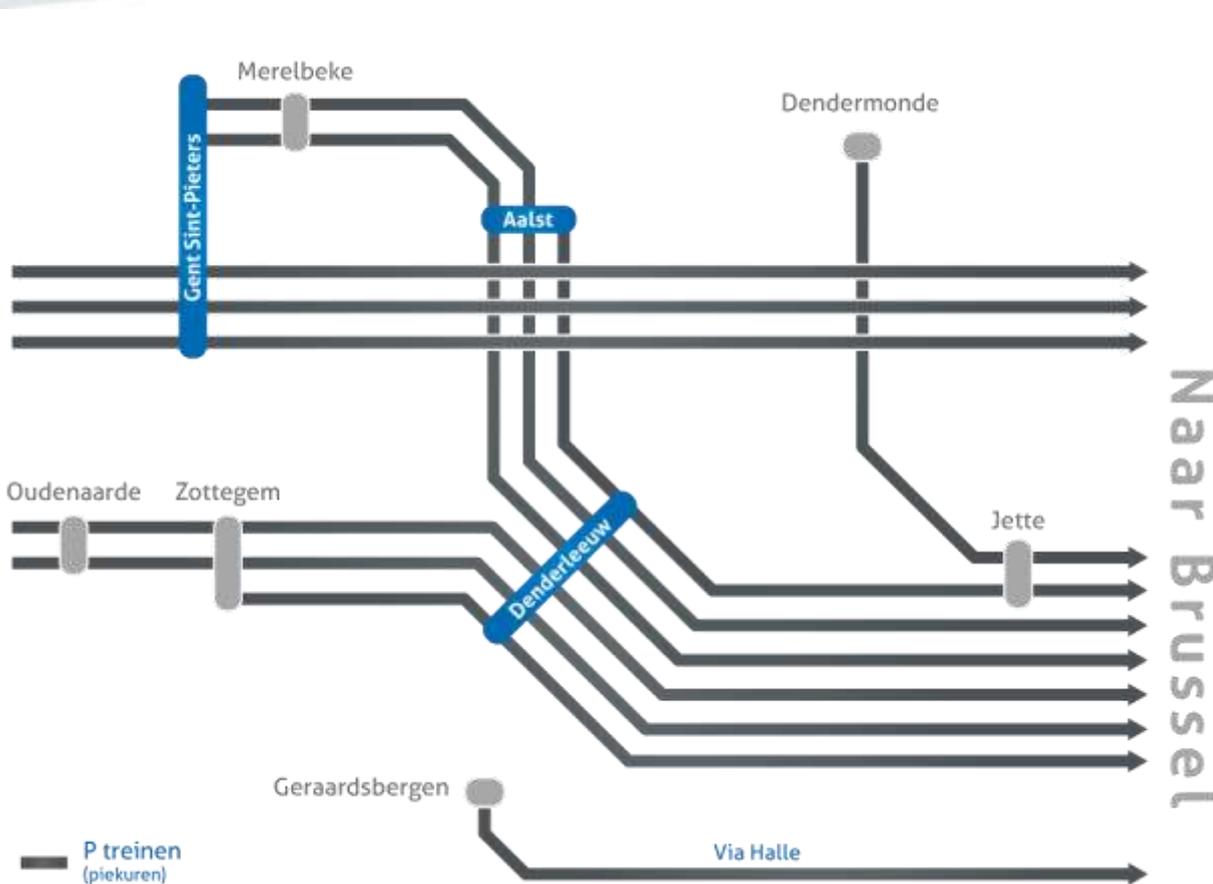
(IC/RER : offre cadencée durant toute la journée / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



	Aujourd'hui		12/2014	
	IC/IR	RER/L	IC	RER/L
Gent via L. 50A	2 IC + 1 IR		4 IC	
Gent via Aalst	2 IC		2 IC	
Aalst	1 IR + 1 IC	2 L	2 IC	2 RER
Denderleeuw via L. 50A	2 IC + 1 IR	1 L	3 IC	1 RER
Denderleeuw via Jette		2 L		2 RER
Sint-Niklaas	1 IC		1 IC	
Dendermonde	1 IC	2 L	1 IC	2 RER
Oudenaarde	1 IC		1 IC	1 RER
Zottegem	1 IC	1 L	1 IC	1 RER

Relations P entre la Flandre orientale et Bruxelles

(P : tranche horaire la plus représentative/ liste non-exhaustive)



	Aujourd'hui	12/2014
	P	P
Gent	4 via L. 50A	3 via L. 50 A
	2 via Aalst et L. 50A	2 via Aalst et L. 50A
Aalst	2 via L. 50A	2 via L. 50A
		1 via Jette
Denderleeuw	6 via L. 50 A	5 via L. 50 A
	1 via Jette	1 via Jette
Dendermonde	1	1
Oudenaarde	3 via L. 50 A	2 via L. 50 A
Zottegem	4 via L. 50A	3 via L. 50 A
	1 via Jette	
Geraardsbergen	1	1

Adaptations principales de l'offre de trains 12/2014



Brabant wallon:

- La relation vers Bruxelles pour la ligne entre Charleroi et Ottignies a lieu via correspondance. Il en va de même pour la relation Wavre-Bruxelles

Hainaut:

- Mouscron perd une relation IC directe vers Bruxelles

Luxembourg/Namur:

- Temps de parcours allongé vers Bruxelles

Namur:

- Dinant, Yvoir, Godinne, Lustin et Jambes perdent la relation directe avec JNM

Liège:

- Durant le weekend: la relation Waremme – Bruxelles avec correspondance à Landen
- Suppression du train P direct entre Huy et Bruxelles-Midi (correspondance à Namur)

Adaptations principales de l'offre de trains 12/2014



Brabant flamand:

- Le train P direct de Wezemaal, Zichem, Testelt et Langdorp vers Bruxelles est supprimé. Les voyageurs de Zichem, Testelt et Langdorp bénéficient d'une alternative plus rapide via correspondance à Aarschot
- La relation directe en heure de pointe de Wespelaar-Tildonk, Haacht, Boortmeerbeek vers Bruxelles est supprimée

Flandre orientale/Flandre occidentale:

- Train P direct pour la relation Grammont-Ninove-Denderleeuw-Bruxelles est supprimé
- Plus de relation entre Kwatrecht et Bruxelles, mais relation de Kwatrecht vers Termonde et Malines
- Plus de train P entre Sint-Niklaas – Gand-Dampoort – Melle – Bruxelles
- Poperinge perd une relation IC vers Bruxelles
- La Panne perd une relation IC rapide vers Bruxelles



- Brussels Airport: relations directes avec davantage de villes

Brabant wallon:

- Ottignies: une relation IC supplémentaire vers Bruxelles
- Nivelles et Lillois: relation cadencée avec le Quartier européen

Hainaut:

- 2 relations IC par heure entre Silly et Bruxelles
- Tournai et la ligne 94 sont reliés à Brussels Airport
- 2 relations IC entre Jurbise et Bruxelles
- A La Louvière-Sud: meilleures correspondances vers Bruxelles
- Meilleur espacement des trains de Mons vers Bruxelles (tous les 30 minutes)
- 1 nouvelle relation IC entre Charleroi et Bruxelles-Luxembourg
- De Charleroi: 3 relations IC vers Bruxelles, dont 2 vers JNM et 1 vers Bruxelles-Luxembourg. S'arrêtent toutes à Marchienne-au-Pont



Liège:

- Welkenraedt-Verviers-Liège: chaque heure 2 relations IC directes vers Bruxelles
- Chaque heure une relation IC directe entre Pepinster/ Angleur et Bruxelles
- De Visé, Liège-Guillemins, Ans: 2 relations P rapides via LGV

Namur:

- Namur/Gembloux: 3 relations cadencées vers Bruxelles (dont 1 vers Schaerbeek)

Adaptations principales de l'offre de trains 12/2014



Brabant flamand:

- 4 relations IC rapides par heure entre Louvain et Bruxelles:
 - IC 01: Eupen-Liège-Louvain-Bruxelles-Gand-Bruges-Ostende
 - IC 03: Genk-Hasselt-Landen-Louvain-Bruxelles-Gand-Knokke/Blankenberge
 - IC 12: Welkenraedt-Liège-Louvain-Bruxelles-Gand-Courtrai
 - IC 14: Liège-Louvain-Bruxelles-Mons-Quévrain
- 2 nouvelles relations IC entre Bruxelles et Brussels Airport
- Chaque heure une relation IC plus rapide de Diest et Aarschot vers Bruxelles via la courbe de Louvain (en heures de pointe: 2 trains par heure)
- Chaque heure une relation IC directe de Diest et Aarschot vers Brussels Airport. Durant le weekend, aussi de Zichem, Testelt, Langdorp
- Chaque heure, une relation IC supplémentaire entre Diegem et Bruxelles
- Relation IC supplémentaire entre Hal et Bruxelles

Adaptations principales de l'offre de trains 12/2014



Flandre orientale / Flandre occidentale:

- 4 relations IC rapides par heure entre Gand et Bruxelles:
 - IC 01: Ostende-Gand-Bruxelles-Louvain-Liège-Eupen
 - IC 03: Knokke/Blankenberge-Gand-Bruxelles-Louvain-Landen-Hasselt-Genk
 - IC 12: Courtrai-Gand-Bruxelles-Louvain-Liège-Welkenraedt
 - IC 23: Bruges-Gand-Bruxelles-Brussels Airport-Bruxelles-Courtrai-Ostende
- Relations RER directes à partir de Iddergem – Okegem – Ninove – Elichem – Appelterre-Zandbergen – Idegem – Schendelbeke vers Enghien – Hal – Bruxelles.
- Poperinge et La Panne: 2 trains P rapides directs vers Bruxelles

Anvers:

- Meilleur espacement des trains IC entre Anvers-Bruxelles

Limbourg:

