



Jo Cornu

Administrateur délégué SNCB

Nouveau plan de transport SNCB

3 juillet 2014

Destination Mieux

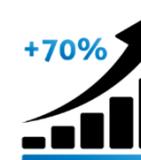
Rappel:

Pourquoi un nouveau plan de transport ?

Pourquoi un nouveau plan de transport ?

3

- Le plan de transport précédent datait de mai 1998
→ 30% des trains ne roulent plus en système cadencé
- Croissance de voyageurs de 70%
- Systèmes de sécurité et procédures renforcés
→ Besoin de plus de temps
- Travaux d'infrastructure en hausse : ont doublé ces 5 dernières années



Pourquoi un nouveau plan de transport ?

4

- Respecter les engagements dans le cadre du PPP Diabolo
- Exécuter les accords avec les Pays-Bas pour le remplacement du Fyra
- Développer l'offre RER
- Améliorer l'offre sur les axes les plus surchargés
- Offrir plus de places assises

**Besoin d'un plan de transport robuste et réaliste
(valable pour 3 ans à dater jusqu'en 2017)**

Nouveau plan de transport: Historique



03 – 04 – 05/2014:
Analyse en profondeur des remarques
reçues + adaptation du plan de transport

Nouvelle démarche: Roadshow 03/2014 – 06/2014

Roadshow 03/2014



Roadshow 06/2014

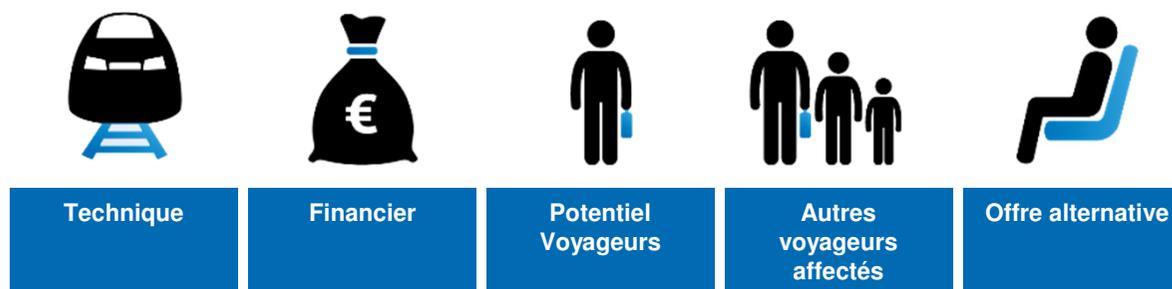


Plan de transport adapté 2014

Analyses faites sur base des remarques

La SNCB a étudié en détail les questions reçues en vue d'apporter les adaptations

Soit les adaptations étaient réalisables, soit elles ne l'étaient pas pour les raisons suivantes:



► Supplément coût dû aux adaptations réalisées: **€ 7,3 millions**

Exigences du contrat de gestion

9

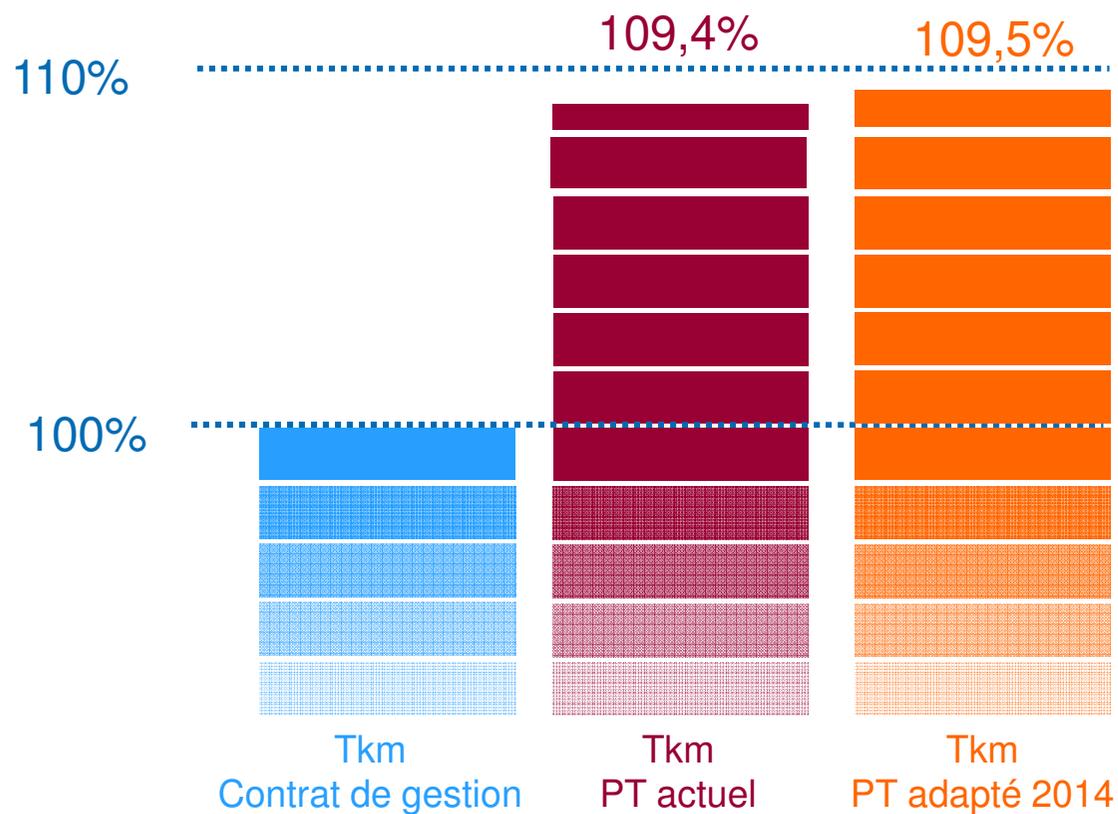
Article 8 du contrat de gestion:

1. Minimum de trains-kilomètres (220.000 TKM par jour de semaine)
2. Amplitude et fréquence
 - Arrêts principaux 7h00 - 21h00 (16 relations par jour)
 - Arrêts secondaires 7h00 - 20h00 (14 relations par jour)



Evolution production train-kilomètres (jour de semaine)

