

## Le rapport de ponctualité pour le trafic intérieur voyageurs : octobre 2016

Ci-dessous, vous trouverez les principaux points des rapports de ponctualité placés mensuellement par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire Infrabel et par l'opérateur ferroviaire SNCB sur leurs sites respectifs. L'information reprend notamment la ponctualité globale du trafic intérieur voyageurs, le nombre de connexions assurées, les trains supprimés et la répartition de la responsabilité des retards et trains supprimés.

Les rapports détaillés d'Infrabel et de la SNCB sont consultables respectivement via :

- <http://www.infrabel.be/fr/A-propos-dinfrabel/ponctualite/rapports>
- <http://www.belgianrail.be/fr/corporate/entreprise/Ponctualite.aspx>

### 1. Ponctualité globale trafic intérieur voyageurs SNCB

	Octobre 2015	Octobre 2016
Sans neutralisation	89,0%	86,2%

Pour avoir une bonne image de la ponctualité globale, peu importe les causes, on regarde de préférence le chiffre de ponctualité 'sans neutralisation'. La neutralisation signifie qu'il n'est pas tenu compte des retards dus à des causes externes et aux grands travaux d'infrastructure (RER, etc.).

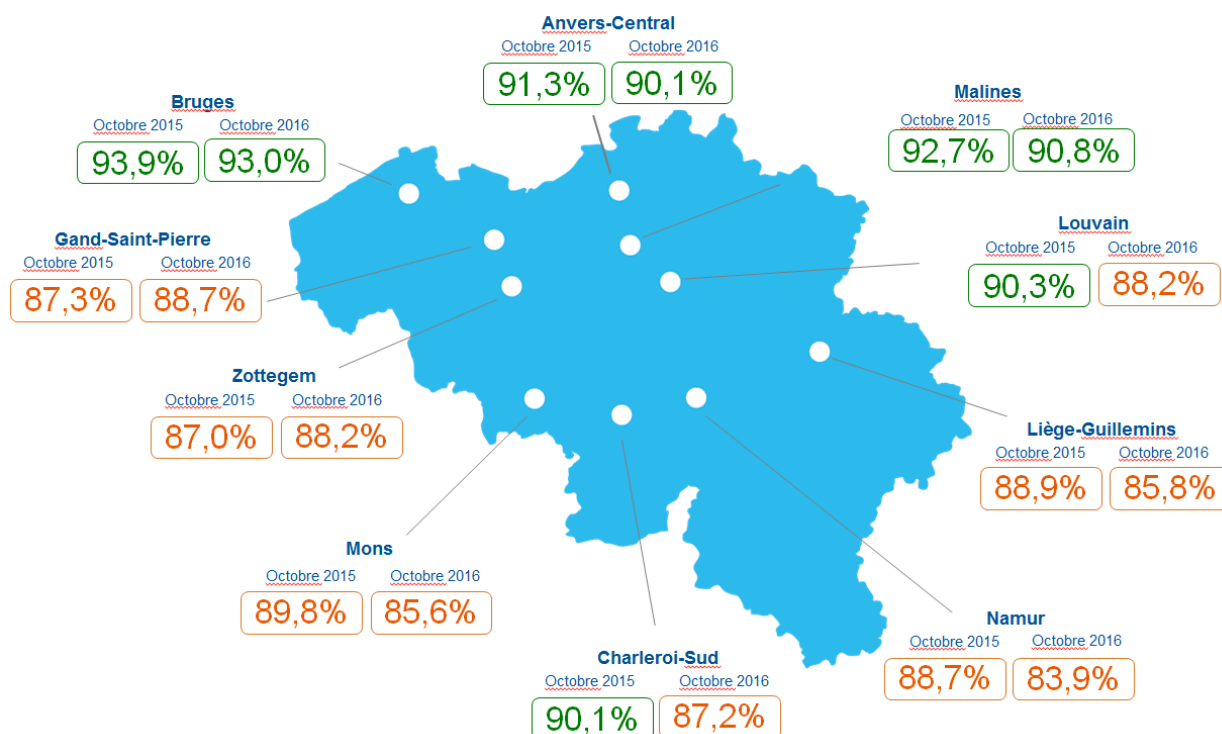
### 2. Ponctualité globale trafic intérieur voyageurs SNCB (year to date)