- Relation rapide de Tongres/Hasselt vers Bruxelles via la courbe de Louvain

Conclusion générale

Le nouveau plan

tient compte de:

- plan étudié pour une validité de 3 ans
- des bottlenecks sur le réseau renforcent la nécessité d'une meilleur robustesse
- amélioration attendue de la ponctualité via intégration sécurité / arrêts supplémentaires / travaux
- offre renforcée si la demande est importante et adaptée où la demande est plus faible
→ suivi continu du nombre de voyageurs
- temps de parcours allongés en moyenne (+ 3,3% pour 100 premiers couples origine/destination et principalement à cause des travaux)
- correspondances moins fragiles → fiabilité améliorée
- du statu quo de la capacité des infrastructures
- des contraintes d'exploitation du réseau (travaux...) et du matériel



1. Intègre les contraintes budgétaires
2. Niveau de production est, en train-km, maintenu constant
3. Niveau de production en places assises-km est augmenté
4. Croissance voyageurs doit être absorbée par une optimisation de la capacité des convois (avec ses limites)

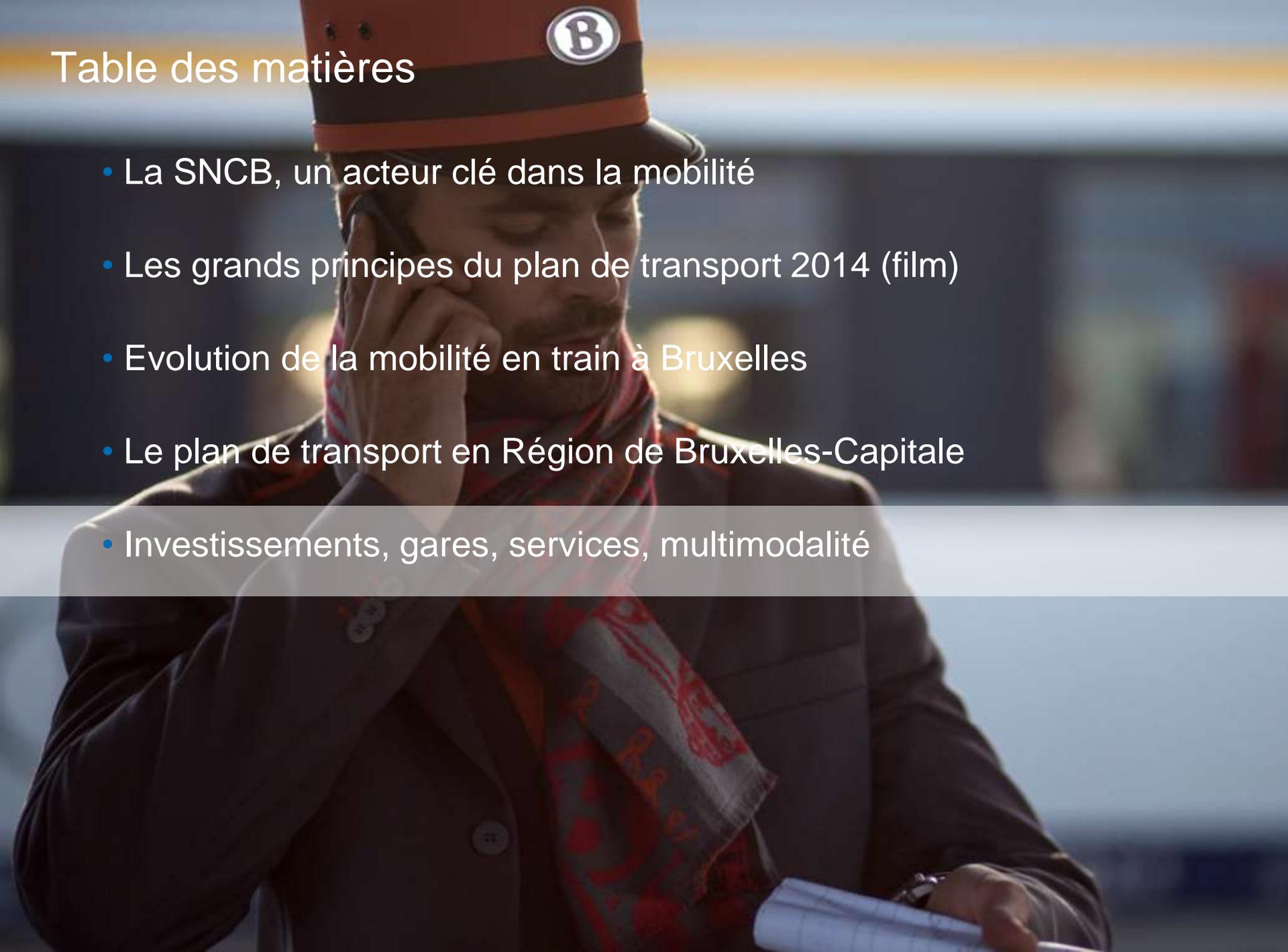
Une meilleure offre et des promesses mieux tenues en termes d'horaires

- Le client retrouve un vrai choix de mobilité
- Il peut à nouveau planifier son emploi du temps avec une plus grande certitude

plus haute Banque commerciale

Table des matières

- La SNCB, un acteur clé dans la mobilité
- Les grands principes du plan de transport 2014 (film)
- Evolution de la mobilité en train à Bruxelles
- Le plan de transport en Région de Bruxelles-Capitale
- Investissements, gares, services, multimodalité



Investissements, gares, les services, la multimodalité

- Politique générale
- Investissements dans la Région de Bruxelles-Capitale
- Investissements PMR et parkings
- Zoom sur les projets

Brussel-Zuid

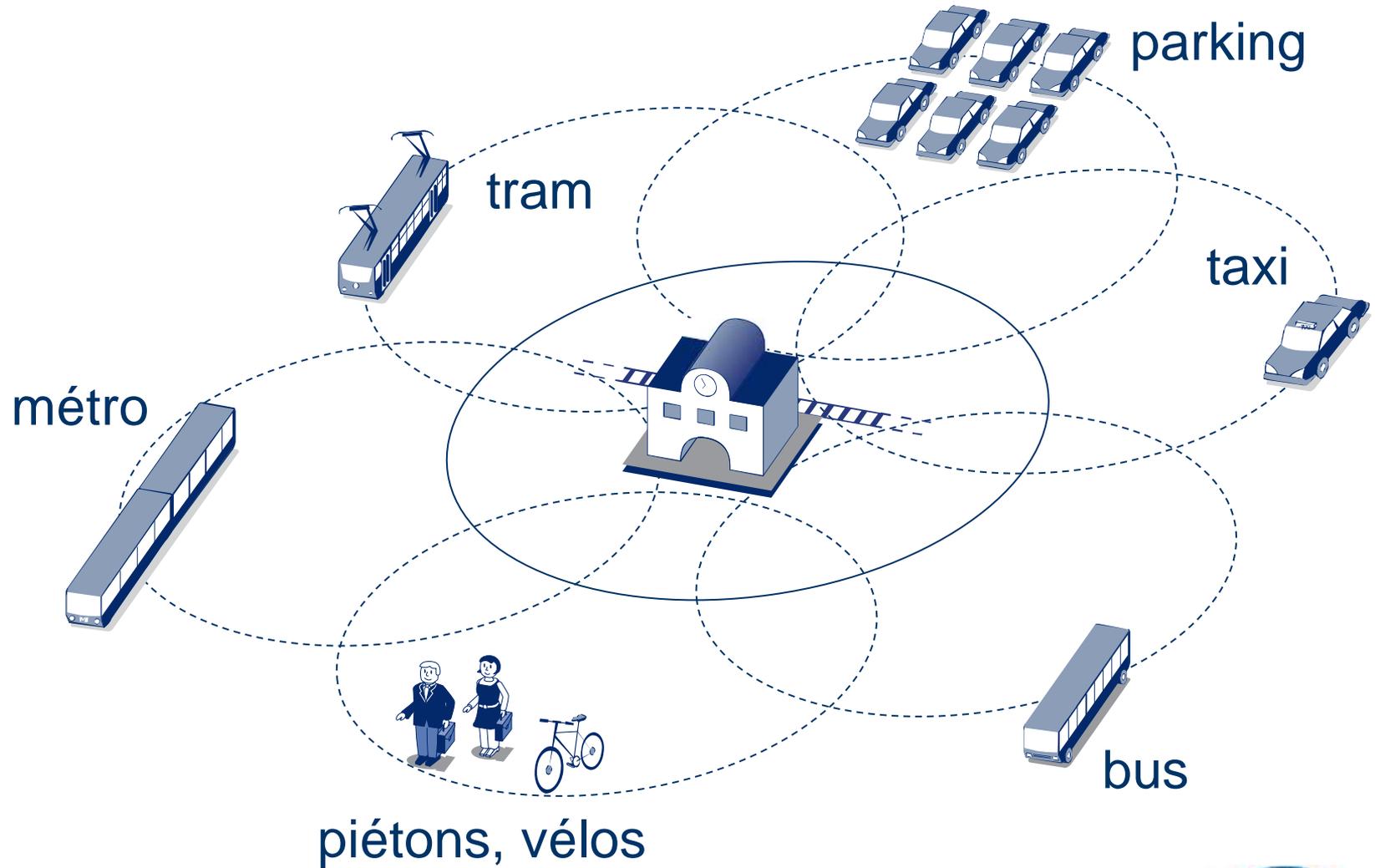


Bruxelles-Midi

Gares : politique générale

- Intermodalité
- Transversalité
- Fonctionnalité
- Connexion au réseau routier
- Développement du quartier de la gare
- Modernisations
- Les points d'arrêt de demain
- Wifi en gare