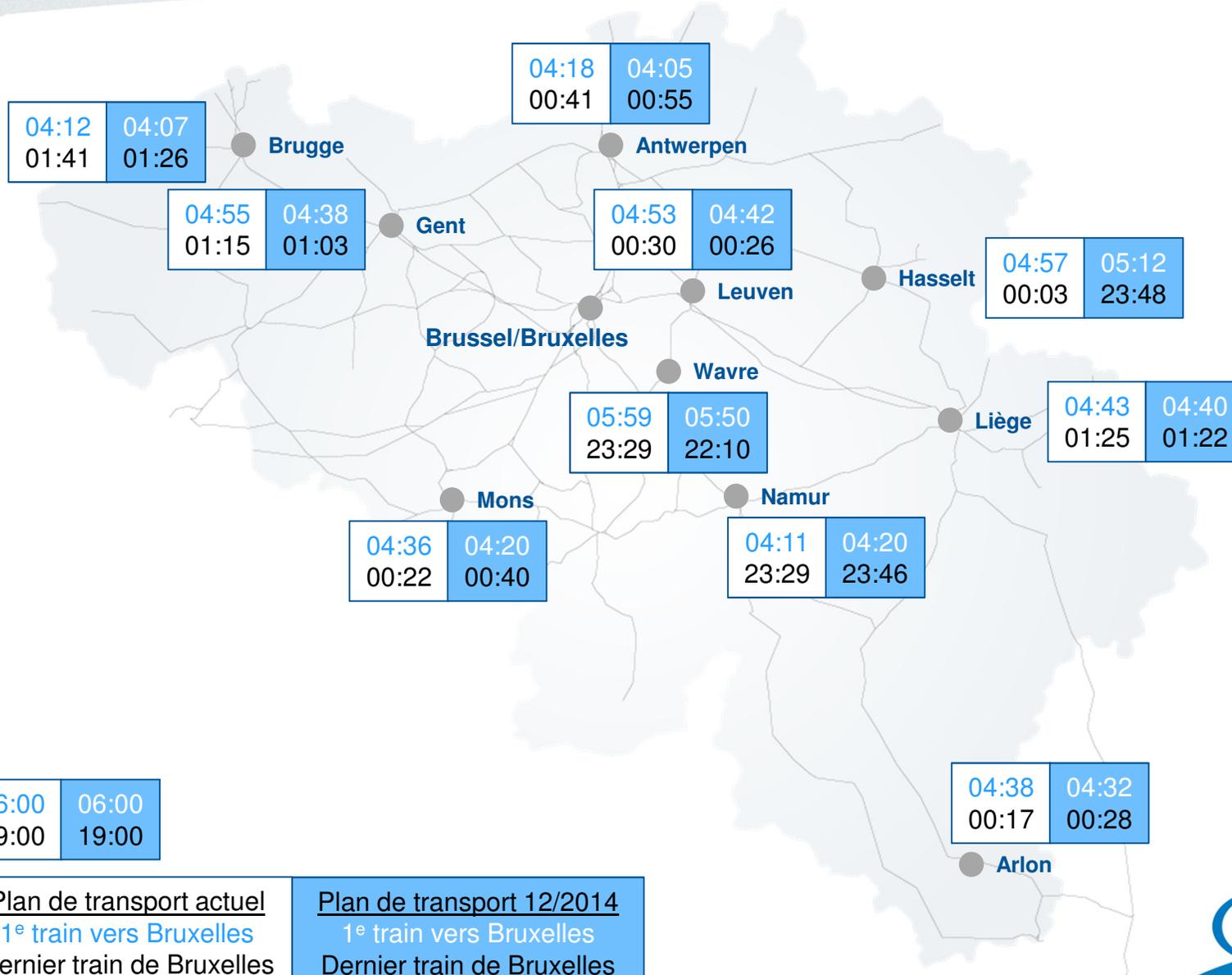
10



Ne répond pas suffisamment aux besoins de la clientèle



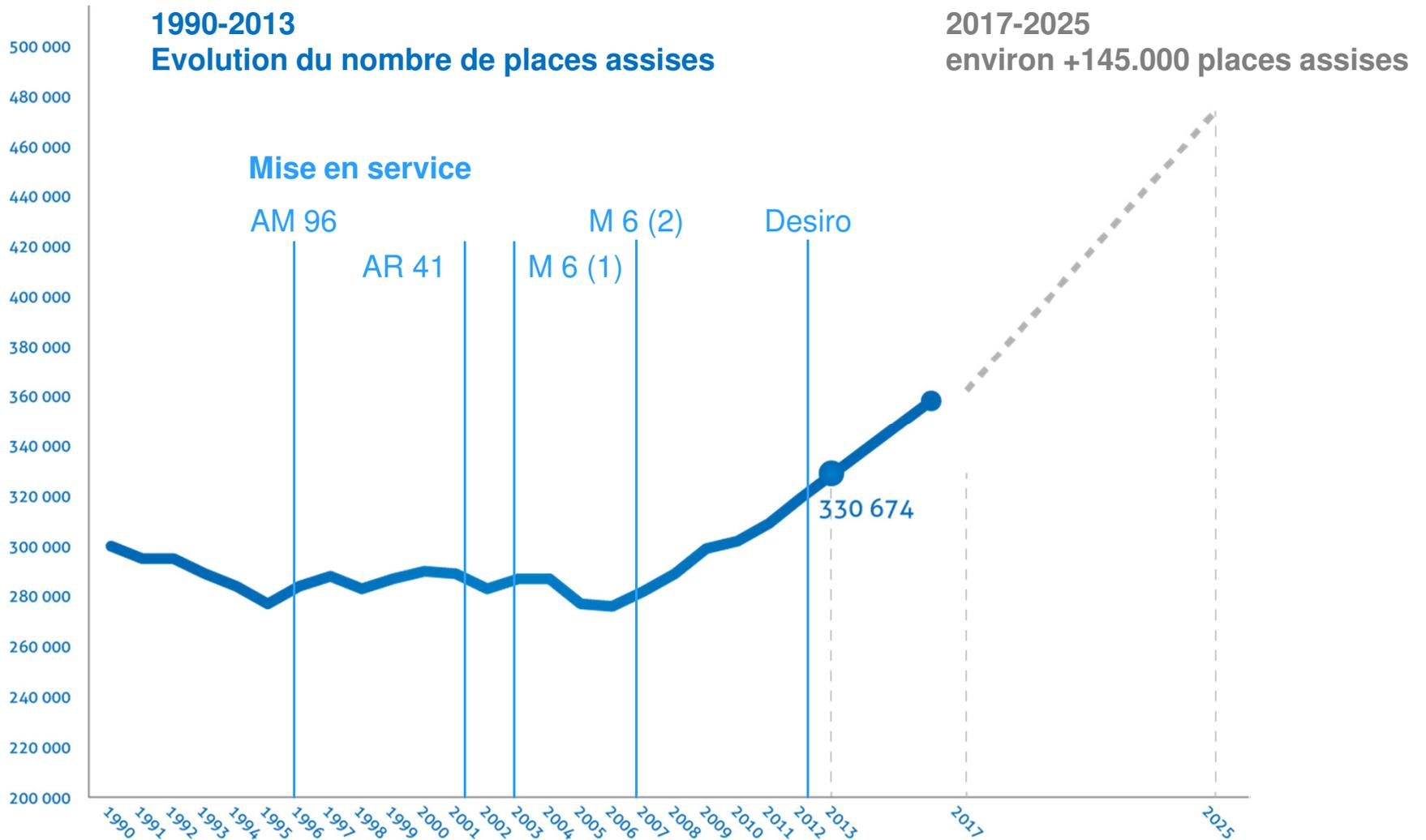
1er et dernier trains chefs-lieux de province



<u>Plan de transport actuel</u> 1 ^{er} train vers Bruxelles Dernier train de Bruxelles	<u>Plan de transport 12/2014</u> 1 ^{er} train vers Bruxelles Dernier train de Bruxelles
---	--



Evolution du nombre de places assises



Éléments positifs du plan de transport 12/2014

Améliorations du plan 12/2014 vs plan actuel

- ⊕ Libramont - Bertrix - Dinant : trains prolongés vers Namur
- ⊕ Entre Arlon et Luxembourg: desserte renforcée des trains L (1 train / 2h)
- ⊕ Verviers & Welkenraedt : 2 relations directes vers Liège & Bruxelles chaque heure:
 - Pepinster et Angleur sont reliées à Bruxelles via une relation cadencée
 - 2 relations IC vers Bruxelles à la demi-heure à Liège-Guillemins
- ⊕ Visé, Bressoux, Liège-Guillemins et Ans → Bruxelles: 2 nouveaux trains P rapides en heure de pointe via la LGV
- ⊕ De Liège à Bruxelles : augmentation places assises en heure de pointe +1700 places

Améliorations du plan 12/2014 vs plan actuel

- ⊕ Waremme - Liège : en week-end desserte horaire des 4 arrêts omnibus (= doublement de la fréquence)
- ⊕ Tournai – Bruxelles (L94) : 2 trains IC à la 1/2h
 - Silly est desservie par 2 relations IC par heure
 - Tournai et la ligne 94 (Silly, Hal) sont reliées à l'aéroport
- ⊕ Mons – Bruxelles : 2 relations IC vers Bruxelles
 - meilleur espacement des trains : à la ½ heure
 - Jurbise est desservie par 2 relations IC de et vers Bruxelles
- ⊕ Charleroi - Bruxelles-Luxembourg (quartier européen) :
 - 1 nouvelle relation toute la journée
 - desserte améliorée de Nivelles et Lillois

Améliorations du plan 12/2014 vs plan actuel



Namur - Charleroi : 3 relations cadencées toute la journée au lieu de 2 en heures creuses

Marchienne-au-Pont:

- 2 relations IC de / vers Bruxelles-Midi au lieu de 1
- 1 relation IC de / vers Bruxelles-Luxembourg



Namur et Gembloux desservies par 3 relations cadencées vers Bruxelles (au lieu de 2)



➔ meilleure desserte de Ottignies : + 1 relation IC cadencée vers Bruxelles et Namur



Dorsale wallonne : 2 relations IC s'arrêtent à Andenne, Flémalle-Haute
➔ nouvelles destinations possibles pour ces 2 gares.

