

## Émissions de CO2 des bâtiments

En plus des émissions directes de CO<sub>2</sub>, les chiffres ci-après prennent également en compte les émissions de CO<sub>2</sub> indirectes qui résultent de la production d'électricité et de la production et du transport des carburants fossiles mentionnés.

Depuis 1990, les émissions de CO<sub>2</sub> induites par la consommation énergétique au sein des bâtiments et par l'usage d'installations fixes ont diminué grâce :

- aux économies réalisées au niveau de la consommation de gaz et de gasoil ;
- la transition du gasoil au gaz naturel ;
- la réduction des émissions spécifiquement liées à la production d'électricité.

En 2015, la SNCB achète une partie de son électricité à Electrabel, en partie chez Luminus, en partie à divers propriétaires de grandes installations photovoltaïques, en partie à ses propres installations photovoltaïques. Le rejet de CO<sub>2</sub> moyen par kWh produit par les centrales électriques belges exploitées par Electrabel est passé de 349 g/kWh en 1990 à 181 g/kWh en 2014 (selon le dernier rapport annuel disponible d'Electrabel). Pour ce qui est de l'électricité fournie par Luminus, la même valeur est prise en compte. On applique une valeur de 0 g/kWh à l'électricité provenant d'installations photovoltaïques.

### Empreinte CO<sub>2</sub> des bâtiments de la SNCB

	2005	2013	2014	2015
Liée à la consommation de mazout (en tonnes de CO <sub>2</sub> )	23.160	11.780	8.744	8.219
Liée à la consommation de gaz naturel (en tonnes de CO <sub>2</sub> )	32.767	32.920	21.358	25.563
Liée à la consommation d'électricité (en tonnes de CO <sub>2</sub> )	29.746	17.995	16.637	19.668
<b>Total (en tonnes de CO<sub>2</sub>)</b>	<b>85.673</b>	<b>62.695</b>	<b>46.793</b>	<b>53.450</b>

### 4.384.321 kWh d'énergie solaire verte

Au total, en 2015, la SNCB a produit 4.384.321 kWh d'électricité grâce à ses propres installations, mais surtout les installations gérées par Infrabel à Schoten, Deinze, Bruxelles, Charleroi, Ronet, Aiwaille, Ans, Jemelle et Arlon. La plus grande installation se trouve à Schoten. 16 000 panneaux équipent le toit du tunnel du Peerdsbos de 3,4 kilomètres de long pour la LGV qui borde l'E19 et le Peerdsbos. Toute l'électricité est employée par des trains, l'infrastructure d'Infrabel ou dans les gares d'Antwerpen.