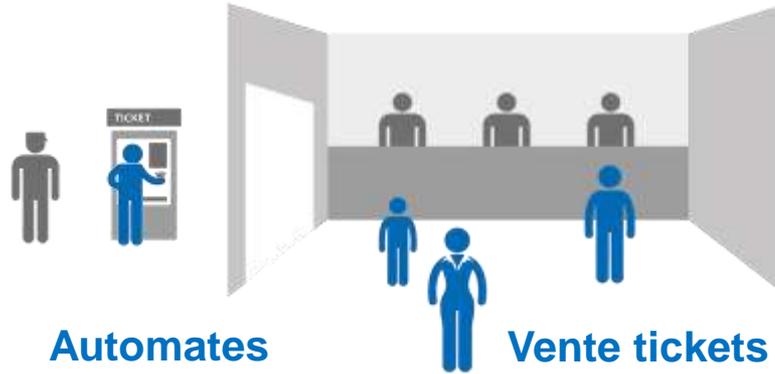
Intermodalité et transversalité



Les fonctionnalités de la gare



Infos aux voyageurs



Automates

Vente tickets



Bornes
d'infos



Bornes
tactiles



Hotspot



PMR



Concessions

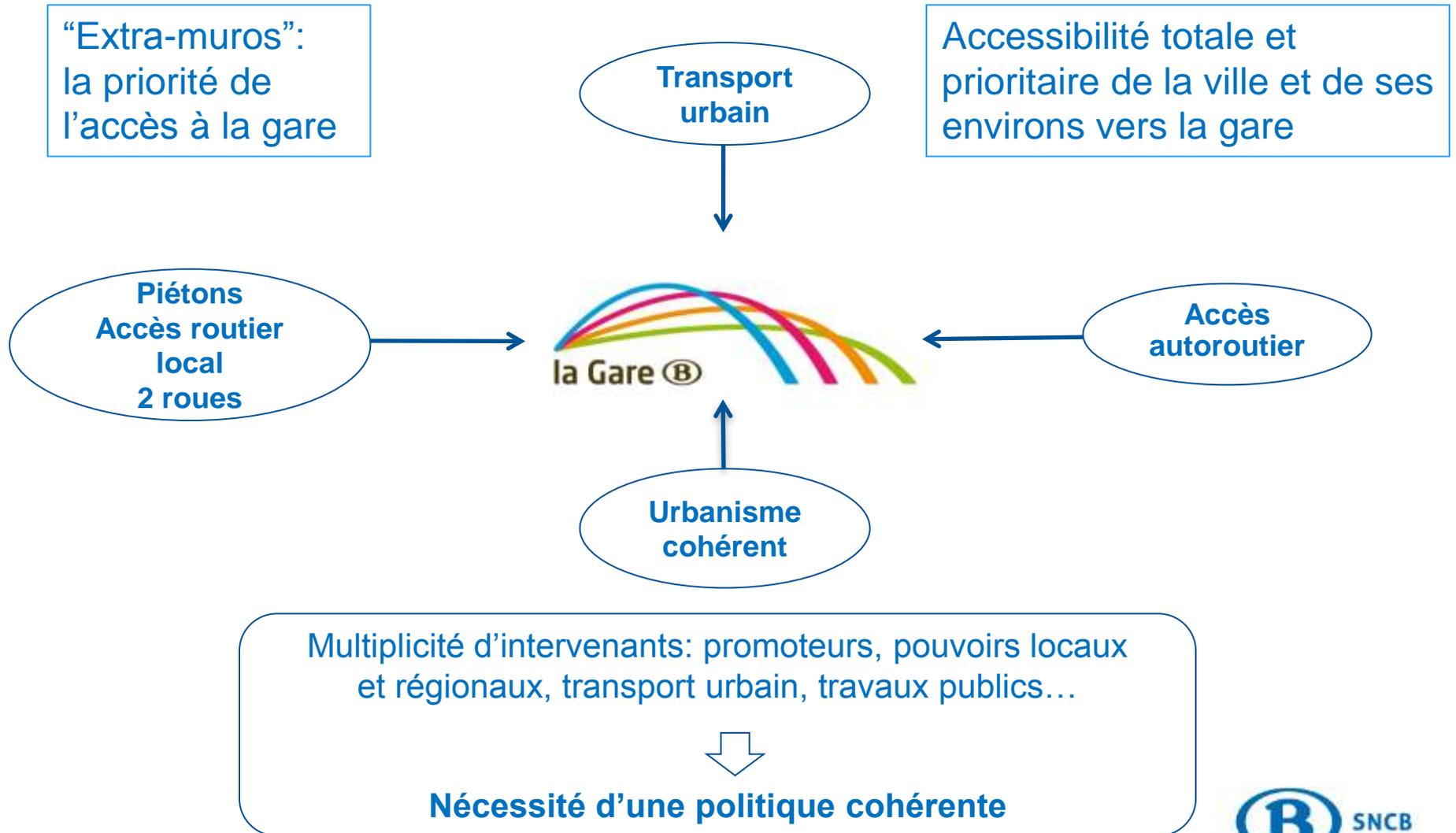


Publicité

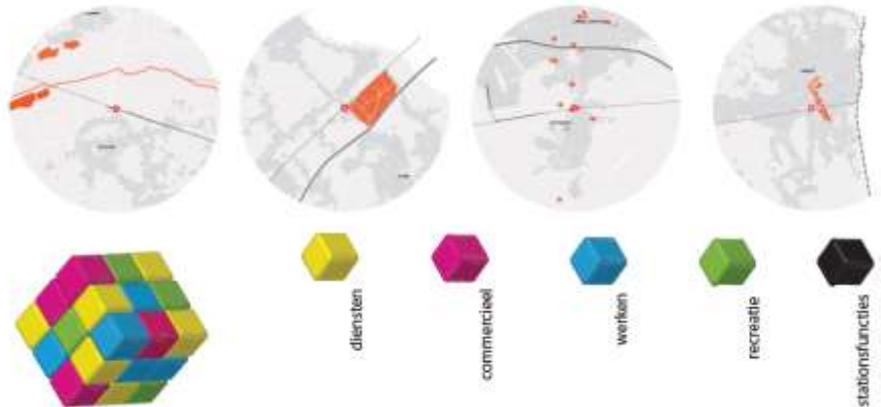


Sécurité

Connexion au réseau routier



Les points d'arrêt de demain



- **Concept flexible reliant les différents éléments de la chaîne de mobilité**
- **Éléments pour l'accueil:**
 - Salle d'attente confortable
 - Automates de vente
 - Information aux voyageurs digitale
 - emplacements vélos, blue-bike
 - Gare pour bus
 - kiss – en ride, parking, bornes de rechargement
 - Accès aux quais, équipement des quais
 - Concepts énergétiques durables
- Générer une nouvelle dynamique adaptée à chaque location en:
 - Revalorisant l'espace public en collaboration avec les autorités locales concernées
 - Réaffectant le patrimoine
 - Créant une offre de services en collaboration avec des partenaires (services, récréation, travail, commerces) dans l'environnement de la gare => synergie avec les fonctions environnantes

Projets de gare en Belgique

Plus d'info sur les projets de gare en Belgique est disponible sur:

- le site web www.lagare.be
- le site web www.sncb.be/fr/corporate (dans les présentations « Plan de transport 2014 » des différentes provinces)

Investissements, gares, les services, la multimodalité

- Politique générale
- Investissements dans la Région de Bruxelles-Capitale
- Investissements PMR et parkings
- Zoom sur les projets

Brussel-Zuid



Bruxelles-Midi

La mobilité dans le District Centre SNCB



202.220

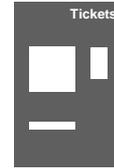
Voyageurs montés/jour
ouvrable (2012)

54.855	Bruxelles-Midi
52.628	Bruxelles-Central
48.804	Bruxelles-Nord



44

7 gares
37 points d'arrêt



102

Automates de vente
71 installés
31 planifiés (2014)



701

Caméras de
surveillance
9 collaborations avec
les communes



4

Points Blue-bike



4

Points vélos



20

Gares Cambio à
proximité



455

Parkings SNCB



1325

Emplacements vélos



616

Personnel SNCB
domicilié dans la Région
de Bruxelles-Capitale



5.110

Personnel SNCB
travaillant dans la Région
de Bruxelles-Capitale

Les gares officiellement certifiées dans la Région de Bruxelles-Capitale



1

Gare certifiée
ISO 14001
(Bruxelles-Central)

Mesures
environnementales
pour tout ce qui
concerne le tri,
l'éclairage, les produits
d'entretien



2

Pôles multimodaux
(Bruxelles-Luxembourg
et Bruxelles-Midi)

Investissements



Arrondissement van Brussel-Hoofdstad	Arrondissement de Bruxelles-Capitale
	1 Ganshoren
	2 Jette
	3 Schaerbeek
	4 Evere
	5 Berchem-Sainte-Agathe
	6 Koekelberg
	7 Molenbeek-Saint-Jean
	8 Bruxelles
	9 Saint-Josse-ten-Noode
	10 Woluwe-Saint-Lambert
	11 Anderlecht
	12 Saint-Gilles
	13 Ixelles
	14 Etterbeek
	15 Woluwe-Saint-Pierre
	16 Forest
	17 Uccle
	18 Watermael-Boitsfort
	19 Auderghem