Améliorations du plan 12/2014 vs plan actuel

- ⊕ Tussen Gent en Brussel : 4 IC-verbindingen per uur **op elk kwartier**, ten opzichte van 3 vandaag
- ⊕ Oudenaarde – Zottegem – Denderleeuw → Brussels Airport : rechtstreekse IC-verbinding
- ⊕ Brugge → Gent : hele dag 4 IC-treinen tegenover 3 vandaag:
 - 3 rijden verder naar Brussel en 1 naar de luchthaven
 - Kwartierspreiding belangrijk voor aansluitingen!
- ⊕ → Nieuwe rechtstreekse verbinding Brugge – Brussel – luchthaven – Brussel – Kortrijk – Brugge – Oostende met stop in Aalter
- ⊕ Brugge – Kortrijk : 2 IC-treinen per uur (elk half uur) met bediening van alle tussenliggende stations

Améliorations du plan 12/2014 vs plan actuel

- ⊕ Poperinge, Ieper, Komen, Wervik, Menen, Wevelgem en Bissegem (lijn 69 Poperinge – Kortrijk): krijgen rechtstreekse verbinding met Gent en Antwerpen, ipv Brussel:
 - rechtstreekse verbindingen met Brussel tijdens piekuren
 - de hele dag overstapmogelijkheid in Gent-Sint-Pieters naar Brussel
- ⊕ Kortrijk – Brussel : hele dag 2 rechtstreekse verbindingen per uur (1 via Gent, 1 via Zottegem) tegenover 1 vandaag (via Zottegem)
- ⊕ → Rechtstreekse verbinding met Brussel / Leuven voor Harelbeke / Waregem
- ⊕ Vanuit De Panne (lijn 73) : tijdens de spits elk ½ uur een verbinding met Brussel
- ⊕ Kortrijk : hele dag vlotte aansluiting op 5' (i.p.v. 40') in tussen treinen Poperinge – Kortrijk (L69) met treinen Kortrijk – Brugge (L66)

Améliorations du plan 12/2014 vs plan actuel

- ⊕ Antwerpen → Leuven : de hele dag 2 rechtstreekse IC-verbindingen per uur (1 via Brussels Airport: 48 min., 1 via Aarschot: 52 min.)
- ⊕ Antwerpen → Gent : betere spreiding van de IC's
- ⊕ Tongeren – Bilzen - Diepenbeek - Hasselt → Brussel:
 - elk uur een rechtstreekse snelle IC-verbinding.
 - tijdens de piek: aangevuld met 2 P-treinen (1 per uur)
 - Hasselt - Brussel : -11 min
- ⊕ Hasselt → Brussels Airport en Mechelen : rechtstreekse IC-verbinding (vanuit Genk en Tongeren: overstap in Hasselt)
- ⊕ Hamont → Antwerpen: elk uur een IC-verbinding

Améliorations du plan 12/2014 vs plan actuel

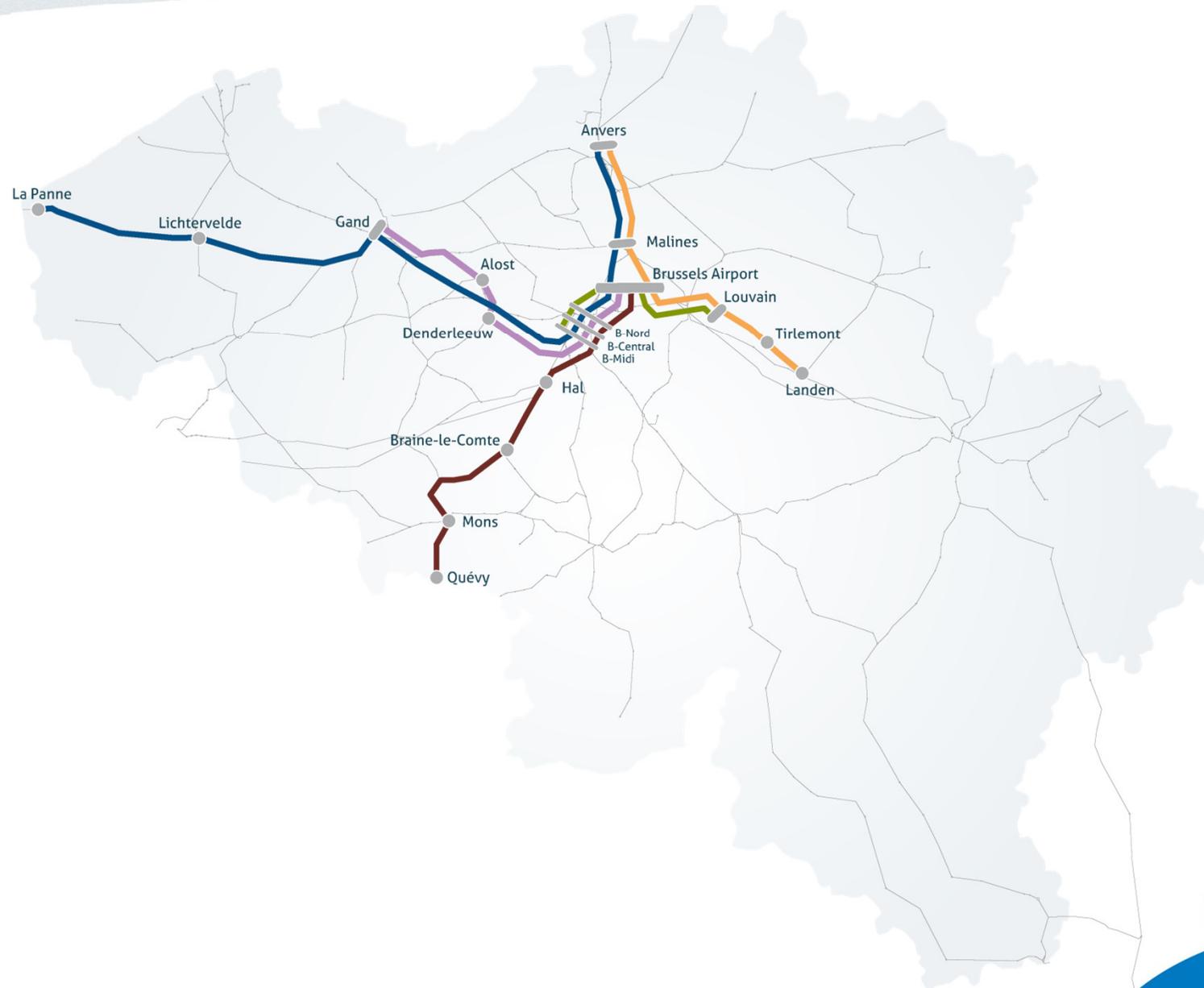
- ⊕ Tijdens de piek: 2 snelle P-treinen (1 per uur) tussen Hasselt en Antwerpen via bocht van Aarschot (overstap mogelijk vanuit Genk en Tongeren) (reistijd 60 minuten in plaats van 68 minuten vandaag)
- ⊕ Tussen Hasselt en Aarschot: om de twee uur een rechtstreekse L-verbinding met Brussels Airport, Mechelen en Antwerpen
- ⊕ Tussen Leuven en Brussel: de hele dag 4 IC-treinen per uur (elke 15 minuten)
- ⊕ Tussen Diegem en Brussel: de hele dag elk uur een extra IC-verbinding