	Year to date 2015	Year to date 2016
Sans neutralisation	91,1%	89,9 %

La ponctualité du trafic ferroviaire intérieur est mesurée à la gare finale et – si le train roule dans la jonction bruxelloise Nord-Midi – dans la première gare de la jonction Nord-Midi sur son trajet. La ponctualité d'un train en provenance d'Ostende direction Eupen est donc mesurée à Bruxelles-Midi et Eupen. Si le train a 6 minutes ou plus de retard, il est considéré comme non ponctuel.

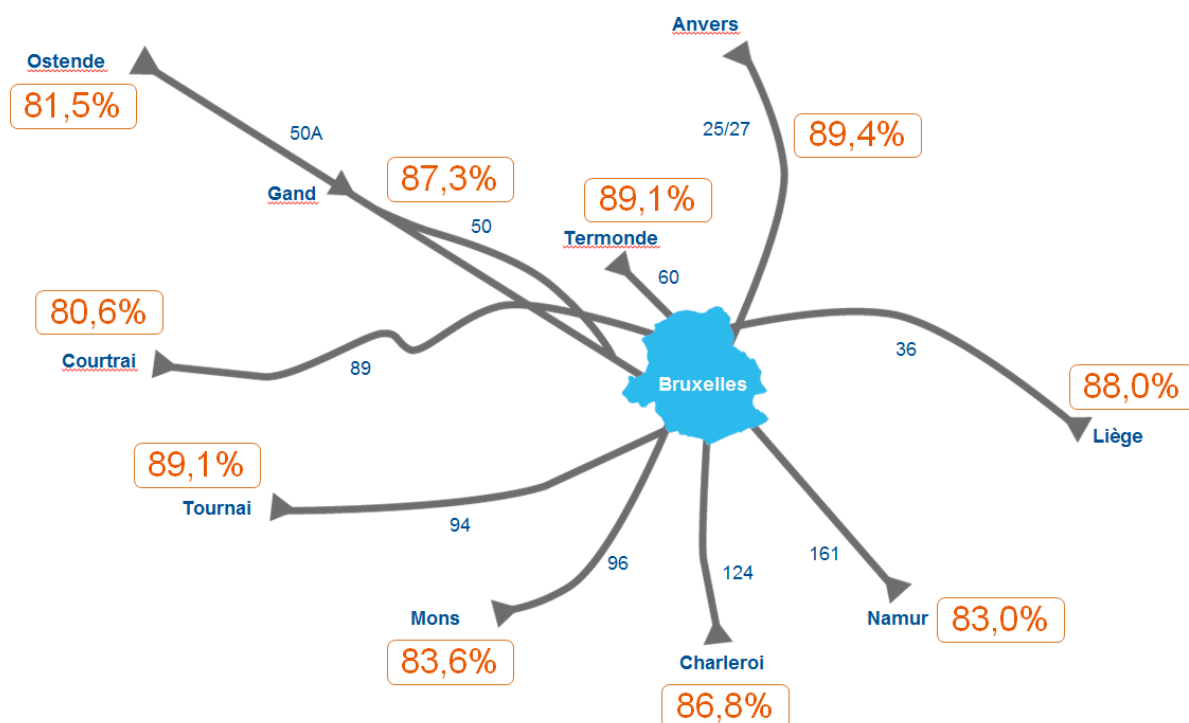
Le chiffre de ponctualité général représente donc le pourcentage des trains qui ont moins de 6 minutes de retard à leur destination finale et – si d'application – dans la première gare de la jonction Nord-Midi sur leur trajet.

### 3. Correspondances assurées trafic intérieur des voyageurs SNCB (10 gares de correspondance en dehors de Bruxelles)



Dans les 10 principales gares de correspondances du pays, on calcule combien de correspondances ont été effectivement effectuées (avec un temps de correspondance de minimum 3 minutes et maximum 20 minutes).