-  + 30 mio. €
-  10 mio. € à 30 mio. €
-  0,1 mio. € à 10 mio. €
-  RER

Investissements, gares, les services, la multimodalité

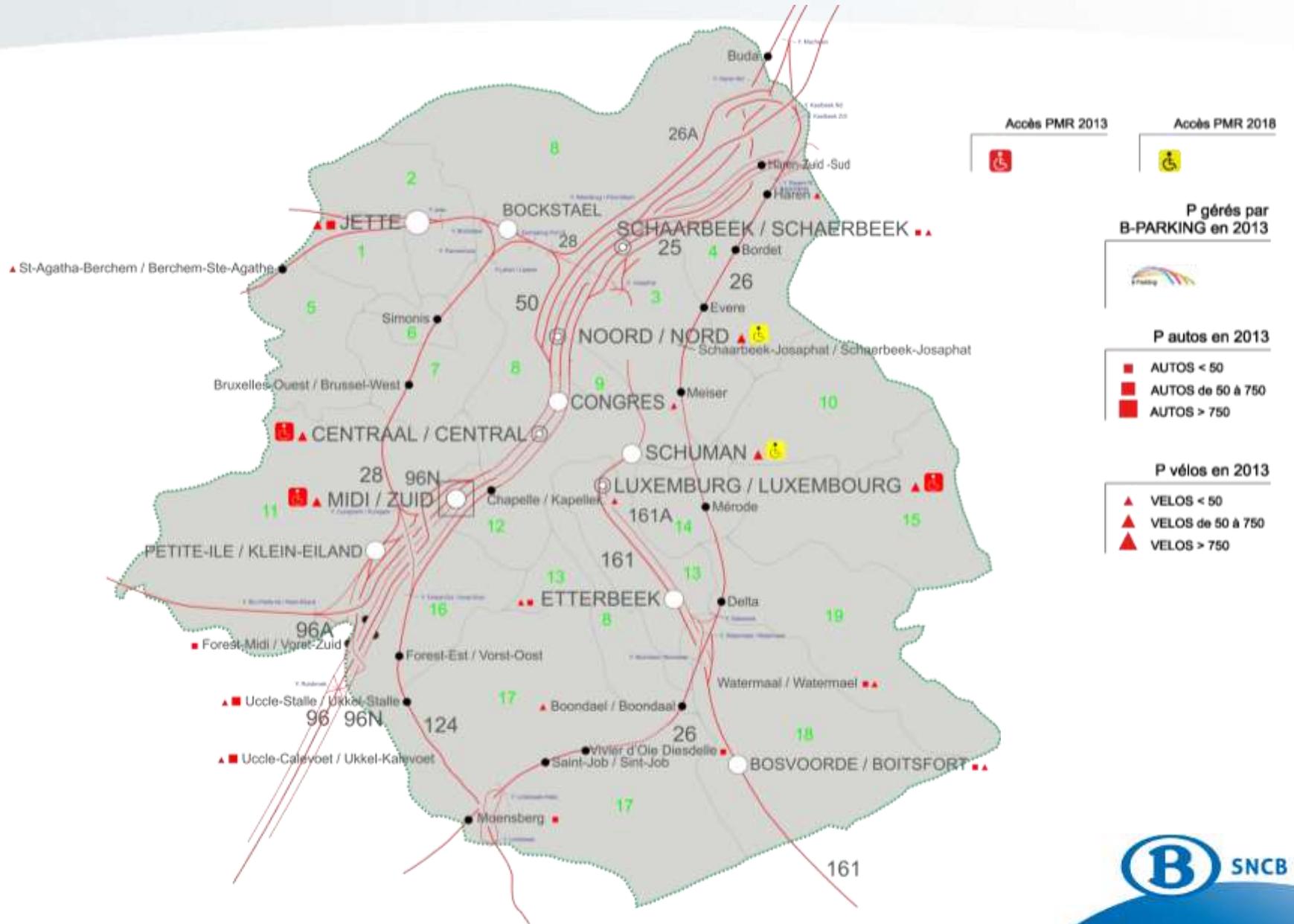
- Politique générale
- Investissements dans la Région de Bruxelles-Capitale
- Investissements PMR et parkings
- Zoom sur les projets

Brussel-Zuid



Bruxelles-Midi

Investissements PMR et parkings



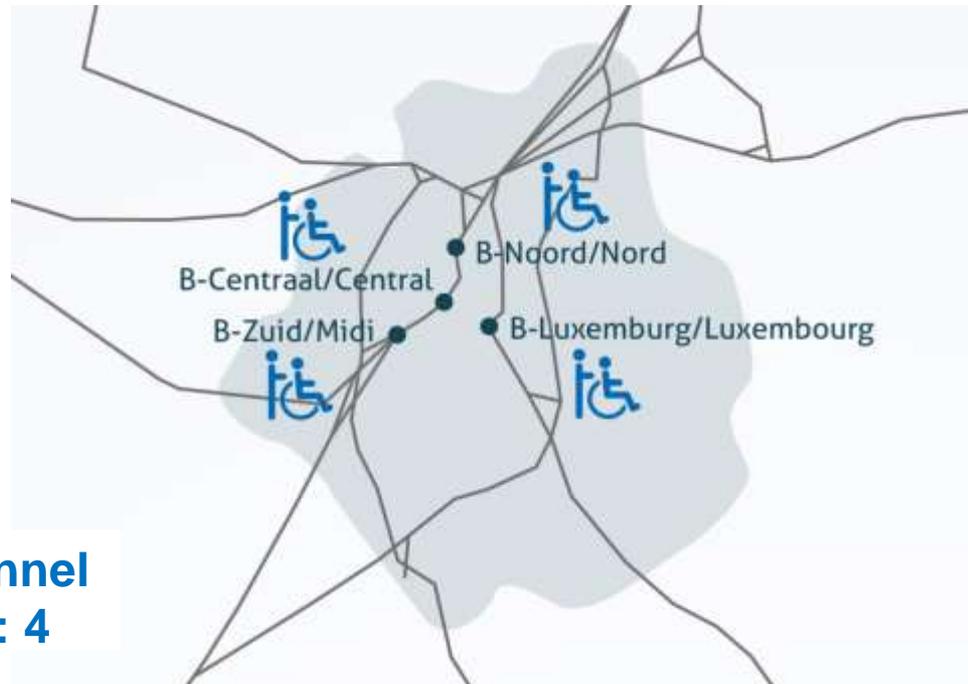
L'accueil des PMR

La Région de Bruxelles-Capitale possède 3 gares PMR complètement adaptées:

- Depuis 2008: Bruxelles-Central
- Depuis 2011: Bruxelles-Luxembourg & Bruxelles-Midi

Aujourd'hui: 4 gares PMR supplémentaires. D'autres sont en prévision.

- En cours: Bruxelles-Schuman et Bruxelles-Nord



**Gares avec personnel
pour assistance: 4**

Les parkings

Dans la Région de Bruxelles-Capitale, la SNCB met à disposition:

- 455 places de parking
- 1.325 emplacements pour vélos
- 4 points vélo

Prochainement, il y aura des emplacements pour vélos supplémentaires:

- 148 à Bruxelles-Nord (2014)
- 12 à Bruxelles-Central (2014)
- 140 à Schaerbeek (2014)
- 80 à Uccle-Stalle et 6 emplacements pour motos (2015)



Investissements, gares, les services, la multimodalité

- Politique générale
- Investissements dans la Région de Bruxelles-Capitale
- Investissements PMR et parkings
- Zoom sur les projets

Brussel-Zuid



Bruxelles-Midi

Les investissements

Réalisés

- Bruxelles-Nord (Travel Centre)
- Bruxelles-Central (gare et quais)
- Bruxelles-Midi (Channel Terminal, Intra Schengen Terminal, éclairages)
- Bruxelles-Luxembourg (gare et quais)
- Jette (parking)
- PANG

En cours

- Bruxelles-Nord
- Bruxelles-Schuman
- Train World (musée Schaerbeek)

Prévus

- Bruxelles-Nord (gare et souterrain)
- Bruxelles-Midi
- Etterbeek
- Jette (rénovation bâtiment de gare)
- PANG

Modernisation des gares: Bruxelles-Nord

Réalisé (2012)

- Création d'un nouveau "Travel Centre" (guichets)
+ sanitaires + nouveau passage (4.500.000 €)
- Sablage des murs extérieurs
- Rénovation des menuiseries et des toitures



Modernisation des gares: Bruxelles-Nord

En cours : Master Plan

- Nouvelles entrées (2015-2017)
- Rénovation des passages souterrains (Fin: 2017)
- Parking (Fin: 2017)
- Facilités pour vélos (Fin: 2015)
- Ascenseurs et escalators (2015-2017)
- Budget total prévu: 50.000.000 €