Offre Brussels Airport



Desserte Brussels Airport: aujourd'hui

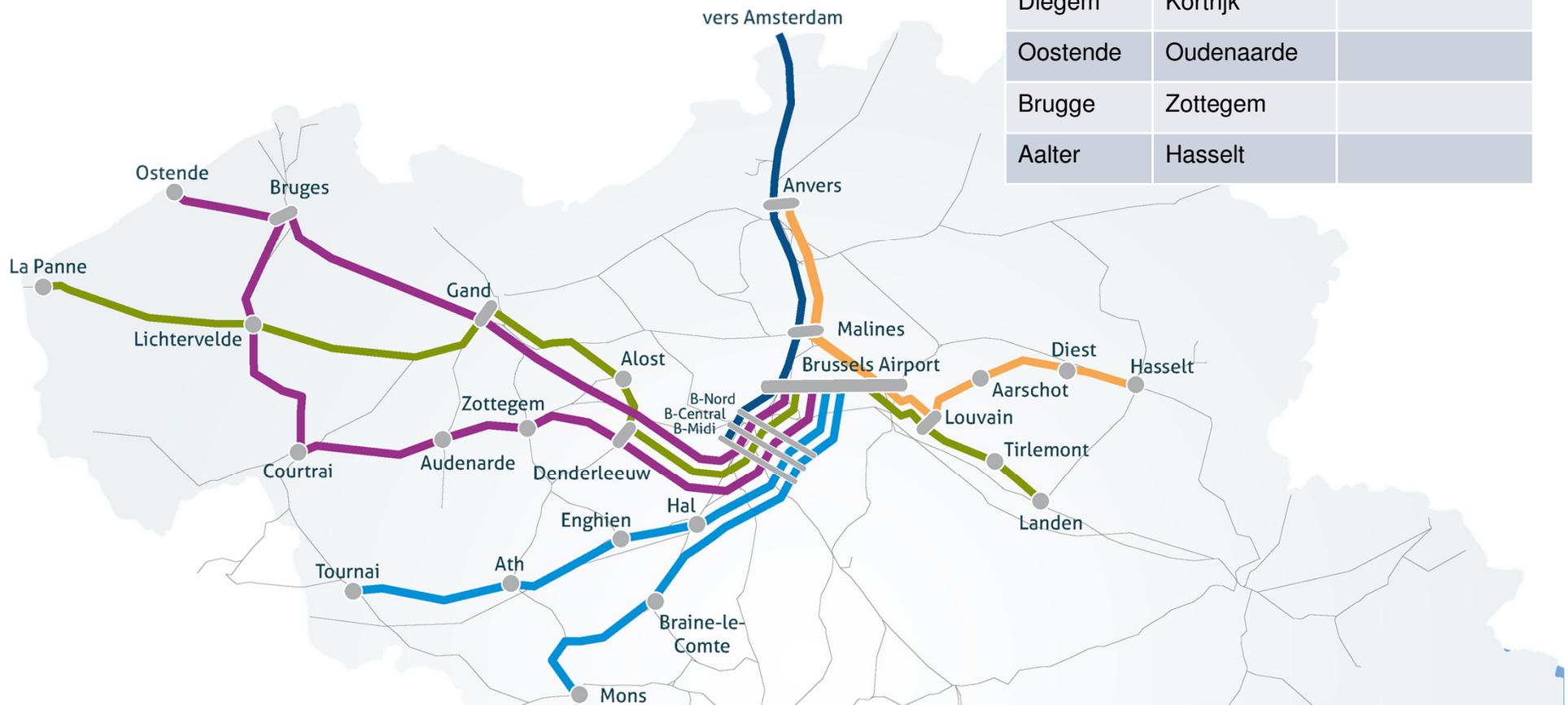
(IC/IR: offre cadencée durant toute la journée / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



Desserte Brussels Airport: 12/2014

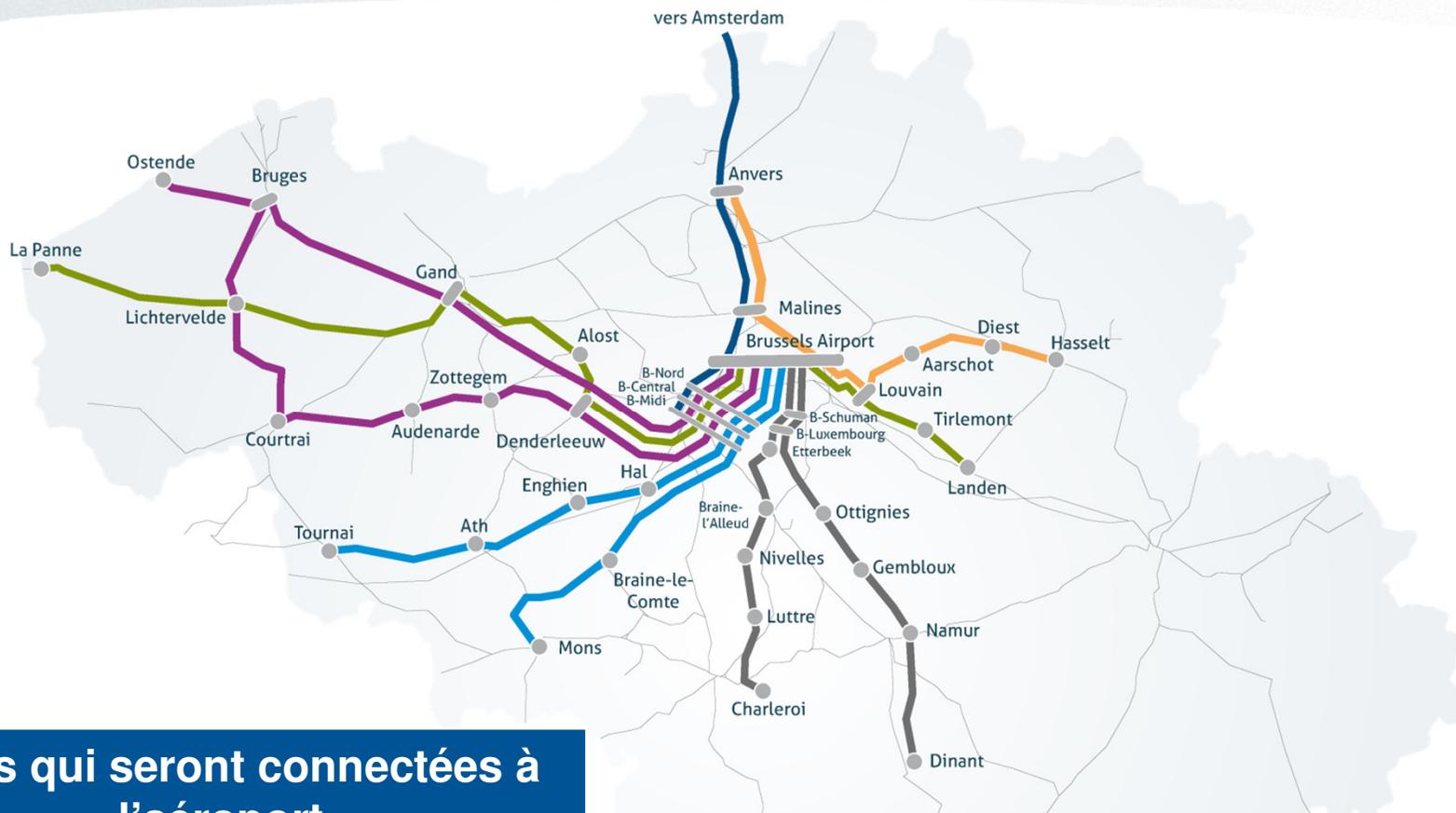
**Plan de transport 12/2014:
+270.000 Trains-Km**

