

Consommation énergétique dans les gares, les bureaux et les ateliers

Environ 18 % de la consommation d'énergie globale de la SNCB est nécessaire pour le chauffage, l'éclairage, la ventilation et la climatisation des gares, des ateliers, des bureaux et d'autres bâtiments.

Consommation dans les bâtiments de la SNCB

	2005	2013	2014	2015
Mazout/gaz naturel (GWh)	223	186	124	141
Électricité (GWh)	97	107	111	112
Total (GWh)	320	293	235	253
Nombre de degrés-jours	2218	2538	1831	2116

Le 8 juillet 2005, la SNCB s'est engagée à améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments et des ateliers de 20 % d'ici 2020 (en comparaison avec l'année de référence 2005).

Consommation énergétique corrigée en degré-jour dans les bâtiments de la SNCB

	2005	2013	2014	2015	Changement en 2015 en comparaison avec 2005
Mazout/gaz naturel (GWh)	223	167	149	148	-34%
Électricité (GWh)	97	105	114(*)	112	19%
Total (GJ)	320	272	263	260	-18%

(*) l'augmentation en 2014 par rapport à 2013 est principalement due à une nouvelle répartition des tâches entre la SNCB et Infrabel.

“corrigée en degré-jour” signifie qu'il est, dans les chiffres supra, tenu compte des besoins énergétiques parfois très différents au cours de la période d'hiver en raison des conditions météorologiques. Par exemple, avec ses 2.538 degrés-jours, 2013 a été une année exceptionnellement froide. C'est plus que durant l'année de référence 2005 (2.218 degrés-jours). 2015 (2.116 degrés-jours) était une année avec des mois d'hiver légèrement plus doux que la moyenne.

À nombre égal de degrés-jours, en 2015, la consommation énergétique de mazout et de gaz naturel a baissé de 34 % par rapport à 2005. La consommation d'électricité a cependant augmenté de 19 %.

Cette augmentation s'explique par la croissance colossale du nombre de bâtiments de parking, d'escalators, d'ascenseurs et de panneaux de signalisation dans les gares, l'extension du réseau de surveillance par caméra/vidéo, etc. Les nouvelles technologies offrent plus de possibilités, mais elles consomment généralement plus d'électricité.

Objectif horizon 2020

Pour 2020, la consommation d'énergie dans les gares, bureaux et ateliers doit continuer à diminuer : de 7% par rapport à 2014. Les nouveaux ateliers en construction à Melle, Oostende, Kinkempois et Arlon, à la place des anciens bâtiments parfois plus de 100 ans, contribueront de manière significative à ce résultat.