Modernisation des gares: Bruxelles-Nord



ation des gares: Bruxelles-Nord



Modernisation des gares: Bruxelles-Nord



Modernisation des gares: Bruxelles-Nord



Modernisation des gares: Bruxelles-Nord

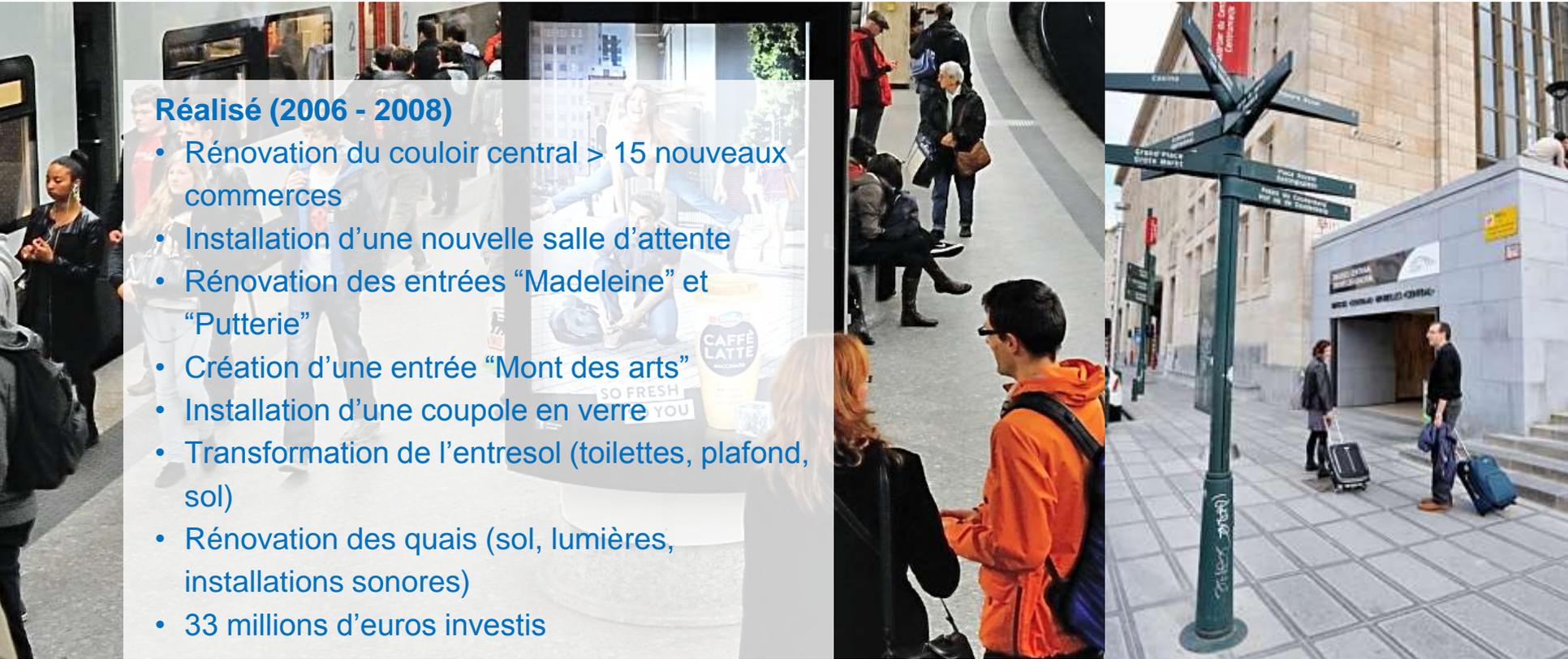
Intermodalité et focus sur les cyclistes



Modernisation des gares: Bruxelles-Central

Réalisé (2006 - 2008)

- Rénovation du couloir central > 15 nouveaux commerces
- Installation d'une nouvelle salle d'attente
- Rénovation des entrées "Madeleine" et "Putterie"
- Création d'une entrée "Mont des arts"
- Installation d'une coupole en verre
- Transformation de l'entresol (toilettes, plafond, sol)
- Rénovation des quais (sol, lumières, installations sonores)
- 33 millions d'euros investis



Modernisation des gares: Bruxelles-Central

Réalisé : couloir vers le métro (2013)

- Amélioration de la signalisation
- Murs recouverts des oeuvres de Daniel Deltour
- Renouvellement de l'éclairage > sentiment de sécurité
- Modernisation avec préservation de l'authenticité



Modernisation des gares: Bruxelles-Midi



Modernisation des gares: Bruxelles-Midi

Phase 1: travaux urgents 2010-2013

BMG PHASE 1: zones dossiers niv. 0

BMG110: éclairage

BMG111: supplément éclairage
couloir M&N

BMG 151: joint de dilatation

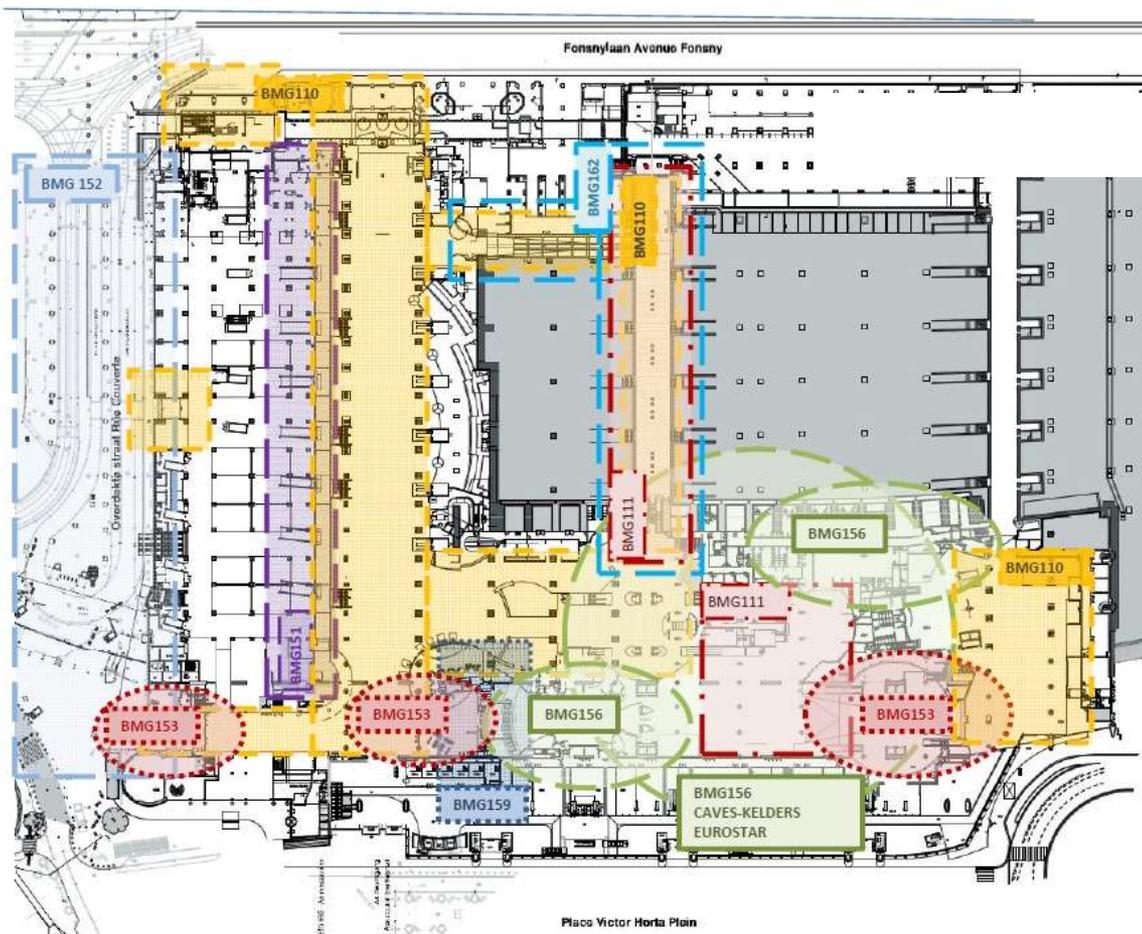
BMG 152: remise en état rue couverte

BMG 153: sas & portes coulissantes

BMG 156: aménagement Z.I.

Couloir M&N:
BMG 157: rénovation carrelage
Remplacée par :
BMG 162: rénovation générale

BMG 159: ouvertures plafond



Modernisation des gares: Bruxelles-Midi

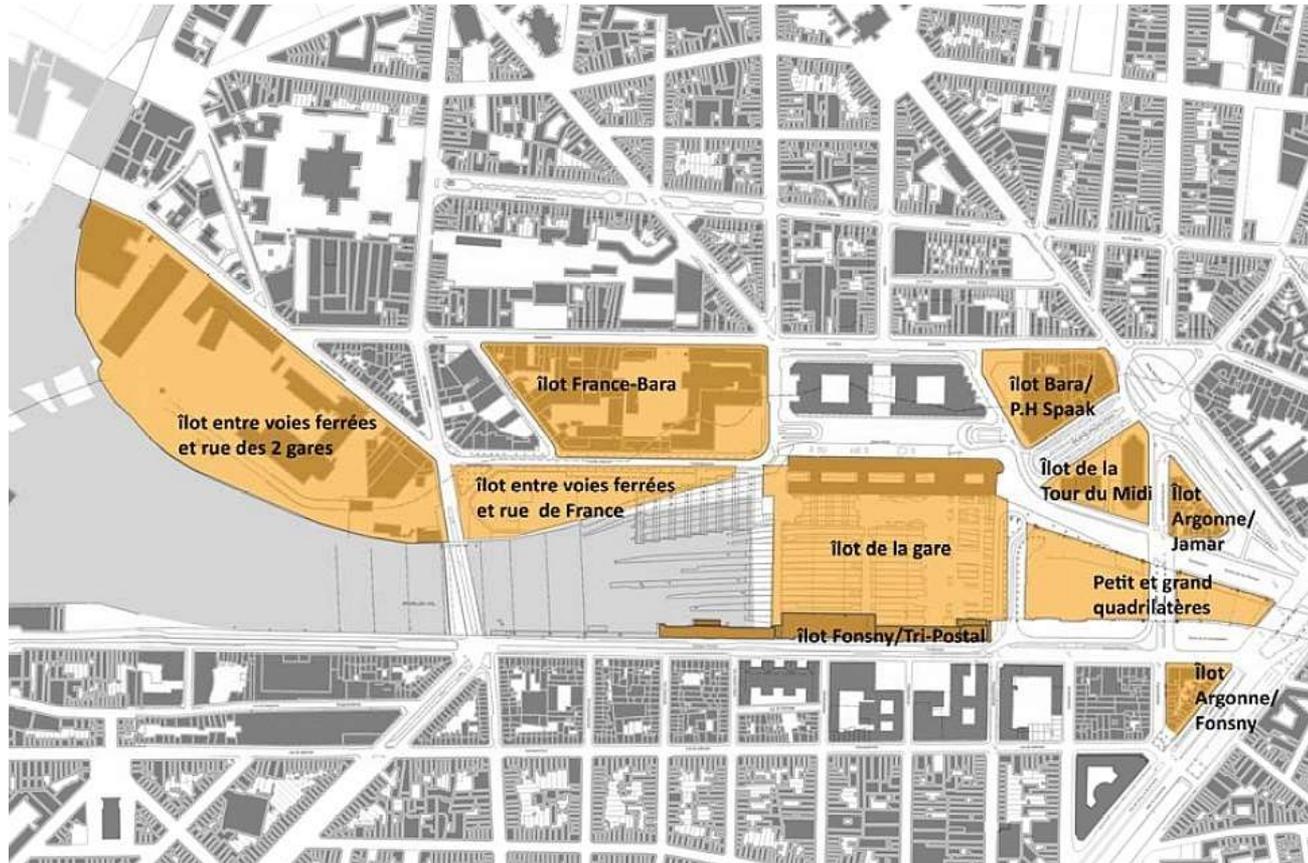
Réalisé

- Channel Terminal: zone de départ pour Londres
- Intra Schengen Terminal: création d'une zone spécifique pour les passagers vers Lille et Calais