Villes qui seront connectées à l'aéroport		
Tournai	Roeselare	Diest
Leuze	Zedelgem	Aarschot
Ath	Torhout	
Silly	Izegem	
Enghien	Ingelmunster	
Diegem	Kortrijk	
Oostende	Oudenaarde	
Brugge	Zottegem	
Aalter	Hasselt	



Desserte Brussels Airport: 12/2015

(IC: offre cadencée durant toute la journée / liste non-exhaustive des points d'arrêt)



Villes qui seront connectées à l'aéroport

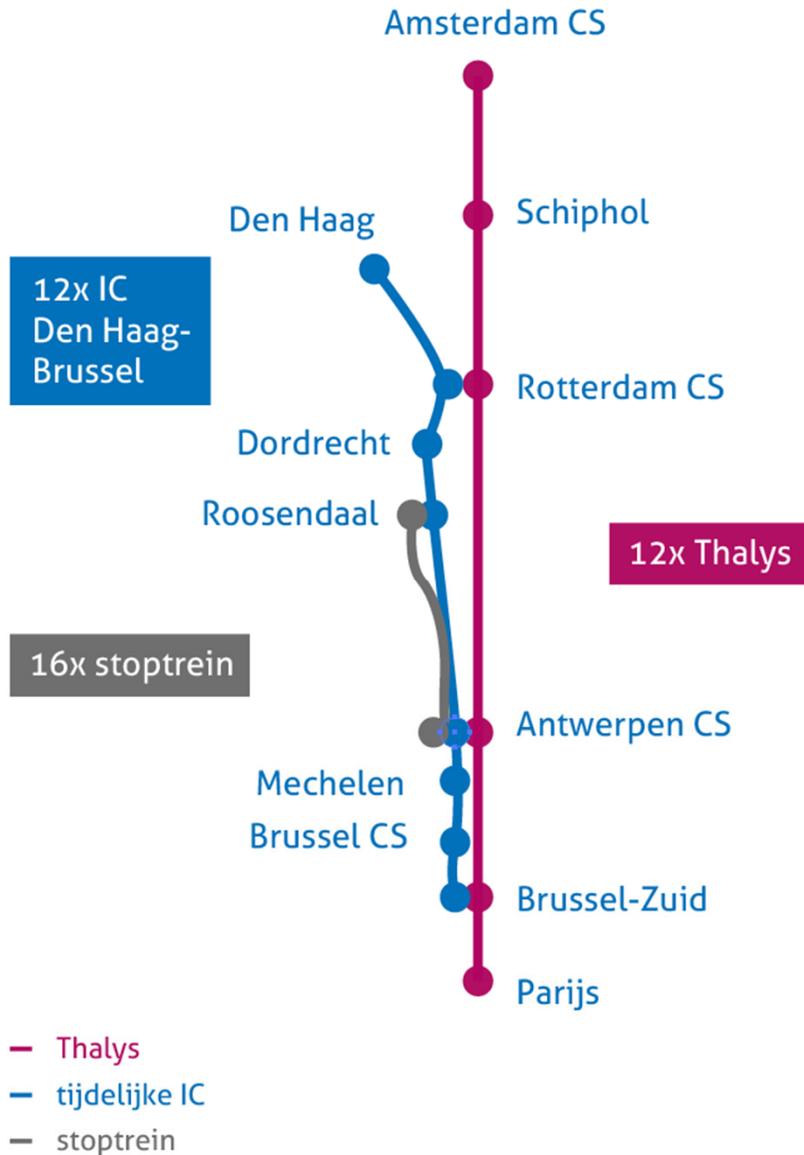
Namur	Luttre	Ottignies
Dinant	Nivelles	Gembloux
Charleroi	Gembloux	



Desserte Pays-Bas

1. Desserte actuelle des Pays-Bas

26



12 relations Thalys entre Bruxelles et Amsterdam

- Depuis avril 2014: Lille

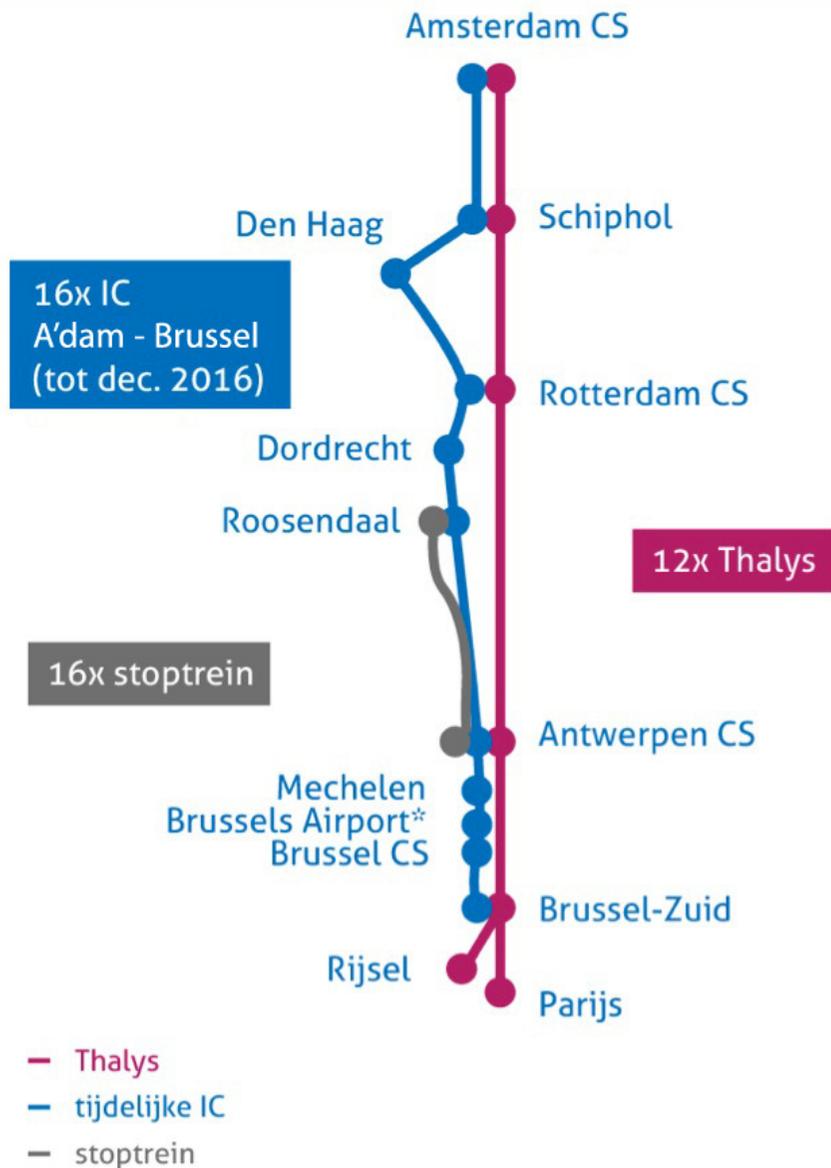
12 relations IC entre Bruxelles et La Haye