#### 4. Ponctualité globale des 10 grandes lignes à l'arrivée à Bruxelles



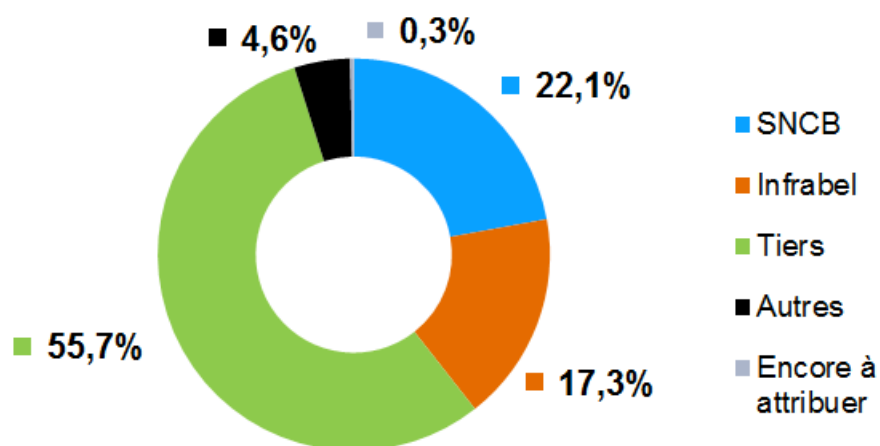
#### 5. Nombre de trains supprimés

	Octobre 2015	Octobre 2016
Nombre de trains supprimés	4.003	1.700
Pourcentage du nombre total de trains	3,8%	1,6%

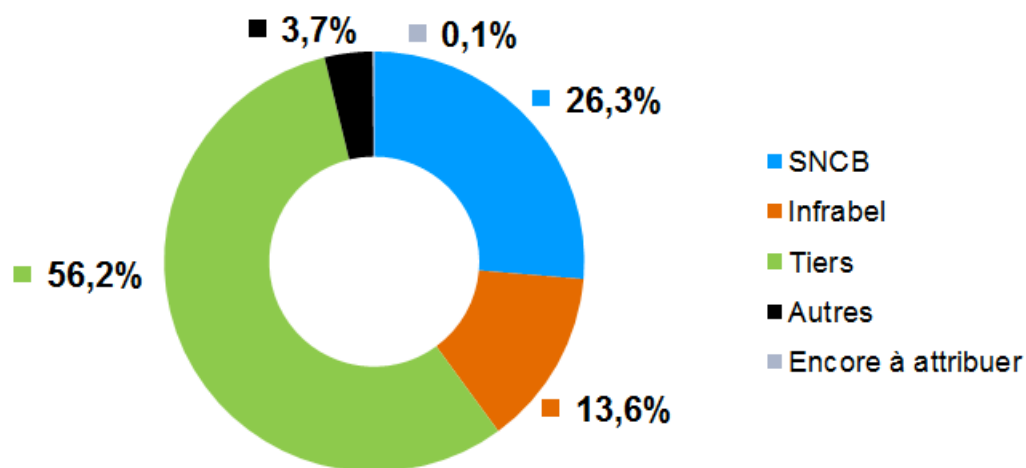
Les trains supprimés (pas partis ou limités à une partie de son voyage) ne sont pas repris dans les chiffres de ponctualité mais comptabilisés à part, ensemble avec les raisons de leur suppression.

## 6. Responsabilité des retards et trains supprimés trafic intérieur SNCB

### Responsabilité dans les retards



### Responsabilité dans les suppressions de trains



## 7. Les incidents principaux avec impact sur le réseau belge

Ci-dessous, vous trouverez les principaux incidents qui ont causé des importants retards sur le réseau ferroviaire belge.

- Alerte à la bombe à Bruxelles-Nord le 5/10 (25.444 minutes de retard)
- Personnes dans les voies à Bruxelles-Congrès le 24/10 (5.791 minutes)
- Rupture d'alimentation par le gestionnaire de l'énergie à Halle le 4/10 (ligne 96) (5.715 minutes)
- Heurt d'une personne à Beernem (ligne 50A) le 18/10 (2.922 minutes)
- Personnes dans les voies à Bruxelles-Nord le 20/10 (2.709 minutes)