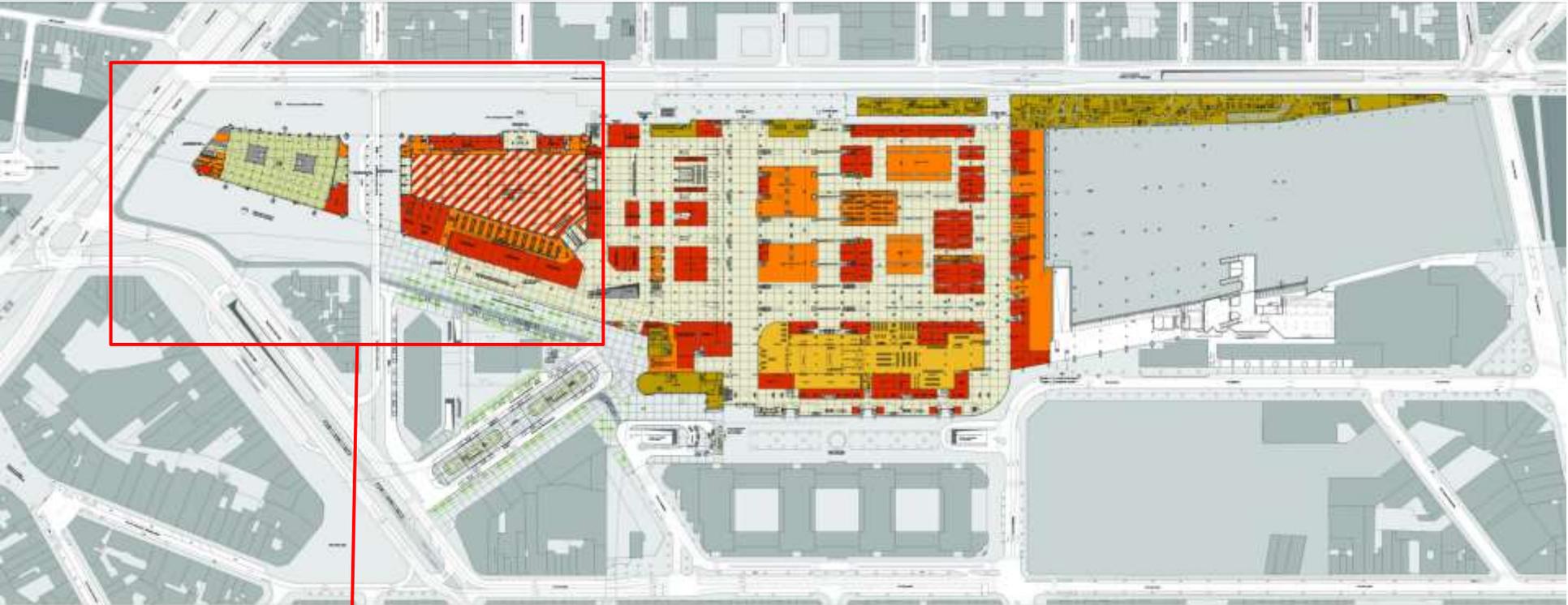
Modernisation des gares: Bruxelles-Midi

Collaboration: protocole d'accord 2008 => Schéma directeur 2014



- Groupe SNCB
- Transport public régional (De Lijn, STIB, TEC)
- Région de Bruxelles-Capitale
- Communes (Anderlecht, Saint-Gilles)
- Tiers

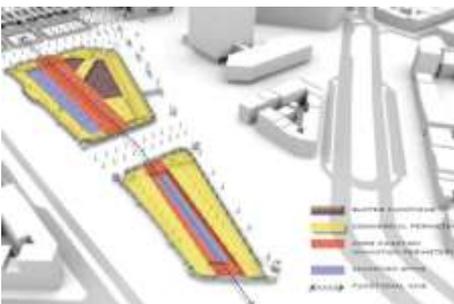
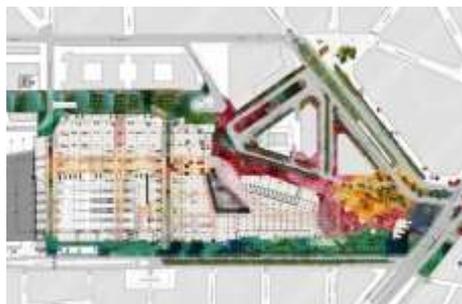
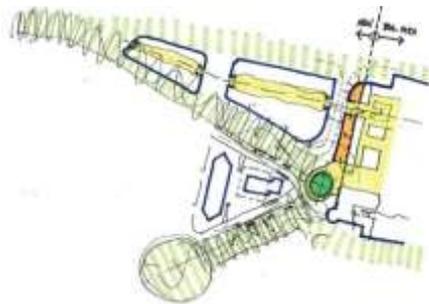
Modernisation des gares: Bruxelles-Midi



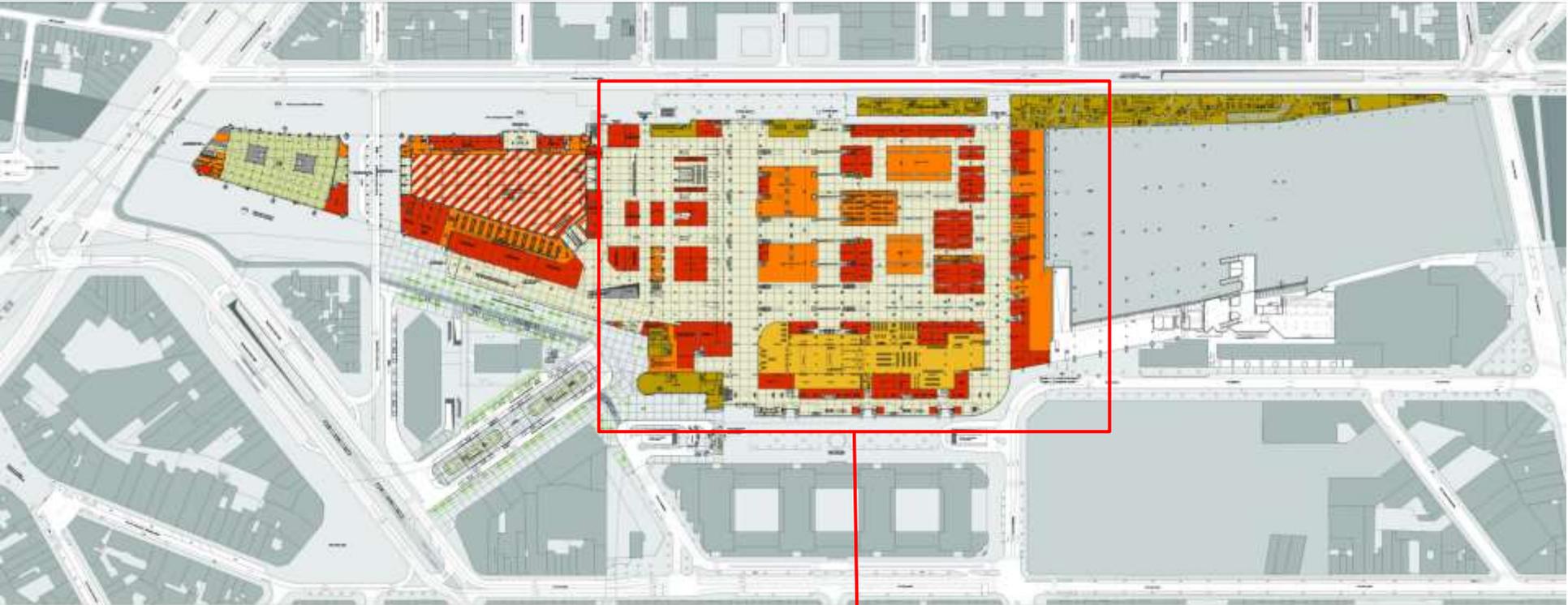
PHASE 2 Quadrilatères

Modernisation des gares: Bruxelles-Midi

Masterplan gare: intégration dans le tissu urbain - quadrilatères
=> étude approfondie en fonction du Schéma directeur



Modernisation des gares: Bruxelles-Midi



PHASE 3: Gare

Modernisation des gares: Bruxelles-Midi

Masterplan gare: intégration dans le tissu urbain - circulation principale et noeud multimodal => étude approfondie en fonction du Schéma directeur

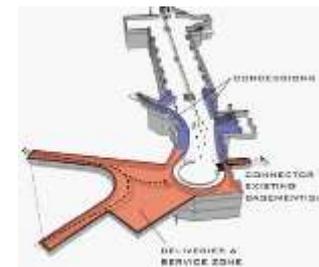
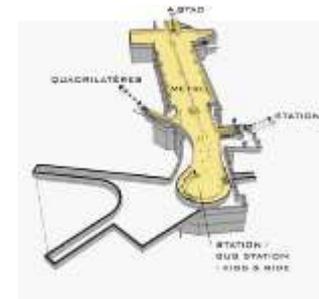