- Nouveau depuis 12/2013: Tous les trains passent par Bruxelles au lieu d'Anvers

16 omnibus A/R Anvers-Roosendael

2. Situation fin 2014

27



12 relations Thalys entre Bruxelles et Amsterdam

16 relations IC entre Bruxelles et Amsterdam

- Arrêt supplémentaire à Brussels Airport

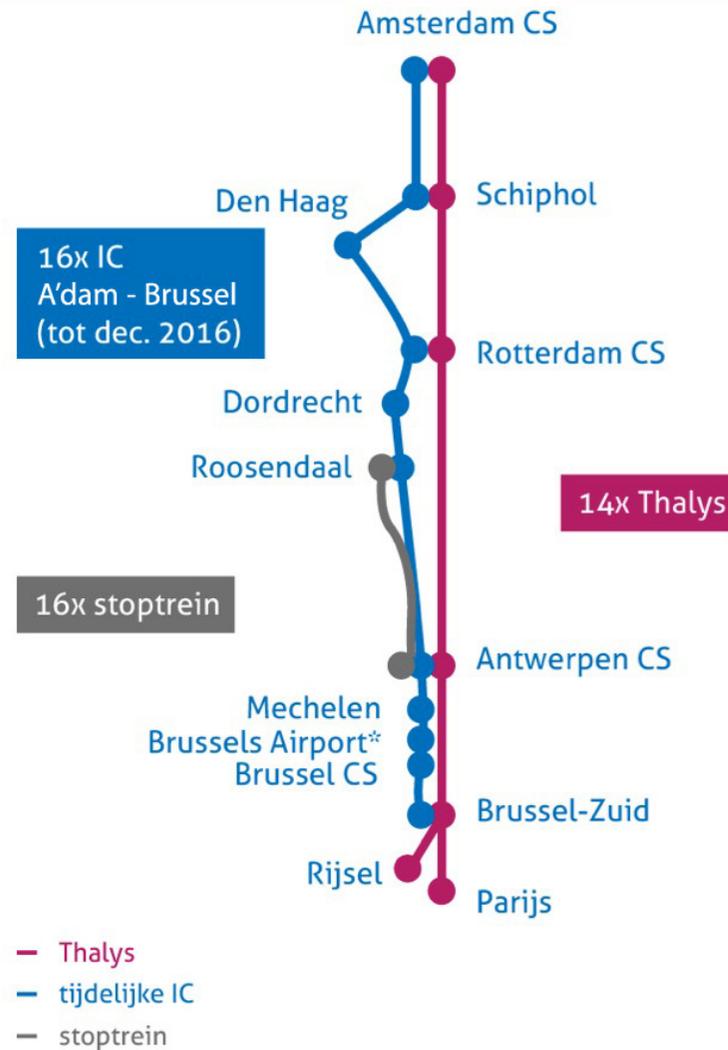
16 omnibus A/R Anvers-Roosendael

3. Situation fin 2015

14 relations Thalys
entre Bruxelles et Amsterdam

16 relations IC entre
Bruxelles et Amsterdam

16 omnibus A/R
Anvers-Roosendael

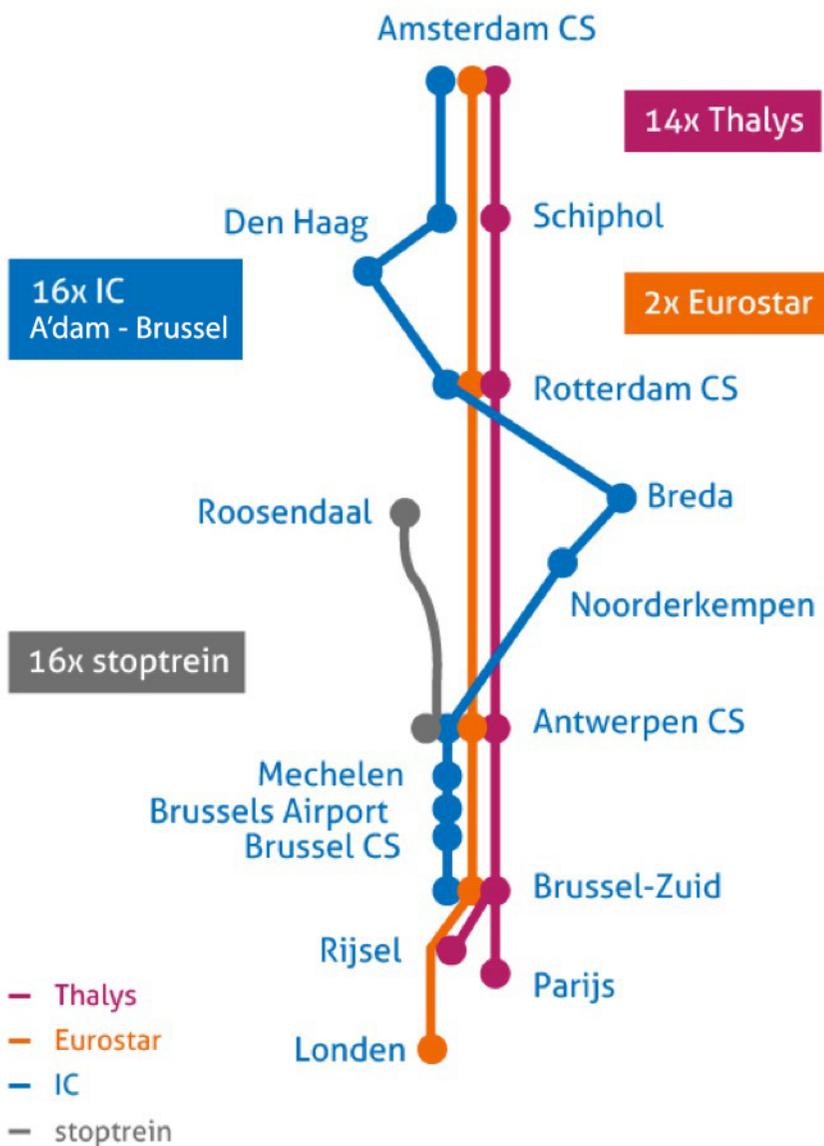


* Sous réserve de disponibilité des sillons



1. Situation fin 2016

29



14 relations Thalys entre Bruxelles et Amsterdam
(possibilité de 16 fin 2017)