Noeud multimodal

Axes principaux de circulation

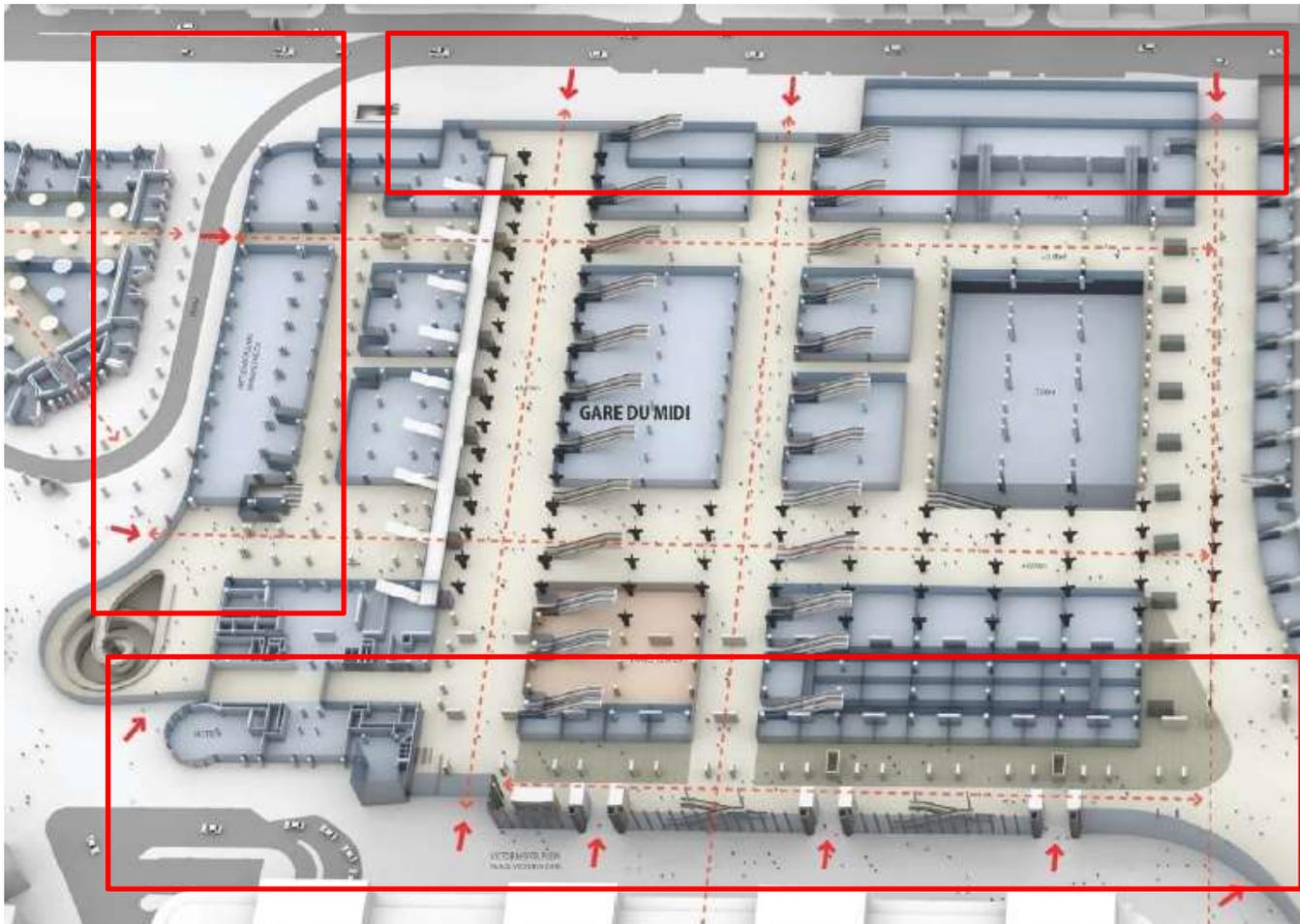
Modernisation des gares: Bruxelles-Midi

Masterplan gare: intégration dans le tissu urbain – noeud multimodal => étude approfondie en fonction du Schéma directeur



Modernisation des gares: Bruxelles-Midi

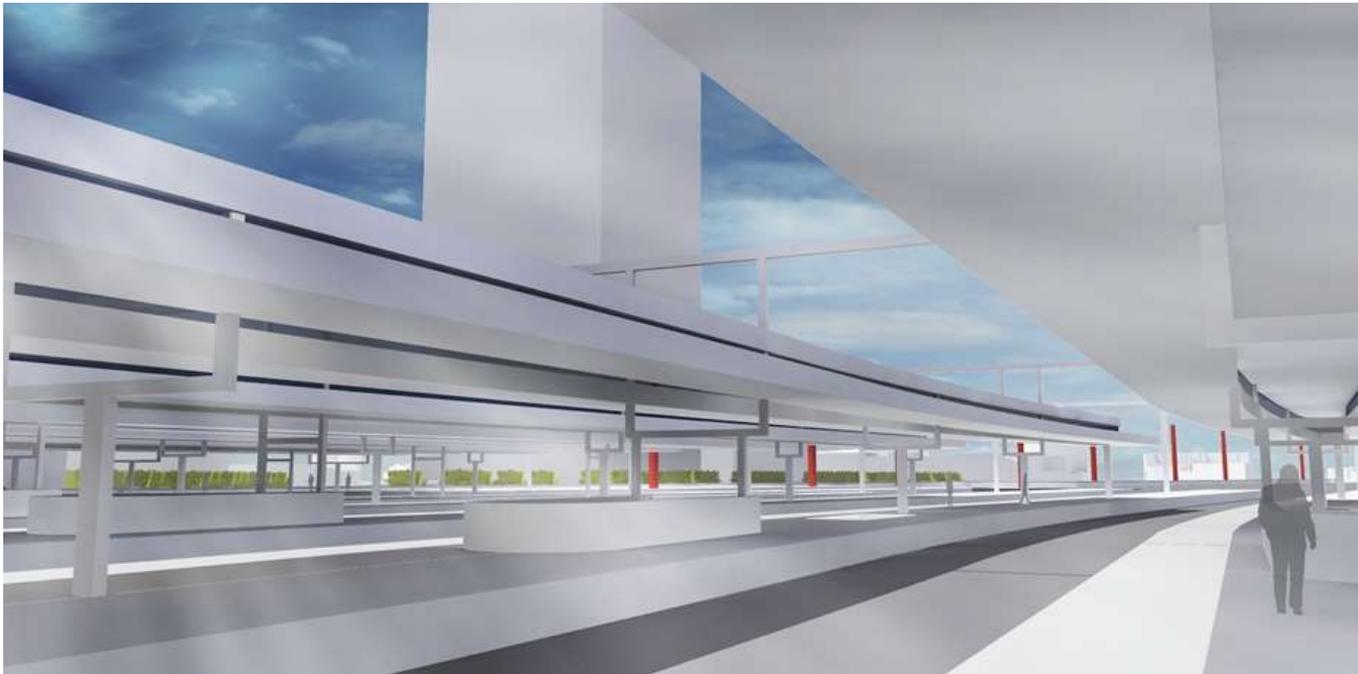
Masterplan gare: intégration dans le tissu urbain – gare
=> étude approfondie en fonction du Schéma directeur



- nouvel axe principal vers l'Esplanade de l'Europe
- translitivité de la gare: liaisons Anderlecht Saint-Gilles
- interaction et relation 'intérieur' – 'extérieur': Horta et Fonsny
- revalorisation de la 'Rue Couverte' en un authentique espace public => nouvelle façade et fonctions adaptées ('lobby')
- lisibilité de la gare et de ses fonctions
- dynamique et interaction gare – quartier: 'la gare habitante' – 'ancrage de la gare dans Bruxelles et son quartier'

Modernisation des gares: Bruxelles-Midi

Masterplan gare: quais et auvents



- accessibilité totale: ascenseurs, escalators, plans des revêtements de quais, itinéraires sans obstacles
- dimensionnement en fonction des flux de voyageurs et des temps rapides de correspondances
- auvents de haute qualité et finition, qualité acoustique
- communication aux voyageurs: écrans tactiles, media digitaux, sonorisation adaptée
- panneaux d'information clairement lisibles, signalétique 'intuitive'
- safety & security

Modernisation des gares: Bruxelles-Midi

Prévu

Aménagement du quartier: plusieurs projets



Modernisation des gares: Bruxelles-Schuman

Prévu

- Intermodalité et accessibilité
- Espaces ouverts
- Plus d'accès vers la gare



Modernisation des gares: Bruxelles-Schuman

Intermodalité : complémentarité avec le réseau STIB



Modernisation des gares: Bruxelles-Schuman



Modernisation des gares: Etterbeek

Prévu

- Renforcement des liens avec les universités (signalétique)
- Plusieurs étapes en attente d'un accord:
 - Aménagement d'un parvis
 - Restauration des escaliers et auvents
 - Intégration de la passerelle Beliris dans le projet de gare
 - Construction d'un nouveau bâtiment de gare

Budget: € 7.300.000



Modernisation des gares: Etterbeek

Future gare avec passerelle (projet)



Modernisation des gares: Jette

Réalisé

- Rénovation auvents
- Nouvel accès sous-voies
- Nouveau parking vélos

Prévu

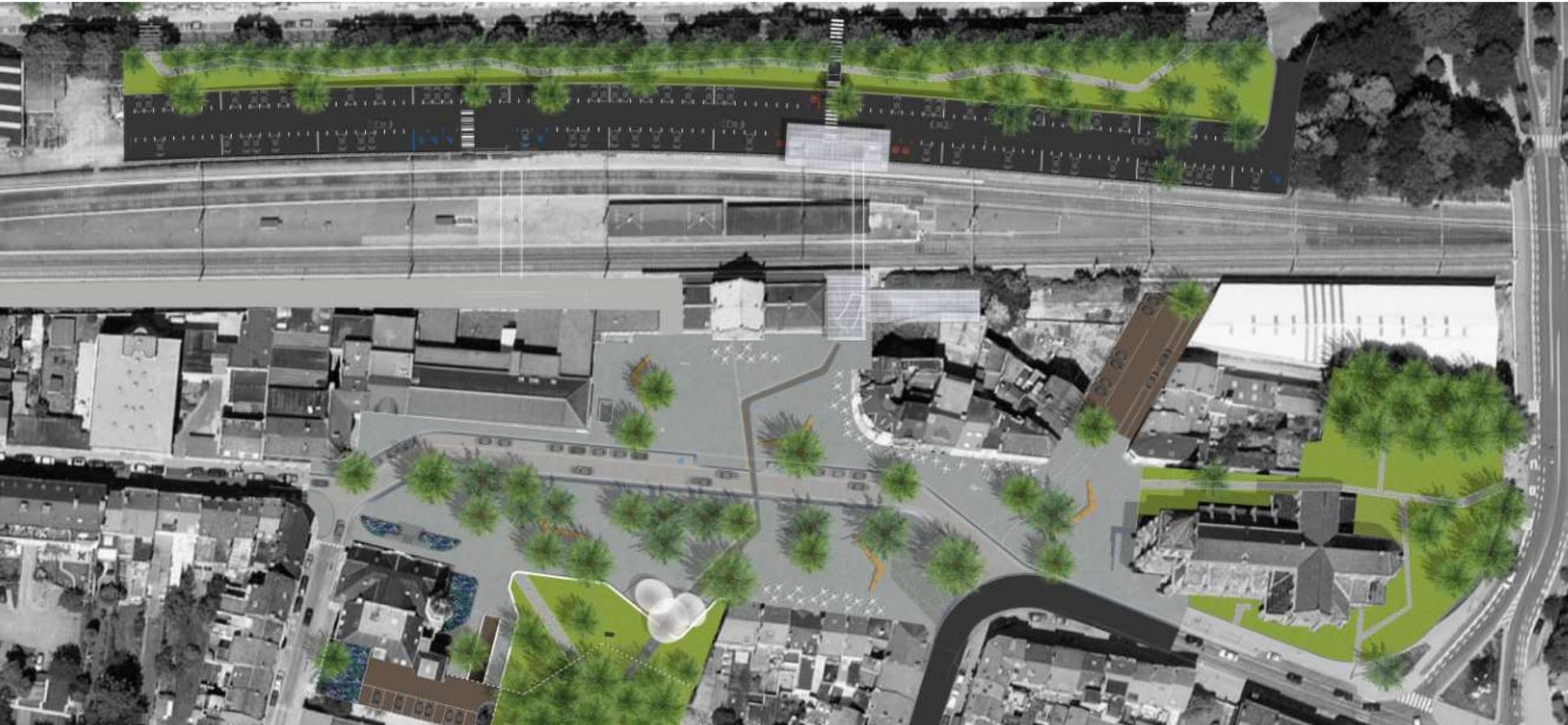
- Rénovation complète bâtiment de gare



Modernisation des gares: Jette



Modernisation des gares: Jette



Modernisation des gares: Jette



Musée des chemins de fer en construction (Schaerbeek)

3 bâtiments:

- L'accueil et les guichets dans la gare
- Exposition en plein air entre l'accueil et le musée
- Un nouveau bâtiment de 8.000 m²

2 objectifs:

- Valorisation du patrimoine historique
- Promotion du transport ferroviaire





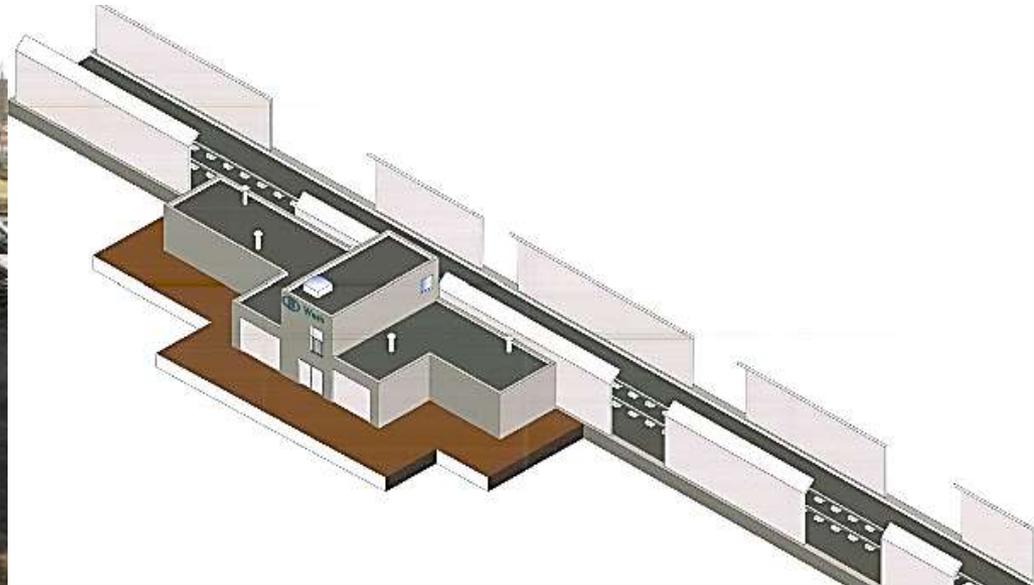
Investissements ateliers : Schaerbeek

Construction d'une nouvelle installation train-wash, mieux implantée

(5,6 Mio €, mise en service: 2014)

Planning:

- Proposition permis d'urbanisme: août 2012
- Obtention permis d'urbanisme: décembre 2012
- Envoi du devis: octobre 2012
- Adjudication: juin 2013
- Début des travaux: août 2013
- Mise en service: août 2014



Investissements ateliers : Schaerbeek

Renforcement et équipement des voies 3, 4, 5 et 6 de l'ATE pour pouvoir y entretenir tout type de matériel roulant (5 Mio €, mise en service en 2012)



Renforcement des voies 1 et 2 (4,6 Mio €, mise en service: 2015) et aménagement des locaux et du magasin de l'ATE (1,9 Mio €, 2015)



Renouvellement de l'installation de chauffage de l'ATE (1,3 Mio € en 2013)

Investissements ateliers : Schaerbeek

Signalisation de la cour de l'atelier (ATE) et du poste d'entretien technique (PET) (7,6 Mio €, mise en service en 2015)



Système de signalisation interne de l'atelier de traction (120 k€ en 2013)



Investissements ateliers : Schaerbeek

Plateformes d'accès toiture et adaptation du stand d'essai haute tension dans le PET pour l'entretien des voitures M6 (0,8 Mio € entre 2010 et 2013)



Plateforme d'accès toiture dans le PET pour l'entretien des nouvelles automotrices DESIRO (0,7 Mio € en 2014)



Installation fixe pour le nettoyage et la vidange WC du matériel roulant en stationnement dans le faisceau V. (Coût : 1,9 Mio € en 2013)

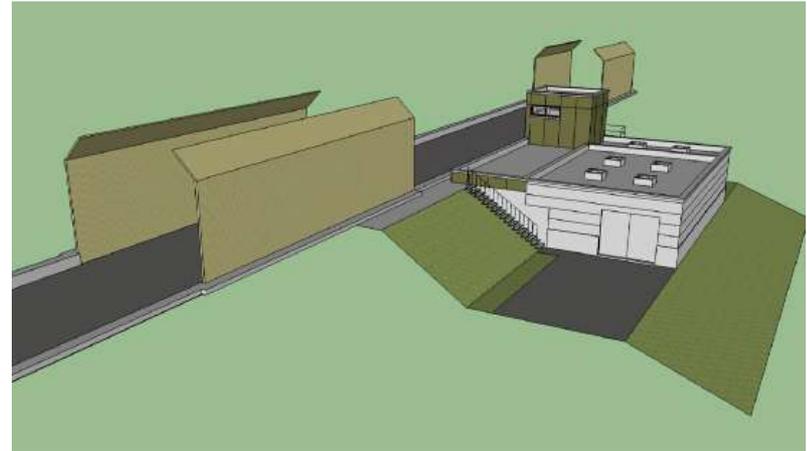
Investissements ateliers : Forest

Construction d'une nouvelle installation train-wash (4,5 Mio €, mise en service: 2016)

Planning:

- Proposition permis d'urbanisme: février 2014
- Obtention permis d'urbanisme: août 2014
- Envoi du devis: juin 2015
- Adjudication: septembre 2015
- Début des travaux: décembre 2015
- Mise en service: décembre 2016

Construction de 2 fosses de travail dans le faisceau B (2,5 Mio €, mise en service: 2015)



Investissements ateliers : Forest

Nouveau magasin (0,9 Mio € en 2014)

Révision complète de l'installation Bas-Bogie de l'atelier TGV (0,6 Mio € en 2014)

Renouvellement et amélioration du système monitoring de l'atelier TGV (0,6 Mio € en 2015)



Investissements ateliers : Forest

Plateformes d'accès toiture dans le hall 5 pour l'entretien des voitures M6 (1 Mio € entre 2010 et 2014)



Installations de vidange-WC supplémentaires dans le faisceau M (1,9 Mio €, mise en service: 2014) et dans le faisceau Expo (terrain Infrabel) (1,3 Mio €, mise en service: 2016).

A man in a brown uniform and cap with a 'B' logo, talking on a mobile phone and holding a rolled-up document. The background is blurred, suggesting an outdoor setting.

Merci de votre attention

Téléchargez cette présentation sur
notre site web:

<http://www.sncb.be/fr/corporate>