2 Relations Eurostar entre Londres et Amsterdam

16 relations IC entre Bruxelles et Amsterdam

- Trajet modifié: via Noorderkempen et Breda

16 omnibus A/R Anvers - Roosendaal

Offre RER

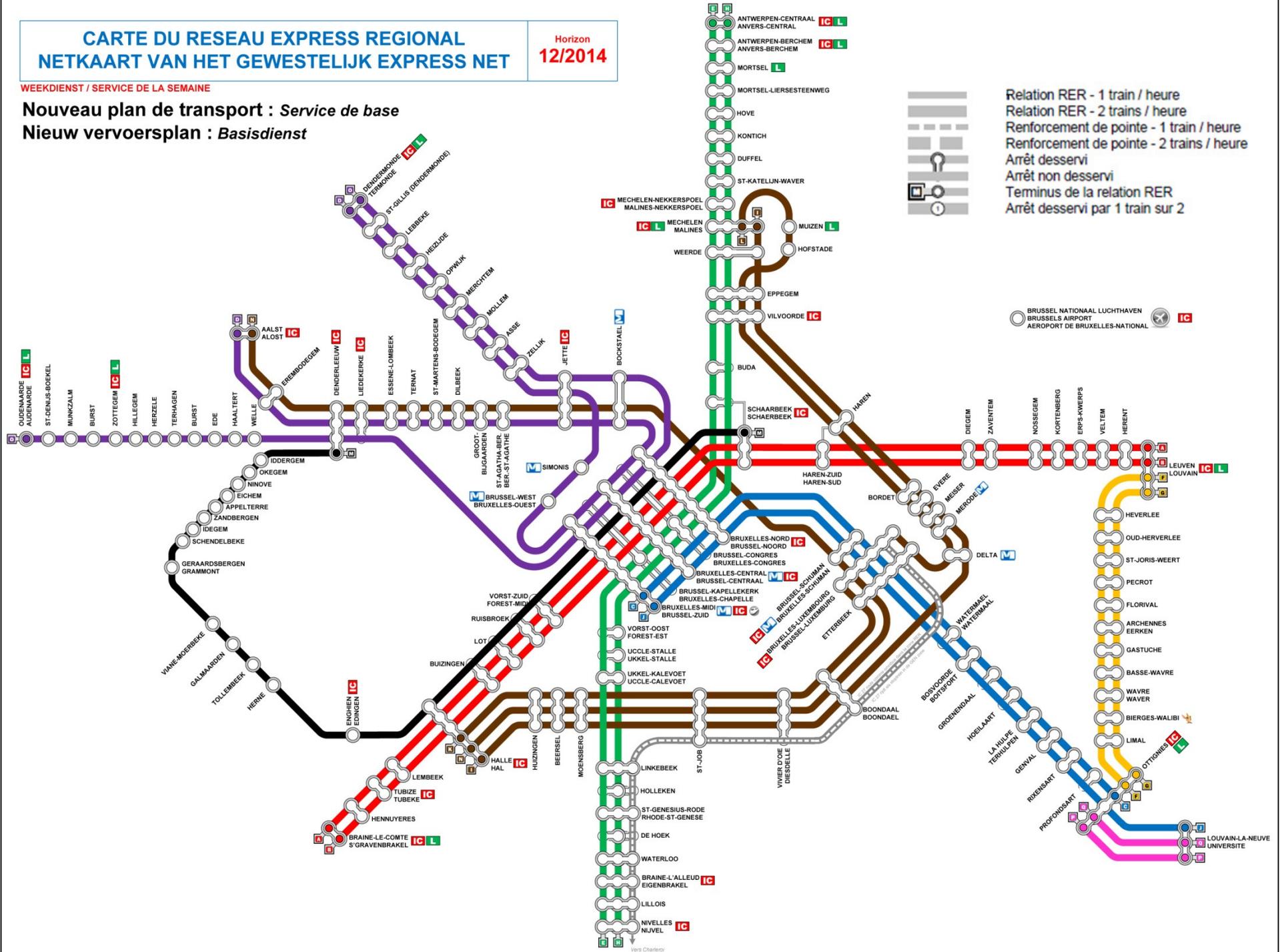
- La SNCB veut réaliser l'offre RER transitoire, comme demandé par l'autorité fédérale.
- La SNCB élabore en collaboration avec STIB, TEC, De Lijn un plan pluriannuel de mise en service coordonné, intégré et détaillé.
- Grands principes RER:
 - Durant la pointe: 4 trains/h (1 tous les 1/4h)
 - En heures creuses: 2 trains/h (1 toutes les 1/2h)
 - Desserte durant 17h par jour ouvrable
 - Mise en service de matériel adapté et performant
 - Chaque relation RER dessert au moins une des destinations suivantes: Jonction Nord-Midi, Quartier européen, Brussels Airport

CARTE DU RESEAU EXPRESS REGIONAL NETKAART VAN HET GEWESTELIJK EXPRESS NET

Horizon
12/2014

WEEKDIENST / SERVICE DE LA SEMAINE

Nouveau plan de transport : *Service de base*
Nieuw vervoersplan : *Basisdienst*



Relation RER - 1 train / heure
Relation RER - 2 trains / heure
Renforcement de pointe - 1 train / heure
Renforcement de pointe - 2 trains / heure
Arrêt desservi
Arrêt non desservi
Terminus de la relation RER
Arrêt desservi par 1 train sur 2

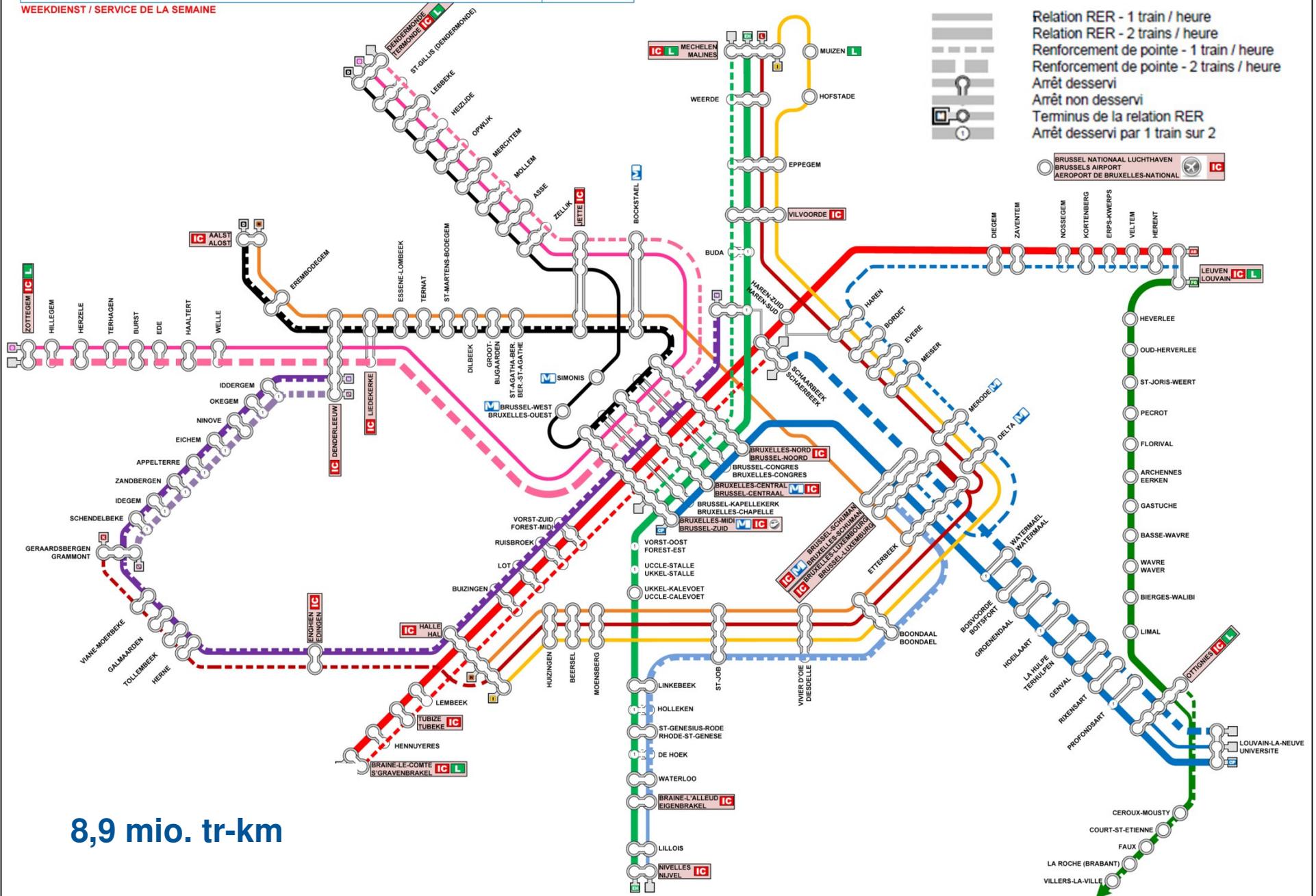
BRUSSEL NATIONAAL LUCHTHAVEN
BRUSSELS AIRPORT
AEROPORT DE BRUXELLES-NATIONAL

CARTE DU RESEAU EXPRESS REGIONAL NETKAART VAN HET GEWESTELIJK EXPRESS NET

Horizon
12/2014

Nouveau plan de transport : *Service complet*
Nieuw vervoersplan : *Volledige dienst*

WEEKDIENST / SERVICE DE LA SEMAINE



8,9 mio. tr-km

Extension de l'infrastructure en 12/2015

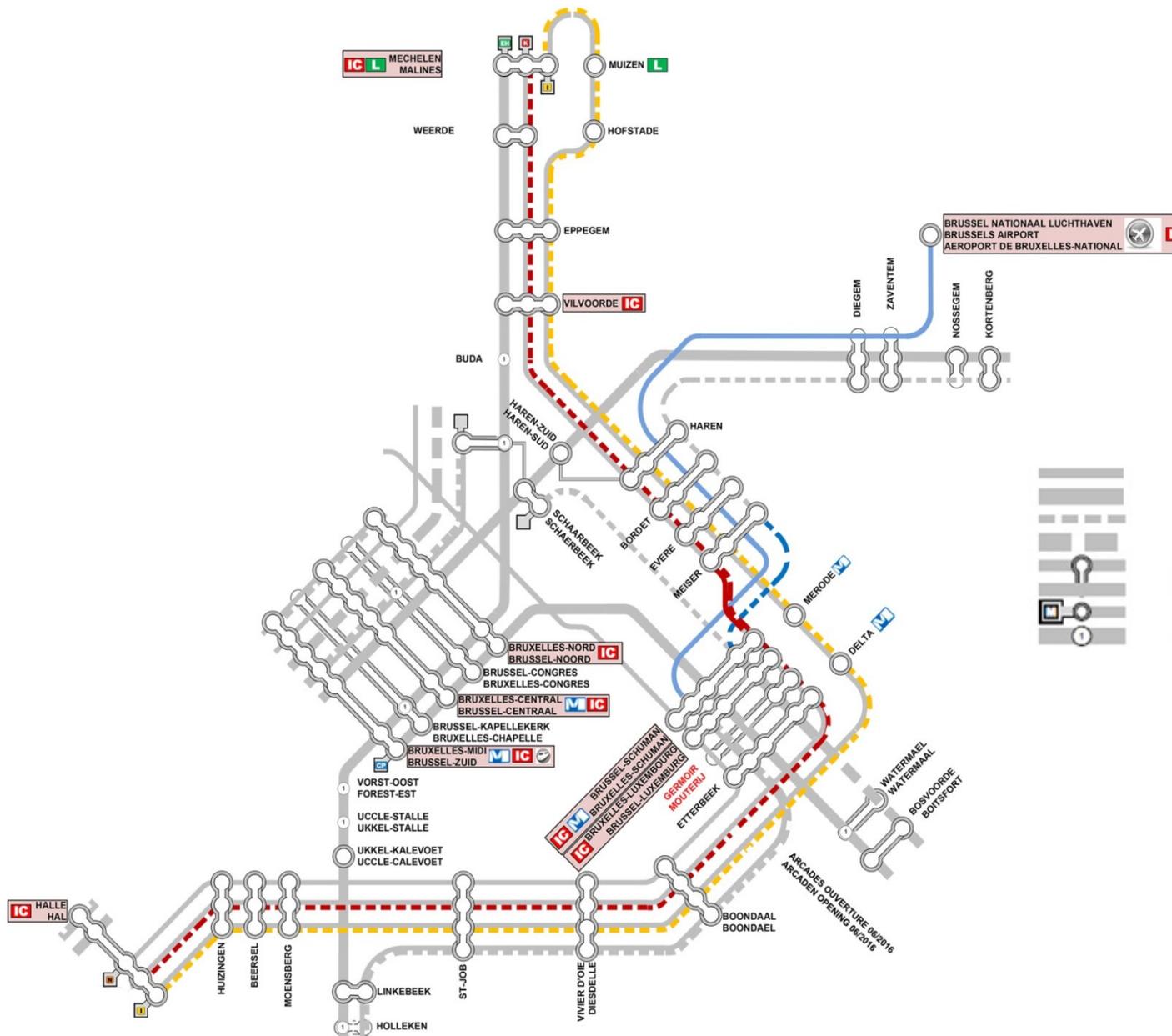
35

Tunnel Schuman-Josaphat prévu par Infrabel en 12/2015.

Modification de la desserte de la L. 26 (Hal – Bruxelles-Luxembourg – Vilvorde – Malines) :

- 4 trains supplémentaires en heure de pointe:
 - 2 trains par le tunnel Schuman-Josaphat (desservant Gerموir)
 - 2 trains par Delta et Mérode (desservant Arcades).

12/2015: offre améliorée grâce au tunnel Schuman-Josaphat



Relation RER - 1 train / heure
 Relation RER - 2 trains / heure
 Renforcement de pointe - 1 train / heure
 Renforcement de pointe - 2 trains / heure
 Arrêt desservi
 Arrêt non desservi
 Terminus de la relation RER
 Arrêt desservi par 1 train sur 2



Extension possible de l'offre RER à partir de 12/2016

37

- Allongement d'une heure de l'amplitude moyenne les jours ouvrables (16 h → 17h)
- Élargissement des périodes de pointes d'un total de 4 h par jour à 6 h par jour
- Augmentation de la fréquence de desserte du week-end pour être identique à celle d'heure creuse (la desserte de week-end est d'actuellement un 1 tr/h tandis que celle de l'heure creuse est la plupart du temps de 2 tr/h)

12.3 mio trains.km/an, soit 90 % du scénario intermédiaire 2015

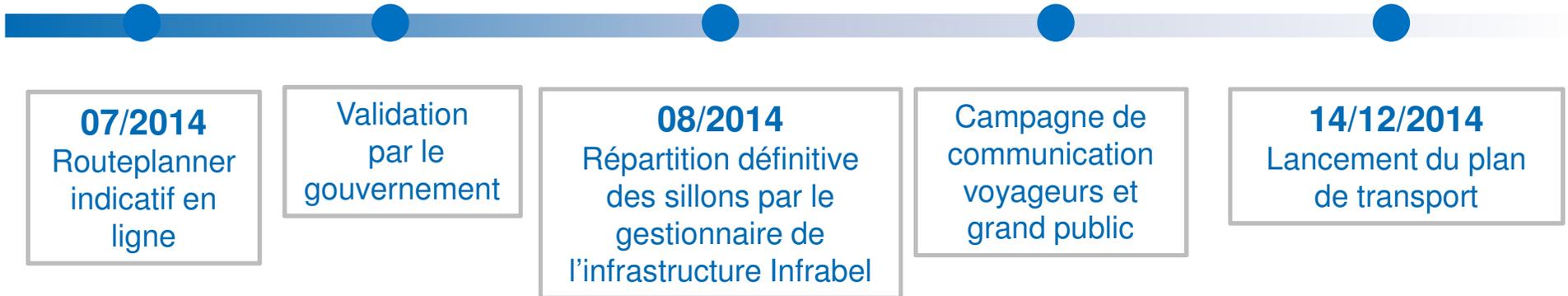
Déficit d'exploitation supplémentaire à financer



Etapes suivantes

Etapes suivantes plan de transport 2014

39



Le plan de transport actuel est valable 3 ans

Fin des travaux d'infrastructure et donc suppression de certains rallongements de temps de parcours

Les consultations pour le plan de transport 2017 vont commencer dès l'implémentation du nouveau plan 2014

Etapas suivantes:

- Priorité = discussion avec le prochain gouvernement à propos du plan d'entreprise et du nouveau contrat de gestion
- Concertation avec les autres sociétés de transport public et les Régions pour convenir d'une offre générale de mobilité dotée d'un meilleur service → pour l'instant les questions sont lancées partout (aussi bien à la SNCB que chez De Lijn, TEC et STIB)

Demo routeplanner

Accessible	
PC	Ok
Mac	Non
Smartphone	Non

The screenshot shows the SNCB website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'My SNCB', 'Log in', 'Mobility', 'Corporate', and 'Europe'. Below this is a search bar and a main navigation menu with categories like 'Accueil', 'Entreprise', 'Presse', 'Publications', 'Responsabilité sociale', 'Jobs', and 'Contact'. The main content area features a 'Publication' section titled 'Rapport annuel 2013: Inspirer le changement'. The text in this section reads: '2013 est pour la SNCB l'année de la métamorphose. Après la réforme significative des chemins de fer en 2005, une nouvelle structure de la SNCB doit permettre d'évoluer vers une gestion plus efficace et de meilleures prestations opérationnelles. Le client doit occuper, bien plus que par le passé, une place centrale dans la vision d'entreprise. Et la SNCB mettra encore davantage sur le changement.' To the right of the text is a large graphic of a stylized blue and white butterfly. Below the main content, there are sections for 'SNCB.TV' and 'Jobs'.



Questions ?